

Erittäin tehokas trukki,
jonka energiatehokkuus
on optimaalinen

Efficiency- ja Drive & Lift
Plus -varustevaihtoehtojen
avulla trukin tehoa voidaan
mukauttaa kulloiseenkin
käyttötarpeeseen

Parametriohtaus (lisävaruste)

Akun vaihto sivulta
SnapFitin avulla

Yksilöllisesti mukautuva
käyttökonsepti

Kuljettajan tarpeiden mukaan
suunniteltu ohjaamo



EFG 425k/425/430k/430/S30

Sähkökäyttöiset nelipyöräiset trukit (2.500/3.000 kg)

Mallisarjan 4 sähkökäyttöisten nelipyöräisten trukkiemme kantavuus yltää jopa 3 000 kg:aan. Ne sopivat monipuoliseen sisä- ja ulkokäyttöön etenkin lisälaitteilla varustettuina. Pure Energy -teknologiakonseptimme takaa optimaalisen energia- ja kustannustehokkuuden suorituskyvystä tinkimättä.

Käyttämällä kaikkein edistyneisintä vaihtovirtatekniikkaa sekä kompaktia elektroniikkaa ja hydraulijärjestelmää olemme onnistuneet vähentämään kulutusta merkittävästi – ja parantamaan samalla työskentelytehoa. VDI-syklin mukaiset mittaukset osoittavat tämän: Täydellä työskentelytehollakin uusi mallisarjan 4 EFG kuluttaa jopa 10 prosenttia vähemmän energiaa kuin vertailukelpoiset kilpailevat mallit.

Kun trukkeihin konfiguroidaan käyttötarvetta vastaavat ajo- ja nostonopeudet Efficiency- ja DriveLift Plus -varustelupakettien avulla, kuljetus- ja pinoamistehtävät hoituvat tarkoituksenmukaisesti ja energiatehokkaasti.

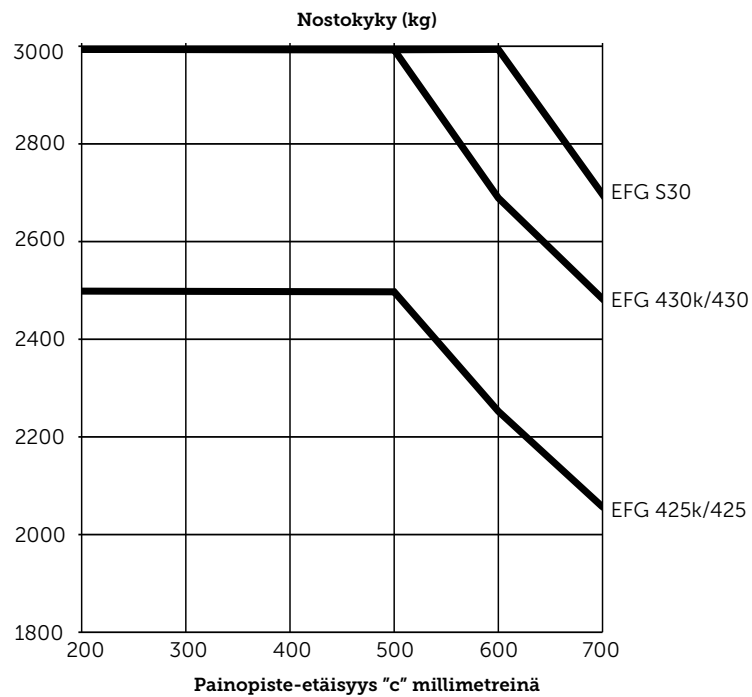
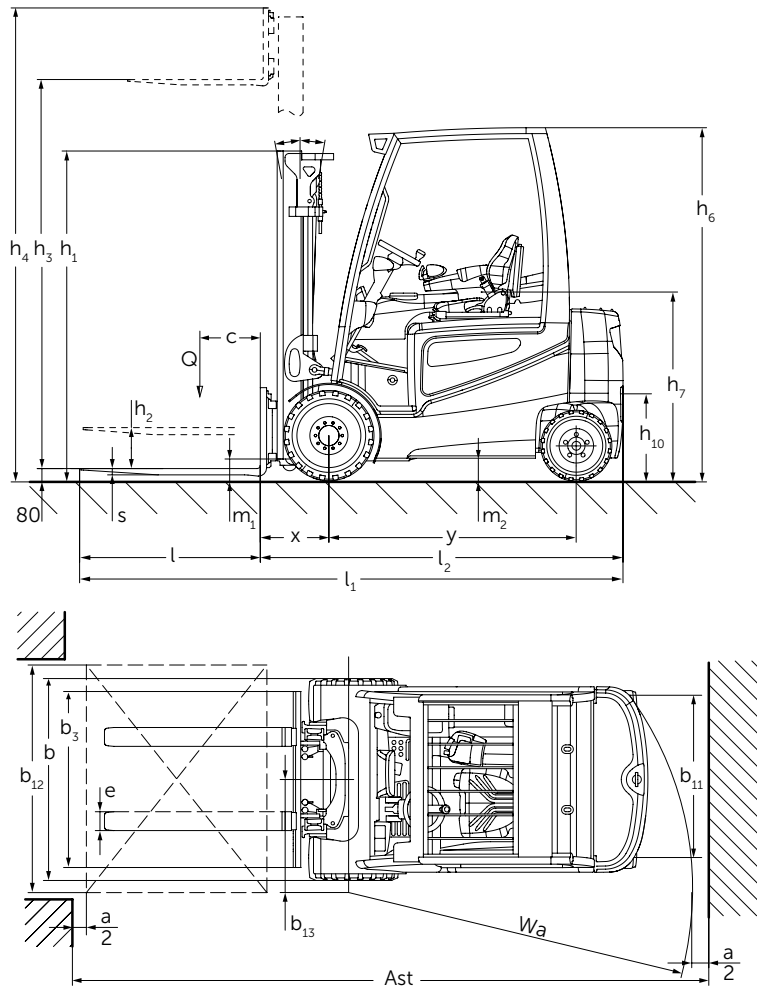
Portaattomasti säätävä ohjauspylväs ja käsinoja tekevät ohjaimosta sopivan kaikenkokoisille kuljettajille. Kahteen suuntaan yhdellä lukitusvivulla toimiva säätö tekee keskeisten hallintalaitteiden yksilöllisestä säätämisestä helppoa.

Lisäksi markkinoiden parhaan näkyvyyden tarjoava uusi kompakti masto laajentaa näkökenttää huomattavasti. Sen taustalla ovat mastoprofiilien kompakti kotelointi, optimoidusti sijoitellut ketjut ja letkut sekä poikkipalkin kaksi aukkoa.

Trukissa on suljettu rakenne kuljettajan oikealla puolen. Se takaa koko rakenteen parhaan mahdollisuuden jäykkyyden ja vakauden sekä tarjoaa paljon säilytystilaa esimerkiksi papereille ja puhelimelle.

Viimeistellyt konseptit vaativaan, energiaa ja kustannuksia säästävään käyttöön tekevät mallisarjan 4 EFG-trukeista yleispätevän ratkaisun kaikkiin tehtäviin niin sisä- kuin ulkotiloissa.

EFG 425k/425/430k/430/S30



EFG 425k/425/430k/430/S30

| Vakiomastomallit EFG 425k/425/430k/430/S30 | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|----------------------|---------------------------------|----------------------|---|----------------------|---|
| | Nostokorkeus h_3 (mm) | Maston korkeus alas laskettuna h_1 (mm) | | Vapaanosto h_2 (mm) | | Maston korkeus ylös nostettuna h_4 (mm) | | Maston kallistus eteen / taakse α/β (°) |
| | | EFG 425k / 425 | EFG 430k / 430 / S30 | EFG 425k / 425 | EFG 430k / 430 / S30 | EFG 425k / 425 | EFG 430k / 430 / S30 | |
| | | Kaksijatkeinen ZT | 2900 | 2125 | 2122 | 150 | 150 | |
| | 3100 | 2225 | 2222 | 150 | 150 | 3702 | 3859 | 6/8 |
| | 3300 | 2325 | 2322 | 150 | 150 | 3902 | 4059 | 6/8 |
| | 3500 | 2425 | 2422 | 150 | 150 | 4102 | 4259 | 6/8 |
| | 3700 | 2525 | 2522 | 150 | 150 | 4302 | 4459 | 6/8 |
| | 4000 | 2675 | 2672 | 150 | 150 | 4602 | 4759 | 6/8 |
| | 4300 | 2875 | 2872 | 150 | 150 | 4902 | 5059 | 6/8 |
| | 4500 | 2975 | 2972 | 150 | 150 | 5102 | 5259 | 6/8 |
| Kaksijatkeinen ZZ | 3100 | 2190 | 2187 | 1609 | 1448 | 3680 | 3839 | 6/8 |
| | 3300 | 2290 | 2287 | 1709 | 1548 | 3880 | 4039 | 6/8 |
| | 3500 | 2390 | 2387 | 1809 | 1648 | 4080 | 4239 | 6/8 |
| | 3700 | 2490 | 2487 | 1909 | 1748 | 4280 | 4439 | 6/8 |
| | 4000 | 2640 | 2637 | 2059 | 1898 | 4580 | 4739 | 6/8 |
| Kolmijatkeinen DZ | 4400 | 2090 | 2087 | 1509 | 1348 | 4980 | 5139 | 6/8 |
| | 4700 | 2190 | 2187 | 1609 | 1448 | 5280 | 5439 | 6/5.5 |
| | 5000 | 2290 | 2287 | 1709 | 1548 | 5580 | 5739 | 6/5.5 |
| | 5500 | 2490 | 2487 | 1909 | 1748 | 6080 | 6239 | 6/5.5 |
| | 6000 | 2690 | 2687 | 2109 | 1948 | 6580 | 6739 | 6/5.5 |
| | 6500 | 2890 | 2887 | 2309 | 2148 | 7080 | 7239 | 6/3 |
| | 7000 | 3090 | 3087 | 2509 | 2348 | 7580 | 7739 | 6/3 |
| | 7500 | 3290 | 3287 | 2709 | 2548 | 8080 | 8239 | 6/3 |

Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

| Tunnistetiedot | 1.1 | Valmistaja (lyhenne) | Jungheinrich | | | |
|------------------|---|--|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | |
| | 1.2 | Valmistajan tyyppimerkintä | | Sähkö | | |
| | 1.3 | Käyttövoima | | istuin | | |
| | 1.4 | Trukkityyppi | | | | |
| | 1.5 | Nostokyky / Nimelliskuorma | Q t | 2,5 | 2,5 | 3 |
| | 1.6 | Painopiste-etäisyys | c mm | | 500 | |
| | 1.8 | Kuorman etäisyys | x mm | 425 | 425 ¹⁾ | 447 |
| | 1.9 | Akseliväli | y mm | 1.575 | 1.720 | 1.575 |
| Painot | 2.1.1 | Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5) | kg | 4.770 | 4.680 | 5.260 |
| | 2.2 | Akselipaino kuormattuna edessä/takana | kg | 6.440 / 830 | 6.590 / 590 | 7.360 / 910 |
| | 2.3 | Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana | kg | 2.450 / 2.320 | 2.720 / 1.960 | 2.530 / 2.730 |
| Pyörät ja alusta | 3.1 | Renkaat | | SE | | |
| | 3.2 | Rengaskoko edessä | mm | 225 / 75-10 | 225 / 75-10 | 250 / 60-12 |
| | 3.3 | Rengaskoko takana | mm | 180 / 70-8 | 180 / 70-8 | 200 / 50-10 |
| | 3.5 | Pyörien lukumäärä edessä, takana (x=vetopyörä) | | 2X / 2 | | |
| | 3.6 | Raideleveys, edessä | b ₁₀ mm | 990 | 990 | 950 |
| | 3.7 | Raideleveys, takana | b ₁₁ mm | | 940 | |
| | Perusmitat | 4.1 | Maston / haarukakelkan kallistus eteen / taakse | α/β ° | 6/8 | |
| 4.2 | | Maston korkeus alaslaskettuna | h ₁ mm | 2.225 | 2.225 | 2.222 |
| 4.3 | | Vapaanosto | h ₂ mm | 150 | | |
| 4.4 | | Nostokorkeus | h ₃ mm | 3.100 | | |
| 4.5 | | Maston korkeus ylös nostettuna | h ₄ mm | 3.702 | 3.702 | 3.859 |
| 4.7 | | Turvakehän (ohjaamon) korkeus | h ₆ mm | 2.240 | | |
| 4.8 | | Istuin / seisonta korkeus | h ₇ mm | 1.190 | | |
| 4.12 | | Vetokoukun korkeus | h ₁₀ mm | 385 | | |
| 4.12.1 | | 2. kytkentäkorkeus | mm | 540 | | |
| 4.19.4 | | Total length including fork length | l ₁ mm | 3.446 | 3.591 | 3.467 |
| 4.20 | | Pituus ilman haarukoita | l ₂ mm | 2.296 | 2.441 | 2.317 |
| 4.21 | | Kokonaisleveys | b ₁ /b ₂ mm | 1.198 | | |
| 4.22 | | Haarukoiden mitat | s/e/l mm | 40 / 120 / 1.150 | 40 / 120 / 1.150 | 45 / 125 / 1.150 |
| 4.23 | | Haarukakelkka ISO 2328, luokka/tyyppi A, B | | 2A | 2A | 3A |
| 4.24 | | Haarukakelkan leveys | b ₃ mm | 1.120 | | |
| 4.31 | | Maavara maston alla kuormattuna | m ₁ mm | 117 | | |
| 4.32 | Maavara akselivälin keskellä | m ₂ mm | 135 | | | |
| 4.33 | Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain | Ast mm | 3.626 | 3.776 | 3.647 | |
| 4.34 | Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin | Ast mm | 3.826 | 3.976 | 3.847 | |
| 4.35 | Kääntösäde | W _a mm | 2.000 | 2.150 | 2.000 | |
| 4.36 | Pienin kääntösäde | b ₁₃ mm | 600 | | | |
| Suorituskyky | 5.1 | Ajonopeus kuormalla / kuormatta | km/h | 19 / 20 ⁴⁾ | | |
| | 5.2 | Nostonopeus kuormalla / kuormatta | m/s | 0,48 / 0,6 ⁴⁾ | 0,48 / 0,6 ⁴⁾ | 0,43 / 0,6 ⁴⁾ |
| | 5.3 | Laskunopeus kuormalla / kuormatta | m/s | 0,58 / 0,58 ⁴⁾ | | |
| | 5.5 | Vetovoima kuormalla / kuormatta | N | 5.100 / 5.600 ⁴⁾ | 4.900 / 5.500 ⁴⁾ | 5.000 / 5.800 ⁴⁾ |
| | 5.6 | Max vetovoima kuormalla / kuormatta | N | 16.000 / 16.300 ⁴⁾ | 16.000 / 16.300 ⁴⁾ | 15.700 / 16.000 ⁴⁾ |
| | 5.7 | Kaltevuusnousukyky kuormalla/kuormatta | % | 10 / 16 ⁴⁾ | 10 / 16 ⁴⁾ | 9 / 15 ⁴⁾ |
| | 5.8 | Max kaltevuusnousukyky kuormalla / kuormatta | % | 19 / 27 ⁴⁾ | 19 / 27 ⁴⁾ | 17 / 25 ⁴⁾ |
| | 5.9.1 | Kiihtyvyyys kuormalla/ilman (yli 10 m) | S | 4,5 / 4 ⁴⁾ | | |
| | 5.10 | Ajojaru | | mekaaninen | | |
| | Sähköjärjestelmä | 6.1 | Ajomootorin teho S2 60 min | kW | 15,0 ⁴⁾ | |
| 6.2 | | Nostomootorin teho S3 15% | kW | 22,0 ⁴⁾ | | |
| 6.3 | | Akku DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei | | A 43536 | | |
| 6.4 | | Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5 | V/Ah | 560 - 620 80 | 700 - 775 80 | 560 - 620 80 |
| 6.5 | | Akun paino | kg | 1.540 | 1.863 | 1.540 |
| | | Akun mitat p/l/k | mm | 1.028 / 711 / 784 | 1.028 / 855 / 784 | 1.028 / 711 / 784 |
| 6.6 | | Energiankulutus VDI työkierroon mukaan | kWh/h | 6,4 ²⁾⁴⁾ | 6,4 ²⁾⁴⁾ | 8 ²⁾⁴⁾ |
| 6.7 | | Tehokkuus | t/h | 196 ⁴⁾ | 196 ⁴⁾ | 225 ⁴⁾ |
| 6.8 | Energian kulutus täydellä teholla | kWh/h | 7 ³⁾ | 7 ³⁾ | 7,2 ³⁾ | |
| Muuta | 8.1 | Ajoelektroniiikan tyyppi | | Impulssi/AC | | |
| | 8.2 | Asetin / lisälaitteiden työpaine | baaria | 200 | | |
| | 8.3 | Öljyn tilavuusvirta asetin/lisälaitteille | l/min | 25 | | |
| | 8.4 | Melutaso DIN 12053 mukaan kuljettajan korvan tasolla | dB (A) | 70 | | |
| | 8.5 | Vetokytkimen tyyppi, DIN | | DIN 15170-H | | |

1) + 10 mm DZ-mastolla

2) 60 VDI-työvaihetta/h

3) Efficiency-varustelupaketti

4) Varustelupaketilla Drive & Lift Plus

Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

| Tunnistetiedot | 1.1 | Valmistaja (lyhenne) | | | Jungheinrich | |
|------------------|---|--|---|-------------------|-------------------------------|-----------------------|
| | | | | | EFG 430 | EFG S30 |
| | 1.2 | Valmistajan tyyppimerkintä | | | | |
| | 1.3 | Käyttövoima | | | Sähkö | |
| | 1.4 | Trukkityyppi | | | istuin | |
| | 1.5 | Nostokyky / Nimelliskuorma | Q | t | 3 | |
| | 1.6 | Painopiste-etäisyys | c | mm | 500 | 600 |
| | 1.8 | Kuorman etäisyys | x | mm | 447 | 452 |
| | 1.9 | Akseliväli | y | mm | 1.720 | |
| Painot | 2.1.1 | Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5) | | kg | 5.080 | 5.330 |
| | 2.2 | Akselipaino kuormattuna edessä/takana | | kg | 7.450 / 630 | 7.620 / 710 |
| | 2.3 | Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana | | kg | 2.770 / 2.310 | 2.780 / 2.550 |
| Pyörät ja alusta | 3.1 | Renkaat | | | SE | |
| | 3.2 | Rengaskoko edessä | | mm | 250 / 60-12 | 315 / 45-12 |
| | 3.3 | Rengaskoko takana | | mm | 180 / 70-8 | 200 / 50-10 |
| | 3.5 | Pyörien lukumäärä edessä, takana (x=vetopyörä) | | | 2X / 2 | |
| | 3.6 | Raideleveys, edessä | b ₁₀ | mm | 950 | 1.000 |
| | 3.7 | Raideleveys, takana | b ₁₁ | mm | 940 | |
| | Perusmitat | 4.1 | Maston / haarukakelkan kallistus eteen / taakse | α/β | ° | 6/8 |
| 4.2 | | Maston korkeus alaslaskettuna | h ₁ | mm | 2.222 | |
| 4.3 | | Vapaanosto | h ₂ | mm | 150 | |
| 4.4 | | Nostokorkeus | h ₃ | mm | 3.100 | |
| 4.5 | | Maston korkeus ylös nostettuna | h ₄ | mm | 3.859 | |
| 4.7 | | Turvakehän (ohjaamon) korkeus | h ₆ | mm | 2.240 | |
| 4.8 | | Istuin / seisonta korkeus | h ₇ | mm | 1.190 | |
| 4.12 | | Vetokoukun korkeus | h ₁₀ | mm | 385 | |
| 4.12.1 | | 2. kytentäkorkeus | | mm | 540 | |
| 4.19.4 | | Total length including fork length | l ₁ | mm | 3.612 | 3.617 |
| 4.20 | | Pituus ilman haarukoita | l ₂ | mm | 2.462 | 2.467 |
| 4.21 | | Kokonaisleveys | b ₁ /b ₂ | mm | 1.198 | 1.300 |
| 4.22 | | Haarukoiden mitat | s/e/l | mm | 45 / 125 / 1.150 | 50 / 125 / 1.150 |
| 4.23 | | Haarukakelkka ISO 2328, luokka/tyyppi A, B | | | 3A | |
| 4.24 | | Haarukakelkan leveys | b ₃ | mm | 1.120 | |
| 4.31 | | Maavara maston alla kuormattuna | m ₁ | mm | 117 | |
| 4.32 | | Maavara akselivälin keskellä | m ₂ | mm | 135 | |
| 4.33 | Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain | Ast | mm | 3.797 | 3.802 | |
| 4.34 | Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin | Ast | mm | 3.997 | 4.002 | |
| 4.35 | Kääntösäde | W _a | mm | 2.150 | | |
| 4.36 | Pienin kääntösäde | b ₁₃ | mm | 600 | 650 | |
| Suorituskyky | 5.1 | Ajonopeus kuormalla / kuormatta | | km/h | 19 / 20 ³⁾ | |
| | 5.2 | Nostonopeus kuormalla / kuormatta | | m/s | 0,43 / 0,6 ³⁾ | |
| | 5.3 | Laskunopeus kuormalla / kuormatta | | m/s | 0,58 / 0,58 ³⁾ | |
| | 5.5 | Vetovoima kuormalla / kuormatta | | N | 5.000 / 5.800 ³⁾ | |
| | 5.6 | Max vetovoima kuormalla / kuormatta | | N | 15.700 / 16.000 ³⁾ | |
| | 5.7 | Kaltevuusnousukyky kuormalla/kuormatta | | % | 9 / 15 ³⁾ | 8 / 14 ³⁾ |
| | 5.8 | Max kaltevuusnousukyky kuormalla / kuormatta | | % | 18 / 26 ³⁾ | 17 / 25 ³⁾ |
| | 5.9.1 | Kiihtyvyyys kuormalla/ilman (yli 10 m) | | S | 4,5 / 4 ³⁾ | |
| | 5.10 | Ajojaru | | | mekaaninen | |
| | Sähköjärjestelmä | 6.1 | Ajomootorin teho S2 60 min | | kW | 15,0 ³⁾ |
| 6.2 | | Nostomootorin teho S3 15% | | kW | 22,0 ³⁾ | |
| 6.3 | | Akku DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei | | | A 43536 | |
| 6.4 | | Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5 | | V/Ah | 700 - 775 80 | |
| 6.5 | | Akun paino | | kg | 1.863 | |
| | | Akun mitat p/l/k | | mm | 1.028 / 855 / 784 | |
| 6.6 | | Energiankulutus VDI työkieron mukaan | | kWh/h | 8 ¹⁾³⁾ | 8,1 ¹⁾³⁾ |
| 6.7 | | Tehokkuus | | t/h | 225 ³⁾ | 220 ³⁾ |
| 6.8 | Energian kulutus täydellä teholla | | kWh/h | 7,2 ²⁾ | 8,1 ²⁾ | |
| Muuta | 8.1 | Ajoelektroniiikan tyyppi | | | Impulssi/AC | |
| | 8.2 | Asetin / lisälaitteiden työpaine | | baaria | 200 | |
| | 8.3 | Öljyn tilavuusvirta asetin/lisälaitteille | | l/min | 25 | |
| | 8.4 | Melutaso DIN 12053 mukaan kuljettajan korvan tasolla | | dB (A) | 70 | |
| | 8.5 | Vetokytkimen tyyppi, DIN | | | DIN 15170-H | |

1) 60 VDI-työvaihetta/h

2) Efficiency-varustelupaketti

3) Varustelupaketilla Drive & Lift Plus

Näissä VDI 2198:n mukaan laadituissa tyyppitiedoissa ilmoitetaan ainoastaan vakiovarusteiselle trukin tekniset tiedot. Toisenlaiset renkaat, muut mastot, lisälaitteet jne. voivat vaikuttaa annettuihin arvoihin.

EFG 425k/425/430k/430/S30



Hyödy eduista



Akun vaihto trukin sivusta



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Pure Energy -teknologiakonseptimme auttaa saavuttamaan parhaan mahdollisen energiatehokkuuden ja työskentelytehon:

- Edistyksellisin vaihtovirtateknikka.
- Kompakti elektroniikka.
- Kompakti hydraulijärjestelmä.
- Hydrauliikan ja moottorien käyttö vain tarvittaessa.

Varustelupaketti

Trukkeja voi muokata asiakaskohtaisiin tarpeisiin yksilöllisillä varustelupaketeilla:

- Efficiency-paketti ja Jungheinrich Curve Control.
- Drive & Lift Plus -paketti tavallista suuremmin ajo- ja nostonopeuksin.

Parametrioajaus

Dynaaminen sähkökäyttöinen ohjaus valitun ajo-ohjelman mukaisesti:

- Tahattomien ohjausliikkeiden minimointi.
- Entistä väljempi jalkatila kapean ohjauspylvään ansiosta.
- Parantunut energiatehokkuus.
- Optimoitu työskentelyteho.

Akun vaihto trukin sivusta

- Tavallinen akun vaihtotapa kaikissa 48 V:n ja 80 V:n laitteissa.
- Helppo, nopea ja turvallinen vaihto.

Yksilöllisesti mukautuva käyttökonsepti

- Viisi parametroitavaa ajo-ohjelmaa valittavissa.
- Käsinojan ja ohjauspylvään portaaton yhden pisteen säätö kahdessa liikesuunnassa.
- Kolme vaihtoehtoista hallintalaitetta.
- Hallintalaitteiden vipujen järjestys ja liikesuunnat mukautettavissa.
- Yksi- tai kaksipoljinohjaus.

Kuljettajalähtöinen ohjaamo

Ohjaamon ergonomisuus takaa rennon ja väsyttämättömän työskentelyn:

- Matala nousukorkeus, hyvin erottuva sisäänkäynti ja tasapohjainen jalkatila.
- Väljä polvi- ja jalkatila kapean ohjauspylvään ansiosta.
- Teräväresoluutioinen, voimakas-kontrastinen TFT-väri näyttö selkein symbolein.
- Kompakti koteloitu mastoprofiilipaketti, jonka läpi on erinomainen näkyvyys.
- Esteetön näkyvyys karmittomien lasien sekä ihanteellisesti sijoitettujen ketjujen ja letkujen ansiosta.
- Kuljettajalähtöiset säilytyspaikat edistävät sujuvaa työskentelyä.
- Suuri taitettava käsinoja eri verhoilumateriaalein ja tilavalla säilytyslokerolla.
- USB-liitäntä jännitelähteenä (lisävaruste).
- Vähäinen värinä rungosta eristetyllä ohjaamon ansiosta.

Turvallisuus

Vahva ajodynamiikka ja suorituskyky vaativat paljon myös turvallisuudelta:

- Jungheinrichin Curve Control alentaa automaattisesti nopeutta kaarreajossa.
- Automaattinen seisontajarru (lisävaruste) estää trukin vierimästä tahattomasti alaspäin rampeilla ja kaltevilla pinnoilla.
- Erinomainen vakaus erittäin matalan painopisteen ja korkealle nivelöidyn taka-akselin ansiosta.

Useat kuljettajaa avustavat järjestelmät (lisävarusteita) tarjoavat lisäturvaa kuljettajalle, trukille ja kuormalle:

- Access Control: Käyttöoikeuksien valvonta vapauttaa trukin vasta, kun järjestelmä ilmoittaa, että seuraavat turvatoiminnot on suoritettu:
 1. Voimassa olevan käyttökoodin syöttö.
 2. Istuinkytkimen aktivointi.
 3. Turvavyön kiinnittäminen.
- Drive Control: Ajonopeuden valvonta alentaa nopeutta automaattisesti kaarreajossa sekä määritellystä nostokorkeudesta alkaen.
- Lift Control: Nostonopeuden valvonta alentaa ajonopeuden valvonnan tapaan automaattisesti maston kallistusnopeutta määritellystä nostokorkeudesta alkaen. Kallistuskulma näytetään erillisessä näytössä.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Tehtaamme Saksan
Norderstedtissä, Moosburgissa
ja Landsbergissa ovat
sertifioituja. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich-trukit
täyttävät eurooppalaiset
turvallisuusvaatimukset.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.