

HUOLTO- JA OHJEKIRJA

AGADOS TRAILERS



TRAILERIKESKUS

**Painoluokat:
300 KG – 3500 KG**

- **Yksiakseliset**
- **Kaksiakseliset**
- **Jarrulliset**
- **Jarruttomat**
- **Laidalliset vaunut**
- **Lavetit**
- **Umpikorit**
- **Kippaavat vaunut**
- **Autotrailerit**
- **MP trailerit**
- **Koneenkuljetusvaunut**
- **Eläinkuljetusvaunut ...**

AGADOS vahvuuksia:

- **Järeät rakenteet**
- **Tyyli**
- **Viimeistely ja työnlaatu**
- **Pitkät käyttöiät**
- **Laadukas galvanointi**
- **Laadukkaat vaneroinnit**
- **Korkealaatuiset akselistot ja jarrulaitteet**
- **Komponentit: AL-KO
Kober, Knott, Winterhoff, Jokon**
- **Runsaat lisävarustevalikoimat**
- **Laaja palveluverkosto**
- **Varaosapalvelu ja huoltoneuvonta**

Sisältö:

| | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | Valmistaja, tekniset tiedot | 4 |
| 2. | Käyttöohjeet | 4 |
| 2.1. | Ennen liikkeelle lähtöä | 4 |
| 2.2. | Perävaunun veto | 4 |
| 2.3. | Lastaus ja kuormansidonta | 5 |
| 2.4. | Perävaunun ja varusteiden huolto | 6 |
| 2.5. | Renkaat, pultit ja ilmanpaineet | 7 |
| 2.6. | Valot | 8 |
| 2.7. | Perävaunun materiaalit ja ominaisuudet | 9 |
| 2.8. | Työntöjarru ja akselistot | 9 |
| 2.9. | Pressukapellit | 10 |
| 2.10. | Kuomut | 10 |
| 2.11. | Lisälaidat | 11 |
| 2.12. | Nokkapyörät ja tukijalat | 11 |
| 2.13. | Hydraulikipit | 12 |
| 2.14. | Vinssit | 13 |
| 2.15. | Rampit ja ajosillat | 14 |
| 3. | Määräaikaishuollot | 15 |
| 4. | Huoltomuistio | 16 |

TRAILERIKESKUS, Orivillentie 6, 16300 Orimattila
Puh / Fax. 03 752 4825, 0400 972413, S-posti: info@trailerikeskus.fi
www.trailerikeskus.fi

AGADOS, spol. s r.o., Průmyslová 2081, 594 01 Velké Meziříčí, Czech Republic
Tel.: +420 566 653 311, Fax: +420 566 653 368, E-mail: export@agados.cz,
www.agados.cz.

1. Valmistaja, tekniset tiedot

Tämän perävaunun valmistaja on AGADOS, spol. s r.o. Velké Meziříčí. Vaunu tyyppikilpi on kiinnitettyä lavan oikeaan etureunaan. Valmistenumero on stansattu vaunun rungon / lavan sivulle, oikeaan etukulmaan.

Vaunun tekniset tiedot, kuten pituus, leveys, kokonaismassa, akselivälit, renkaat, omamassa ja kytkentään liittyvät tiedot on ilmoitettu vaunun mukana toimitetussa rekisteröintitodistuksessa.

Agados valmistaa erilaisten materiaalien, ajoneuvojen, koneiden ja eläinten kuljetukseen soveltuvia trailereita. Vaunut on suunniteltu vedettäväksi autoilla joissa on ISO 50 mm vetokuula tai joissain tapauksissa myös esim. 40, 50 tai 76 mm vetosilmukka.

Vaunujen rakenne ja tarkoituksenmukainen muotoilu takaavat helpot ja luotettavat käyttöominaisuudet. Vaunujen suunnittelu ohjelmistoilla sekä valmistus ja testaus vaativissa olosuhteissa tehdään ammattitaidolla yhdessä osatoimittajien kanssa. Perävaunujen vetoon ja ajokorttivaatimukseen liittyvät tiedot löytyvät Liikenteen turvallisuusviraston sivuilta.(www.trafi.fi)

Agados perävaunut ovat yhdenmukaisia perävaunuja koskevien EU ja muiden liikennettä koskevien säädösten kanssa..

Perävaunua vetäessä, käsiteltäessä, huoltaessa ja muissa toimenpiteissä on aina noudatettava liikennettä ja työturvallisuutta koskevia sääntöjä ja ohjeita..

2. Käyttöohjeet

2.1. Ennen liikkeelle lähtöä

- Kytke kuulakytkin vetokuulaan. Tarkista yhteensopivuus ja kunnollinen kytkentä. Mikäli vaunu on varustettu vetosilmukalla, on syytä tarkistaa auton vetokidan oikeanlainen kytkeytyminen. Jarrullisessa vaunussa täytyy myös kytkeä turvavaijeri vetoautoon.
- Kytke valopistoke ja tarkista kaikkien valojen ja heijastimien kunto..
- Tarkista, että renkaiden ilmanpaine on oikea, pyöränpulttien tiukkuus, ja että kuorma on oikeassa tasapainossa ja kunnolla sidottu.
- **Ennen ensimmäistä liikkeellelähtöä lue huolellisesti tämä ohjekirja.**

2.2. Perävaunun veto

Perävaunun veto ei ole vaikeaa. Koska yhdistelmän kiihtyvyys on heikompi ja sen jarrutusmatka pidempi kuin pelkän vetoauton, on syytä omaksua yhdistelmälle sopiva ajotyyli. Ajaessasi toisen ajoneuvon perässä on syytä jättää normaalia pidempi turvaväli jarrutusta varten. Joutuessasi ohittamaan hitaamman ajoneuvo, muista yhdistelmän rajallinen kiihtyvyys. Suosittelemme kiinnittämään huomiota ennakoivaan ajoon jolloin jarruttelun ja kiihdyttämisen tarve vähenee. Näin toimimalla et ainoastaan säästä polttoainetta, vaan saat turvallisemman ja rentouttavan ajomatkan. Perävaunun peruuttaminen vaatii enemmän kokemusta ja siksi suosittelemme harjoittelua ennen matkaan lähtöä, sekä ennakoivia ajovalinnoissa. Yksiakselisen kevyen vaunun kääntö onnistuu ahtaimmissa tiloissa myös käsin. Pidä huolta ettei kuorma peitä valoja tai heijastimia ajon aikana.

2.3. Lastaus ja kuormansidonta

Lastattaessa vaunun tulee olla vetoautoon kytkettynä tai tukijaloin tuettuna, kippaamisen ja muiden äkillisten liikkeiden estämiseksi.

Perävaunu käyttäjä on vastuussa turvallisesta lastauksesta ja kuorman, (materiaalit, autot, koneet, eläimet, ...) suojaamisessa kaikilta vaurioitumisilta (kuorman liikkuminen, ajoviima, tärinä, jne.) oikeanlaisilla sidontalaitteilla ja ottamalla huomioon vaunun ominaisuudet.

- Kuorman sidonnat on syytä tarkistaa aika ajoin.
- Kuorman painopisteen tulee kohdistua akselien päälle. Käyttäjällä on vastuussa oikeasta painonjakaumasta. Vetokoukulle tulee kohdistua riittävä paino, kuitenkin ylittämättä rekisteröintitodistuksessa mainittua maksimipainoa

2.3.1. Sidontalenkit ja koukut

a) Sidontasilmukka (NP, Handy, VZ sarjan vaunut)

– Sidontasilmukat sopivat kevyeen kuorman kiinnittämiseen, naruilla, joustavilla kiinnikkeillä tai ilman kiristintä olevilla liinoilla. Kuormaa kiinnittäessä tulee ottaa huomioon kuorman materiaalin ja muoto, sekä vaunun rakenne, turvallisen kiinnityksen aikaansaamiseksi.

b) Upotetut "U" pultit

– Upotetut U pultit sopivat kuorman kiinnittämiseen kiristimellä varustetuilla liinoilla. Maksimikuormitus 750 kg / kpl

c) Pieni taittuva sidontalenkki

– Pienet taittavat lenkit sopivat kuorman kiinnittämiseen kiristimellä varustetuilla liinoilla.

Maksimikuormitus 750 kg / kpl

d) Upotettu iso sidontalenkki

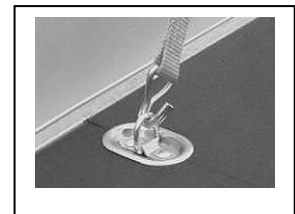
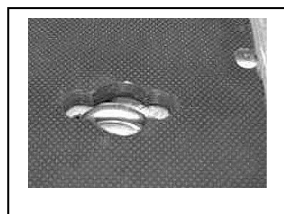
– isot taittavat lenkit sopivat kuorman kiinnittämiseen kiristimellä varustetuilla liinoilla. Maksimikuormitus 1500 kg / kpl

e) Reelinki

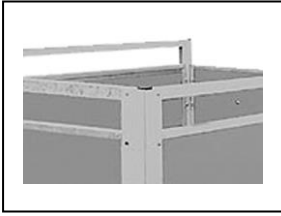
– Reelingin tarkoitus on korottaa laitoja ja mahdollistaa pressupeitteiden käyttö. Reelinki soveltuu kevyeen kuorman kiinnittämiseen, naruilla, joustavilla kiinnikkeillä tai ilman kiristintä olevilla liinoilla.

f) Koukut rungon alla

- Eräissä malleissa on ns. pressukoukut lavan alla. Nämä koukut soveltuvat kevyeen kuorman kiinnittämiseen, naruilla, joustavilla kiinnikkeillä tai ilman kiristintä olevilla liinoilla



a)



b)



c)

d)

e)

f)

Yleisesti, oikeanlaisilla sidontalaitteilla ja vaunun varustelulla on mahdollista kiinnittää kuorma turvallisesti ja kestävästi. Agados suosittelee käyttämään eri sidontalaitteisiin sopivia kuormaliinoja joiden kuormitus vastaa vaunun rakenteita. Perävaunun hankintaa tehtäessä ammattitaitoinen henkilökunta neuvoo oikeiden varusteiden valinnassa.

2.4. Perävaunun ja varusteiden huolto

Suosittelimme, että säännöllisin väliajoin teette tarkistuksia ja huoltotoimenpiteitä käytöstä aiheutuvan ylimääräisen kulumisen tai vaurioitumisen estämiseksi.

- a) Tarkista vaunun yleiskunto.
- b) Tarkista rasvan määrä ja laatu voideltavissa pyörännavoissa (rasva SP 4).
(jarruttomat akselit)
- c) Tarkista kuulakytkimen kunto ja voitelu (rasva A 00).
- d) Tarkista kaikkien ruuvien ja pulttikiinnitysten kireys.
- e) Ajon jälkeen, erityisesti talvella, on syytä puhdistaa vaunu huolella tielle levitetystä tiesuolasta ja muista epäpuhtauksista. Suosittelemme vaunun vahaamista autovahalla pintojen suojaamiseksi.
- f) Vähintään kahdesti vuodessa, ennen ja jälkeen talven, on syytä tarkistaa kaikki sähköliitännät ja käsitellä ne suoja-aineilla kosketushäiriöiden ehkäisemiseksi.

2.5. Renkaat, pultit ja ilmanpaineet

Perävaunun pyöriin on syytä kiinnittää erityishuomiota. Niiden kunto vaikuttaa merkittävästi vaunun jousitukseen ja ajo-ominaisuuksiin. Renkaiden oikea käyttö vaikuttaa niiden ja vaunun käyttöikään. Liialliset kaarrenopeedet, epätasapainoinen kuorma tai väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa epätasaisen ja ennenaikaisen renkaiden kulumisen.

Älä käytä voimakkaita liuottimia tai öljyä renkaiden puhdistamiseen. Suojaa renkaat polttoaineilta, öljyiltä ja muilta vahingollisilta aineilta huoltotöiden yhteydessä.

2.5.1. Pyöränpulttien kiristys ja tarkistus

Ennen liikkeellelähtöä on syytä tarkistaa pyöränpultit.

50 km ajon jälkeen pyöränpultit tulee tarkistaa oikeaan momenttiin: 110 Nm.

Pulttien uusimisessa ja vaihtamisessa tulee käyttää rengasliikkeen apua.

2.5.2. Renkaiden ilmanpaineet

| Koko | Paine |
|-------------------|---------|
| 195/50 B10 | 613 kPa |
| 165/70 R 13 | 270 kPa |
| 165 R 13 C | 450 kPa |
| 155 R 13 84N | 450 kPa |
| 155 R 13 C 90/88N | 450 kPa |
| 155/70 R 12 C | 625 kPa |
| 185 R14 | 260 kPa |
| 185 R14 C | 450 kPa |
| 195 R14 C | 450 kPa |

Tarkista rengaspaineet ennen jokaista ajomatkaa.

2.5.3. Renkaanvaihto muualla kuin korjaamo-olosuhteissa

- Estä vaunun liikkuminen käsijarrulla, sekä pyöräkiiloilla.
- Käytä 19mm rengasavainta löysäämiseen kääntämällä pulttia vastapäivään.
- Laita vaunun kokonaismassalle sopiva tunkki akselin alle lähelle pyörän napaa
- Nosta pyörää tunkilla n.5 cm irti maasta.
- Ota varapyörä lähelle vaihdettavaa pyörää.
- Ruuvaa pultit kokonaan irti ja irrota pyörä.
- Aseta varapyörä paikoilleen ja kiristä pultit.
- Laske tunkki alas ja vie se sille kuuluvaan paikkaan..
- Kiristä pultit 90-150 Nm momenttiin. Kiristä aina vastakkaiset pultit, jotta vanne asettuu oikein.

HUOMIO: rengasta vaihdettaessa tunkin täytyy olla tukevalla alustalla!!!

2.6. Valot

Perävaunun valot koostuvat takavaloista joihin kuuluvat parkki, jarru, vilkku, sumu, rekisterikilven valo ja kolmioheijastin. Useimmat vaunut on varustettu kirkkailla etuvaloilla, oransseilla sivuvaloilla ja punavalkoisilla takaäärivaloilla. Valojen polttimoissa käytetään 12V tai 24V jännitettä. Valojen asennus on tehty EU säädösten mukaan. (EEC Regulation no. 48.)

2.6.1. Polttimot

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1 pc 12 V or 24 V 21 W lamp | – vilkku |
| 1 pc 12 V or 24 V 21 W/5 W lamp | – jarruvalo / takavalo |
| 1 pc 12 V or 24 V 5 W SU 8,5 lamp | – rek.valo |
| 1 pc 12 V or 24 V 21 W lamp | – sumuvalo |
| 1 pc 12 V or 24 V 21 W lamp | – peruutusvalo |

2.6.2. Kytkenät 7 napainen pistoke

| | | |
|---------------------------------|--|---------------------------|
| KELTAINEN (Vasen suuntavalo) | <p>ŽLUTÁ BARVA 1/2 levý blinkr</p> <p>ČERVENÁ BARVA 6/54 brzda</p> <p>HNĚDÁ BARVA 5/58R zadní osvětlení pravé</p> <p>ZELENÁ BARVA 4/3/P pravý blinkr</p> <p>MODRÁ BARVA 2/54 g/52 mlhovka</p> <p>BÍLÁ BARVA 31 kostra</p> <p>ČERNÁ BARVA 7/58L zadní osvětlení levé</p> | SININEN (Sumuvalo) |
| PUNAINEN (Jarruvalo) | | VALKOINEN (Maadoitus) |
| RUSKEA (Oikea takavalo) | | MUSTA (Vasen takavalo) |
| VIHREÄ (Oikea suuntavalo) | | |

2.6.3. Kytkenät 13 napainen pistoke

| | | |
|-----------------------|---|------------------------------|
| SININEN (Sumuvalo) | <p>ČERNÁ – světlo levé</p> <p>ŽLUTÁ – blinkr levý</p> <p>ČERVENÁ – brzdové světlo</p> <p>HNĚDÁ – světlo pravé</p> <p>ZELENÁ – blinkr pravý</p> <p>BÍLÁ – kostra</p> <p>MODRÁ – mlhové světlo</p> | MUSTA (Vasen takav.) |
| | | KELTAINEN (Vasen suuntavalo) |
| | | PUNAINEN (Jarruvalo) |
| | | RUSKEA (Oik.takav.) |
| | | VIHREÄ (Oikea suuntavalo) |
| | | VALKOINEN (Maadoitus) |

2.6.4. Polttimon vaihto

Polttimon vaihto takavaloon:

1. Irrota pistoke autosta
2. Aukaise lampun lasi / kansi.
3. Poista viallinen polttimo ja asenna uusi tilalle. Tarkista että polttimo on oikeanlainen.
4. Kiinnitä lampun lasi / kansi
5. Kytke pistoke takaisin vetoautoon.

Huomio: Jotkut vaunut ovat varustettuja LED valoin, jolloin on vaihdettava koko valo. Ensinnäkin on kuitenkin syytä tarkistaa LED valon liittimen kosketus runkojohtoon.

2.6.5. Suosituksia valojärjestelmästä

- Kytkeäntöihin liittyvissä ongelmatilanteissa on syytä turvautua ammattitaitoisen huoltoliikkeen apuun.
- Pidä varapolttimoita vetoautossa.
- Tarkista valojen toiminta ja johtojen kiinnitys ennen jokaista ajoa.
- Tarkista vetoauton pistokkeen kunto ennen jokaista ajoa

2.7. Perävaunun materiaalit ja ominaisuudet

2.7.1. Sinkityt osat

Metalliset vaunun osat on suojattu upottamalla kuumasinkillä, tai sinkkigalvanoinnilla. Sinkittyjen materiaalien ominaisuuksiin kuuluu "hapettuminen" jolloin kiiltävä pinta muuttuu tumman harmaaksi. Tämä on luonnollinen kemiallinen prosessi, joka seurauksenaan varmistaa hyvän suojauksen metalliosille. Tästä johtuen ruoste ei pääse vaikuttamaan metalliosiin.

Sinkki ei täysin suojaa hapoilta, voimakkailta kemikaaleilta ja joiltain väriaineilta. Tämän vuoksi on suositeltavaa, että vaunu puhdistetaan puhtaalla vedellä ja tarvittaessa suojataan autovahalla tms. sen jälkeen kun on ajettu "suolatuilla" tieosuuksilla, kuljetetaan lannoitteita tai vastaavia tuotteita tai käytetään vaunua muutoin vaativissa olosuhteissa.

Kaikki mahdolliset näkyvät muutokset metallipinnoissa johtuvat yllä mainituista asioista.

2.7.2. Vanerilaidat ja pohja

Vaunun vanerista tehdyt osat saattavat haalistua auringon vaikutuksesta. Haalistumista voidaan ehkäistä suojaamalla (laidat/seinät) vahalla

2.7.3. Alumiiniprofiilit

Suosittellemme alumiiniosien suojaamista vahalla tms.. Tarkista aina pesuaineen soveltuvuus alumiinille. Voimakkaat liuottimet saattavat vaurioittaa alumiinipintoja

2.8. Akselit ja työntöjarrut

Muutokset akseleihin, työntöjarruun tai jarrulaitteistoon voi tehdä vain akseli- ja jarruosien valmistaja, perävaunun valmistaja tai valtuutettu huoltoliike.

2.9. Pressukapellit

Agados perävaunuihin on saatavilla kapelliratkaisuja lukuisilla eri korkeuksilla. Pressukapellin tarkoitus on suojata kuormaa kastumiselta ja likaantumiselta. Kapelli ei ole tarkoitettu kuorman sitomiseen tai tukemiseen

2.9.1. Ohjeita pressukapellin käytöstä

- On suositeltavaa, että kapellin asennus tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä tai jos asennus tehdään itse, käytetään vaunu sen jälkeen tarkastuksessa vaurioiden välttämiseksi.
- Kapellivaunua vetäessä tulee ajotyylissä ottaa huomioon korkeampi paino, sekä erityisesti ilmanvastus ja tuulen vaikutus..
- Mikäli vaunua säilytetään ulkona, tulee huolehtia siitä ettei vesi/lumi/jää pääse venyttämään pressua "pussille". Tällainen venyminen voi johtaa pressun ja rakenteiden vaurioitumiseen. **Ennen ajoa on välttämätöntä puhdistaa katolle jäänyt lumi tai jää.**
- Mikäli kehikko on varustettu liinoilla, joilla rakenne jäykistetään ristiin kiristämällä, tulee liinojen olla aina liikuttaessa kiristettynä.
- Kehikkoa ei saa käyttää kuorman tukemiseen tai sitomiseen.
- Vaunun käyttäminen pelkän kehikon ollessa paikoillaan ilman pressua on kielletty..

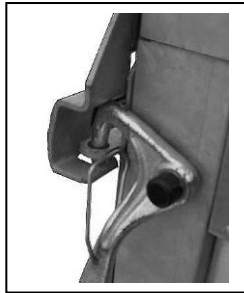
2.9.2. Kapellivaunun ominaisuuksia

- Kapelli suojaa kuormaa roiskevedeltä, mutta ei pohjan kosteudelta.
- kapelli ei kestä mekaanista kulutusta.
- Kysy neuvoa myyjäliikkeeltä kapellin huoltoon ja korjaukseen liittyen
- Ennen ajoa ja sen aikana on syytä huolehtia siitä että kapelli on ehjä ja koukut, liinat, vaijerit ja kumilenkit ovat oikein kiinnitetyt.

2.10. Kuomut

- Kuomu suojaa lavatilaa ja jossain vaunutyypeissä vähentää ilmanvastusta vedettäessä.
- Kuomu (Agados) on tehty lasikuidusta (n. 5 mm). Metallisen taakkatelineen kuorma ei saa ylittää 25 kg.
- Lukittava kuomu ei täysin suojaa varkauksilta.
- Kuomu ei suojaa kuormaa täysin vedeltä. Laitojen ja kuomun välistä voi päästä vettä.
- Kuomun tulee olla lukittuna ajon aikana
- Tuulen vaikutus tulee huomioida ajossa.

2.11. Lisälaidat



Useimmat mallit voidaan varustaa irrotettavin lisälaidoin, joilla kuormatilasta saadaan korkeampi. NP sarjan lisälaitoja asentaessa täytyy olla erityisen huolellinen oikean kiinnityksen suhteen - katso kuva

2.12. Nokkapyörät ja tukijalat

Useimmat mallit on varustettu nokkapyörällä. Nokkapyörä on tarkoitettu vaunun tukemiseen kun se otetaan pois vetokoukusta, ei käytettäväksi vaunun liikkeessä. Jotkut mallit voidaan varustaa tukijaloin. Tukijaloilla voidaan varmistaa vaunun pysyminen vaakatasossa tai vaunun perän tukeminen lastattaessa ajoneuvoja. Ajoneuvoja lastattaessa tukijalkojen on oltava 4 – 12 cm irti maasta, jolloin ne painuvat maahan vasta jousituksen jälkeen. Tarvittavaan liikevaraan vaikuttavat kokonaisuudessaan, pituus ja kuormattavan laitteen ominaisuudet. Liukkaalla alustalla tukijalkojen luistaminen sivusuunnassa täytyy estää.

2.12.1. Ennen liikkeelle lähtöä

- Nokkapyörä ja tukijalat tulee nostaa tai kääntää yläasentoon.
- Nokkapyörät ja tukijalat tulee kiristää siten etteivät ne pääse ajon aikana löystymään ja vaurioitumaan tai aiheuttamaan vaurioita muualle.
- Hankkiessasi näillä varusteilla olevan vaunun on syytä pyytää myyjää opastamaan varusteiden oikeanlainen käyttö

2.13. Hydraulikipit

- Osa Agados vaunuista on varustettu hydraulisella kippilavalla (Delta, Atlas, Porthos, Adam ja Panter sarjat). Agados vaunujen hydrauliyksikön muodostavat yksitoiminen pumppuyksikkö, paineletkut ja hydraulisylinteri tai teleskooppinen hydraulisylinteri.
- Huolto ja korjaustoimenpiteet tulee teettää alan erikoisliikkeessä.
- Käytä oikeanlaista ja olosuhteisiin sopivan hydraulioöljyä käyttö.
- Osa vaunuista on käyttömukavuuden ja nopeuden lisäämiseksi varustettu sähkötoimisella hydraulilla. Yllämainittua järjestelmää on silloin laajennettu sähkömoottorilla varustetulla pumppuyksiköllä ja omalla akulla.

2.13.1. Tarkistuksia ennen käyttöä ja sen aikana

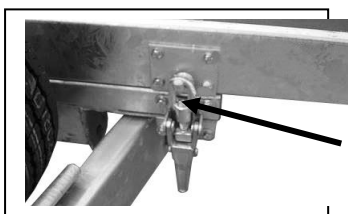
Ole hyvä ja tarkista:

- kaikkien ruuvien, mutterien ja liitosten kireys.
- letkujen ja sylinterien kunto.
- öljymäärä ja laatu.

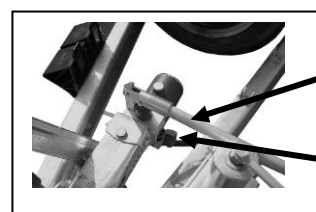
Ongelmatilanteissa, vianetsinnässä ja huoltotoimenpiteissä on syytä kääntyä ammattitaitoisen erikoisliikkeen puoleen.

2.13.2. Kipin käyttö ADAM ja PANTER vaunuissa

- aukaise kippilavan lukkosalvat.
- Pumppaa kammella lavan peräosa maata vasten.
- Suorita lastaus ja tämän jälkeen laske lava alas. Voit säätää laskunopeutta hanalla
- Kiinnitä kippilavan lukkosalvat



Lukkosalpa



Kampi

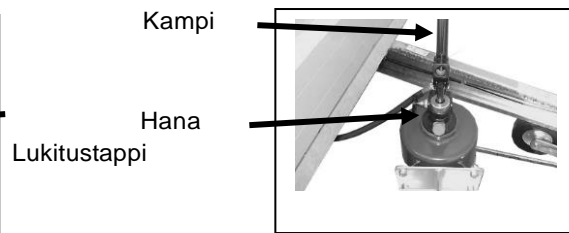
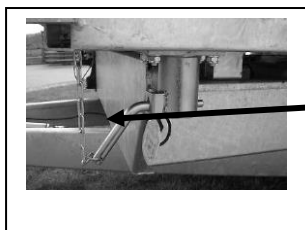
Hana

2.13.3. Kipin käyttö DELTA, ATLAS, PORTHOS vaunuissa

- Aukaise kippilavan lukkosalpa (ATHOS) tai kaksi lukitustappia yhdeltä sivulta tai päädystä, jäljellejäävien kahden lukitustapin tulee olla paikoillaan (ATLAS, PORTHOS)!!!
- Nosta lava ylös kammella ta sähköhydrauliikkaa käyttäen.
- Kuorman kippaamisen jälkeen laske lava alas aukaisemalla hanaa tai käyttämällä

sähköhydrauliikan kaukosäädintä.

- Lukitse lava paikoilleen lukkosalvalla tai tapeilla.



Sähköhydrauliikan kaukosäädin

2.13.4. Ohjeita hydraulikippien käytöstä

- Käyttäjää lukuunottamatta kaikkien muiden tulee olla yli 5m päässä vaunusta!!!
- Hydraulikippin käyttäjän tulee olla liikkuvien osien ulottumattomissa koko käytön ajan
- Huoltojen, korjausten ja tarkistuksen aikana liikkuvien osien paikallaan pysyminen tulee varmistaa vaunussa olevalla tukiraudalla ja/tai muulla tavoin. Älä koskaan työskentele varmistamattoman kippilavan alla.

2.14. Vinssi

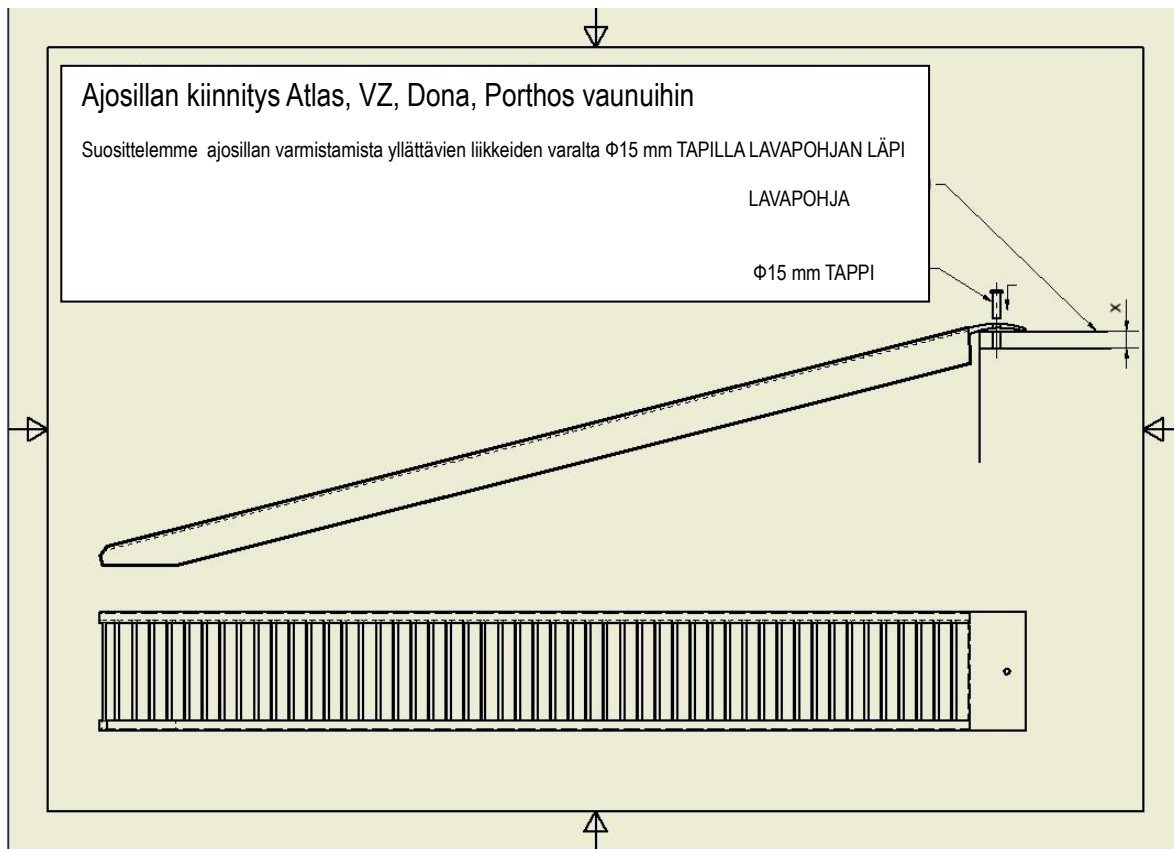
Vinssin erillinen ohjekirja tulee vinssin mukana. Vaijerivinssiä voidaan käyttää vain etulaidan ollessa irrotettuna (ADAM, DONA, PORTHOS, ATLAS). Mikäli vaunu on varustettu kapellilla tulee pressua rullata auki n. 0,5m vinssin käytön ajaksi

2.15. Rampit ja ajosillat

Perävaunut voidaan varustaa erillisin ajosilloin tai ajosiltatakalaidalla/rampilla Adam sarjan vaunujen ajosiltatakalaidan lukkojen salvat tulee kääntää kiinni ennen rampin maahan laskemista

2.15.1. Ajosiltojen käyttö

- Kytke vaunu vetoautoon ja käytä tarvittaessa tukijalkoja.
- Ennen lastausta, aseta ajosiltojen yläpää tukevasti vaunun lavalle, siten etteivät ne pääse liikkumaan yllättävissäkin tilanteissa. (kiinnitys tapahtuu eri ajosilloille joko asettamalla rampin koukut niille tarkoitettuun uraan tai varmistamalla kiinnitys tapilla).



3. Määräaikaishuollot

Ensimmäinen tarkistushuolto tulee tehdä 2000 km ajon, tai viimeistään 6 kk käytön jälkeen.

Tarkastushuollon päivämäärä:

.....
Leima ja allekirjoitus

Toinen tarkistushuolto tulee tehdä 15000 km ajon tai viimeistään 12 kk jälkeen

Tarkastushuollon päivämäärä:

.....
Leima ja allekirjoitus

Kolmas tarkistushuolto tulee tehdä viimeistään 12 kk käyttöönotosta.

Tarkastushuollon päivämäärä:

.....
Leima ja allekirjoitus

- Ostaja vastaa kaikista tarkistushuollon kuluista.

4. Huoltomuistio

1. HUOLTO

Tehdyt toimenpiteet:

.....
.....
.....

Päiväys:

.....
Leima ja allekirjoitus

2. HUOLTO

Tehdyt toimenpiteet:

.....
.....
.....

Päiväys:

.....
Leima ja allekirjoitus

3. HUOLTO

Tehdyt toimenpiteet:

.....
.....
.....

Päiväys:

.....
Leima ja allekirjoitus



TRAILERIKESKUS, Orivillentie 6, 16300 Orimattila
Puh / Fax. 03 752 4825, 0400 972413,
S-posti: info@trailerikeskus.fi
www.trailerikeskus.fi



AGADOS, spol. s r.o.
Průmyslová 2081
594 01 Velké Meziříčí
Czech Republic
Tel.: +420 566 653 311
Fax: +420 566 653 368
E-mail: export@agados.cz
www.agados.cz.