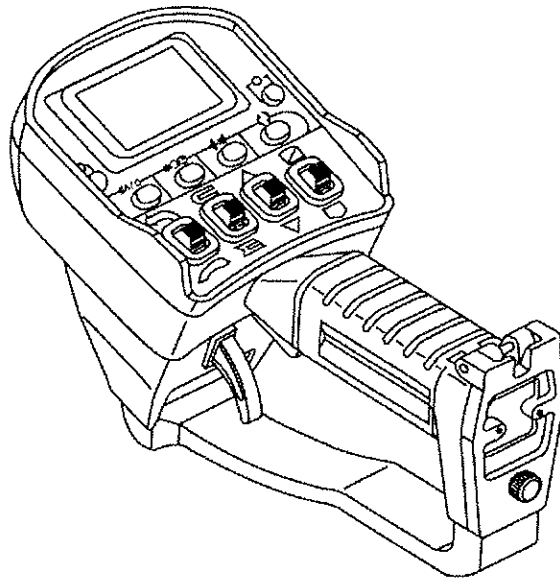


KÄYTTÖOPAS

MCT300

Kauko-ohjausjärjestelmä minitelanosturiin



⚠ VAROITUS

Tämän koneen väärä käyttö voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

Käyttäjän ja huoltohenkilöstön täytyy lukea tämä käyttöopas ja tutustua sen sisältöön ennen tämän koneen käyttöä, tarkastusta tai huoltotoimenpidettä.

Tämä käyttöopas täytyy säilyttää nosturin hansikaslokerossa käyttäjän tai huoltohenkilöstön luettavana tarvittaessa.

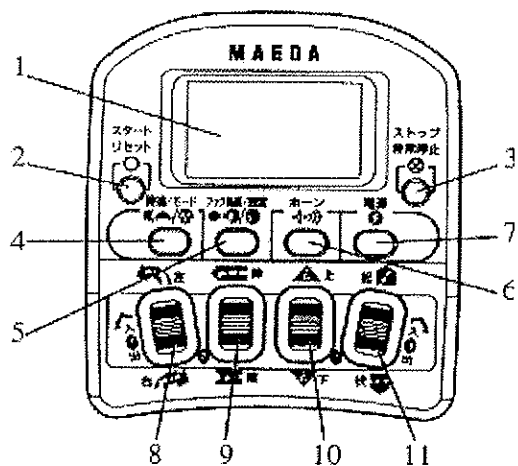
MAEDA

Sisällys

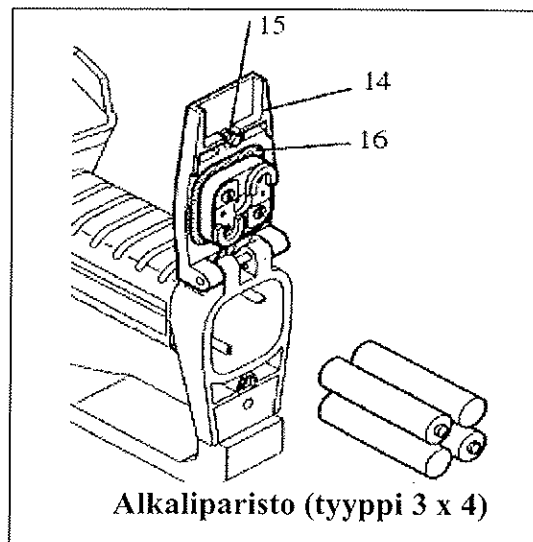
1. Osien nimitykset.....	1
1.1 Lähetin	1
1.2 Vastaanotin	4
1.3 Turvallisuusjärjestelmät.....	5
2. Lähettimen käyttö.....	6
2.1 Käyttö nosturitulassa	6
2.2 Automaattinen koukun säilytys	10
3. Nimitykset	11
3.1 Hälytysjärjestelmä	11
3.2 Moottori seis / Hätäpysäytys	11
3.3 Moottorin käynnistys ja alkutila-asetus.....	12
4. Käyttö	13
4.1 Ennen käytön aloitusta tarkastettavat seikat.....	13
4.2 Radiokauko-ohjauksen käynnistys	14
4.3 Nosturin käyttö	15
4.4 Nosturin käytön lopettaminen	16
5. Vianetsintä.....	17
5.1 Tarkastettavat seikat, kun nosturi ei toimi, vaikka moottori käy	17
5.2 Radio-ohjaimen ongelmat.....	18
6. Ulkomitat.....	20

1. Osien nimitykset

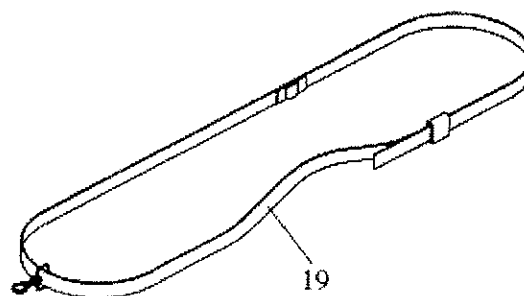
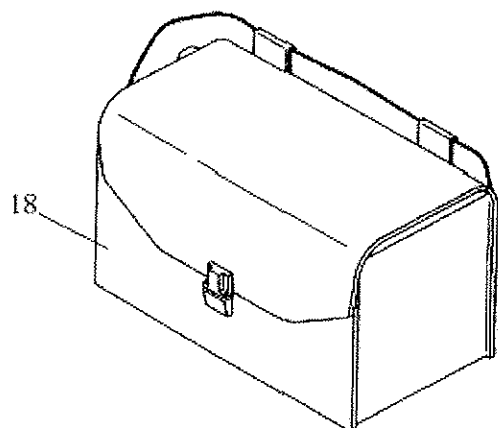
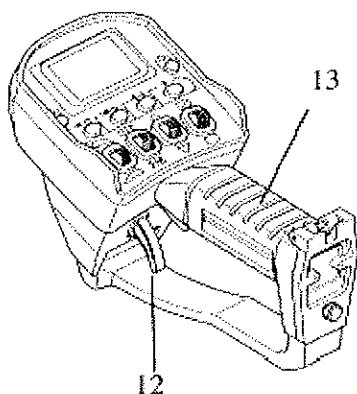
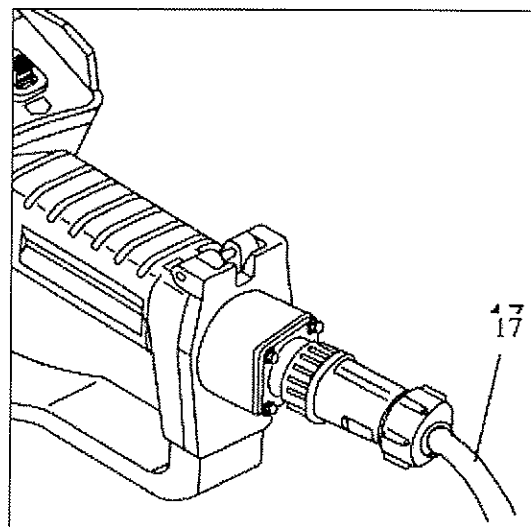
1.1 Lähetin



Radio-ohjain (Vain Japanin markkinoille)



Kauko-ohjain



1. LCD (nestekidenäyttö)

- Näyttää lähettimen toiminnan, kunkin tilan asetusarvon tai ongelmat käytetyin merkein, kirjaimin ja symbolein.

2. Start / Rest -painike

- Start: käytetään nosturin moottorin käynnistykseen.
- Rest-painike: hätäpysäytyksen ja ilmaistun vikaviestin peruutukseen.

3. Seis / Hätäpysäytyspainike

- Stop: käytetään nosturin moottorin pysäytykseen.
- Hätäpysäytyspainike: käytetään pysäyttämään kaikki nosturin toiminnot hätätilanteessa kuten silloin, kun sen liike ei muuten pysähdy. (Eräissä malleissa nosturin jonkin liikkeen pysäyttämiseksi täytyy sammuttaa moottori, kun toisissa malleissa niin ei tarvitse tehdä.)

4. Hidastus / Tilapainike

- Hidastus: jos nosturin käytön aikana haluat suorittaa jonkin liikkeen hitaalla nopeudella, valitse tämä hidastussäätö.
- Tilapainike: käytetään lähettimen kautta tapahtuvan toiminnan tilan valintaan.

5. Koukku säilöön / Asetuspainike

- Koukku säilöön: käytetään koukun ajamiseen säilytysasemaansa, kun nosturissa on pikakoukku (automaattisesti säilytysasemaan menevä tyyppi). (Jos nosturissa ei ole pikakoukkuja, ei koukun säilytysaseman ilmaisintakaan ole.)
- Asetuspainike: käytetään LCD-näytöllä alkukäynnistystilan aikana esitettyjen valintojen asetuksiin.

6. Merkkitorven painike

- Käytetään lähistöllä olevien henkilöiden varoittamiseen ennen töiden aloittamista nosturilla ja niiden aikana.

7. Virtalamppu

- Käytetään lähettimen virran kytkentään päälle (ON) ja pois (OFF).

8. Kierron / Tukijalan nro 1 ohjausvipu

- Käytetään nosturin kiertoon oikealle tai vasemmalle ja tukijalan nro 1 pidentämiseen tai lyhentämiseen.

9. Teleskooppipuomin / Tukijalan nro 2 ohjausvipu

- Käytetään nosturin puomin ja tukijalan nro 2 pidentämiseen tai lyhentämiseen.

10. Koukun noston / Tukijalan nro 3 ohjausvipu

- Käytetään nosturin koukun nostoon ja laskuun sekä tukijalan nro 3 pidentämiseen tai lyhentämiseen.
- Käytetään alkukäynnistystilassa siirtämään kohdistinnoolia LCD-näytössä.

11. Puomin noston / Tukijalan nro 4 ohjausvipu

- Käytetään nosturin puomin nostoon ja laskuun sekä tukijalan nro 4 pidentämiseen tai lyhentämiseen.

12. Kaasuvipu

- Tällä muutetaan nosturia käyttävän moottorin käyntinopeutta ja siten nosturin liikkeiden nopeutta vapaasti.

13. Kahva

- Tästä lähettimen käyttäjä pitää kiinni. Radio-ohjausjärjestelmissä kahva sisältää lähettimen käynnistykseen tarvittavat paristot (vain Japanin markkinoille).

14. Paristokansi 15. Lukkopultti 16. Tiiviste (Vain Japanin markkinoille)

- Paristoja vaihdettaessa ja asennettaessa löysää lukkopulttia 15 ennen paristokannen avaamista. Tiiviste 16 on tarkoitettu estämään sadeveden pääsy sisään sen jälkeen kun kansi on suljettu.

17. Kauko-ohjauskaapeli

- Tällä kaapelilla lähetin liitetään vastaanottimeen kauko-ohjausjärjestelmää käytettäessä radio-ohjauksen kanssa tai ilman sitä.

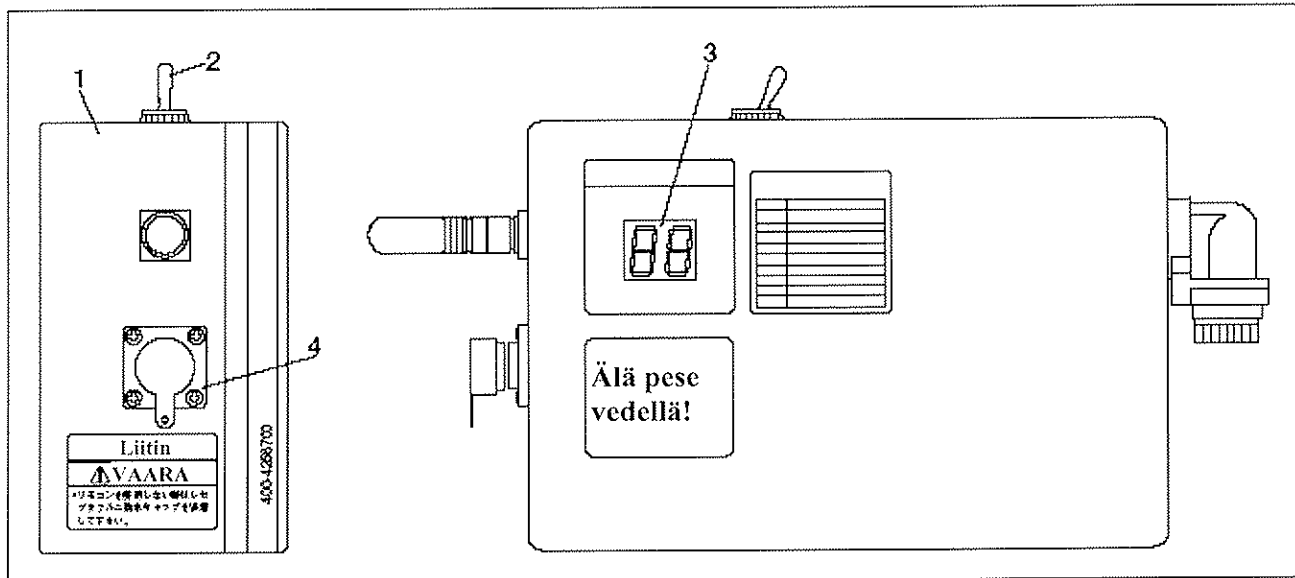
18. Suojakotelo

- Lähettimen säilytykseen silloin kun se ei ole käytössä. Varmista, että lähettimen virta on kytketty pois päältä (OFF) ennen tähän koteloon sijoitusta.

19. Vyö ja koukku

- Käytetään estämään lähettimen putoaminen käytön aikana.

1.2 Vastaanotin



★ Sijainti voi olla erilainen mallista riippuen.

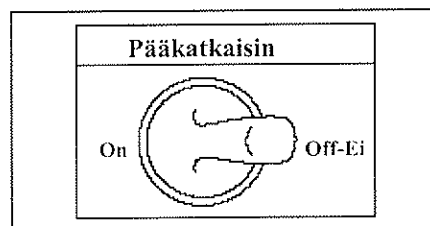
1. Ohjauskotelo

Tämä kotelo sisältää vastaanottimen ja ohjausjärjestelmän. Älä koskaan yritä purkaa tätä ohjauskoteloä.

2. Pääkatkaisin

Tällä kytketään ohjausjärjestelmän virta päälle ja pois: ON/OFF. Ennen ajoneuvon moottorin käynnistystä muista kääntää tämä pääkatkaisin asentoon OFF.

Käsiöohjausta käytettäessä pidä tämä pääkatkaisin asennossa OFF.



3. Valvontanäyttö

Kun säätimen vianilmaisjärjestelmä käynnistetään, näyttöön tulee vikaviesti. Paina siinä tapauksessa radiolähtetimen nollauskatkaisijaa. Jos vikaviesti ei vielä kukaan poistu, kytke virta kerran pois päältä ja sitten takaisin päälle.

Jos vikaviesti ei poistu vielä kukaan käyttövirran uudelleenkytkennän jälkeen, kyseessä on mahdollisesti vika ohjauskotelon radiolähtetimestä tai radio-ohjaimesta.

Ota yhteys jälleenmyyjään ja tarkistuta asia. Lisätietoja näytön vikaviesteistä on luvussa 5.2.

4. Liitin

Kauko-ohjaimen käyttämiseksi nosturin ollessa kauko-ohjaustilassa tai radio-ohjaustilassa liitä tähän kauko-ohjauksen kytkentäkaapelin pistoke.

Liitä kauko-ohjauspistoke vasta, kun pääkatkaisin on käännetty asentoon OFF ja kierretty tiukasti kierteeseen. Kun kauko-ohjain ei ole käytössä, suojaa ehdottomasti liitin vedenpitävällä tulpalla.

- ★ Jos nosturisi ei ole varustettu kauko-ohjausjärjestelmällä, vaikka siinä olisi tämä liitin, ei kauko-ohjausta voi käyttää. Pidä liitin vedenpitävällä tulpalla peitettynä.

1.3 Turvallisuusjärjestelmät

[1] Häiriönsuojauspiiri (Radio-ohjausjärjestelmä - vain Japanin markkinoille).

Vastaanottimen valvontanäyttöön tulee viesti "E2", jos siihen vaikuttavat radiotaajuiset häiriöt, häirintälähete tai muu radiohäiriö 1 sekunnin ajan tai kauemmin, ja nosturin liike pysähtyy. Nollaa tila painamalla nollauskatkaisinta.

[2] ID-koodi (Radio-ohjausjärjestelmä - vain Japanin markkinoille)

Jokainen nosturi on varustettu yksilöllisellä tunnustekoodilla (ID-koodi) muiden radiojärjestelmien signaalien aiheuttamien virhetoimintojen estämiseksi.

[3] Häiriösignaalin havaintapiiri

Tästä syystä nosturi ei käynnisty välittömästi, kun vastaanottimen pääkatkaisin käännetään asentoon ON. Tämä piiri tutkii 3-4 sekunnin aikana kaikki nosturin ohjaussignaalit. Jos häiriösignaaleja esiintyy, piiri katkaisee automaattisesti virran ja pysäyttää nosturin. Jos nosturi pysähtyy, paina nollauskatkaisinta.

[4] Automaattinen virrankatkaisupiiri

Kun nosturin käyttö radio-ohjauksella on lopetettu, lähettimen käyttövirta katkaistaan automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Nosturin käyttöä jatketaan kääntämällä lähettimen virtakatkaisin päälle (ON).

[5] Matalalla jännitteellä liikkeen pysäyttävä piiri (vastaotin)

Jos nosturin akkujännite laskee alle arvon DC 7 V, vastaanottimen käyttövirta katkaistaan käyttöturvallisuussyistä.

Tällä pyritään estämään nosturin virhetoiminnot alentuneen akkujännitteen johdosta. Tilanne palautuu automaattisesti normaaliksi, kun akkujännitteeksi palautuu DC 7 V tai korkeampi.

KÄYTTÖ

2. Lähettimen käyttö

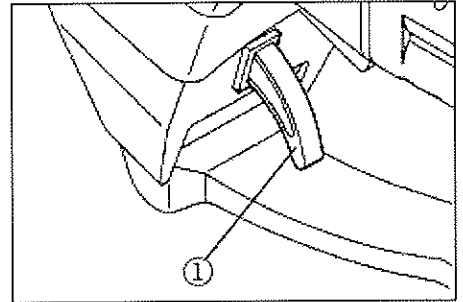
2-1 Käyttö nosturillassa

VAROITUS

- Ennen nosturin käytön aloitusta varmista, että tukijalat ovat tukevasti maassa. Tukijalkojen heikko asettelu voi saada nosturin kaatumaan, mikä voi johtaa henkilövahinkoja tai kuoleman aiheuttavaan onnettomuuteen.
- Ennen nosturin käytön aloitusta valitse nosturitila.
- Kaasuvipua tulee käyttää hitaasti, kunnes totut käyttämään nosturia.
- Nosturin ohjausvipun käyttö kaasuvipu täysin taakse vedettynä on äärimmäisen vaarallista, koska se kiihdyttää liikkeen suurimpaan nopeuteen. Muista käyttää ensin nosturin ohjausvipua ennen kuin vedät hitaasti kaasuvivusta.
- Lopettaessasi työn nosturilla muista ensin palauttaa kaasuvipu ennen kuin palautat nosturin käyttövipun neutraaliasentoon.

[1] Kaasuvipu ①

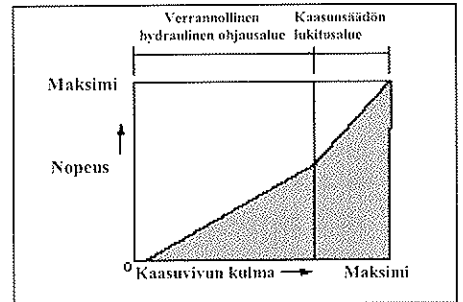
Tällä voit säätää virtausta ohjausventtiilissä sekä moottorin käyntinopeutta, ja siten nosturin monien liikkeiden nopeuksia. Vapautettuna vipu palautuu alkuasentoonsa.



Täydentävä selostus

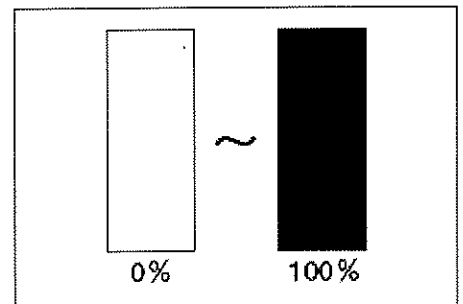
Itsenäisesti käytettynä tämä vipu ei vaikuta venttiilin virtauksen ohjaukseen tai moottorin käyntinopeuteen.

- Kun vastaava ohjausvipu pidetään painettuna, kaasuvivun hidastettu veto ylöspäin saa nosturin aloittamaan liikkeen moottori tyhjäkäynnillä, ja vedettäessä vipua lisää moottorin käyntinopeus kasvaa nopeuttamaan nosturin liikettä.
- Nosturin ohjausvipun vedon määrä ilmaistaa aina nosturia käytettäessä.
- Kaasuvipu on käyttökelpoinen myös tukijalkatilassa.



HUOMAUTUKSIA

Eräissä malleissa suhteellinen hydraulinen ohjaus ei toimi tukijalkatilassa, vaan se on liitetty ainoastaan kaasuvipuun.



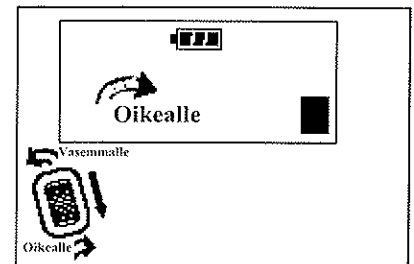
[2] Kierron ohjausvipu

VAROITUS

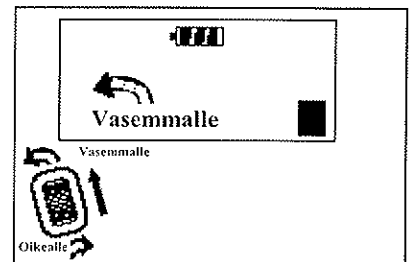
- Kaasuvipua tulee aina käyttää hitaasti.
Erityisesti sen äkkinäinen ja nykivä käyttö taakka kannatettuna aiheuttaa voimakkaan iskun nosturille, josta saattaa seurata henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus nosturin vaurioituessa tai kaatuessa.
- Kiertoliike täytyy aina suorittaa hitaalla nopeudella ja varoen tarkasti kiihdyttämästä moottoria liikaa.

[Kierto myötäpäivään]

Käännä kierron ohjausvipua oikealle (alas), ja vedä sitten kaasuvivusta. Puomi kiertyy ylhäältä katsottuna myötäpäivään.

**[Kierto vastapäivään]**

Käännä kierron ohjausvipua vasemmalle (ylös), ja vedä sitten kaasuvivusta. Puomi kiertyy ylhäältä katsottuna vastapäivään.

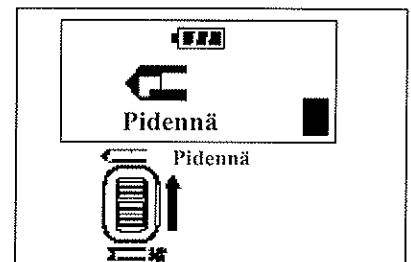
**[Liikkeen pysäytys]**

Kun kaasuvipu on palautettu, palauta kierron ohjausvipu neutraaliasentoon. Puomin kiertoliike pysähtyy.

[3] Puomin teleskooppivipu

[Pidennä]

Työnnä puomin teleskooppivipua Pidennä-puolelle (ylös) ennen kuin vedät kaasuvivusta. Puomi pitenee.



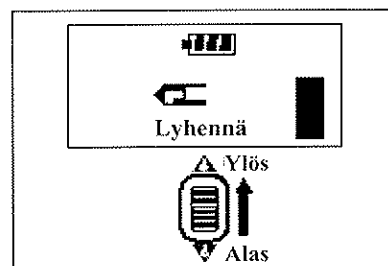
KÄYTTÖ

[Lyhennä]

Työnnä puomin teleskooppivipua Lyhennä-puolelle (alas) ennen kuin vedät kaasuvivusta. Puomi lyhenee.

[Liikkeen pysäytys]

Kun kaasuvipu on palautettu, palauta puomin teleskooppivipu neutraaliasentoon. Puomin pidennys- tai lyhennysliike pysähtyy.



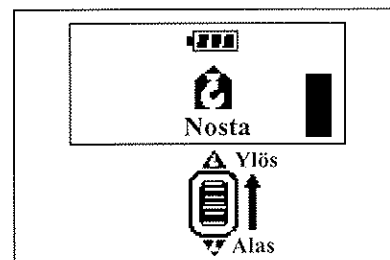
[4] Koukun nosto- ja laskuvipu

VAROITUS

- Pysäytä nosto välittömästi, jos ylinoston estolaite tai ylinoston hälytysjärjestelmä käynnistyy koukun noston aikana. Nosturi saattaa vaurioitua tai nostovaijeri katketa aiheuttaen koukun tai nostetun taakan putoamisen, josta voi seurata henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.
- Koukkuja laskettaessa laskemisen jatkaminen taakan (koukun) saavutettua maanpinnan johtaa koukun nostovaijerin sotkeutumiseen, mikä lyhentää huomattavasti vaijerin käyttöikää. Tai juuttuva vaijeri voi jumittaa vinssin. Ole riittävän huolellinen ja vältä koukkuvaijerin sotkeutumisesta.
- Koukku nousee myös pidennettäessä tai nostettaessa puomia. Samoin kuin koukun nostossa pysäytä puomin nosto välittömästi, jos ylinoston estolaitteen sumneri tai ylinoston hälytysäänimerkki alkaa soida.

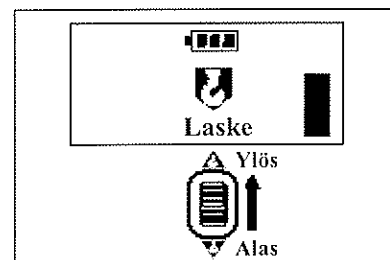
[Nosto]

Vedä koukun nosto- ja laskuvipua Nosta-puolelle (ylös) ennen kuin vedät kaasuvivusta. Koukku nousee.



[Lasku]

Työnnä koukun nosto- ja laskuvipua Laske-puolelle (alas) ja vedä kaasuvivusta. Koukku laskee.



[Liikkeen pysäytys]

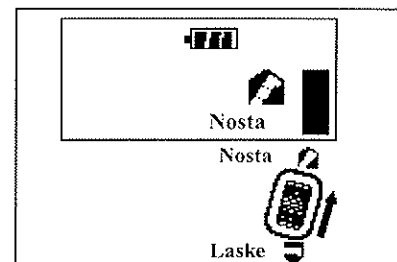
Kun kaasuvipu on palautettu, palauta koukun nosto- ja laskuvipu neutraaliasentoon. Koukun nosto- tai laskuliike pysähtyy.

[5] Puomin nosto- ja laskuvipu**VAROITUS**

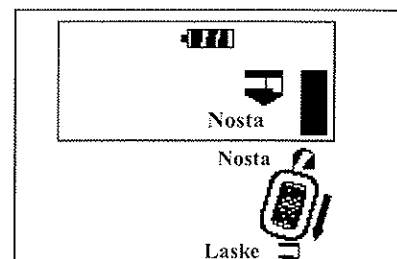
- Käytä kaasuvipua aina hitaasti.
- Erityisesti sen äkkinäinen ja nykivä käyttö taakka kannatettuna aiheuttaa nosturille voimakkaan iskun, josta saattaa seurata henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus nosturin vaurioituessa tai kaatuessa.
- Taakan nostaminen maasta puomin nostoliikkeellä tulisi olla kielletty. Seurauksena voi olla nosturin vaurioituminen tai kaatuminen, joka voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuoleman aiheuttavaan onnettomuuteen.

[Puomin nosto]

Vedä puomin nostovipua Nosta-puolelle (ylös), ja vedä sitten kaasuvipua hitaasti. Puomi nousee.

**[Puomin lasku]**

Työnnä puomin nostovipua Laske-puolelle (alas), ja vedä sitten kaasuvipua hitaasti. Puomi laskee hitaasti.

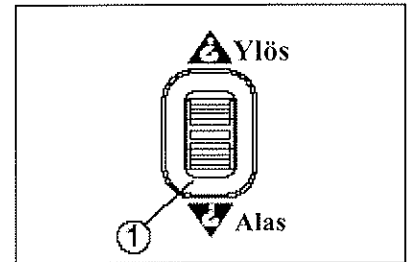
**[Työliikkeen pysäytys]**

Kun kaasuvipu on palautettu hitaasti, palauta puomin nostovipu neutraaliasentoon. Puomin nosto- tai laskuliike pysähtyy.

2-2 Automaattinen koukun säilytys

★ Ei sovellettavissa nostureihin, joiden tyyppimäärittelyyn ei sisälly automaattinen säilytys.

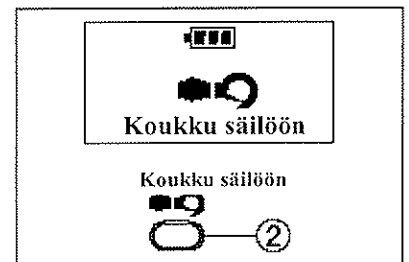
- (1) Kun puomi on asetettu kuljetusasentoon, nosta koukkuja koukun nosto- ja laskuvivulla ①. Koukun nostoliike pysähtyy heti koukun koskettaessa ylinoston ilmaispainoa. Myös puomin pidennysliike ja puomin nostoliike pysähtyvät automaattisesti.



Täydentävä selostus:

Samanaikaisesti pysähtymisen kanssa kuuluu koukun ylinostosta ilmoittava ääniviesti (Sovellettavissa ainoastaan äänitoiminnolla varustettuun nosturiin).

- (2) Koukun liikkeen pysähtyttyä paina koukun säilytyspainiketta ②. LCD-näyttöön tulee viesti "Koukku säilössä".



Täydentävä selostus:

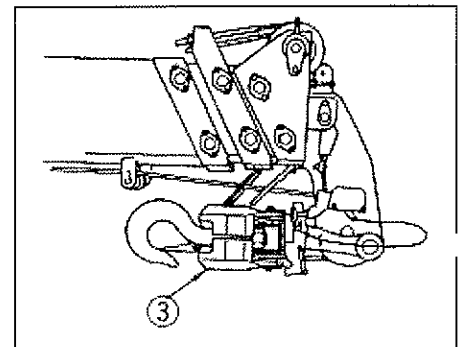
Koukun säilytyspainikkeen painaminen saa aikaan ääniviestin: "Laita koukku kuljetusasentoon. Koukku viedään säilöön". (Sovellettavissa ainoastaan äänitoiminnolla varustettuun nosturiin).

- (3) Pitämällä koukun säilytyspainiketta painettuna nosta koukkuja vetämällä kaasuvivusta hitaasti.

Täydentävä selostus:

Tämän koukun nostotoimenpiteen aikana moottori pysyy tyhjäkäynnillä.

- (4) Koukku ③ nousee pitkin koukun ohjainta säilytyspaikkaansa. Kun kaasuvipu on palautettu, palauta koukun säilytyspainike.



3. Osien nimitykset

3.1 Hälytysjärjestelmä

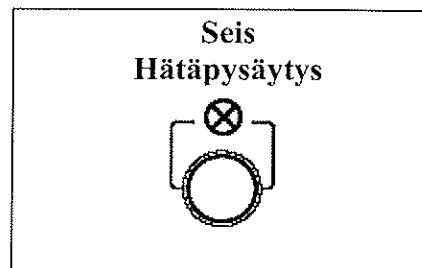
Painamalla äänimerkkipainiketta ajoneuvon äänitorvi antaa merkkiäänen, jota tulee käyttää työn alkaessa tai muuten koneen lähistöllä olevien henkilöiden varoittamiseen.



3.2 Moottori seis/Hätäpysäytys

- **Moottori seis:**

Kun haluat pysäyttää moottorin lähettimellä, paina Seis/Hätäpysäytys-painiketta.



- **Hätäpysäytys:**

Jos lähettimen ohjausvivun tai kaasuvivun vapauttaminen ei pysäytä nosturin toimintoa tai jos nosturissa alkaa jokin liike ilman vivun käyttöä, paina tätä Seis/Hätäpysäytys-painiketta. Moottorin pysähtyessä nosturin liike pysähtyy.

★ Hätäpysäytyksen jälkeen käännä lähettimen virta pois päältä (OFF) virtakatkaisijalla.



3.3 Moottorin käynnistys ja alkutila-asetus

- **Moottorin käynnistys:**

Kun haluat käynnistää moottorin lähettimellä, paina Start/Nollaus-painiketta.

Täydentävä selostus:

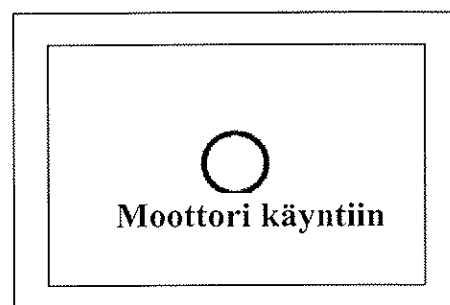
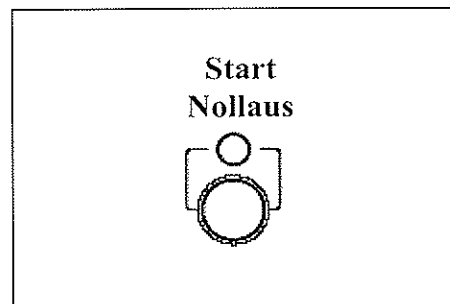
Moottorin käynnistämiseksi Start/Nollaus-painikkeella pidä moottorin virta-avain nosturissa käännettynä ON-asentoon. Jos se on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty, vaikka painetaan Start/Nollaus-painiketta.

- **Nollaus:**

Hätäpysäytysjärjestelmä tai vikaviestin ilmaisin nollataan painamalla Start/Nollaus-painiketta. Vastaanottimen käyttövirta nollautuu alkutilaan. Jos radio-ohjattu liike on pysähtynyt, radio-ohjauksen käynnistyspiiri saa virtaa ja radio-ohjaus käynnistyy.

Täydentävä selostus:

- Moottorin ollessa käynnissä Start/Nollaus-painikkeen painaminen ei pyöritä moottorin käynnistintä.
- Ennen nollauspainikkeen painamista käännä lähettimen virtakatkaisin päälle (ON).
- Kun nollauspainiketta painetaan, vikasignaalin ilmaisin käynnistyy automaattisesti. Odota siten 3-4 sekuntia ennen kuin käytät lähettintä.



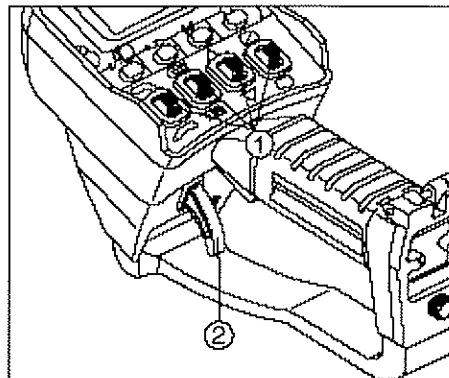
4. Käyttö (vain Japanin markkinoille)

⚠ VAROITUS

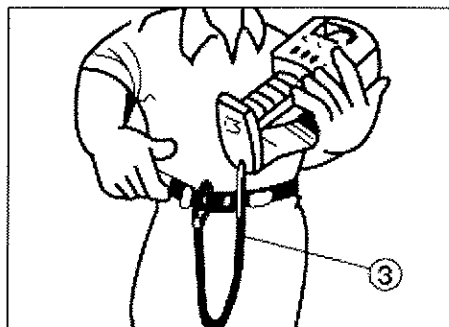
- Älä koskaan pura tai muuta lähetintä tai vastaanotinta. Siitä voi aiheutua sähköisku tai laitteen palaminen.
- Älä pudota, lyö tai kohdistu kovia iskuja lähettimeen. Siitä voi seurata kotelon rikkoutuminen, vikoja, elektroniikkaosien virhetoimintoja, sähköisku tai muu henkilövahinko.
- Jos lähetin sattuu vaurioitumaan pudotessaan tai muusta syystä, poista ensin kaikki paristot ja sovi korjauksesta jälleenmyyjän kanssa.
- Lähettimen tai vastaanottimen puhdistus vedellä on tiukasti kielletty. Veden pääsy laitteisiin voi aiheuttaa vikoja tai virhetoimintoja, joista voi seurata sähköisku tai muu henkilövahinko.
- Nosturia ei tule koskaan käyttää samanaikaisesti radio- ja käsiohjauksella. Nosturin yllättävä liike voi aiheuttaa onnettomuuden ja henkilövahinkoja. Nosturia tulee aina käyttää vain toisella kahdesta järjestelmästä kerrallaan.
- Lähettimen paristokannen lukitusruuvien jättäminen liian löysälle heikentää kotelon vedenpitävyyttä. Kiristä ruuvit kunnolla.

4.1 Ennen käytön aloitusta tarkastettavat seikat

- (1) Että vastaanottimen pääkatkaisin on asennossa OFF.
- (2) Että lähettimen ohjausvivut ① liikkuvat kevyesti ja vapautettuina palautuvat neutraaliasentoon.
- (3) Että kaasuvipu ② on palautunut täysin tyhjäkäyntiasentoon.
- (4) Käynnistä nyt moottori.

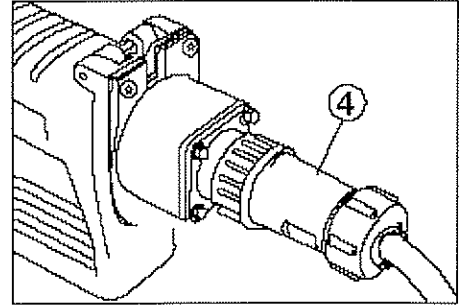


- (5) Lähettimen putoamisen estämiseksi kiinnitä vyökoukku ③ kahvan pohjaan ja kiinnitä sen toinen pää käyttäjän vyöhön tai vastaavaan.



KÄYTTÖ

- (6) Jos koneeseen on toimitettu kauko-ohjausjärjestelmä, varmista, että kaapeliliittimet ④ on kiinnitetty kunnolla lähettimeen ja vastaanottimeen.

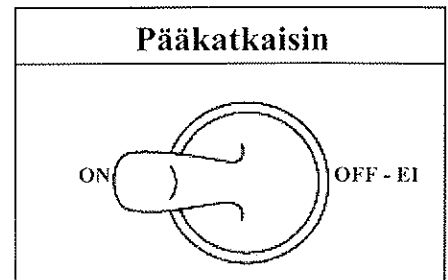


4.2 Radiokauko-ohjausjärjestelmän käynnistys (vain Japanin markkinoille).

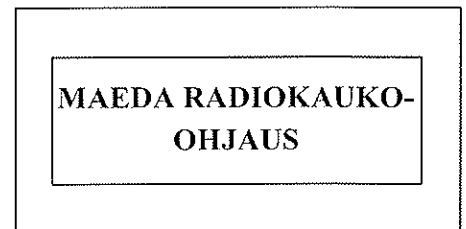
- (1) Käännä vastaanottimen pääkatkaisin asentoon ON.

Täydentävä selostus:

Nosturia ei voi käyttää 3-4 sekunnin aikana pääkatkaisijan kääntämisestä ON-asentoon, koska tuona aikana vikasignaalin ilmaisin on toiminnassa.



- (2) Käännä lähettimen virtakatkaisin asentoon ON. Silloin LCD-näyttöön ilmestyy oikealla esitetty merkki. Jos nosturissa on äänitoiminto, kuuluu samanaikaisesti ääniviesti, joka ilmoittaa radio-ohjauksen olevan nyt käytettävissä..



Täydentävä selostus:

Kun LCD-näyttöön tulee kehote vaihtaa paristot, vaihda paristot kohdan Paristojen vaihto mukaisesti (vain Japanin markkinoille).

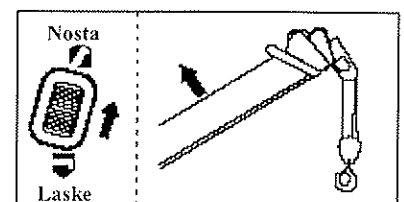
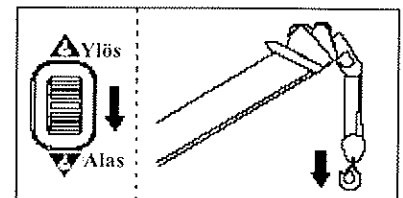
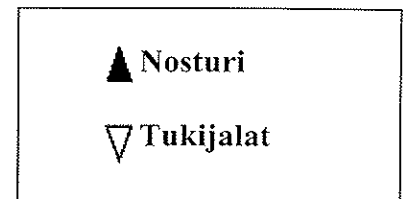
- Jos LCD-näyttöä varten on asetettava alkuarvoja, kuten lämpötila, valaistus, sammutuksen ajastus tai vastaava, tee asetukset valitsemalla alkukäynnistystila.
- Ympäristön häiriöiden tai heijastusten johdosta saattaa käydä niin, etteivät radioaallot etene lähettimestä vastaanottimeen edes lyhyellä etäisyydellä. Jos nosturissa on äänitoiminto, ääniviesti ilmoittaa tilanteesta, jossa radioaalloja ei voida vastaanottaa. Käytä nosturia lähettimellä mahdollisimman läheltä vastaanottimen antennia. Jos signaali ei siirry, valvontanäyttöön tulee nosturin käytön aikana viesti "E2", ja sammutusajastimeen esiasetetun ajan kuluttua automaattinen virran sammutus käynnistyy, jolloin lähettimen käyttövirta katkeaa. Kun haluat jatkaa radio-ohjausta uudestaan, käännä lähettimen virta päälle (ON), ja aseta tarvittava toimintatila (vain Japanin markkinoille).

4.3 Nosturin käyttö (vain Japanin markkinoille)

▲ VAROITUS

- Varmista, että nosturin kaikki tukijalat ovat levitettynä ja tukevasti maassa. Tukijalkojen heikko asettelu voi saada aikaan nosturin vaurion tai kaatumisen, mikä voi johtaa henkilövahinkoja tai kuoleman aiheuttavaan onnettomuuteen.
- Pidä työn aikana aina mukana nimelliskokonaiskuormitustaulukko, jonka avulla voit estää nosturin ylikuormituksen tai kaatumisen.
- Käytettäessä radio-ohjausta käyttäjä pysyy turvaetäisyydellä nosturista. Riittävä huomio tulee kohdistaa nosturin ympäristön olosuhteisiin ja sen vakavuuteen, erityisesti nosturin kaatumisen välttämiseen.
- Lähettimen ohjausvipuja tulee käyttää hitaasti. Ohjausvipujen äkkinäinen ja nykivä käyttö erityisesti taakka kannatettuna aiheuttaa nosturille voimakkaan iskun, josta saattaa seurata henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus nosturin vaurioituessa tai kaatuessa.
- Taakkaa kannattavaa koukua ei saa koskaan nostaa samanaikaisesti puomin laskemisen kanssa, koska se on erittäin vaarallista.

- (1) Valitse käyttöä varten nosturitila.
 - Tarkemmat tiedot ovat kohdassa Nosturitilan palautus (s. 3-13).
Varmista, että nosturitila on valittu.
- (2) Työnnä alas koukun nosto- ja laskuvipua Laske-puolelle, ja peruuta koukun säilytystila.
- (3) Vedä ylös puomin nosto- ja laskuvipua Nosta-puolelle, ja nosta puomia riittävästi.
- (4) Suorita haluttu nosturitoiminto käyttämällä vastaavia ohjausvipuja.
Katso tarkemmat tiedot kohdasta Käyttö nosturitilassa, tietoja on myös nosturin käyttöoppaassa.



NEUVOMME

- Kauko-ohjauksen aikana ilmenevässä hätätilanteessa, esimerkiksi jos lähettimen vivun vapauttaminen ei saa nosturia pysäyttämään liikettä tai nosturi aloittaa liikkeen aivan itsekseen ilman käyttäjän kosketusta ohjausvipuun, paina lähettimen hätäpysäytyspainiketta. Moottorin pysähtyminen ja samalla myös nosturin liike.
- Hidastustilassa kierto liikkeen nopeus voi olla erilainen myötäpäivään ja vastapäivään. Nopeudessa voi olla myös hydraulikkaöljyn lämpötilasta johtuvaa pientä vaihtelua.

4.4 Nosturin käytön lopettaminen

▲ VAROITUS

- Nosturin kauko-ohjattua käyttöä lopetettaessa katkaise varmasti lähettimen ja vastaanottimen käyttövirrat.
- Älä koskaan kytke lähettimeen virtaa muuten kuin nosturin käyttöä varten. Nosturi saattaa liikkua vastoin käyttäjän aikomuksia aiheuttaen nosturin kaatumisen tai törmäyksen, joka voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai muun onnettomuuden.
- Jos lähettimeen on välttämättä kytkettävä virta tarkastuksia tai vastaavia varten, varmista, että vastaanottimen käyttövirta on katkaistu ja nosturin moottori ei käy.

- (1) Varmistettuasi, että nosturitila on valittu ja puomi on täysin lyhennetty sekä laskettu säilytysasentoon asettamista varten, vie koukku säilytysasentoonsa.
- (2) Valitse tukijalkatila, ja järjestä kaikki tukijalat niille tarkoitettuihin kuljetusasentoihinsa.
- (3) Lopetettuasi työn nosturilla varmista, että lähettimen kaasuvipu on palautettu tyhjäkäyntiasentoon.
- (4) Katkaise lähettimen käyttövirta.
- (5) Laita lähetin mukana toimitettuun suojakoteloon suojaan sadevedeltä, ja varastoi laite viileään, kuivaan ja varjoisaan paikkaan.
- (6) Käännä vastaanottimen pääkatkaisin asentoon OFF.

5. Vianetsintä

5.1 Tarkastettavat seikat, kun nosturi ei toimi, vaikka moottori käy:

- Toimiiko nosturi käsiohjauksella?
- Onko lähettimen käyttövirta kytketty päälle?
- Onko lähettimen LCD-näytössä valo?
Paristot täytyy vaihtaa uusiin, jos aiheesta on kehote näytössä (vain Japanin markkinoille).
- Onko varoke palanut?
- Onko lähetin kärsinyt kolhuja tai muuten vaurioitunut?
- Ovatko lähettimen kaikki vivut neutraaliasennoissa?
- Käytikö vipua välittömästi painettuasi lähettimen virtakatkaisimen päälle (ON)?
- Onko lähettimen LCD-näytössä tai vastaanottimen valvontanäytössä esillä vikaviestejä? Jos on, paina lähettimen nollauspainiketta ja katso, poistuuko viesti. Jos vikaviesti ei vielä kukaan poistu, kytke lähettimen virta kerran pois päältä ja sitten takaisin päälle.

Jos nosturi ei edellisten tarkastusten jälkeen vielä kukaan toimi, ota yhteys jälleenmyyjään. Jos ongelma johtuu sähköjärjestelmästä, konetta voi käyttää käsikäytöllä vastaanottimen pääkatkaisin käännettynä asentoon OFF.

5.2 Kauko-ohjaimen ongelmat

(Kaikki viittaukset radio-ohjaukseen ovat vain Japanin markkinoille.)

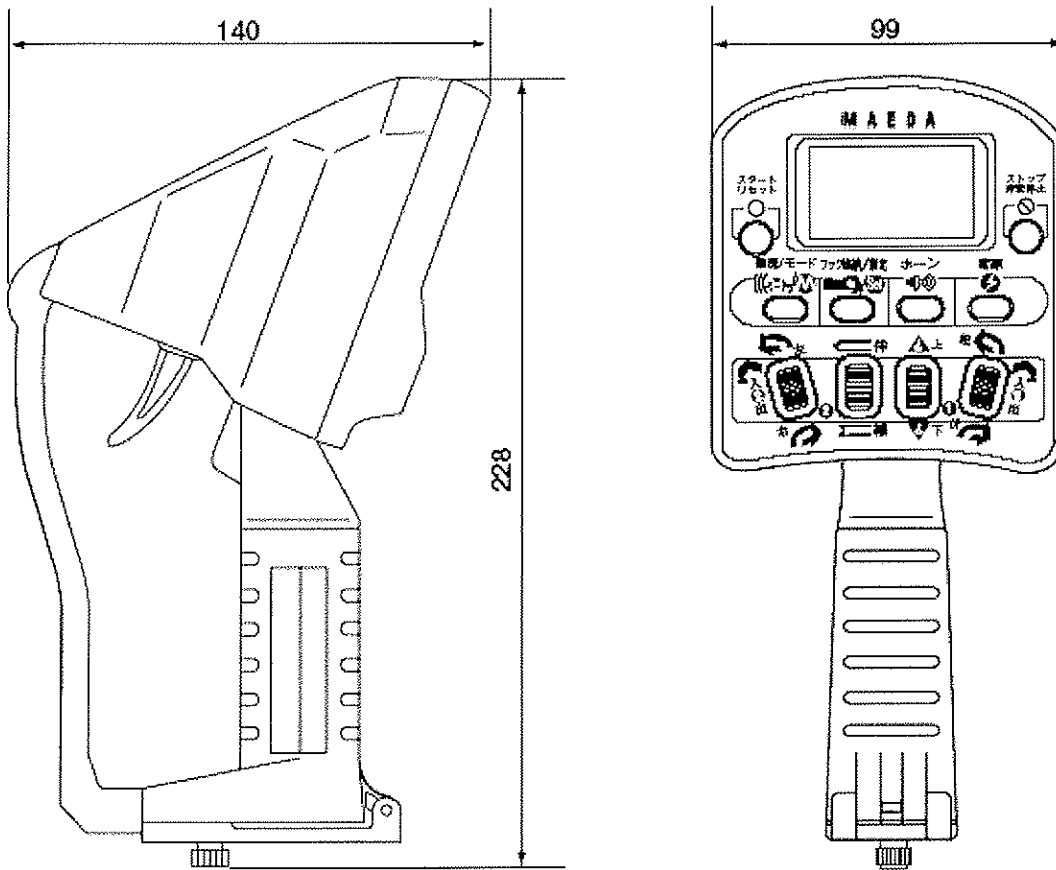
	Vikakoodinäyttö		Pääsyy	Korjaustoimi	
	Lähetin	Vastaanotin		Korjaustoimi 1	Korjaustoimi 2
(Kaikki viittaukset radio-ohjaukseen ovat vain Japanin markkinoille.)	-----	Ei mitään näytössä	Vastaanottimen tulostinpiiriin (PC) syöttöjännite alentunut. <ul style="list-style-type: none"> • Väilytys-PC viallinen. • Väilytys-PC:n ja PC-vastaanottimen virtajohtosarja viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta väilytys-PC. • Tarkasta, korjaa tai vaihda väilytys-PC ja PC-vastaanotin. 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Vastaanottimen PC viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta, korjaa tai vaihda vastaanottimen PC. 	
	Hätäpysäytys	E1	Lähetin hätäpysäytystä käytetty.	<ul style="list-style-type: none"> • Paina nollauspainiketta ja peruuta hätäpysäytys. 	<ul style="list-style-type: none"> • Korjaa tai vaihda lähetinasennelma.
	-----	E2	Tapahtui virhe vastaanotossa. <ul style="list-style-type: none"> • ID-koodi väärä. • Lähistössä esiintyvät radiohäiriöt aiheuttavat toimintahäiriöitä. • Radiosignaali katkesi kesken käytön. Lähetin viallinen. <ul style="list-style-type: none"> • Lähetin virtaa ei kytketty päälle. • Lähetin PC viallinen. Vastaanotin viallinen. <ul style="list-style-type: none"> • Vastaanottimen antenni vaurioitunut. • Vastaanottimen PC viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta lähetin ja vastaanottimen tyypit sekä ID-koodin yhdenmukaisuus. • Tarkasta ympäristö tai siirry käsikäyttöön. • Siirrä lähetin alueelle, jolla on riittävä signaalivoimakkuus. (ohjausvivun palautus vastaanotimessa neutraaliasentoon peruuttaa vikaviestin). • Tarkista, että lähettimeen on kytketty käyttövirta. • Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin. • Vaihda antenni uuteen. • Tarkasta, korjaa tai vaihda vastaanotin. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin.
Lähetin johdotusvika E1	E3	Vastaanotin viallinen. <ul style="list-style-type: none"> • Lähetin PC viallinen. • Lähetin käyttöjännite alentunut. • Paristoliitäntä viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin. • Tarkasta paristoviesti LCD-näytössä tai vaihda paristot uusiin. • Tarkasta ja korjaa paristokotelo tai vaihda lähetin uuteen. 		

	Vikakoodinäyttö		Pääsyy	Korjaustoimi	
	Lähetin	Vastaanotin		Korjaustoimi 1	Korjaustoimi 2
(Kaikki viittaukset radio-ohjaukseen ovat vain Japanin markkinoille.)	VOL-asento väärä E3	E4	Lähetin viallinen. <ul style="list-style-type: none"> Lähettimen kaasuvivun asento on väärä. 	<ul style="list-style-type: none"> Kun kaasuvipu on palautettu, kytke lähettimeen virta ja tarkasta. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin.
	-----	E5	Lähetin viallinen. <ul style="list-style-type: none"> Kaasuvipu on vedetty ylös lähettimen alkukäynnistyksen aikana. 	<ul style="list-style-type: none"> Kun kaasuttimen säätöventtiili on palautunut, paina nollauspainiketta. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin.
	-----	E6	Vastaanottimen PC viallinen. <ul style="list-style-type: none"> Muistin sisältö väärä. 	<ul style="list-style-type: none"> Kytke virta uudestaan päälle ja tarkasta. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda vastaanottimen PC.
	CPU viallinen E4	E7	Vastaanottimen PC viallinen. <ul style="list-style-type: none"> CPU viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kytke virta uudestaan päälle ja tarkasta. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin.
	EPROM viallinen E2	-----	Vastaanottimen PC viallinen. <ul style="list-style-type: none"> Muistin sisältö väärä. 	<ul style="list-style-type: none"> Kytke virta uudestaan päälle ja tarkasta. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin.
	Väärä katkaisinasento E5	E9	Lähetinvika. <ul style="list-style-type: none"> Lähettimen alkukäynnistyksen aikana ohjausvipu ei ollut neutraaliasennossa. 	<ul style="list-style-type: none"> Ohjausvipu palautettuna paina nollauspainiketta. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda lähetin.
Nosturi toimii hyvin käsikäytöllä, mutta vain osittain radio-ohjauksella.			<ul style="list-style-type: none"> Vastaanottimen PC viallinen. Vastaanottimen PC viallinen? Ohjaussolenoidiventtiilien virtajohtosarja viallinen. Ohjausventtiilin suhteellinen solenoidiheikenneventtiili viallinen. 	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, korjaa tai vaihda vastaanottimen PC. Tarkasta, korjaa tai vaihda vastaanottimen PC:n ja ohjausventtiilin solenoidin välinen johtosarja. Tarkasta, korjaa tai vaihda suhteellinen solenoidiheikenneventtiili. 	

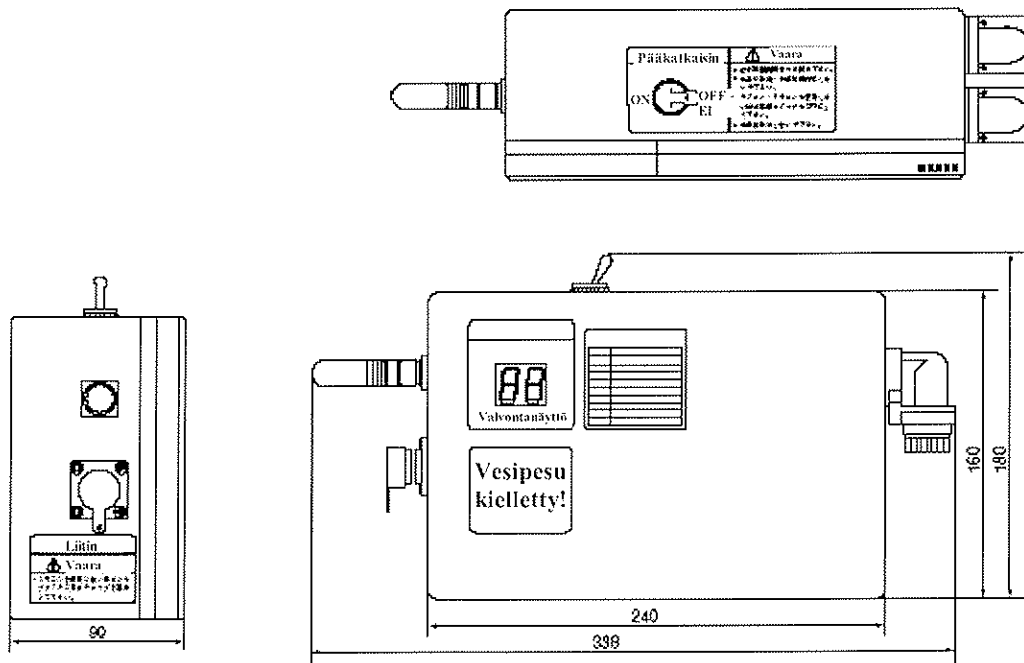
Suorita toimenpide 2 siinä tapauksessa, että toimenpide 1 ei korjannut ongelmaa.

6 Ulkomitat

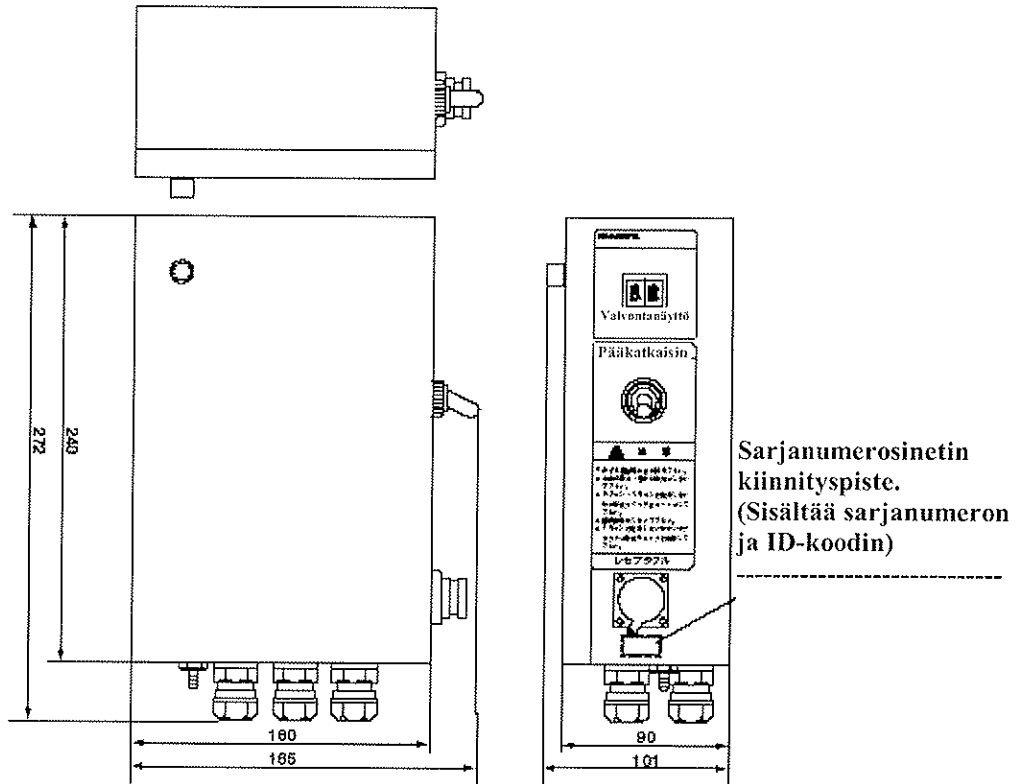
● **Lähetin**



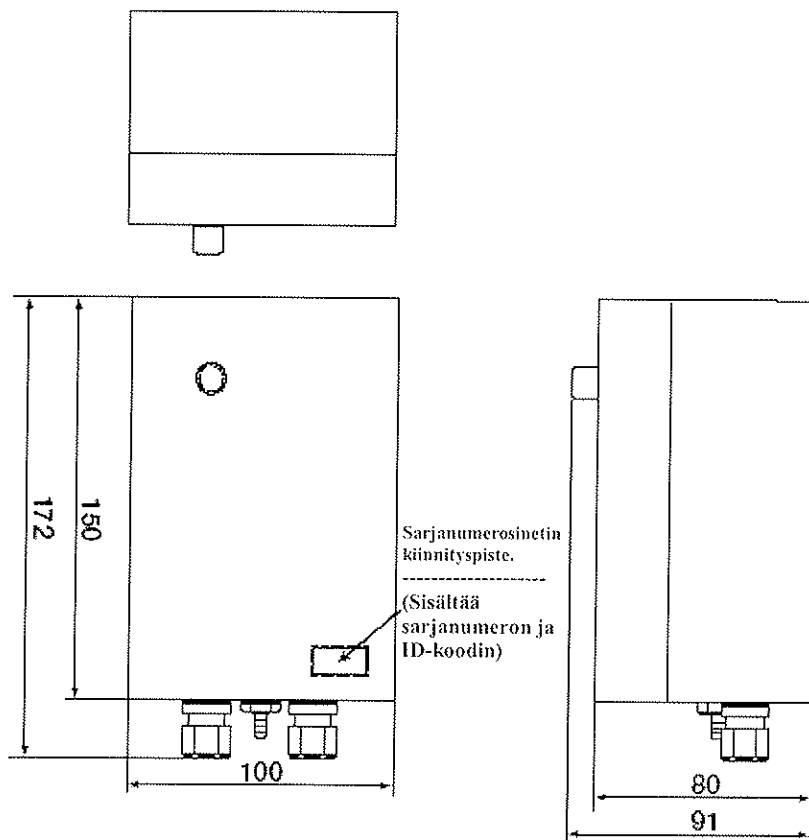
● **Vastaanotin (MC104C)**



• Ohjain (MC305C)

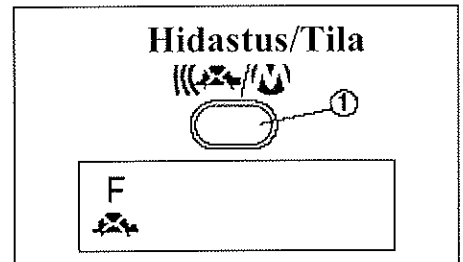


• Vastaanotin (MC305C)

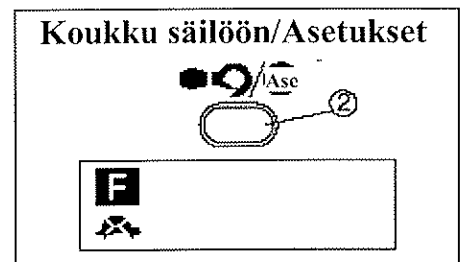


[2] Käyttäjän hidastustilan asetukset

- (1) Hae näyttöön Käyttäjän hidastustila painamalla muutaman kerran ①.



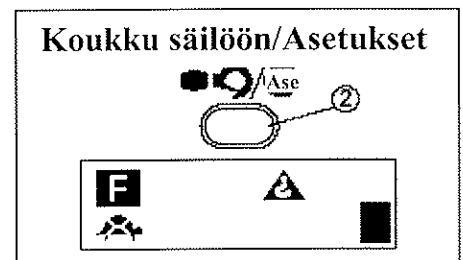
- (2) Paina asetuspainiketta ② muutamia sekunteja. Näyttöön tulee Käyttäjän hidastustila. Käyttäjän hidastustilan asetustilassa näytön merkit [F] ovat ääriiviivatyyppejä.



- (3) Laske säädettäväksi haluamaasi ohjausvipua ja vedä kaasuvipua hitaasti taaksepäin. Kun haluamasi suurin nopeus on saavutettu, paina ②.

Tee muiden vipujen asetukset samalla tavalla. Lisäksi kaasuvivun vetäminen samalla kun käytetään useampaa kuin yhtä ohjausvivuista asettaa korkeimmat hidastusnopeuden asetusarvot kaikille käytössä olleille vivuille.

- ★ Anna varoitusäänimerkki ympäristölle, koska nosturi liikkuu asetusten teon aikana.



- (4) Kun olet saanut kaikkien vipujen asetukset valmiiksi, paina ①. Se päättää asetusten teon.