

**Bruksanvisning Bruksanvisning  
Bruksanvisning Käyttöohje**

**K 1270  
K 1270 Rail**



**SE DK NO FI**

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.  
Læs bruksanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta

# SYMBOLFÖRKLARING

## Bruksanvisningsversion

Det här är den internationella versionen av bruksanvisningen för alla engelsktalande länder utanför Nordamerika. Om du är verksam i Nordamerika ska du använda den amerikanska versionen.

## Symboler på maskinen

**WARNING!** Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.

**WARNING!** Vid kapning uppstår dammbildning som kan förorsaka skador vid inandning. Använd godkänt andningsskydd. Undvik att andas avgaser. Sörj för god ventilation.

**WARNING!** Kast kan vara plötsliga, blixtnabba och våldsamma och kan orsaka livshotande skada. Läs och förstå anvisningarna i bruksanvisningen innan du använder maskinen.

**WARNING!** Gnistor från kapskivan kan förorsaka brand i brännbara material såsom: bensin, trä, kläder, torrt gräs m.m.

Se efter att klingorna är fria från sprickor och andra skador.

Använd inte cirkelsågklingor

Choke

Dekompressionsventil

Starthandtag



Bränslepåfyllning, oljeblandad bensin



Startinstruktionsdekal  
Se anvisningar under rubrik Start och stopp.



Kaputrustningsdekal

A= Kapskivans diameter

B= Max. varvtal på utgående axel

C= Kapskivans maximala tjocklek

D= Kapskivans rotationsriktning

E= Bussningens dimension

Typskylt

Rad 1: Märke, modell (X, Y)

Rad 2: Serienummer med tillverkningsdatum (y, W, X):  
År, vecka, sekvensnr

Rad 3: Produktnr (X)

Rad 4: Tillverkare

Rad 5: Tillverkarens adress

Rad 6–7: Om tillämpligt, EG-typgodkännande (X, Y):  
Godkännandekod, godkännandesteg

Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.



**Övriga på maskinen angivna symboler/ dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.**



**WARNING! Manipulering av motorn upphäver EU-typgodkännandet för den här produkten.**

## Förklaring av varningsnivåer

Varningarna är graderade i tre nivåer.

### WARNING!



**WARNING! Pekar ut en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.**

### VIKTIGT!



**VIKTIGT! Pekar ut en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.**

### OBS!

**OBS! Pekar ut information som inte direkt berör personskador.**

# INNEHÅLL

## Innehåll

### SYMBOLFÖRKLARING

Bruksanvisningsversion .....	2
Symboler på maskinen .....	2
Förklaring av varningsnivåer .....	2

### INNEHÅLL

Innehåll .....	3
----------------	---

### PRESENTATION

Bäste kund! .....	4
Konstruktion och egenskaper .....	4

### VAD ÄR VAD?

Vad är vad på kapmaskinen - K 1270? .....	5
---	---

### VAD ÄR VAD?

Vad är vad på kapmaskinen - K 1270 Rail? .....	6
--	---

### MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

Allmänt .....	7
---------------	---

### KAPSKIVOR

Allmänt .....	9
Abrasivskivor .....	10
Diamantklingsor .....	10
Tandade klingor .....	11
Transport och förvaring .....	11

### MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

Allmänt .....	12
Kontroll av spindelaxeln och flänsbrickorna .....	12
Kontrollera spindelbussningen .....	12
Kontroll av klingans rotationsriktning .....	12
Montering av kapskiva .....	12
Skydd för kapskivan .....	13
Vändbart kapaggregat .....	13

### BRÄNSLEHANTERING

Allmänt .....	14
Drivmedel .....	14
Tankning .....	15
Transport och förvaring .....	15

### HANDHAVANDE

Skyddsutrustning .....	16
Allmänna säkerhetsinstruktioner .....	16
Transport och förvaring .....	21

### START OCH STOPP

Före start .....	22
Start .....	22
Stopp .....	23

### UNDERHÅLL

Allmänt .....	24
Underhållsschema .....	24
Rengöring .....	24
Funktionskontroll .....	25

### FELSÖKNING

Felsökningschema .....	29
------------------------	----

### TEKNISKA DATA

Tekniska data .....	30
Rekommenderade abrasiv och diamantklingsor, specifikation .....	31
EG-försäkringen om överensstämmelse .....	31

# PRESENTATION

## Bäste kund!

Tack för att Du har valt en Husqvarnaprodukt!

Vi hoppas att Du kommer att vara nöjd med Din maskin och att den ska få vara Din följeslagare under en lång tid framöver. Ett köp av någon av våra produkter ger dig tillgång till professionell hjälp med reparationer och service. Om inköpsstället för maskinen inte var någon av våra auktoriserade återförsäljare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Se till att den alltid finns tillhands på arbetsplatsen. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc.) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde. Om Du säljer Din maskin, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

## Över 300 års innovation

Husqvarna AB är ett svenskt företag med anor som går tillbaka till 1689 då kung Karl XI lät uppföra en fabrik för tillverkning av muskötter. Redan då lades grunden till den ingenjörskunskap som står bakom utvecklingen av några av världens främsta produkter inom områden som jaktvapen, cyklar, motorcyklar, hushållsmaskiner, symaskiner och utomhusprodukter.

Idag är Husqvarna världens största tillverkare av motordrivna utomhusprodukter för skog, park och trädgårdsskötsel. Husqvarna är dessutom ledande på världsmarknaden inom kaputrustning och diamanterverktyg för byggnadsindustrin.

## Ägaransvar

Ägaren/arbetsgivaren ansvarar för att operatören har tillräckliga kunskaper om hur maskinen används på ett säkert sätt. Arbetsledare och operatörer ska ha läst och förstått bruksanvisningen. De ska ha kunskap om:

- Maskinens säkerhetsföreskrifter.
- Maskinens tillämpningsområden och begränsningar.
- Hur maskinen ska användas och underhållas.

Nationell lagstiftning kan reglera maskinens användning. Ta reda på vad som gäller på din arbetsort innan maskinen tas i bruk.

Nationell lagstiftning kan reglera maskinens användning. Ta reda på vad som gäller på din arbetsort innan maskinen tas i bruk.

## Tillverkarens förbehåll

Efter att ha publicerat denna manual får Husqvarna utfärda ytterligare information för säker användning av denna produkt. Det är ägarens skyldighet att hålla sig uppdaterad med de senaste metoderna för drift.

Husqvarna AB arbetar ständigt med att vidareutveckla sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a. form och utseende utan föregående meddelande.

Om du behöver kundinformation och hjälp, kontakta oss via vår webbplats: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

## Konstruktion och egenskaper

Det här är en handhållen kapmaskin som arbetar med hög hastighet. Den är avsedd för kapning av hårda material som murverk och stål och ska inte användas till annat än de användningsområden som beskrivs i den här bruksanvisningen. Säker drift av denna produkt kräver att operatören läser denna manual noggrant. Fråga din återförsäljare för Husqvarna om du behöver mer information.

Nedan följer några av de unika egenskaper som din produkt är utrustad med.

### Active Air Filtration™

Centrifugalluftrening för ökad livslängd och förlängda serviceintervaller.

### SmartCarb™

Inbyggt automatisk filterkompensering som ger bibehållen hög effekt och lägre bränsleförbrukning.

### X-Torq®

X-Torq® motorn ger mer tillgängligt vridmoment över ett bredare varvtalsområde och resulterar i maximal avverkningskraft. X-Torq® minskar bränsleförbrukningen med uppemot 20% och emissionerna med upp till 60%.

### EasyStart

Motorn och startapparaten är utvecklad så att maskinen startar snabbt med ett minimum av ansträngning. Reducerar dragmomentet i startsnöret med upp till 40%. (Reducerar kompressionen i startögonblikket.)

### Vattenkyllning och dammhantering (K 1270)

Mindre slam och låg vattenförbrukning.

Utmärkt dammkontroll med en våtkapsats. En progressiv vattenventil för exakt justering av vattenmängden gör att dammet binds och mängden slam minskas på ett effektivt sätt.

### Effektivt avvibreringssystem

Effektiva vibrationsdämpare som skonar armar och händer.

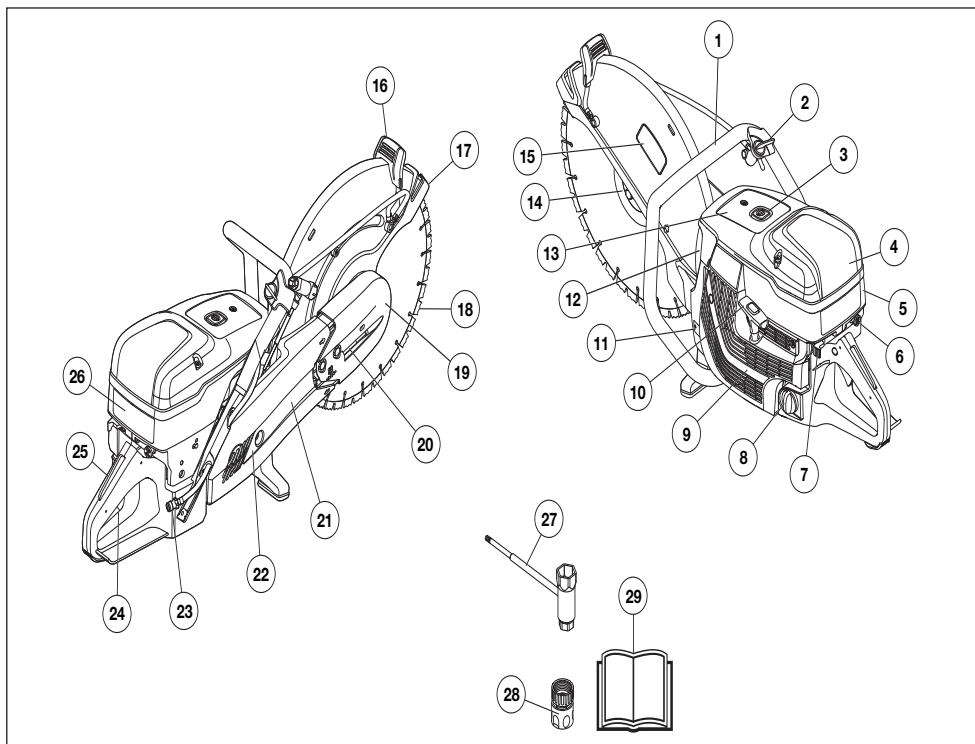
### Vänbart kapaggregat (K 1270)

Maskinen är utrustad med vänbart kapaggregat vilket möjliggör kapning tätt intill en vägg eller i markplan med endast klingskyddets tjocklek som begränsning.

### Rälsfixtur - RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Spänns fast i rälsen och styr snittet vinkelrätt mot fixturen för ett rakare snitt.

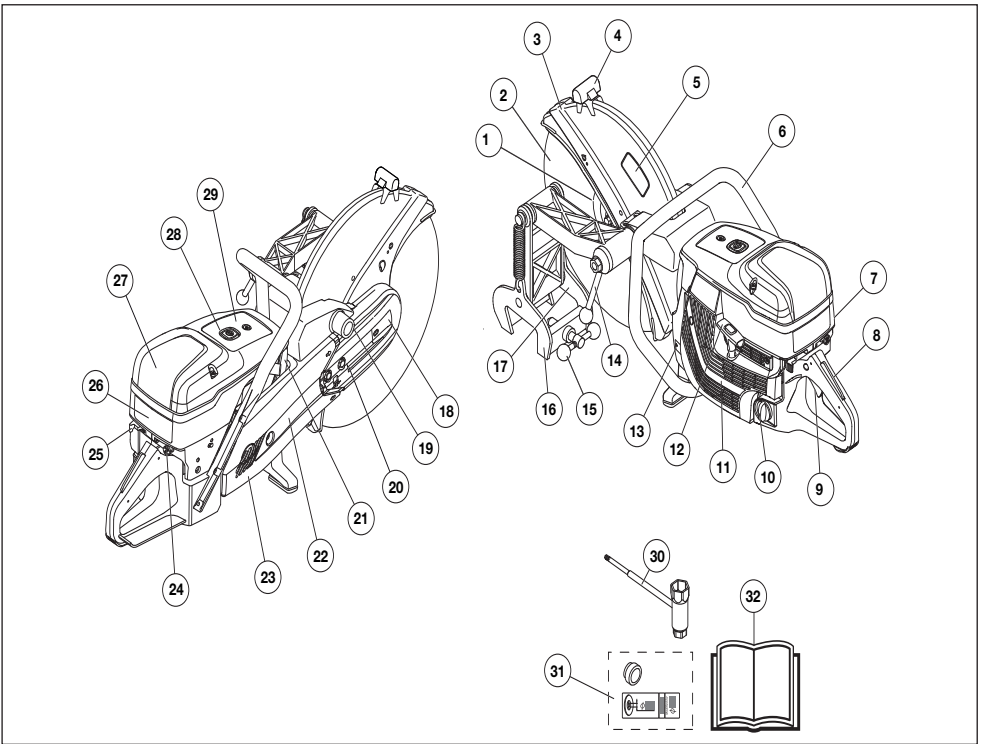
## VAD ÄR VAD?



### Vad är vad på kapmaskinen - K 1270?

- |    |   |    |                             |
|----|---|----|-----------------------------|
| 1  | Främre handtag  | 15 | Kapustrustningsdekal        |
| 2  | Vattenkran  | 16 | Justeringshandtag för skydd |
| 3  | Dekompressionsventil  | 17 | Skydd för kapskivan         |
| 4  | Luftfilterkåpa  | 18 | Kapskiva (följer inte med)  |
| 5  | Cylinderkåpa  | 19 | Kapaggregat                 |
| 6  | Choke med startgasspärr   | 20 | Remsträckare                |
| 7  | Stoppkontakt  | 21 | Kaparm                      |
| 8  | Tanklock  | 22 | Remskydd                    |
| 9  | Startapparat  | 23 | Vattenanslutning med filter |
| 10 | Starthandtag  | 24 | Gasreglage                  |
| 11 | Typskylt  | 25 | Gasreglagespärr             |
| 12 | Ljuddämpare   | 26 | Startinstruktionsdekal      |
| 13 | Informations- och varningsdekal   | 27 | Kombinyckel                 |
| 14 | Fläns, spindel, bussning (se anvisningar i avsnitt "Montering och inställningar") | 28 | Vattenkoppling, GARDENA®    |
|    |   | 29 | Bruksanvisning              |

# VAD ÄR VAD?



## Vad är vad på kapmaskinen - K 1270 Rail?

- |    |   |    |                                 |
|----|---|----|---------------------------------|
| 1  | Fläns, spindel, bussning (se anvisningar i avsnitt "Montering och inställningar") | 17 | Kapguide                        |
| 2  | Kapskiva (följer inte med)  | 18 | Kapaggregat                     |
| 3  | Skydd för kapskivan   | 19 | Infästning för rälsfixtur       |
| 4  | Justeringshandtag för skydd   | 20 | Remsträckare                    |
| 5  | Kapustrustningsdekal  | 21 | Ljuddämpare                     |
| 6  | Främre handtag  | 22 | Kaparm                          |
| 7  | Cylinderkåpa  | 23 | Remskydd                        |
| 8  | Gasreglagespärr   | 24 | Choke med startgasspärr         |
| 9  | Gasreglage  | 25 | Stoppkontakt                    |
| 10 | Tanklock  | 26 | Startinstruktionsdekal          |
| 11 | Startapparat  | 27 | Lufffilterkåpa                  |
| 12 | Starthandtag  | 28 | Dekompressionsventil            |
| 13 | Typskylt  | 29 | Informations- och varningsdekal |
| 14 | Låshandtag kapmaskin  | 30 | Kombinyckel                     |
| 15 | Låshandtag räls   | 31 | Bussning + dekal                |
| 16 | Rälsfixtur  | 32 | Bruksanvisning                  |

# MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

## Allmänt



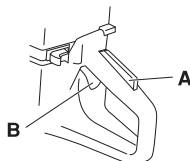
**WARNING! Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer. Om din maskin inte klarar alla kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.**

**Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.**

I detta avsnitt förklaras vilka maskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll skall utföras för att säkerställa att de är i funktion.

## Gasreglagespär

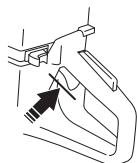
Gasreglagespärren är konstruerad för att förhindra ofrivillig aktivering av gasreglaget. När spärren (A) trycks in frikopplas gasreglaget (B).



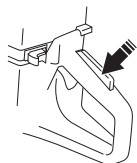
Spärren förblir intryckt så länge gasreglaget är intryckt. När greppet om handtaget släpps återställs både gasreglaget och gasreglagespärren till sina respektive ursprungslägen. Detta sker via två av varandra oberoende retur fjädersystem. Detta läge innebär att gasreglaget automatiskt låses på tomgång.

## Kontroll av gasreglagespär

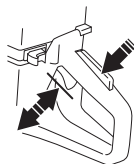
- Kontrollera att gasreglaget är låst i tomgångsläge när gasreglagespärren är i sitt ursprungsläge.



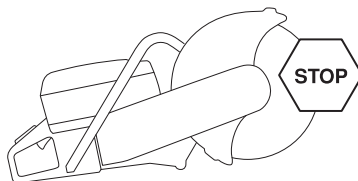
- Tryck in gasreglagespärren och kontrollera att den återgår till sitt ursprungsläge när den släpps.



- Kontrollera att gasreglaget och gasreglagespärren går lätt samt att deras retur fjädersystem fungerar.

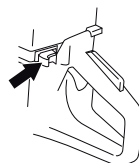


- Starta kapmaskinen och ge fullgas. Släpp gasreglaget och kontrollera att kapskivan stannar och att den förblir stillastående. Om kapskivan roterar med gasreglaget i tomgångsläge skall förgasarens tomgångsjustering kontrolleras. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".



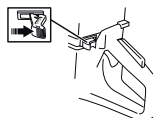
## Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.



## Kontroll av stoppkontakt

- Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.



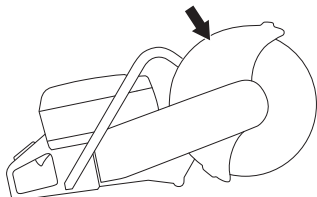
# MASKINENS SÄKERHETSUTRUSTNING

## Skydd för kapskivan



**WARNING! Kontrollera alltid att skyddet är korrekt monterat innan maskinen startas.**

Detta skydd sitter monterat ovanför kapskivan och är konstruerat för att förhindra att delar från skivan eller kapat material slungas mot användaren.



### Kontroll av kapskivan och skyddet för kapskivan

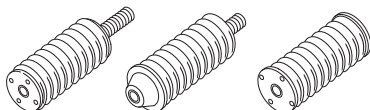
- Kontrollera skyddet över kapskivan så att den inte har sprickor eller andra skador. Byt ut den om den är skadad.
- Kontrollera även att kapskivan är korrekt monterad och inte har några skador. En skadad kapskiva kan orsaka personskador.

## Avvibreringssystem



**WARNING! Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reducering av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Dessa symptom kan öka vid kalla temperaturer.**

- Din maskin är utrustad med ett avvibreringssystem, vilket är konstruerat att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.
- Maskinens avvibreringssystem reducerar överföringen av vibrationer mellan motorenhet/skärutrustning och maskinens handtagsenhet. Motorkroppen, inklusive skärutrustning, hänger i handtagsenheten via s.k. avvibreringselement.



## Kontroll av avvibreringssystem



**WARNING! Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.**

- Kontrollera regelbundet avvibreringsementen efter materialsprickor och deformationer. Byt dem om de är skadade.
- Kontrollera att avvibreringsementen är fast förankrade mellan motorenhet och handtagsenhet.

## Ljuddämpare

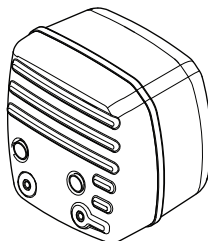


**WARNING! Använd aldrig en maskin utan eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare kan öka ljudnivån och brandrisken avsevärt. Ha verktyg för brandsläckning tillgängliga.**

Ljuddämparen blir mycket het under och efter användning, även när den går på tomgång. Var uppmärksam på brandrisken, speciellt vid hantering nära brandfarliga ämnen och/eller gaser.

Ha utrustning för brandsläckning tillgänglig.

Ljuddämparen är konstruerad för att ge så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren.



### Kontroll av ljuddämpare

Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är hel och att den sitter ordentligt fast.



# KAPSKIVOR

## Allmänt



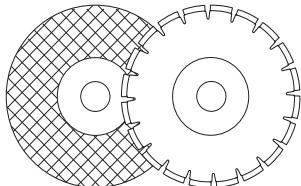
**WARNING!** En kapskiva kan gå sönder och orsaka allvarliga skador för användaren.

Kapskivans tillverkare utfärdar varningar och rekommendationer för hur man använder och tar hand om kapskivan på rätt sätt. De varningarna följer med kapskivan. Läs och följ alla anvisningar från kapskivans tillverkare.

Kapskivan måste kontrolleras innan den monteras på sågen och även under arbetet. Leta efter sprickor, förlorade segment (diamantklings) eller avbrutna delar. Använd inte en skadad kapskiva.

Kontrollera att kapskivan är hel när den är ny genom att köra den i cirka 1 minut på fullgas.

- Kapskivor finns i två olika grundutföranden; abrasivskivor och diamantklings.



- Kapskivor av hög kvalitet är oftast mest ekonomiska. Kapskivor av lägre kvalitet har ofta sämre skärförmåga och kortare livslängd, vilket resulterar i en högre kostnad i förhållande till mängden material som avverkats.
- Se till att rätt bussning används till den kapskiva som ska sitta på maskinen. Se anvisningar under rubrik Montering av kapskiva.

## Lämpliga kapskivor

Kapskivor	K 1270	K 1270 Rail
Abrasivskivor	Ja*	Ja*
Abrasivskivor för rälskapning	Nej	Ja*
Diamantklings	Ja	Ja**
Tandade klings	Nej	Nej

För mer information, se avsnitt "Tekniska data".

\*Utan vatten

\*\*Diamantklings för torrkapning enbart

## Kapskivor för olika material



**WARNING!** Använd aldrig en kapskiva till något annat material än det den är avsedd för.

Använd aldrig diamantklings till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.

Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte maskinen i närheten av antändbara substanser eller gaser.

Följ instruktionerna som följer med kapskivan gällande skivans lämplighet för olika tillämpningar eller rådfråga din återförsäljare om du är osäker.

	Betong	Metall	Räls	Plast	Gjutjärn
Abrasivskivor	X	X		X	X
Abrasivskivor för rälskapning			X		
Diamantklings	X	X*			X*

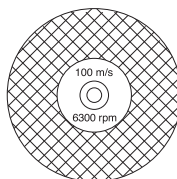
\* Endast specialklings.

## Handhållna maskiner med hög hastighet



**WARNING!** Använd aldrig en kapskiva med lägre varvtalsmärkning än kapmaskinens. Använd endast kapskivor avsedda för handhållna kapmaskiner med högt varvtal.

- Många kapskivor som kan användas med den här kapmaskinen är avsedda för stillastående sågar och för ett lägre varvtal än vad som behövs för den här handhållna sågen. Den här sågen får under inga omständigheter användas med kapskivor som har ett lägre nominellt varvtal.
- Husqvarnas kapskivor är tillverkade för handhållna kapmaskiner med högt varvtal.
- Kapskivan ska vara märkt med samma eller högre varvtal som maskinens märkskylt anger. Använd aldrig en kapskiva med lägre varvtalsmärkning än kapmaskinens.



# KAPSKIVOR

## Vibrationer i skivor

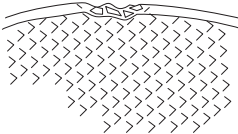
- Skivan kan bli rund och vibrera om för högt matningstryck används.
- Ett lägre matningstryck kan häva vibrationen. Byt i annat fall skivan.

## Abrasivskivor

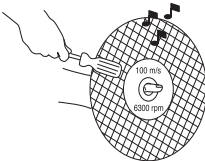


**WARNING! Använd inte abrasivskivor med vatten. Abrasivskivor som utsätts för vatten eller fukt får nedsatt hållfasthet med risk för skivsprängning som följd.**

- Det skärande materialet i abrasivskivor består av slipkorn som fogats samman med organiska bindemedel. "Förstärkta kapskivor" är uppbyggda med textil- eller fiberbas som hindrar total sönderbrytning vid maximalt arbetsvarvtal om skivan skulle spricka eller skadas.
- En kapskivas prestanda bestäms av typ och storlek av slippartiklarna, och typ och hårdhet hos bindemedlet.
- Kontrollera att kapskivan är utan sprickor och skador.



- Prova abrasivskivan genom att hänga den på ett finger och slå lätt på den med ett skruvmejselskaft eller liknande. Om inte skivan ger ett fulltonigt, klingande ljud så är den skadad.



## Abrasivskivor för olika material

Skivtyp	Material
Betongskiva	Betong, asfalt, sten murverk, gjutjärn, aluminium, koppar, mässing, kablar, gummi, plast etc.
Metallskiva	Stål, stållegeringar och andra hårda metaller.
Skiva för rälskapning	Räls

### Rälskapning

Använd endast speciellt avsedda kapskivor vid rälskapning.

## Diamantklingor

### Allmänt

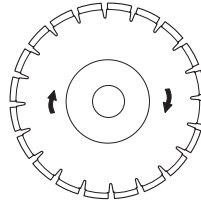


**WARNING! Använd aldrig diamantklingor till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.**

Diamantklingor i arbete blir väldigt varma. En överhettad klinga är ett resultat av missbruk och kan leda till att klingan deformeras med skador på såväl maskin som användare som följd.

**Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte maskinen i närheten av antändbara substanser eller gaser.**

- Diamantklingor består av en stålstomme försedd med segment som innehåller industridiamanter.
- Diamantklingor ger en lägre kostnad per kapoperation, färre klingbyten och konstant skärddjup.
- Vid användning av diamantklinga se till att den roterar åt det håll som pilmarkeringen på klingan visar.



### Diamantklingor för olika material

- Diamantklingor används med fördel till allt murverk, armerad betong och andra sammansatta material.
- Diamantklingor finns i flera hårdhetsgrader.
- För kapning i metall ska specialklingor användas. Be din återförsäljare om hjälp vid val av produkt.

### Skärpning av diamantklingor

- Använd alltid en skarp diamantklinga.
- Diamantklingor kan bli slöa när fel matningstryck används eller vid kapning av vissa material såsom kraftigt armerad betong. Att arbeta med en slö diamantklinga medför överhettning vilket kan leda till att diamantsegment lossnar.
- Skarp klingan genom att skära i ett mjukt material som sandsten eller tegel.

### Diamantklingor och kylning

- Vid kapningen värmer friktionen upp diamantklingan. Om klingan tillåts bli alltför het kan klingan förlora spänningen och kärnan kan spricka.

# KAPSKIVOR

## Diamantklings för torrkapning

- Även om vatten inte behövs för kylningen måste torrkapande klingor kylas av en luftström runt klingan. Därför rekommenderar vi torrkapande klingor endast vid sporadiska kaparbeten. Efter några sekunders kapning måste klingan få rotera "fritt" utan belastning, så att luftströmmen runt klingan kan transportera bort värmen.

## Diamantklings för våtkapning

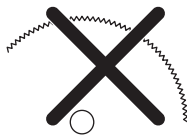
- Våtkapande diamantklings måste användas med vatten för att klingans kärna och segment ska kylas under kapningen.
- Våtkapande klingor får ALDRIG arbeta torrt.
- Om våtkapande klingor används utan vatten kan de bli mycket heta. Det leder då till sämre kapförmåga, svåra skador på klingan och utgör en säkerhetsrisk.
- Vatten kyler kapskivan och ökar dess livslängd samt minskar dammbildning.

## Tandade klingor (Rescue)



**VARNING! Använd aldrig tandade klingor, såsom kapskivor för trä, tandade cirkelsågklingor, klingor med karbidspetsar etc. Kastrisken ökar avsevärt och spetsarna kan slitas av och kastas i hög hastighet. Oaktsamhet kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.**

**Myndighetsbestämmelser kräver ett annat typ av skydd för blad med karbidspetsar – ett så kallat 360 graders-skydd, som saknas på kapmaskiner. I kapmaskiner (som denna såg) används abrasivskivor eller diamantklings. Dessa har ett annat skyddssystem som inte ger skydd mot de faror som klingor för träkapning innebär.**



Det är ett brott mot arbetsplatsens säkerhetsföreskrifter att använda kapmaskinen tillsammans med en klinga med karbidspetsar.

Med tanke på de krävande och farliga omständigheter som brandsläckning och räddningsarbete som utförs av offentlig räddningstjänst (brandkärer) innebär, är Husqvarna medvetna om att denna kapmaskin kan komma att användas tillsammans med klingor med karbidspetsar i vissa nödsituationer, eftersom klingor med karbidspetsar kan såga igenom många olika slags hinder och material under samma tillfälle, utan att man behöver slösa tid på att byta blad eller maskin. När du använder denna kapmaskin ska du alltid vara medveten om att

klingor med karbidspetsar medför en högre risk för kast än abrasivskivor och diamantklings om de inte hanteras på rätt sätt. Klingor med karbidspetsar kan även orsaka att delar av materialet slungas bort från klingan.

Av dessa anledningar får en kapmaskin med en klinga med karbidspetsar aldrig användas av andra personer än utbildade räddningstjänstarbetare som är medvetna om de risker som användningen innebär, och då endast under krävande omständigheter när andra verktyg har bedömts ineffektiva för brand- eller räddningsarbete. En kapmaskin utrustad med klingor med karbidspetsar får aldrig användas för att såga i trä i icke-nödsituationer. För sådant ska en motorsåg eller cirkelsåg användas.

## Transport och förvaring

- Förvara eller transportera inte kapmaskinen med påmonterad kapskiva. Alla kapskivor ska tas av maskinen efter användning och lagras väl.
- Förvara kapskivor torrt och frostfritt. Särskild försiktighet ska iakttas med abrasivskivor. Abrasivskivorna måste lagras på en plan, vågrät yta. Om man lagrar en abrasivskiva fuktigt kan detta förorsaka obalans med skador som följd.
- Syna nya skivor beträffande transport- eller lagerskador.

# MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

## Allmänt



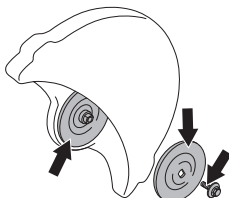
**WARNING! Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.**

Husqvarnas kapklingsor är höghastighetsklingsor som är godkända för handhållna kapmaskiner.

## Kontroll av spindelaxeln och flänsbrickorna

Kontrollera flänsbrickorna och spindelaxeln när kapskivan byts ut mot en ny.

- Kontrollera att spindelaxelns gängor är oskadade.
- Kontrollera att kapskivans och flänsbrickornas kontaktytor är oskadade, av rätt dimension och rena samt löper riktigt på spindelaxeln.



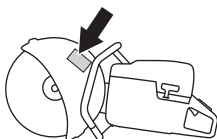
Använd endast Husqvarnas flänsbrickor med en minsta diameter på 105 mm/4,1 tum.

Använd inte skeva, kantstöta, slagna eller smutsiga flänsbrickor. Använd inte flänsbrickor av olika dimensioner.

## Kontrollera spindelbussningen

Spindelbussningarna används för att passa in maskinen i kapskivans centrumhål.

Maskinen levereras med en bussning som kan vändas för att passa skivor med centrumhål på 20 mm eller 25,4 mm, eller en fast bussning. Skivskyddet har en dekal med en skivspecifikation och information om vilken bussning som fabriken har monterat.

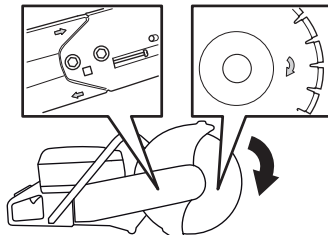


- Kontrollera att bussningen på maskinens spindelaxel stämmer med kapskivans centrumhål. Kapskivorna är märkta med centrumhålets diameter.

Använd endast bussningar från Husqvarna. De bussningarna är utformade för din kapmaskin.

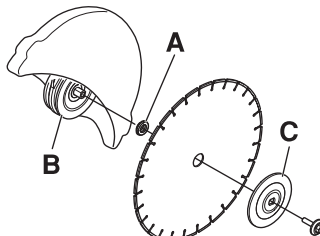
## Kontroll av klingans rotationsriktning

- Vid användning av diamantklinga se till att den roterar åt det håll som pilmarkeringen på klingan visar. Maskinens rotationsriktning anges med pilar på kaparmen.

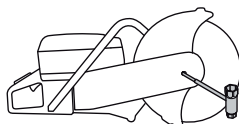


## Montering av kapskiva

- Skivan placeras på bussningen (A) mellan inre flänsbrickan (B) och flänsbrickan (C). Flänsbrickan vrids runt så att den passar på axeln.



- Lås axeln. Stick in ett verktyg i hålet i kapaggregatet och rotera skivan tills den låses.



- Skruven som håller kapskivan ska dras åt med ett moment av 25 Nm.

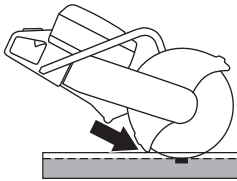
# MONTERING OCH INSTÄLLNINGAR

## Skydd för kapskivan

Skyddet för skärutrustningen skall ställas in så att bakre delen ligger an mot arbetsstycket. Sprut och gnistor från det kapade materialet samlas då upp av skyddet och avleds från användaren.

Skyddet för kapskivan är friktionslåst.

- Pressa skyddets ändrar mot arbetsstycket eller använd justeringshandtaget för att justera skyddet. Skyddet ska alltid vara monterat på maskinen.



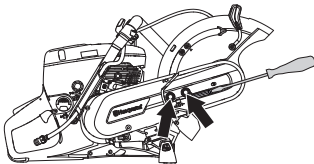
## Vändbart kapaggregat (K 1270)

Maskinen är utrustad med vändbart kapaggregat vilket möjliggör kapning tätt intill en vägg eller i markplan med endast klingskyddets tjocklek som begränsning.

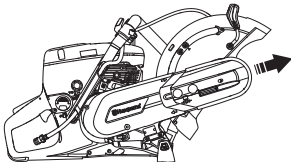
Vid kast är det svårare att hålla maskinen om kapaggregatet är vänt. Kapskivan kommer längre ut från maskinens centrum vilket gör att handgreppet och kapskivan inte längre är i linje. Det blir svårare att hålla emot maskinen om skivan kläms eller fastnar i kastrisksektorn. Se rubrik "Kast" i avsnitt "Handhavande" för mer information.

Vissa av maskinens viktiga ergonomiska funktioner, som god balans, kan gå förlorade. Kapning med vänt kapaggregat bör endast ske för snitt som inte är möjliga att utföra på annat sätt.

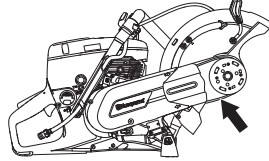
- Lossa först på de två bultarna och sedan på justerskruven så att sträckningen på remmen släpper.



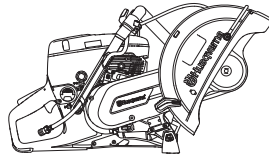
- Skruva sedan bort bultarna och demontera remskyddet.



- Lossa remmen från remhjulet.



- Kapaggregatet är nu löst och kan tas bort från motorn.
- Ta loss kapaggregatet och fäst det på andra sidan av kaparmen.



- Montera remskyddet på det vända kapaggregatet.
- Spänn drivremmen. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".
- Montera vattenslangsnippen och slangen på motsatt övre sida på klingskyddet.

# BRÄNSLEHANTERING

## Allmänt



**WARNING! Att köra en motor i ett instängt eller dåligt ventilerat utrymme kan orsaka dödsfall genom kvävning eller kolmonoxidförgiftning. Använd fläktar för att säkerställa god luftväxling vid arbete i löpgravar eller diken djupare än en meter.**

**Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan ge upphov till allvarliga skador vid inandning och hudexponering. Var därför försiktig vid hantering av bränsle och söj för god luftventilation vid bränslehantering.**

**Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfänt material!**

**Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.**

## Drivmedel

OBS! Maskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensin och tvåtaktsolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblandning av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.

## Bensin

- Använd blyfri eller blyad kvalitetsbensin.
- Rekommenderat lägsta oktantal är 90 (RON). Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad spikning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Vid arbete med kontinuerligt höga varvtal rekommenderas högre oktantal.

## Miljöbränsle

HUSQVARNA rekommenderar användning av miljöanpassad bensin (så kallat alkylatbränsle), antingen Aspen förblandad tvåtaktsbensin eller miljöbensin för fyrtaktsmotorer blandad med tvåtaktsolja enligt nedan. Observera att förgasjustering kan krävas vid byte av bränsletyp (se anvisningar under rubrik Förgasare).

Etanolblandat bränsle, E10, får användas (max 10 % etanolblandning) Om etanolblandningar högre än E10 används blir körförhållandet för magert, vilket kan leda till skador på motorn.

## Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion använd HUSQVARNA tvåtaktsolja, som är speciellt tillverkad för våra luftkylda tvåtaktsmotorer.
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil (benämnd TCW).
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

## Blandning

- Blanda alltid bensin och olja i en ren behållare godkänd för bensin.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensinen som skall tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensin.
- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.
- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.

## Blandningsförhållande

- 1:50 (2%) med HUSQVARNA tvåtaktsolja eller motsvarande.

Bensin, liter	Tvåtaktsolja, liter
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) med andra oljor gjorda för luftkylda tvåtaktsmotorer klassade för JASO FB/ISO EGB eller blanda enligt rekommendation från oljetillverkaren.

## Tankning



**VARNING!** Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:

Rök inte och placera heller inte något varmt föremål i närheten av bränsle.

Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning. Motorn ska vara fränslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

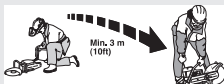
Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.

Torka rent runt tanklocket.

Drag åt tanklocket noga efter tankning.

Om locket inte dras åt ordentligt kan locket vibrera så att det lossnar. Då kan bränsle rinna ut ur bränsletanken. Bränslet utgör då en brandrisk.

Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.



Starta aldrig maskinen:

- Om du spillt bränsle eller motorolja på maskinen. Torka av allt spill och låt bensinresterna avdunsta.
- Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder, byt kläder. Tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränsle. Använd tvål och vatten.
- Om maskinen läcker bränsle. Kontrollera regelbundet efter läckage från tanklock och bränsleledningar.
- Om inte tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankningen.

## Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga, exempelvis från elmaskiner, elmotorer, elkontakter/ strömbrytare eller värmepannor.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.

## Långtidsförvaring

- Vid längre tids förvaring av maskinen ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.

## Skyddsutrustning

### Allmänt

- Använd aldrig maskinen utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.

### Personlig skyddsutrustning

Vid all användning av maskinen skall godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.



**WARNING! Användning av produkter som skär, slipar, borrar, finslipar eller formar material kan generera damm och ångor som kan innehålla skadliga kemikalier. Ta reda på hur det material som du arbetar med är beskaffat och bär lämplig andningsmask.**

**Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador. Använd därför alltid godkända hörselskydd. Då du använder hörselskydd skall du alltid lyssna efter varningssignaler eller tillrop. Tag alltid av hörselskydden så snart du stängt av motorn.**

Använd alltid:

- Godkänd skyddshjälm
- Hörselskydd
- Godkända ögonskydd. Används visir måste även godkända skyddsglasögon användas. Med godkända skyddsglasögon menas de som uppfyller standard ANSI Z87.1 för USA eller EN 166 för EU-länder. Visir ska uppfylla standard EN 1731.
- Andningsmask
- Kraftiga greppsäkra handskar.
- Åtsittande, kraftig och bekväm klädsel som tillåter full rörelsefrihet. Vid kapning uppstår gnistor som kan sätta kläder i brand. Husqvarna rekommenderar att du använder flammhämmande bomull eller kraftigt jeansstyg. Använd inte kläder som är tillverkade av material som nylon, polyester eller rayon. Om sådana material antänds kan de smälta och fastna på huden. Använd inte shorts
- Stövlar med stålhätta och halkfri sula.

### Övrig skyddsutrustning



**VIKTIGT! Gnistor kan uppkomma vid arbete med maskinen och orsaka brand. Ha alltid utrustning för brandsläckning tillgänglig.**

- Brandsläckare
- Första förband ska alltid finnas till hands.

## Allmänna säkerhetsinstruktioner

Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med maskinen. Given information kan aldrig ersätta den kunskap en yrkesman besitter i form av utbildning och praktisk erfarenhet.

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen. Vi rekommenderar att alla användare även får praktiska instruktioner innan de använder maskinen första gången.
- Tänk på att det är du, som användare som är ansvarig för att inte utsätta människor eller deras egendom för olycka eller fara.
- Maskinen ska hållas ren. Skyltar och dekalering ska vara fullt läsbara.

### Använd alltid sunt förnuft

Det är omöjligt att täcka alla tänkbara situationer du kan ställas inför. Var alltid försiktig och använd sunt förnuft. När du räkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning skall du rådfråga en expert. Vänd dig till din återförsäljare, din serviceverkstad eller en erfaren användare. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för!



**WARNING! Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.**

**Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den.**

**Låt aldrig någon annan använda maskinen utan att försäkra dig om att de har läst och förstått innehållet i bruksanvisningen.**

**Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kropps kontroll.**



# HANDHAVANDE



**WARNING! Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra. Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren.**

Modifera aldrig denna maskin så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet, och använd den inte om den verkar ha blivit modifierad av andra.

Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, säkerhetskontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder skall utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se anvisningar under rubrik Underhåll.

Använd alltid originaltillbehör.



**WARNING! Denna maskin alstrar under drift ett elektromagnetiskt fält. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att reducera risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför personer med implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna maskin används.**

## Säkerhet i arbetsområdet



**WARNING! Säkerhetsavståndet för kapmaskinen är 15 meter. Du är ansvarig för att djur och åskådare inte befinner sig inom arbetsområdet. Starta inte kapningen förrän arbetsområdet är fritt och du har säkert fotfäste.**

- Iaktta omgivningen för att säkerställa att ingen/inget kan påverka din kontroll över maskinen.
- Försäkra dig om att ingen/inget kan komma i kontakt med kaputrustningen eller träffas av delar från ett eventuellt klingbrott.
- Undvik användning vid ogynnsamma väderleksförhållanden. Exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla, osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag.
- Börja aldrig att arbeta med maskinen innan arbetsområdet är fritt och du har säkert fotfäste. Titta efter eventuella hinder vid en oväntad förflyttning. Försäkra dig om att inget material kan falla ned och orsaka skador när du arbetar med maskinen. Iaktta stor försiktighet vid arbete i sluttande terräng.

- Försäkra dig om att arbetsområdet är tillräckligt upplyst för att skapa en säker arbetsmiljö.
- Kontrollera att inga rörledningar eller elektriska kablar är dragna i arbetsområdet eller i materialet som ska kapas.
- Om du kapar inuti en behållare (trumma, rör eller annat) måste du se till att den inte innehåller lättantändliga eller andra flyktiga ämnen.

## Grundläggande arbetsteknik



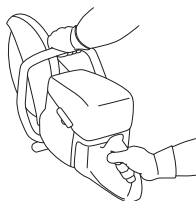
**WARNING! Vik inte kapmaskinen åt sidan, detta kan få skivan att fastna eller brytas med skada på människor som följd.**

Undvik ovillkorligen att slipa med skivans sida; den kommer nästan säkert att skadas eller brytas och kan åstadkomma stora skador. Använd endast den skärande delen.

Använd aldrig diamantklingor till att kapa plastmaterial. Värmen som alstras vid kapningen kan smälta plasten och den kan då fastna på kapskivan och orsaka kast.

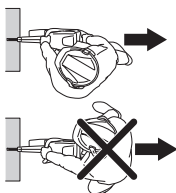
Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte maskinen i närheten av antändbara substanser eller gaser.

- Denna maskin är konstruerad och avsedd för kapning med abrasivskivor eller diamantklingor avsedda för handhållna maskiner med hög hastighet. Maskinen ska inte användas med någon annan typ av klinga eller till någon annan typ av kapning.
- Kontrollera att kapskivan är hel och korrekt monterad. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor" och "Montering och inställningar".
- Kontrollera att rätt kapskiva används till aktuell tillämpning. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor".
- Kapa aldrig i asbestmaterial!
- Håll sågen med båda händerna; håll ett fast grepp med tummarna och fingrarna runt handtagen. Håll den högra handen på det bakre handtaget och den vänstra handen på det främre handtaget. Alla användare, både höger- och vänsterhänta, ska använda detta grepp. Använd aldrig kapmaskinen med endast en hand.

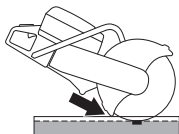


# HANDHAVANDE

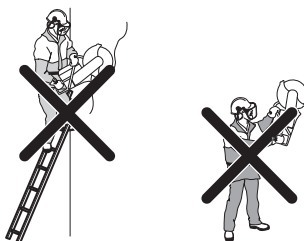
- Stå parallellt med kapskivan. Undvik att stå rakt bakom. Om sågen kastar rör sig kapskivan i denna riktning.



- Håll dig på avstånd från kapskivan när motorn är igång.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång.
- Förflytta inte maskinen när kaputrustningen roterar.
- Skyddet för skärutrustningen skall ställas in så att bakre delen ligger an mot arbetsstycket. Sprut och gnistor från det kapade materialet samlas då upp av skyddet och avleds från användaren. Skydden för kaputrustningen ska alltid vara på då maskinen är igång.



- Använd aldrig klingans kastrisksektor **till kapning**. Se anvisningar under rubrik "Kast".
- Håll god balans och säkert fotfäste.
- Kapa aldrig över axelhöjd.
- Kapa aldrig från en stege. Använd en plattform eller byggnadsställning om snittet är över axelhöjd. Sträck dig inte för långt

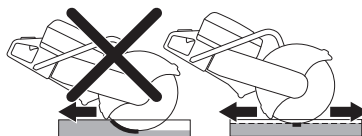


- Stå på bekvämt avstånd från arbetsstycket.
- Kontrollera att skivan inte är i kontakt med någonting när maskinen startas.
- För in klingan försiktigt med hög rotationshastighet (fullgas). Bibehåll fullt varvtal tills kapningen är genomförd.
- Låt maskinen arbeta utan att tvinga eller pressa in klingan.

- Mata ner maskinen i linje med kapskivan. Sidotryck kan förstöra kapskivan och är mycket farligt.



- För skivan långsamt fram och tillbaka för att erhålla en liten kontaktyta mellan skivan och materialet som ska kapas. På så vis hålls skivans temperatur nere och effektiv kapning erhålls.



## Dammhantering (Gäller endast K 1270)

Maskinen är utrustad med ett snålpolande vattensystem med maximal dammhantering.

Använd våtkapande klingor med vattenkyllning vid behov för optimal dammhantering. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor".

Justera vattenflödet med kranen så att kapdammet binds. Mängden vatten som behövs varierar beroende på arbetets karaktär.

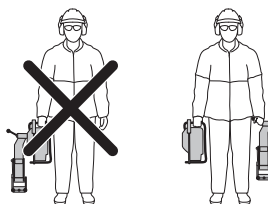
Om vattenslangar lossnar från sina anslutningar är detta en indikation på att maskinen är ansluten till för högt vattentryck. Se anvisningar i avsnitt "Tekniska data" för rekommenderat vattentryck.

## Rälskapning

### Allmänt

**OBS!** Rälsfixturen får inte vara monterad på maskinen vid transport eller hantering av utrustningen.

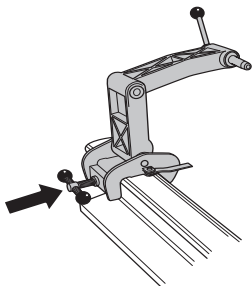
Rälsfixturen är ett precisionsverktyg som kan ta skada vid vårdslös hantering vilket resulterar i mindre precisa snitt.



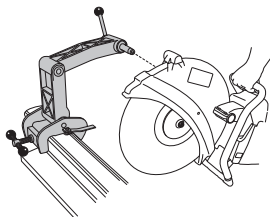
# HANDHAVANDE

## Montering av rälsfixtur

- Montera rälsfixturen på rälsen. Skruva åt låshandtaget.



- Montera kapmaskinen med höger sida mot rälsfixturen. Infästningen på kapmaskinen sitter närmast kapskivans spindelaxel vid montering från dennas sida. Montering bör därför primärt ske från detta håll.

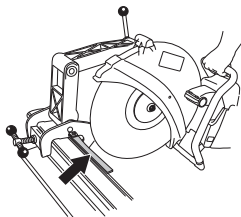


**OBS!** Rälsfixturen ska först monteras på rälsen innan kapmaskinen monteras på rälsfixturen. Detta för att säkerställa att fixturens montering blir vinkelrät mot rälsen.

## Kapguide

Kapguiden används för att enkelt kunna passa in var snittet ska göras. Första gången du använder kapmaskinen måste du kapa guiden.

- Fäll ut kapguiden.
- Fixera kapguiden parallellt mot rälsen på lämpligt vis.

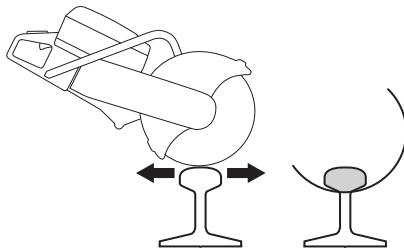


- Kapa försiktigt av guiden.

## Arbetsgång

- Fäll ut kapguiden.
- Mätta ut kapsnittet och fäll in guiden.

- Börja kapningen med att föra maskinen horisontellt fram och tillbaka i en pendlande rörelse. På så vis minimeras kapskivans kontaktyta till rälsen vilket minskar risken för glansning av skivan.

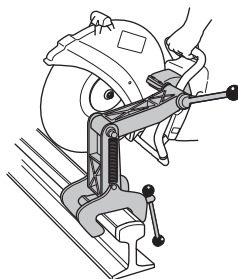


- När du har kommit igenom huvudet (A) fortsätter du kapa av livet (B) och foten (C).



Om snittet inte kan fullföljas från en sida måste kapmaskinen vändas.

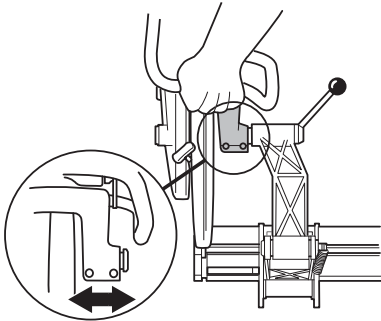
- Stäng av maskinen.
- Demontera kapmaskinen från rälsfixturen.
- Montera kapmaskinen med vänster sida mot rälsfixturen.



- För ner kapskivan mot rälsen och kontrollera att kapskivan centreras i snittet. Vid behov, justera den

# HANDHAVANDE

rörliga bussningen så att skivan hamnar centrerat i snittet.



- Nu kan kapningen fortsätta.



- Demontera kapmaskinen från rälsfixturen när snittet är klart. Demontera sedan rälsfixturen från rälsen och förvara fixturen och maskinen separat i den medföljande plywoodlådan.

## Allmänna tips

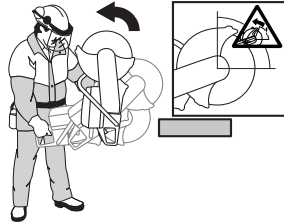
- Använd endast speciellt avsedda kapskivor vid rälskapning.
- Ge fullgas tills klingan når maxhastighet. Minska gasen för att komma under varvtalsbegränsningen, vilket minskar vibrationerna på kapskivan när snittet initieras och därigenom uppnås rakare snitt. Ge fullgas och bibehåll fullt varvtal tills kapningen är genomförd.
- Fatta maskinens handtag så att händerna är i linje med kapskivan. Detta för att få ut maximal kaphastighet, skivlivslängd samt ett rakt snitt.
- Montera kapmaskinen främst med höger sida mot fixturen för bästa möjlighet att producera ett rakt snitt.
- Vid korrekt utförd kapning tar det ca en minut att kapa en 50 kg/m-räls och ca en och en halv minut för 60 kg/m räls. Om det tar längre tid, se över din kapteknik. Problem som uppstår beror oftast på felaktig kapteknik eller dåliga kapskivor.

## Kast



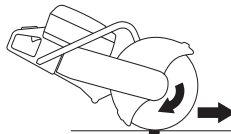
**VARNING!** Kast är plötsliga och kan vara väldigt våldsamma. Kapmaskinen kan kastas upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och kan orsaka allvarlig, till och med livshotande skada. Det är nödvändigt att försä vad som orsakar kast och hur man kan undvika det innan användning av maskinen.

Kast är benämningen på den plötsliga uppåtriktade rörelsen som kan uppkomma om skivan kläms eller stoppas i dess kastrisksektor. De flesta kast är små och utgör ingen fara. Kast kan dock också vara mycket våldsamma och kasta kapmaskinen upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.



## Motkraft

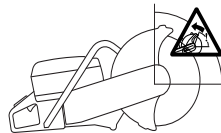
En motkraft är alltid närvarande vid kapning. Kraften drar maskinen motsatt skivans rotationsriktning. Denna kraft är oftast obetydlig. Om skivan kläms eller stoppas kan motkraften bli så stor att du tappar kontroll över kapmaskinen.



Förflytta inte maskinen när kaputrustningen roterar. Gyroskopiska krafter kan förhindra den avsedda rörelsen.

## Kastrisksektor

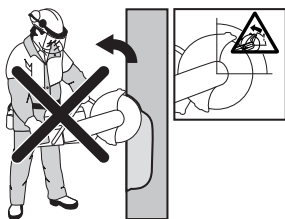
Använd aldrig klingans kastrisksektor **till kapning**. Om skivan kläms eller stoppas i kastrisksektorn kommer motkraften att kasta kapmaskinen upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och orsaka allvarlig, till och med livshotande skada.



# HANDHAVANDE

## Klättrande kast

Om kastrisksektorn används vid kapning driver motkraften skivan att klättra i snittet. Använd inte kastrisksektorn. Använd skivans undre kvadrant för att undvika klättrande kast.



## Klämningskast

Klämning är när snittet går ihop och klämmer fast skivan. Om skivan kläms eller stoppas kan motkraften bli så stor att du tappar kontroll över kapmaskinen.

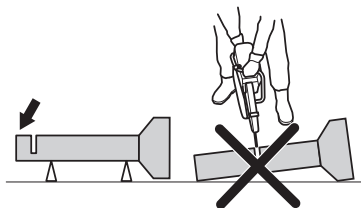


Om skivan kläms eller stoppas i kastrisksektorn kommer motkraften att kasta kapmaskinen upp och tillbaka mot användaren i en cirkulär rörelse och orsaka allvarlig, till och med livshotande skada. Var uppmärksam på eventuell förflyttning av arbetsstycket. Om arbetsstycket inte har korrekt stöd och flyttas när du kapar, kan det nypa klingan och orsaka en kickback.

## Kapning av rör

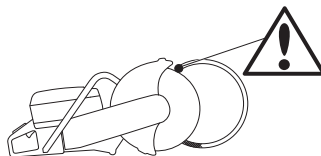
Särskild försiktighet bör iakttas vid kapning av rör. Om röret inte är korrekt säkrat och snittet hålls öppet under kapningen kan snittet gå ihop och klämma skivan i kastrisksektorn och orsaka ett kraftigt kast. Var särskilt uppmärksam vid kapning av muffrör eller ett rör i ett dike om det inte stöds ordentligt, kan det svikta och klämma skivan.

Innan du börjar kapa måste röret vara säkrat så att det inte rör sig eller rullar under kapningen.



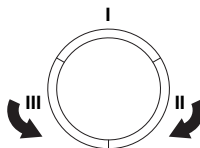
Om röret tillåts ge efter och stänga snittet, kommer klingan klämmas i kastrisksektorn och ett allvarligt kast kan uppstå. Om röret har ordentligt med stöd kommer

ändan av röret att falla nedåt, snittet öppnas och ingen klämning uppstår.



## Korrekt förfarande för kapning av rör

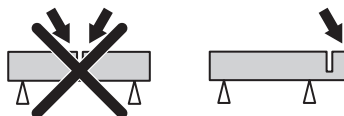
- 1 Första snittet i sektion I.
- 2 Flytta till sida II och kapa från sektion I till botten.
- 3 Flytta till sida III och kapa den återstående delen av röret till botten.



## Att undvika kast

Att undvika kast är enkelt.

- Arbetsstycket måste alltid stödjas så att snittet hålls öppet vid genomkapning. När snittet öppnas finns ingen kastrisk. Om snittet går ihop och klämmer skivan finns alltid risk för kast.



- Var försiktig vid inmatning i befintligt snitt.
- Var uppmärksam på om arbetsstycket flyttar sig eller något annat sker, som skulle kunna få snittet att gå ihop och låsa skivan.

## Transport och förvaring

- Säkra utrustningen vid transport för att undvika transportskador och olycksfall.
- Förvara eller transportera inte kapmaskinen med påmonterad kapskiva.
- För transport och förvaring av kapskivor, se avsnitt "Kapskivor".
- För transport och förvaring av bränsle, se avsnitt "Bränslehantering".
- Förvara utrustningen i ett låsbart utrymme så att den är oåtkomlig för barn och obehöriga.

# START OCH STOPP

## Före start



**WARNING!** Innan start måste följande observeras: Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

Starta ej maskinen utan att remmen och remkåpan är monterad. Kopplingen kan annars lossna och orsaka personskador.

Kontrollera att tanklocket är ordentligt fastskruvat och att inget bensinläckage förekommer.

Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet, annars finns risk för allvarliga personskador.

- Utför daglig tillsyn. Se anvisningar i avsnitt "Underhåll".

## Start

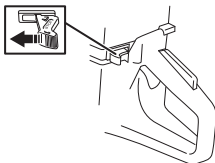


**WARNING!** Kapskivan roterar när motorn startar. Se till att den kan rotera fritt.

## Vid kall motor:



- Se till att stoppkontakten (STOP) är ställd i vänsterläge.

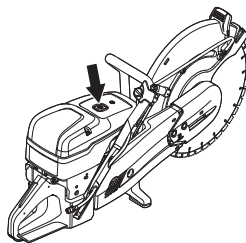


- Startgasläge och choke erhålls genom att dra ut chokereglaget helt.



- Dekompressionsventil:** Tryck in ventilen för att minska trycket i cylindern, detta för att underlätta starten av kapmaskinen. Dekompressionsventilen bör

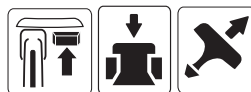
alltid användas vid start. När maskinen har startat återgår ventilen automatiskt till utgångsläget.



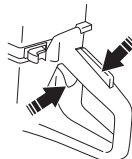
- Fatta om främre handtaget med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck maskinen mot marken. Dra i starthandtaget med höger hand tills motorn startar. **Vira aldrig startlinan runt handen.**



- Maskinen stannar när motorn tändes för att chokereglaget är utdraget.



- Tryck på chokereglaget och dekompressionsventilen.
- Dra i starthandtaget tills motorn startar.
- Tryck in gasreglaget när maskinen startar för att avaktivera startgasen. Maskinen går på tomgång.



**OBS!** Drag med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.

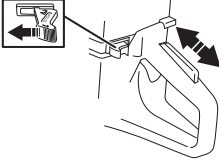
Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.

# START OCH STOPP

## Vid varm motor:



- Se till att stoppkontakten (STOP) är ställd i vänsterläge.



- Startgasläge erhålles genom att dra ut chokereglaget i chokeläge och åter skjuta in det. På detta sätt erhålles endast startgasläge och ingen choke.



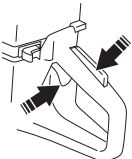
- **Dekompressionsventil:** Tryck in ventilen för att minska trycket i cylindern, detta för att underlätta starten av kapmaskinen. Dekompressionsventilen bör alltid användas vid start. När maskinen har startat återgår ventilen automatiskt till utgångsläget.



- Fatta om främre handtaget med vänster hand. Placera höger fot på underdelen av bakre handtaget och tryck maskinen mot marken. Dra i starthandtaget med höger hand tills motorn startar. **Vira aldrig startlinan runt handen.**



- Tryck in gasreglaget när maskinen startar för att avaktivera startgasen. Maskinen går på tomgång.



OBS! Drag med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.

Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.



**WARNING!** När motorn går innehåller avgaserna kemikalier som oförbrända kolväten och kolmonoxid. Innehållet i avgaserna är kända för att orsaka andningsproblem, cancer, fosterskador och skador på fortplantningssystemet.

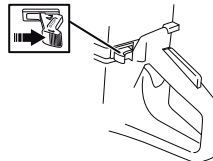
Kolmonoxid är en färg- och luktlös gas som alltid finns i avgaser. Början på kolmonoxidförgiftning kan märkas som lätt yrsel, som kanske inte alltid känns av den utsatte. En person kan kollapsa och utan förvarning glida in i medvetslöshet om kolmonoxidkoncentration är tillräckligt hög. Eftersom kolmonoxid är både färg- och luktlös går det inte att känna om den finns närvarande. Kolmonoxid finns alltid närvarande när man känner lukten av avgaser. Använd aldrig bensindrivna kapmaskiner inomhus eller i rögravar som är djupare än 1 meter (3 fot) eller där ventilationen är bristfällig. Se till att ventilationen är god när du arbetar i rögravar eller på andra slutna platser.

## Stopp



**VIKTIGT!** Kapskivan fortsätter att rotera upp till en minut efter att motorn har stängts av. (Klingan löper fritt.) Se till att kapskivan får rotera fritt tills den stannat helt. Oaktksamhet kan leda till allvarliga skador.

- Motorn stoppas genom att föra stoppkontakten (STOP) åt höger.



# UNDERHÅLL

## Allmänt



**WARNING!** Användaren får endast utföra sådana underhålls- och servicearbeten som beskrivs i denna bruksanvisning. Mer omfattande ingrepp skall utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Motorn ska vara frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.

Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik "Personlig skyddsutrustning".

Maskinens livslängd kan förkortas och risken för olyckor kan öka om underhåll av maskinen inte utförs på rätt sätt och om service och/eller reparationer inte utförs fackmannamässigt. Om du behöver ytterligare upplysningar kontakta närmaste serviceverkstad.

- Låt din Husqvarna-återförsäljare regelbundet kontrollera maskinen och göra nödvändiga inställningar och reparationer.

## Underhållsschema

I underhållsschemat kan du se vilka delar av din maskin som kräver underhåll och med vilka intervaller det ska ske. Intervallen är beräknade för daglig användning av maskinen och kan variera beroende på nyttjandegraden.

Daglig tillsyn	Veckotillsyn	Månadstillsyn
<b>Rengöring</b>	<b>Rengöring</b>	<b>Rengöring</b>
Utvändig rengöring		Tändstift
Kylluftsintag		Bränsletank
Funktionskontroll	Funktionskontroll	Funktionskontroll
Allmän översyn	Avvibreringssystem*	Bränslesystem
Gasreglagespärr*	Ljuddämpare*	Luftfilter
Stoppkontakt*	Drivrem	Drivhjul, koppling
Skydd för kapskivan*	Förgasare	
Kapskiva**	Startapparat	

\*Se anvisningar i avsnitt "Maskinens säkerhetsutrustning".

\*\*Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor" och "Montering och inställningar".

## Rengöring

### Utvändig rengöring

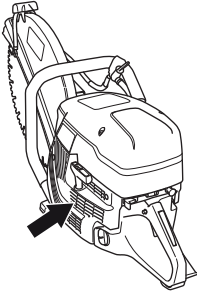
- Rengör maskinen dagligen genom att spola den med rent vatten efter avslutat arbete.



# UNDERHÅLL

## Kylluftsintag

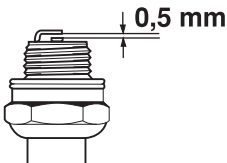
- Rengör kyllluftsintaget vid behov.



**OBS!** Ett smutsigt eller igensatt luftintag leder till överhettning av maskinen med skador på cylinder och kolv som följd.

## Tändstift

- Om maskinens effekt är låg, om den är svår att starta eller om tomgången är ojämn: kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages.
- Se till att tändhatt och tändkabel är oskadade för att undvika risk för elektrisk stöt.
- Om tändstiftet är sotigt, rengör det och kontrollera att elektrodgapet är 0,5 mm. Byt vid behov.



**OBS!** Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp!  
Felaktigt tändstift kan förstöra kolv/cylinder.

Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket eller felaktig olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

## Funktionskontroll

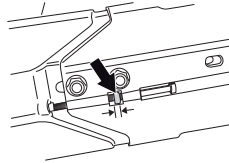
### Allmän översyn

- Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna.

## Drivrem

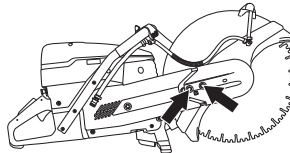
### Kontrollera drivremmens sträckning

- Vid korrekt sträckning av drivremmen ska fyrkantsmuttern vara mitt för markeringen på remskyddet.

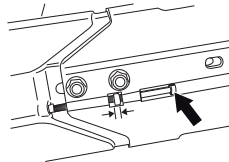


### Sträckning av drivrem

- En ny drivrem ska spännas en gång då en eller två bränsletankar körts.
- Drivremmen är inkapslad och väl skyddad mot damm och smuts.
- När drivremmen ska sträckas lossas bultarna som håller kaparmen.



- Skruva sedan på justerskruven så att fyrkantsmuttern kommer mitt för markeringen på kåpan. Då får remmen automatiskt rätt sträckning.



- Dra åt de båda bultarna som håller kapaggregatet med kombinyckeln.

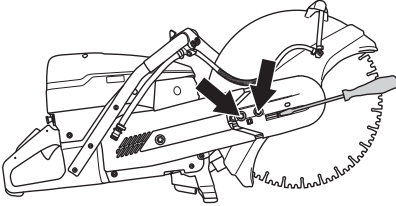
# UNDERHÅLL

## Byte av drivrem

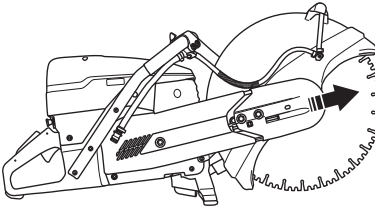


**VARNING! Starta aldrig motorn om remhjul och koppling är demonterade för underhåll. Starta inte maskinen utan att kaparm och kapaggregat är monterade. Kopplingen kan annars lossna och orsaka personskadorna.**

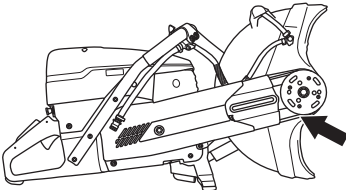
- Lossa först på de två bultarna och sedan på justerskruven så att sträckningen på remmen släpper.



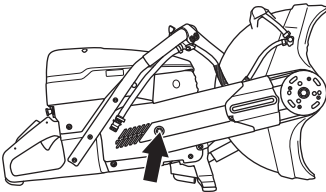
- Skruva sedan bort bultarna och demontera remskyddet.



- Lossa remmen från remhjulet.



- Kapaggregatet är nu löst och kan tas bort från motorn.
- Ta bort muttern. Avlägsna sidokåpan.



- Byt drivrem.
- Monteringen görs i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

## Förgasare

Förgasaren är utrustad med fasta munstycken, för att se till att maskinen alltid får rätt blandning av bränsle och luft. Om motorn saknar kraft eller accelererar dåligt, gör följande:

- Kontrollera luftfiltret och byt vid behov. Om det inte hjälper, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

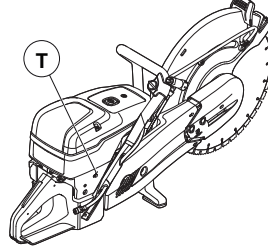
## Justering av tomgång



**VIKTIGT! Kan tomgångsvarvtalet ej justeras så att skärutrustningen står stilla, kontakta din återförsäljare/ serviceverkstad. Använd inte maskinen förrän den är korrekt inställd eller reparerad.**

Starta motorn och kontrollera tomgångsinställningen. Vid korrekt förgasarinställning ska kapskivan stå stilla på tomgång.

- Justera tomgångsvarvtalet med skruven T. Om en justering behövs, vrid först tomgångsskruven medurs tills kapskivan börjar rotera. Vrid därefter skruven moturs tills skivan slutar rotera.

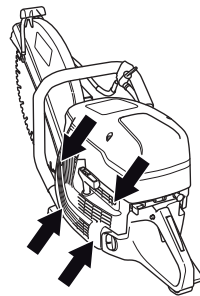


Rek. tomgångsvarvtal: 2700 rpm

## Startapparat

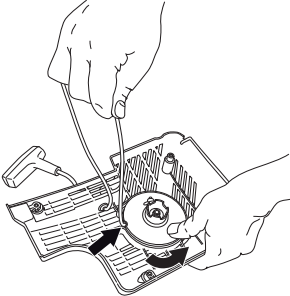
### Kontroll av startlina

- Lossa skruvarna som håller startapparaten mot vevhuset och lyft bort startapparaten.



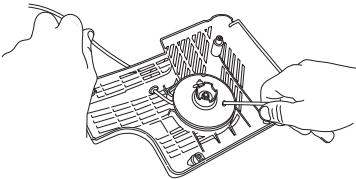
# UNDERHÅLL

- Drag ut linan ca 30 cm och lyft upp den i urtaget i linhulets periferi. År linan hel: Släpp fjäderspänningen genom att låta hjulet sakta rotera baklänges.

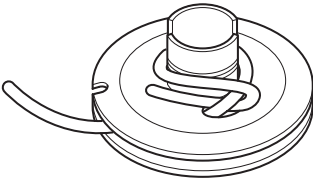


## Byte av borsten eller sliten startlina

- Tag bort ev rester av den gamla startlinan och kontrollera att startfjäders funktioner. Stick in den nya startlinan genom hålet i startapparatuset och i linskivan.

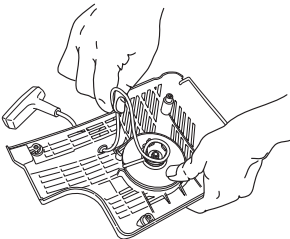


- Lås fast startlinan runt linskvans centrum så som bilden visar. Drag åt infästningen hårt och se till att den fria änden är så kort som möjlig. Förankra startlinans ände i starthandtaget.



## Uppspänning av returfjäder

- För upp linan genom uttaget i hjulets periferi och linda linan 3 varv medurs runt linskvans centrum.



- Drag sedan i starthandtaget varvid fjädern spänns. Upprepa proceduren ytterligare en gång men då med 4 varv, så totalt ca 7 varv lindats upp.
- Observera att starthandtaget dras till sitt rätta utgångsläge efter uppspänningen av fjädern.
- Kontrollera att fjädern inte dras till sitt ändläge genom att dra ut startlinan fullt. Bromsa linhulet med tummen och kontrollera att det går att vrida hjulet ytterligare minst ett halvt varv.

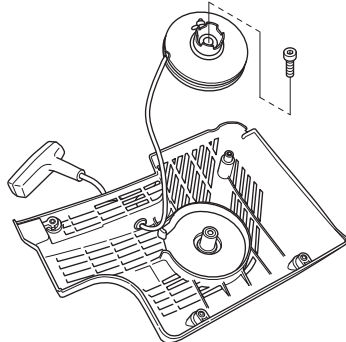
## Byte av borsten returfjäder



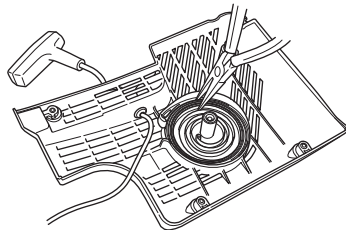
**VARNING! Returfjäders ligger i uppspant läge i startapparatuset och kan vid ovarsam behandling sprätta ut och orsaka personsador.**

**Vid byte av startfjäders eller startlina skall varsamhet iakttagas. Använd skyddsglasögon.**

- Lossa skruven i linhulets centrum och lyft bort hjulet.



- Lyft försiktigt bort skivan som skyddar fjädern. Tänk på att returfjäders ligger uppspant i startapparatuset.
- Plocka försiktigt ut fjädern med en tång.

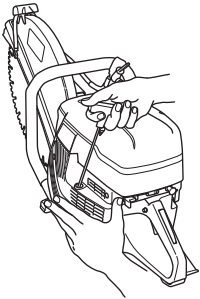


- Smörj returfjäders med tunn olja. Montera linhulet och spänn upp returfjäders.

# UNDERHÅLL

## Montering av startapparaten

- Montera startapparaten genom att först dra ut startlinan och sedan lägga startapparaten på plats mot vevhuset. Släpp därefter långsamt in startlinan så att starthakarna griper in i linhjulet.



- Drag åt skruvarna.

## Bränslesystem

### Allmänt

- Kontrollera att tanklocket och dess tätning är oskadd.
- Kontrollera bränsleslangen. Byt ut den om den är skadad.

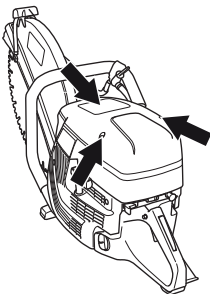
### Bränslefilter

- Bränslefiltret sitter inuti bränsletanken.
- Bränsletanken måste skyddas från smuts vid tankning. Detta minskar risken för driftstörningar orsakade av igensättning av bränslefiltret som finns inne i tanken.
- Bränslefiltret kan inte rengöras utan måste ersättas med ett nytt när det är igensatt. **Byte av filter bör göras minst en gång om året.**

## Luftfilter

Luftfiltret behöver endast kontrolleras om motorn tappar effekt.

- Lossa skruvarna. Tag bort luftfilterkåpan.

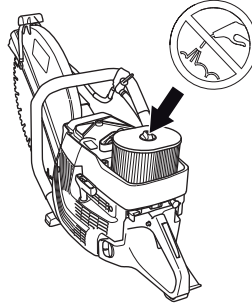


- Kontrollera luftfiltret och byt vid behov.

## Byte av luftfilter

**OBS! Luftfiltret får inte tvättas eller blåsas rent med tryckluft. Detta skadar filtret.**

- Lossa skruven.



- Byt luftfilter.

## Drivhjul, koppling

- Kontrollera kopplingscentrumet, drivhjulet och kopplingsfjädersnåren med avseende på slitage.

# FELSÖKNING

## Felsökningsschema



**VARNING!** Om servicearbete eller felsökning inte kräver att maskinen är igång ska motorn vara frånslagen med stoppkontakten i läge stopp.

Problem	Trolig orsak	Tänkbar lösning
Maskinen startar inte	Felaktigt startförfarande.	Se anvisningar under rubrik Start och stopp.
	Stoppkontakt i höger (STOP) läge	Se till att stoppkontakten (STOP) är ställd i vänsterläge.
	Bränsle saknas i bränsletanken	Fyll på bränsle
	Tändstiften felaktiga	Byt tändstift.
	Defekt koppling	Kontakta din serviceverkstad.
Klingan roterar på tomgång	Tomgångsvarvtal för högt	Justera tomgångsvarvtalet
	Defekt koppling	Kontakta din serviceverkstad.
Klingan roterar inte vid gaspådrag	Rem för löst spänd eller defekt	Spänn remmen / Byt remmen mot en ny
	Defekt koppling	Kontakta din serviceverkstad.
	Klingan felaktigt monterad	Kontrollera att klingan är korrekt monterad.
Maskinen saknar effekt vid gaspådrag	Luftfiltret igensatt	Kontrollera luftfiltret och byt vid behov.
	Igensatt bränslefilter	Byt bränslefilter.
	Bränsletankens ventilation igensatt	Kontakta din serviceverkstad.
För höga vibrationsnivåer	Klingan felaktigt monterad	Kontrollera att kapskivan är hel och korrekt monterad. Se anvisningar i avsnitt "Kapskivor" och "Montering och inställningar".
	Klingan defekt	Byt klinga och kontrollera att klingan är hel.
	Avvibreringselement defekt	Kontakta din serviceverkstad.
Temperaturen i maskinen är för hög	Luftintag eller kylflänsar igensatta	Rengör maskinens luftintag/kylflänsar
	Remmen slirar	Kontrollera remmen / justera remspänningen
	Kopplingen slirar / är defekt	Kapa alltid med fullgas. Kontrollera kopplingen / kontakta serviceverkstad

# TEKNISKA DATA

## Tekniska data

	K 1270	K 1270 Rail
<b>Motor</b>		
Cylindervoly, cm <sup>3</sup> /cu.in	119/7,3	119/7,3
Cylinderdiameter, mm/tum	60/2,4	60/2,4
Slaglängd, mm/tum	42/1,7	42/1,7
Tomgångsvarvtal, r/min	2700	2700
Varvtal vid full gas – ingen belastning	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Effekt, kW/hp @ rpm	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
<b>Tändsystem</b>		
Tillverkare av tändsystem	SEM	SEM
Typ av tändsystem	CD	CD
Tändstift	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroddgap, mm/tum	0,5/0,02	0,5/0,02
<b>Bränsle-/smörjsystem</b>		
Tillverkare av förgasare	Walbro	Walbro
Typ av förgasare	RWG1	RWG1
Bränsletanksvolym, liter /US fl.Oz	1,25/42	1,25/42
<b>Vattenkyllning</b>		
Rekommenderat vattentryck, bar/PSI	0,5-10/7-150	
<b>Vikt</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Kapmaskin utan bränsle och kapskiva, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Rälsfixtur, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
<b>Spindel, utgående axel</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Spindelns maxvarvtal, varv/min	4700/4300	4700/4300
Max. periferihastighet, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
<b>Bulleremissioner (se anm. 1)</b>		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	116	116
Ljudeffektnivå, garanterad L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117
<b>Ljudnivåer (se anm. 2)</b>		
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	104	104
<b>Ekvivalenta vibrationsnivåer, a<sub>hveq</sub> (se anm. 3)</b>	<b>14" / 16"</b>	<b>14" / 16"</b>
Främre handtag, m/s <sup>2</sup>	6,9/4,9	6,1/5,3
Bakre handtag, m/s <sup>2</sup>	6,3/5,3	5,8/5,4

Anm. 1: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L<sub>WA</sub>) enligt EG-direktiv 2000/14/EG. Skillnaden mellan garanterad och uppmätt ljudeffekt är att den garanterade ljudeffekten även inkluderar spridning i mätresultat och variation mellan exemplar av samma modell enligt Direktiv 2000/14/EG.

Anm. 2: Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt EN ISO 19432, beräknas som den tidsviktade energisumman för ljudtrycksnivåerna vid olika driftstillstånd. Redovisade data för ekvivalent ljudtrycksnivå för maskinen har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1 dB(A).

Anm. 3: Ekvivalent vibrationsnivå, enligt EN ISO 19432, beräknas som den tidsviktade energisumman för vibrationsnivåerna vid olika driftstillstånd. Redovisade data för ekvivalent vibrationsnivå har ett typiskt spridningsmått (standardavvikelse) på 1 m/s<sup>2</sup>. Mätningarna för K 1270 Rail genomfördes med RA 10 monterad på räls.

# TEKNISKA DATA

## Rekommenderade abrasiv och diamantklingor, specifikation

Kapskivans diameter, tum/mm	Max kapdjup, mm/inch	Klingans varvtal, varv/min	Klingans varvtal, m/s/ fot/min	Diametern på klingans centrumhål, mm/tum	Max klingtjocklek, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 eller 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 eller 20/0.79	5/0,2

## EG-försäkran om överensstämmelse

### (Gäller endast Europa)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Husqvarna, Sweden, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att kapmaskinerna **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** från 2016 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 17 maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EG**.
- av den 26 februari 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**.

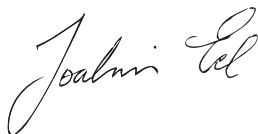
För information angående bulleremissionerna, se kapitel Tekniska data.

Följande standarder har tillämpats: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Anmält organ: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll i enlighet med maskindirektivet (2006/42/EG) åt Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: SEC/10/2287

Vidare har SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, intygat överensstämmelse med bilaga V till rådets direktiv av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" 2000/14/EG. Certifikatet har nummer: 01/169/035 - K 1270, K 1270 Rail

Göteborg, 25 april 2016



Joakim Ed

Global R&D Director

Construction Equipment Husqvarna AB

(Bemyndigad representant för Husqvarna AB samt ansvarig för tekniskt underlag.)

# SYMBOLFORKLARING

## Version af brugervejledning

Denne brugervejledning er en international version, som bruges til alle engelsktalende lande uden for Nordamerika. Hvis du arbejder i Nordamerika, skal du bruge den amerikanske version.

## Symboler på maskinen

**ADVARSEL!** Maskinen kan ved forkert eller skødesløs brug være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.

Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Brug personligt beskyttelsesudstyr. Se instruktionerne i afsnittet "Personligt beskyttelsesudstyr".

Dette produkt er i overensstemmelse med gældende CE-direktiv.

**ADVARSEL!** Ved skæring dannes støv, som kan forårsage skader ved indånding. Anvend godkendt åndedrætsværn. Undgå at indånde benzindampe og udstødningsgas. Sørg for god ventilation.

**ADVARSEL!** Kast kan være pludselige, hurtige og voldsomme og kan forårsage livstruende kvæstelser. Læs og forstå instruktionerne i manualen grundigt, før du bruger maskinen.

**ADVARSEL!** Gnister fra skærekniven kan forårsage brand i brændbare materialer såsom benzin, træ, tøj, tørt græs osv.

Sørg for, at klingerne er fri for revner eller andre skader.

Brug ikke savklinger til rundsavn

Choker

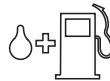
Dekompressionsventil



Starthåndtag



Tankning, benzin-/olieblanding



Startinstruktionsmærket  
t Se anvisningerne  
under overskriften Start  
og stop.



Skæreudstyrsmærkat

A= Knivdiameter

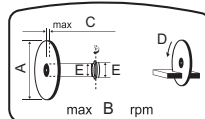
B= Maks. omdrejningstal  
på udgående aksel

C= Maks. knivtykkelse

D= Klingerrotationsretning

E= Bøsningsdimension

Typeskilt



Række 1: Mærke, model  
(X, Y)

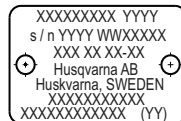
Række 2: Serienr. med  
produktionsdato (Y, W, X):  
År, uge, løbenummer

Række 3: Produktnr. (X)

Række 4: Producent

Række 5: Producentens adresse

Række 6-7: Hvis det er relevant, EF typ-godkendelse (X,  
Y): Godkendelseskode, godkendelsestrin



Støjemissioner til omgivelserne i henhold til  
EF-direktiv. Maskinens emission fremgår af  
kapitlet Tekniske data og af en mærkat.



**Andre symboler/etiketter på maskinen gælder  
specifikke krav for certificering på visse markeder.**



**ADVARSEL!** Ved manipulation af motoren  
bortfalder EU-typogodkendelsen af dette  
produkt.



---

## SYMBOLFORKLARING

---

### Forklaring til advarselsniveauer

Advarslerne er inddelt i tre niveauer.

#### ADVARSEL!



**ADVARSEL!** Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

#### FORSIGTIG!



**FORSIGTIG!** Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade.

#### BEMÆRK!

**BEMÆRK!** Bruges til at angive procedurer, der ikke har relation til personskader.

# INDHOLD

## Indhold

### SYMBOLFORKLARING

Version af brugervejledning .....	32
Symboler på maskinen .....	32
Forklaring til advarselsniveauer .....	33

### INDHOLD

Indhold .....	34
---------------	----

### PRÆSENTATION

Til vore kunder! .....	35
Design og funktioner .....	35

### HVAD ER HVAD?

Hvad er hvad på kapmaskinen - K 1270? .....	36
---	----

### HVAD ER HVAD?

Hvad er hvad på kapmaskinen - K 1270 Rail? .....	37
--	----

### MASKINENS SIKKERHEDSUDSTYR

Generelt .....	38
----------------	----

### SKÆRESKIVER

Generelt .....	40
Slibeskiver .....	41
Diamantklinger .....	41
Skiver med tænder .....	42
Transport og opbevaring .....	43

### SAMLING OG JUSTERINGER

Generelt .....	44
Kontrol af spindelakslen og flangeskiver .....	44
Kontrol af reducerring .....	44
Kontrol af skivens rotationsretning .....	44
Montering af kapskive .....	44
Afskærmning til kapskiven .....	44
Vendbart kapaggregat .....	45

### BRÆNDSTOFHÅNDBLING

Generelt .....	46
Drivmiddel .....	46
Tankning .....	47
Transport og opbevaring .....	47

### BETJENING

Beskyttelsesudstyr .....	48
Generelle sikkerhedsinstruktioner .....	48
Transport og opbevaring .....	54

### START OG STOP

Før start .....	55
Start .....	55
Stop .....	57

### VEDLIGEHOLDELSE

Generelt .....	58
Vedligeholdelseskema .....	58
Rengøring .....	58
Funktionseftersyn .....	59

### FEJLFINDING

Fejlsøgningsskema .....	63
-------------------------	----

### TEKNISKE DATA

Tekniske data .....	64
Anbefalede slibende og diamant-skæreklinger, specifikation .....	65
EF-overensstemmelseserklæring .....	65

## Til vore kunder!

Tak, fordi du har valgt et produkt fra Husqvarna!

Vi håber, at du vil blive tilfreds med din maskine, og at den bliver din ledsager i lang tid fremover. Når du køber vores produkter, får du samtidig adgang til professionel hjælp med reparationer og service. Hvis maskinen er købt et sted, som ikke er autoriseret forhandler af vores produkter, skal du spørge dem efter nærmeste serviceværksted.

Denne brugsanvisning har stor værdi. Sørg for, at den altid er ved hånden på arbejdsstedet. Ved at følge brugsanvisningen (brug, service, vedligeholdelse osv.) kan du forlænge maskinens levetid væsentligt og endda forøge dens værdi ved videresalg. Hvis du sælger din maskine, skal du huske at overdrage brugsanvisningen til den nye ejer.

## Mere end 300 års innovation

Husqvarna AB er en svensk virksomhed med en tradition, der går tilbage til 1689, da den svenske kong Karl XI lod opføre en fabrik til fremstilling af musketter. Allerede dengang blev fundamentet lagt for den ingeniørkunst, der ligger bag udviklingen af en række af verdens førende produkter på områder som jagtvåben, cykler, motorcykler, hvidevarer, symaskiner og produkter til udendørs brug.

Husqvarna er førende på verdensplan inden for motoriserede udendørsprodukter til skovbrug, parkvedligeholdelse og plæne- og havepleje samt skæreudstyr og diamantværktøj til byggeri og stenindustrien.

## Ejeransvar

Det er ejerens/arbejdsgiverens ansvar, at operatøren er i besiddelse af tilstrækkelig viden om sikker brug af maskinen. Værkførere og operatører skal have læst og forstået brugermanualen. De skal være opmærksomme på:

- Maskinens sikkerhedsinstruktioner.
- Maskinens anvendelsesområder og begrænsninger.
- Hvordan maskinen skal bruges og vedligeholdes.

National lovgivning kan indeholde bestemmelser for brugen af denne maskine. Undersøg, hvilke love der er gældende for arbejdsstedet, inden du bruger maskinen.

Lokal lovgivning kan indeholde bestemmelser for brugen af denne maskine. Undersøg, hvilke love der er gældende for arbejdsstedet, inden du bruger maskinen.

## Producentens forbehold

Efter offentliggørelse af denne brugervejledning kan Husqvarna udsende supplerende oplysninger med henblik på sikker drift af dette produkt. Det er ejerens pligt at holde sig opdateret angående de sikreste arbejdsmetoder.

Husqvarna AB forsøger hele tiden at videreudvikle sine produkter og forbeholder sig derfor ret til ændringer af bl.a. form og udseende uden forudgående varsel.

Hvis du ønsker kundeinformation og bistand, kan du kontakte os via vores hjemmeside: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

## Design og funktioner

Dette er en håndholdt højhastigheds kapmaskine, som er konstrueret til at skære hårdt materiale som f.eks. murværk eller stål, og den må ikke anvendes til noget formål ikke er beskrevet i denne vejledning. Sikker drift af dette produkt kræver, at operatøren læser denne vejledning omhyggeligt. Spørg din forhandler eller Husqvarna, hvis du har brug for flere oplysninger.

En række af dit produkts unikke egenskaber er beskrevet nedenfor.

### Active Air Filtration™

Centrifugalluftfiltrering giver længere levetid og længere serviceintervaller.

### SmartCarb™

Indbygget automatisk filterkompensering opretholder høj kraftudvikling og mindsker brændstofforbruget.

### X-Torq®

X-Torq®-motoren udvikler et mere tilgængeligt drejningsmoment over et bredere omdrejningsområde, hvilket sikrer optimal skæreevne. X-Torq® reducerer brændstofforbruget med op til 20 % og emissionerne med op til 60 %.

### EasyStart

Motoren og starteren er udformet til at sikre hurtig og nem start af maskinen. Reducerer trækmodstanden i startsnoren med op til 40 %. (Mindsker kompressionen under starten.)

### Vandkøling og støvhåndtering (K 1270)

Mindre slam og lavt vandforbrug

Fremragende støvkontrol med sæt til vådskæring. En progressiv vandventil til nøjagtig justering af vandmængden til at binde støvet effektivt og reducere slam.

### Effektivt vibrationsdæmpningssystem

Effektive vibrationsdæmpere skåner arme og hænder.

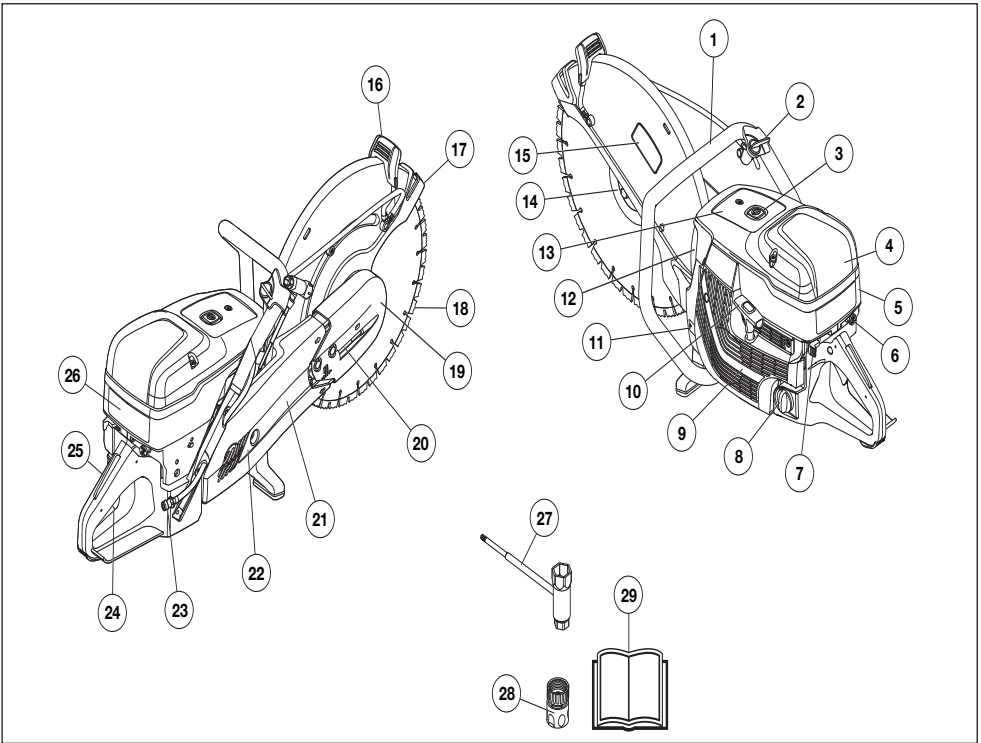
### Vendbart kapaggregat (K 1270)

Maskinen er udstyret med et vendbart kapaggregat, som muliggør klipning tæt på en mur eller i jordhøjde, kun begrænset af klingebeskyttelsens tykkelse.

### Skinnebeslag - RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Er fastgjort til skinnen og driver snittet vinkelret i forhold til ophænget, så snittet bliver mere lige.

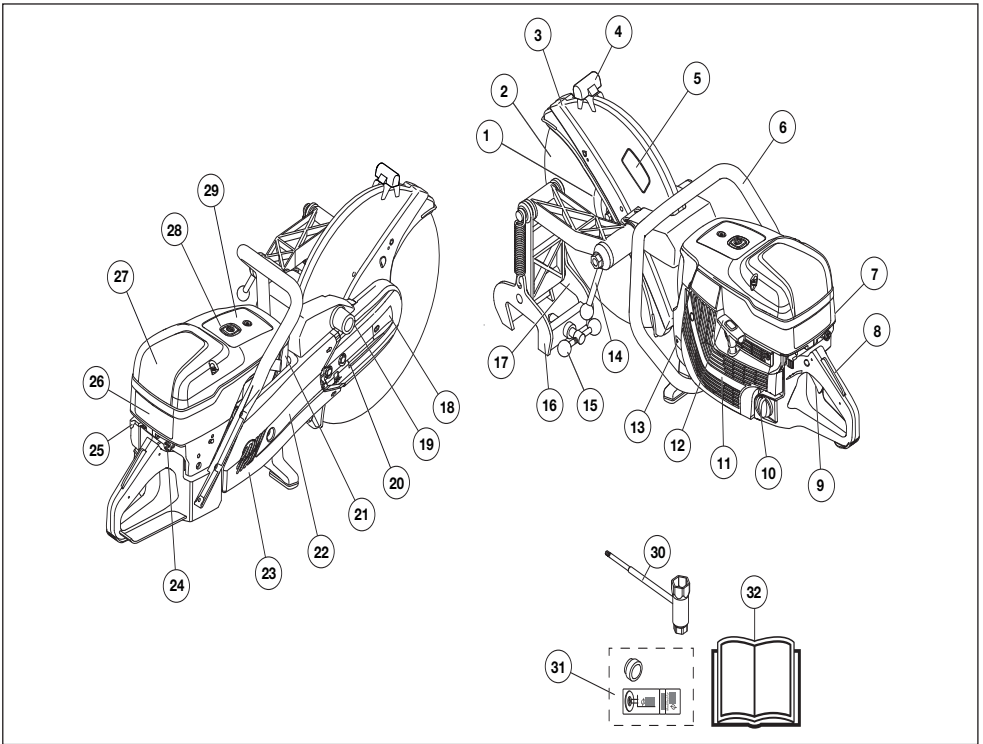
## HVAD ER HVAD?



### Hvad er hvad på kapmaskinen - K 1270?

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 Forreste håndtag  | 15 Skæreudstyrsmærkat                |
| 2 Vandhane  | 16 Justeringshåndtag til afskærmning |
| 3 Dekompressionsventil  | 17 Afskærmning til kapskiven         |
| 4 Luftfilterdæksel  | 18 Kapskive (medfølger ikke)         |
| 5 Cylinderdæksel  | 19 Kapaggregat                       |
| 6 Chokerhåndtag med startgaslås   | 20 Remstrammer                       |
| 7 Stopkontakt   | 21 Kaparm                            |
| 8 Brændstofdæksel   | 22 Remafskærmning                    |
| 9 Startaggregat   | 23 Vandtilslutning med filter        |
| 10 Starthåndtag   | 24 Gasregulering                     |
| 11 Typeskilt  | 25 Gasreguleringslås                 |
| 12 Lyddæmper  | 26 Startinstruktionsmærkat           |
| 13 Informations- og advarselmærkat  | 27 Kombinøgle                        |
| 14 Flange, spindel, bøsning (se instruktionerne i afsnittet 'Samling og justeringer') | 28 Vandtilslutning, GARDENA®         |
|   | 29 Brugsanvisning                    |

## HVAD ER HVAD?



### Hvad er hvad på kapmaskinen - K 1270 Rail?

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1 Flange, spindel, bøsning (se instruktionerne i afsnittet "Samling og justeringer") | 17 Kapvejledning                    |
| 2 Kapskive (medfølger ikke)  | 18 Kapaggregat                      |
| 3 Afskærmning til kapskiven  | 19 Ophæng til skinnebeslag          |
| 4 Justeringshåndtag til afskærmning  | 20 Remstrammer                      |
| 5 Skæreudstyrsmærkat   | 21 Lyddæmper                        |
| 6 Forreste håndtag   | 22 Kaparm                           |
| 7 Cylinderdæksel   | 23 Remafskærmning                   |
| 8 Gasreguleringslås  | 24 Chokerhåndtag med startgaslås    |
| 9 Gasregulering  | 25 Stopkontakt                      |
| 10 Brændstofdæksel   | 26 Startinstruktionsmærkat          |
| 11 Startaggregat   | 27 Luftfilterdæksel                 |
| 12 Starthåndtag  | 28 Dekompressionsventil             |
| 13 Typeskilt   | 29 Informations- og advarselsmærkat |
| 14 Låsehåndtag til kapmaskine  | 30 Kombinøgle                       |
| 15 Skinnelåsehåndtag   | 31 Bøsning + mærkat                 |
| 16 Skinnebeslag  | 32 Brugsanvisning                   |

# MASKINENS SIKKERHEDSUDSTYR

## Generelt



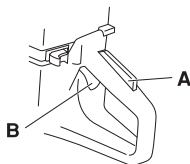
**ADVARSEL!** Brug aldrig en maskine med defekte sikkerhedsdetaljer. Klarer maskinen ikke alle kontrollerne, skal du kontakte et serviceværksted for at få den repareret.

**Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.**

I dette afsnit forklares mere om maskinens sikkerhedsdetaljer, hvilken funktion de har, samt hvordan kontrol og vedligeholdelse skal udføres for at sikre, at de fungerer.

## Gasreguleringslås

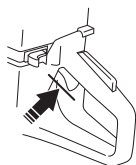
Gasreguleringslåsen er beregnet til at forhindre utilsigtet aktivering af gasreguleringen. Når spærren (A) trykkes ind, frikobles gasreguleringen (B).



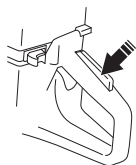
Spærren er trykket ind, så længe gasreguleringen holdes inde. Når grebet om håndtaget slippes, stilles både gasreguleringen og gasreguleringsspærren tilbage til deres respektive udgangsstillinger. Dette sker via to af hinanden uafhængige returfjedersystemer. Denne stilling betyder, at gasreguleringen automatisk låses i tomgang.

### Kontrol af gasreguleringslåsen

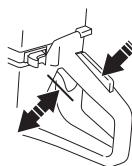
- Kontrollér, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling, når gasreguleringslåsen befinder sig i udgangsstilling.



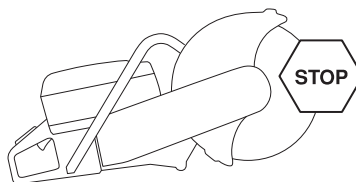
- Tryk gasreguleringslåsen ind, og kontrollér, at den vender tilbage til udgangsstillingen, når den slippes.



- Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen går let, og at returfjedersystemet fungerer.

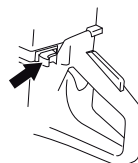


- Start kapmaskinen, og giv fuld gas. Slip gashåndtaget, og kontrollér, at skæreskiven standser, og at den forbliver stillestående. Hvis skæreskiven roterer med gashåndtaget i tomgangsstilling, skal karburatorens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".



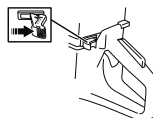
## Stopkontakt

Stopkontakten skal bruges til at slukke for motoren.



### Kontrol af stopkontakten

- Start motoren, og kontrollér, at motoren slukkes, når stopkontakten sættes i stopposition.



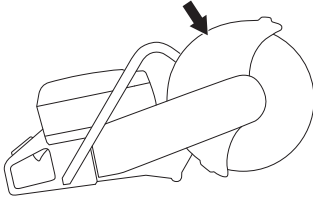
# MASKINENS SIKKERHEDSUDSTYR

## Afskærmning til kapskiven



**ADVARSEL!** Kontrollér altid, at afskærmningen er korrekt monteret, før du starter maskinen.

Denne beskyttelse sidder oven for kapskiven og har til formål at forhindre, at dele fra skiven eller afskåret materiale slynges mod brugeren.



### Kontrol af klingeafsikrings tilstand.

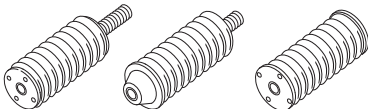
- Kontrollér, at afskærmningen over skæreskiven ikke har revner eller andre skader. Udskift den, hvis den er beskadiget
- Kontrollér også, at kapskiven er monteret korrekt og ikke har skader. En beskadiget kapskive kan forårsage personskader.

## Vibrationsdæmpningssystem



**ADVARSEL!** Overeksponering af vibrationer kan medføre kredsløbsforstyrrelser eller skader på nervesystemet hos personer med kredsløbsforstyrrelser. Hvis du oplever fysiske symptomer, som kan relateres til overeksponering af vibrationer, skal du straks søge læge. Som eksempler på sådanne symptomer kan nævnes følelseløshed, mangel på følelses, 'kildren', 'stikken', smerte, manglende eller reduceret styrke, forandringer i hudens farve eller i dens overflade. Disse symptomer opleves almindeligvis i fingre, hænder eller håndled. Symptomerne kan forværres i koldt vejr.

- Din maskine er udstyret med et vibrationsdæmpningssystem, som er konstrueret med henblik på at give en så vibrationsfri og behagelig brug som muligt.
- Maskinens vibrationsdæmpningssystem reducerer overførslen af vibrationer mellem motorenheden/ skæreudstyret og maskinens håndtagsenhed. Motorkroppen, inklusive skæreudstyr, hænger i håndtagsenheden via såkaldte vibrationsdæmpningselementer.



## Kontrol af vibrationsdæmpningssystemet



**ADVARSEL!** Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.

- Kontrollér regelmæssigt vibrationsdæmpningselementerne for materialerevner og deformationer. Udskift dem, hvis de er defekte.
- Kontrollér, at vibrationsdæmpnings-elementerne er fast forankrede mellem motorenheden og håndtagsenheden.

## Lyddæmper

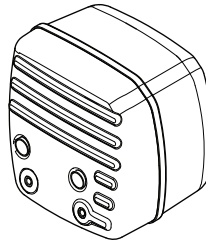


**ADVARSEL!** Brug aldrig en maskine uden lyddæmper eller med en defekt lyddæmper. En defekt lyddæmper kan forøge lydniveauet og brandrisikoen markant. Hav altid brandslukningsudstyr inden for rækkevidde.

Lyddæmperen bliver meget varm under og efter brug samt ved tomgang. Vær opmærksom på brandfaren, specielt ved håndtering i nærheden af brandfarlige emner og/eller gasser.

Hav altid brandslukningsudstyr inden for rækkevidde.

Lyddæmperen er konstrueret med henblik på at give et så lavt lydniveau som muligt samt lede motorens udstødningsgasser væk fra brugeren.



### Kontrol af lyddæmper

Kontrollér jævnligt, at lyddæmperen er hel, og at den sidder godt fast.

# SKÆRESKIVER

## Generelt



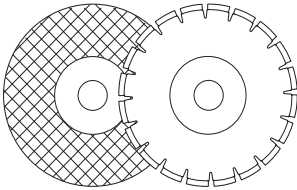
**ADVARSEL!** En kapsekive kan gå i stykker og forårsage skader for brugeren.

Producenten af skæreskiven udsender advarsler og anbefalinger for brug og korrekt vedligeholdelse af skæreskiven. Disse advarsler følger med skæreskiven ved levering. Læs og følg alle instruktioner fra klingeproducenten.

En skæreskive bør kontrolleres, inden den monteres på saven og ofte under brug. Se efter revner, mistede segmenter (diamantskive) eller stykker, der er blevet brækket af. Brug ikke et beskadiget skærebånd.

Test integriteten af hver ny skæreskive ved at køre den for fuld gas i ca. 1 minut.

- kapsekiver findes i to grundudførelser: slibeskiver og diamantklinger.



- Kapsekiver af høj kvalitet er oftest mest økonomiske. Kapsekiver af lavere kvalitet har ofte en dårligere skæreevne og kortere levetid, hvilket resulterer i højere omkostninger i forhold til mængden af materiale, der trimmes.
- Kontrollér, at den rigtige bøsning anvendes til den kapsekive, som skal sidde på maskinen. Se instruktionerne under overskriften Montering af skæreskive.

## Passende skæreklinger

Kapsekiver	K 1270	K 1270 Rail
Slibeskiver	Ja*	Ja*
Slibeskiver til skinnekapning	Nej	Ja*
Diamantklinger	Ja	Ja**
Skiver med tænder	Nej	Nej

Flere oplysninger findes i afsnittet "Tekniske data".

\*Uden vand

\*\* Diamantskiver kun til tørsækering

## Skæreklinger til forskellige materialer



**ADVARSEL!** Anvend aldrig en kapsekive til andet materiale end det, den er beregnet til.

Brug aldrig en diamantskive til skæring af plast. Den varme, der produceres under opskæringen, kan smelte plast, og det kan klæbe til skæreskiven og forårsage et kast.

Skæring i metal medfører gnistdannelse, hvilket er forbundet med brandfare. Brug aldrig maskinen i nærheden af antændelige stoffer eller gasser.

Følg anvisningerne, der fulgte med til skæreskiven, med hensyn til skivens egnethed til forskellige anvendelsesområder, eller kontakt forhandleren i tvivlstilfælde.

	Beton	Metal	Skinne	Plastic	Støbe jern
Slibeskiver	X	X		X	X
Slibeskiver til skinnekapning			X		
Diamantklinger	X	X*			X*

\* Kun specialskiver.

## Håndholdte maskiner med høj hastighed



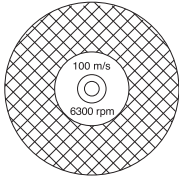
**ADVARSEL!** Anvend aldrig kapsekiver med lavere omdrejningstalangivelse end kapmaskinens. Brug kun skæreskiver, der er beregnet til hurtigtkørende håndholdte kapmaskiner.

- Mange af de nyeste skæreskiver, der måske passer til denne kapmaskine, er beregnet til stationære save og har en lavere omdrejningstalangivelse end den, der er påkrævet til denne håndholdte sav. Skæreskiver med en lavere omdrejningstalangivelse må aldrig anvendes på denne sav.
- Husqvarnas kapsekiver er beregnet til bærbare kapmaskiner med høj hastighed.
- Kapsekiven skal være forsynet med mindst det samme omdrejningstal som maskinens mærkeskilt. Anvend aldrig en kapsekive, der er beregnet til et lavere



# SKÆRESKIVER

omdrejningstal end det, der er angivet på maskinens mærkeskilt.



## Vibrationer i skiver

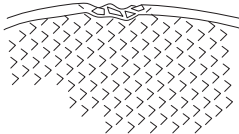
- Skiven kan blive ujævn og vibrere, hvis fremføringstrykket er for højt.
- Et lavere fremføringstryk kan fjerne vibrationerne. Udskift i modsat fald skiven.

## Slibeskiver

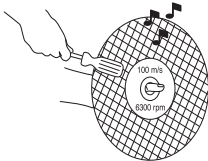


**ADVARSEL! Brug ikke slibeskiver med vand. Styrken forringes, hvis slibeskiver udsættes for vand eller fugt, hvilket medfører større risiko for, at skiven går i stykker.**

- Det skærende materiale i slibeskiver består af slibekorn, som er føjet sammen med et organisk bindemiddel. "Forstærkede kapskiver" er opbygget med tekstil- eller fiberbase, som forhindrer, at skiven går helt i stykker ved max. arbejdsomdrejningstal, hvis den er sprækket eller beskadiget.
- En kapskives ydeevne bestemmes af type og størrelse af slibepartiklerne, og type og hårdhed hos bindemidlet.
- Sørg for, at klingen ikke er revnet eller beskadiget.



- Afprøv slibeskiven ved at hænge den på en finger og slå let på den med et skruetrækkerskæft eller lignende. Hvis skiven afgiver en fuldtonet klingende lyd, er den defekt.



## Slibeskiver til forskellige materialer

Skivetype	Materiale
Betonskive	Beton, asfalt, sten, murværk, støbejern, aluminium, kobber, messing, kabler, gummi, plast osv.
Metalskive	Stål, stållegeringer og andre hårde metaller.
Skive til skinnekapning	Skinne

### Skinnekapning

Brug kun skæreskiver, der er beregnet til skinnekapning.

## Diamantklinger

### Generelt

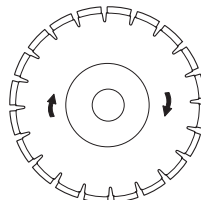


**ADVARSEL! Brug aldrig en diamantskive til skæring af plast. Den varme, der produceres under opskæringen, kan smelte plast, og det kan klæbe til skæreskiven og forårsage et kast.**

Diamantklinger bliver meget varme, når de bruges. Overophedning af skiven er et resultat af forkert brug og kan medføre deformation af skiven og deraf følgende tingsskader og personskader.

**Skæring i metal medfører gnistdannelse, hvilket er forbundet med brandfare. Brug aldrig maskinen i nærheden af antændelige stoffer eller gasser.**

- Diamantklinger består af en ståldel med segmenter, som indeholder industridiamanter.
- Diamantklinger giver lavere udgifter pr. skæring, færre klingeskift og konstant skæredybde samt mindre støv.
- Kontrollér når du anvender diamantklinge, at den roterer mod det hul som pilmarkeringen på skiven viser.



## Diamantklinger til forskellige materialer

- Diamantklinger kan med fordel anvendes til alt murværk, armeret beton og andre sammensatte materialer.
- Diamantklinger fås i flere hårdhedsgrader.
- Der skal bruges specialskiver ved skæring i metal. Bed din forhandler om hjælp til valg af det rigtige produkt.

# SKÆRESKIVER

## Skærpnng af diamantklinger

- Anvend altid en skarp diamantklinge.
- Diamantklinger kan blive sløve, når der anvendes et forkert manøvreringstryk, eller når der skæres i visse materialer, f.eks. kraftigt armeret beton. At arbejde med en sløv diamantklinge medfører overophedning, hvilket kan medføre, at diamantsegmentet løsnes.
- Skærp klingens ved at skære i et blødt materiale som sandsten eller tegl.

## Diamantskiver og køling

- Under opskæring gør friktionen i snittet at diamantskiven opvarmes. Hvis man lader klingens blive for varm, kan det medføre tab af tilspænding, eller at kernen revner.

## Diamantklinger til tørsækering

- Selv om der ikke kræves vand til køling, skal klinger til tørsækering afkøles ved at skabe ventilation omkring klingerne. Derfor anbefales klinger til tørsækering kun til kortvarig skæring. Med nogle sekunders mellemrum bør klingens køre ubelastet, sådan at ventilationen omkring klingens kan bortlede varmen.

## Diamantklinger til vådsækering

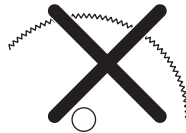
- Diamantskiver til vådsækering skal bruges med vand for at holde skivens kerne og segmenter kolde under savningen.
- Knive til vådsækering må IKKE anvendes under tørre forhold.
- Brug af Knive til vådsækering uden vand kan forårsage overophedning, hvilket giver en dårlig ydelse, alvorlig beskadigelse af knivene og udgøre en sikkerhedsrisiko.
- Vand afkøler kapskiven og øger dens levetid samt reducerer støvdannelsen.

## Skiver med tænder (Rescue)



**ADVARSEL! Brug aldrig skiver med tænder, herunder f.eks. skiver til savning i træ, runde skiver med tænder, skiver med karbidtænder osv. Risikoen for kast forøges betragteligt, og spidser kan blive revet af og slynget af sted med høj hastighed. Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-godkendt tilbehør kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald for brugeren eller andre.**

**Lovkrav foreskriver en anden form for afskærmning til skiver med karbidspidser, som ikke findes på kapmaskiner – en såkaldt 360 graders skærm. Kapmaskiner (denne sav) benytter slibeskiver eller diamantskiver og har et andet afskærmningssystem, som ikke yder beskyttelse imod de fareelementer, der forekommer ved arbejde med skiver til træskæring.**



Brug af denne kapsav med en skive med karbidspidser er en overtrædelse af arbejdsikkerhedsbestemmelserne.

På grund af den farlige karakter og de kritiske omstændigheder i forbindelse med brandbekæmpelse og redningsindsatser, der udføres af forskellige specialuddannede redningsværn og sikkerhedsfagfolk (brandvæsener), er Husqvarna opmærksom på, at disse kapmaskiner kan blive indsat med skiver med karbidspidser i visse nødsituationer på grund af, at skiverne med karbidspidser kan skære i mange forskellige former for forhindringer og materialer, og fordi der ikke nødvendigvis vil være tid til at udskifte skiverne undervejs eller skifte til en anden maskine. Vær under arbejdet med disse kapmaskiner altid opmærksom på, at skiver med karbidspidser er mere tilbøjelige til at fremprovokere kast end slibeskiver eller diamantskiver, hvis de ikke benyttes korrekt. Skiver med karbidspidser kan også kaste materialedele væk fra skiven.

Af disse årsager bør en kapmaskine med skive med karbidspidser aldrig bruges af andre end specialuddannede sikkerhedsfagfolk, der er opmærksomme på risiciene ved sådan anvendelse, og i så fald kun under ekstremt kritiske omstændigheder, hvor andre værktøjer må betragtes som ineffektive og uegnede i forbindelse med brand- og redningsindsatser. En kapmaskine med skive med karbidspidser bør aldrig bruges til skæring i træ, medmindre der er tale om en redningsindsats. Til sådanne anvendelser er en kædesav eller en rundsav det bedst egnede værktøj.

## Transport og opbevaring

- Opbevar og transportér ikke kapmaskinen med kapskiven påmonteret. Alle kapskiver skal tages af kapmaskinen efter brug og opbevares forsvarligt.
- Opbevar kapskiven tørt og frostfrit. Særlig forsigtighed er påkrævet med slibeskiver. Slibeskiverne skal opbevares på en plan, vandret overflade. Hvis du opbevarer en slibeskive et fugtigt sted, kan dette medføre ubalance med skader til følge.
- Kontrollér nye skiver med hensyn til transport- eller lagerskader.

## Generelt



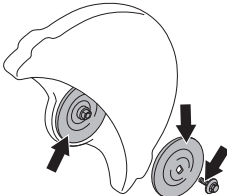
**ADVARSEL! Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.**

Husqvarnas klinger er klinger til højhastighedsmaskiner, som er godkendt til håndholdte kapmaskiner.

## Kontrol af spindelakslen og flangeskiver

Når klingen er udskiftet med en ny, skal du kontrollere flangeskiverne og spindelakslen.

- Kontrollér, at spindelakslens gevind er uskade.
- Kontrollér, at kontaktfladerne på klingen og flangeskiver er ubeskadigede, den korrekte størrelse, rene, og at de kører korrekt på spindelakslen.



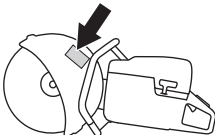
Brug kun flangeskiver fra Husqvarna, min. diameter 105 mm/4,1".

Undlad at anvende skæve, defekte eller snavsede flangeskiver. Undlad at anvende flangeskiver i forskellige størrelser.

## Kontrol af reducerring

Reducerringene benyttes til at få maskinen til at passe til midterste hul i skæreskiven.

Maskinen leveres med enten en bøsning, der kan vippe over, så den passer til klinger med enten midterhuller på 20 mm eller 1" (25,4 mm), eller med en fast bøsning. En mærkat på klingebeskyttelsen angiver, hvilken type bøsning der er monteret fra fabrikken sammen med passende klingspecifikation.

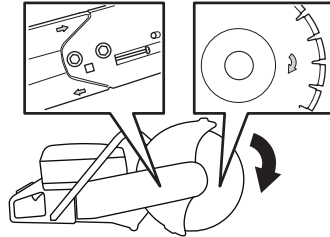


- Kontrollér, at bøsningen på maskinens spindelaksel svarer til midterboringen i skæreskiven. Kapskiverne er mærket med centerhullets diameter.

Brug kun bøsninger, som er leveret af Husqvarna. Disse bøsninger er designet til din kapmaskine.

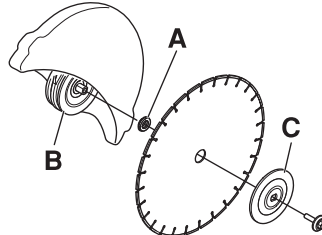
## Kontrol af skivens rotationsretning

- Kontrollér når du anvender diamantklinge, at den roterer mod det hul som pilmarkeringen på skiven viser. Maskinens rotationsretning er vist med pile på kaparmen.

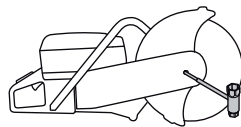


## Montering af kapskive

- Skiven anbringes på bøsningen (A) mellem den indvendige flangeskive (B) og flangeskive (C). Flangeskiven drejes rundt, så den passer på akslen.



- Lås akslen. Sæt et værktøj i hullet i kapaggregatet, og roter skiven, indtil den er låst fast.



- Skruen som holder kapskiven skal fastspændes med et normalt drejningsmoment på 25 Nm.

## Afskærmning til kapskiven

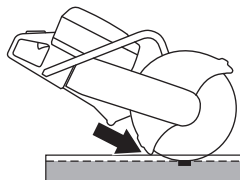
Afskærmningen til skæreudstyret skal indstilles, så den bageste del ligger an mod emnet. På den måde fanges stænk og gnister fra emnet af afskærmningen, hvorefter de ledes væk fra operatøren.

Klingebeskyttelsen friktionslåses.

- Tryk enderne af beskyttelsen imod arbejdsområdet, eller juster beskyttelsen med justeringshåndtaget.

## SAMLING OG JUSTERINGER

Afskærmningen skal altid være monteret på maskinen.



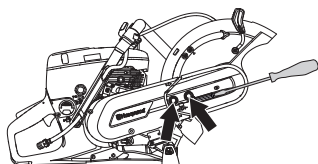
### Vendbart kapaggregat (K 1270)

Maskinen er udstyret med et vendbart kapaggregat, som muliggør klipning tæt på en mur eller i jordhøjde, kun begrænset af klingebeskyttelsens tykkelse.

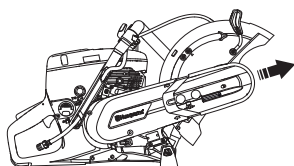
I tilfælde af et kast er det sværere at styre maskinen ved skæring med skærehovedet vendt. Skæreskiven kommer længere væk fra maskinens centrum, hvilket betyder, at håndtaget og skæreskiven ikke længere vil være på linje. Det er vanskeligere at holde maskinen tilbage, hvis skiven klemmes eller kommer til at sidde fast i kastfarezonen. Se under overskriften "Kast" i afsnittet "Drift" for at få flere oplysninger.

Visse af maskinens gode ergonomiske egenskaber kan ligeledes blive kompromitteret. Skæring med kapaggregatet i den vendte position bør kun finde sted, hvis det ikke er muligt at skære på normal vis.

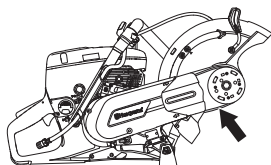
- Løsn først de to skruer og derefter justeringsskruen, så remmen slækkes.



- Afmonter derefter skruerne, og tag remafskærmningen af.

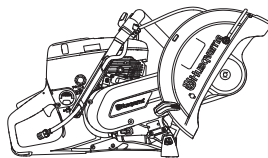


- Tag remmen af remhjulet.



- Kapaggregatet er nu løst og kan afmonteres fra motoren.

- Fjern kapaggregatet, og sæt det over på den anden side af kaparmen.



- Montér remafskærmningen på det vendte kapaggregat.
- Stram drivremmen. Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".
- Saml niplen til vandslangen og slangen på den modsatte side af klingebeskyttelsen.

# BRÆNDSTOFHÅNDTERING

## Generelt



**ADVARSEL! At køre en motor i et lukket eller dårligt udluftet rum kan medføre døden som følge af kvælning eller kulilteforgiftning. Brug ventilatorer til at sikre passende luftcirkulation ved arbejde i grøfter eller kanaler, som er dybere end én meter.**

Brændstof og brændstofdampe er meget brandfarlige og kan give alvorlige skader ved indånding og hudeksponering. Vær derfor forsigtig ved håndtering af brændstof, og sørg for god luftventilation ved brændstofhåndtering.

Motorens udstødningsgasser er varme og kan indeholde gnister, som kan forårsage brand. Start derfor aldrig maskinen indendørs eller i nærheden af brandfarligt materiale!

Ryg ikke, og anbring aldrig varme genstande i nærheden af brændstoffet.

## Drivmiddel

BEMÆRK! Maskinen er forsynet med en totaktsmotor og skal altid anvendes med en blanding af benzin og totaktsolie. For at sikre et korrekt blandingsforhold er det vigtigt at måle den oliemængde, der skal blandes, helt nøjagtigt. Ved blanding af små brændstofmængder påvirker selv små fejl i oliemængden blandingsforholdet kraftigt.

## Benzin

- Brug blyfri eller blyholdig kvalitetsbenzin.
- Det laveste anbefalede oktantal er 90 (RON). Hvis du kører motoren på benzin med et lavere oktantal end 90, kan der opstå såkaldt bankning. Dette medfører øget motortemperatur, som kan forårsage motorhavari.
- Ved arbejde med kontinuerligt højt omdrejningstal anbefales et højere oktantal.

## Miljøbrændstof

HUSQVARNA anbefaler brug af miljøtilpasset benzin (såkaldt alkyleret brændstof), enten Aspen forblandet totaktsbenzin eller miljøbenzin til firetaktsmotorer blandet med totaktsolie i henhold til nedenstående. Bemærk, at du kan anvende karburatorindstillingen i forbindelse med udskiftning af brændstof (se anvisningerne i afsnittet Karburator).

Etanolblandet brændstof E10 kan benyttes (maks. 10 % etanolblanding). Brug af etanolblandinger med højere etanolindhold end E10 vil få motoren til at køre magert, hvilket kan føre til motorhavari.

## Totaktsolie

- For at opnå det bedste resultat og en optimal funktion skal HUSQVARNAS totaktsolie, som er specielt udviklet til vores luftafkølede totaktsmotorer, anvendes.
- Brug aldrig totaktsolie beregnet til vandafkølede udenbordsmotorer, såkaldt outboardolie (kaldes TCW).
- Brug aldrig olie beregnet til firetaktsmotorer.

## Blanding

- Bland altid benzin og olie i en ren beholder, der er godkendt til benzin.
- Begynd altid med at hælde halvdelen af benzinen i. Hæld derefter al olien i. Bland (ryst) brændstofblandingen. Hæld den resterende mængde benzin i.
- Bland (ryst) brændstofblandingen omhyggeligt, inden maskinens brændstofftank fyldes.
- Bland ikke brændstof til mere end maks. 1 måneds behov.

## Blandingsforhold

- 1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolie eller tilsvarende.

Benzin, liter	Totaktsolie, liter
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3 %) med olie i klassen JASO FB eller ISO EGB, der er beregnet til luftkølede totaktsmotorer, eller en blanding, der anbefales af olieproducenten.

# BRÆNDSTOFHÅNDTERING

## Tankning



**ADVARSEL!** Følgende sikkerhedsforskrifter mindsker risikoen for brand:

**Ryg ikke, og anbring aldrig varme genstande i nærheden af brændstoffet.**

**Stands motoren, og lad den afkøle nogle minutter før tankning. Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.**

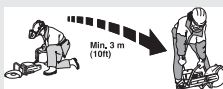
**Åbn tankdækslet langsomt ved brændstofpåfyldning, så et eventuelt overtryk langsomt forsvinder.**

**Tør rent rundt om tankdækslet.**

**Spænd tankdækslet omhyggeligt efter tankning.**

**Hvis dækslet ikke er korrekt strammet, kan låget vibrere sig løst og brændstof kan slippe ud fra tanken og medføre en brandfare.**

**Flyt maskinen mindst 3 m væk fra tankningsstedet, inden du starter.**



Start aldrig maskinen:

- Hvis du har spildt brændstof eller motorolie på maskinen. Aftør al spildt væske, og lad benzinresterne fordampe.
- Hvis du har spildt brændstof på dig selv eller dit tøj, skift tøj. Vask de legemsdele, som har været i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.
- Hvis maskinen lækker brændstof. Kontrollere regelmæssigt for lækage fra tankdæksel og brændstofslanger.
- Hvis ikke brændstoffdækslet spændes godt fast efter påfyldningen.

## Transport og opbevaring

- Opbevar og transporter maskinen og brændstoffet, så eventuel lækage og dampe ikke risikerer at komme i kontakt med gnister eller åben ild, f.eks. fra elmaskiner, elmotorer, elkontakter/afbrydere eller olielyr.
- Ved opbevaring og transport af brændstof skal der bruges en til formålet passende og godkendt beholder.

## Langtidsopbevaring

- Ved længere tids opbevaring af maskinen skal brændstofftanken tømmes. Spørg på den nærmeste benzinstation, hvor du kan komme af med overskydende brændstof.

## Beskyttelsesudstyr

### Generelt

- Brug aldrig maskinen uden mulighed for at kunne tilkalde hjælp i tilfælde af en ulykke.

### Personligt beskyttelsesudstyr

Ved enhver anvendelse af maskinen skal der bruges godkendt personligt beskyttelsesudstyr. Det personlige beskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for skader, men det mindsker effekten af en skade ved en ulykke. Bed din forhandler om hjælp ved valg af udstyr.



**ADVARSEL! Brug af produkter, som skærer, sliber, borer, finsliper eller former materiale, kan danne støv og damp, som kan indeholde skadelige kemikalier. Kontrollér beskaffenheden af det materiale, du arbejder med, og brug et egnet åndedrætsværn.**

**Langvarig eksponering for støj kan medføre permanente høreskader. Brug altid godkendt høreværn. Lyt efter advarselssignaler eller råb, når du bruger høreværn. Aftag altid høreværnet, så snart motoren standser.**

Brug altid:

- Godkendt beskyttelseshjelm
- Høreværn
- Godkendt øjenværn. Hvis der anvendes visir, skal der også anvendes godkendte beskyttelsesbriller. Med godkendte beskyttelsesbriller menes briller, som opfylder standarden ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-lande. Visirer skal opfylde standarden EN 1731.
- Åndedrætsværn
- Kraftige gribesikre handsker.
- Tætsiddende, kraftigt og bekvemt tøj, som tillader fuld bevægelsesfrihed Skæring frembringer gnister, der kan antænde tøj. Husqvarna anbefaler, at du bærer brandhæmmende bomuld eller tung denim. Bær ikke tøj fremstillet af materialer som nylon, polyester eller rayon. Hvis de antændes, kan sådanne materialer smelte og kan klæbe til huden. Bær ikke shorts
- Støvler med stålsnude og skridsikre såler.

### Andet beskyttelsesudstyr



**FORSIGTIG! Der kan forekomme gnister, som kan antænde en brand, når der arbejdes med maskinen. Hav altid brandslukningsudstyr inden for rækkevidde.**

- Brandslukker
- Forbindingskasse skal altid findes i nærheden.

## Generelle sikkerhedsinstruktioner

Dette afsnit behandler grundlæggende sikkerhedsregler for arbejde med maskinen. Den givne information kan aldrig erstatte den kundskab, en faguddannet bruger har i form af uddannelse og praktisk erfaring.

- Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen. Det anbefales, at førstegangsbrugere også får praktisk instruktion, før maskinen tages i brug.
- Vær opmærksom på, at du som bruger af udstyret er ansvarlig for, at andre personer og deres ejendom ikke udsættes for uheld eller faremomenter.
- Maskinen skal holdes ren. Skilte og mærkater skal være fuldstændigt læsbare.

### Brug altid din sunde fornuft

Det er umuligt at dække alle tænkelige situationer, du kan komme ud for. Vær altid forsigtig og brug din sunde fornuft. Når du kommer ud for en situation, som du er usikker på, skal du spørge en ekspert til råds. Henvend dig til en forhandler, til dit serviceværksted eller til en, der har erfaring med brugen af maskinen. Undgå at udføre opgaver, som du ikke føler dig tilstrækkeligt kvalificeret til!



**ADVARSEL! Maskinen kan ved forkert eller skødesløs brug være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre.**

**Lad aldrig børn eller personer, som ikke er instrueret i håndtering af maskinen, bruge eller vedligeholde den.**

**Lad aldrig andre bruge maskinen, uden at du har sikret dig, at vedkommende har forstået indholdet i brugsanvisningen.**

**Brug aldrig maskinen, hvis du er træt, hvis du har drukket alkohol, eller hvis du tager medicin, som kan påvirke dit syn, dit overblik eller din kropskontrol.**



# BETJENING



**ADVARSEL!** Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-autoriseret tilbehør kan medføre alvorlige skader eller dødsfald for brugeren eller andre. Maskinens oprindelige udformning må under ingen omstændigheder ændres uden producentens samtykke.

Foretag aldrig ændringer på maskinen, så den ikke længere svarer til originaludførelsen, og undlad at bruge maskinen, hvis den ser ud til at være blevet ændret af andre.

Brug aldrig en maskine, som er behæftet med fejl. Følg sikkerhedskontrol-, vedligeholdelses- og serviceinstruktionerne i denne brugsanvisning. Visse vedligeholdelses- og serviceforanstaltninger må kun udføres af erfarne og kvalificerede specialister. Se anvisningerne under overskriften Vedligeholdelse.

Brug altid originaltilbehør.



**ADVARSEL!** Denne maskine skaber et elektromagnetisk felt under brug. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at reducere risikoen for alvorlige eller dødbringende skader anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager maskinen i brug.

## Sikkerhed i arbejdsområdet



**ADVARSEL!** Sikkerhedsafstanden til kapmaskinen er 15 meter. Du er ansvarlig for, at der hverken befinder sig dyr eller tilskuere i arbejdsområdet. Start først kapningen, når arbejdsområdet er ryddeligt, og du står stabilt.

- lagttag omgivelserne for at sikre, at der ikke er noget, der kan komme til at påvirke din kontrol over maskinen.
- Sørg for, at hverken personer eller andet kan komme i kontakt med skæreudstyret eller blive ramt af løsdele, der kastes ud fra klingens.
- Undgå anvendelse i dårligt vejr. F.eks. i tæt tåge, kraftig regn, hård vind og kraftig kulde osv. At arbejde i dårligt vejr er trættende og kan skabe farlige situationer, f.eks. glat underlag.
- Begynd aldrig at arbejde med maskinen før arbejdsområdet er ryddet, og du har sikkert fodfæste. Se efter eventuelle forhindringer ved uventet forflyttelse. Sørg for at intet materiale kan falde ned og

forårsage skader, når du arbejder med maskinen. Vær meget forsigtig under arbejde i skrånende terræn.

- Sørg for at arbejdsområdet er tilstrækkeligt oplyst for at skabe et sikkert arbejdsmiljø.
- Kontrollér, at der ikke er trukket rørledninger eller elektriske kabler i arbejdsområdet eller i selve materialet, der skal skæres i.
- Hvis du skærer i en beholder (tromle, rør eller anden beholder) skal du først sikre dig, at det ikke indeholder brændbare eller andre flygtige materialer.

## Grundlæggende arbejdsteknik



**ADVARSEL!** Drej ikke kapmaskinen til siden, da dette kan få skiven til at sætte sig fast eller brække med personskader til følge.

Undgå at slibe med siden af skiven. Den vil næsten helt sikkert blive beskadiget eller knække, hvilket kan medføre alvorlige skader. Brug kun den skærende del.

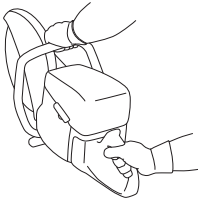
Brug aldrig en diamantskive til skæring af plast. Den varme, der produceres under opskæringen, kan smelte plast, og det kan klæbe til skæreskiven og forårsage et kast.

Skæring i metal medfører gnistdannelse, hvilket er forbundet med brandfare. Brug aldrig maskinen i nærheden af antændelige stoffer eller gasser.

- Maskinen er udviklet og beregnet til skæring med slibeskiver eller diamantskiver til hurtigtkørende håndholde maskiner. Maskinen må ikke bruges med nogen andre former for skiver eller til andre former for skærearbejde.
- Kontrollér, at skæreskiven er monteret korrekt og ikke har skader. Se anvisningerne i afsnittet "Skæreskiver" og "Samling og indstillinger".
- Kontrollér, at skæreskiven er korrekt og egnet til den pågældende opgave. Se anvisningerne under afsnittet "Skæreskiver".
- Skær aldrig i asbestmaterialer!
- Hold saven med begge hænder; hav altid et sikkert greb med tommelfingre og fingre omkring håndtagene. Hold højre hånd på det bageste håndtag og venstre hånd på det forreste håndtag. Alle brugere, både højre- og venstrehådede, skal bruge dette

# BETJENING

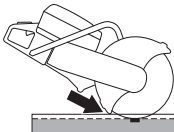
håndgreb. Anvend aldrig en kapmaskine med én hånd.



- Stå parallelt med skæreskiven. Undgå at stå lige bagved. I tilfælde af et kast vil saven bevæge sig i skæreskivens længderetning.



- Hold dig på afstand fra kapskiven, når motoren er i gang.
- Lad aldrig maskinen være uden opsyn, når motoren er i gang.
- Undlad at flytte maskinen, når kapudstyret roterer.
- Afskærmningen til skæreudstyret skal indstilles, så den bageste del ligger an mod emnet. På den måde fanges stænk og gnister fra emnet af afskærmningen, hvorefter de ledes væk fra operatøren. Afskærmningerne til kapudstyret skal altid være monteret, når maskinen kører.



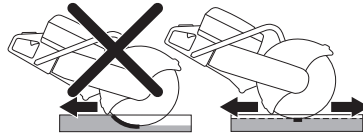
- Brug aldrig maskinens kastrisikoområde til **til skæring**. Se anvisningerne under afsnittet "Kast".
- Hold god balance og sikkert fodfæste.
- Skær aldrig over skulderhøjde.
- Sav aldrig fra en stige. Brug en platform eller et stillads, hvis du skal skære over skulderhøjde. Stræk dig ikke for langt



- Stå på bekvem afstand af emnet.
- Kontrollér, at skiven ikke er i kontakt med noget, når maskinen startes.
- Anvend skæreskiven forsigtigt ved høj rotationshastighed (fuld gas), og oprethold fuld hastighed, indtil skærearbejdet er gennemført.
- Lad maskinen arbejde uden at tvinge eller presse klingens ind.
- Før maskinen ned i linje med kapskiven. Sidetryk kan forstyrre kapskiven og er meget farligt.



- Før skiven langsomt frem og tilbage, så der opnås en lille kontaktoverflade mellem skiven og arbejdsemnet. På den måde holdes skivens temperatur nede, så der opnås en effektiv skæring.



## Håndtering af støv (Gælder kun for K 1270)

Maskinen er udstyret med et skyllevandssæt, som sikrer optimal støvreduktion.

Brug klinger til vådskaering med vandkøling, når det er muligt, for optimal støvhåndtering. Se anvisningerne under afsnittet "Skæreskiver".

Juster vandmængden ved hjælp af vandhanen for at binde skærestøvet. Den nødvendige vandmængde varierer afhængigt af den pågældende opgavetype.

Hvis vandslangerne løsner sig fra forsyningskilden, er det et tegn på, at maskinen er tilsluttet med for højt vandtryk. Se anvisningerne i afsnittet "Tekniske data" for at få oplysninger om det anbefalede vandtryk.

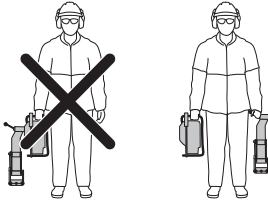
# BETJENING

## Skinnekapning

### Generelt

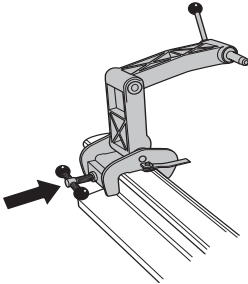
**BEMÆRK!** Skinnebeslaget må ikke være monteret på maskinen under transport eller under håndtering af udstyret.

Skinnebeslaget er et præcisionsværktøj, som kan blive beskadiget, hvis det ikke håndteres forsigtigt. Beskadigelse medfører mindre præcise snit.

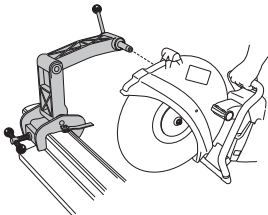


### Montering af skinnebeslaget

- Monter skinnebeslaget på skinnen. Skru låsehåndtaget fast.



- Monter kapmaskinen med højre side ind mod beslaget. Ophænget på kapmaskinen påsættes nærmest ved spindlen på skæreskiven ved samling fra denne side. Samling bør derfor primært udføres fra denne retning.

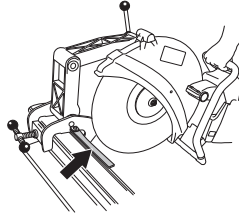


**BEMÆRK!** Skinnebeslaget skal sættes på skinnen, før kapmaskinen sættes på skinnebeslaget. Dette har til formål at sikre, at beslaget kommer til at sidde retvinklet i forhold til skinnen.

## Kapvejledning

Kapstyret er beregnet til at lette føringen af skiven frem til stedet, hvor snittet skal sættes. Første gang kapmaskinen benyttes, skal styret skæres igennem.

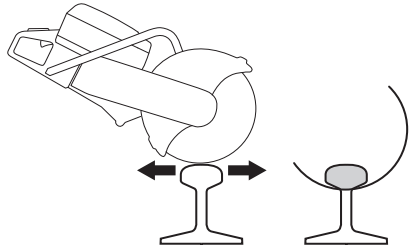
- Fold kapstyret ud.
- Fastgør kapstyret parallelt med skinnen på passende vis.



- Skær forsigtigt styret af.

### Arbejdsprocedure

- Fold kapstyret ud.
- Ret kapsnittet ind, og fold styret sammen.
- Påbegynd kapningen ved at svinge maskinen vandret frem og tilbage. På denne måde minimeres skæreskivens kontaktoverflade med skinnen, hvilket minimerer risikoen for, at skivens overflade smelter.



- Når hovedet (A) er gennemskåret, fortsættes med ribben (B) og foden (C).

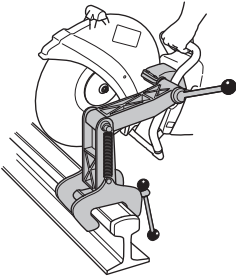


Hvis foden ikke kan gennemskæres fra én side, skal kapmaskinen vendes om.

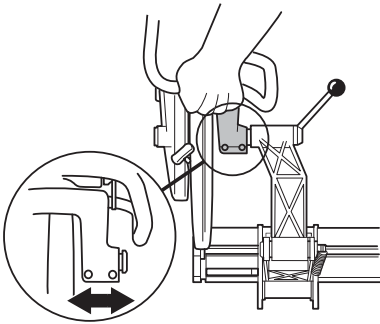
- Sluk for maskinen.
- Afmonter kapmaskinen fra beslaget.

# BETJENING

- Monter kapmaskinens venstre side på skinnebeslaget.



- Før skæreskiven ned imod skinnen, og kontrollér, at skæreskiven er centreret i snittet. Juster om nødvendigt den bevægelige bøsning, så klingens ende er i midten af snittet.



- Nu kan kapningen fortsættes.



- Når skæringen er gennemført, skal du først afmontere kapmaskinen fra skinnebeslaget. Derefter skal du afmontere skinnebeslaget fra skinnen og opbevare det og maskinen adskilt i den medfølgende krydsfiner-kasse.

## Generelle tips

- Brug kun skæreskiver, der er beregnet til skinnekapning.
- Giv fuld gas, indtil skiven når tophastigheden. Reducer gasgivningen, så omdrejningstallet kommer under hastighedsbegrænsningen, hvorved skivevibrationerne mindskes under igangsætning af et snit, og der opnås mere lige snit. Giv fuld gas, og oprethold fuldt omdrejningstal, indtil skæreprocessen er gennemført.
- Hold maskinens håndtag, så hænderne er på linje med skæreskiven. Hermed opnås maksimal

skærehastighed og skivelevetid, og der opnås et lige snit.

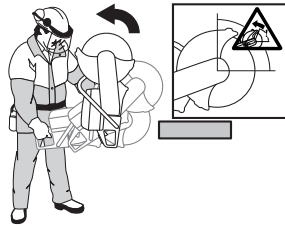
- Monter kapmaskinen primært med højre side ind mod beslaget for at få den bedste mulighed for at lave et lige snit.
- Hvis skæreprocessen gennemføres korrekt, tager det omkring et minut at skære en skinne på 50 kg/m og omkring halvandet minut at skære en skinne på 60 kg/m. Hvis det tager længere tid, bør kapningsteknikken gennemgås. Problemer er ofte følger af forkert kapningsteknik eller dårlige skæreskiver.

## Kast



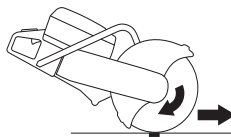
**ADVARSEL! Kast er pludselige og kan være meget voldsomme. Kapmaskinen kan blive kastet op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser. Det er af største vigtighed at forstå, hvad der forårsager kast, og hvordan kast undgås, før maskinen bruges.**

Kast er den pludselige opadgående bevægelse, der opstår, hvis klingens ende kommer i klemme eller sætter sig fast i kastrisikoområdet. De fleste kast er små og medfører kun begrænset risiko. Et kast kan imidlertid også være meget voldsomt og slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser.



## Reaktionskraft

Der foreligger altid en reaktionskraft under skærearbejdet. Kraften trækker maskinen i den modsatte retning i forhold til klingens rotation. Oftest er denne kraft ubetydelig. Hvis klingens ende kommer i klemme eller går i stå, vil reaktionskraften imidlertid være stor, og du vil muligvis ikke kunne kontrollere kapmaskinen.



Undlad at flytte maskinen, når kapudstyret roterer. Gyroskopiske kræfter kan hindre den ønskede bevægelse.

# BETJENING

## Kastrisikoområdet

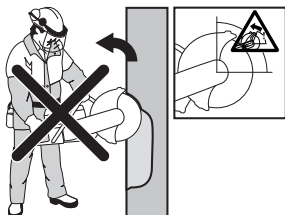
Brug aldrig maskinens kastrisikoområde til **til skæring**.

Hvis klingen kommer i klemme eller går i stå i kastrisikoområdet, vil reaktionskraften slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser.



## Stigningskast

Hvis kastrisikoområdet benyttes til skæring, får reaktionskraften klingens til at stige op ad i snittet. Skær aldrig i kastrisikoområdet. Brug den nederste kvadrant af klingens for at undgå kast.



## Klemningskast

Klemning er, når snittet lukker sig sammen og klemmer om klingens. Hvis klingens kommer i klemme eller går i stå, vil reaktionskraften imidlertid være stor, og du vil muligvis ikke kunne kontrollere kapmaskinen.

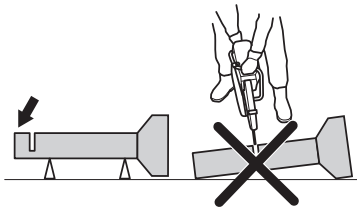


Hvis klingens kommer i klemme eller går i stå i kastrisikoområdet, vil reaktionskraften slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser. Vær opmærksom på potentiel bevægelse af arbejdsstykket. Hvis stykket ikke er korrekt understøttet og bevæger sig, når du skærer i det, kan det lukke sig om klingens og forårsage et kast.

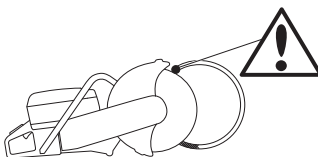
## Rørskæring

Særlig forsigtighed er krævet ved skæring i rør. Hvis røret ikke er understøttet ordentligt, og snittet holdes åbent undervejs igennem snittet, kan klingens komme i klemme i kastrisikoområdet, hvilket kan medføre et voldsomt kast. Vær især opmærksom, når du skærer et rør med en klokkeformet ende eller et rør i en grøft, der, hvis det ikke understøttes forsvarligt, kan bøje og lukke sig om klingens.

Før du påbegynder skæringen skal røret sikres, så det ikke kan bevæge sig eller rulle under opskæring.

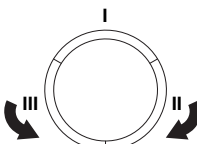


Hvis røret kan hænge ned og lukke sammen om snittet, vil klingens blive klemt i kastzonen, så der kan forekomme et kraftigt kast. Hvis røret er korrekt understøttet, vil enden af røret bevæge sig nedad, snittet vil åbne sig og der opstår ingen fastklemning af klingens.



## Korrekt sekvens for udskæring af rør

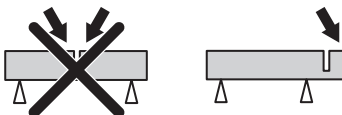
- 1 Skær først afsnit I.
- 2 Flyt til side II og skær fra afsnit I til bunden af røret.
- 3 Flyt til side III og skær den resterende del af røret, så du slutter nederst.



## Sådan undgås kast

Det er enkelt at undgå kast.

- Arbejdsstykket skal altid understøttes, så snittet forbliver åbent ved gennemskæring. Når snittet åbner sig, forekommer der ikke kast. Hvis snittet lukker sig og klemmer sammen om klingens, er der altid risiko for kast.



- Vær forsigtig ved indføring i eksisterende snit.
- Vær opmærksom på, om arbejdsstykket flytter på sig eller hvis der sker noget andet, som skulle kunne få snittet til at gå sammen og klemme skiven fast.

### Transport og opbevaring

- Fastgør udstyret under transport for at undgå transportskader og -ulykker.
- Opbevar og transportér ikke kapmaskinen med kapskiven påmonteret.
- Transport og opbevaring af skæreskiver er beskrevet i afsnittet "Skæreskiver".
- Transport og opbevaring af brændstof er beskrevet i afsnittet "Håndtering af brændstof".
- Opbevar udstyret i et aflåseligt område, så den ikke er tilgængelig for børn og uvedkommende.

# START OG STOP

## Før start



**ADVARSEL!** Inden start skal du være opmærksom på følgende: Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem og forstå indholdet, inden du bruger maskinen.

Brug personligt beskyttelsesudstyr. Se instruktionerne under overskriften 'Personligt beskyttelsesudstyr'

Start ikke maskinen, medmindre remmen og remafskærmningen er monteret. Koblingen kan i modsat fald løsne sig og forårsage personskader.

Kontrollér, at tankdækslet er sat korrekt på, og at der ikke er en brændstoftlækage.

Sørg for, at der ikke opholder sig uvedkommende inden for arbejdsområdet, ellers er der risiko for alvorlige personskader.

- Gennemfør daglig vedligeholdelse. Se anvisningerne under afsnittet "Vedligeholdelse".

## Start

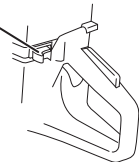


**ADVARSEL!** Skæreskiven roterer, når motoren starter. Sørg for, at den kan rotere frit.

## Ved kold motor:



- Sørg for, at stopknappen (STOP) er i venstre stilling.

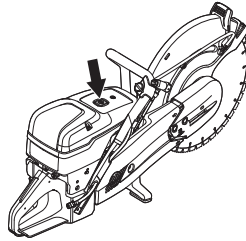


- Startgasstilling og choker opnås ved at trække chokerhåndtaget helt ud



- **Dekompressionsventil:** Tryk ventilen ind for at mindske trykket i cylinderen. Det gør det lettere at starte kapmaskinen. Dekompressionsventilen bør

altid anvendes ved start. Når maskinen er startet, går ventilen automatisk tilbage til udgangsstillingen.



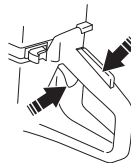
- Grib om det forreste håndtag med venstre hånd. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og tryk maskinen mod jorden. Træk i starthåndtaget med højre hånd, indtil motoren starter. **Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.**



- Maskinen standser, når motoren tænder, fordi chokerhåndtaget er trukket ud.



- Tryk på chokerhåndtaget og dekompressionsventilen.
- Træk i starthåndtaget, indtil motoren starter.
- Når maskinen starter, skal du trykke på gasreguleringen for at deaktivere startgassen, hvorefter maskinen går i tomgang.

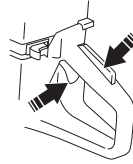


# START OG STOP

**BEMÆRK!** Grib starthåndtaget, og brug højre hånd til at trække startsnoren langsomt ud, indtil der mærkes en modstand (starthagerne griber fat), og træk derefter hurtigt og kraftigt.

Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke starthåndtaget fra udstrakt stilling. Dette kan give skader på maskinen.

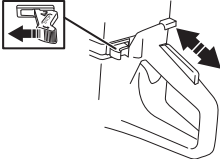
- Når maskinen starter, skal du trykke på gasreguleringen for at deaktivere startgassen, hvorefter maskinen går i tomgang.



## Ved varm motor:



- Sørg for, at stopknappen (STOP) er i venstre stilling.



- Den korrekte choker/startgasstilling opnås ved at trække chokeren til chokerstilling og derefter skubbe den ind igen. Det aktiverer kun startgasstillingen uden choker.



- **Dekompressionsventil:** Tryk ventilen ind for at mindske trykket i cylinderen. Det gør det lettere at starte kapmaskinen. Dekompressionsventilen bør altid anvendes ved start. Når maskinen er startet, går ventilen automatisk tilbage til udgangsstillingen.



- Grib om det forreste håndtag med venstre hånd. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og tryk maskinen mod jorden. Træk i starthåndtaget med højre hånd, indtil motoren starter. **Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.**



**BEMÆRK!** Grib starthåndtaget, og brug højre hånd til at trække startsnoren langsomt ud, indtil der mærkes en modstand (starthagerne griber fat), og træk derefter hurtigt og kraftigt.

Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke starthåndtaget fra udstrakt stilling. Dette kan give skader på maskinen.



**ADVARSEL!** Når motoren kører, indeholder udstødningen kemikalier såsom uforbrændte kulbrinter og kulmonoxid. Indholdet i udstødningsgasserne vides at kunne forårsage åndedrætsbesvær, cancer, medfødte misdannelser eller anden forplantningsskade.

Kulmonoxid er farveløs og lugtfri og er altid til stede i udstødningsgasser. Den indledende fase af kulmonoxidforgiftning er kendetegnet ved en let svimmelhed, som offeret muligvis ikke registrerer. En person kan kollapse og blive bevidstløs uden varsel, hvis koncentrationen af kulmonoxid er tilstrækkelig høj. Da kulmonoxid er farveløs og lugtfri, kan dens tilstedeværelse ikke registreres. Når man kan lugte udstødningsgasser, er kulmonoxid til stede. Brug aldrig en benzindrevet kapmaskine indendørs eller i grøfter, der er mere end 1 meter dybe eller i andre områder med dårlig ventilation. Sørg for god ventilation ved arbejde i grøfter eller andre indelukkede områder.



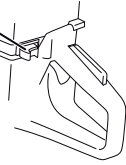
# START OG STOP

## Stop



**FORSIGTIG!** Skæreskiven bliver ved med at rotere i op til et minut, efter at motoren er standset. (Skivefriløb.) Sørg for, at skæreskiven kan rotere frit, indtil den standser fuldstændigt. Ikke-autoriserede ændringer og/eller ikke-godkendt tilbehør kan medføre alvorlig personskade.

- Stands motoren ved at bevæge stopknappen (STOP) til højre.



# VEDLIGEHOELDELSE

## Generelt



**ADVARSEL!** Brugeren må kun udføre den form for vedligeholdelses- og servicearbejde, der beskrives i denne brugsanvisning. Mere omfattende arbejde skal udføres af et autoriseret serviceværksted.

Motoren skal være standset, og stopkontakten i positionen STOP.

Brug personligt beskyttelsesudstyr. Se instruktionerne i afsnittet "Personligt beskyttelsesudstyr".

Maskinens levetid kan forkortes, og risikoen for ulykker kan øges, hvis maskinen ikke vedligeholdes korrekt, og hvis service og/eller reparation ikke udføres fagligt korrekt. Hvis du har brug for yderligere oplysninger, kan du kontakte nærmeste serviceværksted.

- Lad din Husqvarna-forhandler efterse maskinen regelmæssigt og foretage nødvendige indstillinger og reparationer.

## Vedligeholdelsesskema

I vedligeholdelsesskemaet kan du se, hvilke dele af din maskine der skal vedligeholdes, og med hvilke intervaller det skal finde sted. Intervallerne er fastlagt med udgangspunkt i daglig anvendelse af maskinen og kan variere i henhold til brugsmønstret.

Dagligt eftersyn	Ugentligt eftersyn	Månedligt eftersyn
<b>Rengøring</b>	<b>Rengøring</b>	<b>Rengøring</b>
Udvendig rengøring		Tændrør
Luftindtag		Brændstoftank
<b>Funktionseftersyn</b>	<b>Funktionseftersyn</b>	<b>Funktionseftersyn</b>
Generelt eftersyn	Vibrationsdæmpningssystem*	Brændstofsysteem
Gasreguleringslås*	Lyddæmper*	Luftfilter
Stopkontakt*	Drivrem	Drivhjul, kobling
Afskærmning til kapskiven*	Karburator	
Kapskive**	Startaggregat	

\*Se anvisningerne under afsnittet "Maskinens sikkerhedsudstyr".

\*\* Se anvisningerne under afsnittet "Skæreskiver" og "Samling og indstillinger".

## Rengøring

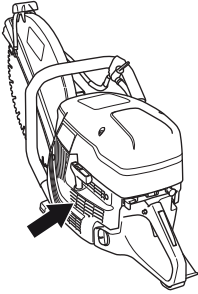
### Udvendig rengøring

- Rengør maskinen dagligt ved at skylle den med rent vand når arbejdet er gennemført.

# VEDLIGEHOJDELSE

## Luftindtag

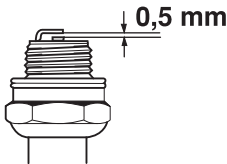
- Rengør luftindtaget efter behov.



**BEMÆRK!** Et snavset eller tilstoppet luftindtag medfører overophedning af maskinen med skader på stemplet og cylinderen til følge.

## Tændrør

- Hvis maskinens effekt er lav, hvis den er vanskelig at starte, eller hvis tomgangsskruen er ujævn: Kontrollér altid først tændrøret, før du foretager yderligere afhjælpning.
- Sørg for, at tændhætten og tændkablet er intakte, så du undgår risikoen for elektrisk stød.
- Hvis tændrøret er sodet, skal du rengøre det og kontrollere, at gnistgabets størrelse er 0,5 mm. Udskift om nødvendigt.



**BEMÆRK!** Brug altid anbefalet tændrørstype! Forkert tændrør kan ødelægge stempel/cylinder.

Disse faktorer forårsager belægninger på tændrørets elektroder og kan forårsage driftsforstyrrelser og startproblemer.

- En forkert olieblanding i brændstoffet (for meget eller forkert olie).
- Et snavset luftfilter.

## Funktionseftersyn

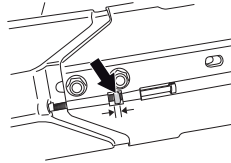
### Generelt eftersyn

- Kontrollér, at skruer og møtrikker er spændte.

## Drivrem

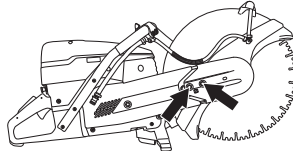
### Kontrollér stramningen af drivremmen

- Korrekt stramning af drivremmen opnås, når firkantmøtrikken er placeret over for markeringen på remafdækningen.

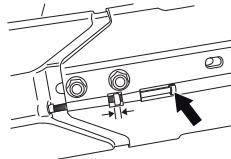


### Strækning af drivrem

- En ny drivrem skal strammes en gang, når maskinen har brugt en eller to brændstoftanke.
- Drivremmen er indkapslet og godt beskyttet mod støv og snavs.
- Når drivremmen skal strammes, skal du løse de skruer, der holder kaparmen fast.



- Drej derefter på justeringsskruen, så firkantmøtrikken flugter med markeringen på afskærmningen. På den måde strammes remmen korrekt.



- Spænd de to bolte, der holder kapaggregatet fast, ved hjælp af kombinøglen.

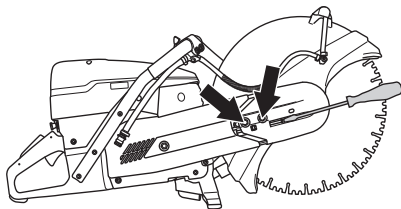
# VEDLIGEHOLDELSE

## Udskiftning af drivrem

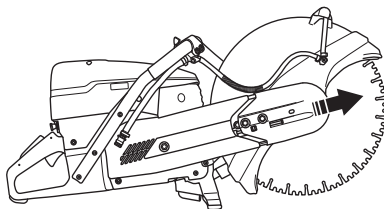


**ADVARSEL!** Start aldrig motoren, hvis remhjul og kobling er afmonterede med henblik på vedligeholdelse. Start ikke maskinen, medmindre kaparm og kapaggregat er monteret. Koblingen kan i modsat fald løse sig og forårsage personskader.

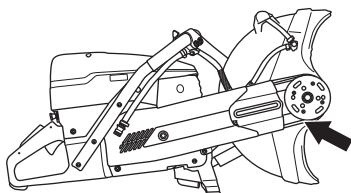
- Løsn først de to skruer og derefter justeringsskruen, så remmen slækkes.



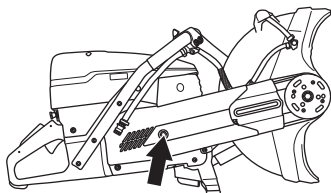
- Afmonter derefter skruerne, og tag remafskærmningen af.



- Tag remmen af remhjulet.



- Kapaggregatet er nu løst og kan afmonteres fra motoren.
- Fjern møtrikken. Tag sideafskærmningen af.



- Udskift drivremmen.
- Monteringen sker i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

## Karburator

Karburatoren er forsynet med faste dyser for at sikre, at maskinen altid får tilført den rigtige blanding af brændstof og luft. Hvis motoren mangler kraft eller accelererer dårligt, skal du gøre følgende:

- Kontrollér luftfilteret, og udskift det om nødvendigt. Kontakt et autoriseret serviceværksted, hvis dette ikke hjælper.

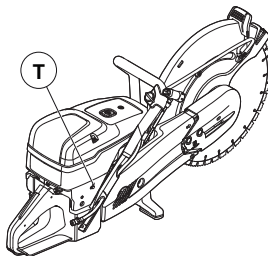
## Justering af tomgang



**FORSIGTIG!** Hvis tomgangsomdrejningstallet ikke kan justeres, så skæreudstyret står stille, skal du kontakte din forhandler/dit serviceværksted. Brug ikke maskinen, før den er indstillet korrekt eller repareret.

Start motoren, og kontrollér tomgangsindstillingen. Ved korrekt karburatorindstilling skal skæreskiven stå stille ved tomgang.

- Juster tomgangshastigheden med skruen T. Hvis det er nødvendigt at foretage en justering, skal du først dreje tomgangsskruen T med uret, indtil kapskiven begynder at dreje rundt. Drej derefter skruen mod uret, til skiven holder op med at dreje rundt.

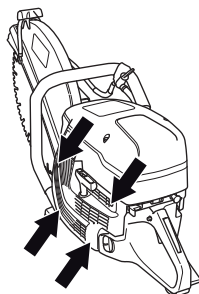


Anbefalet omdrejningstal i tomgang: 2700 o/min

## Startaggregat

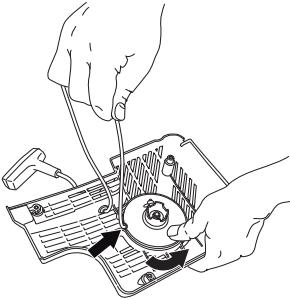
### Kontrollér startsnoren.

- Løsn skruerne, som holder startaggregatet mod krumtaphuset, og løft startaggregatet væk.



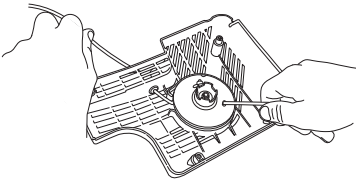
## VEDLIGEHOELSE

- Træk snoren ca. 30 cm ud, og løft den ind i udtaget i yderkanten af snorehjulet. Hvis snoren er hel: Slæk fjederspændingen ved at lade hjulet rotere langsomt baglæns.

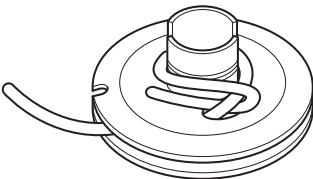


### Udskiftning af knækket eller slidt startsnor

- Fjern rester af den gamle startsnor, og kontrollér, at fjederspændingen fungerer. Før en ny startsnor ind gennem hullet i startaggregatet og i bloktrissen.

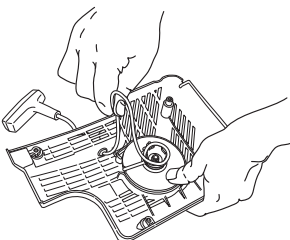


- Lås startsnoren fast rundt om startsnorens centrum, som vist på billedet. Spænd snoren godt fast, og sørg for, at den fri ende er så kort som muligt. Fastgør startsnorens ende i starthåndtaget.



### Opspænding af returfjeder

- Før snoren op gennem udtaget i yderkanten af hjulet, og læg snoren 3 gange rundt om snorehjulet med uret.



- Træk derefter i starthåndtaget, så fjederen spændes. Gentag proceduren endnu en gang, men brug da fire omgange.
- Sørg for, at starthåndtaget trækkes til sin oprindelige position efter opspænding af fjederen.
- Sørg for, at fjederen ikke trækkes til sin endeposition ved at trække startsnoren helt ud. Brems snorehjulet med tommelfingeren, og kontrollér, at du kan dreje hjulet mindst en halv omgang mere.

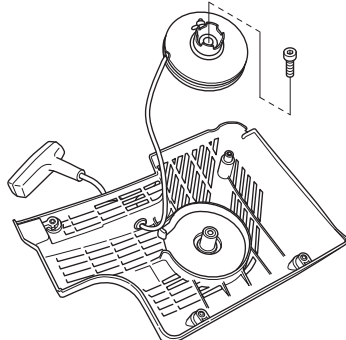
### Udskiftning af knækket returfjeder



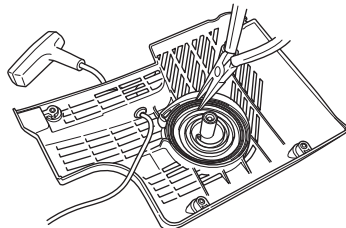
**ADVARSEL!** Returfjederen ligger i spændt stilling i startaggregatet og kan ved uagtsom behandling springe ud og forårsage personskade.

Ved udskiftning af startfjeder eller startsnor, skal man være forsigtig. Brug beskyttelsesbriller.

- Løsn skruen i snorehjulets centrum, og løft hjulet af.



- Løft forsigtigt dækslet, der beskytter fjederen. Bemærk, at returfjederen er spændt i startaggregatet.
- Fjern forsigtigt fjederen ved hjælp af en tang.

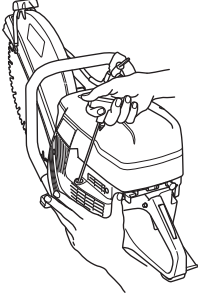


- Smør returfjederen med en tynd olie. Monter snorehjulet, og spænd returfjederen op.

# VEDLIGEHOLDELSE

## Montering af startaggregat

- Monter startaggregatet ved først at trække startsnoren ud og derefter lægge startaggregatet på plads mod krumtaphuset. Slip derefter langsomt startsnoren ind, så starthagerne griber fat i snorejulet.



- Fastspænd skruerne.

## Brændstofsystem

### Generelt

- Kontrollér, at tankdækslet og tætningen er intakt.
- Kontrollér brændstofslangen. Udskift den, hvis den er beskadiget.

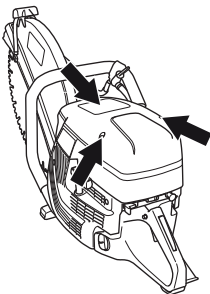
### Brændstoffilter

- Brændstoffilteret sidder inde i brændstoftanken.
- Brændstoftanken skal beskyttes mod snavs ved tankning. Dette mindsker risikoen for driftsforstyrrelser forårsaget af tilstopning af brændstoffilteret, som sidder inde i tanken.
- Brændstoffilteret kan ikke rengøres, men skal erstattes af et nyt, når det er tilstoppet. **Filteret bør udskiftes mindst en gang om året.**

## Luftfilter

Luftfilteret skal kun kontrolleres, hvis motoren taber effekt.

- Løsn skruerne. Fjern luftfilterdækslet.

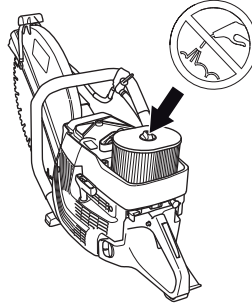


- Kontrollér luftfilteret, og udskift det om nødvendigt.

## Udskiftning af luftfilter

**BEMÆRK!** Luftfilteret må ikke rengøres eller blæses rent med trykluft. Dette vil beskadige filteret.

- Løsn skruen.



- Udskift luftfilter.

## Drivhjul, kobling

- Kontrollér koblingscentrummet, drivhjulet og koblingsfjederen for slitage.

# FEJLFINDING

## Fejlsøgningskema



**ADVARSEL!** Hvis serviceaktiviteter eller fejlsøgning ikke kræver, at maskinen er tændt, bør motoren være slukket og stopkontakten befinde sig i STOP-positionen.

Problem	Mulig årsag	Løsningsforslag
Maskinen vil ikke køre	Forkert startprocedure.	Se anvisningerne under overskriften Start og stop.
	Stopkontakten i højre (STOP) position	Sørg for, at stopknappen (STOP) er i venstre stilling.
	Der mangler brændstof i brændstoftanken	Påfyld brændstof
	Fejl ved tændrøret	Udskift tændrøret.
	Defekt kobling	Kontakt dit serviceværksted.
Skiven roterer i tomgang	Omdrejningstal i tomgang for højt	Juster omdrejningstal i tomgang
	Defekt kobling	Kontakt dit serviceværksted.
Skiven roterer ikke, når der gives gas	Rem for slap eller defekt	Spænd remmen /Udskift remmen med en ny
	Defekt kobling	Kontakt dit serviceværksted.
	Skive monteret forkert	Sørg for, at klingens er monteret korrekt.
Maskinen har ingen kraft, når du forsøger at gasse op	Tilstoppet luftfilter	Kontrollér luftfilteret, og udskift det om nødvendigt.
	Stoppet brændstoffilter	Udskift brændstoffilter
	Brændstoftankens udluftning tilstoppet	Kontakt dit serviceværksted.
Vibrationsniveauer er for høje	Skive monteret forkert	Kontrollér, at skæreskiven er monteret korrekt og ikke har skader. Se anvisningerne i afsnittet "Skæreskiver" og "Samling og indstillinger".
	Skiven er defekt	Udskift skiven, og sørg for, at den er intakt.
	Vibrationsisolatorerne er defekte	Kontakt dit serviceværksted.
Temperaturen i maskinen er for høj!	Luftindtag eller kølevinger tilstoppet	Rens maskinens luftindtag/køleflanger
	Remmen glider	Kontroller remmen/juster spændingen
	Koblingen glider/er defekt	Skær altid med fuld gas.
		Kontroller koblingen/kontakt dit serviceværksted

# TEKNISKE DATA

## Tekniske data

	K 1270	K 1270 Rail
<b>Motor</b>		
Cylindervolumen, cm <sup>3</sup> /cu.in	119/7,3	119/7,3
Cylinderdiameter, mm/tomme	60/2,4	60/2,4
Slaglængde, mm/tomme	42/1,7	42/1,7
Tomgangsmdrejninger, o/min.	2700	2700
Fuld gas - ingen belastning, o/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Effekt, kW/hk ved o/min.	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
<b>Tændingssystem</b>		
Producent af tændingssystem	SEM	SEM
Type af tændingssystem	CD	CD
Tændrør	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodeafstand, mm/tomme	0,5/0,02	0,5/0,02
<b>Brændstof-/smøresystem</b>		
Producent af karburator	Walbro	Walbro
Type af karburator	RWG1	RWG1
Benzintankens kapacitet, liter/US fl.Oz	1,25/42	1,25/42
<b>Vandkøling</b>		
Anbefalet vandtryk, bar/PSI	0,5-10/7-150	
<b>Vægt</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Kapmaskine uden brændstof og skæreskive, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Skinnebeslag, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
<b>Spindel, udgående aksel</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Maks. spindelhastighed, omdrejningstal	4700/4300	4700/4300
Maks. periferihastighed, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
<b>Støjmissioner (se anm. 1)</b>		
Lydeffektniveau, målt dB(A)	116	116
Lydeffektniveau, garanteret L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117
<b>Lydniveauer (se anm. 2)</b>		
Ækvivalent lydtryksniveau ved brugerens øre, dB(A)	104	104
<b>Ækvivalente vibrationsniveauer, a<sub>hveq</sub> (se anm. 3)</b>	<b>14" / 16"</b>	<b>14" / 16"</b>
Forreste håndtag, m/s <sup>2</sup>	6,9/4,9	6,1/5,3
Bageste håndtag, m/s <sup>2</sup>	6,3/5,3	5,8/5,4

Anm. 1: Emission af støj til omgivelserne målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) i henhold til Rådets direktiv 2000/14/EF. Forskellen mellem garanteret og målt lydeffekt er, at den garanterede lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variationerne mellem forskellige maskiner af samme model i henhold til direktivet 2000/14/EF.

Anm. 2: Ækvivalent lydtryksniveau i henhold til EN ISO 19432 beregnes som den tidsvægtede energisum for forskellige lydtryksniveauer ved forskellige driftstilstande. Rapporterede data for ækvivalent lydtryksniveau for maskinen har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 dB(A).

Anm. 3: Ækvivalent vibrationsniveau i henhold til EN ISO 19432 beregnes som den tidsvægtede energisum for vibrationsniveauer ved forskellige driftstilstande. Rapporterede data for et ækvivalent vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 m/s<sup>2</sup>. Målingerne for K 1270 Rail er udført med RA 10 monteret på skinnen.



## TEKNISKE DATA

### Anbefalede slibende og diamant-skæreklinger, specifikation

Diameter for skæreklinge, tommer/mm	Maks. skæredybde, mm/inch	Nominal klinehastighed, omdrejningstal	Nominal klinehastighed, m/s / fod/min.	Skivens midterhul diameter, mm/ tommer	Maks. klingetykkelse, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 eller 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 eller 20/0.79	5/0,2

### EF-overensstemmelseserklæring

#### (Gælder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tlf.: +46-36-146500, garanterer hermed, at kapmaskinerne **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** fra serienummer år 2016 og fremefter (året står i klartekst på typeskiltet med et efterfølgende serienummer) opfylder forskrifterne i RÅDETS DIREKTIV:

- af den 17. maj 2006 "angående maskiner" **2006/42/EF**.
- af den 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" **2000/14/EF**.

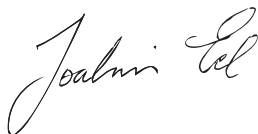
Oplysninger om støjemissioner fremgår af kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er opfyldt: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Udpeget organ: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har udført frivillig typekontrol i overensstemmelse med maskindirektivet (2006/42/EF) for Husqvarna AB. Certifikatet har nummer: SEC/10/2287

Endvidere har SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, bekræftet, at bestemmelserne i bilag V til Rådets direktiv af den 8. maj 2000 "angående emission af støj til omgivelserne" 2000/14/EF opfyldes. Certifikatet har nummer: 01/169/035 - K 1270, K 1270 Rail

Göteborg 25. april 2016



Joakim Ed

Global R&D Director

Construction Equipment Husqvarna AB

(Autoriseret repræsentant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentation.)

# SYMBOLFORKLARING

## Versjon av håndboken

Denne håndboken er den internasjonale versjonen som brukes for alle engelsktalende land utenfor Nord-Amerika. Hvis du befinner deg i Nord-Amerika, bruker du versjonen for USA.

## Symboler på maskinen

**ADVARSEL!** Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.

Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

Dette produktet er i overensstemmelse med gjeldende CE-direktiv.

**ADVARSEL!** Ved kapping oppstår det støvdannelse som kan forårsake skade ved innånding. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå å puste inn bensindamp og avgasser. Sørg for god ventilasjon.

**ADVARSEL!** Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker maskinen.

**ADVARSEL!** Gnister fra kappskiven kan forårsake brann i brennbare materialer som: bensin, tre, klær, tørt gress osv.

Påse at kappskivene er fri for sprekker og andre skader.

Bruk ikke sirkulære sagklinger

Choke

Dekompresjonsventil



Starthåndtak



Påfylling av drivstoff, bensin-/oljeblanding



Etikett med startinstruksjoner Se anvisninger under overskriften Start og stopp.



Etikett for skjæretutstyr

A= Kappskivens diameter

B= Maks. turtall på utgående aksel

C= Maksimal tykkelse på skiven

D= Skivens rotasjonsretning

E= Føringens mål

Typeskilt

Rad 1: merke, modell (X, Y)

Rad 2: Serienr. med

produksjonsdato (Y, W, X):

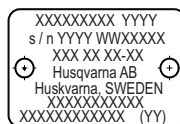
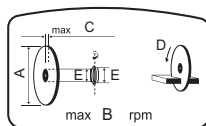
År, uke, sekvensnr.

Rad 3: Produktnr. (X)

Rad 4: Produsent

Rad 5: Produsentens adresse

Rad 6–7: typegodkjenning for EF hvis aktuelt (X, Y): godkjenningskode, godkjenningstrinn



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EFs

direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet

Tekniske data og på klistremerke.



**Øvrige symboler/klistremerker angitt på maskinen gjelder spesifikke krav for sertifiseringer på visse markeder.**



**ADVARSEL!** Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

---

# SYMBOLFORKLARING

---

## Forklaring av advarselsmerker

Advarslene er delt inn i tre nivåer.

### ADVARSEL!



**ADVARSEL!** Indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, fører til død eller alvorlig skade.

### OBS!



**OBS!** Indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til lett eller moderat skade.

### MERKNAD!

**MERKNAD!** Brukes til å omtale praksis som ikke er relatert til personskaade.

# INNHOOLD

## Innhold

### SYMBOLFORKLARING

Versjon av håndboken .....	66
Symboler på maskinen .....	66
Forklaring av advarselsmerker .....	67

### INNHOOLD

Innhold .....	68
---------------	----

### PRESENTASJON

Kjære kunde .....	69
Design og funksjoner .....	69

### HVA ER HVA?

Hva er hva på motorkapperen - K 1270? .....	70
---	----

### HVA ER HVA?

Hva er hva på motorkapperen - K 1270 Rail? .....	71
--	----

### MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

Generelt .....	72
----------------	----

### KAPPSKIVER

Generelt .....	74
Slipeskiver .....	75
Diamantskiver .....	75
Tannede skiver .....	76
Transport og oppbevaring .....	76

### MONTERING OG JUSTERINGER

Generelt .....	77
Kontroll av spindelaksel og flensskiver .....	77
Kontroll av akselpakning .....	77
Kontrollere kappskevns rotasjonsretning .....	77
Montering av kappskeive .....	77
Beskyttelse for kappskevnen .....	77
Vendbart kappehode .....	78

### BRENNSTOFFHÅNTERING

Generelt .....	79
Brennstoff .....	79
Fylling av brennstoff .....	80
Transport og oppbevaring .....	80

### BETJENING

Verneutstyr .....	81
Generelle sikkerhetsinstruksjoner .....	81
Transport og oppbevaring .....	87

### START OG STOPP

Før start .....	88
Start .....	88
Stopp .....	89

### VEDLIKEHOLD

Generelt .....	90
Vedlikeholdsskjema .....	90
Rengjøring .....	90
Funksjonell inspeksjon .....	91

### FEILSØKING

Feilsøkingsskjema .....	95
-------------------------	----

### TEKNISKE DATA

Tekniske data .....	96
Anbefalt slipende diamantkappeskive, spesifikasjoner .....	97
EF-erklæring om samsvar .....	97

## Kjære kunde

Takk for at du valgte et Husqvarna-produkt.

Vi håper du vil bli fornøyd med maskinen din og at den vil være din følgesvenn i lang tid fremover. Et kjøp av et av våre produkter gir deg tilgang til profesjonell hjelp med reparasjoner og service. Hvis maskinen ikke er kjøpt hos en av våre autoriserte forhandlere så spør dem etter nærmeste serviceverksted.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Sørg for at den alltid er tilgjengelig på arbeidssstedet. Ved å følge dens innhold (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du vesentlig forlenge maskinens levetid og også øke dens brukverdi. Sørg for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren hvis du selger maskinen din.

## Mer enn 300 år med innovasjon

Husqvarna AB er et svensk foretak basert på en tradisjon som går tilbake til 1689, da svenske kong Karl XI fikk oppført en fabrikk for produksjon av musketter. På det tidspunktet var grunnlaget allerede lagt for konstruksjonsferdighetene bak noen av verdens ledende produkter innen områder som jaktvåpen, sykler, motorsykler, husholdningsapparater, symaskiner og utendørsprodukter.

Husqvarna er verdensledende innen utendørs motoriserte produkter til skogbruk, parkvedlikehold og pleie av plen og hage, samt skjærestyr og diamantverktøy til bygg- og steinbransjen.

## Eierens ansvar

Det er eierens ansvar å sikre at brukeren har tilstrekkelig kunnskap om sikker bruk av maskinen. Formenn og brukere må ha lest og forstått bruksanvisningen. De må være oppmerksomme på følgende:

- Maskinens sikkerhetsinstruksjoner.
- Maskinens bruksområde og begrensninger.
- Hvordan maskinen brukes og vedlikeholdes.

Bruken av denne maskinen kan være underlagt nasjonale forskrifter. Gjør deg kjent med lovene som gjelder der du arbeider før du begynner å bruke maskinen.

Lokal lovgivning kan begrense bruken av denne maskinen. Finn ut hvilken lovgivning som gjelder der du arbeider, før du bruker maskinen.

## Produsentens reservasjon

Etter at Husqvarna har gitt ut denne håndboken, kan de gi ut ytterligere informasjon om trygg bruk av dette produktet. Eieren er ansvarlig for å holde seg oppdatert på de tryggeste bruksmåtene.

Husqvarna AB arbeider løpende med å videreutvikle sine produkter, og forbeholder seg derfor retten til endringer vedrørende bl.a. form og utseende uten varsel.

Hvis du ønsker informasjon og kundestøtte, kan du kontakte oss på vårt webområde: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

## Design og funksjoner

Dette er en håndholdt motorkapper med høyt turtall som er designet for å kappe harde materialer som murverk eller stål, og bør ikke brukes til andre formål enn det som er beskrevet i denne håndboken. Brukeren må lese denne håndboken nøye for å garantere trygg bruk av dette produktet. Kontakt forhandleren eller Husqvarna hvis du trenger mer informasjon.

Noen av de unike egenskapene til ditt produkt er beskrevet nedenfor.

### Active Air Filtration™

Sentrifugelufffilter for lengre levetid og lengre serviceintervaller.

### SmartCarb™

Innebygd automatisk filterkompensasjon opprettholder høy effekt og reduserer drivstofforbruket.

### X-Torq®

X-Torq®-motoren gir høyt moment over et større turtallsområde, noe som gir maksimal skjærekapasitet. X-Torq® reduserer drivstofforbruket med opptil 20 % og utslippene med opptil 60 %.

### EasyStart

Motor og starter er konstruert for rask og enkel start av maskinen. Reduserer motstanden i startsnoren med opptil 40 %. (Reduserer kompresjonen under oppstart.)

### Vannkjøling og støvbehandling (K 1270)

Mindre slam og lavt vannforbruk

Glimrende støvkontroll med et våtkappesett. En progressiv vannventil gir nøyaktig justering av vannmengden. Dette bidrar til å binde støvet og redusere slam.

### Effektivt vibrasjonsdempende system

Effektivt vibrasjonsdemping avlaster armene og hendene.

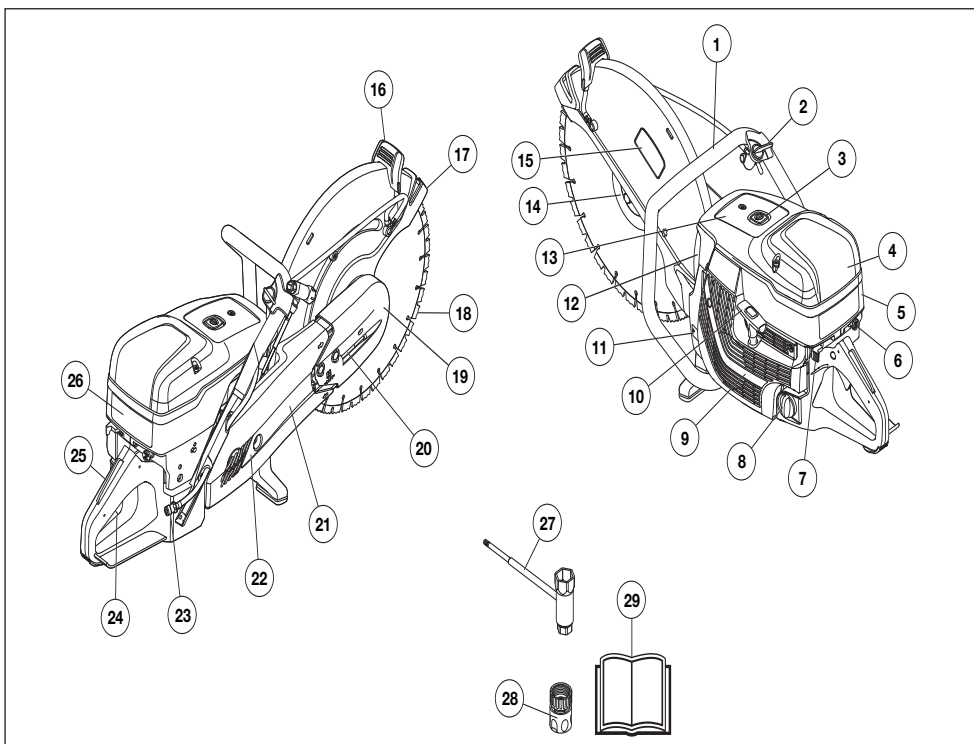
### Vendbart kapphode (K 1270)

Maskinen er utstyrt med et vendbart kapphode, som gjør det mulig å kappe nær vegger eller bakke, bare begrenset av bladbeskyttelsens tykkelse.

### Skinnefeste - RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

Festet til skinnen og driver kappingen vinkelrett i forhold til festet for rettere kapping.

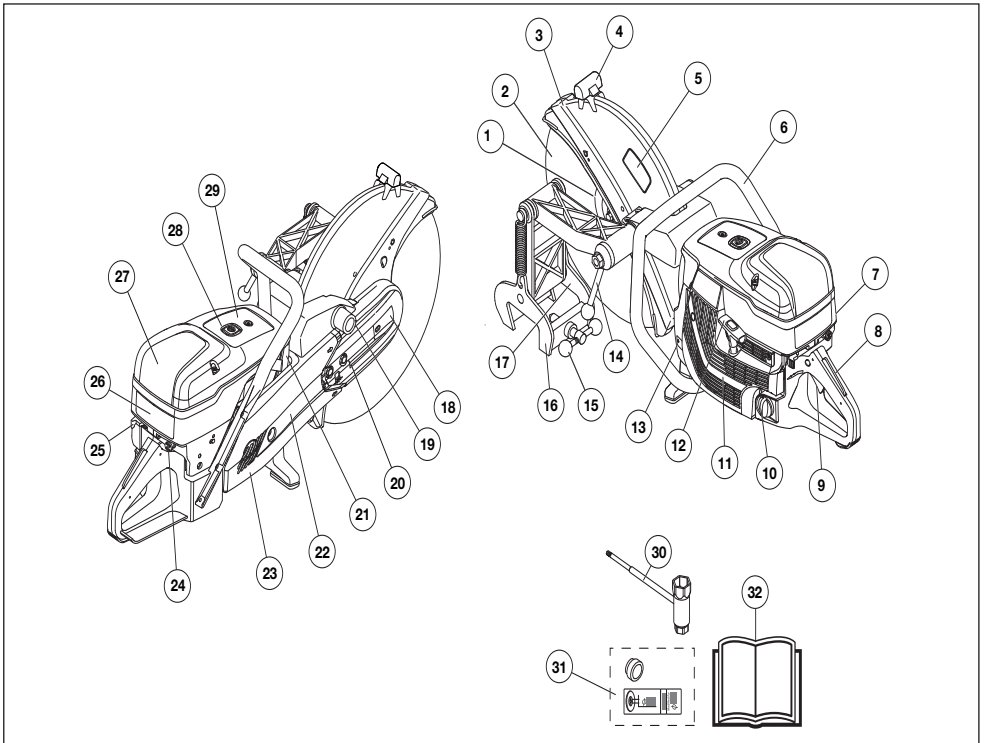
## HVA ER HVA?



### Hva er hva på motorkapperen - K 1270?

- |    |   |    |                                   |
|----|---|----|-----------------------------------|
| 1  | Fremre håndtak  | 15 | Etikett for skjæreutstyr          |
| 2  | Vannkran  | 16 | Justeringshåndtak for beskyttelse |
| 3  | Dekompresjonsventil   | 17 | Beskyttelse for kappsIVEN         |
| 4  | Luftfilterdeksel  | 18 | Kappsive (følger ikke med)        |
| 5  | Sylinderdeksel  | 19 | Kappeaggregat                     |
| 6  | Chokehendel med startgassperre  | 20 | Remstrammer                       |
| 7  | Stoppbryter   | 21 | Kappearm                          |
| 8  | Bensintanklokk  | 22 | Rembeskyttelse                    |
| 9  | Startmotor  | 23 | Vanntilkopling med filter         |
| 10 | Starthåndtak  | 24 | Gassregulator                     |
| 11 | Typeskilt   | 25 | Gassregulatorsperre               |
| 12 | Lyddemper   | 26 | Etikett med startinstruksjoner    |
| 13 | Informasjons- og advarselsetikett   | 27 | Kombinøkkel                       |
| 14 | Flens, spindel, fôring (se instruksjonene i delen 'Montering og justeringer') | 28 | Vanntilførsel, GARDENA®           |
|    |   | 29 | Bruksanvisning                    |

## HVA ER HVA?



### Hva er hva på motorkappen - K 1270 Rail?

- |    |   |    |                                   |
|----|---|----|-----------------------------------|
| 1  | Flens, spindel, føring (se instruksjonene i delen "Montering og justeringer") | 17 | Kappeveiledning                   |
| 2  | Kappskive (følger ikke med)   | 18 | Kappeaggregat                     |
| 3  | Beskyttelse for kappskiven  | 19 | Montering av skinnefeste          |
| 4  | Justeringshåndtak for beskyttelse   | 20 | Remstrammer                       |
| 5  | Etikett for skjæreutstyr  | 21 | Lyddemper                         |
| 6  | Fremre håndtak  | 22 | Kappearm                          |
| 7  | Sylinderdeksel  | 23 | Rembeskyttelse                    |
| 8  | Gassregulatorsperre   | 24 | Chokehendel med startgassperre    |
| 9  | Gassregulator   | 25 | Stoppbryter                       |
| 10 | Bensintankklokk   | 26 | Etikett med startinstruksjoner    |
| 11 | Startmotor  | 27 | Luftfilterdeksel                  |
| 12 | Starthåndtak  | 28 | Dekompresjonsventil               |
| 13 | Typeskilt   | 29 | Informasjons- og advarselsetikett |
| 14 | Låsehåndtak til motorkapper   | 30 | Kombinøkkel                       |
| 15 | Skinnefestehåndtak  | 31 | Føring + etikett                  |
| 16 | Skinnefeste   | 32 | Bruksanvisning                    |

# MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

## Generelt



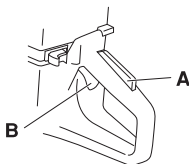
**ADVARSEL! Bruk aldri en maskin med defekte sikkerhetsdetaljer. Hvis maskinen ikke består alle kontrollene, må serviceverkstedet oppsøkes for reparasjon.**

**Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.**

I dette avsnittet forklares hvilket sikkerhetsutstyr maskinen er utstyrt med, hvilken funksjon det har og hvordan man utfører kontroll og vedlikehold for å være sikker på at utstyret fungerer.

## Gassregulatorsperre

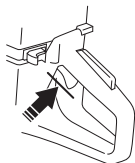
Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres ufrivillig. Når sperren (A) trykkes inn, koples gassregulatoren (B) fri.



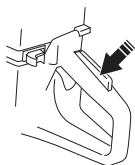
Sperren forblir inntrykt så lenge gassregulatoren er inntrykt. Når grepet rundt håndtaket slippes, tilbakestilles både gassregulatoren og sperren til sin opprinnelige posisjon. Dette skjer via to retur fjærsystemer som fungerer uavhengig av hverandre. Denne posisjonen innebærer at gassregulatoren automatisk låses på tomgang.

## Kontrollere gassregulatorsperren

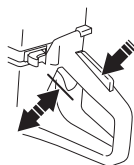
- Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstilling når gassregulatorsperren er i sin utgangsposisjon.



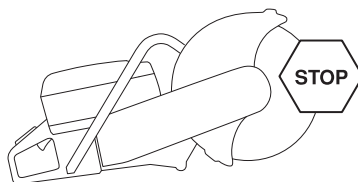
- Trykk inn gassregulatorsperren og kontroller at den går tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.



- Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren går lett og at retur fjærsystemet fungerer.

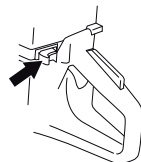


- Start motorkappen og gi full gass. Slipp gassregulatoren og kontroller at kappskiven stanser og at det blir stående stille. Hvis kappskiven roterer med gassregulatoren i tomgangsstilling må forgasserens tomgangsjustering kontrolleres. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".



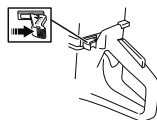
## Stoppbryter

Stoppbryteren skal brukes for å slå av motoren.



## Kontrollere stoppbryteren

- Start motoren og kontroller at motoren blir slått av når stoppbryteren føres til stoppstilling.





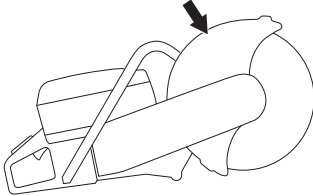
# MASKINENS SIKKERHETSUTSTYR

## Beskyttelse for kappskiven



**ADVARSEL!** Kontroller at beskyttelsen er riktig montert før maskinen startes.

Denne skjermen sitter montert over kappskiven og er konstruert for å forhindre at deler av skiven eller kappet materiale slynges mot brukeren.



### Kontrollere skiven og bladbeskyttelsen

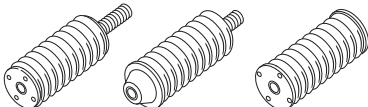
- Kontroller vernet over kappskiven slik at den ikke har sprekker eller andre skader. Bytt den ut dersom den er skadd.
- Kontroller at kappskiven er korrekt montert og ikke har synlige skader.  
En skadet kappskive kan forårsake personskader.

## Avvibreringssystem



**ADVARSEL!** Overeksponering for vibrasjoner kan føre til blodkar- eller nerveskader hos personer som har blodsirkulasjonsforstyrrelser. Oppsøk lege hvis du opplever fysiske symptomer som kan relateres til overeksponering for vibrasjoner. Eksempel på slike symptomer er dovning, manglende følelse, "kiling", "stikk", smerte, manglende eller redusert styrke, forandringer i hudens farge eller overflate. Disse symptomene opptrer vanligvis i fingrer, hender eller håndledd. Disse symptomene kan øke ved lave temperaturer.

- Din maskin er utstyrt med et avvibreringssystem som er konstruert for å gi en mest mulig vibrasjonsfri og behagelig bruk.
- Maskinens avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjoner mellom motorenhet/skjæreutstyr og maskinens håndtak. Motorkroppen, inklusive skjæreutstyr, er opphengt i håndtaksdelen med såkalte avvibreringselementer.



## Kontrollere vibrasjonsdempesystemet



**ADVARSEL!** Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

- Kontroller regelmessig avvibreringselementene med tanke på materialsprekker og deformering. Bytt dem dersom de er skadd.
- Kontroller at avvibreringselementene er fast forankret mellom motorenhet og håndtaksenhet.

## Lyddemper

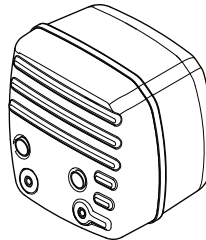


**ADVARSEL!** Bruk aldri en maskin uten lyddemper eller med defekt lyddemper. En defekt lyddemper kan øke lydnivået og brannfaren betraktelig. Ha verktøy for brannslukking tilgjengelig.

Lyddempere blir svært varm under bruk og ved tomgangskjøring. Vær oppmerksom på brannfaren, spesielt ved håndtering i nærheten av brannfarlige stoffer og/eller gasser.

Ha brannslukningsutstyr tilgjengelig.

Lyddempere er konstruert for å gi et lydnivå som er så lavt som mulig, og for å lede avgassene fra motoren bort fra brukeren.



### Kontroll av lyddemper

Kontroller regelmessig at lyddempere er hel og at den sitter ordentlig fast.

# KAPPSKIVER

## Generelt



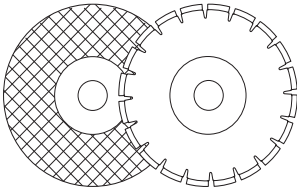
**ADVARSEL!** En kappskive kan gå i stykker og forårsake alvorlige skader for brukeren.

Produsenten av kappskiven gir ut advarsler og anbefalinger for bruk og riktig vedlikehold av kappskiven. Disse advarslene følger med kappskiven. Les og følg alle instruksjoner fra produsenten av kappskiven.

En kappskive må kontrolleres før den monteres på sagen, og regelmessig når den brukes. Se etter sprekker, manglende deler (diamantskiver) eller deler som er brutt av. Ikke bruk en skadet kappskive.

Test styrken til hver nye kappskive ved å kjøre den ved full gass i ca. ett minutt.

- Kappskiver fåes i to grunnutførelser; slipeskiver og diamantskiver.



- Kappskiver av høy kvalitet er som oftest de mest økonomiske. Kappskiver av lavere kvalitet har ofte dårligere skjæreevne og kortere levetid, hvilket resulterer i en høyere kostnad i forhold til mengden materiale som er avvirket.
- Påse at riktig fôring brukes til den kappskiven som skal sitte på maskinen. Se i bruksanvisningen under overskriften Montere kappskiven.

## Egnede kappskiver

Kappskiver	K 1270	K 1270 Rail
Slipeskiver	Ja*	Ja*
Slipeskiver for skinnekapping	Nei	Ja*
Diamantskiver	Ja	Ja**
Tannede skiver	Nei	Nei

Du finner mer informasjon i delen "Tekniske data".

\*Uten vann

\*\*Diamantskiver kun for tørr kapping

## Kappskiver for ulike materialer



**ADVARSEL!** Bruk aldri en kappskive til noe annet materiale enn den er ment for.

Bruk aldri en diamantskive til å kappe plastmaterialer. Varmen som produseres når du kapper, kan smelte platen, og den kan feste seg på kappskiven og forårsake et kast.

Kapping i metall danner gnister som kan føre til brann. Bruk ikke maskinen i nærheten av brennbare stoffer eller gasser.

Følg instruksjonene som leveres med kappskiven når det gjelder skivens egnethet for ulike bruksområder, eller kontakt forhandleren hvis du er i tvil.

	Betong	Metall	Skinne	Plast	Støp ejern
Slipeskiver	X	X		X	X
Slipeskiver for skinnekapping			X		
Diamantskiver	X	X*			X*

\* Bare spesialskiver.

## Håndholdte maskiner med høy hastighet

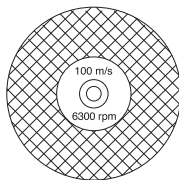


**ADVARSEL!** Bruk aldri kappskiver med lavere turtallsmerking enn motorkappere. Bruk bare kappskiver som er ment for håndholdte motorkappere med høy hastighet.

- Mange kappskiver som passer til denne motorkapperen, er beregnet til stasjonære sager og har lavere angitt turtall enn det som kreves for denne håndholdte sagen. Bruk aldri kappskiver med lavere angitt turtall på denne sagen.
- Kappskiver fra Husqvarna er produsert for bærbare motorkappere med høyt turtall.
- Kappskiven skal være merket med samme eller høyere turtall som maskinens typeskilt angir. Bruk

# KAPPSKIVER

aldri en kappskive med lavere turtallsmerking enn motorkapperens.



## Vibrasjoner i skiver

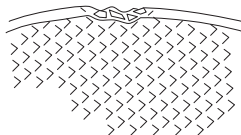
- Skiven kan bli urund og vibrere hvis det brukes for høyt matetrykk.
- Et lavere matetrykk kan oppheve vibrasjonen. Bytt i motsatt tilfelle skiven.

## Slipeskiver

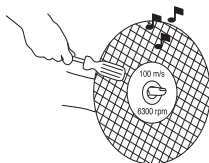


**ADVARSEL! Bruk ikke vann ved bruk av slipeskiver. Slipeskivenes styrke svekkes hvis slipeskiver utsettes for vann eller fuktighet, noe som fører til økt fare for at skiven brytter.**

- Det skjærende materialet i slipeskiver består av slipekorn som er sammenføyed med organiske bindemidler. "Forsterkede kappskiver" er oppbygd med en tekstil- eller fiberbase som hindrer at de knekker fullstendig hvis de skulle sprekke eller skades.
- En kappskives ytelse bestemmes av slipepartikkelens type og størrelse, og bindemiddelets type og hardhet.
- Kontroller at kappskiven ikke har sprekker eller er skadet.



- Prøv slipeskiven ved å henge den på en finger og slå lett på den med et skrutrekkerkjaft eller liknende. Hvis ikke skiven gir en klar, klingende lyd, er den skadd.



## Slipeskiver for ulike materialer

Skivetype	Materiale
Betongskive	Betong, asfalt, stein, murverk, støpejern, aluminium, kopper, messing, kabler, gummi, plast osv.
Metallskive	Stål, stållegeringer og andre harde metaller.
Skive til skinnekapping	Skinne

### Skinnekapping

Bruk bare kappskiver som er spesifikt ment for kapping av skinner.

## Diamantskiver

### Generelt

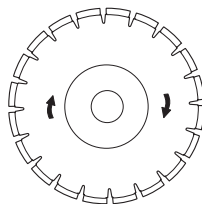


**ADVARSEL! Bruk aldri en diamantskive til å kappe plastmaterialer. Varmen som produseres når du kapper, kan smelte plasten, og den kan feste seg på kappskiven og forårsake et kast.**

**Diamantskiver blir svært varme under bruk. Overoppheting av skiven er et resultat av feil bruk, og kan føre til deformering av skiven, noe som kan forårsake skade.**

**Kapping i metall danner gnister som kan føre til brann. Bruk ikke maskinen i nærheten av brennbare stoffer eller gasser.**

- Diamantskiver består av en stålstamme med segmenter som inneholder industrideamanter.
- Diamantskiver gir en lavere kostnad per kappeoperasjon, færre skivebytter og konstant skjæredybde.
- Ved bruk av diamantskive, påse at den roterer i den retningen som pilmarkeringen på skiven viser.



### Diamantskiver for ulike materialer

- Diamantskiver brukes med fordel til alt murverk, armeret betong og andre sammensatte materialer.
- Diamantskiver fåes i flere hardhetsgrader.
- Spesielskiver må brukes ved kapping i metall. Be forhandleren om hjelp til å velge riktig produkt.

# KAPPSKIVER

## Sliping av diamantskiver

- Bruk alltid en skarp diamantskive.
- Diamantskiver kan bli sløve ved bruk av feil matetrykk eller ved kapping av visse materialer, slik som kraftig armert betong. Å arbeide med en sløv diamantskive medfører overoppheting, hvilket kan føre til at diamantsegmentet løsnes.
- Fil klingene ved å skjære i et mykt materiale som sandstein eller tegl.

## Diamantskiver og kjøling

- Når du kapper, kan friksjonen i kuttet gjøre at diamantskiven varmes opp. Hvis du lar skiven bli for varm, kan dette resultere i at skivespenningen reduseres eller kjernen sprekker.

## Diamantskiver for tørr kapping

- Vann kreves ikke til kjøling. Tørre kappsikiver må kjøles med luftstrømmer rundt skivene. Derfor anbefales tørre skiver kun til ikke-kontinuerlig kapping. Skiven bør få kjøre "fritt" uten belastning mellom noen få sekunders intervaller med kapping slik at luftstrømmen rundt bladet kan spre varmen.

## Diamantskiver for våtkapping

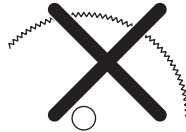
- Diamantskiver til våt kapping må brukes med vann for å holde skivekjernen og delene avkjølte mens du kapper.
- Skiver for våtkapping må IKKE brukes tørre.
- Hvis du bruker skiver for våtkapping uten vann, kan dette forårsake svært høy varme, som kan resultere i dårlig ytelse og skade på skiven, samt at det er en sikkerhetsrisiko.
- Vann kjøler kappsikiven og øker dens levetid samt reduserer støvdannelse.

## Tannede skiver (Rescue)



**ADVARSEL! Bruk aldri tannede skiver, for eksempel for trekapping, runde tannede blader, blader med karbidspiss osv. Faren for slag øker vesentlig, og tennene kan bli revet løs og kastet ut i høy hastighet. Uforsiktighet kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.**

Forskriftene krever en annen type skjerming for blader med karbidtupp, som ikke er tilgjengelig på motorkappere – en såkalt 360 graders skjerm. **Motorkappere (denne saken) bruker slipeskiver og diamantskiver og har en annen type skjerming som ikke gir beskyttelse mot farene som er forbundet med blader for kapping i tre.**



Bruk av denne motorkapperen med karbidblad er et brudd på arbeidssikkerhetsregler.

På grunn av faren og de spesielle omstendighetene ved brannslukningsarbeid og redningsoperasjoner som utføres av sikkerhetspersonell med spesiell opplæring (brannvesenet), er Husqvarna kjent med at denne motorkapperen kan bli brukt med blader med karbidtupp i bestemte nødsituasjoner, grunnet karbidbladenes evne til å kappe mange forskjellige typer hindringer og materialer uten å bruke tid på å bytte skive eller maskin. Ved bruk av denne motorkapperen må du alltid være oppmerksom på at karbidblader gir økt fare for slag sammenlignet med slipeskiver eller diamantskiver, hvis den ikke brukes riktig. Blader med karbidtupp kan også kaste materialrester bort fra bladet.

Derfor må motorkapperen aldri brukes med karbidblad, unntatt når den brukes av høyt kvalifisert redningspersonell som kjenner farene som er forbundet med denne bruken, og bare i omstendigheter der det er ineffektivt å bruke annet verktøy i brannsluknings- eller redningsaksjoner. En motorkapper utstyrt med karbidblad må aldri brukes til å kappe tre utenom i redningsaksjoner. For slik bruk er en kjedesag eller en sirkelsag riktig verktøy.

## Transport og oppbevaring

- Ikke oppbevar eller transporter motorkapperen med kappsikiven montert. Alle skiver skal demonteres fra saken etter bruk og lagres ordentlig.
- Oppbevar kappsikiven tørt og frostfritt. Vær spesielt forsiktig med slipeskiver. Slipeskivene må lagres på en plan, vannrett flate. Hvis man oppbevarer en slipeskive fuktig, kan dette forårsake ubalanse og medføre skader.
- Kontroller at nye skiver ikke har transport- eller lagringskader.

# MONTERING OG JUSTERINGER

## Generelt



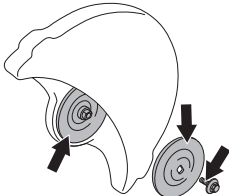
**ADVARSEL! Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.**

Husqvarnas skiver har høyt turtall som er godkjent for håndholdte motorkappere.

## Kontroll av spindelaksel og flensskiver

Når skiven skiftes ut med en ny, må du kontrollere flensskivene og spindelakselen.

- Kontroller at gjengene på spindelakselen er uskadet.
- Kontroller at kontaktflatene på skiven og flensskivene er uskadet, av riktig dimensjon, rene og at de kjøres korrekt på spindelakselen.



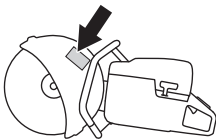
Bruk bare flensskivene som leveres av Husqvarna, min. diameter 105 mm / 4,1".

Ikke bruk skjeve, kantstøtte, slåtte eller skitne flensskiver. Ikke bruk flensskiver av ulike dimensjoner.

## Kontroll av akselpakning

Akselpakningene brukes til å montere maskinen på senterhullet i kappskiven.

Maskinen leveres med en pakning som kan vendes, slik at den passer skiver med senterhull på enten 20 mm eller 1" (25,4 mm), eller med en fast pakning. En etikett på skivebeskyttelsen indikerer hvilken pakning som er fabrikkmontert, i tillegg til spesifikasjoner om skiven.

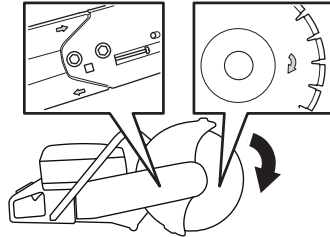


- Kontroller at fôringen på maskinens spindelaksel stemmer med senterhullet i kappskiven. Kappskivene er merket med sentrumshullets diameter.

Bruk bare fôring fra Husqvarna. Disse fôringene er designet for motorkapperen.

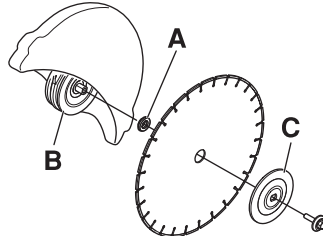
## Kontrollere kappskivens rotasjonsretning

- Ved bruk av diamantskive, påse at den roterer i den retningen som pilmarkeringen på skiven viser. Maskinens rotasjonsretning er angitt med piler på kappearmen.



## Montering av kappskive

- Skiven plasseres på fôringen (A) mellom den indre flensskiven (B) og flensskiven (C). Flensskiven vris rundt slik at den passer på akselen.



- Lås akselen. Sett inn et verktøy i hullet i kappehodet, og roter skiven til den er fastlåst.



- Skruen som holder kappskiven skal trekkes til med et moment på 25 Nm.

## Beskyttelse for kappskiven

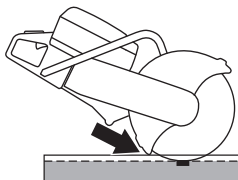
Beskyttelsen til skjæreutstyret skal stilles inn slik at den bakre delen ligger an mot arbeidsstykket. Sprut og gnister fra det kappede materialet samles da opp av beskyttelsen og ledes bort fra brukeren.

Bladbeskyttelsen er utstyrt med friksjonslås.

- Trykk endene på bladbeskyttelsen mot arbeidsstykket, eller juster beskyttelsen med

# MONTERING OG JUSTERINGER

justeringshåndtaket. Beskyttelsen skal alltid være montert på maskinen.



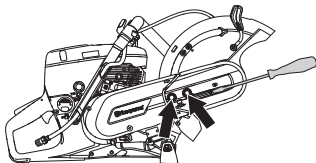
## Vendbart kappehode (K 1270)

Maskinen er utstyrt med et vendbart kappehode, som gjør det mulig å kappe nær vegger eller bakke, bare begrenset av bladbeskyttelsens tykkelse.

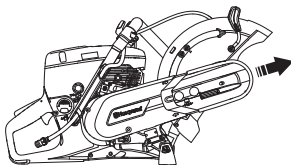
Hvis det oppstår kast på motorkapperen, er det vanskeligere å kontrollere maskinen når du kapper med reversert kappehode. Kappskiven er lenger fra maskinens senter, noe som innebærer at håndtak og kappskive ikke lenger står på linje med hverandre. Det er vanskeligere å holde igjen maskinen hvis kappskiven setter seg fast i risikoområdet for kast. Se under "Kast" i delen "Betjening" for ytterligere informasjon.

Noen av maskinens gode ergonomiske egenskaper kan også bli svekket, for eksempel balansen. Kapping med reversert kappehode må bare brukes når det ikke er mulig å kappe på vanlig måte.

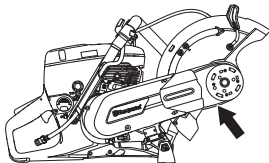
- Løsne først de to boltene og deretter justeringsskruen slik at strammingen av remmen slipper.



- Skru deretter av boltene og demonter rembeskyttelsen.

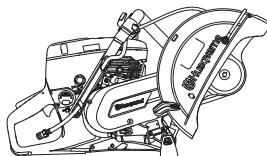


- Fjern remmen fra remhjulet.



- Nå er kappeggregatet løst og kan tas av motoren.

- Fjern kappehodet og fest det på den andre siden av kappearmen.



- Monter remdekslet på det reverserte kappehodet.
- Trekk til drivremmen. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".
- Monter vannslangenippelen og slangen på motsatt side øverst på bladbeskyttelsen.

# BRENNSTOFFHÅNDTERING

## Generelt



**ADVARSEL! Å kjøre en motor i et innestengt eller dårlig ventilert rom kan forårsake dødsfall ved kveling eller karbonmonoksidforgiftning. Bruk vifter til å sikre tilstrekkelig luft sirkulasjon ved arbeid i grøfter eller fordypninger som er dypere enn én meter.**

Bensin og bensindamp er brannfarlig og kan gi alvorlige skader ved innånding og hudkontakt. Vær derfor forsiktig ved håndtering av bensin, og sørg for god ventilasjon ved bensinhåndtering.

Motorens avgasser er varme og kan inneholde gnister som kan forårsake brann. Start derfor aldri maskinen innendørs eller i nærheten av lettantennelig materiale!

Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.

## Brennstoff

**MERKNAD!** Maskinen er utstyrt med en totaktsmotor, og må alltid kjøres på en blanding av bensin og totaktsolje. For å sikre riktig blandingsforhold, er det viktig at oljemengden som skal blandes måles nøyaktig. Ved blanding av små mengder brennstoff vil selv små feil i oljemengden virke kraftig inn på blandingsforholdet.

## Bensin

- Bruk blyfri eller blyholdig kvalitetsbensin.
- Anbefalt laveste oktantal er 90 (RON). Hvis man kjører motoren med bensin med lavere oktantal enn 90, kan det oppstå såkalt banking. Dette medfører økt motortemperatur, som kan resultere i alvorlige motorhavarier.
- Ved arbeid med kontinuerlig høye turtall anbefales høyere oktantal.

## Miljøbensin

HUSQVARNA anbefaler bruk av miljøtilpasset bensin (såkalt alkylatbensin), enten Aspen forhåndsblandet totaktsbensin eller miljøbensin for firetaktsmotorer blandet med totaktsolje totaktsolje som beskrevet under. Vær klar over at det kan kreves forgasserjustering ved bytte av bensintype (se anvisninger under overskriften Forgasser).

Drivstoff med etanolblanding E10 kan brukes (maks. 10 % etanolblanding). Bruk av høyere etanolblandinger enn E10 gjør drivstoffblandingen mager, noe som kan føre til motorskade.

## Totaktsolje

- For beste resultat og yteevne, bruk HUSQVARNA totakts motorolje som er lagd spesielt for våre luftkjølte totaktsmotorer.
- Bruk aldri totaktsolje beregnet til vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil (med betegnelsen TCW).
- Bruk aldri olje beregnet på firetaktsmotorer.

## Blanding

- Bensin og olje må alltid blandes i en ren beholder som er godkjent for bensin.
- Begynn alltid med å helle i halvparten av bensinen som skal blandes. Hell deretter i hele oljemengden. Bland (rist) brennstoffblandingen. Fyll på resten av bensinen.
- Bland (rist) brennstoffblandingen omhyggelig før den fylles over på maskinens brennstofftank.
- Bland ikke drivstoff for mer enn maks. 1 måneds behov.

## Blandingsforhold

- 1:50 (2 %) med HUSQVARNA totaktsolje eller tilsvarende.

Bensin, liter	Totaktsolje, liter
	<b>2% (1:50)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3 %) med oljer som er laget for luftkjølte totaktsmotorer, klassifisert for JASO FB eller ISO EGB, eller bland slik oljeproducenten anbefaler.

# BRENNSTOFFHÅNDTERING

## Fylling av brennstoff



**ADVARSEL! Følgende forholdsregler reduserer brannfaren:**

Det må ikke røykes og heller ikke plasseres varme gjenstander i nærheten av brennstoffet.

Stans motoren og la den avkjøles noen minutter før brennstoff fylles på. Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

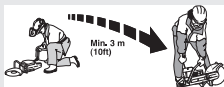
Åpne tanklokket sakte ved påfylling av brennstoff slik at et eventuelt overtrykk forsvinner sakte.

Tørk rent rundt tanklokket.

Trekk tanklokket godt til etter bruk.

Hvis lokket ikke er trukket til godt nok, kan vibrasjonene løsne lokket, og bensin kan lekke ut fra brennstofftanken, noe som fører til brannfare.

Flytt maskinen minst 3 m fra tankingsstedet før du starter den.



Start aldri maskinen:

- Hvis du har sølt brennstoff eller motorolje på maskinen. Tørk opp alt søl og la bensinrestene fordampe.
- Hvis du har sølt brennstoff på deg selv eller klærne dine, skift klær. Vask de kroppsdeler som har vært i kontakt med brennstoff. Bruk såpe og vann.
- Hvis maskinen lekker brennstoff. Kontroller regelmessig med tanke på lekkasje fra tanklokk og brennstoffledninger.
- Med mindre tanklokket er trukket til godt nok etter du har fylt på brennstoff.

## Transport og oppbevaring

- Oppbevar og transporter maskin og brennstoff slik at det ikke er fare for at en eventuell lekkasje og damp kommer i kontakt med gnister eller åpen ild, for eksempel fra el-maskiner, el-motorer, elektriske kontakter/strømbrytere, eller varmekjeler.
- Ved oppbevaring og transport av brennstoff må det brukes kanner som er spesielt beregnet og godkjent for formålet.

## Langtids oppbevaring

- Ved lengre tids oppbevaring av maskinen skal brennstofftanken tømmes. Hør med nærmeste bensinstasjon hvor du kan bli kvitt overflødig brennstoff.



## Verneutstyr

### Generelt

- Bruk aldri maskinen uten mulighet til å kunne påkalle hjelp ved en ulykke.

### Personlig verneutstyr

Ved all bruk av maskinen skal det brukes godkjent personlig verneutstyr. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be forhandleren om hjelp ved valg av utstyr.



**ADVARSEL! Bruk av produkter som skjærer, sliper, borer, finsliper eller former materialer kan generere støv og damp som kan inneholde skadelige kjemikalier. Ta rede på beskaffenheten til det materialet du arbeider med og bruk egnet åndedrettsvern.**

**Langvarig eksponering overfor støv kan gi varige hørselsskader. Bruk alltid godkjent hørselvern. Lytt etter varsel signaler eller rop når du bruker hørselvern. Ta alltid av hørselvernet så snart motoren stopper.**

Bruk alltid:

- Godkjent vernehjelm
- Hørselsvern
- Godkjent øyevern. Ved bruk av visir skal det også brukes godkjente vernebriller. Godkjente vernebriller er slike som tilfredsstiller standard ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-land. Visir skal tilfredsstille standard EN 1731.
- Pustemaske
- Kraftige gripesikre hansker.
- Ettersittende, kraftige og komfortable klær som tillater full bevegelsesfrihet. Kapping genererer gnister som kan antenne klær. Husqvarna anbefaler at du har på deg flammesikker bomull eller kraftig dongeri. Ikke ha på deg klær av materialer som nylon, polyester eller rayon. Hvis slike materialer antennes, kan de smelte og klebes til huden. Ikke ha på shorts
- Støvler med ståltupp og sklisikker såle.

### Annet verneutstyr



**OBS! Det kan oppstå gnister som fører til brann når du arbeider med maskinen. Ha alltid utstyr til brannslukking tilgjengelig.**

- Brannslukkingsapparat
- Førstehjelpsutstyr må alltid finnes for hånden.

## Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Dette avsnittet beskriver grunnleggende sikkerhetsanvisninger for bruk av maskinen. Denne informasjonen kan aldri erstatte den kunnskap en profesjonell bruker besitter i form av opplæring og praktisk erfaring.

- Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen. Det anbefales at førstegangsbrukere også får praktiske instruksjoner før de bruker maskinen.
- Husk at det er du som bruker som har ansvaret for å unngå at personer eller eiendom utsettes for fare.
- Maskinen må holdes ren. Skiiter og merker må være fullt lesbare.

### Bruk alltid sunn fornuft

Det er umulig å dekke alle tenkelige situasjoner som kan forekomme. Vær alltid forsiktig og bruk sunn fornuft. Når du kommer ut for en situasjon som gjør deg usikker på fortsatt bruk, skal du rådføre deg med en ekspert. Kontakt forhandleren, serviceverkstedet eller en erfaren bruker. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til!



**ADVARSEL! Hvis maskinen brukes uforsiktig eller feilaktig, kan den være et farlig redskap som kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre.**

**La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den.**

**La aldri noen annen bruke maskinen før du har forsikret deg om at de har forstått innholdet i bruksanvisningen.**

**Bruk aldri maskinen hvis du er trett, har drukket alkohol eller bruker medisiner som kan påvirke syn, vurderingsevne eller kroppskontroll.**

# BETJENING



**ADVARSEL!** Uautoriserte endringer og/eller tilleggsutstyr kan medføre alvorlige skader eller dødsfall for brukeren eller andre. Maskinens opprinnelige konstruksjon må ikke under noen omstendighet endres uten produsentens tillatelse.

Modifiser aldri denne maskinen slik at den ikke lenger stemmer overens med originalutførelsen, og bruk den ikke hvis den synes å ha blitt modifisert av andre.

Bruk aldri en maskin som det er noe galt med. Utfør sikkerhetskontrollene og vedlikeholds- og serviceinstruksjonene i denne bruksanvisningen. Noen vedlikeholds- og servicetiltak må utføres av erfarne og kvalifiserte spesialister. Se instruksjonene under overskriften Vedlikehold.

Bruk alltid originalt tilleggsutstyr.



**ADVARSEL!** Denne maskinen skaper et elektromagnetisk felt når den er i bruk. Dette feltet kan under visse omstendigheter forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere risikoen for alvorlig eller livstruende skade, anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med sin lege og produsenten av det medisinske implantatet før denne maskinen tas i bruk.

## Sikkerhet i arbeidsområdet



**ADVARSEL!** Motorkapperens sikkerhetsavstand er 15 meter. Du er ansvarlig for at det ikke befinner seg dyr og tilskuere innenfor kappeområdet. Ikke start kappingen før arbeidsområdet er rent og du har sikkert fotfeste.

- Hold øye med omgivelsene for å sikre at ingenting kan påvirke kontrollen over maskinen.
- Forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander kan komme i kontakt med skjærestyret eller bli truffet av deler som skiven kaster.
- Unngå bruk i dårlig vær. Slik som tett tåke, kraftig regn, sterk vind, kraftig kulde osv. Å arbeide i dårlig vær er slitsomt og kan skape farlige omstendigheter, for eksempel glatt underlag.
- Begynn aldri å arbeide med maskinen før arbeidsområdet er ryddig og du har sikkert fotfeste. Se etter eventuelle hinder ved uventet forflytting. Forviss deg om at det ikke er noe som kan falle ned og forårsake skader når du arbeider med maskinen. Vær meget forsiktig ved arbeid i skrånende terreng.

- Forviss deg om at arbeidsområdet er tilstrekkelig opplyst til å skape et sikkert arbeidsmiljø.
- Forsikre deg om at det ikke går rør eller elektriske kabler i arbeidsområdet eller materialet som skal kappes.
- Hvis du kapper i en beholder (trommel, rør eller en annen beholder) må du først kontrollere at den ikke inneholder brennbare eller andre ustabile materialer.

## Grunnleggende arbeidsteknikk



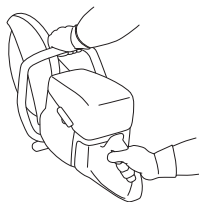
**ADVARSEL!** Ikke legg motorkapperen mot siden, dette kan få skiven til å sette seg fast eller brytes og medføre personskaade.

Du må aldri frese med siden av skiven. Det er svært sannsynlig at den blir skadet eller brytes, og dette kan forårsake store skader. Bruk kun kappedelen.

Bruk aldri en diamantskive til å kappe plastmaterialer. Varmen som produseres når du kapper, kan smelte plasten, og den kan feste seg på kappskiven og forårsake et kast.

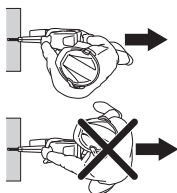
Kapping i metall danner gnister som kan føre til brann. Bruk ikke maskinen i nærheten av brennbare stoffer eller gasser.

- Denne maskinen er konstruert for kapping med slipeskive eller diamantskive ment for håndholdte maskiner med høy hastighet. Maskinen må ikke brukes med andre typer skiver eller til andre typer kapping.
- Kontroller at kappskiven er riktig montert, og at det ikke finnes tegn på skade. Se anvisningene i delen "Kappskiver" og "Montering og innstillinger".
- Kontroller at det brukes riktig kappskive i forhold til bruksområdet. Se anvisninger i delen "Kappskiver".
- Sag aldri i asbestmaterialer!
- Hold skiven med begge hender. Hold med et fast grep slik at tomlene og de andre fingrene omslutter håndtakene. Hold høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket. Alle operatører, både høyre- og venstrehendte, må bruke dette grepet. Bruk aldri en motorkapper når du holder den med én hånd.

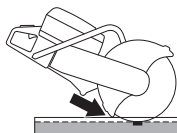


# BETJENING

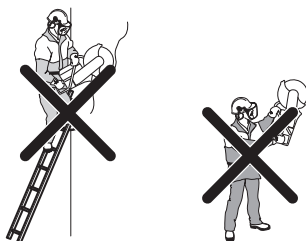
- Stå parallelt ved siden av kappskiven. Ikke stå rett bak. Hvis sagen får et kast, kastes sagen bakover i kappskivens retning.



- Hold deg på avstand fra kappskiven når motoren er i gang.
- Forlat aldri maskinen uten tilsyn med motoren i gang.
- Ikke flytt maskinen når kappeutstyret roterer.
- Beskyttelsen til skjæreutstyret skal stilles inn slik at den bakre delen ligger an mot arbeidsstykket. Sprut og gnister fra det kappede materialet samles da opp av beskyttelsen og ledes bort fra brukeren. Beskyttelsene for kappeutstyret skal alltid være på når maskinen er i gang.



- Bruk aldri skivens kastrisikosektor **til kapping**. Se instruksjonene under "Kast".
- Ha god balanse og sikkert fotfeste.
- Sag aldri over skulderhøyde.
- Sag aldri fra en stige. Bruk en plattform eller et stillas hvis du kutter over skulderhøyde. Ikke strekk deg for langt

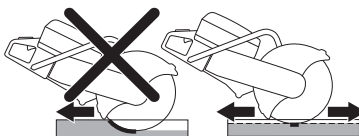


- Stå på komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Kontroller at skiven ikke er i kontakt med noe når maskinen startes
- Sett kappskiven forsiktig mot arbeidsstykket med høy rotasjonshastighet (full gass). Hold fullt turtall til kappingen er ferdig.
- La maskinen arbeide uten å tvinge eller presse inn skiven.

- Før maskinen ned på linje med kappskiven. Sidetrykk kan ødelegge kappskiven og er svært farlig.



- Før skiven langsomt fram og tilbake for å oppnå en liten kontakflate mellom skiven og materialet som skal kappes. På den måten holdes skivens temperatur nede og man oppnår effektiv kapping.



## Håndtere støv (Gjelder kun for K 1270)

Maskinen er utstyrt med et lavtspylende vannsystem som gir maksimal støvreduksjon.

Bruk våtkappeskiver med vannkjøling når dette er mulig, for å optimalisere støvbehandlingen. Se anvisninger i delen "Kappskiver".

Reguler vannstrømmen med kranen for å binde kapestøvet. Vannmengden som kreves varierer, avhengig av hvilken type jobb som utføres.

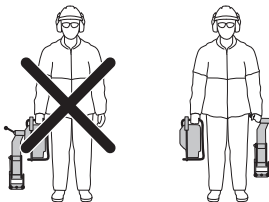
Hvis vannslangen løsner fra koplingen, tyder det på at for høyt vanntrykk er koblet til maskinen. Se anvisningene under "Tekniske data" for anbefalt vanntrykk.

## Skinnekapping

### Generelt

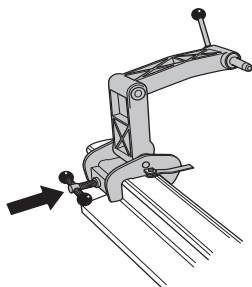
**MERKNAD!** Skinnefestet må ikke være montert på maskinen under transport eller når utstyret håndteres.

Skinnefestet er et presisjonsverktøy som kan bli skadet hvis det ikke håndteres forsiktig, noe som kan føre til mindre presis kapping.

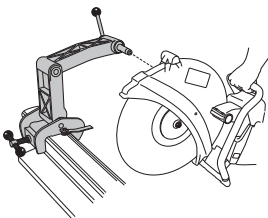


### Montere skinnefestet

- Monter skinnefestet på skinnen. Skru til låsehåndtaket.



- Monter motorkapperen med høyre side mot festet. Festet til motorkapperen monteres nærmest spindelen på kappskiven ved montering fra denne siden. Montering skal derfor hovedsakelig utføres fra denne retningen.

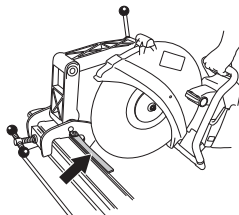


**MERKNAD!** Skinnefestet må først monteres på skinnen, før motorkapperen monteres på skinnefestet. Dette gjøres for å sikre at festet monteres i riktig vinkel på skinnen.

## Kappeveiledning

Kappeførerer brukes til å føre sporet mot stedet der materialet skal kappes. Første gang du bruker motorkapperen må du kappe gjennom føreren.

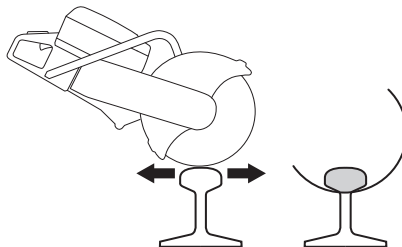
- Fell ut kappeførerer.
- Fest kappeførerer parallelt med skinnen på egnet måte.



- Kapp forsiktig av føreren.

### Arbeidsprosedyre

- Fell ut kappeførerer.
- Juster kappeposisjonen og fell inn føreren.
- Start kappingen ved å svinge maskinen vannrett frem og tilbake. På denne måten reduseres kappskivens kontaktflate mot skinnen, og dette reduserer faren for glasing av skiven.



- Når du har kappet gjennom hodet (A) fortsetter du å kappe gjennom steget (B) og foten (C).

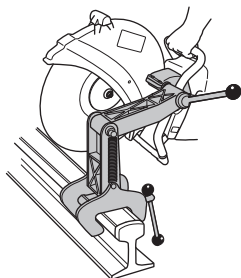


Hvis kappingen ikke kan fullføres fra én side, må motorkapperen snus.

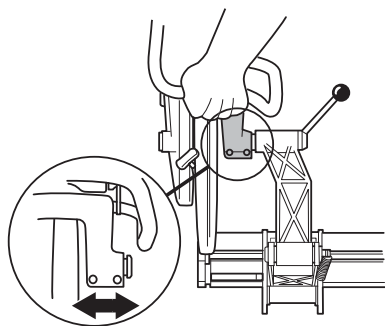
- Slå av maskinen.
- Løsne motorkapperen fra festeinnretningen.

# BETJENING

- Monter motorkapperen med venstre side mot skinnfestet.



- Før kappskiven ned mot skinnen og forsikre deg om at kappskiven sentreres i skåret. Juster om nødvendig den flyttbare foringen slik at skiven står sentrert i skåret.



- Kappingen kan nå fortsette.



- Når kappingen er ferdig, må du først løsne motorkapperen fra skinnfestet. Dernest demonterer du skinnfestet fra skinnen og oppbevarer festet og maskinen separat i den medfølgende kryssfinérkassen.

## Generelle tips

- Bruk bare kappskiver som er spesifikt ment for kapping av skinner.
- Gi full gass til skiven når topphastighet. I starten av kappingen reduseres turtallet til det er under hastighetsgrensen der vibrasjoner i kappskiven, slik at et rettere kutt oppnås. Gi full gass og hold fullt turtall til kappingen er fullført.
- Hold maskinhåndtaket slik at hendene står på linje med kappskiven. På denne måten oppnås maksimal kappehastighet og levetid for kappskiven, samt at kappingen blir rett.

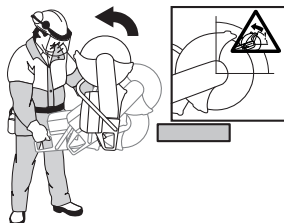
- Monter motorkapperen hovedsakelig med høyre side mot festet, for best mulig å kunne produsere et rett skjær.
- Når kappingen utføres riktig, tar det ca. ett minutt å kappe en skinne på 50 kg/m, og ca. ett og et halvt minutt å kappe en skinne på 60 kg/m. Hvis det tar lengre tid bør du korrigere kappeteknikken. Hvis det oppstår problemer, skyldes det ofte feil kappeteknikk eller dårlige kappskiver.

## Kast



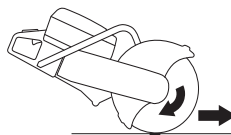
**ADVARSEL! Kast oppstår plutselig og kan være svært voldsomme. Motorkapperen kan bli kastet opp og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade. Det er nødvendig å forstå hva som forårsaker kast og hvordan det kan unngås, før maskinen tas i bruk.**

Kast er en plutselig bevegelse oppover, som kan forekomme hvis bladet blir sittende fast i kastrisikosektoren. Kast er vanligvis små og medfører liten fare. Kast kan imidlertid være svært voldsomme, og kaste motorkapperen oppover og bakover mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.



## Reaktiv kraft

En reaktiv kraft er alltid til stede ved kapping. Kraften trekker maskinen i motsatt retning av bladrotasjonen. Det meste av tiden er kraften ubetydelig. Hvis skiven blir sittende fast vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.



Ikke flytt maskinen når kappeutstyret roterer. Gyroskopiske krefter kan hindre den tilsiktede bevegelsen.

# BETJENING

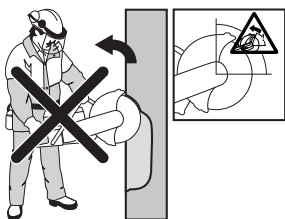
## Kastrisikosektor

Bruk aldri skivens kastrisikosektor **til kapping**. Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.



## Klatrende kast

Hvis kastrisikosektoren brukes til kapping, vil den reaktive kraften drive skiven oppover i kappesporet. Bruk ikke kastrisikosektoren. Bruk skivens nedre kvadrant for å unngå klatrende kast.



## Klemkast

Klemming oppstår hvis kappesporet lukkes og klemmer fast skiven. Hvis skiven blir sittende fast vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.

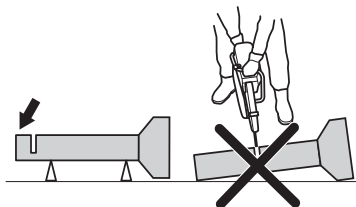


Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade. Vær oppmerksom på at arbeidsstykket du bearbeider, kan flytte på seg. Hvis arbeidsstykket ikke har god nok støtte og beveger seg når du kapper, kan det klemme fast skiven og forårsake kast.

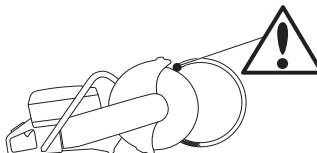
## Rørkapping

Vær spesielt forsiktig ved kapping i rør. Hvis røret ikke er tilstrekkelig støttet opp slik at kappesporet holdes åpent gjennom hele kappingen, kan skiven bli klemt fast i kastrisikosektoren og forårsake alvorlig kast. Vær ekstra oppmerksom når du kapper rør som har en utvidet ende eller rør i en grøft, ettersom røret kan synke nedover og klemme fast skiven hvis det ikke støttes ordentlig.

Før du begynner å kappe, må røret være sikret slik at det ikke rører seg eller ruller når du kapper.

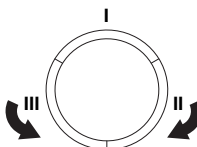


Hvis røret synker og lukker kuttet, klemmes skiven fast i kastrisikosektoren. Dette kan forårsake et alvorlig kast. Hvis røret har tilstrekkelig støtte, vil enden synke nedover. Kuttet åpnes, og skiven klemmes ikke.



## Riktig rekkefølge når du kapper et rør

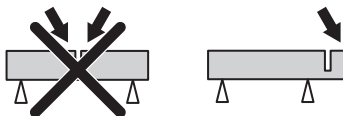
- 1 Først kapper du del I.
- 2 Gå til side II, og kapp fra del I til bunnen av røret.
- 3 Gå til side III, og kutt den gjenstående delen av røret ned til bunnen.



## Slik unngår du kast

Det er enkelt å unngå kast.

- Arbeidsstykket må alltid være støttet opp slik at kappesporet holdes åpent når du kapper gjennom. Når kappesporet åpner seg oppstår ikke kast. Hvis kappesporet lukkes og klemmer fast skiven, er det alltid fare for kast.



- Vær forsiktig ved innmating i et eksisterende snitt.
- Vær oppmerksom på om arbeidsstykket flytter seg eller det skjer noe annet som kan få snittet til å gå sammen og klemme fast skiven.

### Transport og oppbevaring

- Sikre utstyret under transport for å unngå transportskade og ulykker.
- Ikke oppbevar eller transporter motorkapperen med kappskiven montert.
- For transport og lagring av kappskiver, se delen "Kappskiver".
- For transport og lagring av drivstoff, se delen "Håndtering av drivstoff".
- Oppbevar utstyret i et låsbart rom slik at det er utilgjengelig for barn og uvedkommende.

# START OG STOPP

## Før start



**ADVARSEL!** Før start må man legge merke til følgende: Les nøye gjennom bruksanvisningen og forstå innholdet før du bruker maskinen.

Bruk personlig verneutstyr. Se under overskriften Personlig verneutstyr.

Ikke start maskinen hvis remmen og remdekslet ikke er montert. Ellers kan clutchen løsne og forårsake personskade.

Kontroller at tanklokket er riktig satt på, og at det ikke forekommer drivstofflekkasje.

Sørg for at ikke uvedkommende oppholder seg i arbeidsområdet, da det ellers er fare for alvorlige personskader.

- Utfør daglig vedlikehold. Se anvisningene i delen "Vedlikehold".

## Start

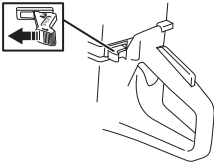


**ADVARSEL!** Kappskiven roterer når motoren starter. Påse at den kan rotere fritt.

## Ved kald motor:



- Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.

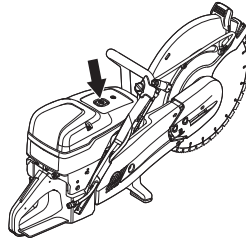


- Startgassstilling og choke brukes ved å trekke chokehendelen helt ut.



- **Dekompresjonsventil:** Trykk inn ventilen for å redusere trykket i sylindere, slik at motorkappen blir lettere å starte. Dekompresjonsventilen bør alltid

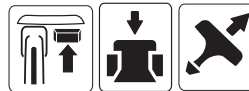
brukes ved start. Når motorkappen har startet går ventilen automatisk til utgangsstilling.



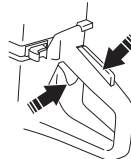
- Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorkappen mot bakken. Trekk i starthåndtaket med høyre hånd til motoren starter. **Surr aldri startlinen rundt hånden.**



- Maskinen stopper når motoren tenner, fordi choken er trukket ut.



- Trykk inn chokehendelen og dekompresjonsventilen.
- Trekk i starthåndtaket til motoren starter.
- Når maskinen starter, trykker du på gassregulatoren for å koble ut startgassen og sette maskinen på tomgang.



**MERKNAD!** Trekk ut startsnoren sakte med høyre hånd til du føler motstand (starthakene griper inn), og trekk deretter fast og med korte intervaller.

Dra ikke startsnoren helt ut og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.

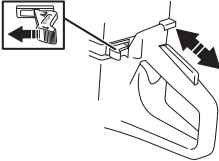


# START OG STOPP

## Med varm motor:



- Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.



- Startgasstilling oppnås ved å trekke choke-hendelen i choke-stilling og deretter skyve den inn igjen. Dette kobler bare inn startgassinstillingen uten choke.



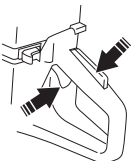
- **Dekompresjonsventil:** Trykk inn ventilen for å redusere trykket i sylinderen, slik at motorkappen blir lettere å starte. Dekompresjonsventilen bør alltid brukes ved start. Når motorkappen har startet går ventilen automatisk til utgangsstilling.



- Grip rundt det fremre håndtaket med venstre hånd. Plasser høyre fot på underdelen av det bakre håndtaket og press motorkappen mot bakken. Trekk i starthåndtaket med høyre hånd til motoren starter. **Surr aldri startlinen rundt hånden.**



- Når maskinen starter, trykker du på gassregulatoren for å koble ut startgassen og sette maskinen på tomgang.



**MERKNAD!** Trekk ut startsnoren sakte med høyre hånd til du føler motstand (starthakene griper inn), og trekk deretter fast og med korte intervaller.

Dra ikke startsnoren helt ut og slipp heller ikke håndtaket fra helt utdratt stilling. Dette kan skade maskinen.



**ADVARSEL!** Når motoren kjører, inneholder eksosen kjemikalier som uforbrente hydrokarboner og karbonmonoksid. Innholdet i avgassene forårsaker pusteproblemer, kreft, fosterskader eller andre skader på forplantningssystemet.

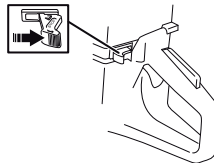
Karbonmonoksid er fargeløs og smakløs og finnes alltid i avgasser. Starten på karbonmonoksidforgiftning merkes med lett ørhet, som kan eller ikke kan gjenkjennes av offeret. En person kan kollapse og miste bevisstheten uten forvarsel hvis konsentrasjonen av karbonmonoksid er høy nok. Siden karbonmonoksid er fargeløs og smakløs, kan den ikke oppdages. Når du kjenner lukten av avgasser, er karbonmonoksid til stede. Bruk aldri en bensindrevet motorkapper innendørs, i grøfter som er dypere enn én meter, eller i andre områder med dårlig ventilasjon. Sikre at det er god ventilasjon når du skal jobbe i grøfter eller andre avstengte arbeidsområder.

## Stopp



**OBS!** Kappskiven fortsetter å rotere i opptil et minutt etter at motoren er stoppet. (Bladvandring.) Forsikre deg om at kappskiven kan rotere fritt til den stopper helt. Uforsiktighet kan føre til alvorlig personskade.

- Stopp motoren ved å flytte stoppbryteren (STOP) til høyre.



# VEDLIKEHOLD

## Generelt



**ADVARSEL!** Brukeren må kun utføre det vedlikeholds- og servicearbeidet som beskrives i denne bruksanvisningen. Mer omfattende inngrep skal utføres av et autorisert serviceverksted.

Motoren slås av, og stoppbryteren settes i STOP-stilling.

Bruk personlig verneutstyr. Se anvisninger under overskriften "Personlig verneutstyr".

Maskinens levetid kan forkortes og risikoen for ulykker kan øke dersom vedlikehold av maskinen ikke utføres på riktig måte og dersom service og/eller reparasjoner ikke er fagmessig utført. Kontakt nærmeste serviceverksted dersom du trenger ytterligere opplysninger.

- La Husqvarna-forhandleren regelmessig kontrollere maskinen og utføre nødvendige innstillinger og reparasjoner.

## Vedlikeholdsskjema

I vedlikeholdsskjemaet kan du se hvilke deler av maskinen som krever vedlikehold, og hvor ofte dette skal finne sted. Intervallene er beregnet ut fra daglig bruk av maskinen, og kan variere avhengig av bruksmengden.

Daglig ettersyn	Ukentlig ettersyn	Månedlig ettersyn
<b>Rengjøring</b>	<b>Rengjøring</b>	<b>Rengjøring</b>
Utvendig rengjøring		Tennplugg
Kjøleluftinntak		Brennstofftank
<b>Funksjonell inspeksjon</b>	<b>Funksjonell inspeksjon</b>	<b>Funksjonell inspeksjon</b>
Generell inspeksjon	Avvibreringssystem*	Drivstoffsystem
Gassregulatorsperre*	Lyddemper*	Luftfilter
Stoppbryter*	Drivrem	Drivverk, clutch
Beskyttelse for kappskiven*	Forgasser	
Kappskive**	Startmotor	

\*Se anvisninger i delen "Maskinens sikkerhetsutstyr".

\*\* Se anvisninger i delen "Kappskiver" og "Montering og innstillinger".

## Rengjøring

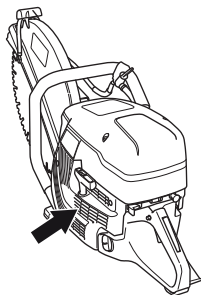
### Utvendig rengjøring

- Rengjør maskinen daglig ved å skylle den med rent vann når arbeidet er ferdig.

# VEDLIKEHOLD

## Kjøleluftinntak

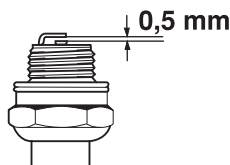
- Rengjør kjøleluftinntaket etter behov.



**MERKNAD!** Et tilsusset eller blokkert luftinntak fører til at maskinen blir overopphetet, noe som forårsaker skade på stempel og sylinder.

## Tennplugg

- Hvis maskinens effekt er for lav, hvis den er vanskelig å starte eller hvis tomgangen er ujevn: kontroller alltid tennpluggen først før andre tiltak iverksettes.
- Påse at tennplugghette og tenningskabel er uskadd for å unngå risiko for elektrisk støt.
- Hvis tennpluggen er sotete, rengjøres den, og kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm. Skift om nødvendig.



**MERKNAD!** Bruk alltid anbefalt type tennplugg! Feil tennplugg kan ødelegge stempel/sylinder.

Disse faktorene gir belegg på tennpluggenes elektroder og kan forårsake driftsforstyrrelser og startvansker.

- En feilaktig oljeblanding i brenselet (for mye, eller feilaktig olje).
- Tilsusset luftfilter.

## Funksjonell inspeksjon

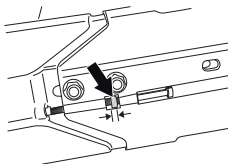
### Generell inspeksjon

- Kontroller at skruer og mutre er trukket til.

## Drivrem

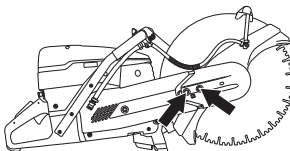
### Kontroller drivremmens stramming

- For riktig stramming av drivremmen må firkantmutteren plasseres rett over merket på remdekelet.

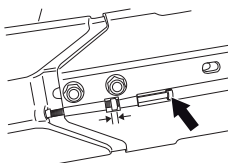


### Stramming av drivrem

- En ny drivrem skal strammes en gang når det er kjørt én eller to bensintanker.
- Drivremmen er innkapslet og godt beskyttet mot støv og smuss.
- Når drivremmen skal strammes, løsnes boltene som holder kappearmen.



- Skru deretter på justeringsskruen slik at firkantmutteren kommer rett overfor markeringen på dekelet. Da får remmen automatisk riktig stramming.



- Trekk til de to boltene som holder kappeaggregatet med kombinøkkelen.

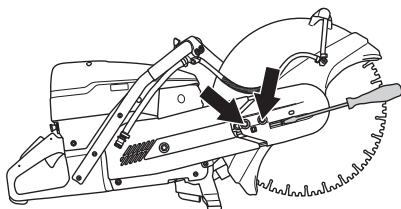
# VEDLIKEHOLD

## Bytte av drivrem

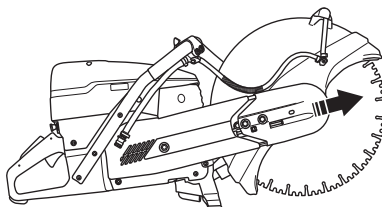


**ADVARSEL! Start aldri motoren dersom remhjul og kopling er demontert for vedlikehold. Ikke start motorkapperen uten at kappearm og kappeaggregat er montert. Ellers kan koplingen løsne og forårsake personskade.**

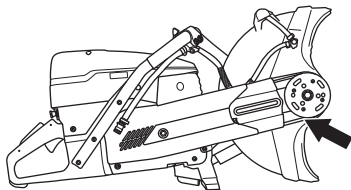
- Løsne først de to boltene og deretter justeringsskruen slik at stramningen av remmen slipper.



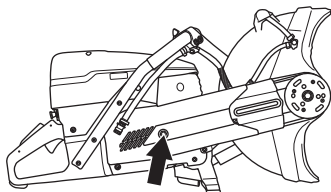
- Skru deretter av boltene og demonter rembeskyttelsen.



- Fjern remmen fra remhjulet.



- Nå er kappeaggregatet løst og kan tas av motoren.
- Fjern mutteren. Ta av sidedekselet.



- Bytt drivrem.
- Monteringens gjøres i omvendt rekkefølge av demonteringen.

## Forgasser

Forgasseren er utstyrt med faste munnstykker for å sørge for at maskinen alltid får riktig blanding av drivstoff og luft. Gjør følgende hvis motoren mangler kraft eller akselererer dårlig:

- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov. Hvis ikke det hjelper, kontakt et autorisert serviceverksted.

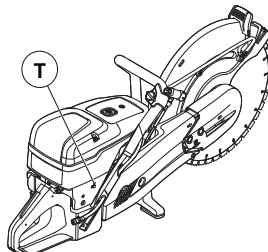
## Justering av tomgang



**OBS! Hvis tomgangsturtallet ikke kan justeres slik at skjærestyret står stille, kontakt din forhandler/serviceverksted. Bruk ikke maskinen før den er korrekt innstilt eller reparert.**

Start motoren og kontroller tomgangsinnstillingen. Ved korrekt forgasserinnstilling skal kappskiven stå stille på tomgang.

- Juster tomgangsturtallet med skruen T. Hvis justering trengs, vri først tomgangsskruen med urviseren til kappeskiven begynner å rotere. Vri deretter skruen mot urviseren til skiven slutter å rotere.

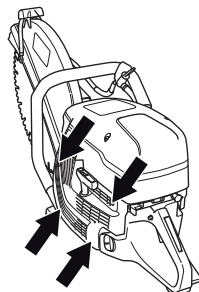


Anbefalt tomgangsturtall: 2700 rpm

## Startmotor

### Kontrollere startsnoren

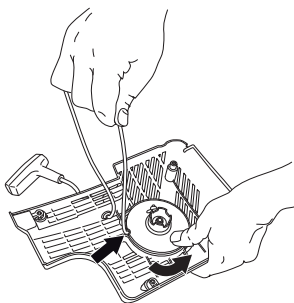
- Løsne skruene som holder startmotoren mot veivhuset og løft av startmotoren.



- Trekk snoren ca. 30 cm ut og løft den opp i utspringen i ytterkant av snorhjulet. Hvis snoren er

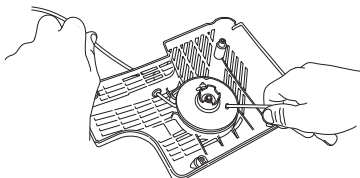
# VEDLIKEHOLD

hel: Slipp fjærspenningen ved å la hjulet rotere sakte baklengs.

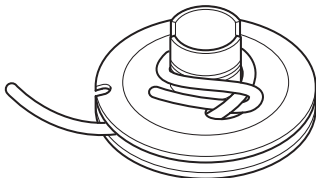


## Skift av brutt eller slitt startsnor

- Fjern ev. rester av den gamle startsnoren og kontroller at startfjæren fungerer. Stikk inn den nye startsnoren gjennom hullet i startaggregatet og i snorskiven.

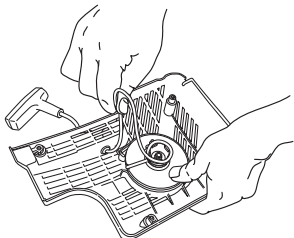


- Lås fast startsnoren rundt snorskivens sentrum som vist på figuren. Trekk innfestingen hardt til og påse at den frie enden er så kort som mulig. Forankre startsnorens ende i starthåndtaket.



## Oppspenning av returfjær

- Før snoren opp gjennom utsparingen i hjulets periferi og vikle snoren 3 omdreininger med urviseren rundt snorskivens sentrum.



- Trekk deretter i starthåndtaket slik at fjæren strammes. Gjenta prosedyren nok en gang, men da med fire omdreininger.
- Legg merke til at starthåndtaket trekkes til sin korrekte utgangsstilling etter at fjæren er strammet.
- Kontroller at fjæren ikke trekkes til endestilling ved å trekke startsnoren helt ut. Brems snorhjulet med tommelen og kontroller at det går an å vri hjulet ytterligere minst en halv omdreining.

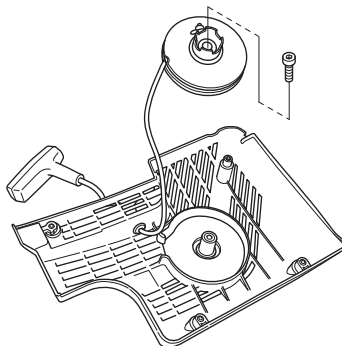
## Bytte av ødelagt returfjær



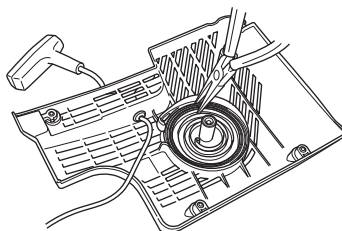
**ADVARSEL!** Returfjæren ligger i spent stilling i startaggregatet og kan ved uaktsom behandling sprette ut og forårsake personskade.

Ved bytte av startfjær eller startsnor skal man være forsiktig. Bruk vernebriller.

- Løsne skruen i midten av snorhjulet og løft bort hjulet.



- Løft forsiktig dekselet som beskytter fjæren. Husk at returfjæren ligger spent i startaggregatet.
- Fjern forsiktig fjæren med en nebbtang.

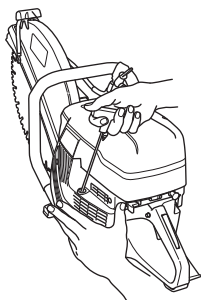


- Smør returfjæren med tynn olje. Monter snorhjulet og spenn opp returfjæren.

# VEDLIKEHOLD

## Montering av startmotor

- Monter startmotoren ved først å trekke ut startsnoren og deretter legge startmotoren på plass mot veivhuset. Slipp deretter startsnoren langsomt inn slik at starthakene griper inn i snorhjulet.



- Trekk til skruene.

## Drivstoffsystem

### Generelt

- Kontroller at tanklokket og dets tetning er uskadd.
- Kontroller drivstoffslangen. Bytt den ut dersom den er skadd.

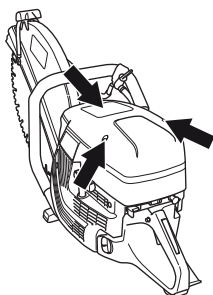
### Bensinfilter

- Bensinfilteret sitter inne i bensintanken.
- Bensintanken må beskyttes mot smuss ved fylling. Dette reduserer risikoen for driftsforstyrrelser forårsaket av tilstopping av bensinfilteret som sitter inne i tanken.
- Bensinfilteret kan ikke rengjøres, men må erstattes med et nytt når det er tilstoppet. **Bytte av filter bør skje minst én gang i året.**

## Luftfilter

Luftfilteret trenger bare ettersyn hvis motoren mister effekt.

- Løsne skruene. Ta av luftfilterlokket.

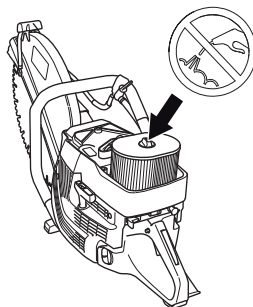


- Kontroller luftfilteret og bytt ved behov.

## Bytte luftfilter

**MERKNAD!** Luftfilteret må ikke rengjøres eller blåses rent med trykkluft. Dette fører til skade på filteret.

- Løsne skruen.



- Bytt luftfilter.

## Drivverk, clutch

- Kontroller koplingscenteret, drivhjulet og koplingsfjæren med henblikk på slitasje.

# FEILSØKING

## Feilsøkingsskjema



**ADVARSEL!** Hvis serviceoperasjoner eller feilsøking ikke krever at maskinen er på, må motoren slås av og stoppbryteren settes i STOPP-stilling.

Problem	Trolig årsak	Mulig løsning
Maskinen går ikke	Feil startprosedyre.	Se anvisninger under overskriften Start og stopp.
	Stopp-bryteren i høyre stilling (STOP)	Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.
	Det er ikke bensin i bensintanken	Fyll på nytt drivstoff
	Feil på tennplugg	Skift tennplugg.
	Defekt clutch	Kontakt serviceverkstedet.
Skiven roterer på tomgang	Tomgangsturtallet for høyt	Juster tomgangsturtallet
	Defekt clutch	Kontakt serviceverkstedet.
Skiven roterer ikke når gassen økes	Remmen er for løs eller defekt	Stram remmen / Skift ut remmen med en ny
	Defekt clutch	Kontakt serviceverkstedet.
	Skiven er montert feil	Pass på at bladet er riktig montert.
Maskinen har ingen effekt mens du forsøker å øke gassen	Tett luftfilter	Kontroller luftfilteret, og skift ut om nødvendig.
	Tett brennstoffilter	Bytt bensinfilter
	Drivstofftankens ventilasjon er tett	Kontakt serviceverkstedet.
Vibrasjonsnivåene er for høye	Skiven er montert feil	Kontroller at kappskiven er riktig montert, og at det ikke finnes tegn på skade. Se anvisningene i delen "Kappskiver" og "Montering og innstillinger".
	Skiven er defekt	Skift skiven og forsikre deg om at den er intakt.
	Vibrasjonsisolatorene er defekte	Kontakt serviceverkstedet.
Temperaturen i maskinen er for høy	Tett luftinntak eller kjøleflens	Rengjør maskinens luftinntaks-/kjøleflenser
	Remmen er slakk	Kontroller remmen / juster strammingen
	Kløtsjen slurer / er defekt	Kapp alltid med full gass.
		Kontroller clutchen / kontakt ditt serviceverksted

# TEKNISKE DATA

## Tekniske data

	K 1270	K 1270 Rail
<b>Motor</b>		
Sylindervolum, cm <sup>3</sup> /cu.in	119/7,3	119/7,3
Sylinderdiameter, mm/inch	60/2,4	60/2,4
Slaglengde, mm/inch	42/1,7	42/1,7
Tomgangsturtall, o/min	2700	2700
Åpen gass – ingen belastning, turtall	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Effekt, kW/hk ved o/min	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
<b>Tenningsystem</b>		
Produsent av tenningsystem	SEM	SEM
Type tenningsystem	CD	CD
Tennplugg	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand, mm/inch	0,5/0,02	0,5/0,02
<b>Brennstoff-/smøresystem</b>		
Produsent av forgasser	Walbro	Walbro
Type forgasser	RWG1	RWG1
Polttoainesäilön tilavuus, litraa/US fl.Oz	1,25/42	1,25/42
<b>Vannkjøling</b>		
Anbefalt vanntrykk, bar/PSI	0,5-10/7-150	
<b>Vekt</b>		
	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Motorkapper uten bensin og kappskive, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Skinnefeste, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
<b>Spindel, utgående aksel</b>		
	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Maks. spindelerturtall, o/min	4700/4300	4700/4300
Maks. periferhastighet, m/s / ft/min	90/18000	90/18000
<b>Støyutslipp (se anm. 1)</b>		
Lydeffektnivå, mål dB(A)	116	116
Lydeffektnivå, garantert L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117
<b>Ljudnivåer (se anm. 2)</b>		
Ekvivalent lydtryknivå ved brukerens øre, dB(A)	104	104
<b>Ekvivalente vibrasjonsnivåer, a<sub>hveq</sub> (se merknad 3)</b>		
	<b>14" / 16"</b>	<b>14" / 16"</b>
Fremre håndtak, m/s <sup>2</sup>	6,9/4,9	6,1/5,3
Bakre håndtak, m/s <sup>2</sup>	6,3/5,3	5,8/5,4

Merknad 1: Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) ifølge EF-direktiv 2000/14/EC. Forskjellen mellom garantert og målt lydeffekt er at garantert lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variasjoner mellom forskjellige maskiner av samme modell, i henhold til direktivet 2000/14/EC.

Merknad 2: Ekvivalent støytryknivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for ulike tryknivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent lydtryknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 dB(A).

Merknad 3: Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standard avvik) på 1 m/s<sup>2</sup>. Målingene for K 1270-skinne er utført med RA 10 montert på skinnen.



## TEKNISKE DATA

### Anbefalt slipende diamantkappeskive, spesifikasjoner

Kappeskivens diameter, tommer/mm	Maks. kappedybde, mm/inch	Blad, angitt turtall, o/min	Blad, angitt turtall, m/s / ft/min	Bladets senterhull, diameter, mm/tommer	Maksimal tykkelse på skiven, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 eller 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 eller 20/0.79	5/0,2

### EF-erklæring om samsvar

#### (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at motorkapperne **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** fra år 2016s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

- fra 17. mai 2006, "angående maskiner" **2006/42/EC**.
- av 26. februar 2014 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **2014/30/EU**.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EC**.

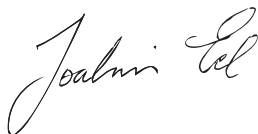
For informasjon angående støyutslippene, se kapitlet Tekniske data.

Følgende standarder er blitt tillempet: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Kontrollorgan: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utført frivillig typekontroll i henhold til maskindirektivet (2006/42/EC) på vegne av Husqvarna AB. Sertifikatet har nummer: SEC/10/2287

Videre har SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, bekreftet overensstemmelse med tillegg V til rådets direktiv av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" 2000/14/EC. Sertifikatet har nummer: 01/169/035 - K 1270, K 1270 Rail

Göteborg 25. april 2016



Joakim Ed

Global FoU-direktør

Construction Equipment Husqvarna AB

(Autorisert representant for Husqvarna AB og ansvarlig for teknisk dokumentasjon.)

# MERKKIEN SELITYKSET

## Käyttöohjeen versio

Tämä käyttöohje on kansainvälinen versio, jota käytetään kaikissa Pohjois-Amerikan ulkopuolisissa maissa, joissa käytettävä kieli on englanti. Jos käytät tuotetta Pohjois-Amerikassa, käytä Yhdysvaltojen versiota.

## Koneessa esiintyvät tunnukset

**VAROITUS!** Kone voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita. Katso otsikon Henkilökohtainen suojavarustus alla annetut ohjeet.

Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.

**VAROITUS!** Katkaisun aikana muodostuu pölyä, joka voi sisäinhengitettynä aiheuttaa vaurioita. Käytä hyväksyttyä hengityksensuojainta. Vältä bensiinihöyryjen ja pakokaasujen hengittämistä. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta.

**VAROITUS!** Takapotkut voivat olla äkkinäisiä, nopeita ja voimakkaita ja voivat aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Lue oppaan ohjeet ja ymmärrä niiden sisältö ennen kuin alat käyttää konetta.

**VAROITUS!** Leikkuuterän kipinät voivat sytyttää herkästi syttyvän materiaalin, kuten bensiinin, puun, vaatteet, kuivan ruohon jne.

Varmista, ettei terissä ole halkeamia tai muita vaurioita.

Älä käytä pyörösahan teriä

Rikastin.

Puristuksenalennusventtiili



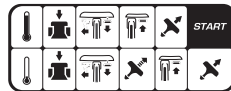
Käynnistyskahva



Polttoaineen lisääminen, bensiini/öljyseos



Käynnistysohjeiden tarra Katso ohjeet otsikon Käynnistys ja pysäytys alla annetut ohjeet.



Terälaitteen tarra

A= Laikan halkaisija

B= Käyttöakselin maks. pyörimisnopeus

C= Terän enimmäispaksuus

D= Terän pyörimissuunta

E= Holkin mitat

Arvokilpi

Rivi 1: Tuotemerkki, malli (X, Y)

Rivi 2: Sarjanumero ja valmistuspäivämäärä (Y, W, X): Vuosi, viikko, jakson numero

Rivi 3: Tuotenumero (X)

Rivi 4: Valmistaja

Rivi 5: Valmistajan osoite

Rivi 6–7: Jos sovellettavissa, EY-tyyppihyväksyntä (X, Y): Hyväksymiskoodi, hyväksymisvaihe

Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



**Muita koneen tunnuksia/tarroja tarvitaan tietyillä markkina-alueilla ilmaisemaan erityisiä sertifiointivaatimuksia.**

**VAROITUS! Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.**

---

## MERKKIEN SELITYKSET

---

### Selvitys vaaratasoista

Varoitukset on jaettu kolmeen luokkaan.

#### VAROITUS!



**VAROITUS!** ilmoittaa vaaratilanteesta, joka toteutuessaan johtaa kuolemaan tai vakavaan vahinkoon.

#### HUOM!



**HUOM!** ilmoittaa vaaratilanteesta, joka voi toteutuessaan johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen vahinkoon.

#### HUOMAUTUS!

**HUOMAUTUS!** ilmoittaa toimista, joihin ei liity henkilövahinkojen vaaraa.

# SISÄLTÖ

## Sisältö

### MERKKIEN SELITYKSET

Käyttöohjeen versio .....	98
Koneessa esiintyvät tunnuksat .....	98
Selvitys vaaratasoista .....	99

### SISÄLTÖ

Sisältö .....	100
---------------	-----

### ESITTELY

Hyvä asiakas! .....	101
Suunnittelu ja ominaisuudet .....	101

### KONEEN OSAT

Laikkaleikkurin osat - K 1270 .....	102
-------------------------------------	-----

### KONEEN OSAT

Laikkaleikkurin osat - K 1270 Rail .....	103
--	-----

### KONEEN TURVALAITTEET

Yleistä .....	104
---------------	-----

### KATKAISULAIKAT

Yleistä .....	106
Hiomalaikat .....	107
Timanttiterät .....	107
Hammaslaikat .....	108
Kuljetus ja säilytys .....	109

### ASENNUS JA SÄÄDÖT

Yleistä .....	110
Karan vetovarren ja laipan aluslevyjen tarkistaminen .....	110
Akselin laakerin tarkistaminen .....	110
Terän pyörimissuunnan tarkastaminen .....	110
Katkaisulaikan asennus .....	110
Katkaisuterän suojuus .....	110
Käännettävä leikkuuterä .....	111

### POLTTOAINEEN KÄSITTELY

Yleistä .....	112
Polttoaine .....	112
Tankkaus .....	113
Kuljetus ja säilytys .....	113

### KÄYTTÖ

Suojavarustus .....	114
Yleiset turvaohjeet .....	114
Kuljetus ja säilytys .....	119

### KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

Ennen käynnistystä .....	120
Käynnistys .....	120
Pysäytys .....	122

### KUNNOSSAPITO

Yleistä .....	123
Huoltokaavio .....	123
Puhdistus .....	123
Toiminnan tarkastus .....	124

### VIANMÄÄRITYS

Vianetsintäkaavio .....	128
-------------------------	-----

### TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot .....	129
Suosittelu hioma- ja timanttilaikka, tekniset tiedot .....	130
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	130

## Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna-tuotteen!

Toivomme, että olet tyytyväinen koneeseesi, ja että se saa olla seuralaisenasasi pitkän aikaa eteenpäin. Ostaessasi jonkin tuotteistamme saat ammattitaitoisia korjaus- ja huoltoapua. Jos ostat koneen muualta kuin valtuutetulta jälleenmyyjältämme, pyydä myyjää neuvomaan lähin huoltoliike.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Varmista, että käyttöohje on aina helposti saatavilla työpaikalla. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa. Jos myyt koneesi, muista luovuttaa käyttöohje uudelle omistajalle.

## Yli 300 vuotta innovaatioita

Husqvarna AB on ruotsalainen yritys, jonka perinteet ulottuvat vuoteen 1689 saakka, jolloin kuningas Kaarle XI antoi määräyksen tehtaan rakentamisesta muskettien valmistukseen. Jo silloin luotiin pohja joidenkin maailman johtavien tuotteiden kehittämisen takana oleville koneerakennustaidoille esimerkiksi metsästysaseiden, polkupyörien, moottoripyörien, kodinkoneiden, ompelikonien ja ulkoilutuotteiden alueella.

Husqvarna on maailman johtava moottorikäyttöisten, esimerkiksi metsäteollisuuteen, puistonhoitoon sekä nurmikon ja puutarhan hoitoon tarkoitettujen tuotteiden sekä rakennus- ja kiviteollisuudessa käytettävien terälaitteiden ja timanttityökalujen valmistaja.

## Käyttäjän vastuu

Omistaja/työnantaja vastaa siitä, että käyttäjällä on riittävät tiedot koneen turvalliseen käytöstä. Työnjohtajien ja käyttäjien on luettava ja ymmärrettävä käyttöohjeen sisältö. Heidän on tunnettava:

- koneen turvaohjeet.
- koneen käyttötarkoitukset ja rajoitukset.
- miten konetta tulee käyttää ja huoltaa.

Kansallinen lainsäädäntö voi asettaa rajoituksia tämän koneen käyttöön. Selvitä, mitä lainsäädäntöä sovelletaan työntekopaikassasi ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta.

Paikalliset säädökset voivat rajoittaa tämän koneen käyttöä. Selvitä säädökset, joita työntekopaikassasi sovelletaan, ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta.

## Valmistajan varaus

Husqvarna voi julkaista lisäohjeita tuotteen turvallisesta käytöstä tämän käyttöohjeen julkaisun jälkeen. Turvallista käyttöä koskevista ohjeista ajan tasalla pysyminen on omistajan vastuulla.

Husqvarna AB kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja pidättää siksi itselleen oikeuden mm. muotoa ja ulkonäköä koskeviin muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.

Jos tarvitset lisätietoja tai neuvoja, ota yhteyttä verkkosivustomme kautta: [www.usa.husqvarna.com](http://www.usa.husqvarna.com)

## Suunnittelu ja ominaisuudet

Työkalu on nopeasti leikkaava käsin pidettävä laikkaleikkuri, joka on suunniteltu kiven, teräksen ja muiden vastaavien kovien materiaalien leikkaamiseen. Työkalua saa käyttää ainoastaan niihin käyttötarkoituksiin, jotka on kuvattu tässä käyttöohjeessa. Tuotteen turvallista käyttöä varten käyttäjän on luettava tämä käyttöohje huolellisesti. Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteys jälleenmyyjään tai Husqvarnaan.

Joitakin tuotteesi ainutlaatuisia ominaisuuksia selostetaan alla.

### Active Air Filtration™

Keskipakaisvoimaan perustuva ilmanpuhdistin pidentää käyttöikää ja huoltovälejä.

### SmartCarb™

Sisäänrakennettu suodatinkompensointi ylläpitää suurta tehoa ja pienentää polttoaineenkulutusta.

### X-Torq®

X-Torq®-moottori takaa käyttöön suuremman momentin laajemmalle nopeusalueelle, mistä saadaan tulokseksi maksimaalinen katkaisukyky. X-Torq® pienentää polttoaineenkulutusta jopa 20 prosentilla ja päästöjä jopa 60 prosentilla.

### EasyStart

Moottori ja käynnistin on suunniteltu varmistamaan koneen nopea ja helppo käynnistys. Pienentää käynnistysnarun vetovastusta jopa 40 prosentilla. (Pienentää puristusta käynnistyksen aikana.)

### Vesijäähdytys ja pölynpoisto (K 1270)

Pieni leikkuujätetämassa ja vähäinen vedenkulutus.

Märkäleikkuusarja hallitsee pölyä tehokkaasti. Edistykseisellä vesiventtiilillä vesimäärää voi säätää tarkasti, mikä sitoo pölyn ja vähentää leikkuujätetämassaa tehokkaasti.

### Tehokas värinänvaimennus

Tehokkaat värinänvaimentimet säästävät käsivarsia ja käsiä.

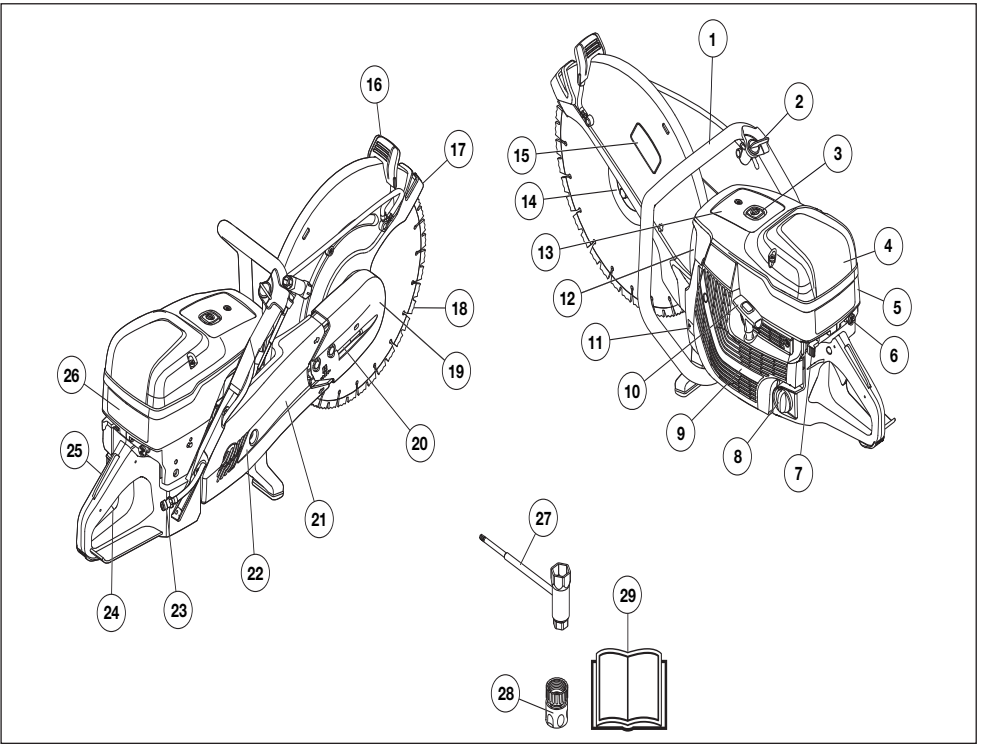
### Käännettävä leikkuuterä (K 1270)

Kone on varustettu käännettävällä leikkuuterällä, mikä mahdollistaa leikkaamisen lähellä seinää tai maanpinnan tasossa. Ainoa rajoite on teränsuojuksen paksuus.

### Kiskopidike - RA 10, RA 10 S (K 1270 Rail)

On kiinnitetty kiskoon ja ohjaa sahausuraa kohtisuoraan pidikkeeseen nähden suuremman sahausken varmistamiseksi.

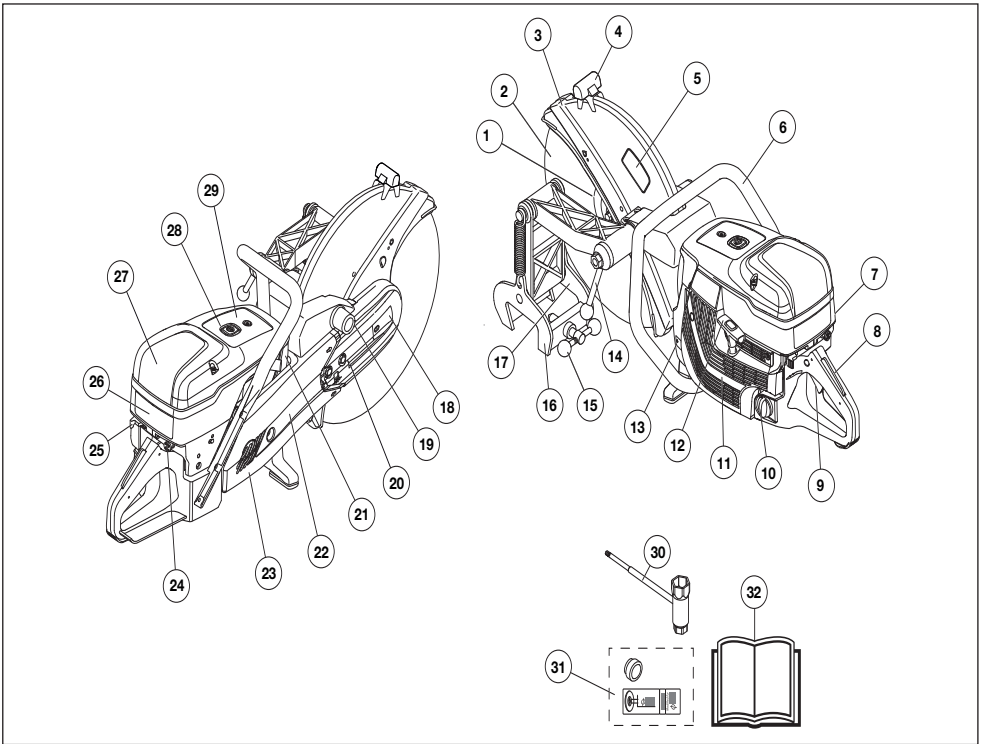
# KONEEN OSAT



## Laikkaleikkurin osat - K 1270

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 Etukahva  | 15 Terälaitteen tarr         |
| 2 Vesihana  | 16 Suojuksen säätökahva      |
| 3 Puristuksenalennusventtiili   | 17 Katkaisuterän suojus      |
| 4 Ilmansuodattimen kotelo   | 18 Laikka (ei varusteena)    |
| 5 Sylinterikotelo   | 19 Katkaisulaite             |
| 6 Rikastin ja käynnistyskaasun lukitsin                                   | 20 Hihnankiristin            |
| 7 Pysäytin  | 21 Katkaisuvarsi             |
| 8 Polttoainesäiliön korkki  | 22 Hihnasuojus               |
| 9 Käynnistin  | 23 Vesiliitäntä ja suodatin  |
| 10 Käynnistyskahva  | 24 Kaasuliipasin             |
| 11 Arvokilpi  | 25 Kaasuliipasimen varmistin |
| 12 Äänenvaimennin   | 26 Käynnistysohjeiden tarr   |
| 13 Huomio- ja varoitustarra   | 27 Yhdistelmäavain           |
| 14 Laippa, kara, laakeriholkki (katso ohjeita Asennus ja säädöt -osiosta) | 28 Vesiliitäntä, GARDENA®    |
|   | 29 Käyttöohje                |

# KONEEN OSAT



## Laikkaleikkurin osat - K 1270 Rail

- |    |   |    |                                       |
|----|---|----|---------------------------------------|
| 1  | Laippa, kara, laakeriholkki (katso ohjeita Asennus ja säädöt -osioista) | 17 | Leikkausopas                          |
| 2  | Laikka (ei varusteena)  | 18 | Katkaisulaite                         |
| 3  | Katkaisuterän suojus  | 19 | Asennus kiskopidikkeeseen             |
| 4  | Suojuksen säätökahva  | 20 | Hihnankiristin                        |
| 5  | Terälaitteen tarra  | 21 | Äänenvaimennin                        |
| 6  | Etukahva  | 22 | Katkaisuvarsi                         |
| 7  | Sylinterikotelo   | 23 | Hihnasuojus                           |
| 8  | Kaasuliipasimen varmistin   | 24 | Rikastin ja käynnistyskaasun lukitsin |
| 9  | Kaasuliipasin   | 25 | Pysäytin                              |
| 10 | Polttoainesäiliön korkki  | 26 | Käynnistysohjeiden tarra              |
| 11 | Käynnistin  | 27 | Ilmansuodattimen kotelo               |
| 12 | Käynnistyskahva   | 28 | Puristuksenalennusventtiili           |
| 13 | Arvokilpi   | 29 | Huomio- ja varoitustarra              |
| 14 | Laikkaleikkurin lukituskahva  | 30 | Yhdistelmäavain                       |
| 15 | Kiskon lukituskahva   | 31 | Laakeriholkki + tarra                 |
| 16 | Kiskopidike   | 32 | Käyttöohje                            |

# KONEEN TURVALAITTEET

## Yleistä



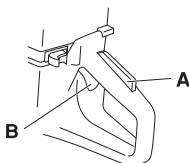
**VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta, jonka turvalaitteet ovat vialliset. Jos koneessasi ilmenee tarkastettavaa puutteita, se on toimitettava huoltoliikkeeseen korjattavaksi.**

**Moottori tulee sammuttaa ja pysäytin viedä pysäytysasentoon.**

Tässä osassa selostetaan koneen turvalaitteet ja niiden toiminta ja annetaan tarkastus- ja kunnossapito-ohjeet, joilla varmistetaan niiden toimivuus.

## Kaasuliipasimen varmistin

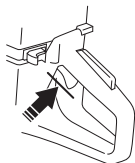
Varmistin on suunniteltu estämään tahaton kaasuliipasimen käyttäminen. Kun varmistin (A) painetaan sisään, kaasuliipaisin (B) vapautuu.



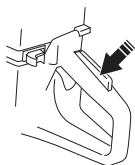
Varmistin pysyy alapainettuna niin kauan kun kaasuliipaisin on alapainettuna. Kun ote irrotetaan kahvasta, palautuvat sekä kaasuliipaisin että kaasuliipasimen varmistin lähtöasentoonsa. Tämä tehdään kahdella toisistaan riippumattomalla palautusjousella. Lähtöasennossa kaasuliipaisin lukkiutuu automaattisesti joutokäynnille.

## Varmistimen tarkistus

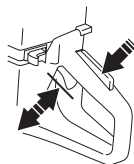
- Tarkasta, että kaasuliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon, kun kaasuliipasimen varmistin on lähtöasennossaan.



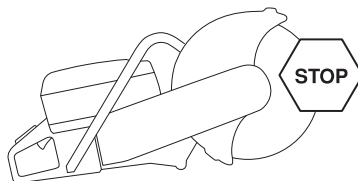
- Paina varmistin sisään ja tarkasta, että se palautuu lähtöasentoonsa, kun se vapautetaan.



- Tarkasta, että kaasuliipasin ja varmistin liikkuvat kevyesti ja että niiden palautusjouset toimivat.

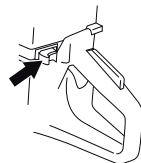


- Käynnistä laikkaleikkuri ja anna täyskaasu. Päästä kaasuliipasin ja tarkasta, että katkaisulaikka pysähtyy ja jää pysähdyksiin. Jos katkaisulaikka pyörii, kun kaasuliipasin on joutokäyntiasennossa, on kaasuttimen joutokäyntiasäätö tarkastettava. Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".



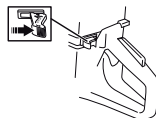
## Pysäytin

Moottori on pysäytettävä pysäyttimellä.



## Pysäyttimen tarkistaminen

- Käynnistä moottori ja tarkasta, että moottori pysähtyy, kun pysäytin siirretään pysäytysasentoon.





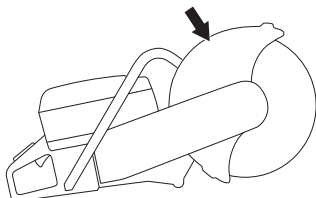
# KONEEN TURVALAITTEET

## Katkaisuterän suojus



**VAROITUS!** Tarkasta aina, että suojus on oikein asennettu, ennen kuin kone käynnistetään.

Suojus on asennettu katkaisulaikan päälle ja se estää laikan osia tai leikattua materiaalia sinkoutumasta päin käyttäjää.



### Terän ja teränsuojuksen kunnan tarkistaminen

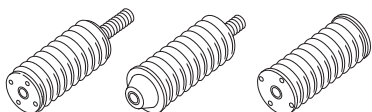
- Tarkasta, ettei katkaisulaikan teränsuojuksessa ole halkeamia tai muita vaurioita. Vaihda, mikäli se on vioittunut.
- Tarkasta myös, että laikka on asennettu oikein ja ettei siinä ole vaurioita. Vaurioitunut laikka voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

## Tärinänvaimennus



**VAROITUS!** Liiallinen altistuminen tärinöille saattaa aiheuttaa verisuoni- tai hermovaurioita verenkiertohäiriöistä kärsiville henkilöille. Hakeudu lääkäriin, jos havaitset oireita, jotka voivat liittyä liialliseen tärinöille altistumiseen. Esimerkkejä tällaisista oireista ovat puutumiset, tunnottomuus, kutinat, pistelyt, kipu, voimattomuus tai heikkous, ihon värin tai pinnan muutokset. Näitä oireita esiintyy tavallisesti sormissa, käsissä tai ranteissa. Nämä oireet voivat voimistua alhaisissa lämpötiloissa.

- Koneesi on varustettu tärinänvaimentimilla, jotka tekevät sen käytöstä mahdollisimman tärinätöntä ja miellyttävää.
- Koneen tärinänvaimennus vähentää tärinöiden siirtymistä moottoriyksiköstä/terälaitteesta koneen kahvoihin. Moottorirunko terälaitte mukaan lukien on kiinnitetty kahvayksikköön nk. tärinänvaimennuselementin avulla.



## Tärinänvaimennusjärjestelmän tarkistaminen



**VAROITUS!** Moottori tulee sammuttaa ja pysäytin viedä pysäytysasentoon.

- Tarkasta säännöllisesti, ettei tärinänvaimentimissa ole halkeamia tai vääntymiä. Vaihda ne, mikäli ne ovat vahingoittuneet.
- Tarkasta, että vaimentimet ovat tukevasti kiinni moottoriyksikön ja kahvayksikön välissä.

## Äänenvaimennin

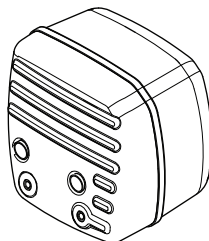


**VAROITUS!** Älä koskaan käytä konetta ilman äänenvaimenninta tai äänenvaimentimen ollessa rikki. Rikkoutunut äänenvaimennin voi nostaa äänitasoa ja palonvaaraa merkittävästi. Pidä palonsammutuskalusto saatavilla.

Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana, pysäyttämisen jälkeen ja joutokäynnillä. Muista tulipalon vaara erityisesti lähellä tulenarkoja aineita ja/tai kaasuja käsiteltäessä.

Pidä palonsammutuskalusto saatavilla.

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjästä pois päin.



### Äänenvaimentimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on ehjä ja kunnolla kiinnitetty.

# KATKAISULAIKAT

## Yleistä



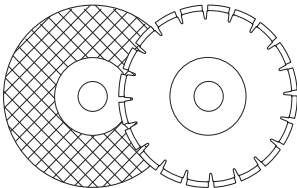
**VAROITUS!** Laikka voi rikkoutua ja aiheuttaa vakavia vaurioita käyttäjälle.

Leikkuuterän valmistaja antaa turvaohjeita ja suosituksia leikkuuterän asianmukaisesta käytöstä ja huollosta. Turvaohjeet toimitetaan leikkuuterän mukana. Lue kaikki leikkuuterän valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Leikkuuterä on tarkistettava ennen leikkuriin kiinnittämistä sekä säännöllisesti käytön aikana. Tarkista, näkyykö halkeamia, irronneita segmenttejä (timanttiterät) tai katkenneita osia. Älä käytä vaurioitunutta leikkuuterää.

Tarkista, että uusi leikkuuterä on ehjä niin, että käytät terää täydellä kaasulla noin yhden minuutin ajan.

- Katkaisulaikkoja on kahta perustyyppiä, hiomalaikkoja ja timanttiteriä.



- Korkealaatuiset katkaisulaikat ovat useimmiten taloudellisimpia. Heikompileatuissa katkaisulaikoissa on usein huonompi sahauskyky ja lyhyempi käyttöikä, jonka vuoksi kustannukset katkaistun materiaalin määrään nähden nousevat korkeammiksi.
- Varmista, että koneeseen asennettavan laikan kanssa käytetään oikeaa tiivistysholkkia. Katso ohjeet kohdasta Katkaisulaikan asennus.

## Sopivat katkaisulaikat

Laikat	K 1270	K 1270 Rail
Hiomalaikat	Kyllä*	Kyllä*
Hiomalaikat kiskon katkaisuun	Ei	Kyllä*
Timanttiterät	Kyllä	Kyllä**
Hammaslaiikat	Ei	Ei

Katso lisätietoja kohdasta Tekniset tiedot.

\*Ilman vettä

\*\* Timanttiterät on tarkoitettu vain kuivakatkaisuun

## Katkaisulaikat eri materiaaleille



**VAROITUS!** Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa muulle materiaalille, kuin mille se on tarkoitettu.

Älä koskaan käytä timanttiterää muovin leikkaamiseen. Leikkaamisen aikana muodostuva lämpö voi sulattaa muovia. Sula muovi voi tarttua leikkuuterään ja aiheuttaa takapotkun.

Metallin leikkaamisesta aiheutuu kipinöitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Älä käytä konetta lähellä syttyviä materiaaleja tai kaasuja.

Noudata katkaisulaikan mukana tulleita ohjeita laikan soveltuvuudesta eri käyttötarkoituksiin tai kysy jälleenmyyjältä, jos et ole varma asiasta.

	Betoni	Metalli	Kisko	Muovi	Valurauta
Hiomalaikat	X	X		X	X
Hiomalaikat kiskon katkaisuun			X		
Timanttiterät	X	X*			X*

\* Vain erikoislaikat.

## Korkeanopeuksiset käsikäyttöiset koneet

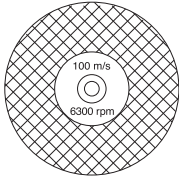


**VAROITUS!** Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa, jos siihen merkitty pyörimisnopeus on pienempi kuin laikkaleikkurissa. Käytä ainoastaan katkaisulaikkoja, jotka on tarkoitettu nopeille käsikäyttöisille laikkaleikkureille.

- Monet kiinteisiin sahoihin tarkoitetut leikkuuterät saattavat sopia laikkaleikkuriin, mutta niiden pyörimisnopeudet eivät ole riittävän suuria tähän käsikäyttöiseen sahaan. Älä koskaan käytä tässä sahasa leikkuuteriä, joiden kierroslukumerkinnot ovat pienempiä.
- Husqvarnan katkaisulaikat on valmistettu nopeille kannettaville laikkaleikkureille.
- Katkaisulaikassa on oltava sama tai suurempi kierroslukumerkintä, kuin koneen arvokilvessä ilmoitetaan. Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa, jonka

# KATKAISULAIKAT

kierroslukumerkintä on pienempi kuin koneen arvokilvessä ilmoitettu.



## Laikkojen tärinä

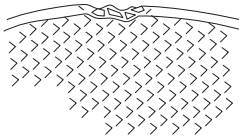
- Liian korkeaa syöttöpainetta käytettäessä laikan pyöreys voi kärsiä ja terä voi alkaa tärinää.
- Alhaisempi syöttöpaine voi estää tärinää. Muussa tapauksessa laikka on vaihdettava.

## Hiomalaikat

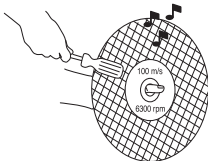


**VAROITUS! Älä käytä hiomalaikkoja veden kanssa. Voima heikkenee, kun hiomalaikat joutuvat alttiiksi vedelle tai kosteudelle, mikä lisää laikan rikkoutumisriskiä.**

- Hiomalaikkojen leikkaava materiaali muodostuu hiomarakeista, jotka on kiinnitetty orgaanisilla sideaineilla. "Vahvistetut katkaisulaikat" on valmistettu tekstiili- tai kuitupohjasta, joka estää niiden täydellisen hajoamisen, jos laikka suurimmalla pyörimisnopeudella sattuisi lohkeamaan tai vaurioitumaan muuten.
- Laikan suorituskyky määräytyy hiomarakeiden tyypistä ja koosta sekä sideainen tyypistä ja kovuudesta.
- Varmista, että leikkuuterä ei ole murtunut tai vaurioitunut.



- Testaa abraasiolaikka riiputtamalla sitä sormella ja napauttamalla sitä kevyesti ruuvimeisselin varrella tai vastaavalla. Jos laikasta ei kuulu täyssiointuista, heilähtävää ääntä, laikka on vahingoittunut.



## Hiomalaikat eri materiaaleille

Laikkatyyppi	Materiaali
Betonilevy	Betoni, asvaltti, kivi, tiili, valurauta, alumiini, kupari, messinki, kaapelit, kumi jne.
Metallilevy	Teräs, terässeokset ja muut kovat metallit.
Kiskon katkaisemiseen tarkoitettu terä	Kisko

### Kiskon katkaisu

Käytä ainoastaan kiskojen katkaisuun tarkoitettuja erikoiskatkaisulaikkoja.

## Timanttiterät

### Yleistä

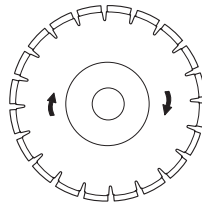


**VAROITUS! Älä koskaan käytä timanttiterää muovin leikkaamiseen. Leikkaamisen aikana muodostuva lämpö voi sulattaa muovia. Sula muovi voi tarttua leikkuuterään ja aiheuttaa takapotkun.**

**Timanttilaikat kuumentuvat voimakkaasti käytön aikana. Laikan ylikuumeneminen johtuu epäasianmukaisesta käytöstä ja voi johtaa laikan vääntymiseen, mistä taas voi aiheutua vahinkoa ja vammoja.**

**Metallin leikkaamisesta aiheutuu kipinöitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Älä käytä konetta lähellä syttyviä materiaaleja tai kaasuja.**

- Timanttiterät koostuvat teräsrungosta, jossa on teollisuustimantteja sisältäviä segmenttejä.
- Timanttiterien katkaisutapahtumakohtaiset kustannukset ovat alhaisemmat, niiden vaihtotarve on pienempi ja niiden sahausvyövyys säilyy samana.
- Varmista timanttiterää käyttäessäsi, että se pyörii terän päällä olevan nuolen suuntaan.



# KATKAISULAIKAT

## Timanttiterät eri materiaaleille

- Timanttiterät soveltuvat erinomaisesti muuratuille materiaaleille, raudoitetuille betonille ja muille yhdistelmämaterialleille.
- Timanttiterä on saatavana eri kovuusasteisina.
- Metallin katkaisussa tulee käyttää erikoislaikkoja. Pyydä jälleenmyyjältä apua tuotteen valinnassa.

## Timanttilaikkojen teroittaminen

- Käytä aina terävää timanttiterää.
- Timanttilaikat voivat tylsyä, jos käytetään väärää syöttöpainetta tai niillä leikataan vahvasti raudoitettun betonin tyyppisiä materiaaleja. Tylsän timanttiterän käyttäminen aiheuttaa ylikuumentumista, joka voi johtaa timanttisegmenttien irtoamiseen.
- Teroita terä leikkaamalla pehmeää materiaalia, kuten hiekkakiveä tai tiiltä.

## Timanttilaikat ja jäähdytys

- Leikkaamisesta aiheutuva kitka kuumentaa timanttilaikkaa. Jos terä pääsee kuumenemaan liikaa, terän kireys voi löystyä tai välikappale voi murtua.

## Kuivakatkaaisuun tarkoitetut timanttiterät

- Jäähdyttämiseen ei tarvita vettä, vaan kuivat leikkuuterät on jäähdytettävä terien ympärille kohdistetun ilmavirtauksen avulla. Tämän vuoksi kuivia leikkuuteriä suositellaan vain jaksoittaiseen käyttöön. Leikattaessa terän on muutaman sekunnin välein annettava kulkea vapaasti ilman kuormitusta niin, että ilmavirtaus terän ympärillä johtaa lämmön pois.

## Märkäkatkaaisuun tarkoitetut timanttiterät

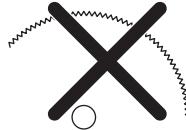
- Märkäleikkuuseen tarkoitettuja timanttilaikkoja on käytettävä veden kanssa, jotta terän välikappale ja segmentit pysyvät viileinä saauksen aikana.
- Märkäleikkuuteriä EI saa käyttää kuivina.
- Jos märkäleikkuuteriä käytetään ilman vettä, ne voivat kuumentua liikaa, mikä heikentää tehoa, vaurioittaa terää vakavasti ja vaarantaa turvallisuuden.
- Vesi viilentää terää ja pidentää sen käyttöikää sekä vähentää pölyn muodostumista.

## Hammaslaikat (Rescue)



**VAROITUS!** Älä koskaan käytä hammaslaikkoja, kuten puunkatkaisulaikkoja, pyöreitä hammaslaikkoja, kovametallilaikkoja jne. Takapotkun vaara on merkittävästi suurempi ja kärjet voivat repeytyä irti ja lentää kovalla vauhdilla. Huolimattomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.

Kansalliset määräykset vaativat erilaisen suojuksen karbidikärkisille terille, joita ei ole saatavana laikkaleikkureihin - niin sanotun 360 asteen suojuksen. Laikkaleikkureissa (tässä sahasassa) käytetään hiovia tai timanttiteriä, ja niissä on erilainen suojausjärjestelmä, joka ei suojaa puunkatkaisulaikoista johtuvilta vaaroilta.



Tämän laikkaleikkurin käyttö karbidikärkisellä terällä on työturvallisuusmääräysten vastaista.

Erilaisten, erikoiskoulutuksen saaneiden yleisestä turvallisuudesta huolehtivien henkilöiden, turvallisuusalan ammattilaisten (palokuntien) suorittamien sammutus- ja pelastustöiden vaarallisen luonteen ja niihin liittyvien hätätilanteiden vuoksi Husqvarna on tietoinen siitä, että he saattavat käyttää tätä laikkaleikkuria karbidikärkisillä terillä tietyissä hätätilanteissa, koska karbidikärkisillä terillä voi leikata monenlaisia esteitä ja materiaaleja yhdessä tuhlaamatta aikaa terien tai koneiden vaihtamiseen. Tätä laikkaleikkuria käyttäessään leikkaaja tietää aina, että karbidikärkiset terät aiheuttavat suuremman takapotkuriskin kuin hionta- tai timanttiterät, jos niitä ei käytetä asianmukaisesti. Karbidikärkisten terien avulla voi myös heitellä materiaalipaloja pois terästä.

Näistä syistä karbidikärkisellä terällä varustettua laikkaleikkuria eivät saa koskaan käyttää muut kuin erikoiskoulutuksen saaneet, yleisestä turvallisuudesta vastaavat ammattilaiset, jotka tuntevat sen käyttöön liittyvät riskit, ja hekin vain hätätilanteissa, joissa muut työkalut katsotaan tehottomiksi ja turhiksi sammutus- ja pelastustöissä. Karbidikärkisellä terällä varustettua laikkaleikkuria ei saa koskaan käyttää puun sahaamiseen muutoin kuin pelastustöiden yhteydessä. Näissä tilanteissa moottorisaha tai pyörösaha on sopiva työkalu.

### Kuljetus ja säilytys

- Älä säilytä tai kuljeta laikkaleikkuria laikka asennettuna. Kaikki laikat on irrotettava leikkurista käytön jälkeen ja varastoitava huolellisesti.
- Säilytä laikka kuivassa ja kylmältä suojatussa tilassa. Hiomalaikkoja on käsiteltävä erityisen varovasti. Hiomalaikat täytyy säilyttää tasaisella, vaakasuoralla pinnalla. Jos hiomalaikkaa säilytetään kosteassa, seurauksena voi olla epätasapainoisuus ja vaurioituminen.
- Tarkasta uudet laikat kuljetus- tai varastointivaurioiden varalta.

# ASENNUS JA SÄÄDÖT

## Yleistä



**VAROITUS!** Moottori tulee sammuttaa ja

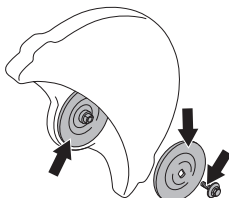
pysäytin viedä pysäytysasentoon.

Husqvarnan suurinopeuksiset terät on hyväksytyt käytettäväksi käsikäyttöisissä laikkaleikkureissa.

## Karan vetovarren ja laipan aluslevyjen tarkistaminen

Kun terä vaihdetaan, tarkista laipan aluslevyt ja karan vetovarsi.

- Tarkista, että karan vetovarren kierteet ovat ehjät.
- Tarkista, että terän ja laipan aluslevyjen kosketuspinnat ovat ehjät, oikeankokoiset ja puhtaat ja että ne pyörivät oikein karan vetovarressa.



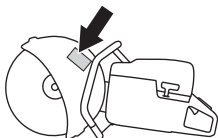
Käytä vain Husqvarnan toimittamia laipan aluslevyjä, jotka ovat halkaisijaltaan vähintään 105 mm / 4,1".

Älä käytä kieroja, reunoiltaan vioittuneita, kolhiintuneita tai likaisia laippalevyjä. Älä käytä erikokoisia laippalevyjä.

## Akselin laakerin tarkistaminen

Akselin laakereita käytetään asettamaan kone katkaisulaikan keskireikään.

Koneessa on joko käännettävä laakeri, joka sopii 20 mm:n tai 25,4 mm:n keskireikään, tai kiinteä laakeri. Teränsuojuksessa olevassa tarrassa kerrotaan, kumpi laakeri on asennettu tehtaalla ja mikä terä siihen sopii.

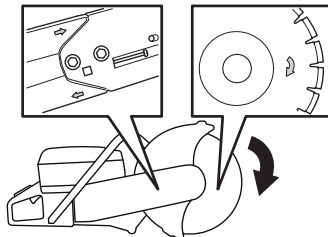


- Varmista, että koneen runkoputken laakeriholkki vastaa katkaisulaikan keskireikää. Katkaisulaikkoihin on merkitty keskireiän läpimitta.

Käytä vain Husqvarnan toimittamia laakeriholkkeja. Ne on suunniteltu laikkaleikkuriasi varten.

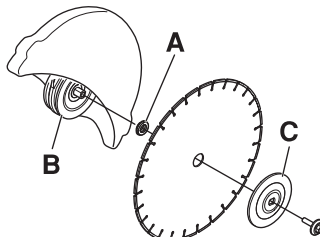
## Terän pyörimissuunnan tarkastaminen

- Varmista timanttiterää käyttäessäsi, että se pyörii terän päällä olevan nuolen suuntaan. Koneen pyörimissuunta ilmenee terävarressa olevista nuolista.



## Katkaisulaikan asennus

- Laikka sijoitetaan välikkeen (A) sisemmän laippalevyn (B) ja laippalevyn (C) väliin. Laippalevyä kierretään ympäri niin, että se sopii akseliin.



- Lukitse runkoputki. Aseta työkalu leikkuuterän reikään ja pyöritä terää, kunnes se lukittuu.



- Laikan ruuvi kiristetään 25 Nm kiristysmomentilla.

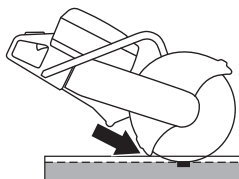
## Katkaisuterän suojus

Leikkuulaitteiston suojus on asetettava niin, että takaosa lepää työkalupaleen päällä. Katkaistavan materiaalin roiskeet ja kipinät keräytyvät silloin suojukseen ja suuntautuvat pois päin käyttäjästä.

Teränsuojus on kitkalukittu.

# ASENNUS JA SÄÄDÖT

- Paina suojuksen päätä työkalupaletta vasten tai säädä suojusta säätökahvalla. Suojuksen on aina oltava asennettuna koneeseen.



## Käännettävä leikkuuterä (K 1270)

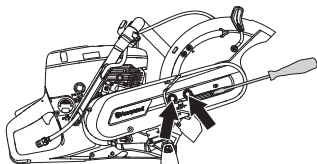
Kone on varustettu käännettävällä leikkuuterällä, mikä mahdollistaa leikkaamisen lähellä seinää tai maanpinnan tasossa. Ainoa rajoite on teränsuojuksen paksuus.

Takapotkun sattuessa konetta on vaikea hallita, jos sillä leikataan leikkuuterä käännettynä. Katkaisulaikka on kauempana koneen keskeltä, mikä tarkoittaa, että kahva ja katkaisulaikka eivät ole enää linjassa keskenään.

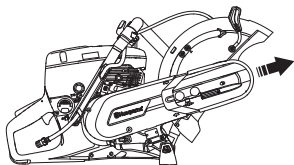
Koneen hallitseminen on vaikeampaa, jos terä jää jumiin silloin, kun on olemassa takapotkun riski. Katso lisätietoja Käyttö-kohdan osasta "Takapotku".

Myös jotkin koneen hyvistä ergonomisista ominaisuuksista, kuten tasapaino, vaarantuvat. Leikkaaminen leikkuuterä käännettynä on suositeltavaa ainoastaan silloin, kun leikkaaminen tavalliseen tapaan ei ole mahdollista.

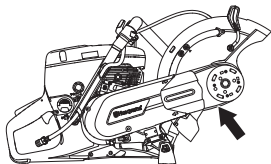
- Avaa ensin molemmat pultit ja sen jälkeen säätöruuvi, jotta hihnan kiristys löystyy.



- Kierrä pultit sen jälkeen pois ja irrota hihnansuojuus.

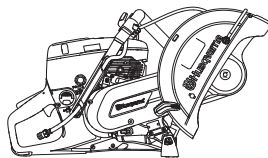


- Ota hihna pois hihnapyöräiltä.



- Katkaisulaite on nyt irti ja voidaan ottaa pois moottorista.

- Irrota leikkuuterä ja kiinnitä se terävarren toiselle puolelle.



- Kiinnitä hihnansuojuus käännettyyn leikkuuterään.
- Kiristä käyttöhihna. Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".
- Asenna vesiletkun nippa ja letku teränsuojuksen yläosaan vastakkaiselle puolelle.

# POLTTOAINEEN KÄSITTELY

## Yleistä



**VAROITUS!** Moottorin käyttäminen suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa voi aiheuttaa tukehtumisesta tai hiilimonoksidimyrkytyksestä johtuvan kuoleman. Käytä puhaltimia asianmukaisen ilman kierron varmistamiseen työskennellessäsi yli metrin syvyisissä ojissa tai kuopissa.

**Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat tulenarkoja ja voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos niitä hengitetään tai ne joutuvat iholle. Käsittele siksi polttoainetta varovasti ja huolehdi polttoaineen käsittelypaikan hyvästä ilmanvaihdesta.**

**Moottorin pakokaasut ovat kuumia ja voivat sisältää kipinöitä jotka voivat aiheuttaa tulipalon. Älä koskaan käynnistä konetta sisätiloissa tai lähellä tulenarkaa materiaalia!**

**Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.**

## Polttoaine

**HUOMAUTUS!** Kone on varustettu kaksitahtimoottorilla, jota on aina käytettävä bensiinin ja kaksitahtimoottoriöljyn sekoituksella. Oikean seossuhteen varmistamiseksi on tärkeää mitata sekoitettava öljymäärä tarkasti. Pieniä polttoainemääriä sekoitettaessa vaikuttavat öljymäärän pienetkin virheellisytydet voimakkaasti seossuhteeseen.

## Bensiini

- Käytä lyijytöntä tai lyijyllistä laatubensiiniä.
- Suositeltu alhaisin oktaaniluku on 90 (RON). Jos moottoria käytetään bensiinillä, jonka oktaaniluku on alhaisempi kuin 90, voi seurauksena olla nk. nakutus. Tämä nostaa moottorin lämpötilaa, mistä voi seurata moottorivaurioita.
- Työhön, jossa konetta käytetään jatkuvasti suurilla pyörimisnopeuksilla, suositellaan suurempaa oktaanilukua.

## Ympäristöpolttoaine

HUSQVARNA suosittelee käyttöön ympäristöbensiiniä (niin kutsuttua alkylaattipolttainetta), joko valmiiksi sekoitettua Aspen-kaksitahtibensiiniä tai nelitahtimoottoreille tarkoitettua ympäristöbensiiniä kaksitahtiöljyllä sekoitettuna alla olevan mukaisesti. Huomaa, että kaasuttimen säätöä voidaan joutua muuttamaan polttoainetyypin vaihtuessa (katso ohjeet otsikon Kaasutin alta).

Etanolia sisältävää E10-polttoainetta saa käyttää (etanolia enintään 10 %). Enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävät polttoaineet voivat aiheuttaa ilma-polttoaineseoksen epätasapainoa, mikä voi vahingoittaa moottoria.

## Kaksitahtiöljy

- Parhaan tuloksen ja suorituskyvyn saavuttamiseksi suositellaan HUSQVARNAn kaksitahtiöljyä, joka on suunniteltu erityisesti meidän ilmajäähdytteisille kaksitahtimoottoreillemme.
- Älä koskaan käytä kaksitahtiöljyä, joka on tarkoitettu vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille, eli nk. outboardoil-öljyä (nimitetään TCW:ksi).
- Älä koskaan käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

## Sekoitus

- Sekoita bensiini ja öljy aina puhtaassa bensiinille hyväksytyssä astiassa.
- Lisää aina ensin puolet sekoitettavasta bensiinistä. Lisää sen jälkeen koko öljymäärä. Sekoita (ravista) polttoaineseosta. Lisää loput bensiinistä.
- Sekoita (ravista) polttoaineseos huolellisesti ennen koneen polttoainesäiliön täyttämistä.
- Sekoita polttoainetta enintään 1 kuukauden tarvetta vastaava määrä.

## Seossuhde

- 1:50 (2 %) HUSQVARNAn kaksitahtiöljy tai vastaava.

Bensiini, litraa	Kaksitahtiöljy, litraa 2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3 %) muut ilmajäähdytteisille kaksitahtimoottoreille tarkoitettut öljyt, luokitus JASO FB / ISO EGB tai sekoitus öljyn valmistajan suositusten mukaisesti.



# POLTTOAINEEN KÄSITTELY

## Tankkaus



**VAROITUS!** Seuraavat turvatoimet vähentävät tulipalon vaaraa:

**Älä tupakoi tankattaessa äläkä aseta kuumia esineitä polttoaineen lähelle.**

**Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä muutamia minuutteja ennen tankkausta. Moottori tulee sammuttaa ja pysäytin viedä pysäytysasentoon.**

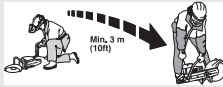
**Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti tankkauksen yhteydessä, niin että mahdollinen ylipaine häviää hitaasti.**

**Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.**

**Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.**

**Jos korkki ei ole kunnolla kiinni, se voi irrota tärinän vuoksi ja polttoainetta voi päästä ulos polttoainesäiliöstä, mikä aiheuttaa tulipalon vaaran.**

**Siirrä kone vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikalta ennen käynnistämistä.**



Älä koskaan käynnistä konetta:

- Jos koneelle on roiskunut polttoainetta tai moottoriöljyä. Pyyhi kaikki roiskeet pois ja anna bensiinin jäännösten haihtua.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta itsesi päälle tai vaatteillesi, vaihda vaatteet. Pese ne ruumiinosat, jotka ovat olleet kosketuksissa polttoaineeseen. Käytä saippua ja vettä.
- Jos koneesta vuotaa polttoainetta. Tarkasta säännöllisesti, etteivät säiliön korkki ja polttoainejohdot vuoda.
- Jos polttoainesäiliön korkkia ei ole kiristetty tiukkaan tankkauksen jälkeen.

## Kuljetus ja säilytys

- Säilytä ja kuljeta konetta ja polttoainetta niin, etteivät mahdolliset vuodot ja höyryt pääse kosketuksiin esimerkiksi sähkökoneista, sähkömoottoreista, sähkökytkimistä/katkaisimista tai lämmityskattiloista peräisin olevien kipinöiden tai avotulen kanssa.
- Polttoainetta on säilytettävä ja kuljetettava erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetuissa ja hyväksytyissä astioissa.

## Pitkäaikaissäilytys

- Ennen koneen siirtämistä pitempiaikaiseen säilytykseen, on polttoainesäiliö tyhjennettävä. Kysy lähimmältä bensini asemalta, mihin voit toimittaa ylimääräisen polttoaineen.

## Suojavarustus

### Yleistä

- Älä koskaan käytä konetta niin, ettei sinulla onnettomuustapauksessa ole mahdollisuutta kutsua apua.

### Henkilökohtainen suojavarustus

Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.



**VAROITUS! Leikkaavien, hiovien, poraavien, kiillottavien tai työkaluilla muotoilevien tuotteiden käyttö voi synnyttää pölyä ja höyryjä, jotka saattavat sisältää haitallisia kemikaaleja. Selvitä työstettävän materiaalin ominaisuudet ja käytä sopivaa hengityksensuojainta.**

**Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa heikentää kuuloa pysyvästi. Käytä aina hyväksytyjä kuulonsuojaimia. Kuuntele varoituksia tai huutoja kun käytät kuulonsuojaimia. Ota kuulonsuojaimet aina pois heti kun kone pysähtyy.**

Käytä aina:

- Hyväksytyjä suojakypärää
- Kuulonsuojaimet
- Hyväksytyjä silmiensuojaimia. Visiiriä käytettäessä on käytettävä myös hyväksytyjä suojalaseja. Hyväksytyillä suojalaseilla tarkoitetaan laseja, jotka täyttävät standardin ANSI Z87.1 (USA) tai EN 166 (EU-maat) vaatimukset. Visiirin on täytettävä standardin EN 1731 vaatimukset.
- Hengityksensuojain
- Vahvat, pitävöitteiset käsineet.
- Istuva, tukeva ja mukava vaatetus, joka sallii täyden liikkumavapauden. Leikkaaminen aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat sytyttää vaatteet. Husqvarna suosittelee palonkestävästä puuvillasta tai vahvasta denimistä valmistettujen vaatteiden käyttämistä. Älä käytä esimerkiksi nailonista, polyesteristä tai raonista valmistettuja vaatteita. Tällaiset materiaalit voivat syttyessään sulaa ja tarttua ihoon. Älä käytä shortseja.
- Saappaat, joissa on teräksinen varvassuoja ja luistamaton pohja.

## Muu suojavarustus



**HUOM! Konetta käyttäessäsi voi syntyä kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon. Pidä palonsammutuskalusto aina saatavilla.**

- Palonsammutin
- Ensiapulaukun on aina oltava lähellä.

## Yleiset turvaohjeet

Tässä osassa käsitellään koneen käyttöön liittyviä yleisiä turvamääräyksiä. Annetut tiedot eivät voi koskaan korvata osaamista, jonka ammattimies on hankkinut koulutuksessa ja käytännön työssä.

- Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta. Ensimmäistä kertaa konetta käyttäville suositellaan myös koneen käytön ohjeistamista käytännössä.
- Muista, että sinä käyttäjänä olet vastuussa siitä, ettei altista ihmisiä tai heidän omaisuuttaan vahingoille tai niistä johtuville vaurioille.
- Kone on pidettävä puhtaana. Kylltien ja tarrojen on oltava täysin luettavissa.

## Käytä aina tervettä järkeä

On mahdotonta käsitellä kaikki tilanteet, joihin voit joutua. Ole aina varovainen ja käytä tervettä järkeä. Jos joudut tilanteeseen, jossa tunnet itsesi epävarmaksi, sinun on lopetettava työskentely ja kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Käännä myyjäiliikkeen, huoltoilikeen tai kokeneen käyttäjän puoleen. Älä ryhdy mihinkään tehtävään, jonka suhteen tunnet itsesi epävarmaksi!



**VAROITUS! Kone voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.**

**Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä.**

**Älä koskaan anna kenenkään käyttää konetta varmistamatta ensin, että käyttäjä on ymmärtänyt käyttöohjeen sisällön.**

**Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt tai nauttinut alkoholia, tai käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, harkintakykyysi tai kehosi hallintaan.**

# KÄYTTÖ



**VAROITUS!** Hyväksymättömien muutosten ja/tai tarvikkeiden käyttö voi aiheuttaa käyttäjän tai muiden vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Koneen alkuperäistä rakennetta ei missään tapauksessa saa muuttaa ilman valmistajan lupaa.

Älä tee tähän koneeseen koskaan sellaisia muutoksia, jotka muuttavat sen alkuperäistä rakennetta, äläkä käytä sitä, mikäli epäilet jonkun muun muuttaneen konetta.

Älä koskaan käytä viallista konetta. Noudata tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuustarkastuksia, kunnossapitoa ja huoltoa koskevia ohjeita. Tietty kunnossapito- ja huoltotyöt on annettava koulutettujen ja pätevien asiantuntijoiden tehtäviksi. Katso ohjeet kohdasta Kunnossapito.

Käytä aina alkuperäisiä varaosia.



**VAROITUS!** Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

## Työalueen turvallisuus



**VAROITUS!** Katkaisukoneen turvaväli on 15 metriä. Sinun vastuullasi on huolehtia, ettei työalueella ole eläimiä tai muita ihmisiä. Älä aloita katkaisua, ennen kuin työalue on vapaa ja sinulla on tukeva jalansija.

- Tarkkaile ympäristöäsi varmistaaksesi, ettei mikään pääse vaikuttamaan koneen hallintaan.
- Varmista, ettei kukaan tai mikään kosketa terävarustusta ja etteivät terän sinkoamat osat osu mihinkään.
- Vältä käyttöä epäsuotuisissa sääoloissa. Esimerkiksi tiheässä sumussa, rankkasateessa, kovassa tuulessa, pakkasessa jne. Huonossa säässä työskentely on väsyttävää ja voi aiheuttaa vaaratekijöitä, esimerkiksi tehdä alustasta liukkaan.
- Älä koskaan aloita työskentelyä varmistamatta ensin, että alueella ei ole ketään ja että seisot tukevalla alustalla. Tarkista onko äkilliselle siirtymiselle esteitä. Varmista, että mitään ei pääse putoamaan ja aiheuttamaan vahinkoa konetta käytettäessä. Ole erityisen varovainen viettävässä maastossa työskennellessäsi.

- Varmista, että työskentelyalue on riittävästi valaistu, jotta työympäristö on turvallinen.
- Tarkasta, ettei työalueelle tai leikkattavan materiaalin sisälle ole vedetty putkia eikä sähköjohtoja.
- Kun leikkaat säiliötä (rumpu, putki tai muu säiliö), varmista ensin, ettei se sisällä palonarkaa tai muuten epävakaa ainetta.

## Trimmauksen perustekniikka



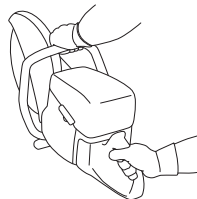
**VAROITUS!** Älä käännä laikkaleikkuria sivulle, muussa tapauksessa laikka voi juuttua kiinni tai murtua ja aiheuttaa henkilövahingon.

Älä käytä laikan sivupintaa hiomiseen, sillä tällainen käyttö vaurioittaa laikkaa tai voi saada laikan murtumaan, mikä voi aiheuttaa suurta vahinkoa. Käytä vain laikan leikkaavaa aluetta.

Älä koskaan käytä timanttiterää muovin leikkaamiseen. Leikkaamisen aikana muodostuva lämpö voi sulattaa muovia. Sula muovi voi tarttua leikkuuterään ja aiheuttaa takapotkun.

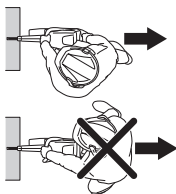
Metallin leikkaamisesta aiheutuu kipinöitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Älä käytä konetta lähellä syttyä materiaaleja tai kaasuja.

- Kone on suunniteltu ja tarkoitettu leikkaamiseen hiomalaikoilla tai timanttiterillä, jotka on tarkoitettu nopeisiin käsikäyttöisiin koneisiin. Koneessa ei saa käyttää mitään muita laikkoja eikä sillä saa tehdä muunlaisia leikkauksia.
- Tarkasta myös, että katkaisulaikka on asennettu oikein ja ettei siinä ole vaurioita. Katso ohjeet kohdista "Katkaisulaikat" ja "Asennus ja asetukset".
- Varmista, että käytössä on käyttötarkoitusta vastaava katkaisulaikka. Katso ohjeet kohdista "Katkaisulaikat".
- Älä koskaan leikkaa asbestia sisältäviä materiaaleja!
- Pidä sahasta kiinni molemmilla käsillä: ota kahvoista pitävä ote asettamalla peukalo ja sormet niiden ympärille. Oikean käden on otettava kiinni takakahvasta ja vasemman etukahvasta. Ote on sama sekä oikea- että vasenkätisillä käyttäjillä. Älä koskaan käytä laikkaleikkuria siten, että pidät laitteesta kiinni vain yhdellä kädellä.

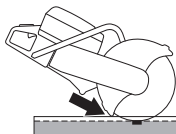


# KÄYTTÖ

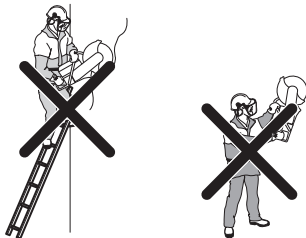
- Seiso sivuttaissuunnassa samassa linjassa leikkuuterän kanssa. Vältä seisomasta suoraan terän takana. Takapotkun sattuessa saha liikkuu leikkuuterän suuntaisesti.



- Pysy kaukana laikasta, kun moottori on käynnissä.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä.
- Älä siirrä konetta, kun terälaite pyörii.
- Leikkuulaitteiston suojus on asetettava niin, että takaosa lepää työkappaleen päällä. Katkaistavan materiaalin roiskeet ja kipinät keräytyvät silloin suojukseen ja suuntautuvat pois päin käyttäjästä. Terälaitteen suojuksien on oltava aina käytössä, kun kone on käynnissä.



- Älä koskaan käytä terän takapotkusektoria **leikkaamiseen**. Katso ohjeet "Takapotku"-otsikon alta.
- Seiso tasapainoisessa ja tukevassa asennossa.
- Älä koskaan sahaa olkapäätaason yläpuolelta.
- Älä koskaan sahaa tikkailta käsin. Käytä lavaa tai rakennustelinettä, jos leikattava kohta on hartiatasoa ylempänä. Älä kurota.

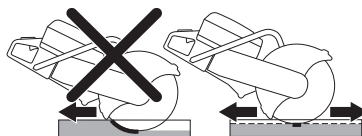


- Seiso sopivalla etäisyydellä työkappaleesta.
- Tarkasta, ettei laikka osu mihinkään kun käynnistät koneen
- Käytä katkaisulaikkaa varovasti suurella pyörimisnopeudella (täydellä kaasulla). Säilytä täysi nopeus, kunnes leikkaus on tehty loppuun.
- Anna koneen työskennellä terää pakottamatta tai painamatta.

- Syötä konetta samassa linjassa katkaisuterän kanssa. Sivupaine voi pilata katkaisulaikan ja on erittäin vaarallista.



- Liikuta laikkaa hitaasti eteen- ja taaksepäin niin, että laikan ja katkaistavan materiaalin välinen kontaktipinta on pieni. Siten laikan lämpötila pysyy alhaisena ja katkaistu on tehokasta.



## Pölyn käsittely (Koskee ainoastaan mallia K 1270)

Koneessa on hitaasti huuhteleva vesisarja, joka poistaa pölyä tehokkaasti.

Käytä vesijäähdytyksen kanssa mahdollisuuksien mukaan märkäleikkuuseen tarkoitettuja laikkoja, jotta pölyn käsittely on mahdollisimman tehokasta. Katso ohjeet kohdista "Katkaisulaikat".

Säädä veden virtausta hanalla katkaisusta syntyvän pölyn sitomiseksi. Tarvittava vedenpaine vaihtelee tehtävän työn mukaan.

Jos vesiletkut löystyvät, se on merkki liian kovasta vedenpaineesta. Katso suositeltu vedenpaine kohdasta "Tekniset tiedot".

## Kiskon katkaisu

### Yleistä

**HUOMAUTUS!** Kiskopidikettä ei saa kiinnittää koneeseen kuljetuksen aikana tai laitetta käsiteltäessä.

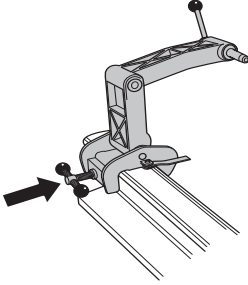
Kiskopidike on tarkkuustyökalu, joka saattaa vaurioitua, jos sitä ei käsitellä varovasti. Tämä puolestaan voi johtaa epätarkkoihin leikkuutuloksiin.



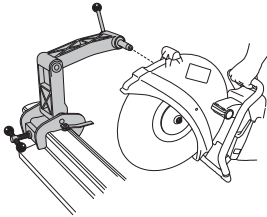
# KÄYTTÖ

## Kiskopidikkeen kokoaminen

- Kiinnitä kiskopidike kiskoon. Ruuvaa lukituskahva tiukasti paikalleen.



- Asenna laikkaleikkuri siten, että sen oikea puoli tulee pidikkeeseen. Laikkaleikkurin kiinnityskohta kiinnitetään lähimmäksi katkaisulaikan karaa tältä puolelta asennettaessa. Asennus on tehtävä ensisijaisesti tästä suunnasta.

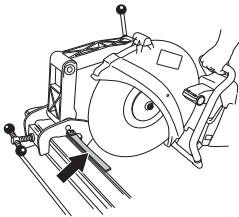


**HUOMAUTUS!** Kiskopidike on kiinnitettävä kiskoon ennen laikkaleikkurin kiinnittämistä kiskopidikkeeseen. Tällä taataan, että pidike kiinnitetään kiskoon oikeista kulumista.

## Leikkausopas

Katkaisuohjaimen tarkoituksena on helpottaa laikan ohjaamista suunniteltuun katkaisukohtaan. Kun käytät laikkaleikkuria ensimmäisen kerran, sinun on katkaistava ohjain.

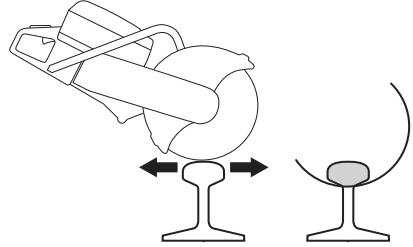
- Taita katkaisuohjain kokoon.
- Kiinnitä katkaisuohjain asianmukaisesti kiskon suuntaisesti.



- Katkaise ohjain huolellisesti.

## Työskentelytapa

- Taita katkaisuohjain kokoon.
- Kohdista leikkausura ja taita ohjain kokoon.
- Aloita katkaisu kääntelemällä konetta edestakaisin vaakasuunnassa. Tämä minimoi katkaisulaikan ja kiskon välisen kontaktipinnan, mikä pienentää laikan lasittumisriskiä.

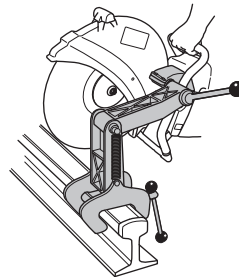


- Kun olet katkaissut pään (A), jatka katkaisemalla reuna (B) ja jalusta (C).



Jos katkaisua ei saa tehtyä valmiiksi yhdeltä puolelta, laikkaleikkuri on käännettävä.

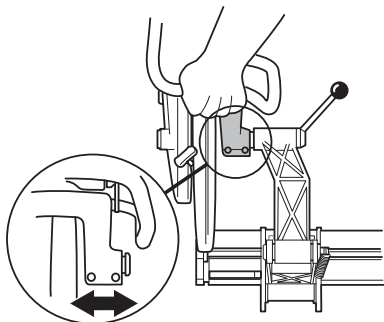
- Sammuta kone.
- Irrota laikkaleikkuri pidikkeestä.
- Kiinnitä laikkaleikkuri siten, että sen vasen puoli tulee kiskopidikkeeseen.



- Ohjaa katkaisulaikka alas kohti kiskoa ja tarkista, että katkaisulaikka osuu keskelle katkaistavaan kohtaan.

# KÄYTTÖ

Säädi tarvittaessa liikuteltavaa holkia siten, että laikka tulee lopuksi keskele katkaistavaa kohtaa.



- Nyt voit jatkaa leikkaamista.



- Kun leikkaus on valmis, irrota ensin laikkaleikkuri kiskokiinnikkeestä. Irrota seuraavaksi kiskokiinnike kiskosta ja aseta kiinnike ja kone erikseen mukana toimitettuun vanerilaatikkoon.

## Yleisiä vinkkejä

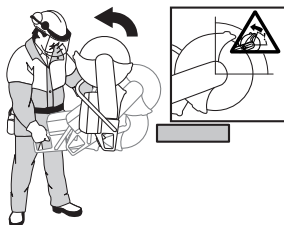
- Käytä ainoastaan kiskojen katkaisuun tarkoitettuja erikoiskatkaisulaikkoja.
- Käytä konetta täydellä kaasulla kunnes terä saavuttaa huippunopeuden. Vähennä kaasua, jotta se putoaa nopeusrajoituksen alle, mikä puolestaan vähentää katkaisulaikan tärinää työtä aloitettaessa ja johtaa suorempaan leikkuutulokseen. Käytä konetta täydellä kaasulla ja ylläpidä täysi käyntinopeus kunnes leikkaus on tehty loppuun.
- Pidä koneen kahvaa siten, että kätesi ovat katkaisulaikan suuntaiset. Näin saavutetaan suurin leikkuunopeus, laikan käyttöikä ja suora leikkaus.
- Laikkaleikkuri kannattaa ensisijaisesti kiinnittää kiinnikkeeseen oikeasta kyljestään, jotta leikkauksesta tulee suora.
- Kun leikkausprosessi suoritetaan oikein, kestää noin yhden minuutin katkaista kisko, joka painaa 50 kg/m ja noin puoli-toista minuuttia, jos paino on 60 kg/m. Jos se kestää pidempään, tarkista leikkaustekniikkasi. Ongelmat ovat usein tulosta väärästä leikkaustekniikasta tai tylistä katkaisulaikoista.

## Takapotku



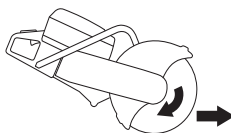
**VAROITUS!** Takapotkut ovat äkkinäisiä ja voivat olla erittäin voimakkaita. Laikkaleikkuri voi pompatella ylös ja taakse käyttäjää kohti kaarevalla liikkeellä ja aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. On erittäin tärkeää ymmärtää ennen koneen käyttöä, mikä takapotkun aiheuttaa ja miten sen voi välttää.

Takapotku on laitteen äkillinen liike ylöspäin, jollainen voi seurata laikan jäämisestä puristuksiin tai jumittumisesta takapotkusektorilla. Useimmat takapotkut ovat pieniä ja aiheuttavat vain vähäisen vaaran. Takapotku voi kuitenkin olla myös hyvin voimakas ja heittää laikkaleikkurin ylös ja taaksepäin käyttäjää kohti kaarevalla liikkeellä ja aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman.



## Vastavoima

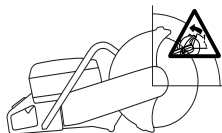
Vastavoimaa syntyy aina leikattaessa. Voima vetää konetta laikan pyörimissuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan. Enimmäkseen tällä voimalla ei ole merkitystä. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu, loisoima on suuri etkä välttämättä pysty kontrolloimaan laikkaleikkuria.



Älä siirrä konetta, kun terälaite pyörii. Hyrrävoimat saattavat estää koneen siirtämisen haluttuun suuntaan.

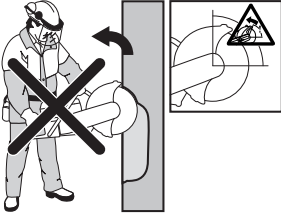
## Takapotkusektori

Älä koskaan käytä terän takapotkusektoria **leikkaamiseen**. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu takapotkusektorilla, vastavoima työntää laikkaleikkuria ylös ja taaksepäin kohti käyttäjää kaarevana liikkeenä aiheuttaen vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman.



## Ylöspäin kiipeävä takapotku

Jos takapotkusektoria käytetään leikkaamiseen, vastavoima saa laikan kiipeämään ylöspäin urassa. Älä käytä takapotkusektoria. Käytä laikan alinta neljännestä välttääksesi ylöspäin kiipeävän takapotkun.



## Puristuksesta johtuva takapotku

Puristus syntyy, kun sahausura painuu kokoon ja puristaa laikkaa. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu, loisvoima on suuri etkä välttämättä pysty kontrolloimaan laikkaleikkuria.

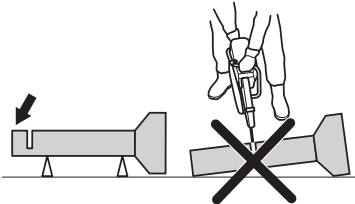


Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu takapotkusektorilla, vastavoima työntää laikkaleikkuria ylös ja taaksepäin kohti käyttäjää kaarevana liikkeenä aiheuttaen vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. Varo työkappaleen mahdollisia liikkeitä. Jos työkappaletta ei ole tuettu kunnolla ja se liikkuu leikkaamisen aikana, se saattaa painaa terää ja aiheuttaa takapotkun.

## Putkien katkaisu

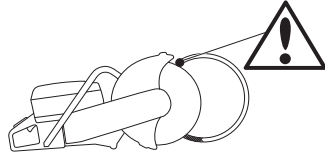
Putkia leikattaessa tulee olla erityinen varovainen. Jos putkea ei ole tuettu kunnolla eikä uraa pidetä auki koko uran pituudelta, laikka voi joutua puristuksiin takapotkusektorilla ja aiheuttaa pahan takapotkun. Ole erityisen varovainen silloin, kun leikkaat putkimuhvia tai kaapeliojassa olevaa putkea, joka saattaa huonosti tuettuna painua ja painaa terää.

Putki on tuettava ennen leikkaamisen aloittamista siten, ettei se liiku tai kieri leikkaamisen aikana.



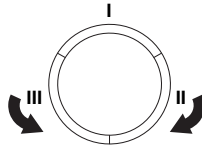
Jos putken annetaan painua ja sulkea leikkuukohta, terän takapotkusektori jää puristuksiin, mikä saattaa aiheuttaa

voimakkaan takapotkun. Jos putki tuetaan oikein, putken pää liikkuu alaspäin, jolloin leikkuukohta avautuu eikä terä jää puristuksiin.



## Oikea työjärjestys putken leikkaamiseen

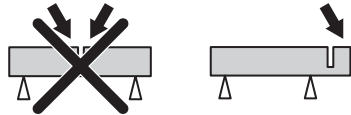
- 1 Leikkaa ensin osa I.
- 2 Siirry sivulle II ja leikkaa osan I reunasta putken alaosaan.
- 3 Siirry sivulle III ja leikkaa putken jäljellä oleva osa päättämällä leikkaus alareunaan.



## Miten takapotkun voi välttää

Takapotkun välttäminen on helppoa.

- Työkappale on aina tuettava niin, että sahausura pysyy auki leikkauksen aikana. Kun sahausura avautuu, takapotkua ei synny. Jos sahausura sulkeutuu ja puristaa laikkaa, on aina olemassa takapotkun vaara.



- Syötä laikka varovasti valmiiseen sahausuraan.
- Varo, ettei työkappale pääse liikkumaan tai ettei sahausura pääse muulla tavoin puristamaan laikkaa kiinni materiaaliin.

## Kuljetus ja säilytys

- Kiinnitä laite kuljetuksen ajaksi välttääksesi kuljetusvauriot ja tapaturmat.
- Älä säilytä tai kuljeta laikkaleikkuria laikka asennettuna.
- Katso ohjeet katkaisulaikkojen kuljetukseen ja säilytykseen kohdasta "Katkaisulaikat".
- Katso ohjeet polttoaineen kuljetukseen ja säilytykseen kohdasta "Polttoaineen käsittely".
- Säilytä varustusta lukittavassa tilassa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse siihen käsiksi.

## Ennen käynnistystä



**VAROITUS!** Ennen käynnistystä on huomioitava seuraavaa: Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita. Katso kohta Henkilökohtainen suojavarustus.

Älä käynnistä konetta, jos hihnaa ja hihnansuojusta ei ole asennettu. Muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Tarkista, että säiliön korkki on kunnolla kiinni eikä polttoainetta vuoda.

Varmista, ettei työalueella ole asiaankuulumattomia, muussa tapauksessa on olemassa vakavien henkilövahinkojen vaara.

- Suorita päivittäiset toimenpiteet. Katso ohjeet jaksosta "Kunnossapito".

## Käynnistys

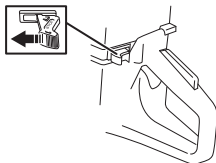


**VAROITUS!** Katkaisulaikka pyörii, kun moottori käynnistyy. Varmista, että se pääsee pyörimään vapaasti.

## Kun moottori on kylmä:



- Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.

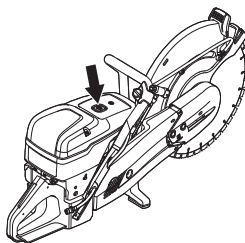


- Käynnistyskaasun asento ja rikastus saadaan aikaan vetämällä rikastinvipu kokonaan ulos.



- **Puristuksenalennusventtiili:** Paina venttiili alas sylinterin paineen alentamiseksi, se helpottaa laikkaleikkurin käynnistämistä. Puristuksenalennusventtiiliä tulee aina käyttää

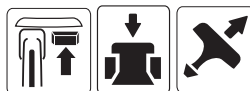
käynnistettäessä. Kun kone on käynnistynyt, venttiili palautuu automaattisesti lähtöasentoonsa.



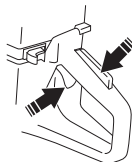
- Tartu etukahvasta vasemmalla kädellä. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalalle ja paina konetta maata vasten. Vedä käynnistyskahvasta oikealla kädelläsi, kunnes moottori käynnistyy. **Älä koskaan kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.**



- Kone pysähtyy moottorin käynnistyessä, koska rikastimen säädin vedetään ulos.



- Paina rikastimen säädintä ja puristuksenalennusventtiiliä.
- Vedä käynnistyskahvasta, kunnes moottori käynnistyy.
- Kun kone käynnistyy, vapauta käynnistyskaasu painamalla kaasuliipaisinta. Kone siirtyi joutokäynnille.





# KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

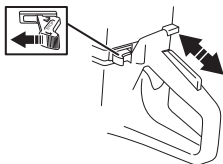
**HUOMAUTUS!** Vedä käynnistysnarusta hitaasti oikealla kädelläsi, kunnes tunnet vastuksen (kytkentäkynnet tarttuvat) ja vedä sen jälkeen nopein ja voimakkain vedoin.

Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistyskahvasta, kun naru on täysin ulkona. Tämä voi vaurioittaa konetta.

## Lämmin moottori:



- Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.



- Oikea rikastimen/käynnistyskaasun asetus saadaan vetämällä rikastimen säädin rikastusasentoon ja painamalla se jälleen sisään. Tämä kytkee käynnistyskaasun asetuksen ilman rikastusta.



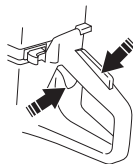
- **Puristuksenalennusventtiili:** Paina venttiili alas sylinterin paineen alentamiseksi, se helpottaa laikkaleikkurin käynnistämistä. Puristuksenalennusventtiiliä tulee aina käyttää käynnistettäessä. Kun kone on käynnistynyt, venttiili palautuu automaattisesti lähtöasentoonsa.



- Tartu etukahvasta vasemmalla kädellä. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalle ja paina konetta maata vasten. Vedä käynnistyskahvasta oikealla kädelläsi, kunnes moottori käynnistyy. **Älä koskaan kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.**



- Kun kone käynnistyy, vapauta käynnistyskaasu painamalla kaasuliipaisinta. Kone siirtyy joutokäynnille.



**HUOMAUTUS!** Vedä käynnistysnarusta hitaasti oikealla kädelläsi, kunnes tunnet vastuksen (kytkentäkynnet tarttuvat) ja vedä sen jälkeen nopein ja voimakkain vedoin.

Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistyskahvasta, kun naru on täysin ulkona. Tämä voi vaurioittaa konetta.



**VAROITUS!** Kun moottori on käynnissä, pakokaasu sisältää kemikaaleja, kuten esimerkiksi palamattomia hiilivetyjä ja hiilimonoksidiä. Pakokaasujen tiedetään aiheuttavan hengitysongelmia, syöpää, sikioivaurioita ja muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja.

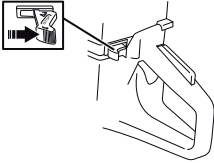
Pakokaasut sisältävät aina hiilimonoksidiä, joka on väritön ja hajuton kaasu. Usein hiilimonoksidimyrkytyksen ensimmäinen oire on lievä huimaus, jonka hiilimonoksidiä hengittänyt joko tunnistaa tai ei. Henkilö voi pyörtyä tai vaipua tajuttomaksi ilman varoitusta, jos hiilimonoksidipitoisuus on riittävän korkea. Koska hiilimonoksidi on väritöntä ja hajutonta, sitä ei voi havaita. Aina kun pakokaasun hajua on havaittavissa, ilmassa on myös hiilimonoksidiä. Älä koskaan käytä bensiinikäyttöistä laikkaleikkuria sisätiloissa, metriä syvemmissä ojissa tai muissa paikoissa, joissa on huono ilmanvaihto. Varmista aina riittävä ilmanvaihto työskennellessä ojissa tai muilla rajoitetuilla alueilla.

## Pysäytys



**HUOM!** Katkaisulaikka pyörii enintään minuutin, kunnes moottori on sammunut. (Terä pysähtyy vähitellen.) Varmista, että katkaisulaikka pääsee pyörimään vapaasti, kunnes se on kokonaan pysähdyksissä. Huolimattomuus voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

- Pysäytä moottori asettamalla pysäytin (STOP) oikealle.



# KUNNOSSAPITO

## Yleistä



**VAROITUS!** Käyttäjä saa tehdä ainoastaan sellaisia huolto- ja kunnostustehtäviä, jotka on kuvattu tässä käyttöohjeessa. Laajemmat toimenpiteet tulee antaa valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

**Moottori tulee sammuttaa ja pysäytin viedä pysäytysasentoon.**

**Käytä henkilökohtaisia suojarusteita. Katso otsikon Henkilökohtainen suojarustus alla annetut ohjeet.**

**Koneen käyttöikä voi lyhentyä ja onnettomuusriski kasvaa, jos koneen kunnossapitoa ei suoriteta oikealla tavalla ja jos huoltoa ja/tai korjauksia ei tehdä ammattitaitoisesti. Jos tarvitset lisäohjeita, ota yhteys huoltokorjaamoon.**

- Anna Husqvarna-myyjän tarkistaa kone säännöllisesti ja tehdä tarvittavat säädöt ja korjaukset.

## Huoltokaavio

Huoltokaaviosta näet, mitkä koneen osat vaativat huoltoa ja millaisin välein huolto on tehtävä. Välit lasketaan koneen päivittäisen käytön perusteella, ja ne voivat vaihdella käyttöiheyden mukaan.

Päivittäiset toimenpiteet	Viikoittaiset toimenpiteet	Kuukausittaiset toimenpiteet
<b>Puhdistus</b>	<b>Puhdistus</b>	<b>Puhdistus</b>
Ulkoisen puhdistus		Sytytystulppa
Jäähdytysilman sisäänottoaukko		Polttoainesäiliö
<b>Toiminnan tarkastus</b>	<b>Toiminnan tarkastus</b>	<b>Toiminnan tarkastus</b>
Yleinen tarkastus	Tärinänvaimennus*	Polttoainejärjestelmä
Kaasuliipasimen varmistin*	Äänenvaimennin*	Ilmansuodatin
Pysäytin*	Käyttöhihna	Käyttöpyörä, kytkin
Katkaisuterän suojus*	Kaasutin	
Laikka**	Käynnistin	

\*Katso ohjeet kohdasta "Koneen turvalaitteet".

\*\*Katso ohjeet kohdista "Katkaisulaikat" ja "Asennus ja asetukset".

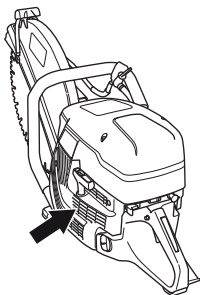
## Puhdistus

### Ulkoisen puhdistus

- Puhdista kone päivittäin huuhtelemalla se puhtaalla vedellä työn jälkeen.

## Jäähdytysilman sisäänottoaukko

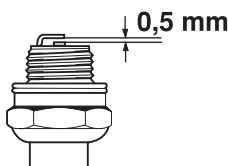
- Puhdista jäähdytysilma-aukko tarvittaessa.



**HUOMAUTUS!** Likainen tai tukkeutunut jäähdytysilma-aukko aiheuttaa koneen ylikuumentumisen, josta seuraa sylinterin ja männän vaurioituminen.

## Sytytystulppa

- Jos koneen teho on heikko, jos sitä on vaikea käynnistää, tai jos joutokäynti on levotonta: tarkasta sytytystulppa ennen muihin toimenpiteisiin ryhtymistä.
- Vältä sähköiskujen vaara varmistamalla, että sytytystulpan suojus ja sytytyskaapeli ovat ehjät.
- Jos sytytystulppa on karstoittunut, puhdista se ja tarkasta samalla, että kärkiväli on 0,5 mm. Vaihda tarvittaessa.



**HUOMAUTUS!** Käytä aina suositeltua sytytystulppaa! Väärä sytytystulppa voi tuhota männän/sylinterin.

Nämä tekijät aiheuttavat sytytystulpan kärkien karstoittumisen, mistä voi seurata käyntihäiriöitä ja käynnistysongelmia.

- Polttoaineen öljymäärä virheellinen (liian paljon tai väärää öljyä).
- Likainen ilmansuodatin.

## Toiminnan tarkastus

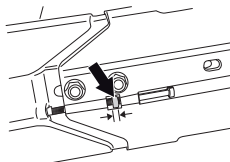
### Yleinen tarkastus

- Tarkasta, että ruuvit ja mutterit ovat kireällä.

## Käyttöhihna

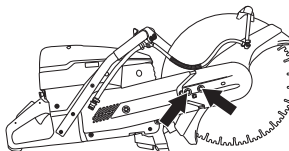
### Tarkasta käyttöhihnan kireys

- Jotta käyttöhihnan kireys olisi sopiva, nelikulmainen mutteri tulee sijoittaa vastapäätä hihnakotelossa olevaa merkintää.

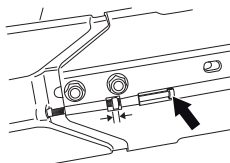


### Käyttöhihnan kiristys

- Uusi käyttöhihna on kiristettävä yhden tai kahden polttoainetankillisen jälkeen.
- Käyttöhihna on koteloitu ja hyvin suojattu pölyltä ja liialta.
- Kun käyttöhihnaa kiristetään, avataan katkaisuvartta kiinnittävät pultit.



- Kierrä sen jälkeen säätöruuvia niin, että nelikulmainen mutteri tulee kotelossa olevan merkinnän keskelle. Silloin hihna on automaattisesti oikealla kireydellä.



- Kiristä molemmat katkaisulaitetta kiinnittävät pultit yhdistelmäavaimella.

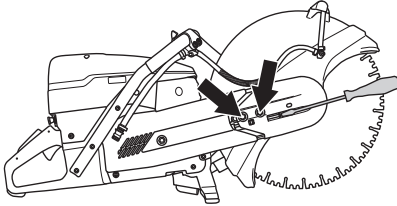
# KUNNOSSAPITO

## Käyttöhihnan vaihto

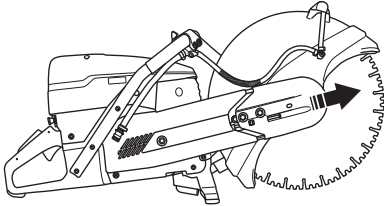


**VAROITUS!** Älä koskaan käynnistä moottoria, jos hihnapyörä ja kytkin on irrotettu kunnossapitoa varten. Älä käynnistä moottoria, mikäli katkaisuvartta ja katkaisulaitetta ei ole asennettu paikoilleen. Muussa tapauksessa kytkin saattaa irrota ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

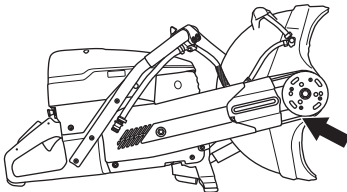
- Avaa ensin molemmat pultit ja sen jälkeen säätöruuvi, jotta hihnan kiristys löystyy.



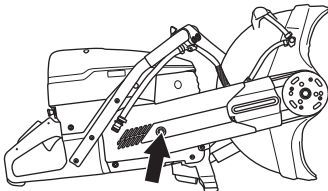
- Kierrä pultit sen jälkeen pois ja irrota hihnansuojus.



- Ota hihna pois hihnapyörältä.



- Katkaisulaite on nyt irti ja voidaan ottaa pois moottorista.
- Irrota mutteri. Poista sivukotelo.



- Vaihda käyttöhihna.
- Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä irrotukseen nähden.

## Kaasutin

Kaasutin on varustettu kiinteillä suuttimilla, jotka varmistavat, että moottori saa aina oikean seoksen polttoainetta ja ilmaa. Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai kiihtyy heikosti, toimi seuraavasti:

- Tarkasta ja tarvittaessa vaihda ilmansuodatin. Jos tämä ei auta, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

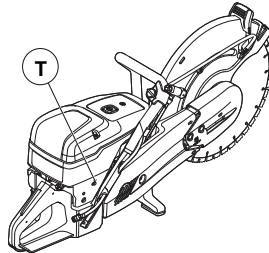
## Tyhjäkäynnin säätö



**HUOM!** Jos joutokäyntiä ei voi säätää niin, ettei terälaitte pyöri, ota yhteys jälleenmyyjäsi/huoltoliikkeeseesi. Älä käytä konetta, ennen kuin se on säädetty oikein tai korjattu.

Käynnistä moottori ja tarkasta joutokäyntisäätö. Kaasutin on oikein säädetty, kun katkaisulaikka on pysähdyksissä joutokäynnin aikana.

- Säädä tyhjäkäyntinopeus ruuvilla T. Jos tyhjäkäynti tarvitsee hienosäätöä, kierrä ensin tyhjäkäynnin säätöruuvia T myötäpäivään, kunnes laikka alkaa pyöriä. Kierrä sen jälkeen ruuvia vastapäivään, kunnes laikka pysähtyy.

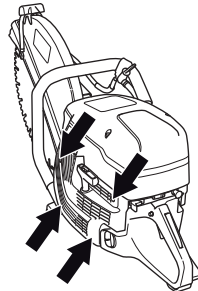


Suosittelunopeus joutokäyntinopeus: 2700 rpm

## Käynnistin

### Käynnistysnarun tarkastaminen

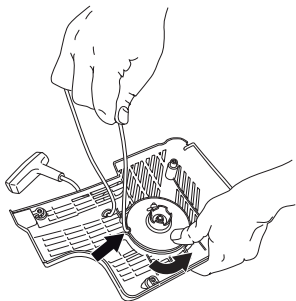
- Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät käynnistimen kampikammioita vasten, ja nosta käynnistin pois.



- Vedä narua noin 30 cm ulos ja irrota se narupyörän ulkokehän urasta. Jos naru on ehjä: Vapauta jousi

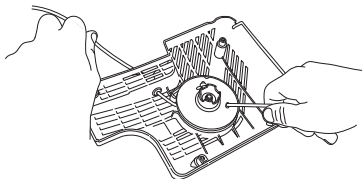
# KUNNOSSAPITO

jännityksestä antamalla pyörän pyöriä hitaasti taaksepäin.

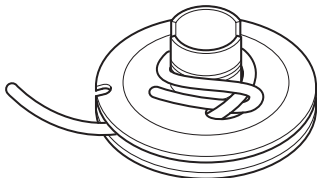


## Katkenneen tai kuluneen käynnistysnarun vaihto

- Ota pois mahdolliset vanhan käynnistysnarun jäännökset ja tarkasta, että käynnistysjousi toimii. Pujota uusi käynnistysnaru käynnistyslaitteen kotelon ja narulevyn reiän läpi.

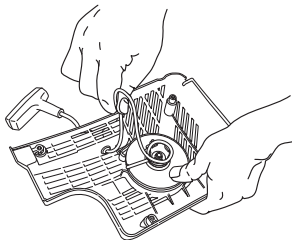


- Kiinnitä käynnistysnaru narupyörän keskiöön kuvan osoittamalla tavalla. Vedä liitos tiukalle ja varmista, että vapaa pää on mahdollisimman lyhyt. Solmi käynnistysnarun pää lujasti käynnistyskahvaan.



## Palautusjousen kiristys

- Vie naru pyörän ulkokehän läpiviennin läpi ja kierrä naru 3 kierrosta myötäpäivään narulevyn keskiön ympärille.



- Vedä sen jälkeen käynnistyskahvasta, jolloin jousi kiristyy. Toista tämä vielä kerran, mutta silloin neljällä kierroksella.
- Varmista, että käynnistyskahva vetäytyy oikeaan lähtöasentoon jousen kiristymisen jälkeen.
- Tarkasta, ettei jousi kiristy ääriasentoonsa, vetämällä käynnistysnaru kokonaan ulos. Jarruta narupyörää peukalolla ja tarkasta, että pyörää voi kääntää vielä vähintään puoli kierrosta.

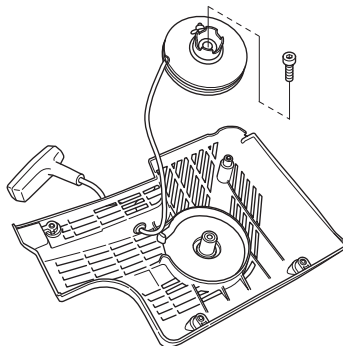
## Katkenneen palautusjousen vaihto



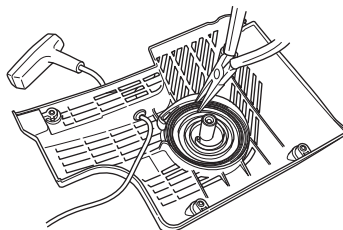
**VAROITUS!** Palautusjousi on jännitettyssä asennossa käynnistinkotelossa ja saattaa varomattomasti käsiteltynä ponnahtaa ulos ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

**Käynnistysjousen ja käynnistysnarun vaihdossa on noudatettava varovaisuutta. Käytä suojalaseja.**

- Irrota ruuvi narupyörän keskiöstä ja nosta pyörä pois.



- Nosta jousia suojaava kansi varovasti. Muista, että palautusjousi on käynnistyslaitteekotelossa jännittyneenä.
- Irrota jousi varovasti pihtien avulla.

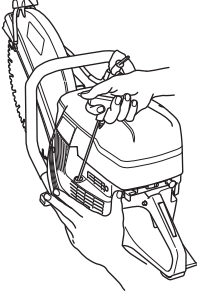


- Voitele palautusjousi ohuella öljyllä. Asenna narupyörä ja kiristä palautusjousi.

# KUNNOSSAPITO

## Käynnistimen asennus

- Asenna käynnistin vetämällä käynnistysnaru ensin ulos ja sitten asettamalla käynnistin paikoilleen kampikammioita vasten. Päästä sen jälkeen käynnistysnaru hitaasti, niin että kytkentäkynnet tarttuvat narupyörään.



- Kiristä ruuvit.

## Polttoainejärjestelmä

### Yleistä

- Tarkasta, että säiliön korkki ja sen tiiviste ovat ehjät.
- Tarkista polttoaineletku. Vaihda, mikäli se on vioittunut.

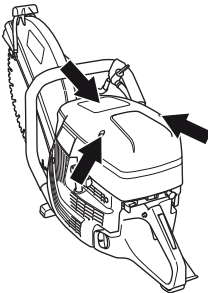
### Polttoainesuodatin

- Polttoainesuodatin sijaitsee polttoainesäiliössä.
- Polttoainesäiliötä on suojattava liialta tankkauksen yhteydessä. Se vähentää käyttöhäiriöiden vaaraa, joita säiliössä olevan polttoainesuodattimen tukkeutuminen aiheuttaa.
- Polttoainesuodatinta ei voi puhdistaa, vaan tukkeutunut suodatin on korvattava uudella. **Suodatin on vaihdettava vähintään kerran vuodessa.**

## Ilmansuodatin

Ilmansuodatin on tarkistettava vain, jos moottorin teho heikentyy.

- Irrota ruuvit. Ota ilmansuodattimen kansi pois.

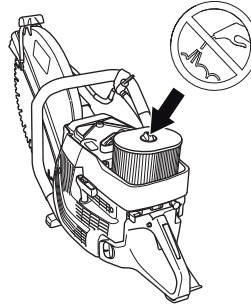


- Tarkasta ja tarvittaessa vaihda ilmansuodatin.

## Ilmansuodattimen vaihto

**HUOMAUTUS!** Ilmansuodatinta ei saa puhdistaa tai puhaltaa puhtaaksi paineilmalla. Tämä vaurioittaisi suodatinta.

- Avaa ruuvi.



- Vaihda ilmansuodatin.

## Käyttöpyörä, kytkin

- Tarkasta kytkinmekanismin, käyttöpyörän ja kytkinjousen kuluminen.

# VIANMÄÄRITYS

## Vianetsintäkaavio



**VAROITUS!** Jos huoltotoimet tai vianmääritys eivät vaadi koneen pitämistä päällä, moottori on sammutettava ja pysäytyskytkin laitettava STOP-asentoon.

Ongelma	Todennäköinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Kone ei käynnisty	Väärä käynnistysmenettely.	Katso ohjeet otsikon Käynnistys ja pysäytys alla annetut ohjeet.
	Pysäytin oikeassa asennossa (STOP)	Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.
	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä	Lisää polttoainetta
	Sytytystulppa viallinen	Vaihda sytytystulppa.
	Viallinen kytkin	Käännä huoltoliikkeen puoleen.
Laikka pyörii joutokäynnillä	Joutokäyntinopeus liian suuri	Sääädä joutokäyntinopeutta
	Viallinen kytkin	Käännä huoltoliikkeen puoleen.
Laikka ei pyöri, kun kaasua lisätään	Hihna liian löysällä tai viallinen	Kiristä hihna / Vaihda hihna uuteen
	Viallinen kytkin	Käännä huoltoliikkeen puoleen.
	Laikka asennettu väärin	Varmista, että laikka on asennettu oikein.
Kone on tehoton, kun kaasua yritetään lisätä	Ilmansuodatin tukossa	Tarkasta ja tarvittaessa vaihda ilmansuodatin.
	Viallinen polttoainesuodatin	Vaihda polttoainesuodatin
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa	Käännä huoltoliikkeen puoleen.
Kone tärisee liikaa	Laikka asennettu väärin	Tarkasta myös, että katkaisulaikka on asennettu oikein ja ettei siinä ole vaurioita. Katso ohjeet kohdista "Katkaisulaikat" ja "Asennus ja asetukset".
	Laikka viallinen	Vaihda laikka ja tarkista sen kunto.
	Tärinävaimentimet vioittuneet	Käännä huoltoliikkeen puoleen.
Koneen lämpötila on liian korkea	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa	Puhdista koneen ilmanotto-/jäähdytyslaipat
	Hihna luistaa	Tarkista ja korjaa tarvittaessa hihnan kireys
	Kytkin luistaa tai on viallinen	Katkaise aina täydellä kaasulla.
		Tarkista kytkin tai ota yhteyttä huoltoliikkeeseen



# TEKNISET TIEDOT

## Tekniset tiedot

	K 1270	K 1270 Rail
<b>Moottori</b>		
Sylinteritilavuus, cm <sup>3</sup> /cu.in	119/7,3	119/7,3
Sylinterihalkaisija, mm/tuumaa	60/2,4	60/2,4
Iskunpituus, mm/tuumaa	42/1,7	42/1,7
Joutokäyntinopeus, r/min	2700	2700
Kaasuliipasin täysin avoinna, ei kuormitusta, r/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Teho: kW/hv, r/min	5,8/7,9 @ 8400	5,8/7,9 @ 8400
<b>Sytytysjärjestelmä</b>		
Sytytysjärjestelmän valmistaja	SEM	SEM
Sytytysjärjestelmän tyyppi	CD	CD
Sytytystulppa	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Kärkiväli, mm/tuumaa	0,5/0,02	0,5/0,02
<b>Polttoaine-/voitelujärjestelmä</b>		
Kaasuttimen valmistaja	Walbro	Walbro
Kaasuttimen tyyppi	RWG1	RWG1
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa/US fl.Oz	1,25/42	1,25/42
<b>Vesijäähdytys</b>		
Suositteltu vedenpaine, baaria/PSI	0,5-10/7-150	
<b>Paino</b>		
	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Laikkaleikkuri ilman polttoainetta ja katkaisulaikkaa, kg/(lb)	13,3/13,7 (28,7/30,2)	15/15,7 (33,1/34,6)
Kiskopidike, kg (lb)		
RA 10		5,5 (12,1)
RA 10 S		5,7 (12,6)
<b>Kara, käyttöakseli</b>		
	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>	<b>14" (350 mm)/16" (400 mm)</b>
Karan enimmäisnopeus, r/min	4700/4300	4700/4300
Maks. kehänopeus m/s/ ft/min	90/18000	90/18000
<b>Melupäästöt (ks. huom. 1)</b>		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	116	116
Äänentehotaso, taattu L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117
<b>Äänitasot (ks. huom. 2)</b>		
Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvaan, dB (A)	104	104
<b>Vastaavat värinätasot, a<sub>hveq</sub> (ks. huom. 3)</b>		
	<b>14" / 16"</b>	<b>14" / 16"</b>
Etukahva, m/s <sup>2</sup>	6,9/4,9	6,1/5,3
Takakahva, m/s <sup>2</sup>	6,3/5,3	5,8/5,4

Huom. 1: Melupäästöt ympäristöön äänentehona (L<sub>WA</sub>) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Taatun ja mitatun äänitehon erona on se, että taattu ääniteho sisältää myös mitatun tuloksen hajonnan ja vaihtelun saman mallin eri koneiden välillä direktiivin 2000/14/EY mukaisesti.

Huom. 2: Standardin EN ISO 19432 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttötiloissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta koneen äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 dB(A).

Huom. 3: Standardin EN ISO 19432 mukainen ekvivalentti värinätasot lasketaan värinätasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttötiloissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta värinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 m/s<sup>2</sup>. K 1270 -kiskon mittaukset tehtiin, kun kiskoon oli kiinnitettyä RA 10.

## TEKNISET TIEDOT

### Suositteltu hioma- ja timanttilaikka, tekniset tiedot

Katkaisulaikan halkaisija, tuumaa / mm	Maks. katkaisusyvyys, mm/inch	Laikan nopeus, r/min	Laikan nopeus, m/s / ft/min	Terän keskimmäisen reiän halkaisija, mm/ tuumaa	Terän enimmäispaksuus, mm/inch
14" (350 mm)	118/4,6	5500	100/19600	25,4/1 tai 20/0.79	5/0,2
16" (400 mm)	145/5,7	4775	100/19600	25,4/1 tai 20/0.79	5/0,2

### EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

#### (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, puh.: +46-36-146500, vakuuttaa täten, että laikkaleikkurit **Husqvarna K 1270, K 1270 Rail** alkaen vuoden 2016 sarjanumeroista eteenpäin (vuosi on ilmoitettu kirjoitettuna arvokilvessä ennen sarjanumeroa) vastaavat NEUVOSTON DIREKTIIVIEN määräyksiä:

- 17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**.
- 26. helmikuu 2014 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2014/30/EU**.
- 8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EY**.

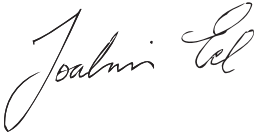
Katso melupäästöjä koskevat tiedot luvusta Tekniset tiedot.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, CISPR12:2007+AMD1:2009, EN55012:2008+A1:2009, EN ISO 19432:2012**

Ilmoitettu elin: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Ruotsi, on suorittanut Husqvarna AB:n puolesta vapaaehtoisen tyyppitarkastuksen konedirektiivin (2006/42/EY) mukaisesti. Sertifikaatin numero on: SEC/10/2287

Lisäksi SMP, Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Ruotsi, on todistanut vaatimustenmukaisuuden 8. toukokuuta 2000 annetun neuvoston direktiivin liitteen V "koskien melupäästöä ympäristöön" 2000/14/EY kanssa. Sertifikaatin numero on: 01/169/035 - K 1270, K 1270 Rail

Göteborg 25. huhtikuuta 2016



Joakim Ed

Kansainvälinen tutkimus- ja kehitysjohtaja

Construction Equipment Husqvarna AB

(Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)



**SE - Bruksanvisning i original, DK - Originale instruktioner  
NO - Originale instruksjoner, FI - Alkuperäiset ohjeet  
1140307-10, rev 2**



2018-10-18