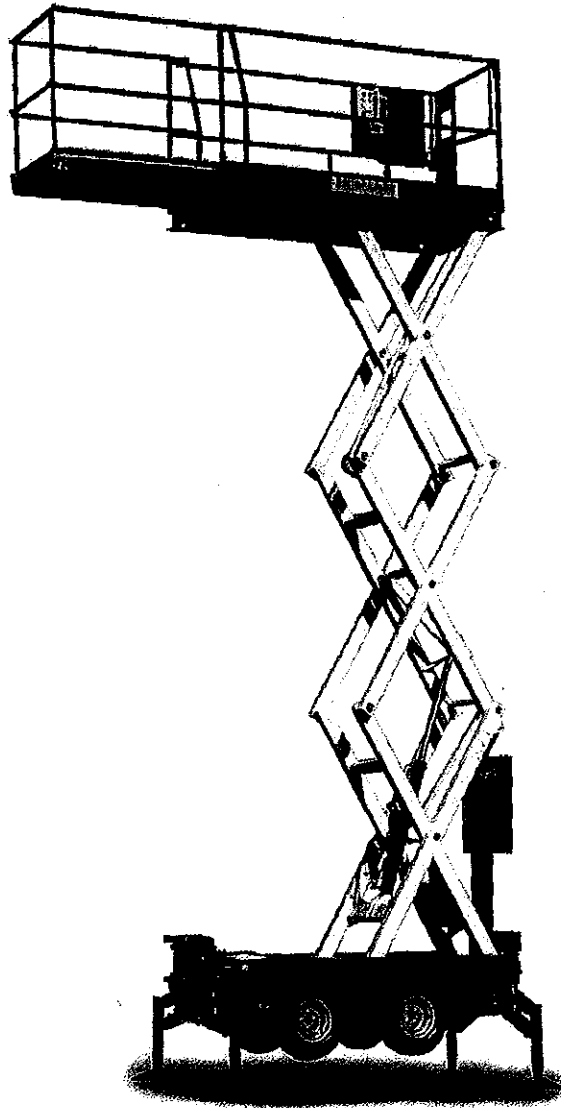


KÄYTTÖ-, HUOLTO- JA TARKASTUSOHJE

HENKILÖNOSTIN

LEGUAN 80SX



Version 2/2007
05.12.2007

SISÄLTÖ

1 ESITTELY JA TAKUU.....	4
ESITTELY.....	4
TAKUU	5
2 TEKNISET TIEDOT, LEGUAN 80SX.....	6
TYÖALUEKAAVIO	7
4 KILVET JA TARRAT	8
5 TURVALLISUUSOHJEET.....	9
6 TURVALAITTEET	11
NOSTIMEN PYSTYTYKSEN VAAKASUORUUDEN VARMISTAMINEN	11
KUORMANLASKU- JA LUKKOVENTTIILIT.....	11
VARALASKUVENTTIILI.....	11
HÄTÄSEIS- KYTKIN TYÖKORISSA	11
SET UP - TUKIJALKAVALVONTA.....	12
7 HALLINTALAITTEET	14
PAINONAPPIKOTELO TYÖKORISSA	14
AVAINKYTKIMET RUNGOSSE	15
ALUSTAN OHJAUSVENTTIILIT	16
TUKIJALKAVALVONNAN LED-NÄYTTÖ	16
8 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN.....	17
9 TUKIJALKOJEN KÄYTTÖ.....	19
10 TYÖLAVAN KÄYTTÖ.....	20
11 TYÖPISTEEN VAIHTO	21
12 VARALASKU	21
13 KÄYTÖN LOPETTAMINEN	22
14 LAVAN NOSTO KÄSIPUMPULLA.....	22
15 NOSTIMEN KULJETUS.....	23
16 HUOLTO-, KUNNOSSAPITO- JA TARKASTUSOHJEET.....	23
HUOLLOT JA TARKASTUKSET	24
17 KORJAUSOHJE	25
18 OHJE VÄLIAIKAISESTA VARASTOINNISTA.....	25
19 VIANETSINTÄ.....	26

LIITTEET:
 Hydraulikaavio
 Sähkökaavio

1 ESITTELY JA TAKUU

Esittely

Tämä ohjekirja koskee henkilönostinta **LEGUAN 80SX**.

Se on nelivetoinen, itsekulkeva kahden henkilön & varusteiden nostamiseen tarkoitettu työkone.

Nostimen suurin sallittu kuorma (SSK) on **225 kg** (= 2 henkilöä + lisäkuorma).

Käyttövoimana on Honda 13 hv bensiinimoottori tai 230V-2.2kW-10A yksivaiheinen sähkökäyttö tai molemmat.



Tämä symboli esiintyy sellaisten asioiden yhteydessä, jotka vaativat erityistä huomiota. On tärkeää, että tämän ohjekirjan jokainen kohta on ymmärretty ja että käyttöohjeita noudatetaan. Mikäli lainaat nostinta toiselle, varmistu siitä, että myös hän tutustuu näihin ohjeisiin ja ymmärtää ne. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä nostimen myyjään.

Varaosia tarvittaessa käytä aina alkuperäisiä Leguan- varaosia. Niiden valmistuksessa on otettu huomioon kaikki osaan kohdistuvat rasitukset. Näin varmistat nostimillesi mahdollisimman pitkän ja turvallisen käytön.

Kaikkiin laitteen käyttöolosuhteisiin on mahdotonta antaa yleispätevää käyttöohjetta. Tästä syystä valmistaja ei vastaa tämän ohjekirjan puutteellisuudesta johtuvista vahingoista.

Valmistaja ei myöskään vastaa nostimen käytön aiheuttamista seurannaisvaikutuksista ja niistä johtuvista taloudellisista menetyksistä.

Takuu

Tälle tuotteelle myönnetään kahdentoista (12) kuukauden takuu.

Takuu koskee valmistus- ja raaka-ainevikoja ja astuu voimaan koneen luovutuspäivänä.

Valmistaja ei vastaa vaurioista, jotka aiheutuvat:

- tuotteen väärästä käytöstä
- ilman valmistajan suostumusta tehdyistä muutos- ja korjaustöistä
- puutteellisesta huollosta

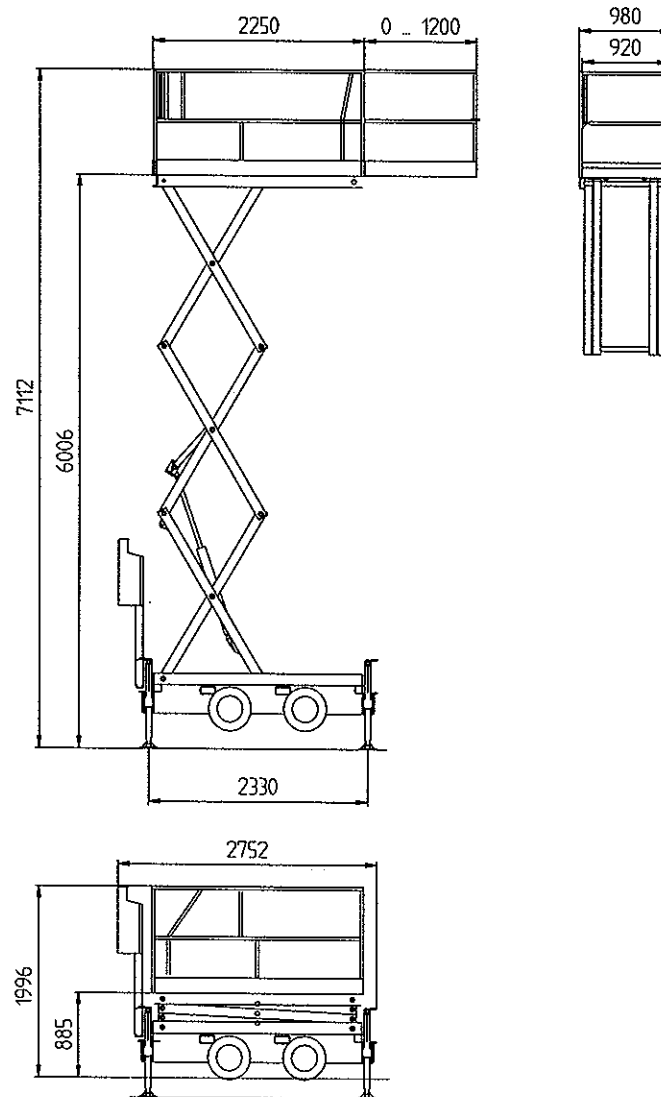
Takuu ei korvaa työ-, matka- eikä rahtikuluja.

Valmistaja ei myöskään vastaa nostimen käytön aiheuttamista seurannaisvaikutuksista ja niistä johtuvista taloudellisista menetyksistä.

Mikäli tuotteessa havaitaan virhe, on siitä viipymättä ilmoitettava myyjälle.

2 TEKNISET TIEDOT, LEGUAN 80SX

Tyyppi	LEGUAN 80SX
Suurin sallittu kuorma (SSK)	225 kg
Henkilöluku ja lisäkuorma	2 henkilöä (80 kg) + 65 kg
Suurin työskentelykorkeus	8,0 m
Suurin lavanpohjakorkeus	6,0 m
Suurin sallittu sivuttaisvoima	400 N
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s
Alin käyttölämpötila	- 25 °C
Suurin sallittu alustan kallistuma	0,3°
Tuentamitat (tukijalat levitettynä):	
- pituus	n. 2,3 m
- leveys	n. 1,3 m
Kuljetusmitat:	
- pituus	2,75 m
- leveys	0,98 m
- korkeus	2,0 m
Työkorin mitat (l x p)	0,92 x 2,2 m (jatkeellisena 3,4 x 0,80 m)
Oma massa (riippuu varusteista)	n. 1450 kg
Käyttövoima	Honda GX390 13 hv bensiinimoottori sähkökäyttö 230V 2.2 kW /16 A

LEGUAN 80SX**Työaluekaavio**

- * suurin työskentelykorkeus 8,0 m
- * suurin lavanpohjakorkeus 6,0 m

4 KILVET JA TARRAT

Tyypikilpi

Suurin sallittu kuorma (SSK)

Suurin sallittu sivuttaisvoima ja tuulen nopeus

Yleisohje nostimen käyttäjälle

Päivittäinen tarkastus

Varmista tuenta

Nostolavan käyttö kielletty, elleivät nostotuet ole tukiasennossa

Älä nosta jos valo ei pala

Hallintalaitteiden symbolitarrat:

- valintaventtiili
- tukijalkojen ohjausventtiili
- ajoventtiili

Varalasku

Vikavirtasuoja

Sähkömoottorikäytön jännite

Suurin tukivoima (8 kN)

Etäisyys jännitteellisistä johdoista

Käyttöohje

Käytön valinta

Nosto / sidontakohdat

Rengaspaine

Voitelukohteita ovat erityisesti hydraulisylinterit. Lisää huolto-ohjeita sivuilla 23-25.

5 TURVALLISUUSOHJEET

Laitteen turvallinen käyttö vaatii erityistä huomiota seuraaviin kohtiin:

- * Tutustu käyttöohjeisiin huolellisesti ennen käyttöä. Säilytä käyttöohjeet nostimen mukana ohjekirjan säilytyslokerossa.
- * Nostinta saa käyttää vain 18 vuotta täyttänyt henkilö, joka on perehtynyt nostimen käyttöön.
- * Käyttäjän tulee tuntea nostimen ominaisuudet, tietää suurin sallittu kuorma, kuormausohjeet, samoin kuin turvallisuusmääräykset.
- * Kun tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s, on käyttö lopetettava välittömästi ja työlava laskettava kuljetusasentoon.
- * Mikäli nostinta käytetään vilkkaasti liikennöidyllä alueella, on työskentelyalue aidattava puomeilla riittävän laajalti ja merkittävät vilkkuvaloilla. Noudata myös tieliikennettä koskevia määräyksiä.

Käyttäjän on tunnettava turvamääräykset ja noudatettava niitä. Hänelle tulee antaa opastus nostimen käyttöön.

1. Nostimen suurinta sallittua kuormaa (225 kg), henkilölukua (2) eikä suurinta sallittua lisäkuormaa saa missään tapauksessa ylittää.
2. Lisäkuorma on sijoitettava tasaisesti työkoriin. On huolehdittava myös siitä, että lisäkuorma ei mahdollisen työkorin kallistumisen yhteydessä pääse liikkumaan.
3. Nostimen saa pystyttää vain kantavalle alustalle. Alusta on kantava, mikäli sen kantokyky on vähintään 3 kg/cm². Pehmeillä alustoilla käytä lisälevyjä tukijalkojen alla (lisälevyn mitat 400 x 400 mm). Tukijalkojen suurin tukivoma on n. 9500N (950 kp) .
4. Nostimen työskentelykorkeuden tai sivuttaisen ulottuvuuden lisääminen esim. työkoriin asennettavien tikkaiden tai telineiden avulla on ehdottomasti kielletty.
5. Kurottaminen työkorin kaiteen yli on kielletty.
6. Esineiden heittäminen työkorista maahan on kielletty.
7. Henkilönostinta ei saa käyttää tavaranojusturina eikä hissinä. Se on tarkoitettu ainoastaan sallitun henkilömäärän ja lisäkuorman nostamiseen.

8. Hitsaustöissä ei nostinta eikä mitään sen osaa saa käyttää maadoitusjohtimena.
9. Älä käytä viallista nostinta. Ilmoita puutteet ja viat, jotka on korjattava ennen kuin nostin otetaan käyttöön.
10. Älä ota riskejä nostimen käytössä. Toimi harkiten ja rauhallisesti.
11. Noudata annettuja tarkastus- ja huolto-ohjeita sekä aikavälejä.

HUOMIO !

Nostimen luvattoman ja asiattoman käytön estämiseksi on alustassa sijaitseva pääkytkimen avain (pääkytkin on lukittavissa erillisellä riippulukolla) sekä Polttomoottorin virta-avain otettava mukaan, mikäli nostin jää vartioimattomaan paikkaan.

HUOMIO! HENGENVAARA !

Nostin ei ole suojaeristetty. Älä aja nostinta 5 metriä lähemmäksi suojaamattomia johtimia tai muita jännitteellisiä osia.

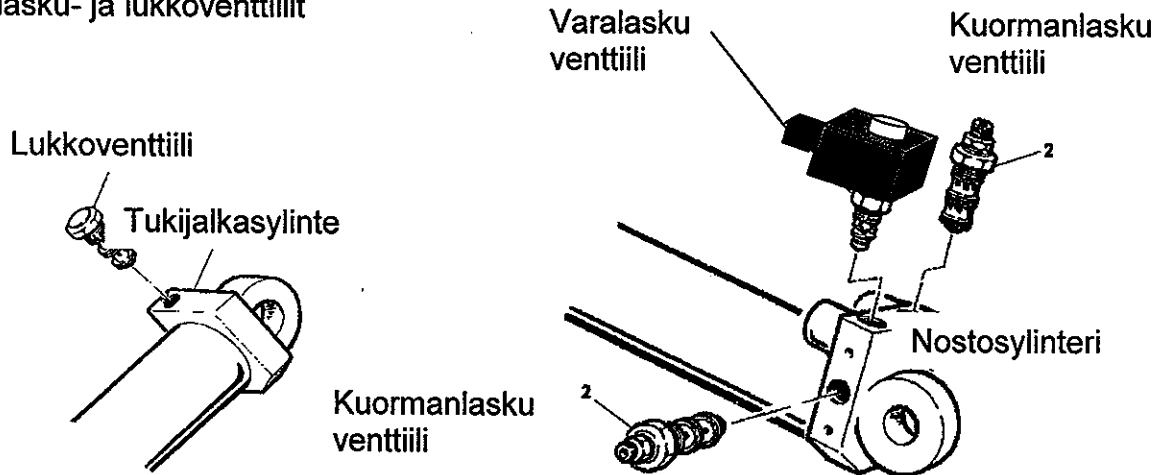
6 TURVALAITTEET

Kaikki LEGUAN - henkilönostimet rakennetaan voimassa olevien suomalaisten ja kansainvälisten turvallisuusmääräysten ja -standardien mukaisesti.

Nostimen pystytyksen vaakasuoruuden varmistaminen

Nostimen saa pystyttää vain tasaiselle ja lujalle alustalle. Mikäli nostin jostain syystä kuitenkin kallistuu, on työkori pyrittävä laskemaan alas välittömästi. Nostin on varustettu ohjauskotelon päälle asennetulla vesivaa'alla, jonka avulla vaakasuoruus todetaan.

Kuormanlasku- ja lukkoventtiilit



Nostosylinteri on varustettu kuormanlaskuventtiileillä ja tukijalkasylinterit lukkoventtiileillä (katso kuva yllä). Mikäli hydraulijärjestelmään tulee toimintahäiriö (esim. letku rikkoutuu äkillisesti), estävät kyseiset venttiilit työalavan laskeutumisen ja tukijalkojen liikkumisen.

Varalaskuventtiili

Nostosylinteri on varustettu sähköisillä varalaskuventtiilillä (katso kuva yllä). Sen avulla työkori saadaan laskettua silloin, kun käyttövoiman syöttö jostain syystä (esim. polttoaine loppuu, sähkökatkos) katkeaa. Ohjauspakissa ja alustan ohjauspilarissa on painonappi, joka on merkitty tarralla **VARALASKU**. Käyttäjän tulee painaa kyseistä nappia, jolloin työalava laskeutuu hallitusti alas.

Hätäseis- kytkin työkorissa

Painamalla punainen hätäseis- painike (katso sivu 14) alas pysähtyvät nostimen kaikki toiminnot. Myös moottori pysähtyy.

HUOMIO! Hätäseis- painike lukittuu ala-asentoon. Hätäseis- painike on vapautettava kiertämällä sitä vastapäivään, jotta moottori saadaan jälleen käyntiin.

Set Up - tukijalkavalvonta

LEGUAN 80SX on varustettu tukijalkavalvontajärjestelmällä, joka estää työlavan noston, mikäli tukijalkoja ei ole laskettu tukiasentoon. Tämä tarkoittaa sitä, että lavaa voidaan nostaa vain silloin, kun tukijalat on asetettu asianmukaisesti tukiasentoon. Nostin on joka tapauksessa myös asetettava vaakasuoraan ja vaakasuoruus varmistettava vesivaa'an avulla.

Järjestelmässä on seuraavat osat:

- 4 kpl painekeytkimiä, jotka on asennettu tukijalkaventtiileiltä tukijaloille meneviin paineletkuihin
- kaksi turvarajakytkintä, joista toinen on asennettu saksistoon ja toinen alustan venttiiliyksikköön valintaventtiilin lyhyen vivun yläpuolelle (S1, sivu 16)
- merkkivalo, joka on tukijalkojen ohjausventtiilin vieressä (katso sivu 16)
- LED-näyttö, joka ilmaisee kunkin tukijalan tilan

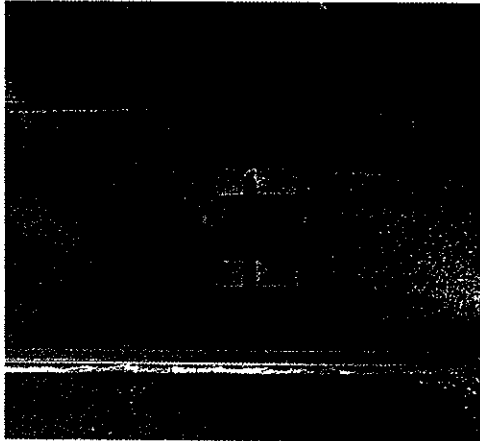
Järjestelmän toiminta:

- tukijalat tulee laskea vähintään niin alas, että pyörät nousevat ilmaan. Mikäli kaikkien tukijalkojen alla on riittävä vastapaine, punaiset LED-valot sammuvat kukin vuorollaan ja tukijalkaventtiilin vieressä oleva merkkivalo syttyy ja työlavan nosto voidaan aloittaa.
- mikäli valintaventtiili S1 siirretään nostoasentoon ilman, että vihreä merkkivalo palaa, sammuu moottori välittömästi. Tällöin käyttäjän tulee asettaa venttiili takaisin tukijalka-asentoon (taakse) ja käynnistää moottori uudelleen työkorin startti-painikkeella. Lavaa voidaan nostaa vasta kun tukijalkavalvo palaa.
- **HUOMIO!** Aina kun lava lasketaan ala-asentoon on ennen seuraavaa nostoa varmistettava, että tukijalkavalvonnan merkkivalo palaa. Mikäli valo ei pala, vaikka tukijalat ovat alhaalla, tarkista LED näytöltä, onko jonkin tukijalan asemaa ilmaiseva punainen valo syttynyt. Näin ollessa tulee asettaa laite tukijalka ajolle, painaa joko kyseisen tukijalan vipua lyhyesti, tai mieluummin kaikkien neljän tukijalan vipuja yhtä aikaa lyhyesti ja terävästi, jotta painekeytkimet saavat painesignaalin. Merkkivalo syttyy, kun jokaisessa tukijalkasyliinterissä on tarvittava paine. Laitteen vaakasuoruus on aina varmistettava vesivaa'asta ennen nostoa. Tämän jälkeen voidaan nostoliike jälleen menestyksellisesti valita.

Päivittäiset tarkastukset ennen käyttöönottoa:

- | | |
|----------------|--------------------|
| - maapohja | - hallintalaitteet |
| - tuenta | - kulkutiet |
| - vaakasuoruus | - työkori |
| - hätäpysäytys | - öljyvuodot |
| - varalasku | - työalue |

HUOMIO! Mikäli havaitset nostimessa vikoja tai puutteita, älä ota nostinta käyttöön ennen kuin viat ja puutteet on korjattu. Älä myöskään pystytä nostinta sellaiseen paikkaan, jonka kantavuutta epäilet. Varo erityisesti pehmeitä alustoja ja maanalaisia onkaloita.

Avainkytkimet rungossa

Pääkytkin - Katkaisee akun virtapiirin maadoituspuolelta. Muista kääntää myös Hondan virta-avain 0-asentoon. Sijainti rungon oikealla sivulla.



Virtalukko – sijainti polttomoottorin kyljessä.

Pääkytkin katkaisee starttiakun maadoituksen. Älä kytke pois päältä, kun nostinta käytetään. Ei estä varalaskun toimintaa.

Käytön jälkeen käännä pääkytkin ja hondan virta-avain 0-asentoon (OFF). Ota avaimet mukaan tahattoman käytön estämiseksi

Pääkytkimen avaimen asiaton paikalleen paneminen on estettävissä pitkäsankaisella riippulukolla.

Alustan ohjausventtiilit

Alustan ohjauskeskuksessa sijaitsevat tukijalkojen ohjausventtiili, ajoventtiili nostimen siirtoa varten sekä valintaventtiili, jolla valitaan toiminto (tukijalka-ajo, siirto, lavan nosto/lasku):

1 = vasen vipu:

vasemman puoleiset pyörät

* työnnä: ajo eteenpäin

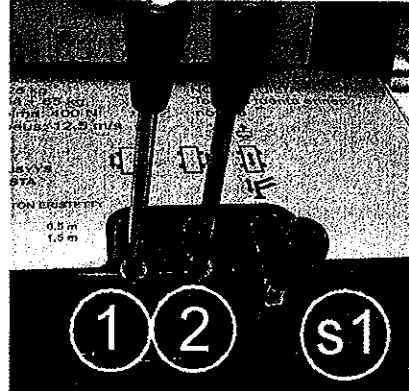
* vedä: ajo taaksepäin

2 = oikea vipu:

oikean puoleiset pyörät

* työnnä: ajo eteenpäin

* vedä: ajo taaksepäin



Valintaventtiili s1: Toiminnon valinta:

Edessä: lavan nosto/lasku

Keskellä: siirto

Takana: tukijalka-ajo

Tukijalkojen ohjausventtiili

* paina vipua eteen: tukijalka ylös

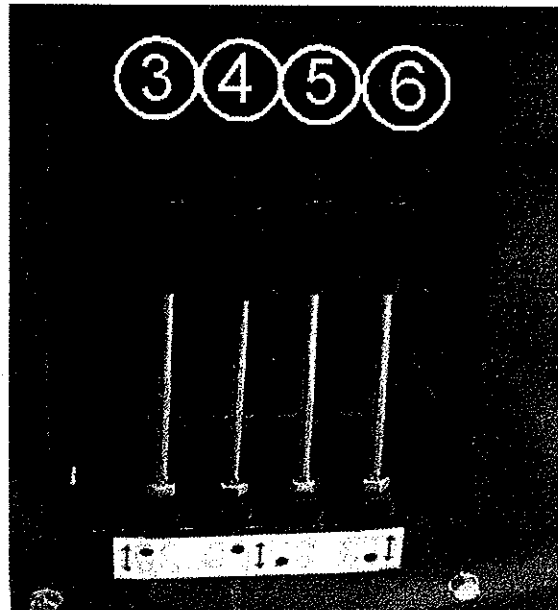
* vedä vivusta taakse: tukijalka ylös

3 = vasen etutukijalka

4 = oikea etutukijalka

5 = vasen takatukijalka

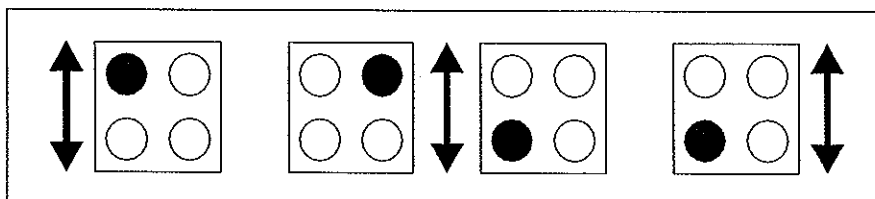
6 = oikea takatukijalka



Tukijalkavalvonnan LED-näyttö

-Ilmaisee kunkin tukijalan aseman nostinta pystytettäessä

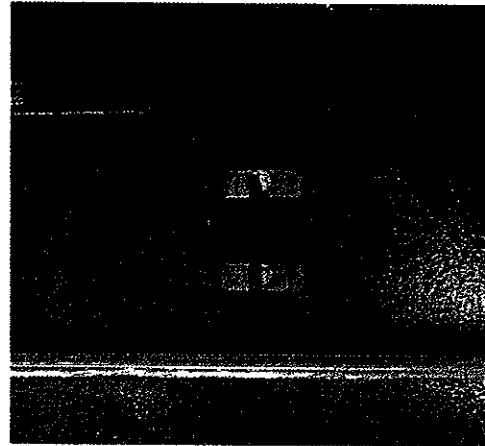
-LED sammuu, kun sen osoittaman tukijalan aiheuttama paine on tarpeeksi suuri.



8 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

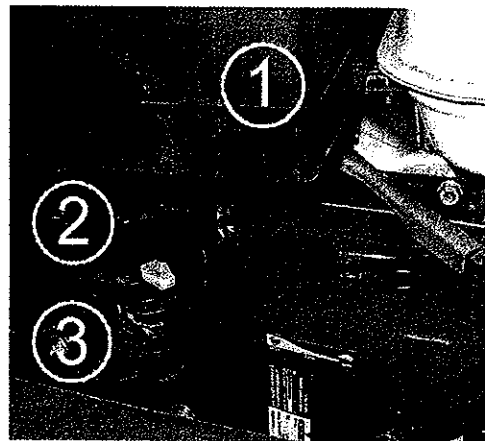
Tutustu sekä nostimen että Hondan käyttöohjeeseen huolellisesti ennen käytön aloittamista.

1. Käännä päävirtakytkin "ON"- asentoon (pystysuoraan).



2. HONDA: Avaa moottorin polttoainehana (3) kääntämällä se nuolen suuntaan oikealle.

3. Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta (2) kääntämällä rikastimen vipu vasemmalle (Tai sähköistä painonappia kts.18). Kun moottori on käynnistynyt, käännä vipu takaisin oikealle. HUOM! Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin tai olosuhteet muuten kuumat.



4. Hondan kierrosnopeutta voidaan säätää kaasuvivulla (1). Vipua vasemmalle kääntämällä kierrosnopeus kasvaa.

5. Käännä Hondan virta-avain asentoon "ON". (Sähkömoottorin käyttö: katso seuraava kohta).

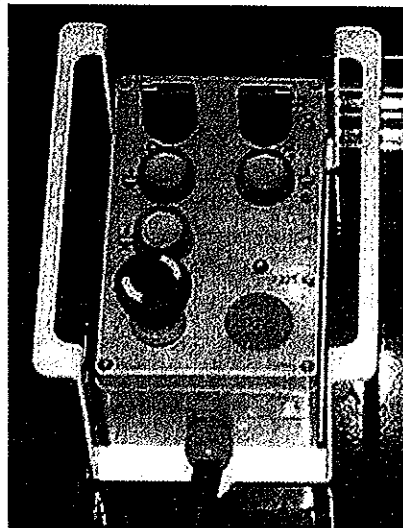
6. Mikäli nostin on varustettu sähkömoottorikäytöllä ja halutaan käyttää sitä, Hondan virta-avain voi olla asennossa "OFF" tai "ON" ja korissa sijaitseva valintakytkin tulee olla sähkökäyttö asennossa.



7. Vapauta työkorissa oleva HÄTÄSEIS- kytkin kiertämällä mikäli se on painettu ala-asentoon.

8. Käynnistä moottori (Honda tai sähkömoottori) painamalla lyhyesti työkorissa olevaa START-painiketta. Honda voidaan käynnistää myös kääntämällä virta-avain START- asentoon ja pitämällä se siellä kunnes moottori käynnistyy. Hondassa on myös käsi-käynnistin, jolla moottori saadaan käyntiin mikäli akku on jostain syystä tyhjentynyt

(Honda ei käynnisty edes käsikäynnistyksellä mikäli akusta ei ole lainkaan saatavissa virtaa).



9 TUKIJALKOJEN KÄYTTÖ



TUKIJALKOJA ON KÄYTETTÄVÄ AINA !

**Käyttö ilman tukijalkoja ehdottomasti kielletty - KAATUMISVAARA!
Varmista maapohjan riittävä kantavuus (väh. 3 kg/cm²) ja tasaisuus.**

Tukijalat asetetaan tukiasentoon seuraavasti (tukijalkojen ohjausventtiili sivulla 11)

1. Varmista, että valintaventtiilin vipu (S1) on tukijalka-ajoasennossa
2. Aja tukijalat maahan ohjausventtiilin vipuja vetämällä. Tukijalkoja voidaan ohjata yksitellen, mutta on suositeltavaa ajaa kahta jalkaa kerrallaan (etujalat-takajalat).
3. Tukijalat tulee ajaa niin alas, että kaikki pyörät nousevat ilmaan (yleensä tukijalkoja ei kannata ajaa tämän enempää, ellei se nostokorkeuden takia ole välttämätöntä).
4. Kun kaikki jalat ovat maassa ja pyörät ilmassa, tasaa nostin vaakasuoraan vesivaa'an avulla. Vesivaaka on kiinnitetty ohjauskotelon päälle. **(aja taas kahta jalkaa kerrallaan).**
5. Tarkista, että tukijalkavalvonnan merkkivalo palaa. Mikäli valo ei pala, vedä lyhyesti ja terävästi kaikkia neljää ohjausvipua yhtä aikaa, jotta tukijalkavalvonnan painekeytkimet saavat tarvittavan painesignaalin.
6. Kun nostin on asianmukaisesti tuettuna vaakasuorassa ja tukijalkavalvonnan merkkivalo palaa, käännä valintaventtiilin vipu (S1) eteen voidaksesi nostaa lavaa.

10 TYÖLAVAN KÄYTTÖ

HUOMIO! NOSTIMEN SUURIN SALLITTU KUORMA ON 225 KG! ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ SUURINTA SALLITTUA KUORMAA.



Ennen saksiston nostoa varmistu, että nostin on asianmukaisesti tukiasennossa riittävän kantavalla alustalla ja että tukijalkavalvonnan merkkivalo palaa. Mikäli yrität nostaa työlavaa silloin, kun merkkivalo ei pala, moottori sammuu ja lava on laskettava takaisin al asentoon varalaskua käyttäen (katso sivu 14).

Työlavan nostoa ja laskua hallitaan lavalle sijoitetulta ohjauskotelolta. (katso sivu 14).

Työlavaa laskettaessa se pysähtyy ja odottaa 5 s, ennenkuin jatkaa laskuaan antaen äänimerkin.

Työlavassa on ylikuorman esto. Kuorma mitataan työlavan lähtiessä ala-asennostaan. Mikäli kuormaa on liikaa, pysähtyy nosto ja käyttömoottori sammuu, sekä ohjauskotelossa vilkkuu punainen valo ja kuuluu äänimerkki. Ylikuorman hälytys kuitataan käynnistyksellä. Ylimääräisen kuorman poiston jälkeen on työlava jälleen käytettävissä normaalisti.

11 TYÖPISTEEN VAIHTO

Nostinta saa siirtää vain kuljetusasennossa. Työlava on laskettava alas!

Työpistettä vaihdettaessa on kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin:

1. Älä aja, jos epäilet pohjan kantavuutta.
2. Aja vain riittävän tasaisilla ja kantavilla alustoilla.
3. Varmistu, että maapohja kantaa koko ajatellulla ajoalueella.
4. Työkalut ja materiaalit täytyy kiinnittää niiden putoamisen ja siirtymisen estämiseksi ajon aikana.

Kun alat siirtää nostinta varmistu, että valintaventtiilin vipu (s1) (sivu 16) on keski-asennossa .

Siirto tapahtuu ajoventtiilin vipuja (1) ja (2) liikuttamalla. Työntämällä vipua (1) pyörivät vasemman puolen pyörät eteenpäin; vivusta vetämällä pyörät pyörivät taaksepäin. Oikean puolen pyörät pyörivät vastaavalla tavalla vipua (2) käyttämällä.

Nostimen voimansiirto on hydrostaattinen. Jokaisella pyörällä on oma hydraulimoottori, joten kone on nelipyörävetoinen.

Ohjaus tapahtuu liukuperiaatteella: kun halutaan kääntyä, työnnetään toista ohjausvipua ja vedetään toisesta ohjausvivusta samanaikaisesti. Tarvittaessa nostin kääntyy paikallaan: työnnä toinen ohjausvipu ääriasentoon ja vedä toinen vipu ääriasentoon samanaikaisesti. (toiminto vain polttomoottorin nopeudella 1).

HUOM! Opettele siirtoliikkeet riittävän alhaisella nopeudella äläkä käisttele vipuja tarpeettoman kovakouraisesti äkkinäisiltä liikkeiltä välttyäksesi. Siirrettäessä ota huomioon nostimen mitat (etenkin pituus) ja stabiliteetti. Älä aja liian kaltevilla pinnoilla - nouse ja laske rinteet aina rinteeseen suuntaisesti.

HUOM! Nostin on varustettu täysautomaattisilla jarrumoottoreilla (2kpl). Nostinta voi siirtää ainoastaan sähkömoottori tai polttomoottori käynnissä sekä trukilla kuljetuskohdista.

12 VARALASKU

Mikäli käyttövoiman syöttö jostain syystä katkeaa (esim. polttoaine loppuu tai sähkökatkos), saadaan työlava alas seuraavalla tavalla ;

1. Avaa nostosylintereissä olevat magneettiventtiilit painamalla korissa tai ohjainpylväessä olevaa VARALASKU – painiketta. Mikäli työlavan jatke on ulostyönnettynä varo laskemasta lavaa esteen päälle. (katso myös sivu 11).

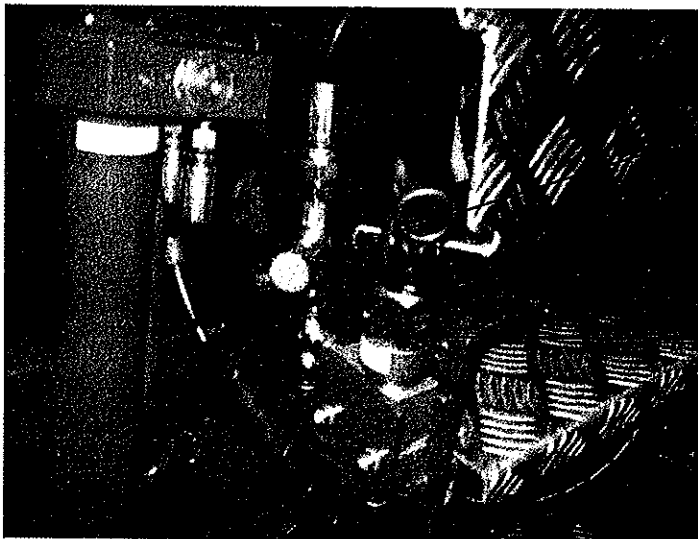
13 KÄYTÖN LOPETTAMINEN

Lopettaessasi nostimen käytön:

- laske työlava ala-asentoonsa
- nosta tukijalat kuljetusasentoon
- pysäytä moottori
- käännä korissa oleva päävirtakytkin vaakasuoraan asentoon ja ota kytkimen avain mukaasi
- käännä Hondan virta-avain asentoon "OFF" ja ota avain mukaasi, mikäli nostin ei ole valvonnan alaisena.
- ESTÄ NOSTIMEN ASIATON KÄYTTÖ

14 LAVAN NOSTO KÄSIPUMPULLA

Mikäli käyttövoimaa ei ole tarjolla (esim. polttoaineen loppumisen vuoksi) voidaan työlavaa nostaa käsikäyttöisellä pumpulla. Pumppu sijaitsee alustan etupäässä askelmien oikealla puolella.



Venttiili DR6

Pumppu P4

Avaa venttiiliä DR6 kaksi kierrosta ja työlavan etuosassa säilytettävää vipua käyttäen pumppaa P4:llä työlavaa ylös tarvittava määrä.

Mikäli nostin ei ole vaakasuorassa, nosta työlavaa vain välttämätön määrä vian korjaamiseksi ja mikäli em. korkeus ei mahdollista huoltotuen käyttöä, varmista lava tarkoituksettomalta laskulta esimerkiksi puutavaralla.

Laitteen ollessa pyöriensä varassa kallistuneena voi laite kaatua, mikäli lava nostetaan liian ylös. Lavalla ei saa olla käsipumpulla nostettaessa mitään kuormaa.

Lopuksi muista sulkea venttiili DR6.

15 NOSTIMEN KULJETUS

KULJETUSASENTO: Työlava lasketaan ala-asentoonsa ja tukijalat nostetaan täysin ylä-asentoon. Mikäli on kyseessä pitkä tai erityisen hankala kuljetus, on tukijalat syytä vielä sitoa pareittain yhteen.

HUOMIO! Nostinta saa kuljettaa vain kuljetusasennossa. Korissa ei saa olla kuormaa (henkilöitä tai tavaraa).

Nostinta ei saa hinata, koska hydraulijomootorit saattavat vaurioitua!

Mikäli nostinta kuljetetaan peräkärryllä tai auton lavalla, on se kiinnitettävä huolellisesti. Ajoalustaan on merkitty neljä nostopaikkaa (TEHO2002), joista nostin on myös helppo kiinnittää liinoilla kuljetusalustaan. **HUOMIO!** Sulje polttomootorin polttoainehana aina kuljetusten ajaksi.

16 HUOLTO-, KUNNOSSAPITO- JA TARKASTUSOHJEET

Yleiset ohjeet:

- * rakenteellisten muutosten tekeminen ilman valmistajan kirjallista lupaa on kielletty
- * kaikki viat, joilla saattaa olla vaikutusta nostimen turvalliseen käyttöön, on korjattava ennen seuraavaa käyttöä
- * sammuta moottori huollon ja tarkastusten ajaksi, **IRROTA MYÖS 230V PISTOKE!**
- * älä tupakoi huolto- ja tarkastustoimenpiteiden aikana
- * öljyä ei saa laskea maaperään
- * pidä nostin, ja erityisesti työkori puhtaana
- * varaosien tulee olla alkuperäisosa

Akkua käsitellessäsi muista:

- * akku sisältää syövyttävää elektrolyyttiä - käsittele akkua varoen!
- * vältä kosketusta; mikäli akkunestettä joutuu vaatteisiin tai iholle, huuhto runsalla vedellä
- * mikäli akkunestettä joutuu silmiin, huuhto vedellä väh. 15 min. ja mene heti lääkäriin
- * älä tupakoi akkua käsitellessäsi
- kipinäintiä välttääkseen irrota aina akun (-) napa ensimmäiseksi ja kiinnitä se viimeiseksi

Huollot ja tarkastukset

Hondan huollon osalta katso myös Polttomoottorin käyttöohjekirja.

T = Tarkastus

V = Vaihto

	päivä	viikko	kk	6 kk	vuosi
moottoriöljy	T (ensim. vaihto 20 tuntia)		V		
ilmansuodatin			T (pesu)		
polttoaineen sakkakuppi			T / tyhjennys		
sytytystulppa				V	
venttiilivällys				T	
polttoainetankki ja -suodatin					T
korin kiinnitys ml. liukupalat			T		
hydrauliöljy	ensimmäinen vaihto 100 tuntia			V	
hydrauliöljyn suodatin	ensimmäinen vaihto 100 tuntia			V	
renaspaineet			X		
laakerien ja tappien lukitus		T			
sähkökaapelit			T		
hydrauliikan liittimet ja letkut			T		
syylinterit, kuormanlasku- ja lukkoventtiilit			T		
varalaskun toiminta		T			
hydrauliöljyn määrä			T		
painesäädöt				T	
nostimen puhdistus ja pesu			X		
käyttöventtiilien toiminta			T		
saksiston nivelet			T		
teräsrakenteiden kunto		T			
noston liikenopeudet				T	
nivelien voitelu			X		

Hydrauliöljy:	n. 32 mm ² /s @ 40 °C (ISO VG 32 S)
Hydraulijärjestelmän öljytilavuus:	säiliö 30 litraa, koko järjestelmä 36 litraa
Moottoriöljy :	SAE 10W-40 API SF / SG
Voitelurasva:	normaalit NLGI 2 - luokan voitelurasvat
Hydrauliikan painesäätö:	max. 230 bar
Rengaspaineet:	20*8-10 nurmikuvio 3.0 bar

Edellä olevat huoltovälit ovat ohjeellisia. Mikäli käyttöolosuhteet ovat vaikeat tai käyttö hyvin runsasta, on tarkastus- ja vaihtovälejä lyhennettävä.

17 KORJAUSOHJE

Hitsaaminen

Kantavat rakenteet on valmistettu teräslaadusta S355J2G3 (levy) S355J2H (putket).



Työn tekijällä on oltava asianmukainen pätevyys. Hitsauksessa on käytettävä ylläolevalle teräslaadulle sopivia lisäaineita ja menetelmiä.

HUOM! Nostimen rakenteeseen ei saa tehdä muutoksia ilman valmistajan kirjallista lupaa.

18 OHJE VÄLIAIKAISESTA VARASTOINNISTA

Akun + - napa tulee irrottaa väliaikaisen varastoinnin ajaksi. Nostin tulee suojata ja mahdollisuuksien mukaan varastoida sisä- tai muihin katettuihin tiloihin.

Katso myös polttomoottorin käyttöohjeet varastoinnin osalta.

19 VIANETSINTÄ

Seuraavassa taulukossa on esitetty nostimen mahdollisia toimintahäiriöitä ja se, kuinka ne korjataan.

ONGELMA	SYY	TEE NÄIN
HONDA ei käynnisty kun START-painiketta painetaan (Katso myös Hondan ohjekirja).	Päävirtakytkin työkorissa on asennossa "OFF".	Käännä kytkin päälle.
	Moottorin valintakytkin korissa sähkökäyttö asennossa	Käännä kytkin polttomoottorikäytölle
	Valintavipu jalustassa väärässä asennossa	Tarkista vivun asento ja korjaa tarvittaessa
	Hondan virta-avain on asennossa "OFF".	Käännä virta-avain asentoon "ON".
	Hätäseis- kytkin on alasennoissa.	Vapauta hätäseis- kytkin kiertämällä.
	Moottori on kylmä.	Käännä rikastinvipu vasempaan.
	Polttoainehana on kiinni (katso sivu 22).	Avaa polttoainehana kääntämällä oikealle.
	Polttoaine on loppu.	Lisää polttoainetta (95 okt.).
	Akku on tyhjä.	Lataa akku.
	HONDAn sulake (virtalukon sisällä) on palanut.	Vaihda uusi sulake (katso Hondan käyttöohje).
Johdotuksessa kosketus- häiriö.	Tarkista jännitteet mittarilla, samoin sähköjohdot ja liitokset.	
START- painikkeen kosketin rikki.	Vaihda uusi kosketin.	

ONGELMA	SYY	TEE NÄIN
<p>Sähkömoottori ei käynnisty kun START- painiketta painetaan.</p>	<p>Pistoketta ei ole kytketty verkkoon.</p> <p>Moottorin valintakytkin korissa polttomoottori asennossa</p> <p>Valintavipu jalustassa väärässä asennossa</p> <p>Hätäseis- kytkin on ala-asennossa.</p> <p>Päävirtakytkin työkorissa on asennossa "OFF".</p> <p>Akku on tyhjä.</p>	<p>Kytke pistoke 230V 16A pistorasiaan. Varmista, että rasiaan tulee jännite.</p> <p>Käännä kytkin sähkökäytölle</p> <p>Tarkista vivun asento ja korjaa tarvittaessa</p> <p>Vapauta hätäseis- kytkin kiertämällä.</p> <p>Käännä kytkin päälle.</p> <p>Lataa akku.</p>
<p>Sähkömoottori sammuu kesken käytön.</p>	<p>Sähkökatkos.</p> <p>Hätäseis- tai stop- painiketta painettu epähuomiossa.</p> <p>Sähkömoottorin lämpörele (F1) pääsähkökeskuksessa on laeunnut ylikuormituksen takia.</p> <p>Kosketushäiriö tai muu johdinvika.</p>	<p>Laske puomit alas varalaskulla. Tarkista, tuleeko pistorasiaan virtaa.</p> <p>Vapauta hätäseis - käynnistä moottori uudelleen.</p> <p>Odota n. 2 min. ja käynnistä moottori - lämpörele palautuu automaattisesti.</p> <p>Tarkasta jännitteet ja johdotukset, liitä pistoke aina 230VAC 16A lähtöön.</p>
<p>Ohjausliikkeet eivät toimi vaikka moottori käy.</p>	<p>Valintaventtiilin vipu S1 on väärässä asennossa.</p> <p>Hydraulijärjestelmässä vikaa - esim. pumppu rikki.</p>	<p>Käännä vipu oikeaan asentoon - katso sivu 16.</p> <p>Tarkasta hydraulipaine, paineenmittausliitin on ohjainkotelon sisällä</p>
<p>Moottori sammuu, kun puomeja yritetään nostaa.</p>	<p>Tukijalkoja ei ole ajettu asianmukaisesti tukiasentoon.</p>	<p>Aja tukijalat tuki- asentoon niin, että merkkivalo syttyy.</p>

ONGELMA	SYY	TEE NÄIN
Työlava laskee itseksään.	<p>Kuormanlaskuventtiilissä on likaa.</p> <p>Kuormanlaskuventtiili tai venttiiliin tiivisteet vialliset.</p> <p>Varalaskuventtiili auki tai viallinen.</p> <p>Nostosylinterin tiivisteet vialliset.</p>	<p>Puhdista venttiili paine-ilmalla.</p> <p>Vaihda tiivisteet - jos se ei auta, vaihda uusi venttiili.</p> <p>Sulje venttiili, puhdista tai vaihda, jos tarpeen.</p> <p>Vaihda sylinterin tiivisteet.</p>
Tukijalka antaa periksi.	<p>Varmista, ettei maapohja anna periksi, vaan itse jalka.</p> <p>Lukkoventtiilissä on likaa.</p> <p>Lukkoventtiili tai venttiiliin tiivisteet vialliset.</p> <p>Tukijalkasyylinterin tiivisteet vialliset.</p>	<p>Laita lisälevyt tukijalkojen alle tai vaihda pystytyspaikka</p> <p>Puhdista venttiili paine-ilmalla.</p> <p>Vaihda tiivisteet - jos se ei auta, vaihda uusi venttiili.</p> <p>Vaihda sylinterin tiivisteet.</p>