



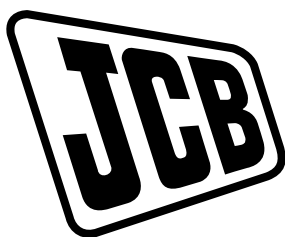
KÄYTTÄJÄN OHJEKIRJA



LIIKKUVA NOSTOTYÖTASO
**S1530E, S1930E, S2032E, S2046E,
S2632E, S2646E, S3246E, S4046E, S4550E**

FI - 9831/3209 PAINOS 3 - 10/2017

TÄMÄ OPAS ON PIDETTÄVÄ AINA KONEESSA



KÄYTTÄJÄN OHJEKIRJA

LIIKKUVA NOSTOTYÖTASO
**S1530E, S1930E, S2032E,
S2046E, S2632E, S2646E,
S3246E, S4046E, S4550E**

FI - 9831/3209 - PAINOS 3 - 10/2017

Tämä ohjekirja sisältää alkuperäisiä ohjeita, jotka valmistaja (tai tämän valtuutettu edustaja) on vahvistanut.

Tekijänoikeus 2017 © JCB-HUOLTO
Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa hakujärjestelmissä tai välittää missään muodossa tai millään keinolla sähköisesti, mekaanisesti, valokopiona tai muulla tavalla ilman etukäteen saatua lupaa JCB-HUOLTO.

www.jcb.com

Alkusanat

Käyttäjän ohjekirja



Sinä itse tai joku muu voi saada surmansa tai vakavan vamman, jos käytät tai huollat konetta tutustumatta ensin Käyttäjän ohjekirjaan. Sinun on käsitettävä Käyttäjän ohjekirjan ohjeet ja noudatettava niitä. Ellet ymmärrä jotain kohtaa, pyydä työnantajaasi tai JCB:n myyjää selittämään.

Älä käytä konetta, jossa ei ole Käyttäjän ohjekirjaa, tai jos koneessa on jotakin sellaista, jota et ymmärrä.

Käsittele Käyttäjän ohjekirjaa yhtenä koneen osana. Pidä se puhtaana ja hyvässä kunnossa. Korvaa Käyttäjän ohjekirja heti uudella, jos se katoaa, vaurioituu tai muuttuu lukukelvottomaksi.

Koneen luovutus ja asennus

Vaikka olisitkin käyttänyt tämän tyyppistä kalustoa aikaisemmin, on erittäin tärkeää, että uuden koneesi luovutuksen jälkeen JCB:n edustaja selittää sinulle sen käytön ja toiminnot.

Asennuksen jälkeen saat tietää, miten uudelle tuotteella päästään parhaaseen tuottavuuteen ja suorituskyykyyn.

Ota yhteys paikalliseen JCB-liikkeeseen, jos (tähän ohjekirjaan liitettyä) asennuskaavaketta ei vielä ole täytetty kanssasi.

Paikallinen JCB-liike on



Huomautuksia:

Sisältö	Sivu nro.
Akronyymisanasto	iv
Johdanto	
Tästä ohjekirjasta	
Malli ja valmistusnumero	1
Ohjekirjan käyttö	1
Vasen puoli, oikea puoli	1
Ristiin viittaukset	2
Ohjekirjan sijainti	2
Turvallisuus	
Turvallisuus - omasi ja muiden	3
Turvavaroitukset	3
Yleinen turvallisuus	4
Vaatus ja henkilökohtaiset suojaruusteet (PPE)	4
Tietoja tuotteesta	
Johdanto	
Yleistä	5
Valmistajan nimi ja osoite	5
Tuotteen yhdenmukaisuus	5
Kuvaus	
Yleistä	6
Käyttötarkoitus	6
Tukkien siirto/esineiden käsittely	6
Vaara-alue	6
Tärkeimpien osien sijainti	7
Tuotteen ja osien tunnistus	
Kone	9
Turvatarrat	
Yleistä	10
Turvatarran tunniste	10
Käyttö	
Johdanto	
Yleistä	15
Käyttöturvallisuus	
Yleistä	16
Työmaaturvallisuus	17
Riskien arviointi	17
Tarkastus ympäri kävelemällä	
Yleistä	19
Käyttäjän työasemalle nousu ja siitä poistuminen	
Yleistä	20
Akun eristin	
Yleistä	22
Pysäyttäminen ja paikoittaminen	
Yleistä	24
Koneen saaminen liikkeelle	
Yleistä	25
Rinteet	
Yleistä	26

Ajo rinteissä	26
Koneen ajaminen	
Yleistä	28
Käyttövivut/-polkimet	
Ohjausjärjestelyt	29
Työskentely alustan kanssa	
Yleistä	32
Alustan ulotus ja sisäänveto	35
Suojakaiteiden kerääminen ja purkaminen	35
Vaurioituneen koneen siirto	
Yleistä	37
Koneen nostaminen	
Yleistä	39
Koneen kuljetus	
Yleistä	41
Koneen kuormaaminen kuljetusajoneuvoon tai perävaunuun	41
Käyttöympäristö	
Yleistä	43
Säilytys ja varastointi	
Säilytys	
Yleistä	45
Varastosta ottaminen	45
Huolto	
Johdanto	
Yleistä	47
Omistajan/käyttäjän tuki	47
Huolto-/ylläpitosopimukset	48
Varaosien hankkiminen	48
Huoltoturvallisuus	
Yleistä	49
Nesteet ja voiteluaineet	49
Akut	51
Huolto-ohjelmat	
Yleistä	55
Miten huolto-ohjelmia käytetään	55
Huollon aikavälit	55
Kylmätarkastukset ennen käynnistystä, huoltokohteet ja nestemäärät	56
Toimintakoe ja lopputarkastus	57
Huoltoasennot	
Yleistä	58
Huoltokohteet	
Yleistä	61
Pääsyaukot	
Yleistä	63
Akun kansi	63
Hydrauliikkatilan kansi	63
Runko ja kehikko	
Yleistä	65
Turvalaitteet	
Tarkista (toiminta)	66

Jarrut	
Seisontajarru	68
Ohjausjärjestelmä	
Yleistä	69
Renkaat	
Yleistä	70
Hydraulijärjestelmä	
Yleistä	71
Öljy	74
Sähköjärjestelmä	
Yleistä	75
Akku	75
Akun eristin	80
Varokkeet	80
Releet	81
Tekniset tiedot	
Johdanto	
Yleistä	83
Staattiset mitat	
Mitat	84
Painot	87
Suorituskykymitat	
Ajosuorituskyky	90
Melupäästöt	
Melutiedot	94
Täryttimen päästöt	
Tärytintiedot	95
Nesteet, voiteluaineet ja tilavuudet	
Yleistä	96
Sähköjärjestelmä	
Yleistä	97
Varokkeet	97
Hydraulijärjestelmä	
Yleistä	99
Pyörät ja renkaat	
Yleistä	100
Vianetsintä	
Yleistä	101
Yhdenmukaisuusilmoitus	
Yleistä	103
Data	103
Takuutiedot	
Huoltokirjausliuska	105

Akronyymisanasto

AC	Vaihtovirta
LCD	Nestekidenäyttö
LED	Valodiode
MECU	Koneen elektroninen ohjausyksikkö
PPE	Henkilökohtainen turvavarustus
RCBO	Vikavirtasuojaja ylikuormituksen suojalla
USB	Universaalinen sarjaväylä

Johdanto

Tästä ohjekirjasta

Malli ja valmisitusnumero

Tässä ohjekirjassa on tietoja seuraavista JCB konevalikoiman malleista:

Malli	Alkaen:	-:
S1530E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S1930E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2032E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2046E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2632E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S2646E	2532501	2537500
	2671002	2672000
S3246E	2532501	2537500
S4046E	2532501	2537500
S4550E	2533185	2537500

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on järjestetty antamaan sinulle hyvä käsitys koneesta ja sen turvallisesta käytöstä. Se sisältää myös huoltoa ja tekniikkaa koskevaa tietoa.

Lue tämä ohjekirja kannesta kanteen ennen kun käytät tuotetta ensimmäistä kertaa, vaikka olisit käyttänyt ennenkin samanlaista tai samantyyppistä konetta, koska tekniset tiedot, järjestelmät ja ohjaimet ovat saattaneet muuttua. Erityistä huomiota on kiinnitettävä kaikkiin koneen käyttöön ja huoltoon liittyviin turvallisuusnäkökohtiin.

Ellet ole jostakin asiasta varma, kysy neuvoa JCB-liikkeeltä tai työnantajaltasi. Älä arvaile, muuten sinä tai joku muu voi saada surmansa tai loukkaantua vakavasti.

Tämän osan yleisiä ja erityisiä varoituksia toistetaan kautta koko ohjekirjan. Lue säännöllisin välein kaikki turvatiedot, jotta et unohtaisi niitä. Muista, että turvallisimmat käyttäjät ovat samalla parhaita käyttäjiä.

Tämän ohjekirjan kuvat ovat vain ohjeellisia. Jos koneissa on eroja, teksti ja/tai kuva kertoo niistä erikseen.

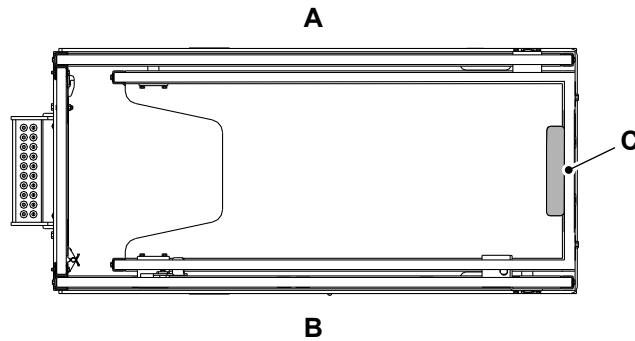
Valmistajan periaatteena on tuotteiden jatkuva parantelu. Varaamme oikeuden muuttaa ilman ennakkotietoa koneen teknisiä tietoja. Emme ota mitään vastuuta eroavuuksista, joita saattaa ilmetä koneen teknisissä tiedoissa ja tässä julkaisussa esiintyvien koneiden tietojen ja kuvausten välillä.

Saattaa olla, ettei kaikkia tässä ohjekirjassa käsiteltyjä lisävarusteita ole saatavilla kaikilla alueilla

Vasen puoli, oikea puoli

Tässä oppaassa 'vasen' ja 'oikea' tarkoittavat vasenta ja oikeaa puolta, kun seisot lavalla kasvot vasten käyttöoppaan säilytyslokeroa.

Kuva 1.



A Vasen

C Käyttöoppaan säilytyslokero

B

B Oikea

Ristiin viittaukset

Tässä ohjekirjassa ristiin viittaukset tehdään esittämällä aiheotsikko sinisellä (vain elektroninen versio). Sen sivun numero, jolta aihe alkaa, on ilmoitettu suluissa. Esimerkiksi: [Katso: Ristiin viittaukset \(Sivu 2\)](#).

Ohjekirjan sijainti

Käyttöopas on säilytyskotelossa alustan päässä. Ohjekirja on palautettava aina käytön jälkeen koteloonsa. [Katso: Tärkeimpien osien sijainti \(Sivu 7\)](#).

Turvallisuus

Turvallisuus - omasi ja muiden

Kaikki koneet voivat olla vaarallisia. Kun konetta käytetään ja huolletaan oikein, se on turvallinen käytössä. Jos sitä kuitenkin käytetään huolimattomasti ja huolletaan huonosti, se voi muuttua vaaraksi sekä sinulle (käyttäjälle) että sivullisille.

Varoitusviestejä esiintyy tässä ohjekirjassa ja itse koneessa, lue ja omaksu niiden viesti. Ne tiedottavat mahdollisista vaaroista ja keinoista välttää vaarat. Ellet täysin ymmärrä varoitusviestejä, kysy neuvoa työnantajaltasi tai JCB-liikkeestä.

Turvallisuus ei kuitenkaan ole pelkästään varoitusten noudattamista. Sinun tulee aina koneella tai sen lähellä työskennellessäsi ajatella mahdollisia vaaratekijöitä ja keinoja niiden välttämiseksi.

Älä työskentele koneella ennen kuin olet varma, että pystyt hallitsemaan sen.

Älä ryhdy mihinkään työhön ennen kuin olet varma, että sekä sinä itse että lähistöllä olijat ovat turvassa.

Jos olet epävarma jostakin koneeseen tai työhön liittyvästä, ota selvää asiasta henkilöltä, joka tuntee sen. Älä oleta mitään.

Muista:

- Ole huolellinen
- Ole valpas
- Ole turvallinen.

Turvavaroitukset

Tässä julkaisussa ja koneessa on turvahuomautuksia. Kukin huomautus alkaa merkkisanalla. Merkkisanojen merkitys on esitetty seuraavassa.

Merkkisana 'VAARA' tarkoittaa vaarallista tilannetta, joka voi, ellei sitä vältetä, johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Merkkisana 'VAROITUS' tarkoittaa vaarallista tilannetta, joka voi, ellei sitä vältetä, johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Merkkisana 'HUOMAUTUS' tarkoittaa vaarallista tilannetta, joka voi, ellei sitä vältetä, johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen loukkaantumiseen.

Merkkisana 'Huomaa' tarkoittaa vaarallista tilannetta, joka voi, ellei sitä vältetä, johtaa koneen vaurioitumiseen.

Turvahälytysjärjestelmä (kuvassa) auttaa myös tunnistamaan tämän ohjekirjan ja koneessa olevat tärkeät turvaviestit. Ole valppaana, kun näet tämän merkin. Kysymyksessä on turvallisuutesi. Lue huolellisesti merkkiä seuraava viesti ja ilmoita siitä muillekin käyttäjille.

Kuva 2. Turvahälytysjärjestelmä



Yleinen turvallisuus

Koulutus

Jotta voisit käyttää konetta turvallisesti, sinun on tunnettava se ja omattava taidot sen käyttämiseksi. Sinun on noudatettava kaikkia lakeja sekä terveys- ja turvamääräyksiä, jotka ovat voimassa siinä maassa, jossa työskentelet. Tässä käyttäjän ohjekirjassa on ohjeita koneesta, sen ohjauksista ja sen turvallisesta käytöstä. Se ei ole koulutusohjekirja. Jos olet uusi käyttäjä, hanki koneen käyttäjäkoulutus ennen sen kanssa työskentelyn yrittämistä. Ellet tee näin, et pysty suoriutumaan työstäsi hyvin, ja voit olla vaaraksi itsellesi ja muille. Joillakin markkinoilla ja joidenkin työmaiden töissä vaatimuksena voi olla, että olet saanut koulutuksen ja hyväksytyt käyttäjän pätevyysvaatimusten mukaisesti. Varmista, että sinä itse ja koneesi säätelevät paikallisia lakeja ja työmaan vaatimuksia - se on omalla vastuullasi.

Huolellisuus ja valppaus

Ole aina huolellinen ja valpas työskennellessäsi koneessa tai koneella. Tee kaikki huolellisesti. Ole aina varuillasi vaarojen varalta.

Vaatetus

Voit loukkaantua, ellet käytä oikeanlaista vaatetusta. Löysä vaatetus voi juuttua koneen osiin. Pidä hihat kiinni. Älä käytä solmiota tai huivia. Pidä pitkät hiukset sidottuina. Jätä pois sormukset, kellot ja henkilökohtaiset korut.

Alkoholi ja huumeet

Koneen käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena on erittäin vaarallista. Älä käytä alkoholijuomia tai ota huumeita ennen koneen tai varusteiden käyttöä tai sen aikana. Varo turtuneisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

Huonovointisuus

Älä yritä käyttää konetta, jos tunnet vointisi huonoksi. Jos käyttäisit konetta, saattaisit olla vaaraksi itsellesi ja muille kanssasi työskenteleville.

Matkapuhelimet

Kytke virta pois matkapuhelimesta ennen astumista räjähdysvaaralle alttiille alueelle. Kipinä saattaisi tällä alueella aiheuttaa räjähdysten tai tulipalon, seurauksena kuolema tai vakava tapaturma.

Nostolaitteet

Voit loukkaantua, jos käytät väärää tai viallisia nostolaitteita. Sinun on tunnistettava nostettavan kohteen paino. Valitse sen jälkeen riittävän vahva ja työhön sopiva nostovaruste. Varmista, että nostovaruste on hyvässä kunnossa ja noudattaa kaikkia paikallisia määräyksiä.

Nostettu kone

Älä koskaan mene itse tai laita mitään kehon osaa nostetut saksipaketin sisälle, jota ei ole tuettu kunnolla. Jos kone liikahtaa odottamatta, voit joutua loukkuun ja kärsiä vakavan loukkaantumisen tai saada surmasi.

Salama

Salama on hengenvaarallinen. Älä käytä konetta, jos alueella esiintyy salamointia.

Koneeseen tehtävät muutokset

Tämä kone on valmistettu noudattaen voimassa olevia lainsäädännön vaatimuksia. Sitä ei saa muuttaa millään sellaisella tavalla, joka voisi vaikuttaa tai mitätöidä yhteensopivuuden. Ota neuvoja varten yhteys JCB-liikkeeseen.

Vaatetus ja henkilökohtaiset suojarusteet (PPE)

Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja, jotka saattavat jäädä kiinni hallintalaitteisiin tai liikkuviin osiin. Käytä työolosuhteiden, paikallisten määräysten tai työnantajasi määräysten mukaista henkilökohtaista suojavaatetusta tai turvavarustusta.

Tietoja tuotteesta

Johdanto

Yleistä

Sinun tulee tuntea koneen toiminta, ennen kuin ryhdyt käynnistämään sitä. Käytä tätä ohjekirjan osaa tunnistaaksesi jokaisen ohjausvivun, kytkimen, mittarin, painikkeen ja polkimen. Älä arvaile, jos eteen tulee jotain, jota et käsitä, kysy sitä JCB-liikkeeltä.

Valmistajan nimi ja osoite

JCB Access Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, United Kingdom, ST14 5JP

Tuotteen yhdenmukaisuus

JCB-tuotteesi on suunniteltu valmistusvaiheessaan sovellettavien lakien ja sääntöjen mukaiseksi markkinoilla, joilla se ensiksi tuli myyntiin. Monilla markkina-alueilla on lakeja ja säännöksiä, jotka vaativat omistajaa säilyttämään koneen sillä yhdenmukaisuustasolla, jolla se oli tuotannosta tullessaan. Vaikka tuotteen omistajalle ei olisikaan mitään määriteltyjä vaatimuksia, JCB suosittaa, että tuotteen yhdenmukaisuus säilytetään käyttäjän ja lähellä olevien ihmisten turvallisuuden varmistamiseksi sekä oikean ympäristöllisen suorituskyvyn takaamiseksi. Tuotetta ei saa muuttaa millään sellaisella tavalla, joka saattaisi vaikuttaa johonkin näistä vaatimuksista tai mitätöidä ne. Ota neuvoja varten yhteys JCB-liikkeeseen.

Omassa JCB-koneessasi ja joissakin sen osissa voi olla hyväksymisnumeroita ja merkintöjä uuden tuotteen yhdenmukaisuudesta. Mukana voi olla myös yhdenmukaisuudesta todistava ilmoitus tai sertifikaatti. Nämä merkinnät ja asiakirjat ovat asianmukaisia vain siinä maassa tai sillä alueella, jossa kone ensin myytiin, ja siinä määrin kuin lait ja säännökset ovat silloin vaatineet.

Tuotteiden jälleenmyynti ja tuonti/vienti maihin, joissa on erilaiset lait ja säännökset, saattaa aiheuttaa uusien vaatimusten tulevan voimaan verrattuna siihen, mihin tuote oli alkuaan suunniteltu ja spesifioitu. Joissakin tapauksissa aikaisemmin omistettuja tuotteita pidetään iästä riippumatta uusina yhdenmukaisuuden kannalta ja niiltä saatetaan vaatia uusimpien vaatimusten täyttämistä, mikä voisi aiheuttaa ylipääsemättömän esteen niiden myymiselle tai käytölle.

Riippumatta tuotteesta ja sen osissa olevista yhdenmukaisuuteen liittyvistä merkinnöistä, et saisi olettaa, että yhdenmukaisuus olisi mahdollisesti voimassa uusilla markkinoilla. Monissa tapauksissa aikaisemmin omistetun tuotteen markkinoille tuova henkilö on vastuussa yhdenmukaisuudesta ja tätä pidetään myös valmistajana.

JCB voi olla pystymättä tukemaan sellaisen tuotteen yhdenmukaisuutta, joka on siirretty pois maasta tai alueelta, jossa se ensin myytiin, varsinkin kun tuotteelta on vaadittu spesifikaatioiden muuttamista yhdenmukaisuusvaatimusten täyttämiseksi.

Kuvaus

Yleistä

Kone on itsenäisesti liikkuva korkean tason työalusta, jossa on taso saksivarsimekanismin päässä.

Käyttötarkoitus

Kone on tarkoitettu nostamaan henkilöitä työväliseinien työskentelytasolle. Koneita voi käyttää ulottumaan maan tasolla olevan koneen tai laitteiston yläpuolella oleville paikoille jatkolavojen käytön avulla.

Koneita on tarkoitettu käyttää normaaleissa olosuhteissa niitä sovelluksia ja ympäristöolosuhteita varten, joita tässä ohjekirjassa on kuvattu. Jos konetta käytetään jollain tavalla, jota ei ole mainittu tässä oppaassa, käyttöä pidetään koneen käyttötarkoituksen vastaisena.

Koneita ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaivos- ja louhossovelluksissa, purkutöissä, metsätöissä eikä missään maan alla tapahtuvassa työssä tai räjähdysalttiissa ympäristössä. Tämä ei ole tyhjentävä luettelo. Jos jotain toimintaa ei mainita tässä oppaassa, on syytä tehdä riskiarvio ennen käyttöä.

Jos konetta käytetään sovelluksiin, joihin liittyy runsaasti silikonipitoisia aineita, asbestia tai muita vaarallisia aineita, käyttöön saatetaan vaatia lisäsuojauksia, kuten PPE (Henkilökohtainen turvavarustus).

Koneita ei saa käyttää sellainen henkilö, jolla ei ole sopivaa pätevyystasoa, tämän tyyppisen koneen koulutusta tai käyttökokemusta.

Ennen koneen käyttöä tulisi harkita sen sopivuutta (koko, suorituskyky, teknisiä tietoja ym.) aiottua sovellusta varten sekä kaikkia mahdollisia vaaratekijöitä. Ota tukea varten yhteys JCB-liikkeeseen oikean JCB-koneen, varusteiden ja lisälaitteiden määrittämistä varten, jotta se sopisi sovellukseen ja ympäristöön.

Tukkien siirto/esineiden käsittely

Älä käytä konetta siirtämään tukkeja tai muita esineitä. Voit muuten aiheuttaa vakavan tapaturman itsellesi tai vaurioittaa konetta. Älä käytä miehistökoria nostokurkenä. Älä kuormita lavaa liikaa laitteilla tai työkaluilla. [Katso: Tekniset tiedot \(Sivu 83\)](#). Ota lisätietojen saamiseksi yhteys lähimpään JCB-liikkeeseen.

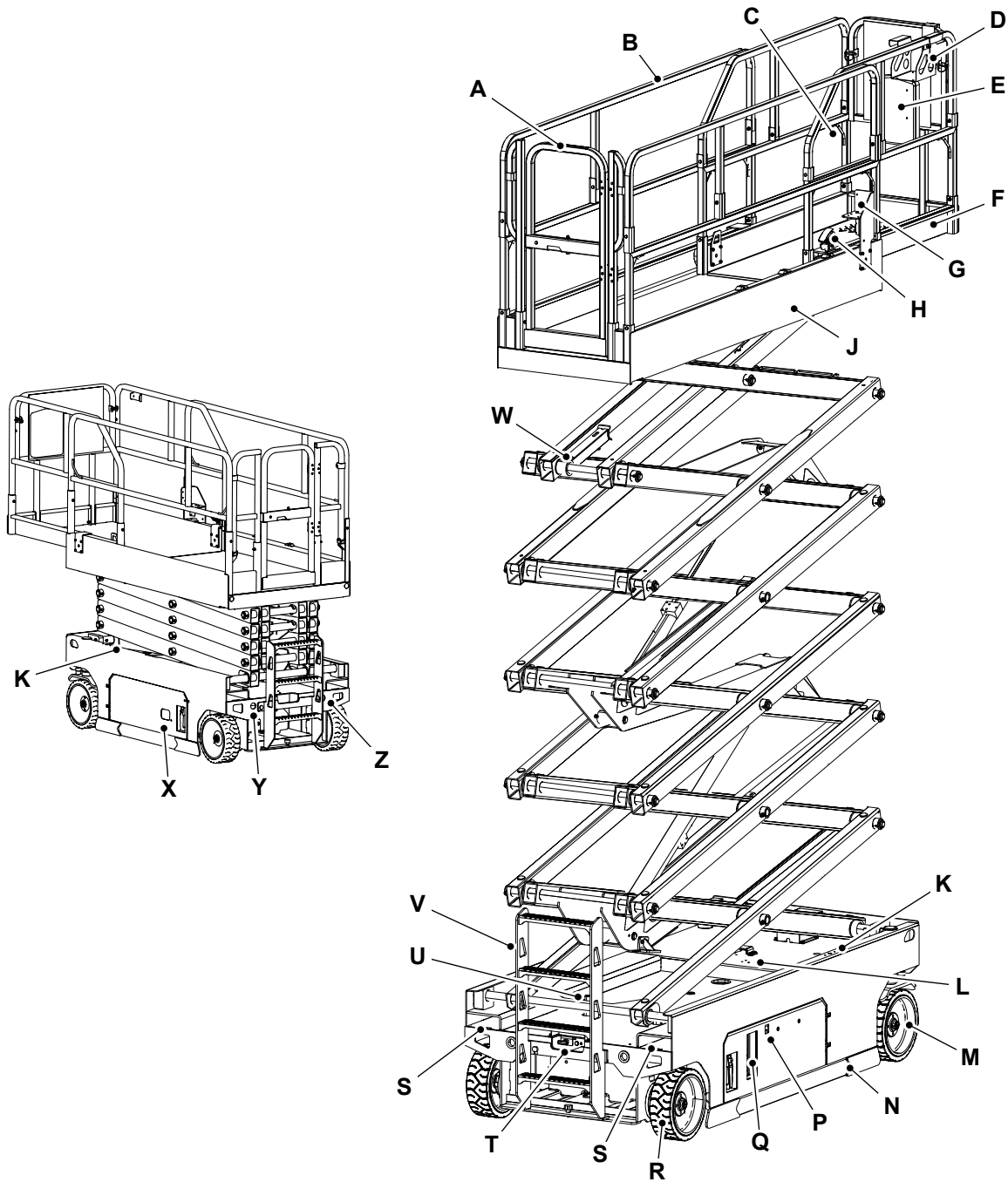
Vaara-alue

Vaaravyöhyke on jokainen vyöhyke koneessa ja/tai sen ympärillä, jossa ihminen on alttiina terveys- ja turvariskeille. Pidä koneen toimiessa kaikki ihmiset poissa vaaralliselta alueelta. Vaaravyöhykkeellä olevat ihmiset saattaisivat loukkaantua.

Tee tuote turvalliseksi ennen huoltotyöhön ryhtymistä. [Katso: Huoltoasennot \(Sivu 58\)](#).

Tärkeimpien osien sijainti

Kuva 3.



- | | |
|--|--|
| A Portti | B Suojakaide |
| C Valjaiden kiinnityspiste | D Lavan ohjauspaneeli |
| E Käyttöopas | F Lavan jatke |
| G AC (Vaihtovirta) Virtapistoke (valinnainen) | H Jatkolavan poljin |
| J Päälava | K Varoitusvalot |
| L Kallistusanturi | M Etupyörä (ohjaus) |
| N Kuopan suojalevy | P MECU (Koneen elektroninen ohjausyksikkö) näyttö |
| Q Maan kontrolli | R Takapyörä |
| S Nostopiste/haarukkanostinasema | T Käsivapautusventtiili ja hätälaskukahva |
| U Kuopan aktivoinnin männät | V Tikkaat |
| W Turvatuki | X Akun laturi |

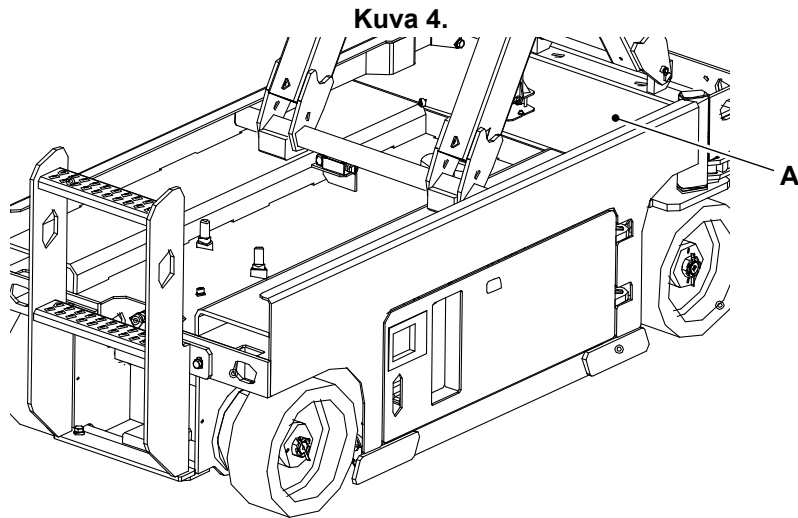
Y Lataustulppa

Z Lavan virran tulppa

Tuotteen ja osien tunnistus

Kone

Koneesi tunnistuslaatta on esitetyllä tavalla. Katso kuvaa 4.



A Koneen tunnistuslaatan paikka

Kuva 5. Koneen tunnistuslaatta

		JCB Access Limited LAKESIDE WORKS, ROCESTER, UTTOXETER, UNITED KINGDOM ST14 5JP		
Product Identification Number (PIN) ISO 10261				
Model		Max Wind Speed		m/s
Model Year		Max Inclination (Side)		°
Year of Manufacture		Max Inclination (Front/Rear)		°
Rated Load		kg	Electrical Supply	V/A
Rated Persons / tools		#/kg		
Unladen Weight		kg		
Max Manual Force		N		
MEWP Complying to EN280				400/E8950

Turvatarrat

Yleistä

▲ **VAROITUS** Koneessa olevat turvatarrat varoittavat sinua yksittäisistä vaaroista. Ellet noudata esitettyjä turvaohjeita, voit loukkaantua.

Turvatarroja on sijoitettu strategisesti eri puolille konetta muistuttamaan mahdollisista vaaroista.

Jos tarvitset lukemiseen silmälasia, varmista niiden käyttäminen lukiessasi turvatarroja. Älä kurotu liian pitkälle tai asetu vaarallisiin asentoihin lukemaan turvatarroja. Jos et ymmärrä turvatarrassa esitettyä vaaraa, katso kohdasta Turvatarrojen tunnistus.

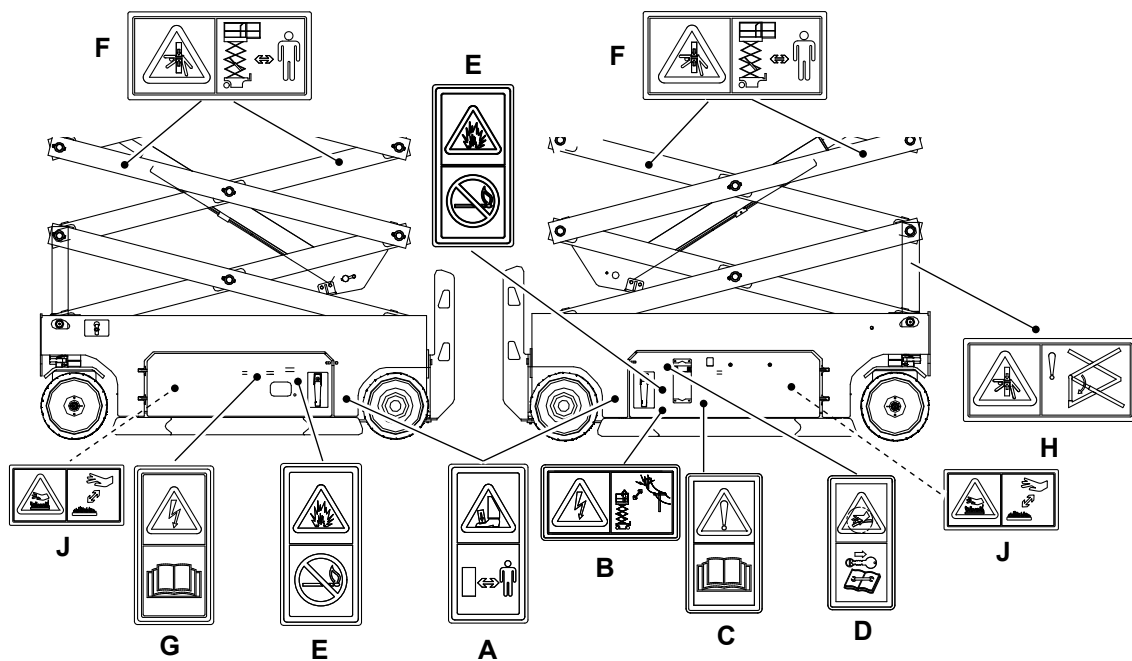
Pidä kaikki turvatarrat puhtaina ja lukukelpoisina. Korvaa kadonnut tai vaurioitunut turvatarra uudella. Varmista, että uusissa varaosissa on tarpeen mukaan myös turvatarra kiinni. Jokaisen turvatarran osanumero on painettu siihen; käytä tätä numeroa tilatessasi uuden tarran JCB-liikkeestä.

Turvatarran tunnistus

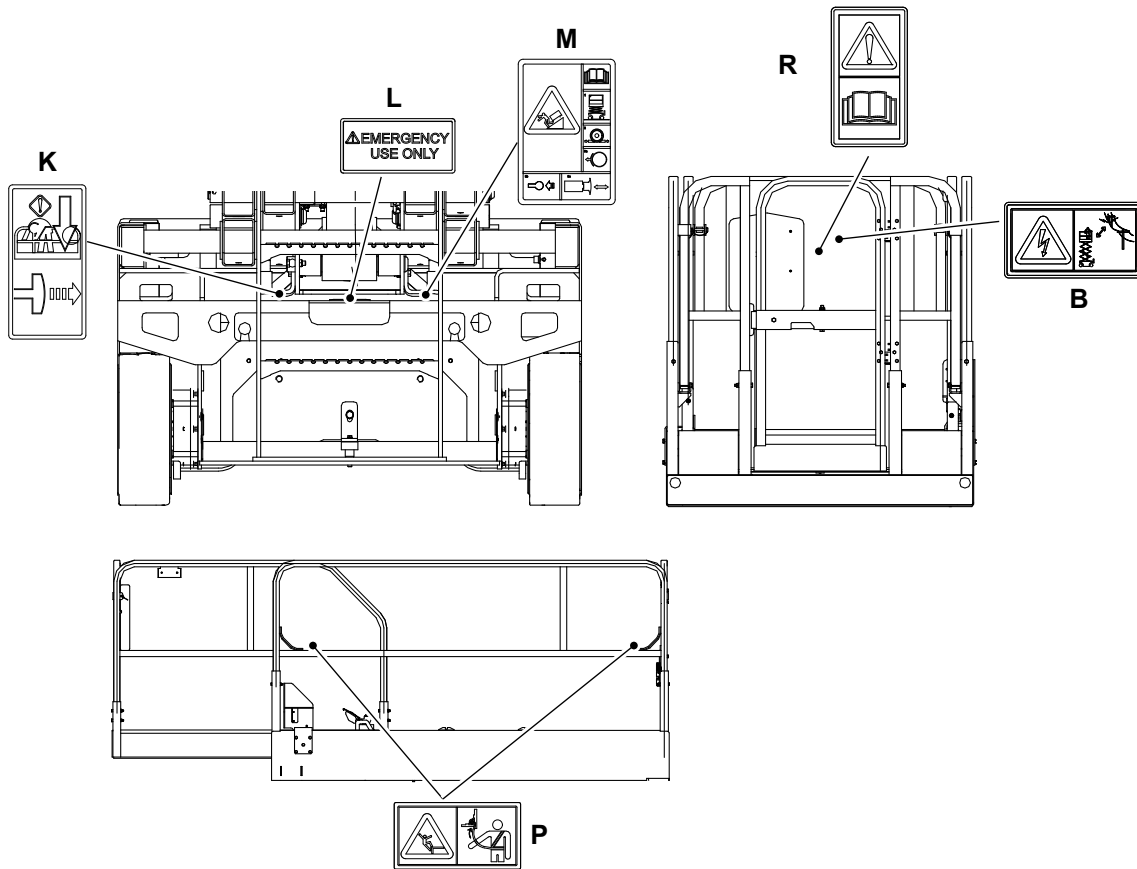
Mille: S1530E, S1930E	Sivu 10
Mille: S2032E, S2632E, S4550E	Sivu 12
Mille: S2046E, S2646E, S3246E, S4046E	Sivu 13

(Mille: S1530E, S1930E)

Kuva 6.



Kuva 7.

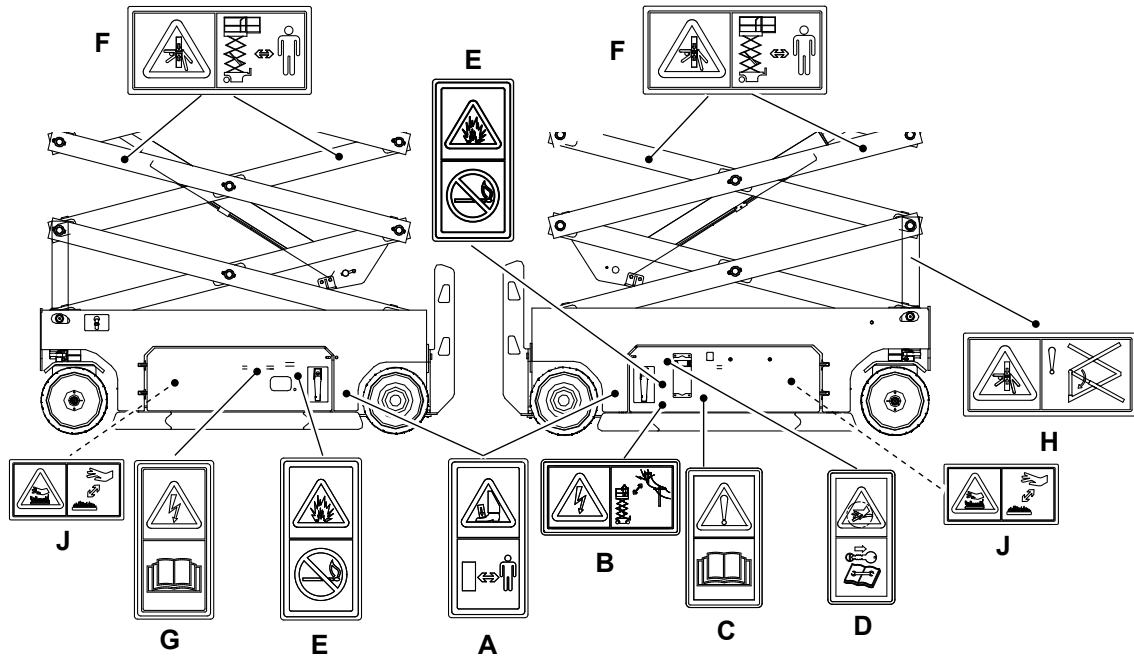


Taulukko 1. Turvatarrat

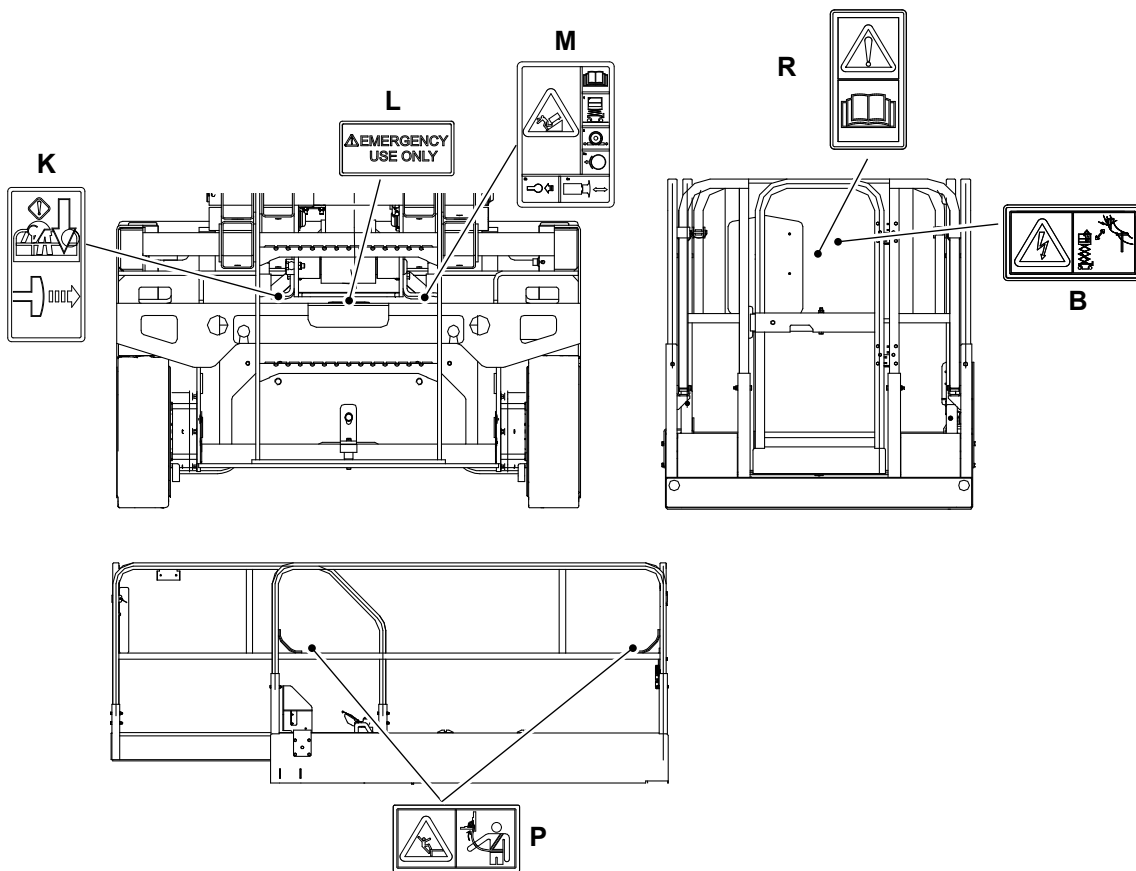
Kohde	Osanumero	Kuvaus	Määrä
A	400/G0761	Murskautumisvaara (jalat). Pidä turvaväli. Kun varuste vapautetaan, se voi kallistua eteenpäin.	4
B	400/D2107	Sähkövaara. Pysytele turvallisella etäisyydellä voimajohdoista.	2
C	817/70092	Varoitus. Lue käyttäjän ohjekirja ennen koneen käyttämistä.	1
D	400/G0762	Painevaara. Sammuta kone, ota virta-avain pois ja katso huolto-opasta ennen huollon ja kunnostuksen tekoa.	1
E	400/G0767	Räjähdyksivaara. Poista syttymislähteet.	2
F	400/D0831	Varoitus. Murskautumisvaara. Säilytä turvallinen etäisyys saksipaketista/ mekanismista.	4
G	400/G6092	Sähkövaara. Lue käyttäjän ohjekirja.	1
H	400/D2141	Varoitus. Käytä turvakannatinta ennen huollon tekoa saksipaketilla.	1
J	332/P7128	Sormien ja käsien palovammat. Pysy turvallisesta välimatkan päässä.	2
K	400/G3529	Varoitus. Häätälaskukontrolli. Vedä vipua laskeaksesi tasoa, jos käyttäjä ei voi toimia.	1
L	400/D2576	Varoitus. Vain hätätapauksiin.	2
M	400/D2979	Varoitus. Vaara, että kone liikkuu kontrolloimattomasti. Alusta asennettava ala-asentoon. Käytä renkaan pönkkiä. Vapauta jarru painamalla ja venttiilin ja pumpun vipua.	1
P	400/D1430	Käytä turvalajaita.	4
R	400/G0705	Varoitus. Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä.	1

(Mille: S2032E, S2632E, S4550E)

Kuva 8.



Kuva 9.

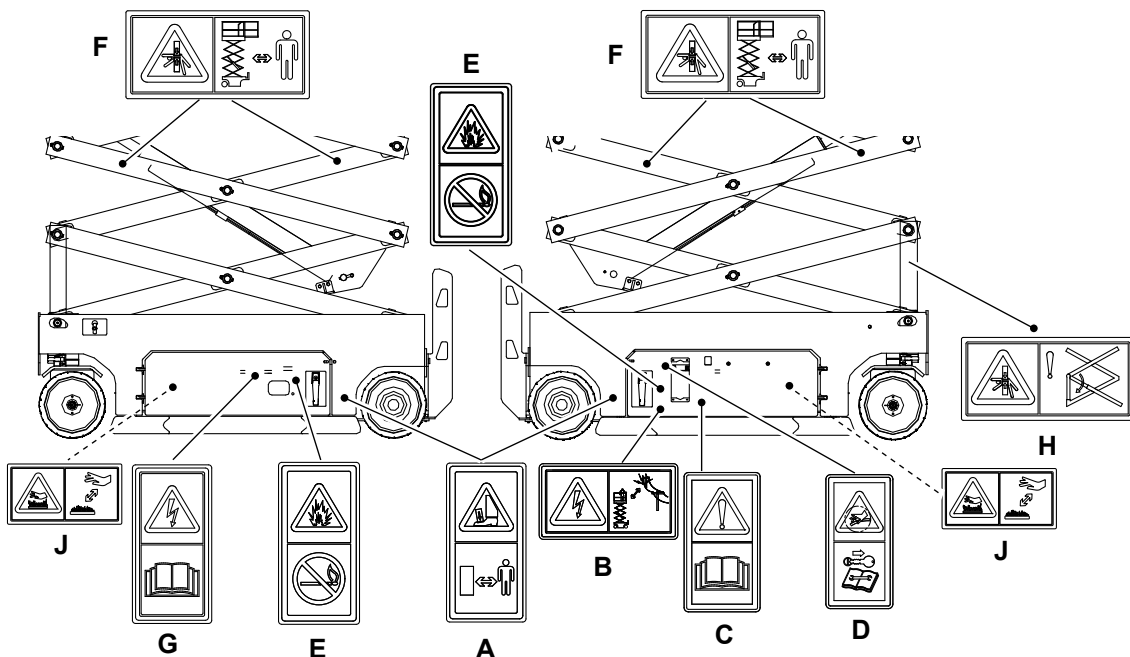


Taulukko 2. Turvatarrat

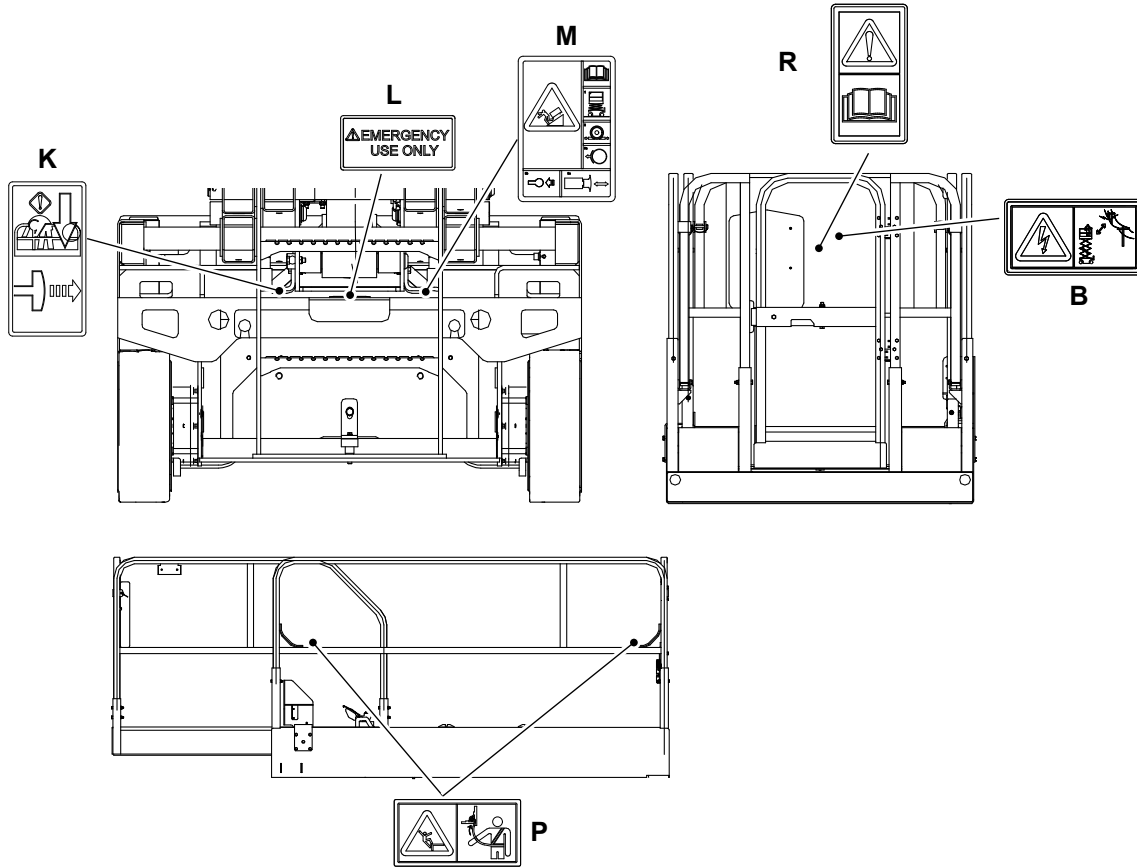
Kohde	Osanumero	Kuvaus	Määrä
A	332/P7135	Murskautumisvaara (jalat). Pidä turvaväli. Kun varuste vapautetaan, se voi kallistua eteenpäin.	4
B	400/D2107	Sähkövaara. Pysytele turvallisella etäisyydellä voimajohdoista.	2
C	817/70092	Varoitus. Lue käyttäjän ohjekirja ennen koneen käyttämistä.	1
D	817/70002	Painevaara. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja katso huolto-ohjekirjasta ennen huolto- tai kunnossapitotyön tekemistä.	1
E	817/70042	Räjähdyksivaara. Poista syttymislähteet.	2
F	400/D0831	Varoitus. Murskautumisvaara. Säilytä turvallinen etäisyys saksipaketista/mekanismista.	4
G	817/70032	Sähkövaara. Lue käyttäjän ohjekirja.	1
H	400/D2141	Varoitus. Käytä turvakannatinta ennen huollon tekoa saksipaketilla.	1
J	332/P7128	Sormien ja käsien palovammat. Pysy turvallisen välimatkan päässä.	2
K	400/G3529	Varoitus. Häätälaskukontrolli. Vedä vipua laskeaksesi tasoa, jos käyttäjä ei voi toimia.	1
L	400/D2576	Varoitus. Vain hätätapauksiin.	2
M	400/D2979	Varoitus. Vaara, että kone liikkuu kontrolloimattomasti. Alusta asennettava ala-asentoon. Käytä renkaan pönkkiä. Vapauta jarru painamalla ja venttiilin ja pumpun vipua.	1
P	400/D1430	Käytä turvalajaita.	4
R	400/G0705	Varoitus. Lue käyttöohje ennen koneen käyttöä.	1

(Mille: S2046E, S2646E, S3246E, S4046E)

Kuva 10.



Kuva 11.



Taulukko 3. Turvatarrat

Kohde	Osanumero	Kuvaus	Määrä
A	332/P7135	Murskautumisvaara (jalat). Pidä turvaväli. Kun varuste vapautetaan, se voi kallistua eteenpäin.	4
B	400/D2107	Sähkövaara. Pysytele turvallisella etäisyydellä voimajohdoista.	2
C	817/70092	Varoitus. Lue käyttäjän ohjekirja ennen koneen käyttämistä.	2
D	817/70002	Painevaara. Sammuta moottori, irrota virta-avain ja katso huolto-ohjekirjasta ennen huolto- tai kunnossapitotyön tekemistä.	1
E	817/70042	Räjähdyksivaara. Poista syttymislähteet.	2
F	400/D0831	Varoitus. Murskautumisvaara. Säilytä turvallinen etäisyys saksipaketista/ mekanismista.	4
G	817/70032	Sähkövaara. Lue käyttäjän ohjekirja.	1
H	400/D2141	Varoitus. Käytä turvakannatinta ennen huollon tekoa saksipaketilla.	1
J	332/P7128	Sormien ja käsien palovammat. Pysy turvallisesta välimatkan päässä.	2
K	400/G3529	Varoitus. Häätälaskukontrolli. Vedä vipua laskeaksesi tasoa, jos käyttäjä ei voi toimia.	1
L	400/D2576	Varoitus. Vain hätätapauksiin.	2
M	400/D2979	Varoitus. Vaara, että kone liikkuu kontrolloimattomasti. Alusta asennettava ala-asentoon. Käytä renkaan pönkkiä. Vapauta jarru painamalla ja venttiilin ja pumpun vipua.	1
P	400/D1430	Käytä turvalajaita.	4

Käyttö

Johdanto

Yleistä

Ohjekirjan tämän osan tarkoituksena on opastaa käyttäjää vaiheittain käyttämään konetta tehokkaasti ja turvallisesti. Lue Käyttö-osa läpi alusta loppuun.

Käyttäjän on oltava aina selvillä kaikesta, mitä koneessa ja sen ympärillä tapahtuu. Aina kun käytät konetta, turvallisuuden on oltava kaikkein tärkein tekijä.

Kun olet perehtynyt käytön ohjaimiin, mittareihin ja kytkimiin, harjoittele niiden käyttöä. Aja konetta avoimella paikalla, loitolla ihmisistä. Opi tietämään koneen 'tuntuma' ja sen ajon hallintalaitteet.

Älä kiirehdi oppimistyössä. Varmista, että ymmärrät täysin kaiken Käyttö-osan sisältämän. Varaa aikaa ja työskentele tehokkaasti ja turvallisesti.

Muista:

- Ole huolellinen.
- Ole valpas.
- Ole turvallinen.

Käyttöturvallisuus

Yleistä

Koulutus

Varmista, että olet saanut riittävän koulutuksen ja että luotat omaan kykyysi käyttää konetta turvallisesti ennen, kun ryhdyt käyttämään sitä. Harjoittele koneen ja lisälaitteiden käyttöä, kunnes olet täysin perillä kaikista ohjaimista ja niiden tehtävistä. Kun koneella on huolellinen, hyvin koulutettu ja kokenut käyttäjä, se on sekä turvallinen että tehokas kone. Kokemattoman tai huolimattoman käyttäjän käsissä se voi olla vaarallinen. Älä aseta omaasi tai muiden henkeä alttiiksi vaaralle käyttämällä konetta edesvastuuttomasti. Kerro ennen työn aloittamista työtovereillesi, mitä aiot tehdä ja missä aiot työskennellä. Käytä vilkkaalla työmaalla aina toista henkilöä varoittamassa toiminnasta.

Selvitä oikeat menettelyt ennen, kun ryhdyt mihinkään työhön, jota ei ole käsitelty tässä ohjekirjassa. Paikallinen JCB-liike neuvoo mielellään asiassa.

Koneen kunto

Viallinen kone saattaa vahingoittaa sinua tai muita. Älä käytä viallista konetta tai konetta, josta puuttuu osia. Varmista, että tämän ohjekirjan mukaiset huoltotoimenpiteet on tehty ennen kuin ryhdyt käyttämään konetta.

Koneen rajat

Koneen käyttäminen yli sille suunniteltujen rajoitusten saattaa aiheuttaa vaurioita. Se saattaa olla myös vaarallista. Älä käytä konetta sen käyttörajoitusten ulkopuolella. Älä yritä parantaa koneen toimintakykyä hyväksymättömillä muutoksilla tai lisävarusteilla.

Viestintä

Huono viestintä voi aiheuttaa onnettomuuksia. Pidä ympärilläolijat tietoisina siitä, mitä aiot tehdä. Jos aiot toimia yhdessä toisten kanssa, pidä huoli siitä, että kaikki ymmärtävät mahdollisesti käytettävät viittomamerkit. Työmaalla on usein kova meteli - älä siis luota yksinomaan puhuttuihin käskyihin.

Paikoitus

Virheellisesti paikoitettu kone voi lähteä liikkeelle ilman kuljettajaa. Noudata Käyttäjän ohjekirjan ohjeita koneen paikoittamiseksi oikein.

Penkat ja ojat

Kasattu aines ja ojat saattavat sortua. Älä työskentele tai aja liian lähellä penkkoja ja ojia, joiden kohdalla on sortumisvaara.

Turvaesteet

Yleisillä paikoilla olevat vartioimattomat koneet saattavat olla vaarallisia. Sijoita aina yleisillä paikoilla, tai paikoissa, joissa näkyvyys on rajoitettu, ihmisten loitolla pitämiseksi esteitä työalueen ympärille.

Kipinät

Sähköjärjestelmästä tulevat kipinät saattavat aiheuttaa räjähdyksiä ja tulipaloja. Älä käytä konetta sellaisilla suljetuilla alueilla, joilla on syttyvää materiaalia, höyryä tai pölyä.

Määräykset

Noudata kaikkia sinuun ja koneeseen vaikuttavia lakeja sekä työmaan ja paikallisviranomaisten antamia määräyksiä.

Sähkövoimajohtot

Voit kuolla sähköiskuun tai saada pahoja palovammoja, jos viet koneen tai sen varusteet liian lähelle sähkövoimajohtoja.

Kehotamme vakavasti varmistamaan, että työmaan turvajärjestelyt noudattavat paikallisia lakeja ja määräyksiä, jotka koskevat työskentelyä sähkövoimajohtojen lähellä.

Tarkasta ennen koneen käyttöön ryhtymistä sähkövoiman toimittajalta, onko työmaalla maahan kaivettuja voimajohtoja.

Ilmavoimajohtojen alla työskentelemiseen vaaditaan vähimmäisväli. Sinun on hankittava yksityiskohtaiset tiedot paikalliselta sähkövoiman toimittajalta.

Koneen turvallisuus

Lopeta vian ilmetessä heti työskentely. Epätavalliset äänet ja hajut voivat olla merkkejä viasta. Tutki ja korjaa vika ennen työn jatkamista.

Ajaminen suurella nopeudella

Ajaminen suurella nopeudella voi aiheuttaa onnettomuuksia. Aja aina turvallisella, työolosuhteisiin sopivalla nopeudella.

Rajoitetut alueet

Kiinnitä lisähuomiota läheisyysvaaroihin, kun työskentelet rajoitetuilla alueilla. Läheisyysvaaroihin kuuluvat rakennukset, liikenne ja paikalla oleva ihmiset.

Turvalliset työkuormat

Koneen ylikuormittaminen voi vaurioittaa sitä ja tehdä sen epävakaaksi. Tutki Käyttäjän ohjekirjan teknisiä tietoja ennen koneen käyttöön ryhtymistä.

Salama

Jos on ukonilma, pysy loitolla koneesta äläkä käytä sitä. Poistu koneelta ja hakeudu turvaan. Älä yritä nousta tai astua koneeseen.

Jos salama osuu koneeseen, älä käytä konetta ennen kuin koulutuksen saanut henkilökunta on tarkastanut sen mahdolliset vauriot ja viat.

Työmaaturvallisuus

“Työkohteen tarkastus” auttaa käyttäjiä määrittelemään, onko työkohte sopiva käytölle. Käyttäjän on tarkistettava työkohte ennen koneen siirtämistä sinne. Käyttäjä on vastuussa siitä, että työkohteen vaarat ymmärretään ja pidetään mielessä, hän ottaa ne huomioon ja välttää niitä siirtäessään, asentaessaan ja käyttäessään konetta. Tarkasta vaarat, kuten seuraavat niihin kuitenkin rajoittumatta:

- Pudotukset tai kuopat, myös veden tai mudan täyttämät yms.
- Rinteet.
- Töyssyt ja lattian esteet.
- Jätteet.
- Laitteiden yläpuoliset esteet ja sähköjohdot.
- Vaaralliset ympäristöt ja ilmakedät.
- Kehno pinta ja tuki kestävään kaikkea kuormitusta, jonka lava aiheuttaa kaikissa eri kokoonpanoissa.
- Tuuli ja sääolosuhteet.
- Ulkopuolisten henkilöiden pääsy
- Muut mahdolliset vaaran aiheuttajat

Riskien arviointi

Niiden pätevien henkilöiden, jotka suunnittelevat työt ja käyttävät konetta, vastuulla on arvioida koneen turvallinen käyttö ja heidän on otettava huomioon kunkin tilanteen erityiset sovellus- ja käyttöolosuhteet.

On tärkeää, että tulevasta työstä tehdään ensin riskien arviointi ja että käyttäjä noudattaa kaikkia arvioinnissa todettuja varoimenpiteitä.

Jos et ole varma koneen sopivuudesta määrättyyn tehtävään, ota yhteys JCB-liikkeeseen, joka antaa mielellään neuvoja.

Seuraavat harkinnat on tarkoitettu ehdotuksiksi joitakin riskien arvioinnissa huomioon otettavia tekijöitä käsiteltäessä. Muitakin tekijöitä saattaa joutua harkitsemaan.

Hyvä riskien arviointi riippuu käyttäjän koulutuksesta ja kokemuksesta. Älä vaaranna omaa tai muitten henkeä.

Henkilöstö

- Ovatko kaikki työhön osallistuvat henkilöt saaneet riittävän koulutuksen, kokemuksen ja pätevyyden? Ovatko he kunnossa ja riittävästi levänneet? Sairas tai väsynyt käyttäjä on vaarallinen käyttäjä.
- Tarvitaanko valvontaa? Onko valvojalla riittävän hyvä koulutus ja kokemus?
- Tarvitaanko koneen käyttäjän lisäksi avustajia tai tähyttäjiä?

Kone

- Onko se hyvässä työkunnossa?
- Onko kaikki raportoidut viat korjattu?
- Onko päivittäistarkistukset tehty?
- Ovatko renkaat hyvässä kunnossa?
- Onko akku riittävästi ladattu työn tekemistä varten?

Työskentelyalue

- Onko se tasainen?
- Onko maaperä kiinteää? Kantaako se kuormatun koneen painon?
- Miten epätasainen pinta on? Onko siinä teräviä harjanteita, jotka voisivat aiheuttaa vaurioita etenkin renkaisiin?
- Onko lähellä mitään esteitä tai vaaroja, esimerkiksi roskia, kuoppia, menokansia, voimajohtoja?
- Onko tila riittävä turvallista liikuttelua varten?
- Onko todennäköistä, että muita ajoneuvoja tai ihmisiä pääsee alueelle töiden ollessa käynnissä?

Ajettava reitti

- Kuinka kiinteää maaperä on, tarjoaako se riittävästi pitoa ja jarrutusallustaa? Pehmeä maaperä vaikuttaa koneen vakavuuteen ja se on otettava huomioon.
- Miten jyrkkiä rinteet ovat, ylös/alas/poikkisuuntaan? Poikkaiterinne on erityisen vaarallinen, onko mahdollista kiertää ne?

Sää

- Miten tuulista on? Kova tuuli vaikuttaa haitallisesti koneen vakavuuteen.
- Sataako tai onko sade tulossa? Kuivana kiinteä ja sileä maa muuttuu epätasaiseksi ja liukkaaksi märkänä eikä tarjoa enää samanlaista pitoa, ohjausta tai jarrutusta.

Hätäsuunnitelma

Varmista, että hätäsuunnitelma on olemassa ja siihen osallisena olevat henkilöt ymmärtävät sen käyttäessään konetta lavan ohjaimilta.

Tarkastus ympäri kävelemällä

Yleistä

Seuraavat tarkastukset tulisi suorittaa aina palatessasi koneeseen sen jälkeen, kun olet ollut poissa siitä miten pitkään tahansa. Neuvomme myös, että pysäytät silloin tällöin pitkien työrupeamien aikana koneen ja suoritat uusintatarkastukset.

Kaikki mainitut tarkastukset liittyvät koneen käyttökelpoisuuteen. Jotkut niistä koskevat omaa turvallisuuttasi. Pyydä huoltoteknikkoa tarkistamaan ja korjaamaan mahdolliset viat.

1. Tarkista puhtaus.
 - 1.1. Poista lika ja roskat erityisesti vivustojen, sylinterien, kääntönivelten ympäriltä.
 - 1.2. Varmista, että ohjaamon askelma ja kaiteet ovat puhtaat ja kuivat.
 - 1.3. Puhdista kaikki turva- ohjetarrat. Kiinnitä aina uudet tarrat puuttuvien tai vaikealukuisten tilalle.
2. Tarkista vauriot.
 - 2.1. Tarkasta päällisin puolin, ettei koneessa ole vaurioita tai puuttuvia osia.
 - 2.2. Varmista, että kaikki niveltapit on asennettu oikein.
 - 2.3. Tarkista lavan sivukiskojen toiminta.
 - 2.4. Tarkista renkaiden kunto.
 - 2.5. Tarkasta mahdolliset vuodot.
3. Varmista, että kaikki pääsykannet on suljettu oikein.
 - 3.1. Jos täyttötulppiin ja pääsykansiin on asennettu lukitus, suositamme niiden lukitsemista varkauksien tai ilkivallan estämiseksi.
4. Tarkista kaikkien ohjainten toiminta.
5. Tarkista, että käyttöopas on hyvässä kunnossa ja sitä säilytetään käyttöoppaan säilytyskotelossa.
6. Tarkasta hydraulijällyn taso ja vuodot.
7. Tarkasta silmämääräisesti akkujen, kaapeleiden ja vaijereiden kunto.
8. Tarkista turvalaitteiden toiminta
[Katso: Tarkista \(toiminta\) \(Sivu 66\).](#)

Käyttäjän työasemalle nousu ja siitä poistuminen

Yleistä

▲ **HUOMAUTUS** Jos suojakaiteet on taitettu alas, ole erittäin varovainen, siirryt käyttäjän asemaan ja poistut siitä. Älä käytä ohjauslaitteita tasolla, kun suojakaiteet on taitettu.

HUOMAUTUS Käyttäjän paikalle nousu tai poistuminen siitä saa tapahtua vain sitä varten tehtyjen askelmien ja kaiteiden avulla. Ole aina kääntyneenä koneeseen päin, kun nouset siihen ja poistut siitä. Varmista, että askelma(t) ja kaiteet sekä omat kengänpohjasi ovat puhtaat ja kuivat. Älä hyppää koneesta. Älä käytä koneen ohjaimia tukikahvoina, käytä siihen kaiteita.

Varmista, että kone on pysäytetty, paikoitettu ja asennettu oikein ennen lavalle nousua tai siltä poistumista. [Katso: Pysäyttäminen ja paikoittaminen \(Sivu 24\).](#)

Kun nouset lavalle tai poistut siltä, säilytä aina kolme kontaktipistettä suojakaiteiden ja portaiden kanssa. Älä käytä koneen ohjaimia käsitukina.

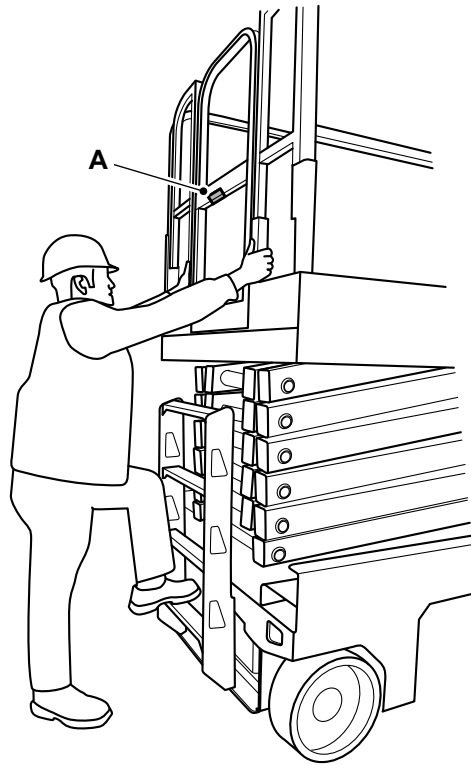
Lavalle nousu

1. Pidä kiinni molemmista kaiteista ja käytä rappuja noustessasi lavalle. Katso kuvaa 12.
2. Paina vipua ja avaa lavan ovi.
3. Astu lavalle.
4. Sulje lavan ovi ja varmista, että se salpautuu kunnolla.

Lavalta poistuminen

1. Paikoita kone tasaisella vankalle (laatta tai päällyste) maaperälle.
2. Paina vipua ja avaa lavan ovi.
3. Pidä kiinni molemmista kaiteista ja astu lavalta rapuille taaksepäin.
4. Sulje lavan ovi ja varmista, että se salpautuu kunnolla.
5. Käytä rappuja ja laskeudu taaksepäin maahan.

Kuva 12.



A Vipu

Akun eristin

Yleistä

▲ **VAROITUS** Akussa on virtaa myös kun eristimen avain on irrotettu.

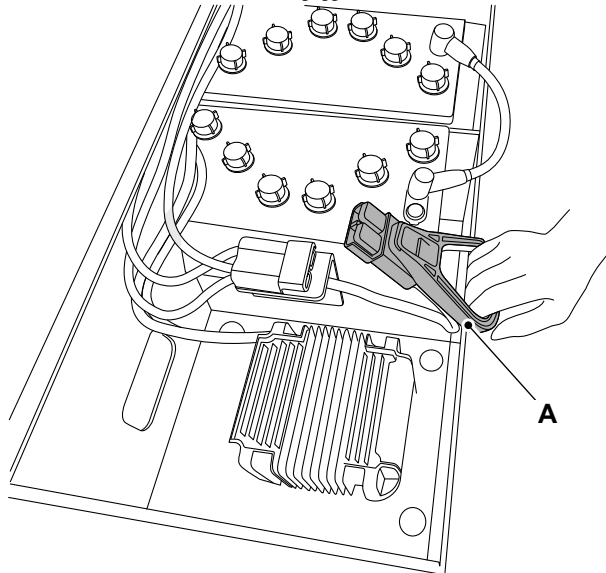
Kytke koneen sähköt irti:

1. Käännä virtakytkin asentoon OFF.
2. Avaa pääsy akun eristyskytkimeen.
[Katso: Pääsyaukot \(Sivu 63\).](#)
3. Irrota akun eristin vetämällä kahvasta. Katso kuvaa 13.

Kytke koneen sähköt päälle:

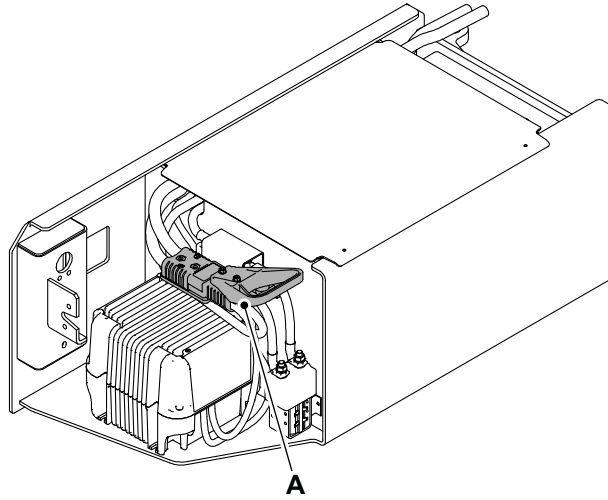
1. Varmista, että avainkytkin on asennossa OFF
2. Kytke akun eristin.

Kuva 13. Lyijytön akku



A Akun eristin

Kuva 14. Litium-rautafosfaattiakku



A Akun eristin

Pysäyttäminen ja paikoittaminen

Yleistä

Tähän koneeseen on asennettu jarrut vain takapyöriin. Tähän koneeseen on asennettu vain seisontajarrut, dynaamisia käyttöjarruja ei ole asennettu.

Jarrut vapautuvat automaattisesti ajon aikana, jarrut eivät vapaudu noston aikana.

1. Valitse turvallinen paikka pysäköintiä varten, jossa maaperä on tasainen ja vankka, esim. laatoitettu tai päällystetty, ja jossa kone ei aiheuta estettä ja on poissa raskaasta liikenteestä.
2. Laske lava alas.
3. Käännä virtakytkin asentoon OFF. Irrota avain ehkäistäksesi luvattoman käytön.
 - 3.1. Tarkasta akun taso ennen koneen sammuttamista. Jos tarpeen, laita kone latautumaan. Näin varmistat, että akku on täysin ladattu, kun taas käytät konetta.

Jarrun käyttörajat

Koneen jarrut pystyvät pysäyttämään koneen maksiminopeudesta maksimikulmassa tässä oppaassa ilmoitetulla tavalla.

On suositeltavaa, että konetta ei jätetä rinteeseen tai mäkeen, jonka kaltevuus ylittää tässä oppaassa ilmoitetun tason. Käyttäjän vastuulla on arvioida maaperä ja ilmastolliset olosuhteet ennen koneen käyttöä tai paikoitusta rinteisiin.

Kone on heti poistettava käytöstä ja korjattava, jos jarrut eivät toimi määritysten tai vaatimusten mukaan tässä oppaassa määritellyllä tavalla tai huollon, määräaikaistarkastuksen tai huollon jälkeisen tarkistuksen edellyttämällä tavalla.

Koneen saaminen liikkeelle

Yleistä

▲ **VAROITUS** Ajaessa varo esteitä koneen ympärillä ja yläpuolella. Alustaa nostaessa tai laskiessa tarkista, että koneen yllä, sivuilla ja alla on tilaa.

VAROITUS Pidä kädet poissa saksivarsien luota, kun lasket alustaa.

VAROITUS Älä käytä tason ohjainta vapauttamaan tasoa sen ollessa kiinni tai jumissa. Tässä tapauksessa on käytettävä maassa olevaa ohjainta, kun tasolla ei ole henkilöitä.

HUOMAUTUS Älä nosta tasoa ylös, jos suojakaiteet on taitettu alas. Suojakaiteet on pidettävä yläasennossa ja kunnolla kiinni, kun taso nostetaan ylös.

Lavan nosto ja lasku

[Katso: Käyttövivut/-polkimet \(Sivu 29\).](#)

Käyttö maasta

1. Käännä avainkytkin maaohjaukseen
2. Varmista, että maan ja lavan hätäkytkimet on vedetty ulos.
3. Siirrä lavan nosto/laskukytkintä ylös tai alas. Siirrä ylös lavan nostamiseksi. Siirrä alas lavan laskemiseksi.
4. Kun lasket lavaa, se pysähtyy välille matkalla maahan turvallisuuden takia. Vapauta kytkin ja tarkista, että saksien tiellä ei ole esteitä. Siirrä kytkintä uudestaan alas laskeaksesi lavan täysin alas. Tarkoituksellisia viivejaksoja pysähtymisen jälkeen ja sen jälkeen, kun vaihtokytkintä painetaan laskemisen jälkeen.
 - 4.1. Tarkoituksellisia viivejaksoja pysähtymisen jälkeen.
Kesto: 3 s
 - 4.2. Tarkoituksellinen viivejakso sen jälkeen, kun vaihtokytkintä painetaan laskemisen jälkeen
Kesto: 1,5 s

Käyttö lavalta

1. Käännä avainkytkin lavaohjaukseen.
2. Varmista, että maan ja lavan hätäkytkimet on vedetty ulos.
3. Paina nosto/laskukäytön painiketta lavan ohjaimissa. Painikkeen valon tulisi syttyä.
4. Painaja aktivointikytkintä ja pidä se alhaalla.
5. Siirrä ohjausvipua eteen ja taakse. Tarkasta nuolien värit ohjaussauvalla käyttöohjeiden kanssa. Siirrä eteen laskeaksesi lavaa Siirrä taakse nostaaksesi lavaa

Käyttö yläasennossa

Automaattinen kuopan suojaus avautuu ja ajonopeus laskee, kun lava on nostettu ylös.

Rinteet

Yleistä

▲ **VAROITUS** Varmista, että olet saanut koulutuksen ja että olet perehtynyt koneiden käyttöön rinteissä sekä että käsität rinteiden ja työmaan olosuhteiden mahdollisen haitallisen vaikutuksen vakavuuteen. Älä käytä koskaan konetta rinteessä, ellet käsitä koneen käyttöä koskevia suositettuja menettelyjä näissä sovelluksissa.

Monet eri tekijät saattavat vaikuttaa haitallisesti koneen vakauteen ja koneen ja sen käyttäjän turvallisuuteen, kun konetta käytetään rinteessä.

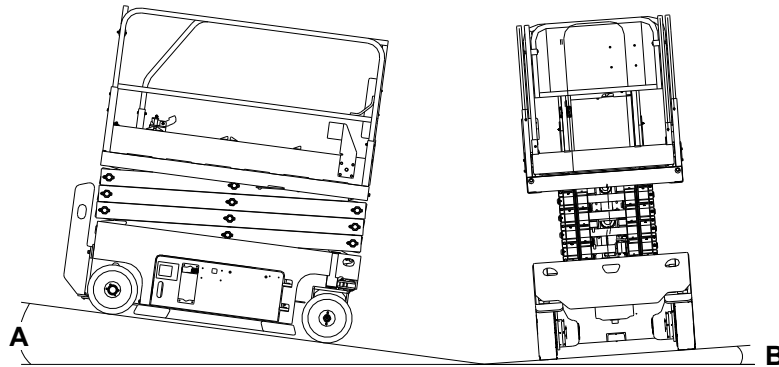
On olennaisen tärkeää, että tulevasta työstä tehdään ensin riskien arviointi ja että käyttäjä noudattaa kaikkia arvioinnissa ilmi tulevia varotoimenpiteitä.

Ajo rinteissä

▲ **VAROITUS** Jos kallistuksen ilmaisun merkkivalo aktivoituu, kun ajat taso ylhäällä, laske taso alas ja aja tasaiselle maaperälle.

Kun ajat rinteessä lava täysin taitettuna, muista tarkistaa, että etu/takarinne tai sivurinne ei ylitä koneen luokituskaltevuutta. [Katso: Suorituskykymitat \(Sivu 90\).](#)

Kuva 15.



A Etu/takarinne

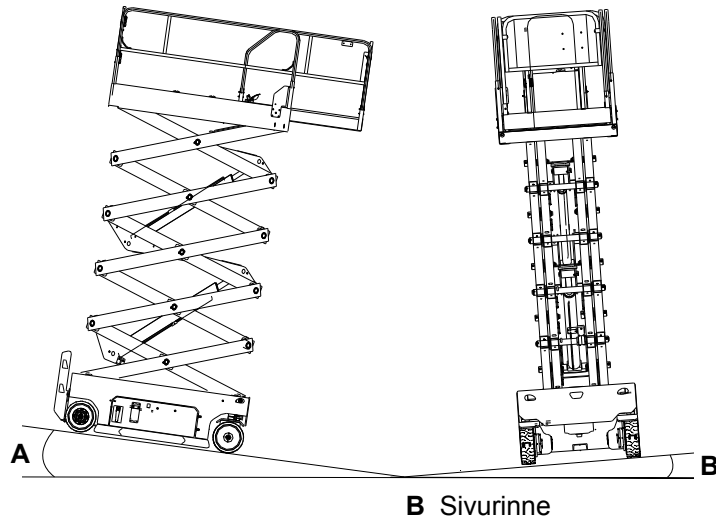
B Sivurinne

Kun ajat rinteessä lava täysin ylhäällä, muista tarkistaa, että etu/takarinne tai sivurinne ei ylitä määritettyä kulmaa.

Etu/takarinne 3°

Sivurinne 1,5°

Kuva 16.



A Etu/takarinne

B Sivurinne

Koneen ajaminen

Yleistä

Käyttö maasta

1. Ajo- ja ohjaustoiminnot eivät ole käytettävissä maaohjaimella.

Käyttö lavalta

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun lava on nostettu.

1. Käännä avainkytkin lavaohjaukseen.
[Katso: Ohjausjärjestelyt \(Sivu 29\).](#)
2. Varmista, että maan ja lavan hätäkytkimet on vedetty ulos.
3. Paina ajotoiminnon painiketta. Painikkeen valon tulisi syttyä. Tarkista aina, että kone on oikeassa käyttötilassa ennen ohjausvivun siirtoa.
4. Painaja aktivointikytkintä ja pidä se alhaalla.
5. Siirrä ohjausvipua hitaasti eteen ja taakse. Siirrä sitä eteenpäin siirtääksesi konetta eteenpäin. Siirrä sitä taaksepäin siirtääksesi konetta taaksepäin.

Ajonopeus

Koneen seistessä valittavissa on kaksi ajonopeutta. Paina nopeuspainiketta valitaksesi nopean ja hitaan ajon välillä. Kun valo palaa, hidas nopeus on valittu. Kun valo on sammunut, korkea nopeus on valittu. Hidas nopeus on aktivoitu, kun lava on ylhäällä. Tarkista aina, että kone on oikeassa ajonopeudessa ennen ohjausvivun siirtoa, kun lava on laskettu.

Ohjaus

Painaja aktivointikytkintä ja pidä se alhaalla. Paina ohjausvipua vasemmalle tai oikealle muuttaaksesi ohjaavien pyörien suuntaa.

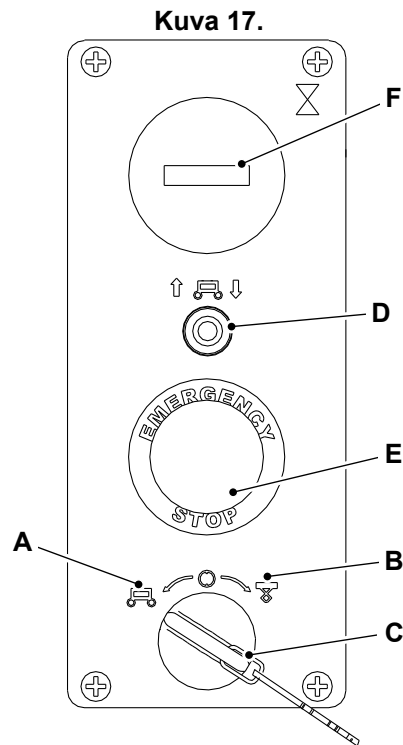
Käyttövivut/-polkimet

Ohjausjärjestelyt

- ▲ **HUOMAUTUS** Pidä koneen ohjaimet puhtaina ja kuivina. Kädet ja jalat saattaisivat luistaa irti liukkaista ohjaimista. Jos näin käy, saattaisit menettää koneen hallinnan.

Maaohjain

- ▲ **VAROITUS** Älä ohjaa konetta perusohjaimella, kun henkilökuntaa on alustalla, paitsi hätätapauksessa.



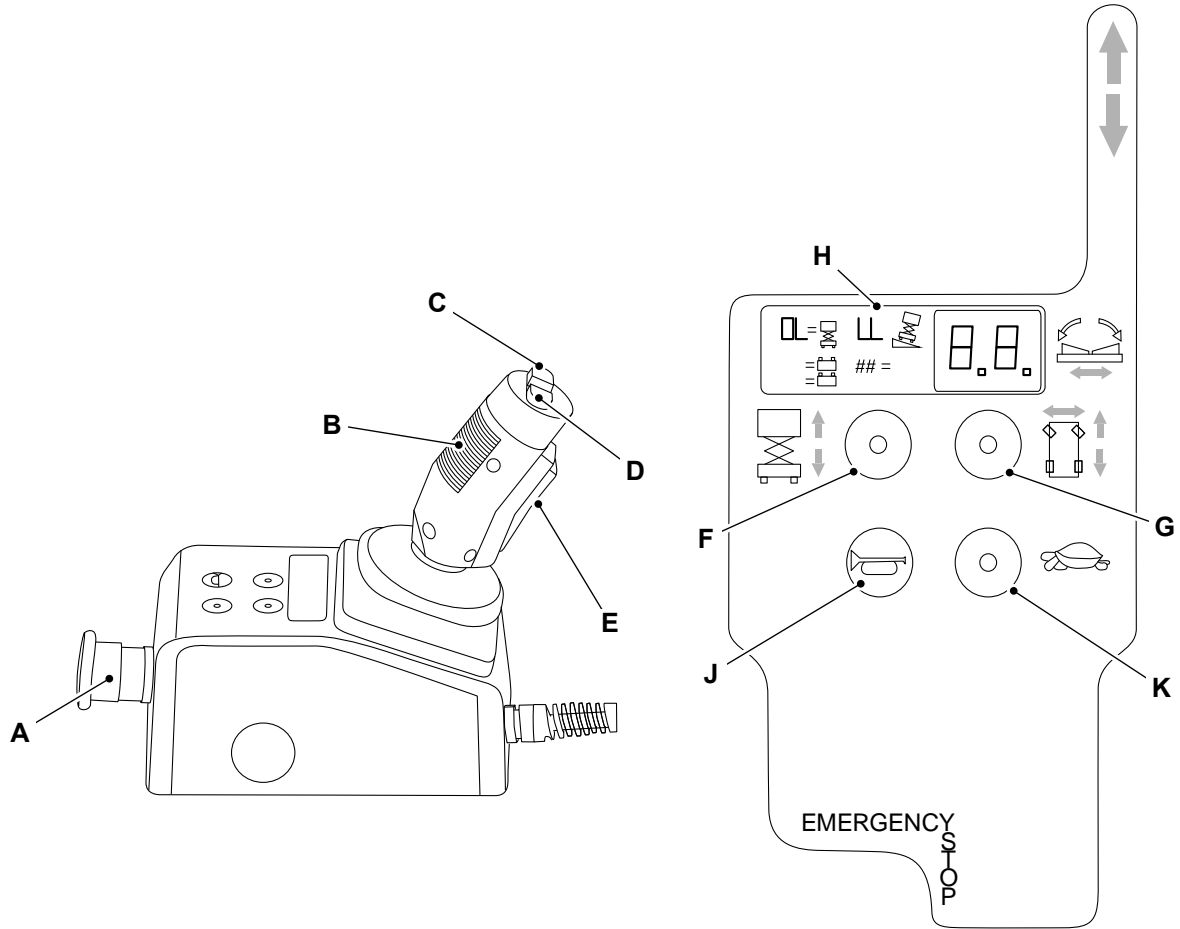
- A Maaohjaimen asema
C Avainkytkin
E Hätäpysäytyskytkin

- B Lavan ohjaimen asema
D Lavan noston/laskun ohjain
F Tuntimittari

Lavan ohjaus

- ▲ **VAROITUS** Älä aja konetta tason ollessa ylhäällä paitsi tasaisella, vakaalla tai suoralla pinnalla, jolla ei ole esteitä tai kuoppia.

Kuva 18.

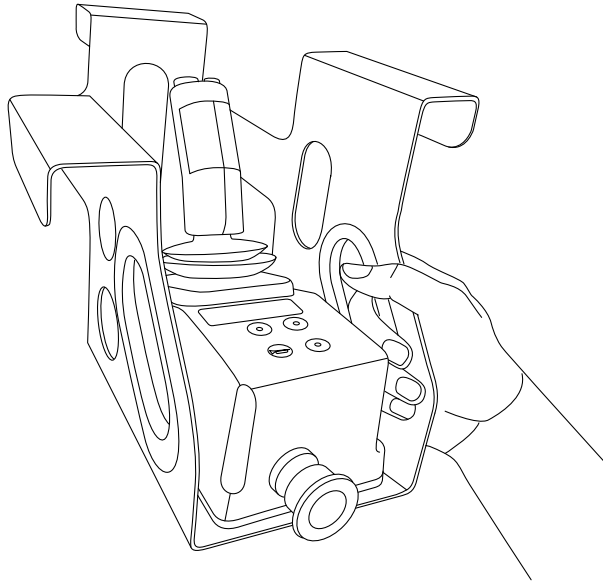


- A Häätöpysäytyskytkin
- C Vasemmalla kääntymisen kytkin
- E Turvaliipaisin/aktivointikytkin
- G Ajotapa
- J Äänimerkin painike

- B Ohjausvipu (eteen/taakse)
- D Oikealle kääntymisen kytkin
- F Nosto/laskukäyttö
- H Näyttö
- K Nopeuspainike

Lavan ohjausvipu on asennettu puhelimen kannattimeen, jota voi liikutella lavalla. Lavan ohjaimen voi asentaa maaohjaimen käyttöä varten.

Kuva 19.



Lavan ohjausnäyttö

Näyttö esittää akun lataustason ja virhekoodit. [Katso: Tarkista \(elektrolyytin taso\) \(Sivu 77\)](#). Katso kuvaa 18.
[Katso: Vianetsintä \(Sivu 101\)](#).

Työskentely alustan kanssa

Yleistä

Kallistus- ja kaatumisvaarat

- Ennen käyttöä on varmistettava, että käyttäjän ovi ja suojakaiteet on kiinnitetty ja varmistettu oikean asentoon.
- On suositeltavaa, että lavalla olevat henkilöt käyttävät kokovartalovaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn taljahihnan ankkurointipisteeseen koneen käytön aikana. Jos kaipaat lisätietoja, ota yhteys JCB-jälleenmyyjään.
- Pidä molemmat jalat aina tukevasti lavan lattialla. Älä koskaan aseta tikkaita, laatikoita, portaita, lautoja tai muita vastaavia tavaroita laitteelle saadaksesi lisää ulottuvuutta.
- Älä koskaan käytä saksivarsikokonaisuutta päästäksesi lavalle tai poistuaksesi siltä.
- Pidä kengät ja alustan lattia puhtaana öljystä, mudasta ja liukkaista aineista.

Sähköiskuvaarat

- Tätä konetta ei ole eristetty eikä se tarjoa suojaa sähkövirran lähellä tai kontaktissa virran kanssa.
- Pidä väliä sähkölinjoihin, -laitteisiin ja kaikkiin sähköenergiaa (suojaamatonta tai eristettyä) sisältäviin osiin, noudata minimilähestymisväliä. Katso taulukkoa 4.
- Vara tilaa koneen liikkeille ja sähkölinjojen heilumiselle.
- Säilytä väliä vähintään 3 m toisaalta koneen osien, sen käyttäjien ja näiden työvälineiden ja varusteiden ja toisaalta sekä sellaisten sähkölinjojen ja -laitteiden välillä, joissa on enintään 50.000 V jännitettä. Väliä täytyy lisätä yksi lisäjalka jokaista 30.000 V kohti tai sen alle.
- Minimilähestymisväliä voi lyhentää käyttäessä eristäviä suojia estämään kontakti, suojien täytyy olla luokitettu vastaamaan niiden suojaamaa sähkölinjaa. Nämä kaiteet eivät ole osa konetta (tai kiinnitettyjä siihen). Minimilähestymisväliä voi lyhentää väliin, joka vastaa suojille tarkoitettuja työskentelyetäisyyksiä. Pätevän henkilön on tehtävä tämä määrittely noudattaen työnantajan, alueen tai valtion vaatimuksia, jotka koskevat sähköenergiaa sisältävillä laitteilla työskentelyä.

Taulukko 4. Minimilähestymisväli

Jännitealue	Minimilähestymisväli
0–300 V	Varo!
300–50.000 V	3 m
50.000–200.000 V	5 m
200.000–350.000 V	6 m
350.000–500.000 V	8 m
500.000–750.000 V	11 m
750.000–1.000.000 V	14 m

Kallistumisvaarat

- Varmista, että maaperän olosuhteet sopivat kantamaan maksimirengaskuorman, joka on ilmoitettu rungon tarralla jokaisen pyörän vieressä. Älä aja varmistamattomilla pinnoilla.
- Käyttäjän on tunnettava ajoalusta ja kaltevuus ennen ajoa. Älä ylitä sallittua sivukaltevuutta ajon aikana.
- Älä nosta lavaa tai aja lava ylhäällä, jos olet mäessä tai sen lähellä tai karkealla tai epätasaisella pinnalla. Varmista, että kone on asetettu tasaisella vankalle (laatta tai päällyste) maaperälle ennen lavan nostamista ja ajoa lavan yläasennossa.
- Ennen kuin ajat lattialla, silloilla, lavoilla tai muilla pinnoilla, on tarkistettava, että pinta on sopiva
- Älä ylitä lavalle määritettyä maksimikuormaa. Pidä kuorma lavan alueella. Jaa kuorma tasaisesti lavalle, muuten koneesta tulee epävakaa.
- Älä käytä konetta, jos tuuliolosuhteet ylittävät rajan.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään viereiseen rakenteeseen. Älä kiinnitä alustaan johtoja, kaapeleita tai muita vastaavia.
- Jos alusta tai saksialusta jää kiinni vieressä tai yläpuolella olevaan rakenteeseen, älä yritä vapauttaa konetta, ennen kuin lavalla oleva henkilöstö on poistunut.
- Älä työnnä tai paina lavaa vasten mitään sen sivulla tai yläpuolella olevaa rakennetta.
- Älä peitä lavan sivuja tai nosta suuripintaisia esineitä, kun työskentelet ulkona. Tällaisten esineiden lisääminen kasvattaa laitteen tuulelle altistuvaa aluetta.
- Älä lisää lavan kokoa käyttäen luvattomia lavan jatkeita tai lisäosia.
- Älä nosta lavaa, kun sen pääsyaukko on auki. Pidä kaikki aukot sulettuina, kun lava on nostettu ylös.

- Jos saksivarsi tai lava jää kiinni siten, että yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikki henkilöt ja työvälineet on poistettava ennen koneen vapauttamisen yrittämistä. Käytä nosturia, trukkia tai muuta vastaavaa laitetta vakauttamaan kone ja poistamaan henkilöt.

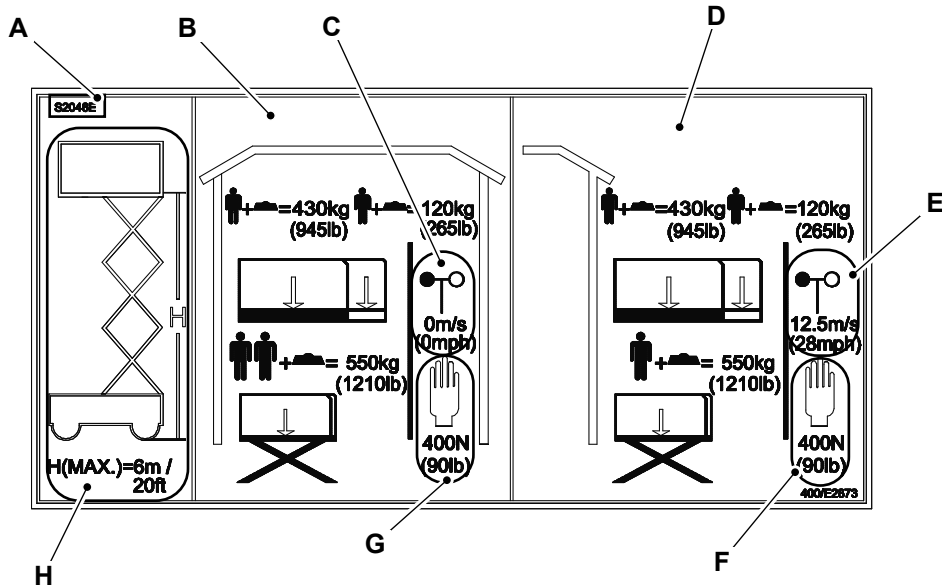
Puristumis- ja törmäysvaarat

- Käyttö- ja maahenkilöstön on käytettävä asianmukaisia pääsuojia.
- Pidä kädet ja raajat poissa saksavarsikonaisuuden läheltä noston aikana, ellei turvatukea ole asennettu.
- Ajaessa varo esteitä koneen ympärillä ja yläpuolella. Alustaa nostaessa tai laskiessa tarkista, että koneen yllä, sivuilla ja alla on tilaa.
- Käytä aina varmistusta, kun ajat alueilla, joissa näkyvyys on rajattu.
- Pidä ulkopuoliset henkilöt vähintään 1,8 m päässä koneesta kaikissa toimenpiteissä.
- Ajossa käyttäjän on rajoitettava ajonopeutta pinnan kunnan, liikenteen, näkyvyyden, kaltevuuden, henkilöstön ja muiden tekijöiden mukaan.
- Muista pysähtymismatka kaikilla ajonopeuksilla.
- Ole erityisen varovainen, että et törmää tai kohtaa esteitä, jotka haittaavat ohjauslaitteiden toimintaa tai lavalla olevaa henkilöstöä.
- Varmista, että muiden maan pinnalla tai korkealla toimivien laitteiden käyttäjät tietävät, että käytössä on työskentelylava. Katkaise ylänosturien virta. Eristä lattian alue tarvittaessa.
- Älä käytä maassa olevan henkilöstön yläpuolella. Varoita henkilöstä, että lavan alla ei saa oleskella, kulkea tai työskennellä. Aseta lattialle eristävät aidat tarvittaessa.

Lavan tietotarrat

Tarrat sijaitsevat lavan taustalevyssä.

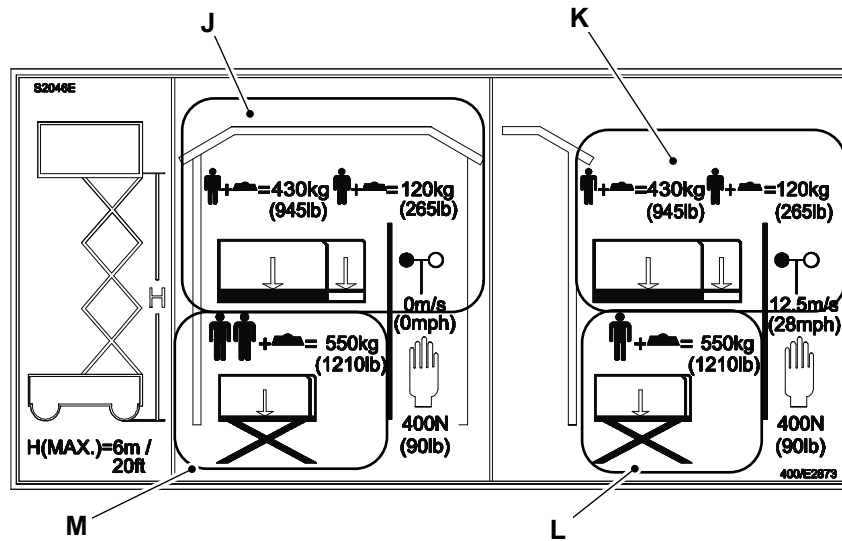
Kuva 20.



- A Konemalli
C Tuulen maksiminopeus
E Tuulen maksiminopeus
G Maksimikäsiavoima

- B Sisäluokitus
D Ulkoluokitus
F Maksimikäsiavoima
H Lavan maksimikorkeus

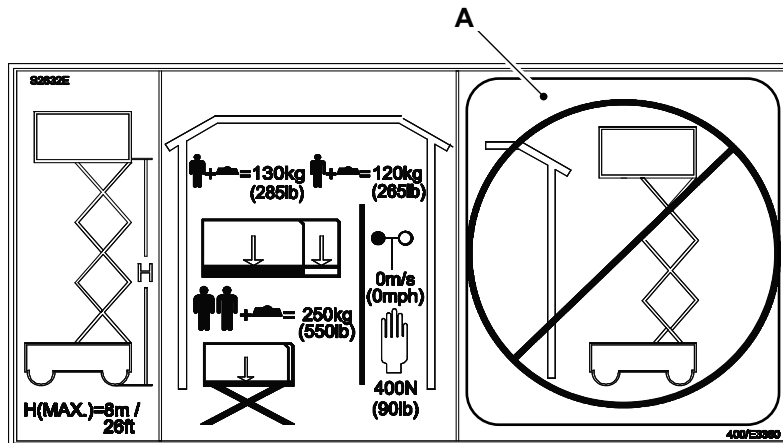
Kuva 21.



J Painon jakaantuminen lavan jatkeen kanssa
L Painon jakaantuminen sisään vedetyllä lavalla

K Painon jakaantuminen lavan jatkeen kanssa
M Painon jakaantuminen sisään vedetyllä lavalla

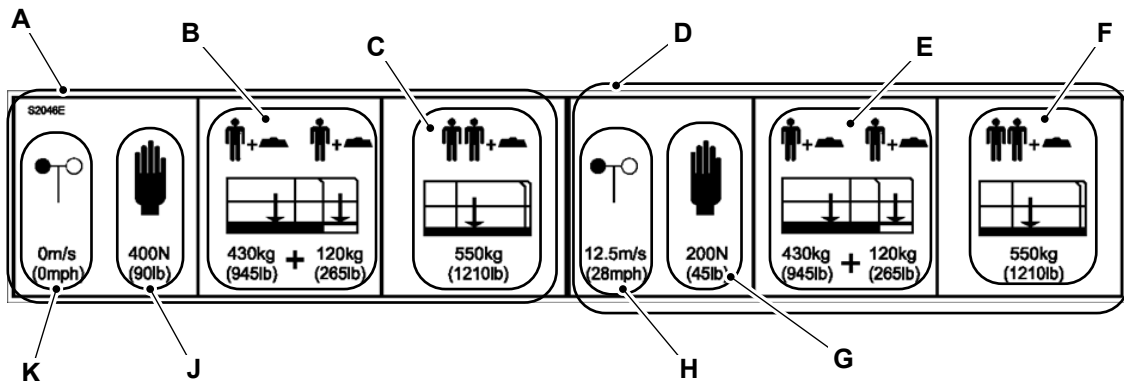
Kuva 22.



A Ei sovi ulkokäyttöön

Tarrat sijaisevat lavan sisääntulossa.

Kuva 23.



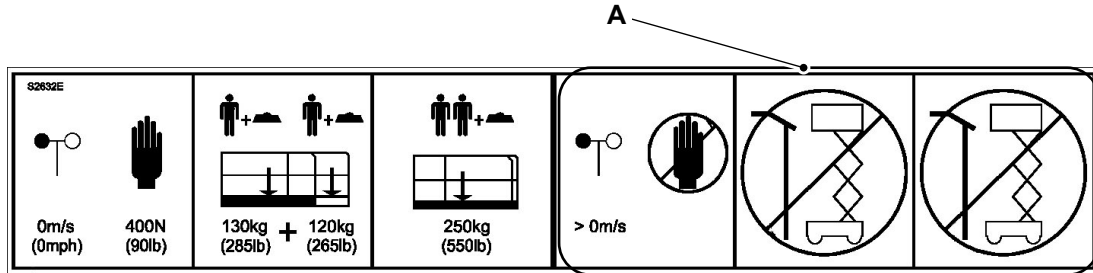
A Sisäluokitus (tuulen nopeus 0 m/s)
C Painon jakaantuminen sisään vedetyllä lavalla

B Painon jakaantuminen lavan jatkeen kanssa
D Ulkoluokitus (tuulen nopeus 12,5 m/s)
E Painon jakaantuminen lavan jatkeen kanssa
F Painon jakaantuminen sisään vedetyllä lavalla
G Maksimikäsiavoima
H Tuulen nopeus

J Maksimikäsiavoima

K Tuulen nopeus

Kuva 24.



A Ei sovi ulkokäyttöön

Alustan ulotus ja sisäänveto

▲ **VAROITUS** Älä ylitä miehistökorille määritettyä maksimikuormaa.

VAROITUS Älä seiso tason jatkeella, kun se liikkuu tai sitä ei ole kiinnitetty.

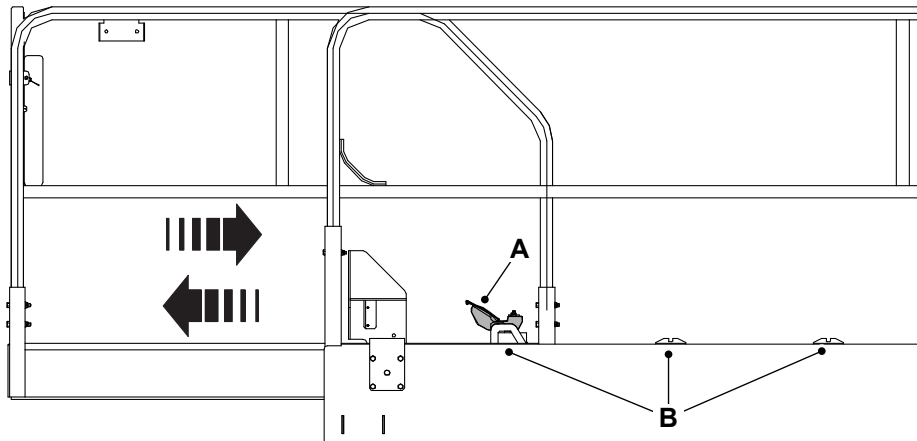
HUOMAUTUS Älä laske tasoa alas, jos tason jatke ei ole täysin sisällä.

Varmista, että lavan ovi on salvattu kunnolla ennen lavan avaamista tai vetämistä kasaan.

Lavan avaamiseksi on kolme kiinnitysasemaa

1. Paina poljinta.
2. Pitele ja työnnä jatkolavan turvakaidetta.
3. Vapauta poljin, kun kisko on jossain kolmesta kiinnitysasemasta. Varmista, että se on kiinnitetty oikein.

Kuva 25.



A Poljin

B Kiinnitysasemat

4. Paina poljinta ja vedä jatkosuojakaidetta vetääksesi lavan sisään.

Suojakaiteiden kerääminen ja purkaminen

▲ **HUOMAUTUS** Jos suojakaiteet on taitettu alas, ole erittäin varovainen, siirryt käyttäjän asemaan ja poistut siitä. Älä käytä ohjauslaitteita tasolla, kun suojakaiteet on taitettu.

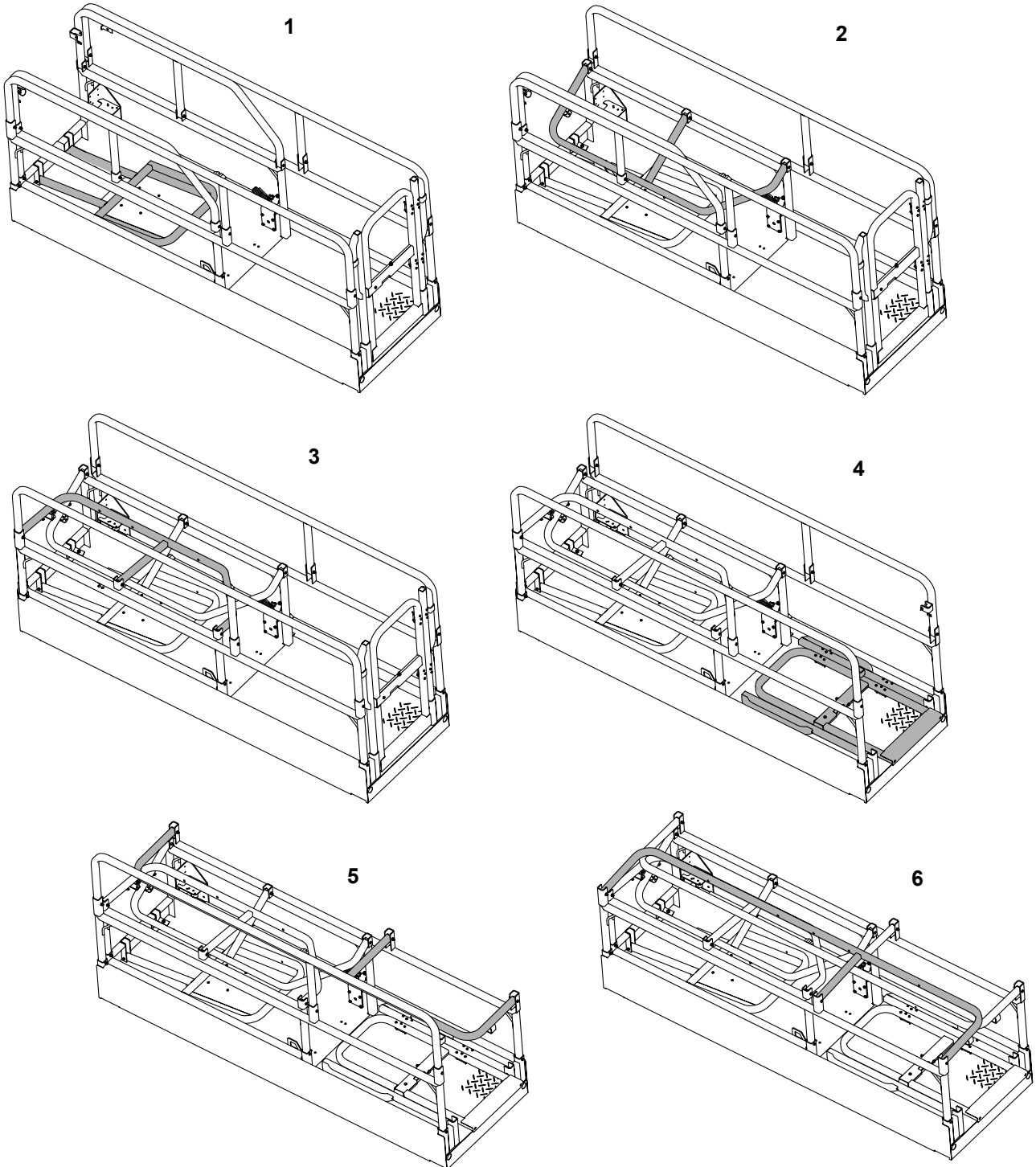
Taita suojakaiteet osoitetulla tavalla. Katso kuvaa 26.

1. Suojakaiteiden taittamiseksi on irrotettava ko. suojakaiteen lukkotappi.

2. Tartu suojakaiteen yläosaan tukevasti ja laske se täysin alas. Noudata taiton vaiheiden järjestystä

Kun avaat kaiteet, toimi päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista, että lukkotapit on asennettu, kun suojakaiteet avataan.

Kuva 26.



Vaurioituneen koneen siirto

Yleistä

▲ Muistutus: Kaikkien ongelmatapausten jälkeen kone on tarkastettava. Älä nosta tasoa ylös, ennen kuin olet varma, että kaikki vahingot on korjattu ja ohjauslaitteet toimivat kunnolla. Testaa kaikki toiminnot ensin maan ohjaimen kanssa ja sitten tason ohjaimen kanssa.

VAROITUS Älä käytä tason ohjainta vapauttamaan tasoa sen ollessa kiinni tai jumissa. Tässä tapauksessa on käytettävä maassa olevaa ohjainta, kun tasolla ei ole henkilöitä.

Jos kone menee epäkuntoon, sen turvallisuus tulee varmistaa ja se tulee nostaa kuljetusajoneuvoon ja kuljettaa paikkaan, missä se voidaan korjata.

Koneen hinaaminen, vinssaaminen tai työntäminen asianmukaista toimintamenettelyä noudattamatta vaurioittaa hydraulijärjestelmän osia. Korjaa, mikäli mahdollista, vaurioitunut kone sen olinpaikalla.

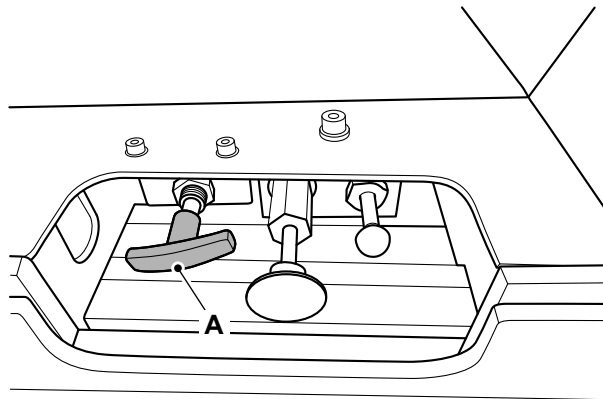
Laske lava (häätätoimi)

Laskuhälytystä ei kuulu, kun lasket, mutta jos kone on kytketty päälle, hälytysääni kuuluu koska lasku tapahtuu ilman sähköisiä kontrollilaitteita. Laskeminen voi jatkua.

Lavan laskeminen hätätapauksissa:

1. Vedä hätälaskukahva ulos. Katso kuvaa 27.
2. Vapauta vipu pysäyttääksesi toimenpiteen.

Kuva 27.

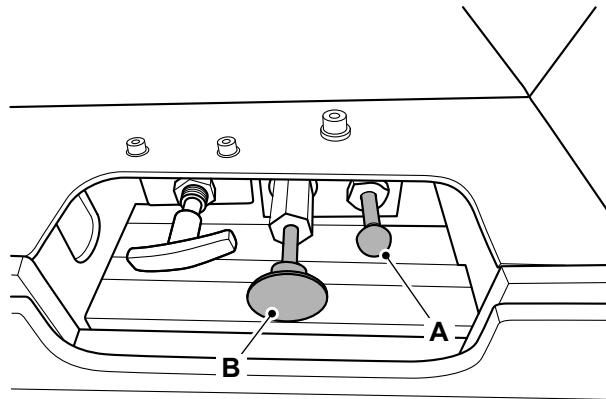


A Hätälaskevipu

Jarrun vapautustoiminto

1. Sijoita pönnkö jokaisen neljän pyörän etu- ja takapuolelle. Varmista, että ne ovat tukevasti paikallaan.
2. Vapautusventtiili on korin takaosassa.
3. Paina musta jarrun vapautuskahva sisään sulkeaksesi jarruventtiilin ja säilyttääksesi jarrupaineen. Katso kuvaa 28.
4. Pumppaa rivakasti punaista jarrun vapautuskahvaa jarrun vapauttamiseksi. Katso kuvaa 28.
5. Vedä musta jarrukahva ulos, kun kone on toipunut käyttääksesi jarruja uudestaan.

Kuva 28.



A Musta jarrun vapautuskahva

B Punainen jarrun vapautuskahva

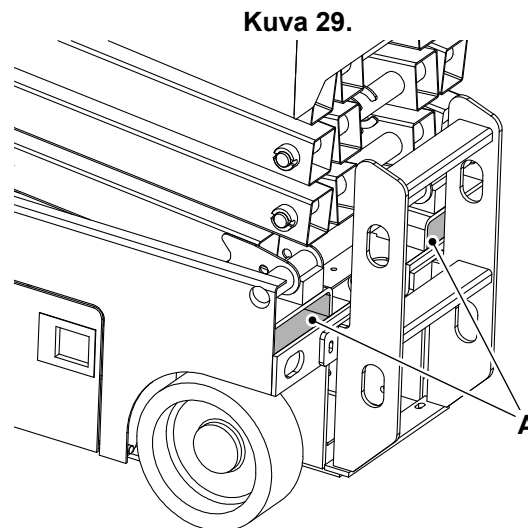
Koneen nostaminen

Yleistä

Nosto haarukkanostimella

Älä nosta konetta sivulta. Koneen nostaminen sivulta voi vahingoittaa konetta.

1. Tee kone turvallisesti vakaaksi laskettuna.
2. Tarkasta, että jatkolava, ohjain ja korin osat on kiinnitetty kunnolla.
3. Poista irtonaiset osat koneesta.
4. Pidä kone ala-asennossa, kun nostat sitä haarukkanostimella.
5. Käytä haarukkanostimen koloja tikkaan sivulla koneen päässä.
 - 5.1. Kohdista haarukat haarukkanostimen koloihin koneen päässä.
 - 5.2. Aja haarukkanosturia eteenpäin, kunnes haarukkavaunu melkein koskettaa tikkaita
 - 5.3. Kun nostat konetta, kierrä haarukoita hieman taakse varmistaaksesi, että kone ei liu'u haarukoilta.
Aja koneella määritellyllä etäisyydellä maasta.
Etäisyys: 0,4 m
 - 5.4. Tasaa haarukat ennen koneen laskua.

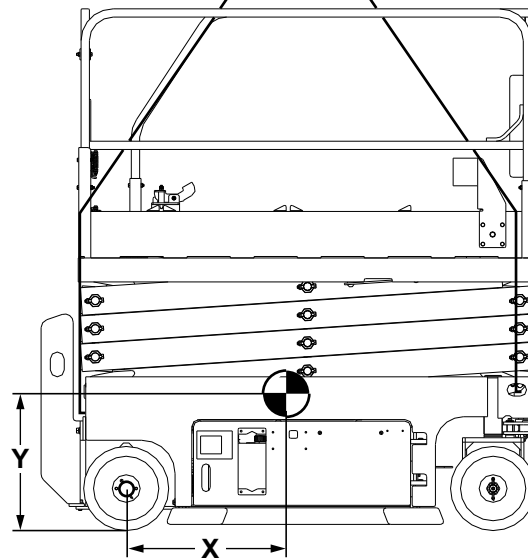


A Truikin/haarukkanostimen kolot

Nosto vintturilla

1. Tee kone turvallisesti vakaaksi laskettuna.
2. Tarkasta, että jatkolava, ohjain ja korin osat on kiinnitetty kunnolla.
3. Poista irtonaiset osat koneesta.
4. Käytä sopivan pituisia nostoköysiä, jotta lavan pohja ja kaide eivät vahingoitu.
5. Varmista, että vintturin köydet ovat oikeassa asennossa. Säädä nostoköysiä, jotta kone ei vahingoitu ja pidä vaakatasossa.

Kuva 30.



X X-akseli etäisyys

Y Y-akselin etäisyys

5.1. Kun nostat konetta, koneen painopisteen sijainti on otettava huomioon. Katso taulukkoa 5.

Taulukko 5. Painopisteen paikka

Konemalli	X-akseli	Y-akseli
S1530E	620 mm	511 mm
S1930E	604 mm	540 mm
S2032E	955 mm	625 mm
S2632E	956 mm	672 mm
S2046E	801 mm	530 mm
S2646E	806 mm	570 mm
S3246E	808 mm	638 mm
S4046E	815 mm	676 mm
S4550E	1.058 mm	754 mm

Koneen kuljetus

Yleistä

▲ **VAROITUS** Kuorman turvallinen kuljettaminen on kuljetusyhtiön ja kuljettajan vastuulla. Kone ja mikä tahansa sen varuste tai osa, joka voi liikkua kuljetuksen aikana, on kiinnitettävä riittävän hyvin.

HUOMAUTUS Varmista ennen koneen ajamista perävaunuun, ettei perävaunussa ja rampissa ole öljyä, rasvaa ja jäätä. Poista öljy, rasva ja jää myös koneen renkaista. Varmista, ettei kone voi törmätä rampin kulmaan.

Tarkasta kuljetusajoneuvon kunto ennen koneen kuormausta sen perävaunuun.

Varmista, että kuljetusajoneuvo on riittävän suuri koneen ja sen painon kuljettamiseen. [Katso: Staattiset mitat \(Sivu 84\).](#)

Varmista ennen koneen kuljetukseen ryhtymistä, että noudatat kaikkien niiden alueiden määräyksiä ja lakeja, joiden kautta konetta kuljetetaan.

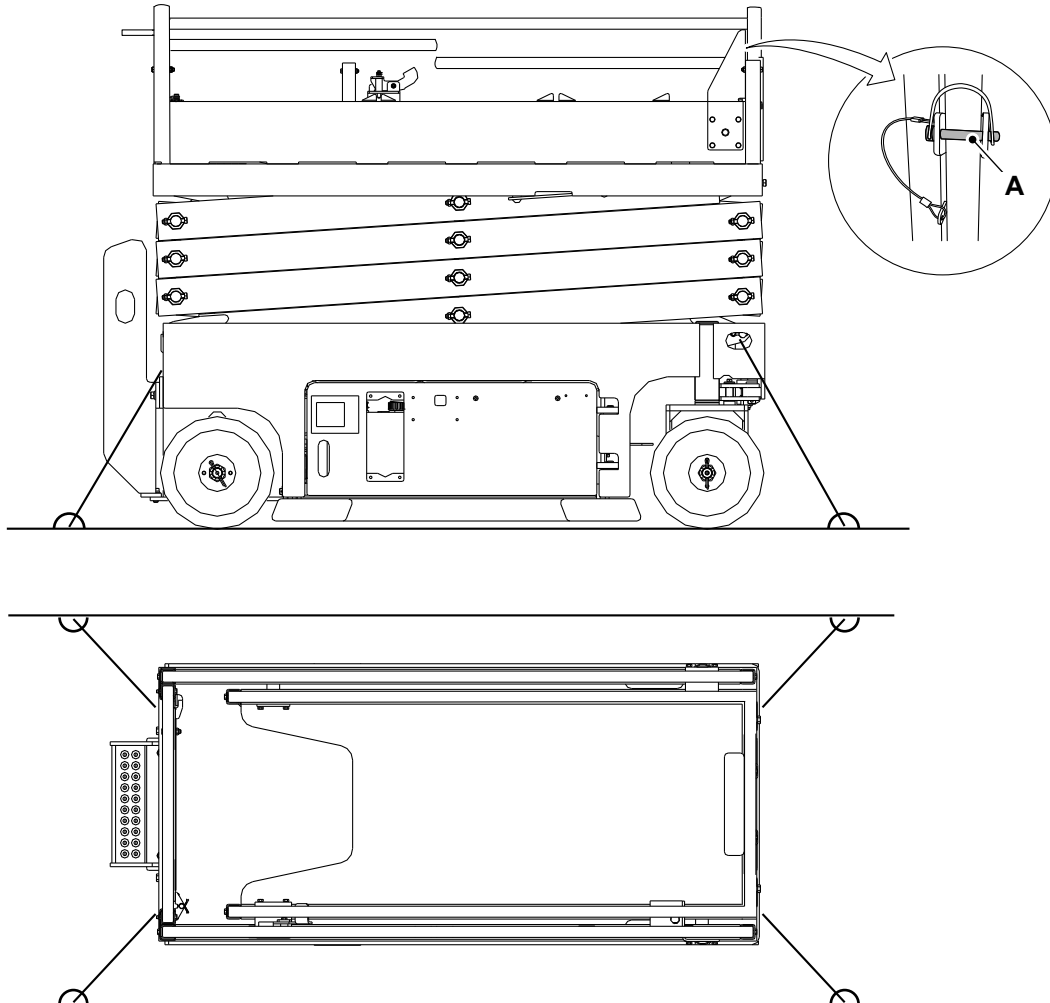
Koneen kuormaaminen kuljetusajoneuvoon tai perävaunuun

Varmista, että lavan ohjain on kunnolla kiinni. Kiinnitä lavaohjain suojakaiteeseen sille varattuun asennuspaikkaan lavan oikeassa etukulmassa. Laita pultti ohjaimen kehdon läpi sille varattuun kierreaukkoon.

Koneen kuormaaminen kuljetusajoneuvoon tai perävaunuun

1. Sammuta kone ja ota avain pois.
2. Poista irtonaiset osat koneesta.
3. Aseta tukilohkot perävaunun pyörien eteen ja taakse.
4. Siirrä kone perävaunuun.
5. Sijoita pönkkä jokaisen neljän pyörän etu- ja takapuolelle. Varmista, että ne ovat tukevasti paikallaan.
6. Mittaa koneen suurin korkeus maasta laskettuna. Varmista, että kuorma-auton kuljettaja tietää vapaan korkeuden ennen ajamaan lähtemistä.
7. Jos tarpeen voit irrottaa lukkotapit lavan kaikista neljästä kulmasta ja taittaa suojakaiteet.
8. Kiinnitä kone perävaunun lattiaan ketjuilla. Käytä turvatarroihin merkittyjä sitomiskohtia.

Kuva 31.



A Lukkotappi

Koneen kuormaaminen kuljetusajoneuvoon tai perävaunuun

1. Pane pönkät perävaunun pyörien etu- ja takapuolelle.
2. Laske rampit ja tarkista sopivuus.
[Katso: Suorituskykymitat \(Sivu 90\).](#)
3. Tarkasta perävaunun sivukiskojen kunto ja turvallisuus, jotta kone ei voi siirtyä pois perävaunusta.
4. Aja kone perävaunulle ja aseta se ottaen kuorman jakautuminen huomioon.
5. Sijoita pönkkä jokaisen neljän pyörän etu- ja takapuolelle. Varmista, että ne ovat tukevasti paikallaan.
6. Sammuta kone ja ota avain pois.
7. Poista irtonaiset osat koneesta.
8. Mittaa koneen suurin korkeus maasta laskettuna. Varmista, että kuorma-auton kuljettaja tietää vapaan korkeuden ennen ajamaan lähtemistä.
9. Jos tarpeen voit irrottaa lukkotapit lavan kaikista neljästä kulmasta ja taittaa suojakaiteet.
10. Kiinnitä kone perävaunun lattiaan ketjuilla. Käytä turvatarroihin merkittyjä sitomiskohtia.

Käyttöympäristö

Yleistä

Mille: Lyijytön akku	Sivu 43
Mille: Litium-rautafosfaattiakku	Sivu 43

(Mille: Lyijytön akku)

Ryhdy alhaisissa ja korkeissa lämpötiloissa seuraaviin varotoimenpiteisiin. Ne helpottavat käynnistystä ja estävät mahdolliset koneelle tulevat vauriot.

Kone on suunniteltu toimimaan lämpötiloissa välillä -20 °C ja 46 °C. Konetta voi käyttää lukemaan -40 °C saakka erikoisvarustein, joita saa JCB-liikkeestä.

(Mille: Litium-rautafosfaattiakku)

Ryhdy alhaisissa ja korkeissa lämpötiloissa seuraaviin varotoimenpiteisiin. Ne helpottavat käynnistystä ja estävät mahdolliset koneelle tulevat vauriot.

Kone on suunniteltu toimimaan ympäristölämpötiloissa välillä -20 °C - 46 °C.

Lataus tapahtuu normaalia vauhtia 0 °C - 46 °C.ympäristölämpötiloissa. Lataus tapahtuu hitaasti alle 0 °C ympäristölämpötiloissa.



Huomautuksia:

Säilytys ja varastointi

Säilytys

Yleistä

Mille: Lyijytön akku	Sivu 45
Mille: Litium-rautafosfaattiakku	Sivu 45

(Mille: Lyijytön akku)

Pitkä seisokki voi olla erittäin haitallista lyijyhappoakuille. Kun laitat akun säilytykseen, noudata alla annettuja ohjeita varmistaaksesi, että akku pysyy kunnossa ja käyttövalmiina.

Voit säilyttää, käyttää ja hoitaa akkua betonilattialla.

Vältä paikkoja, joissa lämpötila voi laskea alle nollan. Pidä akku hyvässä latauksessa, se ehkäisee jäätymistä. Jäätyminen aiheuttaa peruttamattomia vahinkoja akun levyille ja kotelolle.

Vältä suotaa altistumista lämmönlähteille, kuten pattereille tai lämmittimille. Jos lämpötila nousee yli 26,6 °C, akun varauksen purkautuminen nopeutuu.

Varastointi

1. Lataa akku täyteen lataukseen ennen varastointia.
2. Säilytä akkua viileässä ja kuivassa paikassa suojassa säänvaihteluilta
3. Seuraa ominaispainoa (neste) tai jännitettä varastoinnin aikana. Varastossa olevia akkuja on ladattava, kun niiden lataus 70 5 tai alle.
4. Lataa akku kokonaan ennen sen aktivoimista uudelleen.
5. Optimaalisen käytön takaamiseksi akut (neste) on tasattava ennen käytön jatkamista.

(Mille: Litium-rautafosfaattiakku)

Pidä akut koneen sisällä, jos varastoit koneen pidemmäksi ajaksi.

Varastointi

1. Lataa akku kokonaan ennen koneen varastointia.
2. Varastoi kone viileään ja kuivaan paikkaan suojataksesi sitä ilmastolta.
3. Jos mahdollista, varastoi koe AC (Vaihtovirta) virta yhdistettynä.
4. Jos et varastoinut konetta yhdistettynä virtalähteeseen AC, yhdistä AC se 48 tunniksi ennen käyttöä.

Varastosta ottaminen

Pitkän aikavälin varastoinnin jälkeen on suositeltavaa huoltaa kone ennen käyttöä. Ota lisätietojen saamiseksi yhteys JCB-liikkeeseen.



Huomautuksia:

Huolto Johdanto

Yleistä

Koneesi on suunniteltu ja rakennettu tarjoamaan mahdollisimman hyvän suorituskyvyn, taloudellisuuden ja helppokäyttöisyyden laajalla käyttöolosuhteiden alueella. Sekä tehdas että oma liikkeesi on tarkastanut koneen, jotta sen saapuminen käyttösi parhaassa mahdollisessa kunnossa varmistettaisiin. Tämän tilanteen ja häiriöttömän toiminnan säilyttämiseksi on tärkeää, että tämän ohjekirjan erittelemät rutiinihuollot tehdään hyväksytyssä JCB-liikkeessä suositetuin määrävälein. Suositamme myös, että huollot teetetään hyväksytyssä JCB-liikkeessä, joka käyttää alkuperäisiä JCB:n varaosia. Valtuuttamattomien henkilöiden suorittama huolto/ korjaus tai huonolaatuisten ei-alkuperäisosien käyttö saattaa rajoittaa koneen takuuta.

Tässä ohjekirjan osassa esitetään kaikki ne yksityiskohtaiset tiedot, jotka ovat välttämättömiä JCB-koneesi säilyttämiseksi huipputehoisena. Huolto-ohjekirja konettasi varten on saatavilla JCB-liikkeestäsi. Huolto-ohjekirjassa on ohjeita koneesi oikeaan korjaukseen, purkuun ja asennukseen.

Seuraavilla sivuilla olevista huoltoaikatauluista on nähtävissä, että ainoastaan JCB:n kouluttama asiantuntija saa tehdä monet olennaiset huoltotarkastukset. Ainoastaan JCB-liikkeen huollon teknikot ovat saaneet JCB:n koulutuksen tällaisiin erikoistehtäviin ja vain JCB-liikkeen huoltoteknikoilla on käytettävissään välttämättömät erikoistyökalut ja koelaitteet tällaisten tehtävien suorittamiseksi perusteellisesti, turvallisesti, tarkasti ja tehokkaasti.

Kun olet tehnyt rutiinihuoltoa tai korjauksia, toimintotestit on tehtävä huoltoaikataulun mukaisesti.

JCB antaa liikkeelleen säännöllisesti täydentäviä tietoja kaikista tuotteisiin kohdistuvista kehitystöistä, teknisten tietojen ja menettelyjen muutoksista. Siksi vain JCB-liike pystyy täysin tekemään nämä työt, ja tämä tekee siitä parhaiten sopivan tuotteesi huoltoon ja kunnossapitoon.

Saamasi huoltokirjan tai huoltokirjan avulla voit suunnitella huoltotarpeet ja pitää kirjaa huoltotoimenpiteistä. Huoltokirjaan tulee merkitä päivämäärä ja leimata ja allekirjoittaa se joka kerta, kun koneesi on käynyt huollossa.

Muista, että jos koneesi on oikein huollettu, se ei pelkästään pysty tarjoamaan parantunutta luotettavuutta, vaan samalla myös sen jälleenmyyntiarvo paranee selvästi.

Kun kone poistetaan toiminnasta, paikalliset säännöt koneen poistamisesta työstä ja käytöstä ovat erilaisia. Ota lisätietoja varten yhteys lähimpään JCB-liikkeeseen.

Omistajan/käyttäjän tuki

JCB ja sinua palveleva liike haluavat, että olet täysin tyytyväinen uuteen JCB-koneeseesi. Jos sinulle kuitenkin tulee ongelmia, voit ottaa yhteyttä liikkeen huoltopalveluun, joka on sinun auttamistasi varten!

Kun tuotettasi asennettiin käyttöä varten, sait mukaan liikkeen asianomaiset huoltopalvelun nimet.

Jotta voisit käyttää liikkeen edut parhaiten hyväksesi, auta sitä tyydyttämään tarpeesi toimittamalla sille:

1. Nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi.
2. Koneen malli ja sarjanumero.
3. Ostopäivä ja tehdyt työtunnit.
4. Ongelman luonne.

Muista, että ainoastaan JCB-liikkeellä on pääsy JCB:n käytössä oleviin suuriin voimavaroihin sinun auttamiseksesi. Liike pystyy lisäksi myös tarjoamaan laajan ohjelmavalikoiman, kuten takuun, kiinteähintaisen huollon, turvatarkastukset, mukaan luettuina painokokeet, jotka kattavat sekä lakien että vakuutuksen vaatimukset.

Huolto-/ylläpitosopimukset

Suosittamme painokkaasti, että käytät hyväksesi kaikki liikkeen monet palvelu- ja huoltosopimukset, jotta voisimme helpottaa koneen huoltokustannusten suunnittelussa ja jakamisessa. Nämä sopimukset ovat räätälöitävissä vastaamaan omia käyttövaatimuksiasi, työaikatauluja jne.

Tiedustele yksityiskohtia omalta JCB-liikkeeltäsi.

Varaosien hankkiminen

Jos käytät muit kuin alkuperäisiä JCB-varaosia tai käyttöaineita, saatat vaarantaa käyttäjän terveyden ja turvallisuuden sekä aiheuttaa koneen vaurioitumisen.

JCB-liikkeessä on tarjolla varaosakirja omaa konettasi varten. Varaosakirja auttaa tunnistamaan osat ja tilaamaan niitä JCB-liikkeeltä.

Jälleenmyyjälle tulee ilmoittaa tarkkaan koneen malli, rakenne ja valmistusnumero. [Katso: Tuotteen ja osien tunnistus \(Sivu 9\)](#).

Tietolaatasta selviää myös moottorin, voimansiirron ja vetoakseli(e)n valmistusnumero. Muista kuitenkin, että jos joku näistä on vaihdettu uuteen, tietolaatan valmistusnumero saattaa olla väärä. Tarkasta tämä suoraan yksiköstä.

Huoltoturvallisuus

Yleistä

Nostettu kone

Älä koskaan mene itse tai laita mitään kehon osaa nostetut saksipaketin sisälle, jota ei ole tuettu kunnolla. Jos kone liikkahtaa odottamatta, voit joutua loukkuun ja kärsiä vakavan loukkaantumisen tai saada surmasi.

Paineilma

Paineilma on vaarallista. Käytä henkilökohtaista turvavarustusta. Älä koskaan kohdista paineilmasuihkua itseäsi tai muita ihmisiä kohti.

Jouset

Käytä aina henkilökohtaista suojaruustusta, kun purat asennelmia, jotka sisältävät paineistettuja tai jousikuormitettuja osia. Näin suojaudut vahingossa ulos sinkoavien osien aiheuttamilta silmävaurioilta.

Metallisirpaleet

Sinkoilevat metallisirpaleet saattavat vahingoittaa sinua pakottaessasi metallitappeja irti ja kiinni. Käytä pehmeäpäistä vasaraa tai kuparivedintä metallitappien irrottamiseen ja asentamiseen. Käytä aina henkilökohtaista suojaruustusta.

Korjaukset

Ellei koneesi toimi jollakin tavoin oikein, korjauta se heti. Välttämättömien korjausten laiminlyönti saattaisi johtaa onnettomuuteen tai vaarantaa terveyttäsi. Älä yritä suorittaa korjauksia tai muun tyyppisiä huoltotöitä, joita et ymmärrä. Teetä nämä työt loukkaantumisen ja/tai vaurioitumisen estämiseksi erikoisteknikolla.

Hydraulinen paine

Paineistetun järjestelmän hydraulineeste voi vahingoittaa sinua. Ennen minkään hydrauliletkun liittämistä tai irrottamista letkustoon jäänyt hydraulinen paine on vapautettava. Varmista, että letkustolinja on vapautettu paineesta ennen letkujen liittämistä tai irrottamista. Varmista, ettei moottoria voi käynnistää letkuliittimien ollessa auki.

'O'-renkaat ja tiivisteet

Huonosti kiinnitetyt, vaurioituneet tai huonontuneet 'O'-renkaat ja tiivisteet saattavat aiheuttaa vuotoja ja mahdollisesti onnettomuuksia. Vaihda aina häiriön yhteydessä uuteen, ellei toisin neuvota. Älä käytä trikloorieteeniä tai maalinhentimia 'O'-renkaiden ja tiivisteiden lähetyvillä.

Pehmeä maaperä

Kone voi vajota pehmeään maaperään. Älä työskentele koskaan pehmeällä maaperällä olevan koneen alla.

Koneen alla työskentely

Tee kone turvallisiksi. Varmista, että pysäköintijarru on kunnolla päällä ja että kone on täysin eristetty. Irrota virta-avain ja kytke akun liittimet irti. Käytä pönkkiä estämään pyörän liikkuminen yllättäen.

Hydrauliletkut

Älä käytä koskaan uudelleen hydrauliletkun pään kiristimiä äläkä uudelleen käytettäviä pään kiristimiä.

Henkilökohtainen turvavarustus

Käytä sopivaa henkilökohtaista suojaruustusta ennen koneen huoltotöihin ryhtymistä, muuten voit vahingoittua.

Korkealla työskentely

Käytä sopivia pääsyvälineitä, kuten tikkaita tarpeen mukaan työlavaa, jos on välttämätöntä työskennellä korkealla konetta huollettaessa. Ellet käytä sopivaa pääsyvälineistöä, vaarana on putoaminen ja sen seurauksena loukkaantuminen.

Nesteet ja voiteluaineet

Paineistettu neste

Korkeapaineiset ohuet nestesuihkut pystyvät tunkeutumaan ihoon. Pidä kasvot ja kädet loitolla paineistetusta nesteestä ja käytä suojalaseja. Pidä pahvinpalaa lähellä epäiltyä vuotokohtaa ja tarkista pahvinpalasta nesteen jättämät merkit. Jos nestettä pääsee tunkeutumaan ihoon, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Hygienia

JCB-voitelusineet eivät ole terveydellisesti vaarallisia, kun niitä käytetään oikein ja vain oikeisiin tarkoituksiinsa.

Liiallinen ja pitkään jatkuva öljyn ihokosketus saattaa kuitenkin poistaa ihosta sen luonnollista rasvaa sekä aiheuttaa kuivumista ja ärsytystä.

Alhaisen viskositeetin omaavat öljyt aiheuttavat todennäköisemmin tätä, joten suhtaudu erityisen huolellisesti jäteöljyn käsittelyyn. Se saattaa olla polttoaineen saasteeseen sekoittunutta.

Aina, kun käsittelet öljytuotteita, sinun tulisi pitää erittäin hyvää huolta sekä omasta että työmaan hygieniasta. Jotta olisit tietoinen näiden varotoimenpiteiden yksityiskohdista, kehotammekin sinua lukemaan kaikki paikallisten terveysturvallisuuden asiasta julkaisemat tiedot sekä seuraavat tiedot.

Säilytys

Pidä voiteluaineet aina poissa lasten ulottuvilta.

Älä varastoi voiteluaineita koskaan avoimiin tai merkitsemättömiin säiliöihin.

Jätteenpoisto

▲ HUOMAUTUS Tyhjennyskanavien, viemäreiden tai maaperän saastuttaminen on laitonta. Puhdista kaikki läikkyneet nesteet ja/tai voiteluaineet.

Käytetyt nesteet ja/tai voiteluaineet, suotimet ja saastuneet ainekset on hylättävä paikallisten säädösten mukaan. Käytä valtuutettuja jätteenhävityspaikkoja.

HUOMAUTUS Vaurioituneet tai käytetyt akut ja kaikki palo- tai läikkymäjätteet on sijoitettava haponkestävään, suljettuun astiaan ja poistettava paikallisten ympäristöjättemääräysten mukaisesti.

Kaikki jätetuotteet tulisi poistaa noudattaen jätehuollosta voimassa olevia määräyksiä.

Käytetyn öljyn keräyksen ja poiston tulisi tapahtua kaikkien paikallisten määräysten mukaisesti. Älä koskaan kaada moottoriöljyä viemäriin, ojaan tai maahan.

Käsittely

Uusi öljy

Uuden öljyn käsittelemiseksi tai käyttämiseksi ei ole mitään erityisiä varotoimenpiteitä, lukuun ottamatta tavanomaista huolellisuutta ja hygieniaan liittyvää käytäntöä.

Jäteöljy

Seuraavat varotoimenpiteet suojaavat terveyttäsi moottorin jäteöljyn käsittelyn yhteydessä:

- Vältä pitkään jatkuvaa, liiallista tai toistuvaa jäteöljyn ja ihon välistä kosketusta
- Sivele iholle suojavoidetta ennen jäteöljyn käsittelyä. Kun poistat moottoriöljyä iholta, noudata seuraavia ohjeita:
 - Pese iho perusteellisesti saippualla ja vedellä
 - Kynsiharjan käyttö auttaa
 - Käytä erityistä käsienpuhdistusainetta likaisten käsien puhdistuksen helpottamiseksi.
 - Älä käytä koskaan bensiiniä, dieselpolttoainetta tai lämmitysöljyä käsien pesuun.
- Vältä ihon ja öljystä likaantuneiden vaatteiden välistä kosketusta
- Älä pidä öljyisiä riepuja taskussa
- Pese likaiset vaatteet ennen niiden seuraavaa käyttöä.
- Heitä öljyn likaamat kengät pois

Ensiapu - öljy

Silmät

Huuhtelee silmäkosketuksen tapahduttua 15 min ajan vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu hoitoon.

Nieleminen

Jos olet niellyt öljyä, älä pyri oksentamaan. Hakeudu hoitoon.

Iho

Jos iho joutuu liialliseen kosketukseen öljyn kanssa, peseydy saippualla ja vedellä.

Läikkyminen

Imeytä öljy hiekkaan tai paikallisesti hyväksytyihin imeytysrakeisiin. Kerää jäte kokoon ja siirrä kemiallisten jätteiden alueelle.

Tulipalot

- ▲ **VAROITUS** Älä käytä vettä öljypalon sammuttamiseen. Se vain levittää sitä, koska öljy kelluu veden pinnalla. Sammuta öljy- ja voiteluainepalot hiilidioksidilla, kuivalla kemikaalilla tai vaahdolla.

Akut

Mille: Lyijytön akku	Sivu 51
Mille: Litium-rautafosfaattiakku	Sivu 53

(Mille: Lyijytön akku)

Varoitusmerkit

- ▲ **VAARA** Siirrä kaikki kytkimet pois päältä ennen akun liittimien irrottamista ja yhdistämistä. Akun irtikytkentää suoritettaessa irrotetaan ensiksi maadoitusjohto (-).

Kun liität akun, kiinnitä ensin positiivinen johto (+).

VAARA Akut erittävät räjähdysalttiita kaasuja. Pidä avotuli ja kipinät loitolla akusta. Älä tupakoi akun läheisyydessä. Varmista, että suljetuilla alueilla on hyvä tuuletus, kun akkuja käytetään tai varataan. Älä tarkista akun varausta oikosulkemalla navat metallilla. Käytä hyväksytyä akun hydrometriä tai jännitemittaria.

VAROITUS Älä kytke laturia, kun akut on kytketty. Jos toimit näin, laturin voivat aiheuttaa vaaran.

Älä tee koneelle huoltoja laturin ollessa kytkettynä ulkoisen virranlähteeseen (eli älä työskentele sähköjännitettä sisältävälle laitteelle). Laturista akkuihin menevien kaapeleissa voi olla virtaa, vaikka akut irrotetaan/poistetaan koneesta. On aina olemassa vaara saada vakava sähköisku.

Irrota aina kaikki ulkopuoliset virransyötöt koneesta ennen huollon tekemistä.

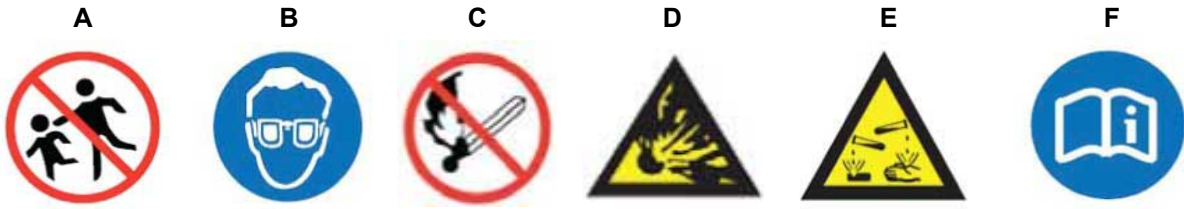
VAROITUS Akun elektrolyytineste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä hengitä akun erittämiä höyryjä. Pidä elektrolyytineste poissa vaatehuollon, ihon, suun ja silmien ulottuvilta. Käytä suojalaseja.

HUOMAUTUS Ota selvää sähköpiireistä ennen kuin liität tai irrotat sähköjärjestelmään kuuluvan osan. Väärä liitäntä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen ja/tai vaurioitumisen.

HUOMAUTUS Vaurioituneet tai käytetyt akut ja kaikki palo- tai läikkymäjätteet on sijoitettava haponkestävään, suljettuun astiaan ja poistettava paikallisten ympäristöjätämääräysten mukaisesti.

Akussa voi olla seuraavat varoitusmerkit.

Kuva 32.



A Pidä lapset loitolla

C Tupakointi kielletty, ei avotulta, ei kipinöitä

E Akkuhappoa

B Suojaa silmät

D Räjähävä kaasu

F Ota käyttöohjeet huomioon

Ensiapu - elektrolyytti

Silmät

Huuhtelee silmäkosketuksen tapahduttua vedellä 15 min ajan. Hakeudu aina hoitoon.

Nieleminen

Älä aiheuta oksentamista. Juo suuria määriä vettä tai maitoa. Juo sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua munaa tai kasvisöljyä. Hakeudu lääkärin hoitoon.

Iho

Huuhtelee vedellä, riisu nesteeseen kastunut vaatekappale. Peitä palaneet kohdat steriilillä siteellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

(Mille: Litium-rautafosfaattiakku)

Yleisiä sääntöjä

▲ VAARA Siirrä kaikki kytkimet pois päältä ennen akun liittimien irrottamista ja yhdistämistä. Akun irtikytkentää suoritettaessa irrotetaan ensiksi maadoitusjohto (-).

Kun liität akun, kiinnitä ensin positiivinen johto (+).

VAROITUS Älä kytke laturia, kun akut on kytketty. Jos toimit näin, laturin voivat aiheuttaa vaaran.

Älä tee koneelle huoltoja laturin ollessa kytkettynä ulkoisen virranlähteeseen (eli älä työskentele sähköjännitettä sisältävälle laitteelle). Laturista akkuihin menevien kaapeleissa voi olla virtaa, vaikka akut irrotetaan/poistetaan koneesta. On aina olemassa vaara saada vakava sähköisku.

Irrota aina kaikki ulkopuoliset virransyötöt koneesta ennen huollon tekemistä.

HUOMAUTUS Ota selvää sähköpiireistä ennen kuin liität tai irrotat sähköjärjestelmään kuuluvan osan. Väärä liitäntä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen ja/tai vaurioitumisen.

Vain koulutettu henkilökunta saa käsitellä li-ion akkuja.

Käsitellessäsi li-ion akkuja pukeudu suojalaseihin ja suojavaatteisiin.

Kotelottoman akun aines, kuten elektrolyytti tai jauhe, tulee heti huuhdella paljon puhtaalla vedellä iholta tai silmistä. Sitten hakeudu lääkärin hoitoon. Läikynnät vaatteilla tulee huuhdella vedellä.

Li-ion akun terminaalit ovat aina elossa, joten älä aseta esineitä tai työkaluja li-ion akulle. Vältä oikosulkuja, liikoja tyhjenemisiä ja liian korkeita latausvirtoja. Älä pidä mitään metalliesineitä kuten kelloja, rannekoruja jne. Tulen syttyessä käytä tyyppin D, vaah tomaista tai CO₂ sammutinta.

Älä koskaan yritä avata Li-ion akkua. Elektrolyytti on hyvin syövyttävää. Tavallisissa työoloissa ei elektrolyytin kanssa voi joutua kosketuksiin. Jos akun kotelo on vaurioitunut, älä koske elektrolyyttiin tai jauheeseen, koska se on syövyttävää.

Li-ion akun liika tyhjeneminen voi vaurioittaa akkua ja jopa aiheuttaa vaaroja. Tästä syystä JCB asensi turvareleen järjestelmän sisään. Älä peukaloi tai muuta nykyistä järjestelmää. Jos lataat li-ion akkua sen jälkeen kun se on tyhjentynyt jännitteen katkaisun tasolle, tai jos akku on vaurioitunut tai ylläladattu, voi akku päästää haitallisia kaasusekoitteita kuten fosfaattia. Varmista, että suljetuilla alueilla on hyvä tuuletus, kun akkuja käytetään tai ladataan.

Suosittamme, ettei li-ion akkuja irroteta koneesta. Mutta jos tämä on tarpeen, huomioi seuraavat turvallisuusohjeet: li-ion akut ovat painavia. Onnettomuustilanteessa ne saattavat sinkoutua. Varmista riittävä ja turvallinen kiinnitys ja käytä aina sopivia käsittelyvälineitä kuljetuksen aikana. Käsittele varoen, sillä li-ion akut ovat merkkiä mekaanisille vaikutuksille.

Kuljetus

Li-ion akkuja täytyy kuljettaa alkuperäisessä tai vastaavassa paketoinnissa ja pystyasennossa. Jos akku on paketissa, käsittele sitä pehmein välinein, jottet vaurioita sitä. Älä seiso li-ion akun alla, jos sitä nostetaan. Nosta akkua vain kahvoista, älä koskaan terminaaleista.

Akut testataan YK:n käsikirjan kriteerien mukaan: "Handbook of Tests and Criteria", osa III, alaosa 38.3 (ST/SG/AC.10/11/Rev.5). Kuljetuksessa akut kuuluvat kategoriaan UN3480, luokka 9, paketointiryhmä II. Niiden kuljetuksen tulee tapahtua määräysten mukaisesti. Täten niiden kuljetuksessa maalla tai merellä (ADR, RID & IMDG) tulee ne paketoita ohjeen P903 mukaisesti. Lentokuljetuksessa (IATA) tulee paketoinnin vastata ohjetta P965. Alkuperäispaketointi tyydyttää nämä ohjeet.

Hylkääminen

Kierrätysmerkinnöin varustetut akut tulee antaa kierrätysviranomaisten käsiteltäviksi. Sopimuksen mukaan ne voi palauttaa valmistajalle. Akkuja ei saa heittää kotitalous- tai teollisuusjätteeseen.

Ensiapu - elektrolyytti

Silmät

Huuhtelee silmäkosketuksen tapahduttua vedellä 15 min ajan. Hakeudu aina hoitoon.

Nieleminen

Älä aiheuta oksentamista. Juo suuria määriä vettä tai maitoa. Juo sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua munaa tai kasvisöljyä. Hakeudu lääkärin hoitoon.

Iho

Huuhtelee vedellä, riisu nesteeseen kastunut vaatekappale. Peitä palaneet kohdat steriilillä siteellä ja hakeudu lääkärin hoitoon.

Huolto-ohjelmat

Yleistä

▲ VAROITUS Huollon saavat tehdä vain sopivan koulutuksen ja pätevyyden saaneet henkilöt.

Varmista koneen turvallisuus ennen mihinkään huoltotyöhön ryhtymistä. Koneen on oltava oikein kiinteälle, tasaiselle pinnalle paikoitettuna.

Jotta kukaan ei voisi käynnistää moottoria, irrota virta-avain. Kytke akun liitännät irti, kun et käytä sähkövoimaa. Ellet ryhdy näihin varotoimenpiteisiin, saatat menettää henkesi tai loukkaantua.

Huonosti huollettu kone on vaarallinen sekä käyttäjälleen että ympärillä työskenteleville ihmisille. Varmista, että huoltoaikatauluihin merkityt huolto- ja voitelutyöt tehdään, jotta kone pysyisi turvallisessa ja tehokkaassa työkunnossa.

Päivittäisiä toimia lukuun ottamatta määräajat perustuvat käyttöaikaan. Tarkasta käyttöaikamittari säännöllisesti varmistaaksesi vastaavuuden. Ellei koneeseen ole asennettu tuntimittaria, käytä vastaavia kalenterikausia huoltovälien määrittämiseksi.

Älä käytä konetta, jonka tulisi mennä huoltoon. Varmista, että säännöllisten huoltotarkastusten yhteydessä todetut viat korjataan välittömästi.

Miten huolto-ohjelmia käytetään

Aikataulusta näkyvät tehtävät huoltotyöt ja niiden aikavälit.

Huoltotyöt on tehtävä joko tuntimäärävällein tai kalenteripäivävällein, kumpi tahansa täyttyä ensin.

Annettuja huoltovälejä ei saa ylittää. Jos laitetta käytetään vaativissa olosuhteissa (korkeassa lämpötilassa, pölyisissä paikoissa tai vetisissä olosuhteissa tms.), huoltovälejä on lyhennettävä. Jos paikalliset määräykset edellyttävät useammin tehtäviä tarkastuksia, niitä on noudatettava.

Taulukko 6.

<input type="radio"/>	Pätevä käyttäjä voi suorittaa huoltotehtävät. Käyttäjän ohjekirjassa esitetään yksityiskohdat huoltotehtävien tekemisestä.
<input type="checkbox"/>	Suosittamme, että huoltoteknikko suorittaa huoltotehtävät. Huolto-ohjekirjassa esitetään yksityiskohdat huoltotehtävien tekemiseksi.

Huollon aikavälit

Taulukko 7.

Väli (h)	Kalenterin mukaan
10	Päivittäin
50	Viikottain
100	Kuukausittain
250	Kolme kuukautta
500	Kuusi kuukautta
1000	Vuosittain
1500	18 kuukautta
2000	Kaksi vuotta

Kylmätarkastukset ennen käynnistystä, huoltokohteet ja nestemäärät

Taulukko 8.

Osa	Tehtävä	Päivit- tään	Viikot- tain	Kuu- kausit- tain	3 kuu- kautta	6 kuu- kautta	Vuosit- tain	18 kuu- kautta	2 vuo- den vä- lein
Käyttöopas	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Turvatarrat	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hydrauliletkut	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hydrauliöljy	Tarkista (määrä)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hydrauliöljy	Tarkista (vuodot)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hydrauliöljy	Vaihda uu- teen								□
Hydrauliikan pa- luusuodin	Vaihda uu- teen						□	□	□
Ilmanvaihto	Vaihda uu- teen					□	□	□	□
Akun elektrolyytti (lyijyhappoakut)	Tarkista (määrä)	○	○	□	□	□	□	□	□
Akun elektrolyytti (lyijyhappoakut)	Tarkista (vuodot)	○	○	□	□	□	□	□	□
Sähköjohto	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Hitsaukset	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Koneen vaurio, puuttuvia osia	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Kiinnittimet	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Sivukaide	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Korin liu'ut	Tarkista (kunto)							□	□
Pyörän vanne ja rengas	Tarkista (kunto)			□	□	□	□	□	□
Nostomäntä(männä) rasva	Rasva				□	□	□	□	□
Ohjausvivut	Rasva				□	□	□	□	□
Saksien pohjan liuku	Rasva			□	□	□	□	□	□
Sakseien korin liuku	Rasva				□	□	□	□	□
Pyörän mutterin halkaistu tappi	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Kallistusanturi	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□
Kuoppaan ajon suojajärjestelmä	Tarkista (kunto)	○	○	□	□	□	□	□	□

Toimintakoe ja lopputarkastus

Taulukko 9.

Osa	Tehtävä	Päivittäin	Viikottain	Kuu-kausittain	3 kuukautta	6 kuukautta	Vuosittain	18 kuukautta	2 vuoden välein
Maan kontrolli									
Hätäpysäytys	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavan nosto- ja laskutoiminto	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavan hätälasku	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sytytyskytkin	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavan ohjain									
Hätäpysäytys	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lavan nosto- ja laskutoiminto	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Äänimerkki	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ohjaus	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veto ja jarru	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Yleistä									
Rajoitettu ajonopeus (alusta nostettuna ja asennettuna)	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kallistusanturi	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kuoppaan ajon suojajärjestelmä	Tarkista (toiminta)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmanvaihtojärjestelmä - hydraulisäiliö	Tarkista (toiminta)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ylikuormitusjärjestelmä	Tarkista (toiminta)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulijärjestelmän paine	Tarkista (asetukset)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulijärjestelmän toimintatesti	Tarkista (toiminta)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ylikuormitustesti	Tarkista (toiminta)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RCBO (Vikavirtasuojasuojajärjestelmän suojalla)	Tarkista (toiminta)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huoltoasennot

Yleistä

Tee kone turvalliseksi ennen huoltomenettelyiden aloittamista.

1. Paikoita kone tasaisella vankalle (laatta tai päällyste) maaperälle.
2. Irrota koneen avainkytkin
3. Irrota akku vahinkokäytön estämiseksi.
4. Laita kiilan kaikkien pyörin sivuille.

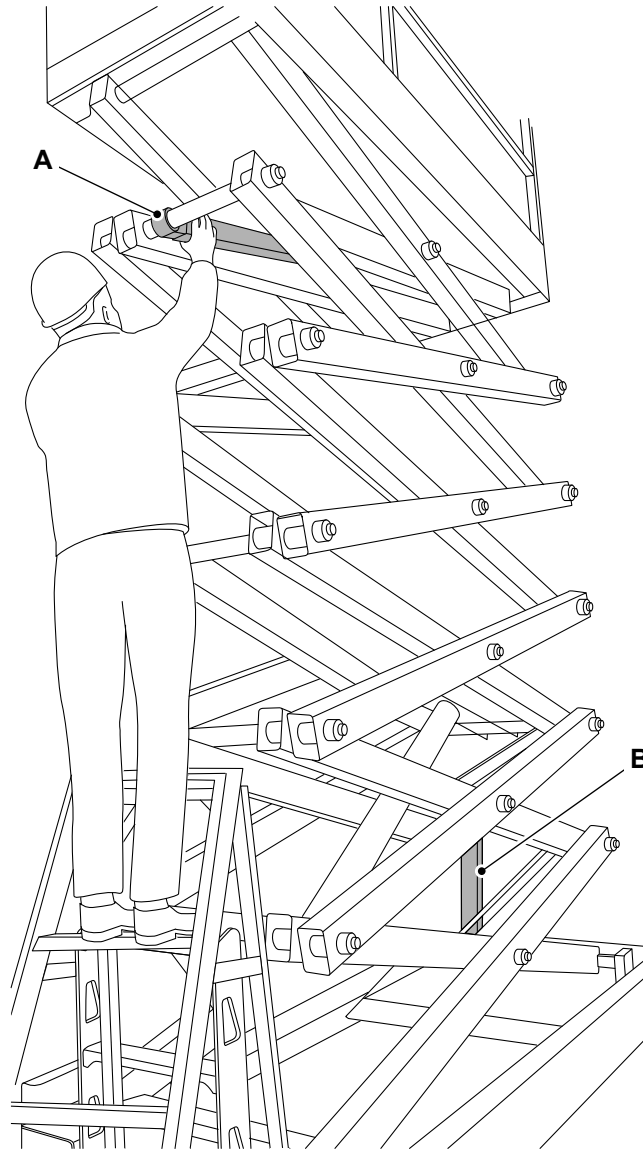
Huoltoasento – lava nostettuna

▲ **VAROITUS** Jos toimenpiteeseen osallistuu joku toinen henkilö, on varmistettava, että koneen ohjaimia ei käytetä, kun henkilö on koneen ja varusteen työalueella muuten henkilö voi kuolla tai loukkaantua, jos ohjainta siirretään vahingossa.

Varmista, että turvatuki on asennettu ennen huollon tekemistä nostetulle lavalle.

Asennettaessa yläturvatukea on aina pidettävä kolme kontaktipistettä tikkaiden ja saksien päätytangon kanssa. Käytä saksien päätytankoa kaiteena.

Kuva 33.



A Yläturvatuki

B Alaturvatuki

Minimivällys turvatuen asentamiseksi n on esitetty. Katso taulukkoa 10.

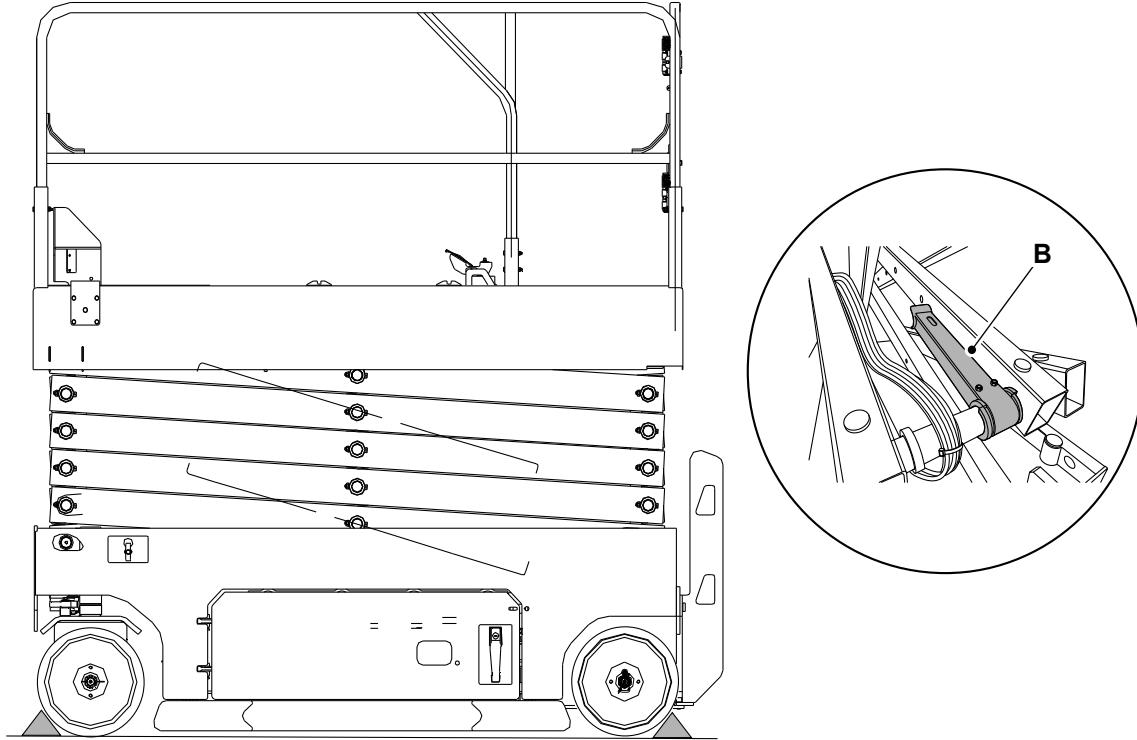
Taulukko 10.

Kone	Pituus
S1530E	3,25 m
S1930E	3,61 m
S2032E	3,3 m
S2046E	3,3 m
S2632E	3,75 m
S2646E	3,75 m
S3246E	4,2 m
S4046E	4,6 m
S4550E	4,6 m

Huoltoasento – lava laskettu alas

Varmista, että turvatuki on säilytysasennossa ennen lavan laskemista alas.

Kuva 34.



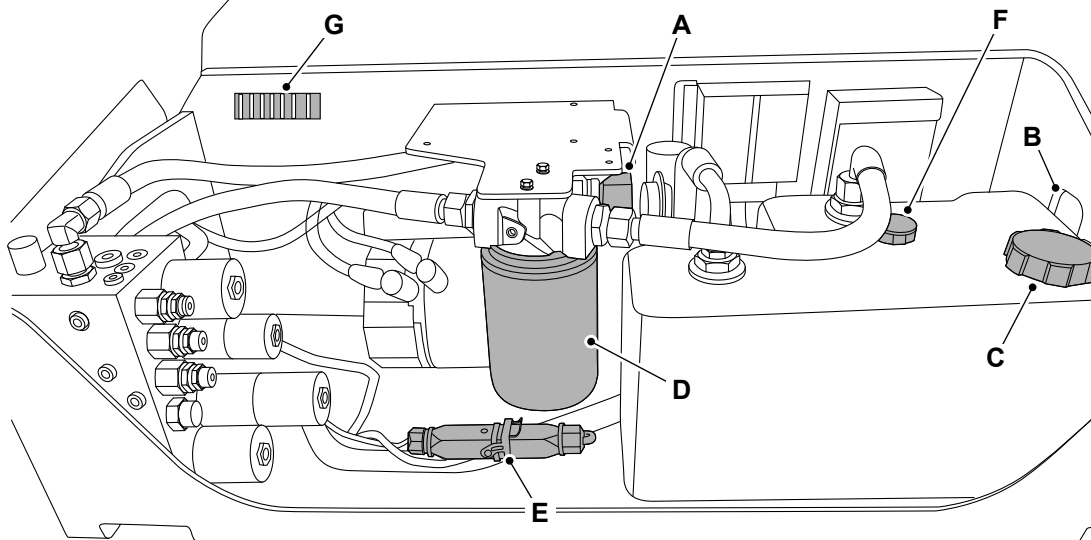
B Turvatuet säilytysasento

Huoltokohteet

Yleistä

Hydrauliikan tila

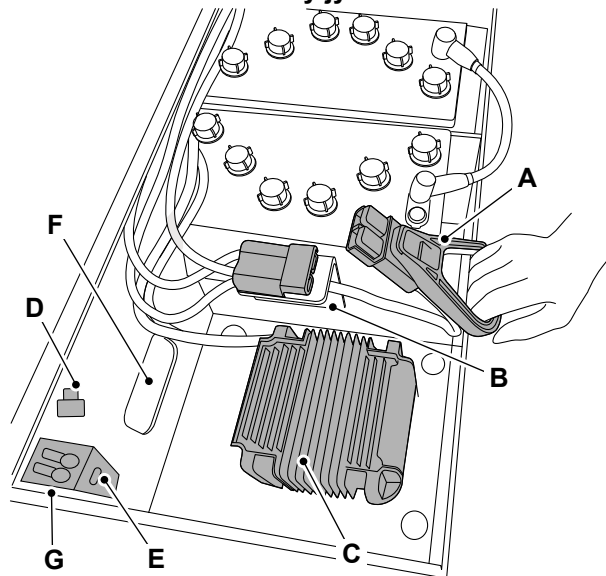
Kuva 35.



- | | |
|-------------------------------------|---|
| A Pääkontrollirele | B Hydrauliöljyn tason ilmaisin, tarkastusaukko |
| C Hydrauliöljyn täyttötulppa | D Hydrauliöljyn suodin |
| E Alustan ohjaimen liitos | F Hydraulihohtotin |
| G Toissijaiset varokkeet | |

Akkutila

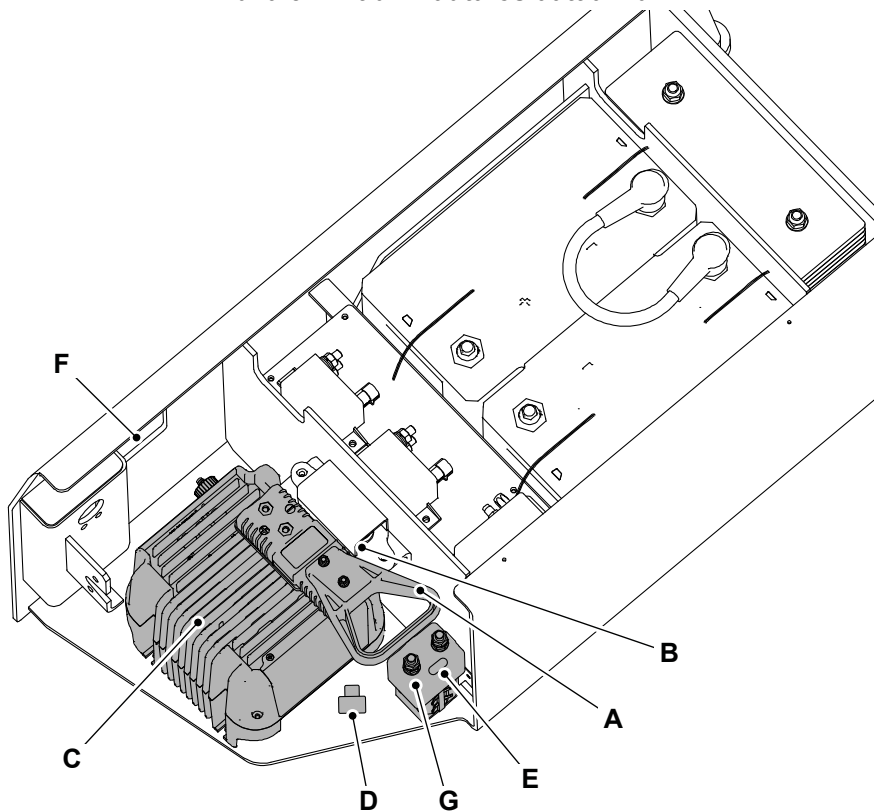
Kuva 36. Lyijytön akku



- A Akun eristin
- C Akun laturi
- E DC kontaktori resistori
- G DC kontaktori

- B Pääsulakkeet (275 A luokitus)
- D Pääsulake (20 A luokitus)
- F Akun lataustason tarkastusreikä

Kuva 37. Litium-rautafosfaattiakku



- A Akun eristin
- C Akun laturi
- E DC kontaktori resistori
- G DC kontaktori

- B Pääsulakkeet (275 A luokitus)
- D Pääsulake (20 A luokitus)
- F Akun lataustason tarkastusreikä

Pääsyaukot

Yleistä

▲ **VAROITUS** Moottori ja koneen osat ovat kuumia yksikön käynnissä olon jälkeen. Anna komponenttien jäähtyä ennen yksikön huoltoa, muuten voit saada palovammoja.

Huoltoasentoon sijoitettuina pääsykannet tarjoavat pääsyn koneen sellaisiin osiin alueisiin, joita ei tarvita koneen käytön aikana.

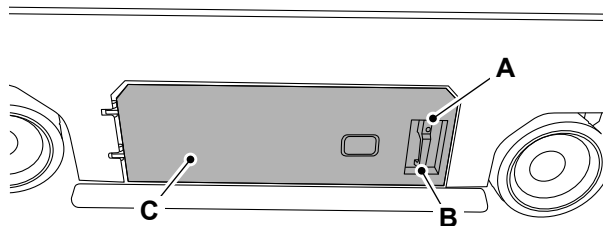
Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki pääsykannet ovat oikein suljetussa tai asennetussa asennossaan.

Akun kansi

Avaus

1. Tee kone turvalliseksi.
2. Poista avain koneesta.
3. Käytä virta-avainta kannen avaamiseen lukituksesta.
4. Paina lukkoa ja vedä kahvasta avataksesi suojan. Katso kuvaa 38.

Kuva 38.



A Lukko
C Kansi

B Kahva

Sulkeminen

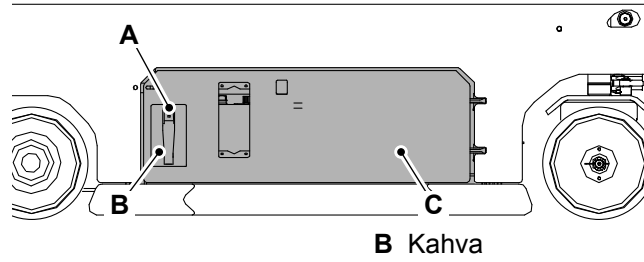
1. Sulje kansi.
2. Varmista, että kansi on suljettu oikein.
3. Käytä virta-avainta kannen lukitsemiseksi. Katso kuvaa 38.

Hydrauliikkatilan kansi

Avaus

1. Tee kone turvalliseksi.
2. Poista avain koneesta.
3. Käytä virta-avainta kannen avaamiseen lukituksesta.
4. Paina lukkoa ja vedä kahvasta avataksesi suojan.

Kuva 39.



A Lukko
C Kansi

B Kahva

Sulkeminen

1. Sulje kansi.
2. Varmista, että kansi on suljettu oikein.
3. Käytä virta-avainta kannen lukitsemiseksi.

Runko ja kehikko

Yleistä

Tarkista (kunto)

1. Varmista, että kaikki suojukset ja turvalaitteet ovat paikallaan, ehjät ja kiinni omilla lukituslaitteillaan.
2. Tutki kaikki teräsrakenteet vaurioiden varalta. Sisällytä tutkimukseen seuraavaa:
 - 2.1. Tutki kaikki saranapisteiden hitsaukset.
 - 2.2. Tutki kaikkien nivelpisteiden kunto.
 - 2.3. Tarkista, että saranatavit ovat oikein paikallaan ja lukituslaitteidensa lukitsemina.
3. Tarkista, että askelmat ja suojakaiteet ovat ehjät ja oikein kiinnitetyt.
4. Tarkista, että kaikki turva- ja ohjetarrat ovat ehjät ja paikallaan. Asenna uudet tarrat tarpeen mukaan.
5. Pane muistiin vaurioituneet maalaukohdat tulevaa korjausta varten.
6. Tutki koneesta mahdollisesti murtuneet tai irronneet kiinnikkeet.
7. Nosta lava, kunnes kuopan suojaus on aktivoitunut. Tarkasta kuoppasuojauksen tankojen kunto.

Turvalaitteet

Tarkista (toiminta)

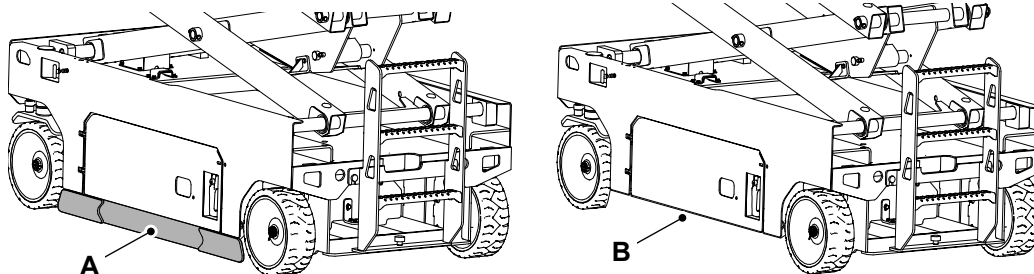
Jos jokin suojalaite on viallinen, lopeta koneen käyttö, kunnes vika on korjattu.

Kuopan suojajärjestelmä

Kuopan suojajärjestelmä tulee aktivoida, kun lava on nostettu. Kaksi rajakytkintä ohjaa kuopan suojajärjestelmää varmistuen sen oikean avautumisen. Jos kuopan suojajärjestelmä ei aktivoidu, kuulet hälytyksen eikä lava nouse ylemmäs.

1. Nosta alustaa.
2. Asenna suojatuki.
3. Kuopan suojalevyjen tulee aueta automaattisesti.
4. Kuopan suojajärjestelmän levyt korin kummallakin puolella. Levyt tulee laskea täysin pystyasentoon.
5. Tarkista liitännät osastoissa korin kummallakin puolella. Liitäntöjen tulee olla kytkettyinä eikä niissä saa näkyä vaurioita.
6. Poista suojatuki.
7. Laske lava alas.
8. Kuopan suojalevyjen tulee taittua automaattisesti.
9. Laita este levyn alle kummallakin puolella.
10. Nosta alustaa. Lavan tulee pysähtyä automaattisesti, kun levy ei voi aueta. Tarkista reaktio: hälytyksen tulee kuulua lavan ohjaimessa ja korilla, korin valojen tulee vilkkua, LCD (Nestekidenäyttö) näytössä tulee näkyä "18".

Kuva 40.



A Kuopan suojalevy – avattu asento

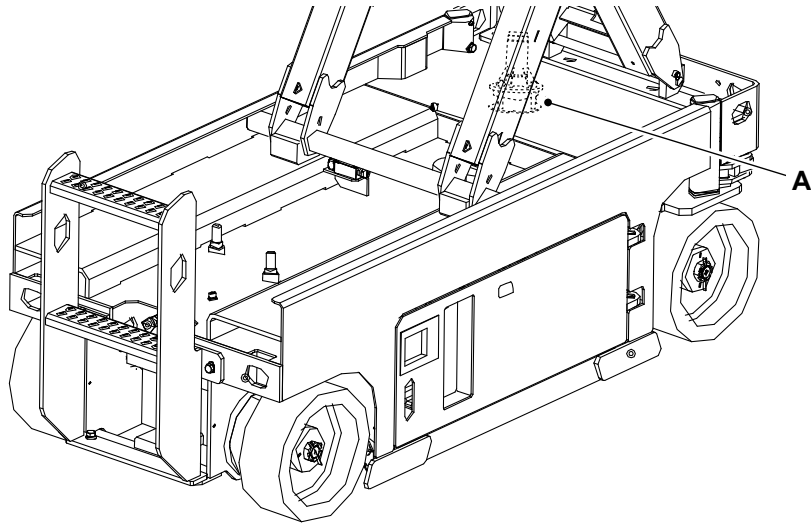
B Kuopan suojalevy – suljettu asento

Kallistusanturi

1. Nosta alustaa.
2. Asenna suojatuki.
3. Käytä tankoa/laitetta työntämään kallistusanturi alas toiselle puolelle, kunnes anturin on kallellaan suurimmassa kulmassa. Pidä kallistusanturia alhaalla ainakin määritetyn ajan verran. Tarkista reaktio: hälytyksen tulee kuulua lavan ohjaimessa ja korilla, korin valojen tulee vilkkua, LCD näytössä tulee näkyä "LL".

Kesto: 1,5 s

Kuva 41.



A Kallistusanturi

Jarrut

Seisontajarru

Tarkista (toiminta)

Jarrujen täytyy pystyä pidättelemään konetta kaikissa mäissä, jotka kone voi nousta. [Katso: Ajo rinteissä \(Sivu 26\)](#).

Tee seuraavasta merkintöjä.

- Muista tarkastaa säännöllisesti, että jarrut toimivat moitteettomasti.
 - Koneen käyttö edellyttää, että jarrut toimivat moitteettomasti.
 - Jarrujen toiminnan täytyy olla tasaista, välitöntä, ilman nykimistä ja epätavallisia ääniä.
 - Tee tämä menettely koneen seistessä tukevalla tasaisella pinnalla, jolla ei ole esteitä.
1. Tee kone turvallisesti vakaaksi laskettuna.
 2. Varmista, että lavan jatke on täysin sisäänvedetyssä asennossa.
 3. Tee maahan merkintä käytettäväksi testiviivana.
 4. Käännä virtakytkin tason ohjaukseen.
 5. Vedä maan hätäsammutuskytkin ulos ON-asentoon.
 6. Vedä tason hätäsammutuskytkin ulos ON-asentoon.
 7. Tee koneelle pistemerkintä (renkaan kontaktipala) visuaaliseksi viitteeksi, kun ylität testiviivan.
 8. Paina ajotoiminnon painiketta (jos se on asennettu).
 9. Paina ja pidä painettuna ajo/ohjaustoiminnon aktivointikytkin ohjauskahvassa.
 10. Siirrä ohjausvipu eteenpäin ajon asentoon.
 11. Nosta kone huippuajonopeuteen ennen testiviivan saavuttamista.
 12. Vapauta ohjausvipu, kun koneella valittu viitepiste ylittää testiviivan.
 13. Mitta etäisyys testiviivan ja koneen viitepisteen välillä.
 14. Varmista, että jarrutusmatka on määritetyissä rajoissa.
 15. Nosta alustaa.
 16. Suorita vaiheet 3 - 13 alusta nostettuna.
 17. Varmista, että jarrutusmatka on määritetyissä rajoissa.

Ohjausjärjestelmä

Yleistä

Tarkista (toiminta)

1. Ota ohjausvipu käyttöön painamalla turvaliipaisinta/ aktivointikytkintä.
[Katso: Käyttövivut/-polkimet \(Sivu 29\).](#)
2. Paina ohjaussauvaa (eteen/taakse)
3. Paina vasenta ohjausvipua kääntyäksesi vasemmalle
4. Paina oikeaa ohjausvipua kääntyäksesi oikealle

Renkaat

Yleistä

Tarkista (kunto)

Aja aina ottaen huomioon renkaiden kunto. Tarkasta renkaat päivittäin kulumisen ja vaurioiden varalta. Esimerkiksi:

- Vääntymisen merkkejä
- Viiltoja
- Kudokseen tunkeutuneet esineet (naulat ym.)
- Jatkuva kierre
- Reunan vaurio
- Epätasainen kuluminen

Hydraulijärjestelmä

Yleistä

Tarkista (kunto)

Hydrauliletkut

▲ **VAROITUS** Vaurioituneet letkut saattavat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia. Tutki letkut säännöllisin väliajoin. Älä käytä konetta, jos letku tai letkujen kiinnitykset ovat vaurioituneet.

VAROITUS Korkeapaineiset ohuet nestesuihkut pystyvät tunkeutumaan ihoon. Pidä kasvot ja kädet kaukana paineistetusta nesteestä ja käytä suojalaseja. Jos nestettä pääsee tunkeutumaan ihoon, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Tarkasta letkut:

Vaurioituneet letkunpäät

Kuluneet ulkopäälykset

Paisuneet ulkopäälykset

Taittuneet tai litistyneet letkut

Avoimia vahvisteita ulkopäälyksissä

Letkunpäiden kiinnitykset poissa paikaltaan.

Kulunut kannen suojus tai letkunmurtumissuojan peite.

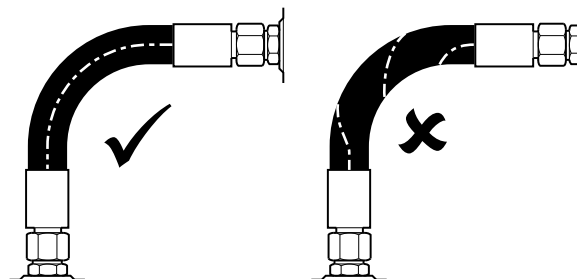
Uusi vaurioitunut letku ennen kuin käytät konetta uudelleen.

Uusien letkujen on oltava samankokoisia, samaa standardia ja paineluokkaa kuin entisetkin. Mikäli tarpeen, hanki lisätietoja ottamalla yhteys JCB-liikkeeseen.

Hydrauliletkujen liittäminen

1. Tee kone turvallisiksi.
[Katso: Huoltoasennot \(Sivu 58\).](#)
2. Vapauta hydraulijärjestelmän paine.
3. Tarkista letkujen ja adapterien mahdolliset vauriot.
4. Liitä letkut:
 - 4.1. Varmista, ettei letkussa ole vääntymiä. Vääntyneeseen letkuun kohdistettu paine voi aiheuttaa letkun pettämisen tai liittimien irtoamisen.

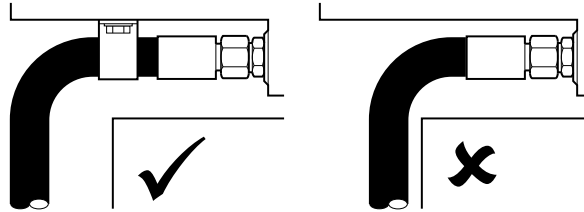
Kuva 42.



- 4.2. Varmista, etteivät letkut pääse koskettamaan kuumiin osiin. Korkea ympäristön lämpötila voi aiheuttaa letkun pettämisen.

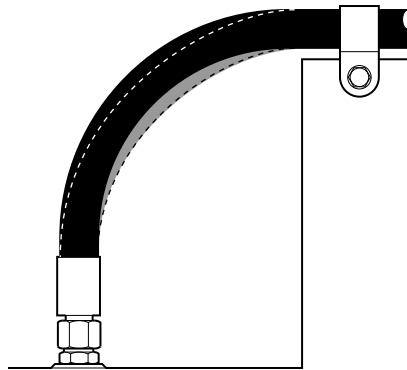
- 4.3. Varmista, etteivät letkut pääse koskettamaan osiin, jotka voivat aiheuttaa niihin hankautumia.
- 4.4. Käytä (mahdollisuuksien mukaan) letkunkiristimiä tukemaan pitkiä letkuosuuksia ja pidä letkut aina loitolla liikkuvista osista ym.

Kuva 43.



- 4.5. Älä sijoita pituusmuutosten sallimiseksi letkun paineistuksen yhteydessä kiristintä mutkakohtaan. Mutka joustaa muutoksen sattuessa.

Kuva 44.



5. Tarkasta mahdolliset vuodot:
 - 5.1. Käynnistä kone.
 - 5.2. Käytä vastaavia ohjaimia hydraulijärjestelmän paineen nostamiseksi.
 - 5.3. Sammuta kone, irrota sitten avain.
 - 5.4. Tarkista mahdollisten vuotojen merkit letkujen liitoskohdista. Korjaa, jos tarpeen.

Hydrauliletkujen irrottaminen

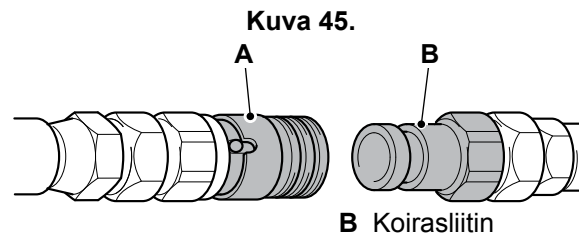
1. Tee kone turvalliseksi.
[Katso: Huoltoasennot \(Sivu 58\).](#)
2. Vapauta hydraulijärjestelmän paine.
3. Irrota letkut.
4. Tarkista letkujen ja adapterien mahdolliset vauriot.
5. Mikäli tarpeen, asenna peittokannet.
6. Tarkasta mahdolliset vuodot:
 - 6.1. Käynnistä kone.
 - 6.2. Käytä vastaavia ohjaimia hydraulijärjestelmän paineen nostamiseksi.
 - 6.3. Sammuta kone, irrota sitten avain.
 - 6.4. Tarkista mahdollisten vuotojen merkit letkujen liitoskohdista. Korjaa, jos tarpeen.

Pikaliittimet

▲ VAROITUS Liittimien ulkopintojen tulee olla puhtaat ennen niiden liittämistä tai irrotusta. Lian pääsy sisään aiheuttaa nestevuotoja sekä liittämisen- ja irrotusvaikeuksia. Väärät pikaliittännät saattavat aiheuttaa tapaturmaisen kuoleman tai loukkaantumisen.

Litteäpintaiset pikaliittimet antavat käyttäjälle mahdollisuuden irrottaa ja asentaa varusteita nopeasti ja tehokkaasti.

Koneesi putkistoon asennetaan yleensä naarasliitin ja koirasliitin. Lisävarusteletkuihinkin asennetaan naarasliitin ja koirasliitin.



A Naarasliitin

B Koirasliitin

Pikaliittimien tulisi olla moitteettomia ja verrattain helppoja kiinnittää ja irrottaa edellyttäen, että ne pidetään puhtaina ja että niitä käytetään oikein. Seuraavassa lueteltuja suosituksia tulisi noudattaa aina litteäpintaisia pikaliittimiä käytettäessä.

Lue oikeat kiinnitys- ja irrotusmenettelyt ennen kuin asennat tai irrotat mitään pikaliittimellä kiinnitettyä lisävarustetta.

Välttämättömät ohjeet:

- Ennen minkään hydrauliletkun liittämistä tai irrottamista toiminnon letkustoon jäänyt hydraulinen paine on vapautettava. Varmista, että letkustolinja on vapautettu paineesta ennen letkujen liittämistä tai irrottamista.
- Pyyhi aina ennen liittämistä vastakkaiset pinnat puhtaiksi.
- Käytä aina kansia ja tulppia liitosten ollessa irrotettuina.
- Kohdista aina ulkoinen lukituskuula (jos käytössä) lukitusvaipan kolon kohdalle ja vedä lukitusvaippa täysin taakse irrotusta varten.
- Jos liitos juuttuu, tarkista ensin, että paine on vapautettu. Varmista, että lukituskuula ja lukitusvaipan kolo on kohdistettuna, vedä vaippa taakse ja käännä liittimet irti toisistaan. Juuttumisen aiheuttaa tavallisesti liittimessä oleva lika tai väärinkäytön aiheuttama fyysinen vaurio.
- Liitä ja irrota uudet liittimet pari kolme kertaa PTFE-tiivisteiden saamiseksi toimimaan. Joskus uudet liittimet saattavat juuttua ellei tiiviste ala toimia oikein.
- Käytä liittimiä kiinnittäessäsi avainta tai pihtejä vain kuusikulmioon eikä mihinkään muuhun osaan kohdistuen.
- Vältä vaurioittamasta liittimien pintoja. Karheudet ja naarmut vaurioittavat tiivisteitä ja saavat aikaan vuotoja. Ne voivat myös estää liittimien kiinnittämisen ja irrottamisen.
- Voitele sisäiset lukituskuulat liittimen naaraspäässä silloin tällöin silikonirasvalla.

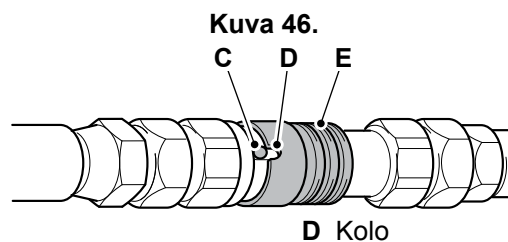
Älä tee näin:

- Älä yritä koskaan liittää takaisin vaurioitunutta liittimen puolta, koska se tuhoaa vastakkaisen osan tiivisteet ja vaatii molempien puolten uusimisen.
- Älä jätä liittintä paikkaan, jossa se voisi joutua jonkun koneen yliajamaksi tai muuten rikkoutua - se vaurioittaisi vaippaa ja estäisi liittämisen tai irrottamisen.
- Älä yritä koskaan kiertää vaippaa, kun liitin on irrotettuna, koska tämä voi aiheuttaa lukituskuulan juuttumisen lukitusvaipan alle ja vaurioittaa liittimen.
- Älä yritä koskaan purkaa liittintä osiin, siinä ei ole käyttäjän huollettavaksi tarkoitettuja osia. Jos liitin on vaurioitunut, se on korvattava uudella.
- Älä kopauta koskaan liittimen keskikohoumaa yrittääksesi vapauttaa jumittuneen paineen. Se voi aiheuttaa liittimeen korjauskelvottoman vaurion ja myös vakavan tapaturman.
- Kun asennat liittimiä, älä koskaan purista naaraspuolen vaippaa tai koiraspuolen nokkaa - se aiheuttaa vääntymistä ja/tai vaurioita.

- Älä kohdista koskaan ulkoista kuormitusta, varsinkaan sivuttaiskuormitusta, liittimiin. Se voisi lyhentää liittimen ikää tai aiheuttaa toimintavian.
- Älä päästä koskaan vääntövoimia välittymään letkuista siten, että liittimet kiertyvät joko kiinni tai auki.
- Älä käytä koskaan liitintä tulppana.
- Älä liitä ja irrota, jos linjassa on painetta, ellei liitintyyppi ole nimenomaan suunniteltu sitä varten.

Pikaliittimien liittäminen

1. Poista kaikki jäljelle jäänyt hydraulinen paine syöttöputkesta.
2. Pyyhi koiras- ja naarasliittimien molemmat pinnat ja varmista, että ne ovat puhtaat.
3. Varmista, että naarasliittimessä oleva kuula on sijoittunut johonkin sille tarkoitetuista koloista.
4. Kiinnitä koirasliitin naarasliittimeen.
5. Kierrä tilanteen mukaan vaippaa puoli kierrosta ja varmista, ettei lukituskuula ole kolon kohdalla.



C Kuula
E Vaippa

D Kolo

Pikaliittimien irrottaminen

1. Poista kaikki jäljelle jäänyt hydraulinen paine syöttöputkesta.
2. Kun paikallaan, kohdista koko kuulan kanssa.
3. Vedä vaippaa taakse liittimen vapauttamiseksi.

Öljy

Tarkista (määrä)

1. Tee kone turvallisesti vakaaksi laskettuna.
[Katso: Huoltoasennot \(Sivu 58\).](#)
2. Katso hydraulinestettä tähytysputken kautta. Jos hydraulineste on sameaa, järjestelmässä on vettä tai ilmaa. Järjestelmässä oleva vesi tai ilma saattaa vaurioittaa hydraulipumppua. Ota yhteys JCB-liikkeeseen, jos neste on sameaa.
[Katso: Huoltokohteet \(Sivu 61\).](#)
3. Mikäli tarpeen, lisää suositettua hydraulinestettä.
 - 3.1. Avaa hydrauliiikan täyttötulppa.
 - 3.2. Käytä sopivaa astiaa ja lisää hydraulinestettä täyttöaukon kautta.
 - 3.3. Tarkista hydraulinesteen määrä.
 - 3.4. Sulje täyttötulppa

Sähköjärjestelmä

Yleistä

Tarkista (toiminta)

Varmista, että kaikki sähkölaitteet toimivat oikein, esimerkiksi:

- Kytkimet
- Varoitusvalot
- Kattoviilkku
- Hälytykset
- Äänimerkki
- Tuntimittari/näyttö
- Akku
- Valot

Kaikki vialliset laitteet on korjattava ennen koneen käyttöä.

Tarkista (kunto)

Mille: Lyijytön akku Sivu 75

(Mille: Lyijytön akku)

▲ **VAROITUS** Akun elektrolyyttineste on myrkyllistä ja syövyttävää. Älä hengitä akun erittämiä höyryjä. Pidä elektrolyyttineste poissa vaatehuoneesta, ihon, suun ja silmien ulottuvilta. Käytä suojalaseja.

VAARA Akut erittävät räjähdysalttiita kaasuja. Pidä avotuli ja kipinät loitolla akusta. Älä tupakoi akun läheisyydessä. Varmista, että suljetuilla alueilla on hyvä tuuletus, kun akkuja käytetään tai varataan. Älä tarkista akun varausta oikosulkemalla navat metallilla. Käytä hyväksytyä akun hydrometriä tai jännitemittaria.

HUOMAUTUS Ota selvää sähköpiireistä ennen kuin liität tai irrotat sähköjärjestelmään kuuluvan osan. Väärä liitäntä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen ja/tai vaurioitumisen.

Tarkasta säännöllisin väliajoin sähköpiirit:

- Vaurioituneet liittimet
- Löystyneet liittimet
- Johtimien suojusten hankautuminen
- Syöpyminen
- Puuttuva eristys
- Johtosuojusten väärä reititys
- Akun napojen ja johtimien eristysuojat

Älä käytä konetta, jos yksi tai useampi näistä vioista havaitaan. Sinun on varmistettava, että sähköpiiri korjataan aina välittömästi.

Akku

Puhdista

Mille: Lyijytön akku Sivu 75

(Mille: Lyijytön akku)

▲ **VAROITUS** Pidä metallirannekkeet ja kaikki vaatteiden metallikiinnikkeet loitolla akun positiivisesta (+) navasta. Tällaiset esineet saattavat aiheuttaa oikosulun navan ja lähellä olevan metallipinnan välille. Jos näin käy, voit saada palovammoja.

1. Tee kone turvallisiksi.

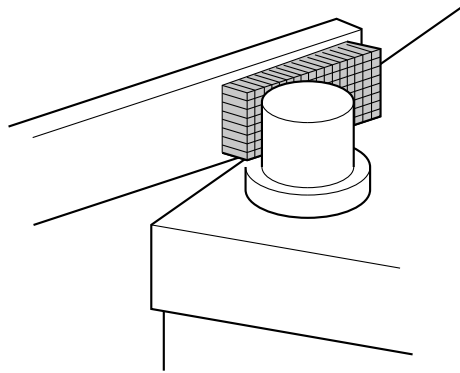
[Katso: Huoltoasennot \(Sivu 58\).](#)

2. Avaa pääsy akkuun.

[Katso: Pääsyaukot \(Sivu 63\).](#)

3. Jos napatapid ovat syöpyneet ja valkoisen jauheen peittämät, pese ne kuumalla vedellä. Jos syöpytmistä on paljon, puhdista napatapid teräsharjalla tai hiomapaperilla. Katso kuvaa 47.

Kuva 47.



4. Sivele ohut kerros vaseliinia napatappeihin.

Liitä

- ▲ HUOMAUTUS** Koneessa on miinusmaadoitus. Liitä aina akun miinusnapa maahan.

Kun kytket akun, liitä maattojohdin (-) viimeiseksi.

Kun kytket akun irti, irrota maattojohdin (-) ensimmäiseksi.

1. Moottoriin käsiksi pääseminen.

[Katso: Irrota liitos \(Sivu 76\).](#)

2. Varmista, että napojen suojat on kiinnitetty lukuun ottamatta avoimia napoja.

3. Liitä akun johdot. Liitä maatonnapa (-) viimeksi.

4. Jos koneessa on akun eristysnapa, kytke eristin.

[Katso: Akun eristin \(Sivu 22\).](#)

Irrota liitos

- ▲ VAROITUS** Älä käytä alkuperäisiä kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ne ovat kriittisiä koneen tasapainon kannalta.

VAROITUS Älä käytä konetta, jos vastapainot on irrotettu. Vastapainot ovat välttämättömiä koneen vakaudelle.

HUOMAUTUS Akut ovat painavia Käytä riittävän monta henkilöä nostamaan akkuja. Käytä sopivia nostotekniikoita.

HUOMAUTUS Koneessa on miinusmaadoitus. Liitä aina akun miinusnapa maahan.

Kun kytket akun, liitä maattojohdin (-) viimeiseksi.

Kun kytket akun irti, irrota maattojohdin (-) ensimmäiseksi.

Muistutus: Älä eristä koneen sähkölaitteita, kun moottori on käynnissä, koska se voi vaurioittaa koneen sähkölaitteita.

1. Tee kone turvalliseksi.

[Katso: Huoltoasennot \(Sivu 58\).](#)

2. Avaa pääsy akuille.

Katso: Pääsyaukot (Sivu 63).

3. Jos koneessa on akun eristin, irrota sen liitäntä.

Katso: Akun eristin (Sivu 22).

4. Irrota akun johdot. Irrota maatonapa (-) ensin.

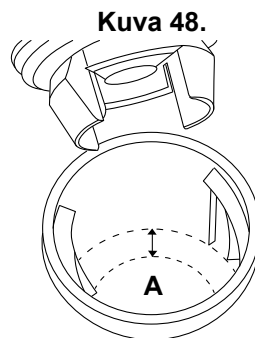
Tarkista (elektrolyytin taso)

Mille: Lyijytön akku Sivu 77

(Mille: Lyijytön akku)

▲ VAROITUS Älä lisää akkuun happoa. Elektrolyytineste saattaisi kiehua yli ja aiheuttaa palovammoja.

1. Tee kone turvalliseksi.
2. Avaa akkutilan kansi.
3. Irrota tuuletuskorkit.
4. Tarkista akun elektrolyytin taso.
 - 4.1. Minimitaso on levyjen yläosassa.
 - 4.2. Lisää tarvittaessa juuri sopiva määrä tislattua vettä, jotta levyt peittyvät.
5. Asenna tuuletustulpat
6. Lataa akku täyteen ennen tislattun veden lisäämistä.
7. Irrota tuuletuskorkit.
8. Lisää tislattua vettä, kunnes elektrolyytin taso on alle suositellussa arvossa.
Etäisyys: 3,175 mm
 - 8.1. Käytä tarvittaessa kumipalasta mittatikkuna tason määrittämiseksi.



A Elektrolyytin taso (3,175 mm)

9. Puhdista tuuletustulpat.
10. Asenna tuuletustulpat

Tarkista (latauksen taso)

▲ VAROITUS Älä kytke laturia, kun akut on kytketty. Jos toimit näin, laturin voivat aiheuttaa vaaran.

Älä tee koneelle huoltoja laturin ollessa kytkettynä ulkoisen virranlähteeseen (eli älä työskentele sähköjännitettä sisältävälle laitteelle). Laturista akkuihin menevien kaapeleissa voi olla virtaa, vaikka akut irrotetaan/poistetaan koneesta. On aina olemassa vaara saada vakava sähköisku.

Irrota aina kaikki ulkopuoliset virransyötöt koneesta ennen huollon tekemistä.

Akku tulee tarkastaa koneen ollessa käynnissä. Näin lataustasoa ei lue väärin akkujännitteen palautumisen vuoksi.

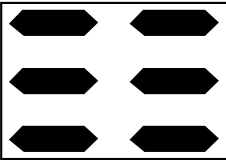
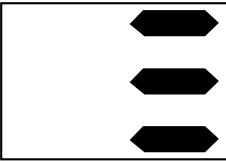

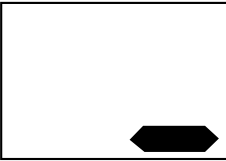
Osamittainen lataustaso näkyy laturin ohjaimella ja laturin näytöllä.

Kun akun lataus on noin 20%, akku on ladattava. Älä anna alun latauksen purkautua kokonaan ennen lataamista.

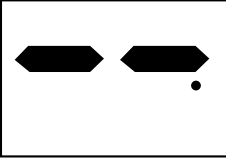
Kun akkujännite on matala, on valittava pieni nopeus/puolittainen kaasuttajan asento latauspisteeseen ajossa.

Koneille, joissa on litium rautafosfaattiakku: Jos konetta ajetaan liian pitkään matalalla akun latauksella, akun hallintajärjestelmä katkaisee sähkön syötön akuilta suojatakseen akkuja liialta tyhjentymiseltä. Koneen käynnistämislä uudelleen ei ole vaikutusta. Kone on käyttökelvoton kunnes laturi yhdistetään ulkoiseen virtalähteeseen.

Taulukko 11. Lavan ohjaimen näyttö

		Täysi lataus
		30%
		Lataa akku nyt
		Akun lataus liian matala - lataa akku nyt

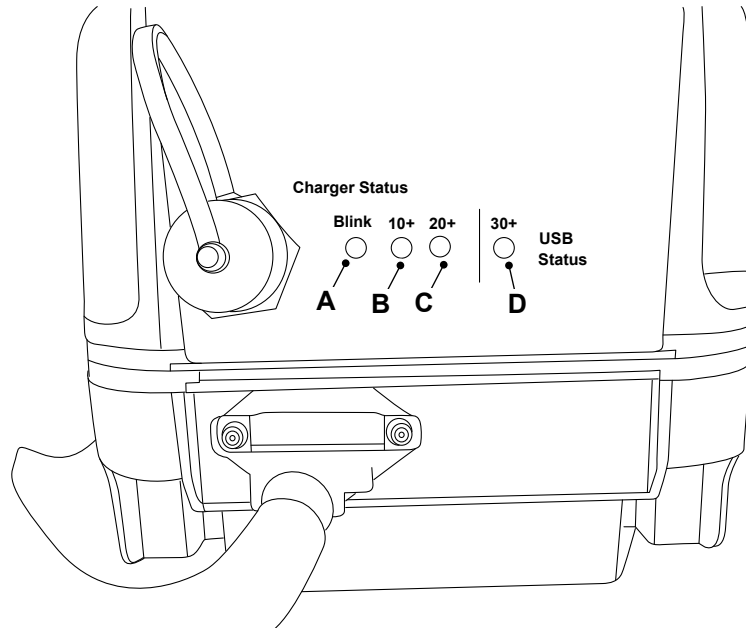
Taulukko 12. Maaohjaimen näyttö

		Käyttövalmis
		Ei käyttövalmis

Varaa akku.

Akkuja ladattaessa on katsottava akkulaturin näyttöä akkujen lataustilan tarkistamiseksi. Katso kuvaa 49.

Kuva 49.



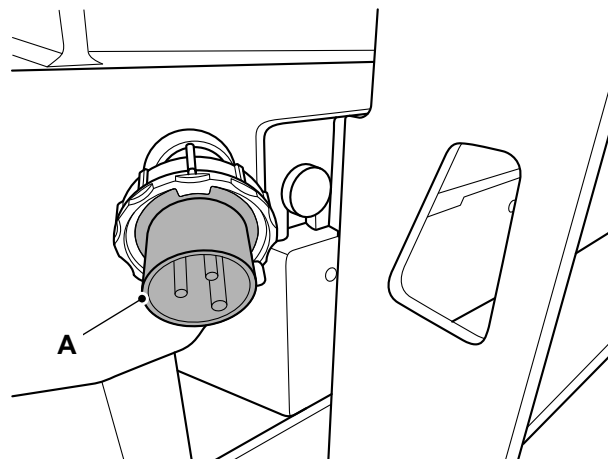
A 50%
C 100%

B 70%
D USB (Universaalinen sarjaväylä) tila

Käytä vain alkuperäistä laturia, joka on asennettu koneelle alkuperäisakkujen kanssa. Lataa akku hyvin ilmastoidussa paikassa. Käytä sopivaa teollisuuden maattoliitintä, jonka jännite on AC (Vaihtovirta) oikea.

1. Varmista, että akku on liitetty kunnolla ennen lataamista. Tarkista, että napaliitännät ovat tiukkoja.
2. Irrota tuuletuskorkki ja tarkasta, että elektrolyytin taso ylittää levyn. Täytä tislatulla vedellä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Asenna tuuletuskorkki.
3. Kytke laturi AC virransyöttöön. Katso kuvaa 50.

Kuva 50.



A Akun latauspistoke

Akun ja lavan virran liittimet voi kytkeä jäykästi asennusreikiin tai ne voivat roikkua vapaasti kaapelien kanssa käyttäjän valinnan mukaan.

Vian merkkivalo

Kun vika ilmenee, kolme akun latauksen merkkivaloa LED (Valodiodi) vilkkuu yhdessä. Katso taulukkoa 13.

Taulukko 13.

Vilkkumistajuus	Syy	Korjaus
1	Akkua ei ole kytketty tai akkujännite on liian matala	Ei latausta ajoissa tai akkujännite alle 4 V.
2	Epänormaali AC virransyöttö (jännite)	Tarkista, että AC syöttöjohto on liitetty laturin ja AC ulostulon väliin. Varmista, että AC tulppa on tiukasti kiinni AC ulostulossa.
3	Laturin korkean lämpötilan suojaus	Laturi sammuu ja siirtyy suojaustilaan, koska ympäristön/laturin lämpötila on liian korkea, jotta laturi toimisi kunnolla. Laita laturi alueelle, jossa ilma virta tai lämpötila on matalampi. Irrota laturi ja odota 15–20 min ennen sen kytkemistä uudestaan lataamista varten.
4	Akun korkean lämpötilan suojaus	Laturi vähentää ja lopettaa latauksen, kun lämpötila nousee yli 50 °C. Tämä suojelee akkua ylikuumentumiselta. Irrota laturi ja odota 15–20 min ennen sen kytkemistä uudestaan lataamista varten.
5	Lähtövirta on liian korkea.	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään korjausta varten.
6	Akkujännite on liian korkea (>28,5 V)	Tarkista, että oikea akkujännitteen ulostulo on kytketty.
7	Akkujännite on liian matala (>17,5 V)	Tarkista, että oikea akkujännitteen ulostulo on kytketty. (Laturi lataa edelleen normaalisti, vaikka akkujännite on yli 4 V.)

Akun eristin

Tarkista (toiminta)

▲ **Muistutus:** Älä eristä koneen sähkölaitteita, kun moottori on käynnissä, koska se voi vaurioittaa koneen sähkölaitteita.

1. Eristä koneen sähkölaitteet.
2. Varmista, että koneen sähkölaitteet on eristetty.

Viallinen eristin on korjattava ennen koneen käyttöä. Ota lisätietojen saamiseksi yhteys lähimpään JCB-liikkeeseen.

Varokkeet

Vaihda uuteen

Sähköpiirit on suojattu varokkeilla. Jos varoke palaa, selvitä syy ennen uuden asentamista.

Päävarokkeet

Pääsulakkeet sijaitsevat akkukotelossa. [Katso: Yleistä \(Sivu 61\).](#)

Toissijaiset varokkeet

Toisosulakkeet sijaitsevat hydraulikotelossa. [Katso: Yleistä \(Sivu 61\).](#)

Releet

Vaihda uuteen

Releet sijaitsevat hydraulikotelossa. [Katso: Yleistä \(Sivu 61\)](#).



Huomautuksia:

Tekniset tiedot

Johdanto

Yleistä

Kaikki luokitetut käyttö/nostokapasiteetit perustuvat kriteereille koneen ollessa tasaisella tukevalla maalla ja tuulen nopeus on alle määritetyn rajan.

Staattiset mitat

Mitat

Mille: S1530E	Sivu 84
Mille: S1930E	Sivu 84
Mille: S2032E	Sivu 84
Mille: S2046E	Sivu 85
Mille: S2632E	Sivu 85
Mille: S2646E	Sivu 85
Mille: S3246E	Sivu 86
Mille: S4046E	Sivu 86
Mille: S4550E	Sivu 86

(Mille: S1530E)

Taulukko 14.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	4,6 m
Suurin työskentelykorkeus	6,6 m
Alustan koko (P x L x K)	1,64 m x 0,76 m x 1,1 m
Maavara	0,07 m
Akseliväli	1,33 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	1,78 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	0,76 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,84 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,1 m

(Mille: S1930E)

Taulukko 15.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	5,8 m
Suurin työskentelykorkeus	7,8 m
Alustan koko (P x L x K)	1,64 m x 0,76 m x 1,1 m
Maavara	0,07 m
Akseliväli	1,53 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	1,78 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	0,76 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,86 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,11 m

(Mille: S2032E)

Taulukko 16.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	6,3 m
Suurin työskentelykorkeus	8,3 m
Alustan koko (P x L x K)	2,25 m x 0,81 m x 1,1 m

Kuvaus	Mitta
Maavara	0,1 m
Akseliväli	1,85 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,39 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	0,81 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,83 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,22 m)

(Mille: S2046E)

Taulukko 17.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	6,3 m
Suurin työskentelykorkeus	8,3 m
Alustan koko (P x L x K)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Maavara	0,1 m
Akseliväli	1,85 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,39 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	1,15 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,83 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,22 m

(Mille: S2632E)

Taulukko 18.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	8,1 m
Suurin työskentelykorkeus	10,1 m
Alustan koko (P x L x K)	2,25 m x 0,81 m x 1,1 m
Maavara	0,1 m
Akseliväli	1,85 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,39 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	0,81 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,96 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,35 m

(Mille: S2646E)

Taulukko 19.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	8,1 m
Suurin työskentelykorkeus	10,1 m
Alustan koko (P x L x K)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Maavara	0,1 m
Akseliväli	1,85 m

Kuvaus	Mitta
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,39 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	1,15 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,96 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,35 m

(Mille: S3246E)

Taulukko 20.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	10 m
Suurin työskentelykorkeus	12 m
Alustan koko (P x L x K)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Maavara	0,1 m
Akseliväli	1,85 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,39 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	1,15 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,86 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,48 m

(Mille: S4046E)

Taulukko 21.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	11,9 m
Suurin työskentelykorkeus	13,9 m
Alustan koko (P x L x K)	2,25 m x 1,15 m x 1,1 m
Maavara	0,1 m
Akseliväli	1,85 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,39 m
Kokonaisleveys (taitettuna)	1,15 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	1,98 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,6 m

(Mille: S4550E)

Taulukko 22.

Kuvaus	Mitta
Lavan maksimikorkeus	13,8 m
Suurin työskentelykorkeus	15,8 m
Alustan koko (P x L x K)	2,64 m x 0,81 m x 1,1 m
Maavara	0,1 m
Akseliväli	2,22 m
Jatkoksen ulottuvuus	0,9 m
Kokonaispituus (taitettuna)	2,76 m

Kuvaus	Mitta
Kokonaisleveys (taitettuna)	1,25 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet taitettuina alas)	2,2 m
Kokonaiskorkeus (taitettuna, suojakaiteet avattuina)	2,6 m

Painot

Mille: S1530E	Sivu 87
Mille: S1930E	Sivu 87
Mille: S2032E	Sivu 87
Mille: S2046E	Sivu 88
Mille: S2632E	Sivu 88
Mille: S2646E	Sivu 88
Mille: S3246E	Sivu 88
Mille: S4046E	Sivu 89
Mille: S4550E	Sivu 89

(Mille: S1530E)

Taulukko 23.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	1.330 kg
Kuormakapasiteetti	280 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	1 henkilö
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	200 N
Maksimimipyöräkuormat	550 kg

(Mille: S1930E)

Taulukko 24.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	1.526 kg
Kuormakapasiteetti	230 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	1 henkilö
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	200 N
Maksimimipyöräkuormat	550 kg

(Mille: S2032E)

Taulukko 25.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	1.834 kg
Kuormakapasiteetti	380 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	1 henkilö
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	200 N
Maksimimipyöräkuormat	980 kg

(Mille: S2046E)

Taulukko 26.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	2.134 kg
Kuormakapasiteetti	550 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	2 henkilöä
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	400 N
Maksimimipyöräkuormat	1.180 kg

(Mille: S2632E)

Taulukko 27.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	1.972 kg
Kuormakapasiteetti	250 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	Ei saatavilla
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	Ei saatavilla
Maksimimipyöräkuormat	1.080 kg

(Mille: S2646E)

Taulukko 28.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	2.528 kg
Kuormakapasiteetti	450 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	2 henkilöä
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	400 N
Maksimimipyöräkuormat	1.390 kg

(Mille: S3246E)

Taulukko 29.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	2.646 kg
Kuormakapasiteetti	320 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	1 henkilö
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	200 N
Maksimimipyöräkuormat	1.180 kg

(Mille: S4046E)

Taulukko 30.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	2.996 kg
Kuormakapasiteetti	320 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	1 henkilö
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	200 N
Maksimimipyöräkuormat	1.180 kg

(Mille: S4550E)

Taulukko 31.

Kuvaus	Mitta
Kokonaispaino	3.366 kg
Kuormakapasiteetti	227 kg
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (sisällä)	2 henkilöä
Käyttäjien maksimimäärä lavalla (ulkona)	Ei saatavilla
Suurin sallittu sivuttaisvoima (sisällä)	400 N
Suurin sallittu sivuttaisvoima (ulkona)	Ei saatavilla
Maksimimipyöräkuormat	1.140 kg

Suorituskykymitat

Ajosuorituskyky

Mille: S1530E	Sivu 90
Mille: S1930E	Sivu 90
Mille: S2032E	Sivu 91
Mille: S2046E	Sivu 91
Mille: S2632E	Sivu 91
Mille: S2646E	Sivu 92
Mille: S3246E	Sivu 92
Mille: S4046E	Sivu 92
Mille: S4550E	Sivu 93

(Mille: S1530E)

Taulukko 32.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s (vain 1 henkilö)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	1,49 m
Kääntösäde (sisällä)	0,04 m
Rinteenousukyky	30%
Maksimiajonoisuus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /(11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	15–20 s
Laskunopeus (kuormattuna)	28–33 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S1930E)

Taulukko 33.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s (vain 1 henkilö)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	1,49 m
Kääntösäde (sisällä)	0,04 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimiajonoisuus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	15–20 s
Laskunopeus (kuormattuna)	25–30 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S2032E)

Taulukko 34.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s (vain 1 henkilö)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,1 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	30%
Maksimijonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	25–30 s
Laskunopeus (kuormattuna)	30–35 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S2046E)

Taulukko 35.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,35 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimijonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	25–30 s
Laskunopeus (kuormattuna)	30–35 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S2632E)

Taulukko 36.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	0 m/s (vain sisällä)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,1 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimijonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	30–35 s
Laskunopeus (kuormattuna)	35–40 s

Kuvaus	Mitta
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S2646E)

Taulukko 37.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,35 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimijonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	30–35 s
Laskunopeus (kuormattuna)	35–40 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S3246E)

Taulukko 38.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s (vain 1 henkilö)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,35 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimijonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3,2 km/h /11 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,8 km/h /20 s
Nostonopeus (kuormattuna)	53–58 s
Laskunopeus (kuormattuna)	40–45 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S4046E)

Taulukko 39.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	12,5 m/s (vain 1 henkilö)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,35 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimijonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s

Kuvaus	Mitta
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3 km/h /12 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,6 km/h /22,5 s
Nostonopeus (kuormattuna)	63–68 s
Laskunopeus (kuormattuna)	45–50 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

(Mille: S4550E)

Taulukko 40.

Kuvaus	Mitta
Suurin sallittu tuulenoisuus (ulkona)	0 m/s (vain sisällä)
Suurin sallittu kaltevuus (etu/taka)	3°
Suurin sallittu kaltevuus (sivuttainen)	1,5°
Kääntösäde (ulkona)	2,56 m
Kääntösäde (sisällä)	0 m
Rinteenousukyky	25%
Maksimiajonopeus – lava nostettuna /aika yli 10 m	0,8 km/h /45 s
Korkea nopeus /aika yli 10 m	3 km/h /12 s
Matelunopeus /aika yli 10 m	1,6 km/h /22,5 s
Nostonopeus (kuormattuna)	75–85 s
Laskunopeus (kuormattuna)	55–63 s
Ajo- ja ohjausmalli	2, takapyörä
Jarru	2 etupyörä

Melupäästöt

Melutiedot

Kaikki koneet

Melutaso ei ylitä 70 dB.

Täryttimen päästöt

Tärytintiedot

Koko rungon värinä määritetään noudattaen normia ISO 2631-1:1997, eikä se saa olla yli 0,5 m/s.

Käden ja käsivarren värinä on laskettu noudattaen standardin ISO 5349-2: 2001 dynaamisia koeolosuhteita eikä se ylitä arvoa 2,5 m/s.

Nesteet, voiteluaineet ja tilavuudet

Yleistä

JCB suosittaa, että käytät esitettyjä JCB:n voiteluaineita, koska JCB on hyväksynyt ne käyttöön JCB:n koneissa. Voit kuitenkin käyttää muitakin JCB:n standardin ja laadun mukaisia voiteluaineita tai sellaisia, jotka tarjoavat saman suojan koneen osille.

Taulukko 41.

Kohde	Tilavuus	Neste/voiteluaine	JCB-osanumero	Säiliön koko ⁽¹⁾	Tekniset tiedot
Hydraulijärjestelmä	18–25 L	JCB optimum performance hydraulic fluid	4002/2005	20 L	
Rasvauspisteet	-	JCB special HP grease	4003/2017	0,4 kg	
Sähköliitännät	-	Kaikki paljaat liitännät tulisi voidella runsaalla määrällä vaseliinia ruosteen- ja kosteuden estämiseksi	-	-	

(1) Kysy JCB-jälleenmyyjältä tietoja saatavissa olevien eri säiliöiden koosta (ja niiden osanumeroista).

Sähköjärjestelmä

Yleistä

Mille: Lyijytön akku Sivu 97
Mille: Litium-rautafosfaattiakku Sivu 97

(Mille: Lyijytön akku)

Taulukko 42.

	S1530E	S1930E	S2032E	S2046E	S2632E
Lyijyhappoakut	T105, 225AH	T105, 225AH	T105, 225AH	T105, 225AH	T105, 225AH
Tekniset tiedot	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V

Taulukko 43.

	S2646E	S3246E	S4046E	S4550E
Lyijyhappoakut	T105,225AH	T125,240AH	T1275	T1275
Tekniset tiedot	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x 6 V	24 V DC - 4x12 V	24 V DC - 4x12 V

(Mille: Litium-rautafosfaattiakku)

Taulukko 44.

	S1530E	S1930E	S2032E	S2046E	S2632E	S2646E
Litium rauta-patterit	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90	LFP Smart 12,8/90
Tekniset tiedot	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 2x 12 V 90Ah	24 V DC - 4x 6 V

Varokkeet

Päävarokkeet

Taulukko 45.

Varoke	Arvo
Pääsulake (korkea luokitus)	275 A
Pääsulake – yksi tulo (matala luokitus)	20 A

Toissijaiset varokkeet

Kuva 51.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	15A	5A	5A	7.5A	5A	5A	5A	-

Taulukko 46.

Varoke	Piiri	Arvo
1	Jatkuva syöttö – sytytyspuolan kontakti	15 A
2	Jatkuva syöttö – livelink jatkuva (valinnainen)	5 A
3	Jatkuva syöttö – hätäseis, latauskytkin, virta-avain, ylös/alas-kytkin, lavan ohjaus	5 A

Varoke	Piiri	Arvo
4	Sytytysvirran syöttö – pääohjausyksikön ohjaus, tuntimittarin syöttö, moottorin ohjaus	7,5 A
5	Sytytysvirran syöttö – alaraja, kallistuskytkin, kulma-anturi, paineanturi 1, kuoppakytin 2 (oikea) erillinen sisääntulo	5 A
6	Alarajakytimen sisääntulo 2, ylärajakytin, paineanturi 2, vasemman/oikeanpuolinen kuopan sarjaliitäntä.	5 A
7	Livelink-sytytysvirran syöttö (valinnainen), maattohälytys	5 A
8	Varalla	-

Hydraulijärjestelmä

Yleistä

Mille: S1530E, S1930E, S2032E, S2046E, S2632E, S2646E	Sivu 99
Mille: S3246E, S4046E	Sivu 99
Mille: S4550E	Sivu 99

(Mille: S1530E, S1930E, S2032E, S2046E, S2632E, S2646E)

Taulukko 47.

Hydrauliöljysäiliön tilavuus	14 L
Hydraulijärjestelmän säiliön tilavuus	18 L
Hydraulijärjestelmän paine	240 bar

(Mille: S3246E, S4046E)

Taulukko 48.

Hydrauliöljysäiliön tilavuus	14 L
Hydraulijärjestelmän säiliön tilavuus	22 L
Hydraulijärjestelmän paine	240 bar

(Mille: S4550E)

Taulukko 49.

Hydrauliöljysäiliön tilavuus	14 L
Hydraulijärjestelmän säiliön tilavuus	25 L
Hydraulijärjestelmän paine	240 bar

Pyörät ja renkaat

Yleistä

Taulukko 50.

Malli	Täyden renkaan mitat
S1530E	305 mm x 115 mm
S1930E	305 mm x 115 mm
S2032E	380 mm x 125 mm
S2046E	380 mm x 125 mm
S2632E	380 mm x 125 mm
S2646E	380 mm x 125 mm
S3246E	380 mm x 125 mm
S4046E	380 mm x 125 mm
S4550E	380 mm x 125 mm

Vianetsintä

Yleistä

Diagnostiikan vikakoodit (DTC)

Vikakoodit näkyvät lavan ohjaimen näytössä ja maanohjaimen näytössä.

Kun hälytys kuuluu, ao. vikakoodi näkyy näytössä.

Taulukko 51.

Näyttö	Kuvaus	Nostoreaktio	Käyttöohjeet
01	Järjestelmän alustusvika	Estä kaikki liikkeet	Käynnistä kone uudestaan.
02	Järjestelmän yhteysvika	Estä kaikki liikkeet	Käynnistä kone uudestaan.
03	Väärä valinnan säätö Virhe	Estä kaikki liikkeet	Käynnistä kone uudestaan.
04	Kuorman havaitsemistietojen virhe	Vain varoitus	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
12	Kotin ylös/alas-valitsin ON-asennossa virran vian yhteydessä.	Katkaisee korin ohjauksen	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
18	Kuopan suojan vika	Estä nosto ja ajo	Tarkasta, että kuopan suojat on avattu kokonaan.
31	Paineanturin 1 vika	Estä kaikki liikkeet	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
32	Kulma-anturin vika	Estä kaikki liikkeet	Käynnistä kone uudestaan.
36	Vikakäyttö	Nosto hitaasta korkeaan nopeuteen	Tarkista, että akut on ladattu kokonaan
42	Lavan vasemmalle kääntymisen kytkin ON-asennossa virran kytkennän yhteydessä -viesti	Diagnoosiviesti pelkästään	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
43	Lavan oikealle kääntymisen kytkin ON-asennossa virran kytkennän yhteydessä -viesti	Diagnoosiviesti pelkästään	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
46	Lavan ohjausvivun kytkin ON-asennossa virran kytkennän yhteydessä -vika	Katkaisee lavan ohjauksen	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
47	Lavan ohjain ei vapaa-asennossa virran kytkennän yhteydessä -viesti	Diagnoosiviesti pelkästään	Käynnistä kone uudestaan.
52	Eteenpäin ajopuolan vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Tarkista, että käynnistyksessä ei käytetä mitään ohjaimia
53	Peruutusajopuolan vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
54	Nosto puolan vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
55	Laskupuolan vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
56	Oikealle kääntymisen puolan vika	Estä nosto ja ajo	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
57	Vasemmalle kääntymisen puolan vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
58	Yleinen jarrupuolan vika	Estä nosto ja ajo	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
59	Paralleelipuolan vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään

Näyttö	Kuvaus	Nostoreaktio	Käyttöohjeet
60	Moottorin ohjaimen johdotusvika	Estä nosto ja ajo	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
61	MC eeprom-vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Käynnistä kone uudestaan.
62	MC mosfet -oikosulkuvika	Estä nosto ja ajo	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
64	MC-johdotusvika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
68	Akun matalan jännitteen vika	Estä kaikki liikkeet	Tarkista, että akut on ladattu kokonaan
69	MC kaasuttimen vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
70	MC pääkontaktorin puolan oikosulku	Estä nosto ja ajo	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
71	MC pääkontaktorin hitausvika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Käynnistä kone uudestaan.
72	MC pääkontaktorin ajurin vika	Estä nosto ja ajo	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
77	MC ylikuumentuminen sammutus	Katkaisee noston ja ajon käytön	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
80	Yli 80 % kuorman varoitus	Vain varoitus	Tarkasta lavan kuorma
85	Paineturin 2 vika	Estä kaikki liikkeet	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
86	Alarajakytkimen vika	Estä kaikki liikkeet	Käynnistä kone uudestaan.
87	Ylärajakytkimen vika	Vain varoitus	Ota yhteys JCB-jälleenmyyjään
90	Yli 99 % kuorman varoitus	Vain varoitus	Vähennä painoa lavalla
99	Yli 99 % kuorman varoitus	Vain varoitus	Vähennä painoa lavalla
OL	Lavan ylikuorman vika	Estä kaikki liikkeet	Vähennä piano lavalla, kone ei liiku ennen sitä.
LL	Kone kallistunut turvallisen rajan ulkopuolelle Vika	Katkaisee noston ja ajon käytön	Tarkasta maan taso
LF	YLös/alasoitus Vika	Vain varoitus	Käynnistä kone uudestaan.

(1) Jos mitkään ilmoitukset jatkuvat, yhdistä JCB ServiceMaster löytääksesi vian. Ota yhteys JCB-myyjääsi tarpeen mukaan.

Jos kone ilmoittaa virheestä ajettaessa lava ylhäällä, lava on laskettava ja kone on siirrettävä tasaiselle ja kantavalle maalle. Jos kaipaavat lisätietoja, ota yhteys paikalliseen JCB-jälleenmyyjään.

Jos ylikuormitushälytys 'OL' ilmestyy, lavalta on poistettava liika kuorma. Kone ei nosta tai laske ennen kuorman vähentämistä.

Yhdenmukaisuusilmoitus

Yleistä

Täytetty kappale EY:n yhdenmukaisuusilmoituksesta toimitetaan kaikkien niiden koneiden mukana, jotka on valmistettu EY:n tyyppitarkastuksen ja/tai omien sertifiointivaatimusten mukaisesti.

Mukaan on toimitettu näytekappale EY:n yhdenmukaisuusilmoituksesta ja tiivistelmä esitetystä tiedosta. [Katso: Data \(Sivu 103\)](#).

Data

Taulukko 52.

A	Katso: Valmistajan nimi ja osoite (Sivu 5) .
B	Liikkuva nostotyötaso
C	Katso: Malli ja valmistusnumero (Sivu 1) .
D	Katso: Kone (Sivu 9) .
E	Sovellettava standardi
F	The Chief Engineer J.C. Bamford Access Limited, Rocester, Staffordshire, Yhdistynyt Kunin- gaskunta ST14 5JP
G	Ilmoitetun laitoksen asiakirjat
H	Vakuutuksen paikka
J	Vakuutuksen päivämäärä
K	Allekirjoittajan asema





Kuva 52.

DECLARATION OF CONFORMITY			
<p>NAME AND ADDRESS :</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">JCB ACCESS LIMITED ROCESTER STAFFORDSHIRE UNITED KINGDOM ST14 5JP</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">A</td> </tr> </table>	JCB ACCESS LIMITED ROCESTER STAFFORDSHIRE UNITED KINGDOM ST14 5JP	A
JCB ACCESS LIMITED ROCESTER STAFFORDSHIRE UNITED KINGDOM ST14 5JP	A		
<p>HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">B</td> </tr> </table>	MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM	B
MOBILE ELEVATING WORK PLATFORM	B		
<p>TRADE NAME:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">JCB</td> <td></td> </tr> </table>	JCB	
JCB			
<p>MODEL NAME:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">C</td> </tr> </table>		C
	C		
<p>SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">D</td> </tr> </table>		D
	D		
<p>COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "MACHINERY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED).</p>			
<p>THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">EN280</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">E</td> </tr> </table>	EN280	E
EN280	E		
<p>NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO COMPILES THE TECHNICAL DOCUMENTATION:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">THE CHIEF ENGINEER JCB ACCESS LTD ROCESTER, STAFFORDSHIRE ST14 5JP</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">F</td> </tr> </table>	THE CHIEF ENGINEER JCB ACCESS LTD ROCESTER, STAFFORDSHIRE ST14 5JP	F
THE CHIEF ENGINEER JCB ACCESS LTD ROCESTER, STAFFORDSHIRE ST14 5JP	F		
<p>NOTIFIED BODY DOCUMENTATION:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">TÜV NORD CERT GMBH LANGEMARCKSTRASSE 20 45141 ESSEN GERMANY</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">G</td> </tr> </table>	TÜV NORD CERT GMBH LANGEMARCKSTRASSE 20 45141 ESSEN GERMANY	G
TÜV NORD CERT GMBH LANGEMARCKSTRASSE 20 45141 ESSEN GERMANY	G		
<p>COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2004/108/EEC AS AMENDED).</p>			
<p>COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "LOW VOLTAGE DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/95/EC AS AMENDED).</p>			
<p>TEST PRIOR TO PLACEMENT IN OPERATION T @ EN 280 CLAUSE 6.3:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BRAKE S CORRECT OPERATION IN FORWARD AND REVERSE DIRECTION 2. OVERLOAD @ LOADED TO 125% OF MAXIMUM RATED CAPACITY 3. FUNCTION SMOOTH OPERATION TO 110% LOAD <p>GUARANTEED SOUND POWER LEVEL - LESS THAN 70DBA</p>			
<p>PLACE OF DECLARATION:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">ROCESTER</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">H</td> </tr> </table>	ROCESTER	H
ROCESTER	H		
<p>DATE OF DECLARATION:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">J</td> </tr> </table>		J
	J		
<p>NAME OF AUTHORISED SIGNATORY:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;"> </td> <td></td> </tr> </table>		
<p>POSITION:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">MANAGING DIRECTOR</td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">K</td> </tr> </table>	MANAGING DIRECTOR	K
MANAGING DIRECTOR	K		
<p>SIGNATURE:</p>			
<p>English</p>			





Takuutiedot

Huoltokirjausliuska





Taulukko 53.

	Allekirjoitus ja leima		Päivämäärä
	Vuotuinen vakuutus (kyllä)		Tunnit





Kuva 53. Asennustarkistusluettelo

			/	/		h


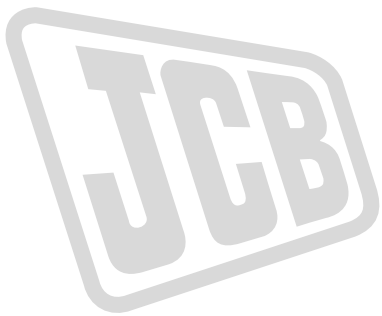


Kuva 54. 1. 100 h/1 kk


			/	/		h

Kuva 55. 500 h/6 kk


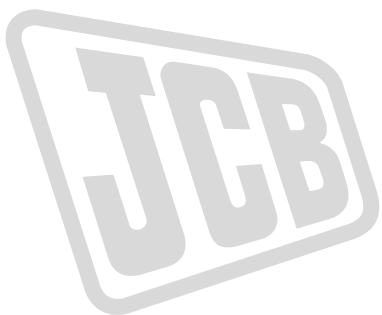


			/	/		h


Kuva 56. 1000 h/12 kk

 	 1 / /		h


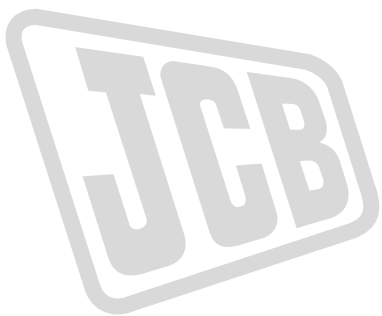


			


Kuva 57. 1500 h/18 kk

 	 1 / /		h


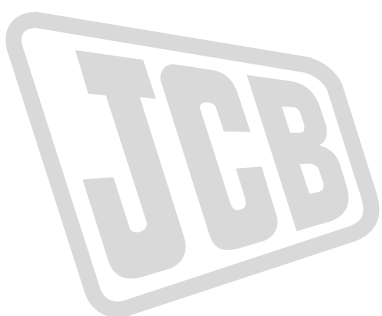


			


Kuva 58. 2000 h/24 kk

 	 1 / /		h


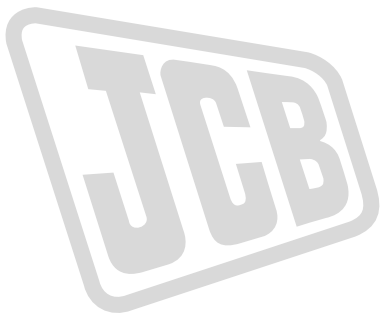


			


Kuva 59. 2500 h/30 kk

 	 1 / /		h


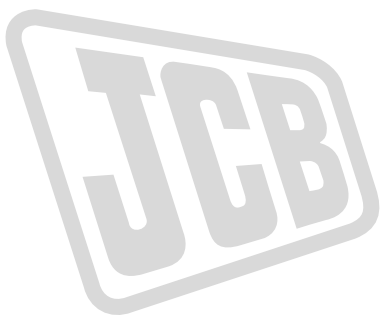


			


Kuva 60. 3000 h/36 kk

 	 1 / /		h


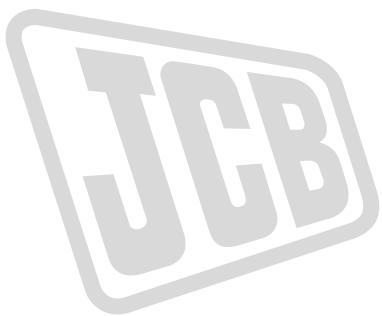


			


Kuva 61. 3500 h/42 kk

 	 1 / /		h


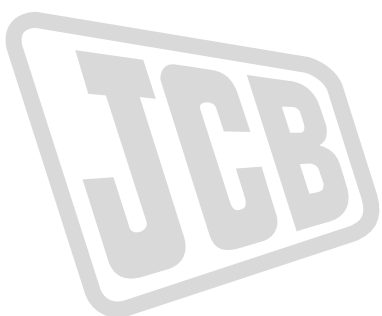


			


Kuva 62. 4000 h/48 kk

 	 1 / /		h


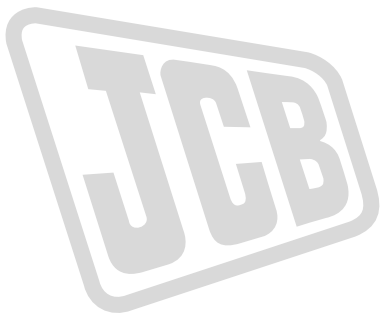


			


Kuva 63. 4500 h/54 kk

 	 1 / /		h


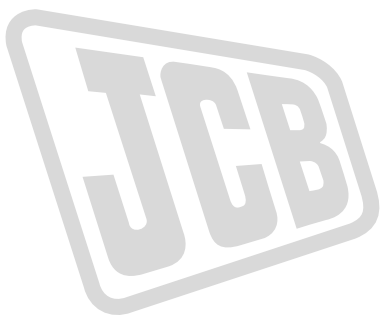


			


Kuva 64. 5000 h/60 kk

 	 1 / /		h


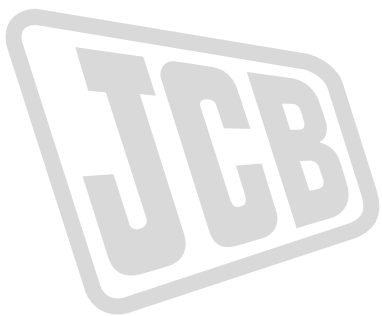


			


Kuva 65. 5500 h/66 kk

 	 1 / /		h


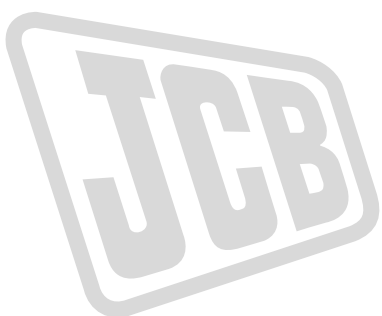


			


Kuva 66. 6000 h/72 kk

 	 1 / /		h


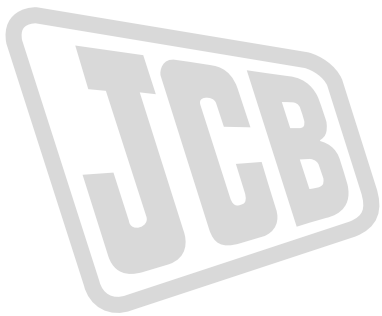


			


Kuva 67. 6500 h/78 kk

 	 1 / /		h


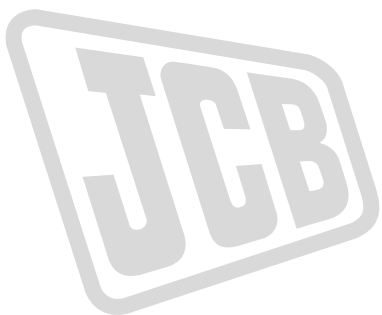


			


Kuva 68. 7000 h/84 kk

 	 1 / /		h


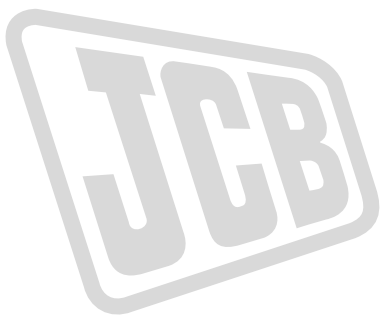


			


Kuva 69. 7500 h/90 kk

 	 1 / /		h


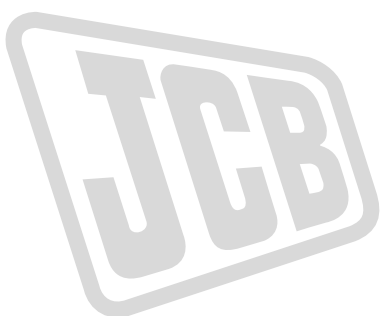


			


Kuva 70. 8000 h/96 kk

 	 1 / /		h


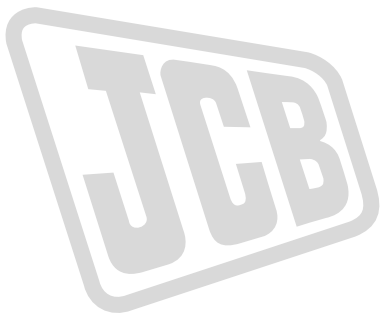


			


Kuva 71. 8500 h/102 kk

 	 1 / /		h


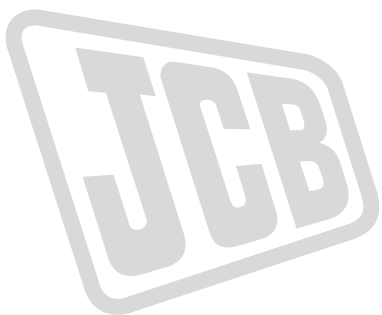


			

Kuva 72. 9000 h/108 kk


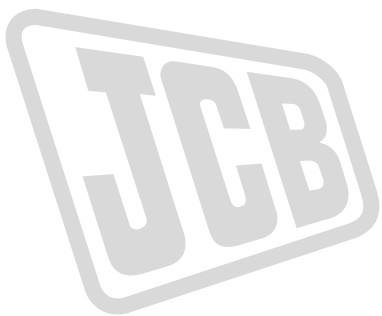


 	 1 / /		h


			

Kuva 73. 9500 h/114 kk


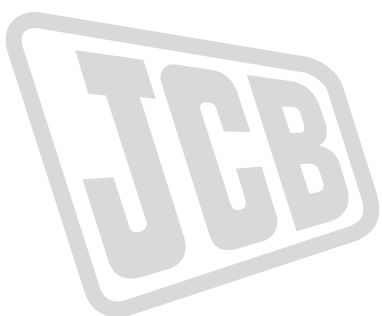


 	 1 / /		h

Kuva 74. 10000 h/120 kk

 	 1 / /		h

Kuva 75. 10500 h/126 kk

 	 1 / /		h

Kuva 76. 11000 h/132 kk

			/ /		h



Huomautuksia:
