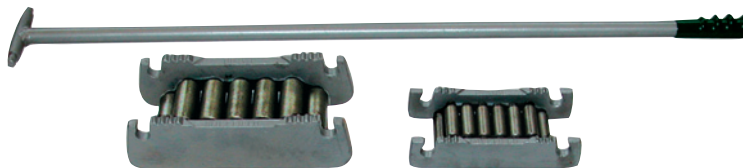


Monikäyttöiset telakuljettimet, mallit DORVIC A/B/C/D

- Neljä standardikokoa
- Kapasiteetit 20 - 150 t / 4 kpl
- Runko valurautaa
- Telat pintakarkaistua terästä



Malli	Kapasiteetti t *	Pituus mm	Leveys mm	Korkeus mm	Korkeus (pyörivällä pöydällä) mm	Telan leveys mm	Telan Ø mm	Paino kg
A / 20	20	210	102	59	94	51	18	4
B / 50	50	271	125	95	143	67	30	11
C / 100	100	370	175	130	179	90	42	27
D / 150	150	502	186	152	206	90	42	42

* Kapasiteetti on laskettu neljälle alustalle.

Pyörivä pöytä

- Mahdollistaa taakan tarkan ohjaamisen
- Voidaan asettaa halutulle määrällä telakuljettimia



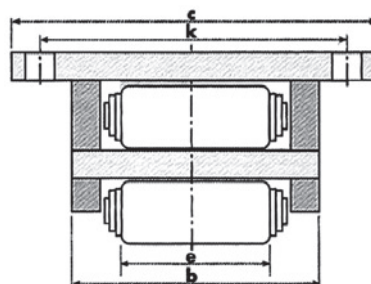
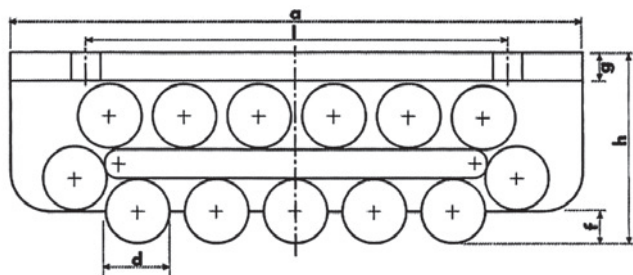
Korotusalusta

- Käytetään tasaamaan korkeuseroa pyörivällä pöydällä varustettuun telakuljettimeen verrattuna



Malli FT

- Kuusi eri kokoa, kapasiteetit 15 - 100 tonnia
- Kestävä rakenne, telojen päällä levy
- Voidaan kiinnittää taakan alle joko pulttaamalla tai hitsaamalla



Malli	Mitat mm										Teloja maassa	Teloja yht.	Kapasiteetti t	Paino kg	
	a	b	c	Ø d	e	f	g	h	Ø i	k					l
I	210	100	175	18	51	6	13	76	14	140	150	5	15	15	9
III	270	130	210	30	68	10	14	104	18	175	190	4	13	40	19
III _v	320	140	220	30	68	10	18	115	18	180	240	6	17	50	29
IV	380	168	270	42	76	19	19	145	22	220	280	4	13	65	51
V	530	182	300	50	86	19	19	165	22	240	410	6	17	100	92

Hyödyt

- Alhaiset kustannukset, nopea siirto
- Helppokäyttöinen
- Pieni kitkakerroin – yleensä 3 – 7 % kokonaiskuormasta
- Pitkä käyttöikä, vähäinen huoltotarve
- Matala kokonaiskorkeus – helppo asentaa taakan alle
- Ihanteellinen tiloihin, joissa nostolaitteiden käyttö ei ole mahdollista



Turvallinen käyttö

- Varmista, että alusta on riittävän vahva siirrettävälle taakalle
- Aina kun on mahdollista, siirrä taakkaa tasaisella teräsalustalla – mitä kovempi alusta, sitä vaivattomampi siirto.
- Kaikkien telojen on oltava samansuuntaisesti toisiinsa ja kulkusuuntaan nähden.
- Varmista, että alusta on puhdas roskista.
- Maksimi siirtonopeus on 5 m / min
- Kuljettimen suuntaa ei saa kääntää väkisin – esim. lyömällä moukarilla.
- Vain kokenut henkilö saa suorittaa painavan taakan siirron.

Huolto- ja kunnossapito-ohjeet

- Normaaleissa työoloissa laite vaatii vain vähäistä huoltoa.
- Kun kuljetinta on käytetty likaisissa olosuhteissa, on telat puhdistettava parafiinillä/ parafiiniöljyllä / petrolilla.
- Oikein käytettynä Dorvicin telakuljettimet toimivat pitkään ja ilman huoltotarvetta.

Kaksi telakuljetinta

1. pienille ja keveille kuormille, jotka on siirrettävissä käsivoimin. Kaksi telakuljetinta asetetaan taakan alle painopistelinjan keskelle. Taakkaa liikutetaan vetämällä tai työntämällä.

Kaksi telakuljetinta

2. suuremmille taakoille, joiden siirto vaatii koneen. Telakuljettimet asetetaan taakan reunoille, lähelle toista päätyä. Toisesta päästä nostetaan trukilla tms., jonka jälkeen taakkaa liikutetaan työntämällä tai vetämällä.

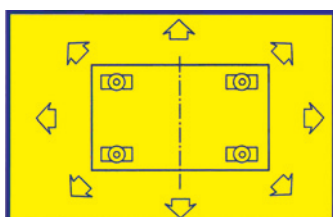
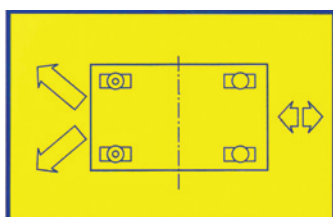
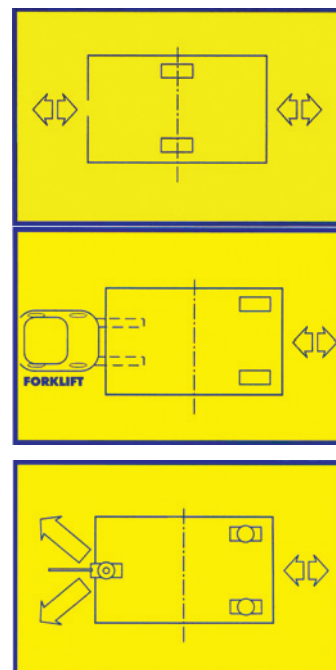
Kolme telakuljetinta

Kaksi telakuljetinta, joissa on tasapainottimet, asetetaan samansuuntaisesti taakan toiseen päähän ja yksi pyörivällä pöydällä varustettu telakuljetin taakan vastakkaiseen päähän. Jos taakan toinen pää on painavampi, aseta kaksi kuljetinta sen alle. Liikkuvuuden lisäämiseksi voidaan jokaisessa telakuljettimessa käyttää kääntyvää pöytää.

Neljä telakuljetinta

Neljällä telakuljettimella voidaan siirtää taakkoja, joiden paino on sadoista kiloista satoihin tonneihin. Jokaiseen taakan kulmaan asetetaan telakuljettimet taakan suoraa siirtoa varten. Loivia käännoksiä varten käytetään kahta telakuljetinta + pyöriviä pöytiä sekä kahta telakuljetinta + korotusalustoja.

Maksimaalinen taakan liikuteltavuus saadaan käyttämällä telakuljetinta + pyörivää pöytää taakan jokaisessa kulmassa.



- normaali telakuljetin
- telakuljetin + pöytä
- telakuljetin + korotusalusta