

Bruksanvisning

GEDA®
500 Z/ZP 2

Bygghiss/transportplattform
För personer och laster





EU-Försäkran om överensstämmelse



Tillverkaren

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60

DE-86663 Asbach-Bäumenheim

försäkrar att maskinen

Beteckning: **Bygghiss/transportplattform**
(för tillfällig, användning på byggplatser av auktoriserade personer)

Typ: **GEDA® 500 Z/ZP 2**

Tillverkningsår: se maskinens typskylt

Fabr.nr: 55640 - 04001 (till 9999)

vid den tidpunkt då den släpps ut på marknaden stämmer överens med samtliga relevanta bestämmelser i de direktiv som nämns nedan.

Direktiv:

2006/42/EG Maskindirektivet
2014/35/EU Lågspänningsdirektivet
2014/30/EU EMC-direktivet
2000/14/EG Direktivet om bulleremission

Tillämpade förfarandena för bedömning av överensstämmelse:

Bilaga IX
Bilaga IV
Bilaga II
Bilaga V

Tillämpade (harmoniserade) standarder:

EN ISO 12100:2010 prEN16719
EN 60204-1/32

EU-typkontroll:

Typintyg	EG maskindirektiv 198/1
Europeiskt notifierat testlaboratorium	0036 TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstraße 199 80686 München

Vid ändringar på ovan nämnda maskin som inte är auktoriserade av tillverkaren förlorar denna EU-försäkran om överensstämmelse sin giltighet.

Ansvarig för tekniska dokumentationen är undertecknad.

Adress se tillverkare.

Asbach-Bäumenheim 2014-03-03

Johann Sailer
(VD
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG)

Innehållsförteckning:

Kapitel	Sida
1 Allmänt	7
1.1 Information om bruksanvisningen	7
1.2 Förkortningar	9
1.3 Uppgifter om maskinen	9
1.4 Tillverkarens namn och adress	10
1.5 Information om upphavs- och immaterialrättigheter	10
1.6 Anvisningar för ägaren	11
1.7 Ändamålsenlig användning	12
1.7.1 Krav på monteringspersonalen	14
1.7.2 Driftpersonal	14
1.7.3 Felaktig användning	14
2 Allmän säkerhetsinformation	15
2.1 Återstående risker	15
2.2 Säkerhetsanvisningar för driftspersonalen	16
2.3 Säkerhetsanvisningar för transport	17
2.4 Säkerhetsanvisningar för drift	18
2.5 Säkerhetsanvisningar för underhåll, service och åtgärdande av fel	19
2.6 Säkerhet vid arbeten på elsystemet	21
3 Teknisk beskrivning	22
3.1 Funktionsbeskrivning	22
3.1.1 Användning som byggmaterialhiss	23
3.1.2 Användning som transportplattform/arbetsplattform	23
3.2 Maskinutrustning	24
3.2.1 Kopplingsskåp markstation	27
3.2.2 Plattformens styranordning	27
3.2.3 Markstyrning (manuell styrning)	28
3.2.4 Styrning för falltest	28
3.2.5 Plattformsingång markstation	29
3.2.1 Plattformsingång byggnad	29
3.2.2 Tak	30
3.2.3 Dokumentlåda	33
3.2.4 Drifttimräknare	33
3.3 Utrustning som tillval	34
3.3.1 Staket 1,1 m med bom	34
3.3.2 Skjutdörr 2,0 m för staket	35
3.3.3 Nedkörningsskydd	37
3.3.4 Säkerhet vid på- och avlastningsställen	38
3.3.5 Elmodul för våningsanordningen	39
3.3.6 Monteringsbrygga	40
3.3.7 Plattformsingångar framsida	41
3.3.8 Ställningshållare	42
3.3.9 Hållare för individuell transportram	44
3.3.10 Skydd kabeluppsamlare	44
3.3.11 Köldset	45
3.3.12 Enaxlat släp (endast plattform A, B och C)	45

Kapitel	Sida
3.4 Tekniska data	46
3.4.1 Drifts- och omgivningsvillkor	46
3.4.2 Hastigheter	47
3.4.3 Elektriska anslutningsvärden	47
3.4.4 Monteringshöjd	47
3.4.5 Emissioner	47
3.4.6 Mast	48
3.4.7 Lastkapacitet, mått och vikter	50
4 Drift	54
4.1 Säkerhet under drift	54
4.1.1 Särskilda säkerhetsanvisningar för användning som bygghiss	55
4.1.2 Särskilda säkerhetsanvisningar för användning som transportplattform	55
4.1.3 Säkerhetskontroll innan arbetet påbörjas	56
4.2 Manövrering av plattformens ingångar och våningsskyddsdörrarna	57
4.2.1 Staket 1,1 m med bom (tillval)	57
4.2.2 Skjutdörr 2 m för staket (tillval)	58
4.2.3 Brygga/lastdörr	60
4.2.4 Bom med lastlucka	61
4.2.5 Våningsskyddsdörrar	62
4.3 Manövrering som bygghiss	63
4.4 Manövrering som transportplattform	66
4.5 Betjäning för montering	69
4.6 Stopp i nödfall	71
4.7 Arbetsavbrott – arbetsslut	71
5 Fel - diagnoser - reparation	72
5.1 Diagnossystem (tillval)	73
5.2 Feltabell	74
5.3 Åtgärda fel	75
5.3.1 Motor ger inte full effekt	75
5.3.2 Plattform har kört för högt upp	75
5.3.3 Plattformen körd för långt ner	76
5.3.4 Överbelastningsvarningsanordning har utlösts	77
5.3.5 Spärr- och gripanordningen har utlösts	77
5.4 Bärgning av plattformen	79
5.4.1 Principiellt agerande vid bärgning/fel	79
5.4.2 Åtgärdsplan bärgning	80
5.5 Reparation	82
6 Bortskaffande av maskinen	82

1 Allmänt

1.1 Information om bruksanvisningen

Denna bruksanvisning hjälper dig att använda maskinen **korrekt och riskfritt**.

Bruksanvisningen innehåller viktiga anvisningar för hur man driver maskinen **på ett säkert, riktigt och ekonomiskt sätt**. Genom att följa bruksanvisningen undviker du faror och ökar maskinens pålitlighet och livslängd.

Denna bruksanvisning måste **alltid finnas tillgänglig vid maskinen** och ska läsas och tillämpas av varje person som jobbar med/på maskinen, t.ex. har följande i uppdrag:

- manövrering, åtgärdande av störningar i arbetsprocessen, avfallshantering av drivmedel och förbrukningsmaterial,
- montering, service, (underhåll, skötsel, reparation) och/eller transport.

När du läser den här bruksanvisningen kommer du att stöta på ett antal figurer och symboler som ska underlätta läsningen och förståelsen. Nedan förklaras de olika betydelserna.

Textvisning	Betydelse
Fetstil	Framhäver särskilt viktiga ord/avsnitt
• Punktlista 1	Markerar punktlistor
– Punktlista 2	Markerar punktlistor
(Parentes)	Positionsnummer
➤ Anvisning	Anvisning till personalen. Ges alltid i kronologisk ordning

Bilder

De använda illustrationerna gäller för en konkret maskintyp. För andra maskintyper har de eventuellt bara principiell karaktär. Den grundläggande funktionen och användningen ändras inte.

Strukturelementen som förekommer i bruksanvisningen har följande utformning och följande betydelse:



Arbetssäkerhetssymbol

Denna symbol finns vid alla säkerhetsanvisningar som anger livsfara. Följ dessa anvisningar och var försiktig!

Varningsnivå		Konsekvens	Sannolikhet
	FARA	Dödsfall/allvarliga personskador	kommer att inträffa
	VARNING	Allvarliga personskador	kan eventuellt inträffa
	SE UPP	Lindriga personskador	kan eventuellt inträffa
	SE UPP	Sakskador	kan eventuellt inträffa



Försiktig-anvisning

står på ställen där speciella uppgifter (påbud eller förbud) ska förhindra en skada på apparaten.



Anmärkning

står på ställen där uppgifter om ekonomisk användning av maskinen står eller där det hänvisas till rätt arbetsrutin.

1.2 **Förkortningar**

Följande förkortningar kan finnas i bruksanvisningen.

max.	maximalt	Nm	Newtonmeter
min.	minimalt	km/h	kilometer per timme
min.	minuter	mph	miles per hour
osv.	och så vidare	inkl.	inklusive
ev.	eventuellt	ev.	eventuellt
t.ex.	till exempel	dvs.	det vill säga
ml	milliliter	ang.	angående
mm	millimeter	r.f.	relativ fuktighet
°C	grad Celsius	ca	cirka
°F	grad Fahrenheit	Ø	diameter
ft.	Feet	®	varumärke
ft/m	fot per minut	©	Copyright
m/min	meter per minut	TM	Trademark (handelsnamn)
inch	tum	%	procent
etc.	et cetera	‰	promille
lbs.	pound	dB (A)	Ljudnivå
lbf.-ft	pound per feet	LWA	Ljudeffektnivå
kg	kilogram	>	större än
l	liter	<	mindre än
Gal.	gallons	±	plus minus
kip.	kilopund		

1.3 **Uppgifter om maskinen**

Maskintyp	GEDA 500 Z/ZP 2
Tillverkningsår:	Se typskylt
Fabriksnummer:	55640
Dokumentationsversion:	11/2017

1.4 Tillverkarens namn och adress

GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG
 Mertinger Straße 60
 86663 Asbach-Bäumenheim
 Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
 Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
 E-mail: info@geda.de
 Internet: www.geda.de

Tillverkarens ombud

Filial Bergkamen	Filial Gera
GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filial Nordväst Marie-Curie-Straße 11 59192 Bergkamen-Rünthe Tel. +49(0)2389 9874-32 Fax. +49(0)2389 9874-33	GEDA Dechentreiter GmbH & Co. KG Filial Öst Ernst-M.-Jahr Straße 5 07552 Gera Tel. +49(0)365 55280-0 Fax. +49(0)365 55280-29
Filial USA	Filial Ryssland
GEDA USA, LLC 1151 Butler Road USA 77573 League City, Texas Tel. +1(713) 621 7272 Fax. +1(713) 621 7279 Internet: www.gedausa.com	GEDA RUS, LLC Yaroslavskoe shosse 42 129337 Moskva Ryska Federationen Tel. +7(495) 663 24 48 Fax. +7(495) 663 24 49 Internet: www.geda-ru.com
Filial Turkiet	
GEDA MAJOR IS VE INSAAT MAKINALARI SAN. TIC. LTD. STI. Semsettin Günaltay Cad. No:224 A Blok K:2 D:5 Tüccarbasi/Erenköy TR-34734 Istanbul/Türkiye Tel.: +90 (216) 478 2108 Fax: +90 (216) 467 3564 Internet: www.geda.com.tr	

1.5 Information om upphovs- och immaterialrättigheter

Samtliga underlag är skyddade enligt upphovsrättslagen. Dokument får inte vidarebefordras eller mångfaldigas (varken helt eller delvis) och innehållet får inte heller återanvändas eller spridas utan skriftlig tillåtelse.

Brott mot detta medför straff och skyldighet till skadestånd. Den industriella äganderätten förbehålls **GEDA**.

1.6 Anvisningar för ägaren

Bruksanvisningen är en viktig del av maskinen. Ägaren ansvarar för att driftspersonalen **tar del av** dessa föreskrifter.

Ägaren ska komplettera bruksanvisningen med **tillämpliga nationella föreskrifter** gällande **olycksförebyggande åtgärder och miljöskydd**, inklusive information om tillsyns- och informationskrav som tar hänsyn till specifika driftsförhållanden, t.ex. gällande arbetsorganisation, arbetsförlopp och personal.

Utöver i användarlandet och på användningsstället gällande **regler om förebyggande av olycksfall och arbetsskydd** ska även vedertagna tekniska regler för ett säkert och fackmässigt arbetssätt följas.

Ägaren måste se till att driftspersonal bär **personlig skyddsutrustning** om de lokala bestämmelserna föreskriver detta.

Utrustning för första hjälpen (förbandslåda osv.) ska alltid finnas till hands!

Utan tillverkarens medgivande får ägaren/användaren **inte göra några förändringar, till- eller påbyggnader** på maskinen som kan äventyra säkerheten! Detta gäller även för montering och inställning av säkerhetsanordningar samt för svetsning av bärande komponenter.

Reserv- och förslitningsdelar måste uppfylla de tekniska krav som specificeras av **GEDA**. Detta är alltid fallet vid **originalreservdelar**.

För de arbeten som beskrivs i denna bruksanvisning ska endast **kvalificerad och/eller instruerad** personal användas.

Ägaren fastställer personalens ansvarsområde för betjäning/montering/underhåll på ett tydligt sätt.

Det åligger ägaren att före första användning utbilda samtliga för användningen auktoriserade personer i korrekt hantering av maskinen med hjälp av praktiska övningar i enlighet med arbets- och ansvarsområdet.

Dessa **utbildningar** ska dokumenteras och **upprepas med regelbundna intervall**.

Ta hänsyn till åldersgränserna som lagstiftningen föreskriver!

1.7 Ändamålsenlig användning

GEDA 500 Z/ZP 2 är både en bygghiss för transport av byggmaterial och en transportplattform som upprättas tillfälligt och

- får tas i drift först efter montering av våningsskyddsdörrarna vid varje övergång till byggnaden resp. byggnadsställningen.
- får endast användas upp till en vindhastighet på 72 km/h (20 m/sek. $\approx$ vindstyrka 7-8 enligt Beaufort-skalan).
- Vid högre vindhastigheter måste plattformen parkeras på marken och tas ur drift.

som bygghiss för byggmaterial

- som uteslutande är avsedd för uppbyggnad av ställningar och för transport av gods under byggarbeten.
- som i drift utanför det spärrade och markerade riskområdet endast får manövreras med markstyrningen - och/eller ovanför det nedre säkerhetsområdet (2 m över marken) endast med elmodulerna på våningsskyddsdörrarna.

som transportplattform för transport av personer



För drift som transportplattform för persontransport måste

- ett tak (se kapitel 3.2.2),
 - ett staket med bom (se kapitel 3.3.1), resp. en skjutdörr för staketet (se kapitel 3.3.2) eller
 - ett nedkörningsskydd (se kapitel 3.3.3)
- vara monterat.**

- som är avsedd för transport av material och max. 5 personer som kan lämna plattformen vid installerade och säkrade övergångar.



Antalet personer är begränsat beroende på storleken på det monterade taket.

- 3 personer med kort tak (1,00 m $\times$ 1,44 m)
- 5 personer med långt tak (1,38 m $\times$ 1,44 m)

- som endast får användas av utbildad personal (plattformoperatör) på byggplatser.
- som i drift endast får användas från plattformen med dödmanstyrning.
(Maskinen kan inte manövreras från andra ställen.)
- det finns möjlighet att stanna överallt (t. ex. för att lasta ut stora delar över skyddsräcket).

som maststyrd klättringsplattform

- som är avsedd för transport av material och max. 5 personer som kan utföra arbeten från plattformen.
- som i drift endast får användas från plattformen med dödmanstyrning.
(Maskinen kan inte manövreras från andra ställen.)

Uppgifterna i kapitlet 3.4, "Tekniska data" ska beaktas och följas.

Att använda maskinen för andra ändamål är inte tillåtet.

För skador som uppstår på grund av detta **ansvarar maskinens användare/ägare ensam**. Detta gäller även för egenmäktiga förändringar på maskinen.

Till avsedd användning räknas

- att man följer de monterings-, drifts-, och underhållskrav som föreskrivs av tillverkaren (monterings- och bruksanvisning),
- att man tar hänsyn till andra personers förutsägbara felaktiga förhållningssätt,
- att man följer motsvarande nationella föreskrifter.



GEDA 500 Z/ZP 2 lämpar sig för tillfällig användning på byggplatser. För andra användningsplatser resp. användningssyften krävs tillverkarens skriftliga medgivande.

1.7.1 Krav på monteringspersonalen

Maskinen får endast monteras, manövreras och underhållas av kvalificerad personal som genom sin utbildning eller kunskap och praktiska erfarenhet garanterar fackmässig hantering, och som är medvetna om de risker som finns när man använder transportplattformen. Denna monterings-, demonterings- och underhållspersonal ska utses av företagaren.

1.7.2 Driftpersonal

Maskinen får endast manövreras av personer som genom sin utbildning eller sina kunskaper och praktiska erfarenhet kan garantera en korrekt hantering.

Dessa personer måste

- ha valts ut för manövrering av företagaren.
- vara tillräckligt insatta och underrättade om riskerna,
- vara förtrogna med monterings- och bruksanvisningen,
- följa nationella föreskrifter

1.7.3 Felaktig användning

- **GEDA 500 Z/ZP 2** är inte avsedd för permanent användning.
- **GEDA 500 Z/ZP 2** får inte monteras fristående (utan förankring).
- Personer som inte är utbildade för maskinen, som inte är förtrogna med bruksanvisningen eller barn får inte manövrera **GEDA 500 Z/ZP 2**.

Konsekvenser om maskinen används för ej avsedda ändamål

- Livsfara för användare eller tredje part.
- Maskinskada och skada på andra föremål.

2 Allmän säkerhetsinformation

Maskinen är konstruerad och byggd enligt aktuell teknik och gällande säkerhetstekniska regler.

Trots detta kan det uppstå risker för personalen eller tredje part samt skador på maskinen eller andra föremål, t.ex. om maskinen:

- manövreras av personal som inte har fått undervisning eller utbildning,
- inte används ändamålsenligt,
- monteras, manövreras eller underhålls på ett olämpligt sätt.

Uppsatta informations- och varningsskyltar måste följas!

Konsekvenser om säkerhetsanvisningarna inte beaktas

Om säkerhetshänvisningarna inte beaktas kan det medföra fara för såväl människor som för miljön och maskinen. Om säkerhetshänvisningarna inte beaktas kan det leda till att alla skadeståndsanspråk blir ogiltiga.

2.1 Återstående risker

Även om alla säkerhetsbestämmelser beaktas föreligger vissa återstående risker när maskinen används.

Alla som jobbar på eller med maskinen måste känna till farorna och följa anvisningarna som förhindrar att de återstående riskerna leder till olycksfall eller skador.



Se upp

- Ta inte bort säkerhetsdekaler, byt säkerhetsanvisningar som har blivit oläsbara.
- Risk om last som inte säkrats korrekt faller ned.
- Risk på grund av höga vindhastigheter (> 72 km/h).
- Risk på grund av att man stiger på/av plattformen.
- Risk vid skador på mastdelar, förankringar eller på basenheten.
- Risk vid arbete på elsystemet.
- Risk på grund av fel i styrningen.
- Skada genom ej koordinerat arbete.
- Risk på grund av persontransport med nedfällt tak.
- Risk för personer vid drift av plattformen utan staket resp. nedkörningsskydd.

2.2 **Säkerhetsanvisningar för driftspersonalen**

Bruksanvisningen måste alltid finnas till hands **vid maskinens användningsplats**.

Använd endast maskinen i tekniskt klanderfritt tillstånd, samt **ändamålsenligt, säkerhets- och riskmedvetet** enligt bruksanvisningen! I synnerhet ska fel som kan inverka på säkerheten genast åtgärdas!

Därutöver får maskinen endast användas när samtliga **säkerhetsanordningar är på plats och fungerar felfritt!**

Minst **en gång per arbetsdag** ska maskinen kontrolleras med avseende på synliga skador och brister! Rapportera omedelbart förändringar (inklusive sådana som påverkar beteendet under drift) till ansvarig avdelning/person. Stoppa och säkra genast maskinen om det behövs! **Ansvarsområdena** för de olika arbetena inom ramen för maskinens drift, underhåll och service måste vara tydligt fastställda och ska följas. Det är det enda sättet att undvika felhantering – särskilt i risksituationer.

Gällande **bestämmelser för olycksförebyggande** samt övriga allmänt erkända säkerhetstekniska och arbetsmedicinska regler ska följas.

Driftspersonal måste bära **personlig skyddsutrustning** om detta föreskrivs av gällande lokala bestämmelser.

Vid alla drifts-, ombyggnads- och inställningsarbeten på maskinen och dess säkerhetsanordningar **måste till- och frånslagningsprocedurerna, samt förfarandena för nödstopp** i bruksanvisningen beaktas.

2.3 **Säkerhetsanvisningar för transport**

Rapportera **transportskador** och/eller **delar som saknas** direkt till leverantören.

Använd vid transportarbeten **skyddshjälm, säkerhetsskor och skyddshandskar!**

Man får **aldrig gå eller vistas under hängande laster!**

För transport till uppställningsplatsen ska det endast användas **lämpliga, standardiserade och godkända lyftdon** (gaffeltruck, kran) och lyftanordningar (öglar, lyftband, vajer, kedjor).

Vid val av lyftdon och lyftanordningar, ska det alltid tas hänsyn till **max. last!**

Mått och vikter hittar du i kapitlet Tekniska data (3.4).

Lasta och transportera endast maskinen när den är **noggrant demonterad, förpackad och surrad.**

Se alltid till att maskinen transporteras **slag- och stötfritt.**

Följ **symbolerna på förpackningarna.**

Lyft endast vid de **markerade lyftpunkterna.**

Säkra alltid laster som ska transporteras **så att de inte kan välta eller tippa!**

2.4 **Säkerhetsanvisningar för drift**

Använd endast maskinen i **tekniskt klanderfritt tillstånd, säkerhets- och riskmedvetet** under beaktande av bruksanvisningen.

Vid **arbetsstopp** ska du **slå från maskinen med huvudbrytaren** och säkra brytaren med ett hänglås så att den inte kan slås på av misstag. Säkra alltid maskinen mot **obehörig användning** (bryt strömmen)!

I situationer som innebär fara för **användarna eller maskinen** kan maskinen stoppas genom att man trycker på **NÖDSTOPP**-knappen.

Vid vindhastigheter som överstiger > 72 km/h skall maskinen stannas och köras nedåt. (Vindstyrka 7-8, vinden bryter av grenar på träden och gör det mycket svårare att gå!)

Ingen får uppehålla sig under maskinen. Ägaren ansvarar för att riskområdet avspärras på lämpligt sätt. (staket resp. nedkörningsskydd monteras).

På lastplatser högre än 2,0 m måste säkerhetsanordningar anordnas som förhindrar att personer ramlar ned. (Montera våningsskyddsdörrar).

Personen som åker med måste följa **plattformförarens regler** och speciellt inte luta sig över plattformens väggar eller kliva över material som transporteras.

2.5 **Säkerhetsanvisningar för underhåll, service och åtgärdande av fel**

Innan special- och underhållsarbeten utförs ska **driftspersonalen informeras** om dessa.

Föreskrivna **tidsfrister** för periodiska **kontroller/inspektioner** eller sådana som är angivna i bruksanvisningen ska uppfyllas.

Om nödvändigt, ska **underhållsområdet säkras** med stor marginal!

Före underhållsarbeten ska maskinen alltid

- lastas av,
- och stängas av med huvudbrytaren.

Samtliga **underhålls- och servicearbeten** får endast utföras med **avstängd huvudströmbrytare** respektive **frånkopplad nätkontakt**. Manuella ingrepp när maskinen är i drift kan leda till allvarliga olyckor och är därför förbjudna. Om det krävs att man **startar maskinen** under sådana arbeten får detta bara ske när man vidtar **särskilda säkerhetsåtgärder**.



Fler anvisningar för underhåll/underhållstider/reparation hittar du i underhållsanvisningen.

Om maskinen för dessa arbeten har stängts av helt måste den säkras mot oavsiktlig återinkoppling:

- **Nödstopp**-knappen ska användas,
- **Låshuvudbrytaren** med ett bygellås **och**
- **sätt upp en varningsskylt** vid kopplingsskåpet (huvudbrytaren).

Fel som kan påverka säkerheten ska genast åtgärdas.

För att utföra **underhålls- och servicearbeten** krävs **verkstadsutrustning** som är lämplig för arbetet. Vid underhållsarbeten på hög höjd måste man bära fallskyddsutrustning! Samtliga handtag, räcken och plattformen ska hållas fria från föroreningar. Vid arbeten under plattformen ska denna säkras med lämpliga hjälpmedel (t. ex. bultar, mastklämmor osv.)

Maskinen och framför allt anslutningarna och skruvförbanden ska **rengöras** från olja, drivmedel, föroreningar och rengöringsmedel innan underhållsarbeten/reparationerna påbörjas. Använd inga aggressiva rengöringsmedel. Vid underhålls- och servicearbeten måste **skruvkopplingar som lossats åter dras åt** med de erforderliga **åtdragningsmomenten!**

Skyddsanordningar får inte ändras, avlägsnas, kringgås eller förbikopplas.

Om det under underhåll och reparation krävs att **säkerhetsanordningar demonteras** måste de monteras och **kontrolleras** omedelbart när underhålls- och reparationsarbeten har avslutats!

Inga förändringar, till- eller ombyggnader får genomföras på maskinen. Detta gäller också för montering och justering av säkerhetsanordningar, t.ex. gränsställare.

Skadade resp. avlägsnade informations- och varningsskyltar som t.ex. säkerhetsdekaler ska genast bytas ut.

Avfallshantera driv- och hjälpmedel samt reservdelar på ett säkert och miljövänligt sätt (se även kapitel 6)



De säkerhetsåtgärder som beskrivs ovan gäller även vid åtgärdande av fel.

2.6 **Säkerhet vid arbeten på elsystemet**

Vid **störningar på maskinens elsystem** måste denna genast **stängas av med huvudströmbrytaren** och säkras med ett lås resp. kopplas från genom att man drar ut nätkontakten!

Arbeten på maskinens elsystem får endast utföras av **utbildade elektriker** enligt föreskrifterna för elektroteknik! Endast utbildade elektriker får ha åtkomst till maskinens elsystem och utföra arbeten på det. Håll **alltid kopplingsskåp stängda** när dessa lämnas utan tillsyn.

Arbeta aldrig på spänningsförande delar! Anläggningsdelar där inspektions-, underhålls- och reparationsarbeten utförs måste vara **strömlösa**. Drivmedel med vilka apparaten slagits på ska säkras så att de inte kan slås på av sig själva eller av misstag (spärta säkringar, blockera frångiljare, osv.). Kontrollera först att frikopplade elkomponenter är strömlösa. Jorda och kortslut dem därefter samt isolera angränsande spänningsförande delar.

Om **arbeten måste genomföras på spänningsförande komponenter** (endast i undantagssituationer) ska ytterligare en person vara närvarande som i nödfall kan aktivera **nödstoppsknappen**. Använd endast spänningsisolerade verktyg!

Vid reparationer ska man se till att konstruktionsegenskaper inte förändras på ett sådant sätt att säkerheten påverkas. (t.ex. kryp- och luftsträckor samt avstånd får inte minska genom isoleringen).

Elsystemet måste **jordas** korrekt med ett **skyddsledarsystem**.

3 Teknisk beskrivning

3.1 Funktionsbeskrivning

Driftsättet "Bygghiss" (extern styrning) aktiveras automatiskt. Plattformoperatören måste aktivera plattformens styranordning med plattformens styranordnings nyckelbrytare. Som bekräftelse lyser en grön kontrollampa över plattformens styranordning. Genom att stänga av plattformens styranordning (från ställning Montering) eller när plattformen lämnas aktiveras driftsättet "Bygghiss" (extern styrning). Som bekräftelse lyser även en grön kontrollampa över plattformens styranordning.

- Maskinen är utrustad med en överbelastningsanordning. När lastkapaciteten överskrids kopplar denna från körrörelsen i båda riktningarna och kontrollampan för överbelastning lyser.
- Plattformens lyfthastighet är vid
 - driftsätt transportplattform ca 12 m/min.
 - driftsätt bygghiss ca 24m/min.
- Ett område på 2 m längst ner är särskilt säkrat.
 - Plattformens lyfthastighet är endast ca 12 m/min.
 - Färden kan endast ske med dödmanstyrning.
 - När plattformen kommer uppifrån stoppar den och vid varje start i detta område avges en varningssignal i ca 3 sekunder.
 - I detta område kan man inte köra från våningsstyrningen.



Vid användning av ett högt (2 m) staket bortfaller det nedre säkerhetsområdet (ca 2 m över marken). Plattformen kan då köras till markstationen med alla styrningar.

- Plattformens öppningar (bom, dörr/brygga, monteringsskydd, monteringsbrygga) är elektriskt övervakade och avbryter säkerhetskretsen när de öppnas så att plattformen omedelbart stannar resp. inte startar.
 - Ingången på markstationen kan endast öppnas när plattformen befinner sig vid markstationen.
- Plattformens färdväg begränsas nedåt genom en **NER**-gränsställare och uppåt genom en **UPP**-gränsställare. När dessa gränsställare körs förbi av misstag avbryter **NÖDGRÄNS**-ställaren **NÖDSTOPP**-säkerhetskretsen. Från våningsgränsställaren går det att fortsätta färden åt båda riktningar.
- Basenheten kan förlängas till en höjd på 100 m.
- Till hissens montering hör även säkerhetsanordningarna för lastnings- och urlastningspunkterna (se Monteringsanvisningen).

3.1.1 Användning som byggmaterialhiss

- Ställ plattformens styranordnings nyckelbrytare i mittläge. Ta ut nyckeln.

Driftsättet "Bygghiss" (extern styrning) aktiveras automatiskt när plattformen lämnas.

Som bekräftelse av aktiveringen lyser en grön kontrollampa över plattformens styranordning.

Manövreringen sker med hjälp av markstyrningen (handstyrning) utanför riskområdet - eller ovanför det nedre säkerhetsområdet (ca 2 m över marken) från våningsskyddsörrarnas elmoduler.

- Ovanför det nedre säkerhetsområdet är automatisk körning möjlig (se kapitel 4.3).

3.1.2 Användning som transportplattform/arbetsplattform

	WARNING Vid transportplattform med persontransport måste - ett tak - ett staket eller - ett nedkörningsskydd vara monterat.
---	---

Plattformen är avsedd för tillfällig person- och materialtransport på byggplatser. Den får endast användas av undervisad personal (plattformoperatör), som har fått nyckeln för aktiveringen av plattformens styranordning.

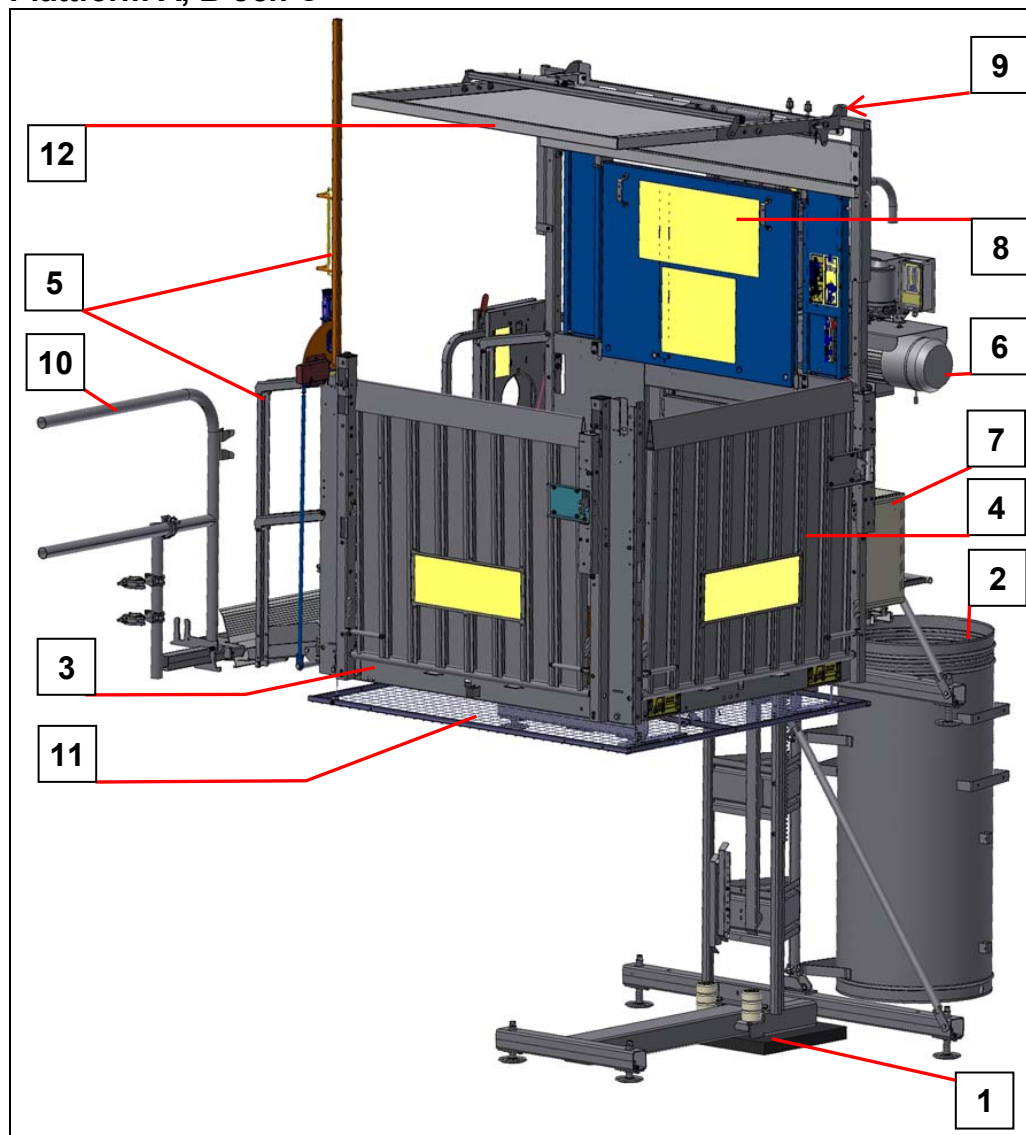
- Sätt in nyckeln i nyckelbrytaren och koppla/tryck den kortvarigt uppåt för att aktivera plattformens styranordning.

Som bekräftelse av aktiveringen lyser en grön kontrollampa över plattformens styranordning.

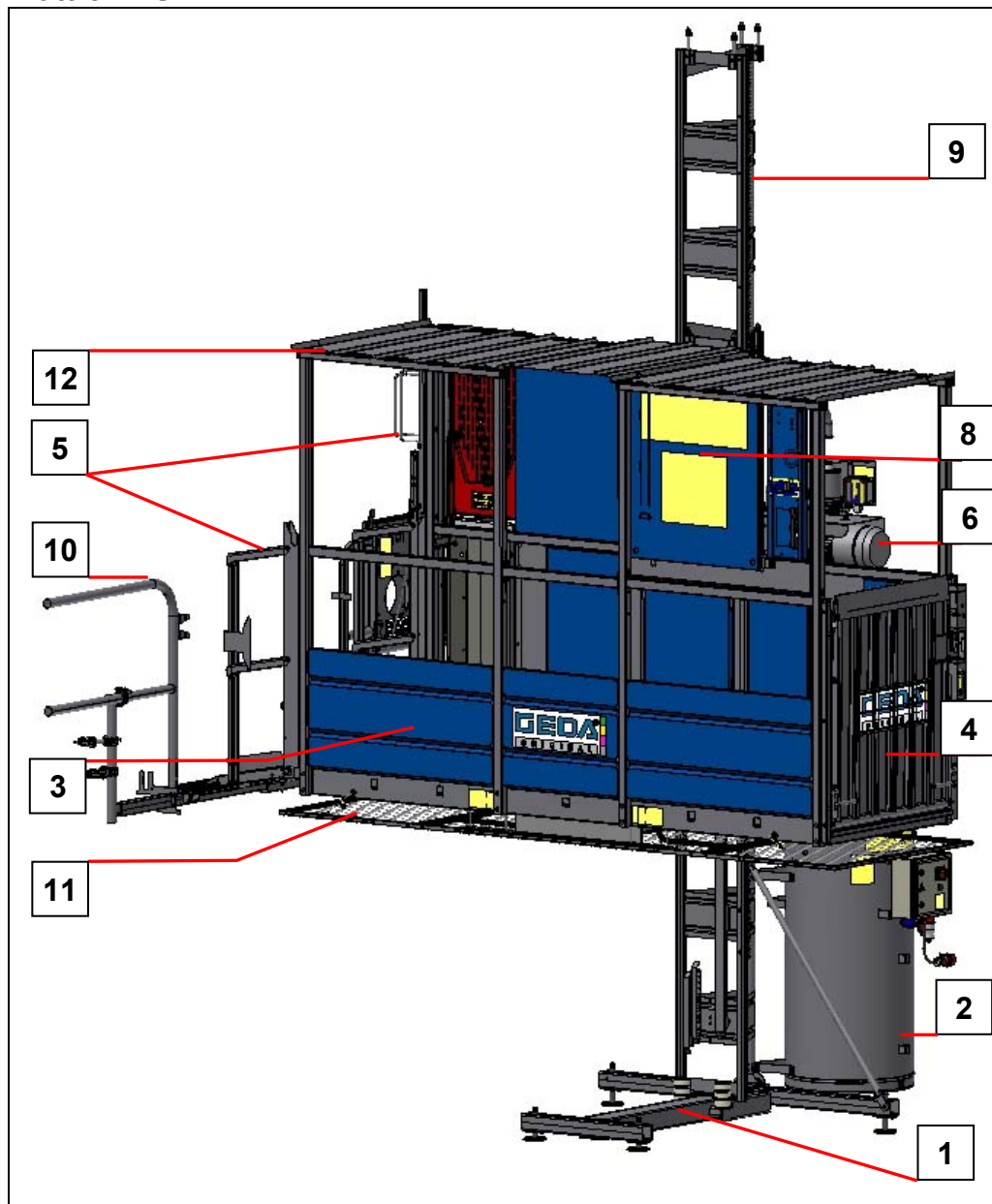
- Det högsta antalet personer på plattformen är begränsat till 5 (inkl. plattformoperatör).
- Manövrering kan endast ske i dödmanstyrning från plattformens styranordning, dvs. andra styrningsställena är avstängda.
 - Vid nedfärden stoppar plattformen ca 2 m över marken. När plattformoperatören har kontrollerat att färdvägen nedåt är fri, måste denne trycka in **ned**-knappen igen och hålla den intryckt tills en varningston avges. Efter ca 3 sekunder startar plattformen och stoppar vid **NED**-gränsställaren.
- Det finns möjlighet att stanna överallt (t.ex. för att arbeta från plattformen eller för att lasta ut stora delar över skyddsräcket).

3.2 Maskinutrustning

Plattform A, B och C

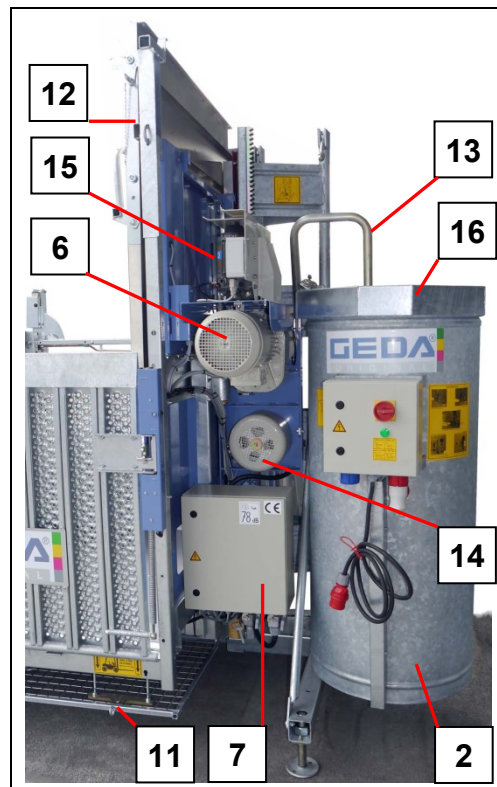


- 1 = Markenhet med grundmast
- 2 = Kabeluppsamlare
- 3 = Plattform
- 4 = Brygga (markstation)
- 5 = Bom med lastningslucka (våning)
- 6 = Drivmotor
- 7 = Kopplingsskåp på sliden
- 8 = Monteringsskydd
- 9 = Mastdelar
- 10 = Våningsskyddsdörr
- 11 = Nedkörningsskydd
- 12 = Tak

Plattform SL

- 1 = Markenhet med grundmast
- 2 = Kabeluppsamlare med kopplingsskåp markstation
- 3 = Plattform
- 4 = Brygga (markstation)
- 5 = Bom med lastningslucka (våning)
- 6 = Drivmotor
- 8 = Monteringsskydd
- 9 = Mastdelar
- 10 = Våningsanordning
- 11 = Nedkörningsskydd
- 12 = Tak

- 2 = Kabeluppsamlare med kopplingskåp
 6 = Drivmotor
 7 = Kopplingskåp på sliden
 11 = Nedkörningsskydd
 12 = Tak
 13 = Släpkabelhållare/släpkabel
 14 = Spärr- och gripanordning
 15 = Automatisk smörjanordning
 16 = Skydd kabeluppsamlare (tillval)



Säkring av den nedersta hållplatsen

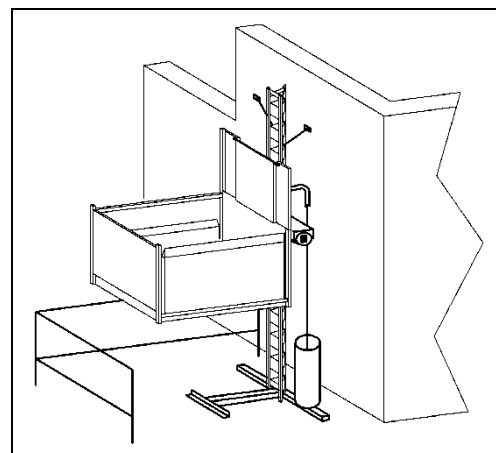
Den nedersta hållplatsen måste säkras mot obehörigt tillträde resp. märkas.



Utan avspärning får GEDA 500 Z/ZP 2 inte användas.

Drift med nedkörningsskydd

➤ Spärra av och märk riskområdet. Avståndet mellan avspärningen och hissens rörliga delar måste vara minst 50 cm.



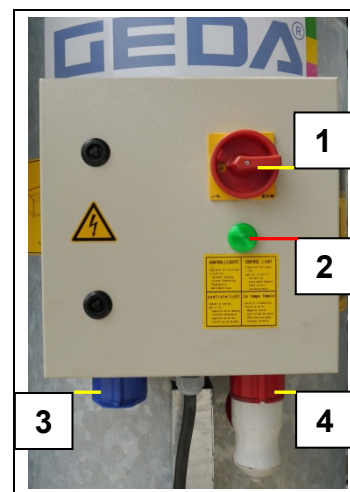
Drift utan nedkörningsskydd

➤ Montera staket med bom (se kapitel 3.3.1) resp. skjutdörr för staket (se kapitel 3.3.2).

	FARA Livsfara På grund av krossning. Ingen får vistas inom avspärningen under drift. Vid arbeten inom avspärningen ska huvudströmbrytaren slås från och säkras mot återinkoppling.
--	--

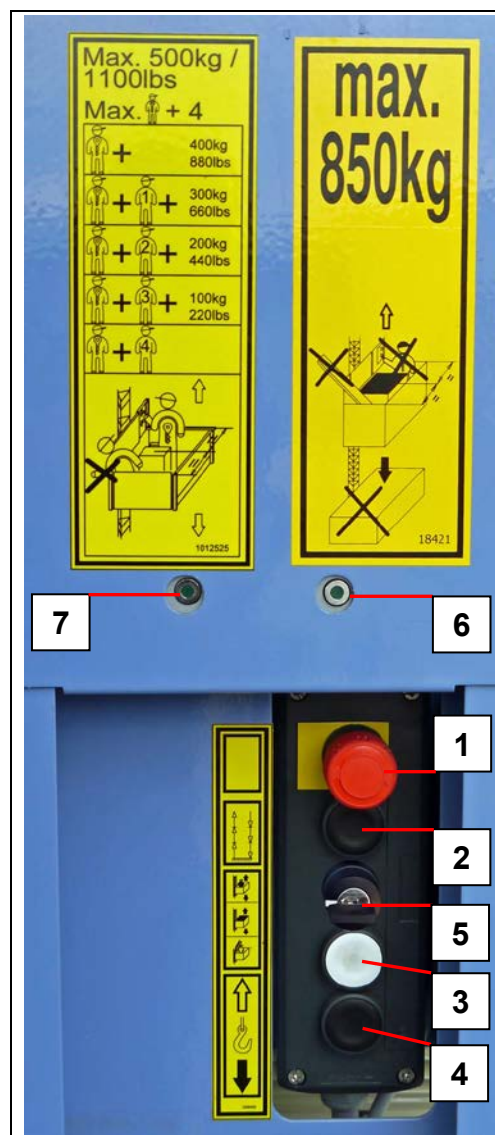
3.2.1 Kopplingsskåp markstation

- 1 = Huvudströmbrytare
- 2 = Kontrollampa driftsklar
- 3 = Uttag (blått) för markstyrning (manuell styrning)
- 4 = Uttag (rött) för elmoduler på våningsskyddsdörrarna (eller blindropp under konstruktionen)



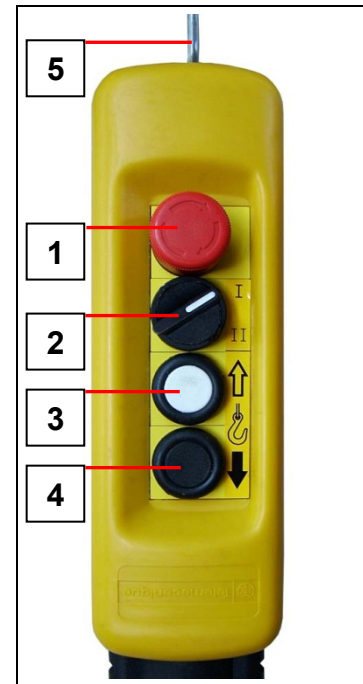
3.2.2 Plattformens styranordning

- 1 = NÖDSTOPP-knapp
- 2 = VÅNINGSSTOPP-knapp
- 3 = UPP-knapp
- 4 = NED-knapp
- 5 = Nyckelbrytare
 - Nedersta position (**montering**) endast plattformens styranordning har aktiverats.
 - Mittposition (**Bygghiss**) manuell styrning resp. elmoduler har aktiverats.
 - Översta position (**Transportplattform**) tryck kortvarigt och plattformens styranordning aktiveras.
- 6 = LED- indikering driftsätt Bygghiss är aktiverad.
- 7 = LED- indikering driftsätt Transportplattform är aktiverad.



3.2.3 Markstyrning (manuell styrning)

- 1 = **NÖDSTOPP**-knapp
- 2 = **Valbrytare** HAND (I) - AUTOMATIK (II)
- 3 = **UPP**-knapp
- 4 = **NED**-knapp
- 5 = Upphångningsbygel

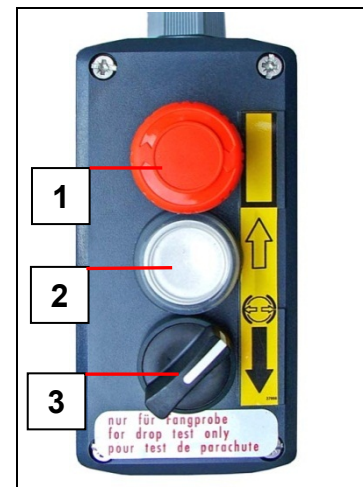


3.2.4 Styrning för falltest

(får endast användas av auktoriserad personal).

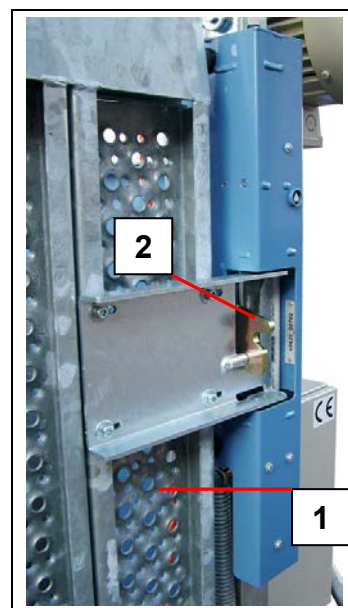
Styrningen för falltest används endast för att utföra ett falltest eller för att köra uppåt när plattformen har kört för långt ner.

- 1 = **NÖDSTOPP**-knapp
- 4 = **UPP**-knapp
- 3 = Vridknapp **Lossa broms**



3.2.5 Plattformsingång markstation

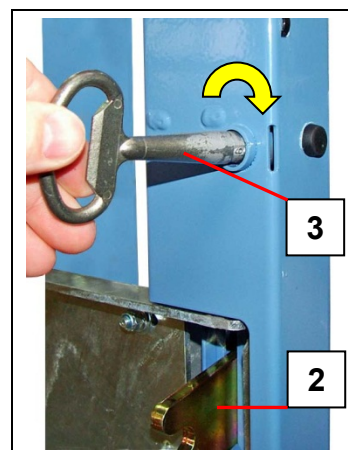
Bryggan / lastdörren (1) kan endast öppnas när plattformen (stoppad med NED-gränsställaren) står nere vid marken.



Nödupplåsning

Vid strömavbrott kan plattformsingången vid markstationen låsas upp manuellt.

- Sätt in trekantsnyckeln (3) i låset.
- Vrid nyckeln och lyft upp / sänk ned regeln (2).
- Öppna försiktigt lastdörren.
- Ta ut nyckeln.



3.2.1 Plattformsingång byggnad

Tillträdet till byggnaden från plattformen (bom med lastbrygga) får endast öppnas när plattformen befinner sig vid våningen.



3.2.2 Tak

Funktion:

Skydda personer mot nedfallande delar.

Skydd mot direkt solljus / regn- och snöskydd

Plattform A, B och C

Taket för plattform A, B och C finns i två storlekar.

	VARNING Risk för personskador Antalet personer är begränsat beroende på storleken på det monterade taket. - 3 personer med kort tak (1,00 m × 1,44 m) - 5 personer med långt tak (1,38 m × 1,44 m)
--	--

Takplåten (1) kan fällas ned och fällas åt sidan för montering av mastdelarna.

Montering av taket på plattformens stolpar se monteringsanvisning



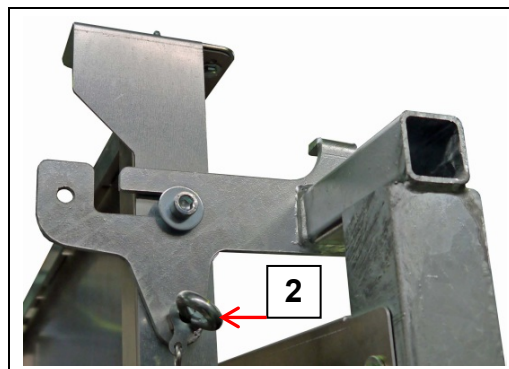
För montering av mastdelar kan taket (1) svängas åt sidan (se monteringsanvisning).

	VARNING Risk för personskador Innan takplåten fälls ned måste det kontrolleras om det ligger delar, stenar eller annat byggmaterial på taket. Töm alltid taket innan takplåten fälls ned!
--	--

Drift av plattformen med nedfälld takplåt

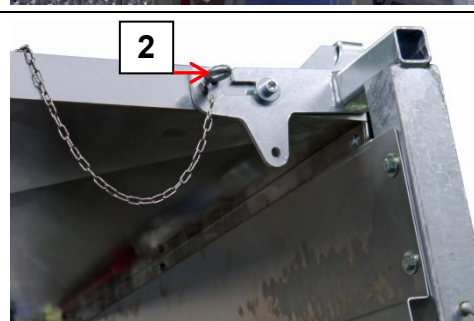
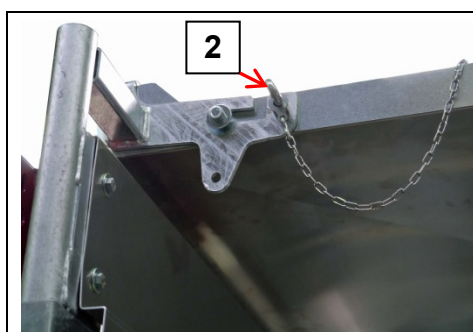
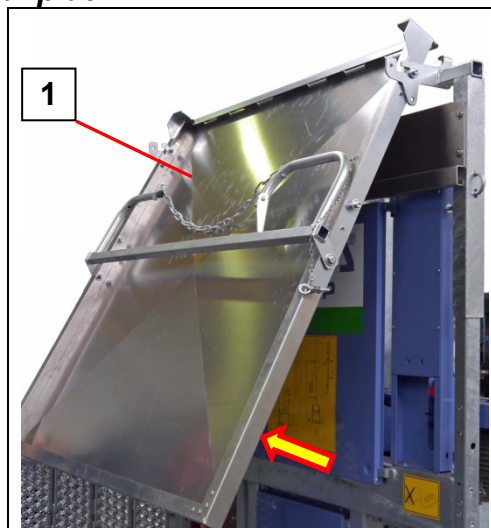


Fäst takplåten på båda sidor med ögleskruvarna (2).



Drift av plattformen med uppfälld takplåt

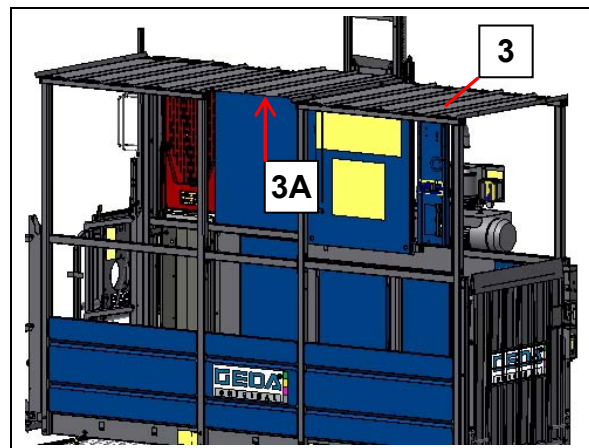
- Fäll upp takplåten (1) och skruva fast den på båda sidor med ögleskruvarna (2).

**Plattform SL**

Taket är fast anslutet till plattformen "SL".

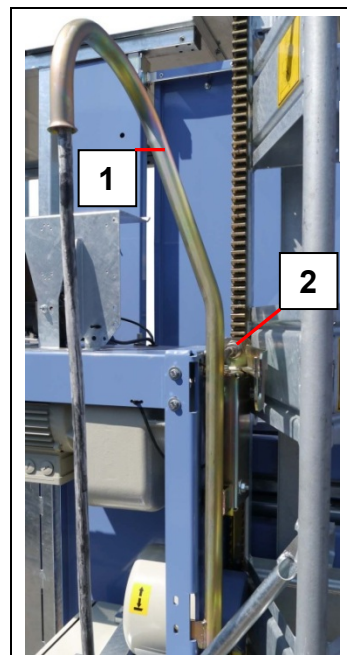


För montering av mastdelar kan mellandelen (3A) av taket (3) öppnas (se monteringsanvisning).

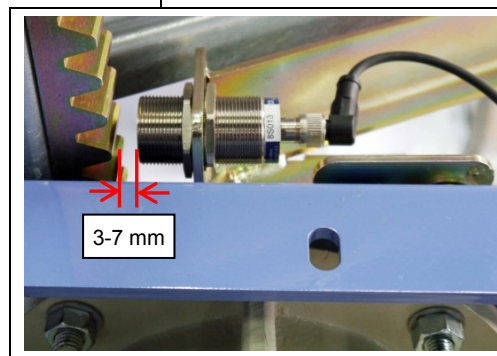


Överkörnings- och kabelskydd

Innan drivhjulet kör ut ur kuggstången (t.ex. vid montering) eller släpkabelhållaren (1) dragbelastas för mycket, stänger den induktiva brytaren (2) av.



Korrekt avstånd från den induktiva brytaren till kuggstången 3-7 mm



3.2.3 Dokumentlåda

Dokument- och verktygslådan bör innehålla.

- Maskinens bruks- och underhållsanvisning
- Reservdelslistor
- Kopplingsscheman
- Ägarens bruksanvisningar
- Ägarens utrymningsplan



3.2.4 Drifftimräknare

För att registrera drifttiden (motorns drifttid) har det monterats en drifftimräknare (1) i slidens kopplingsskåp.



För att läsa av räknaren måste man öppna kopplingsskåpet.



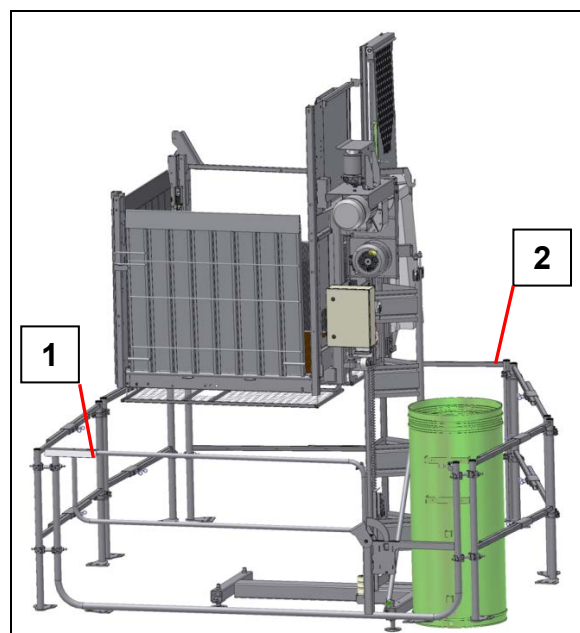
3.3 Utrustning som tillval

3.3.1 Staket 1,1 m med bom

	 FARA Livsfara På grund av krossning. Ingen får vistas inom avspärningen under drift. Vid drift utan nedkörningsskydd måste staketet med bom monteras.
---	--

Staketet med 4 sidor består av fem utdragbara element (2) och ett element med bom (1).

Höjd = 1,1 m
Avstånd till de rörliga hissdelarna = min. 0,5 m

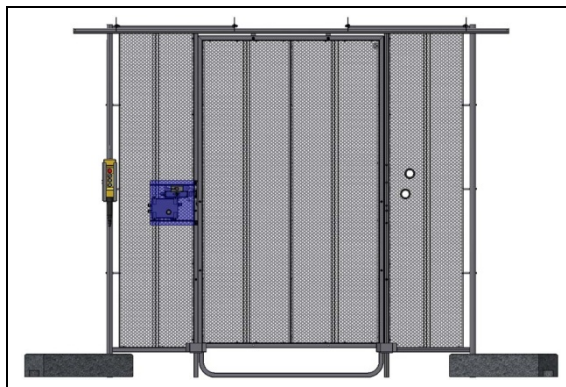


Bommen kan installeras så att den öppnar till vänster resp. till höger.

3.3.2 Skjutfdörr 2,0 m för staket

	 FARA Livsfara På grund av krossning. Ingen får vistas inom avspärningen under drift. Vid drift utan nedkörningsskydd kan det som alternativ till staket med bom monteras en skjutfdörr för staketet.
---	--

Skjutfdörren för staketet monteras på tillträdessidan och måste på plats t.ex. utökas med ett byggstaket runt basenheten.



Skjutfdörren kan installeras så att den öppnar till vänster resp. till höger.

Efter montering av detta 2 m höga staket kan plattformen köras direkt till markstationen utan vänt-gränsställare (2 m-stopp).

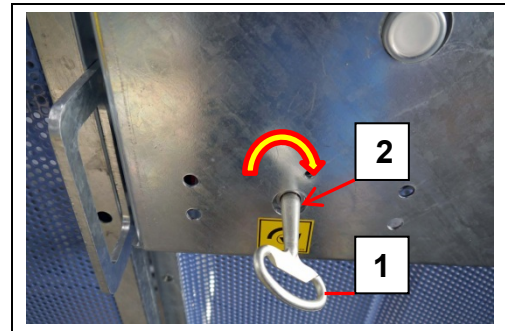


En utförlig anvisning för montering är beskriven i skjutfdörrens (ML018) monteringsanvisning.

Nödupplåsning

Dörrlås från utsidan

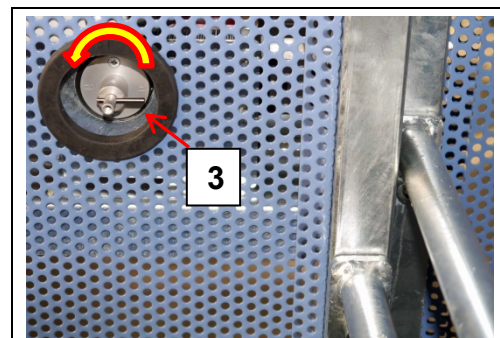
- Sätt in trekantsnyckeln (1) på dörrlåsets trekantsbult (2) och vrid medurs tills skjutdörren kan öppnas.



Efter nödupplåsning måste trekantsnyckeln (1) återställas genom att man vrider den moturs!

Dörrlås från insidan

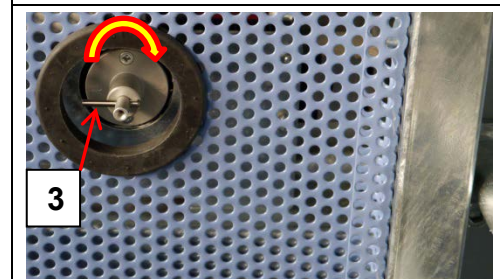
- Vrid aktiveringsspaken (3) i motsatt riktning för att låsa upp dörrlåset.



Dörrlås låst



Efter nödupplåsning måste aktiveringsspaken (3) återställas!



Dörrlås upplåst

3.3.3 Nedkörningsskydd

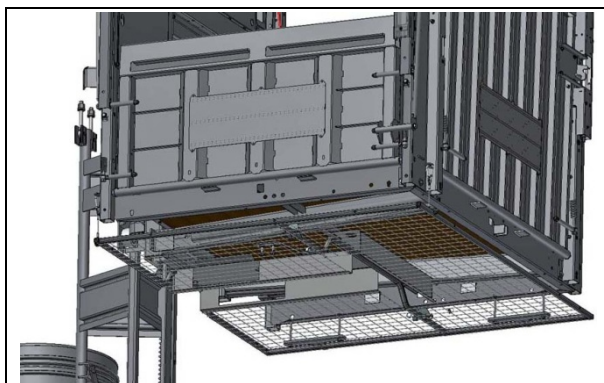
	FARA Livsfara På grund av krossning. Ingen får vistas inom avspärningen under drift. Vid drift med nedkörningsskydd måste det dessutom monteras en avspärning och markering av riskområdet (ca 0,5 m från rörliga hissdelar).
---	---

Funktion:

Skyddar transportplattformen mot skador vid påkörning av hinder.

Skyddar personer som felaktigt uppehåller sig under plattformen mot att krossas när plattformen åker ned.

Plattform A, B, C



Plattform SL



När nedkörningsskyddet är upplyft avbryts styrningen med hjälp av en gränsställare, det är inte möjligt att åka.

Innan det är möjligt att åka igen måste hindret avlägsnas ur färdvägen.

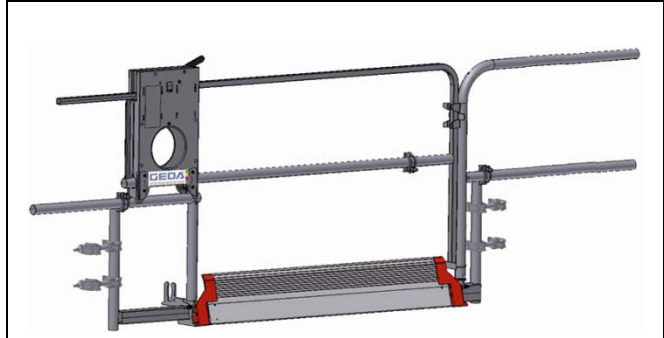
3.3.4 Säkerhet vid på- och avlastningsställen

På **alla** på- och avlastningsställen där fara för fall på mer än 2 m föreligger måste säkerhetsanordningar mot fall monteras, som förhindrar personer från att ramla ned.

Till kontrollerade och godkända GEDA-hissar får man endast använda sådana våningsskyddsdörrar som garanterar en säker övergång till byggnaden tillsammans med transportplattformen.

GEDA- våningsskyddsdörrar som är kontrollerade och godkända med **GEDA 500 Z/ZP 2** och uppfyller dessa krav.

- Artikel-nr 01212



- Artikel-nr 01217 / 01268



3.3.5 Elmodul för våningsanordningen

Elmodulen ska monteras på våningsanordningen om lokala bestämmelser föreskriver en elektrisk övervakning av våningens skjutdörr eller om en styrning från en av de övre hållplatserna behövs.

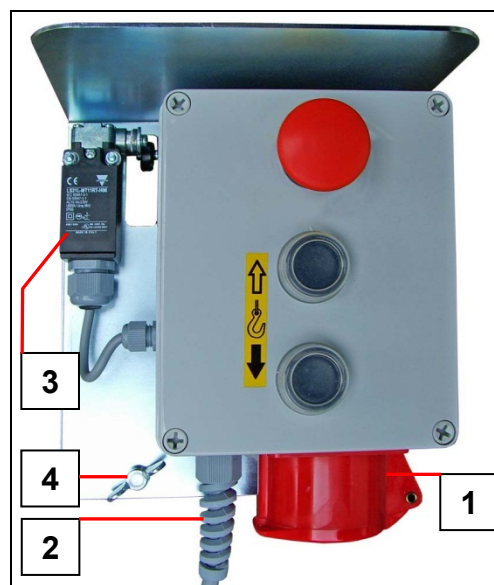
 **Styrningen från en hållplats är endast möjlig i driftsättet "bygghiss" och endast ovanför säkerhetshöjden på de första 2 m.**

Extrautrustning:
Förlängningskabel 20 m

Montering

 **En utförlig anvisning för montering är beskriven i våningsanordningens monteringsanvisning.**

- För in elmodulen på våningsanordningens skjutdörrshållare och sätt fast den med vingskruven (4).



- Matarledningen (2) [kontakt 7-polig röd] från första elmodulen sätts in i markstationens kopplingsskåp. Om det finns flera våningar med elmodul kopplas matarledningen (2) [7-polig röd kontakt] från andra våningen till uttaget (1) till elmodulen därunder.

 **Blindproppen kopplas alltid om från markstationens kopplingsskåp till den översta elmodulen.**

3.3.6 Monteringsbrygga

Monteringsbryggan är en smal nedfällbar plattform som gör det möjligt att förankra mastdelarna uteslutande från plattformen (dvs. även framför en fasad, utan förbyggd byggställning).



Monteringsbryggan får bara användas under montering och demontering.



3.3.7 Plattformsingångar framsida

(endast för plattform A, B och C)

Brygga/lastdörr (1,4 m) för frontlastning

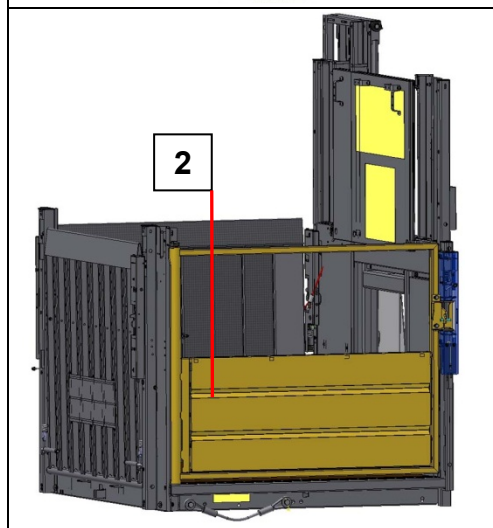
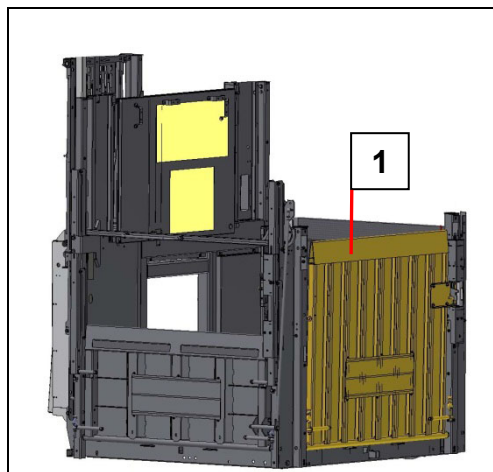
(standard vid plattform "B" och "C")

På plattformens framsida kan en extra brygga (1) resp. lastdörr (2) monteras.

Funktion, se kapitel 4.2.3



En lastdörr (svängdörr) kan monteras på framsidan eller i sidan av plattformen istället för en brygga.



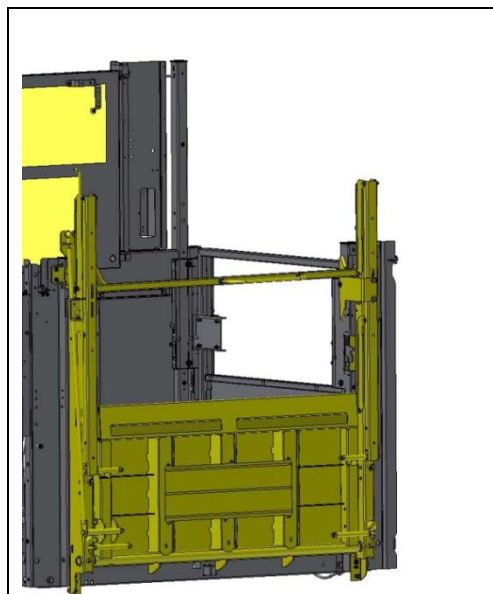
Brygga med saxräcke (1,4 m)

På plattformens framsida kan även en brygga med saxräcke monteras.

Funktion, se kapitel 3.2.1

Montering

Frontbryggans montering beskrivs i en separat manual.



3.3.8 Ställningshållare

Ställningshållaren kan valfritt monteras på taket för plattform A, B och C.

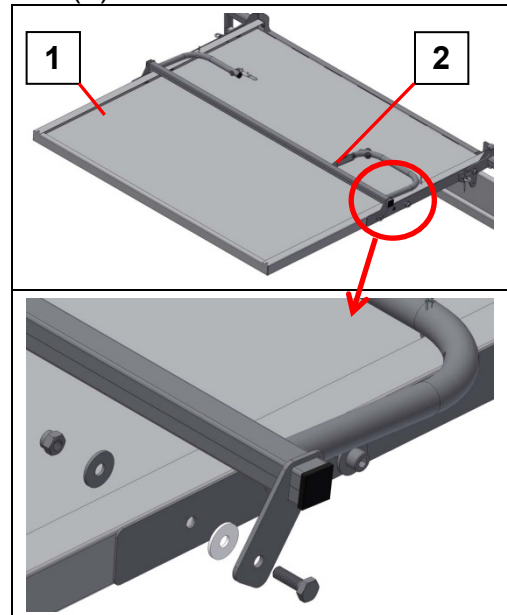
Last som är högre än plattformen (t.ex. rör för ställningar) kan transporteras säkrat mot att ramla med ställningshållaren.

Montering ställningshållare

Ställningshållaren monteras på takplåten (1).

- Montera ställningshållaren (2) på ovansidan av takplåten (1).

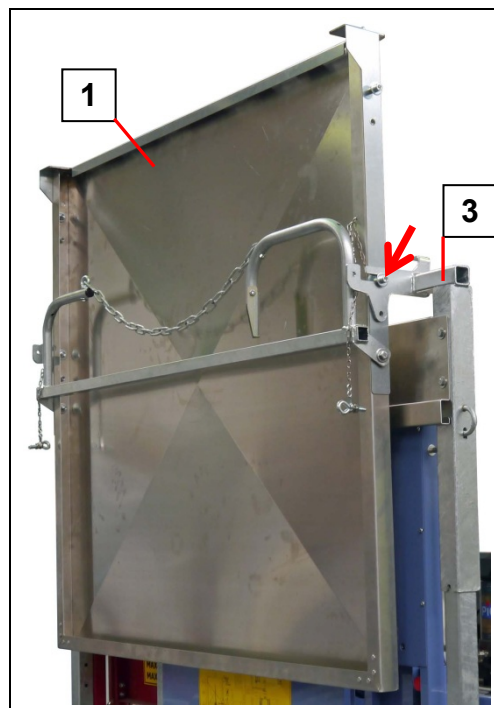
Skruvarna måste dras åt så att ställningshållaren fortfarande precis kan flyttas / svängas.



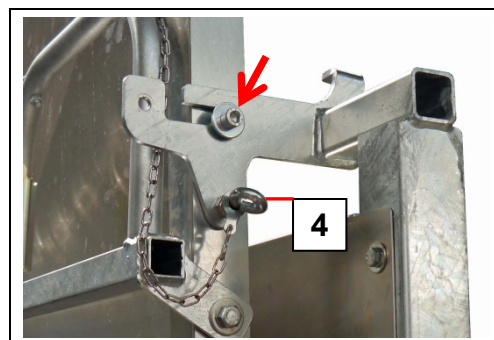
Denna inställning ska kontrolleras konstant och om nödvändigt ska skruvarna efterdras.

Montering takplåt med ställningshållare

- Häng takplåten (1) fast på de nedersta fästbultarna i höjd med ställningshållaren, på båda sidor av takhållaren (3).



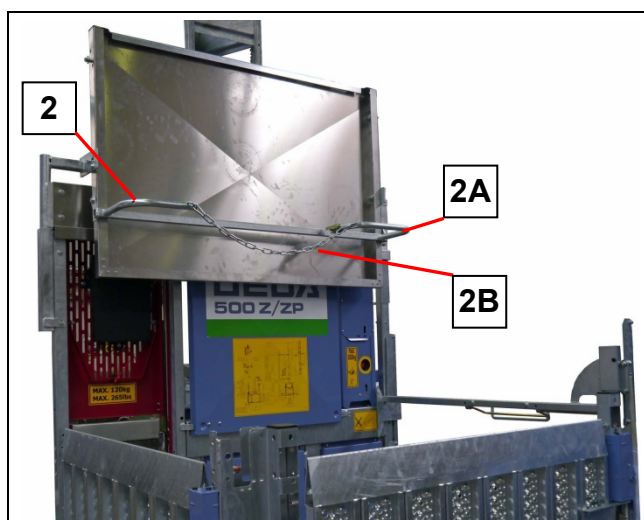
Takplåten måste fästas på båda sidor med ögleskruvarna (4).

**Drift ställningshållare**

- Fäll ut ställningshållaren (2).

2A = Bygel för säker transport av rör

2B = Kedja för säkring av brädor, plankor och ställningsbeläggningar.



3.3.9 Hållare för individuell transportram

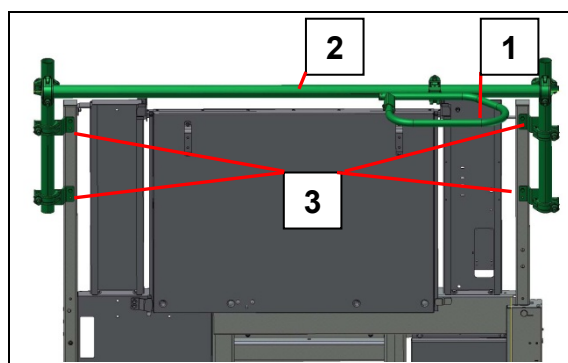
Hållaren kan valfritt monteras på plattformarna A, B och C vid **drift utan tak**.

Last som är högre än plattformen (t.ex. rör för ställningar) kan säkrad mot att ramla transporteras med denna hållare (1).
Rör och ställningskopplingar ingår inte i leveransen.

Förslag för en transportram

Erforderligt material: 2 rör 1,5" längd = ca 1 m,
1 rör 1,5" längd = ca 1,8 m och
2 ställningskopplingar

- Skruva de vertikala rören med de speciella kopplingarna (3) på plattformens balkar.
- Montera en tvärförbindelse (2) med hjälp av ställningskopplingarna på en lättåtkomlig höjd (ca 2 m).



- Fäst hållaren för ställningsdelar (1) vid tvärförbindelsen.

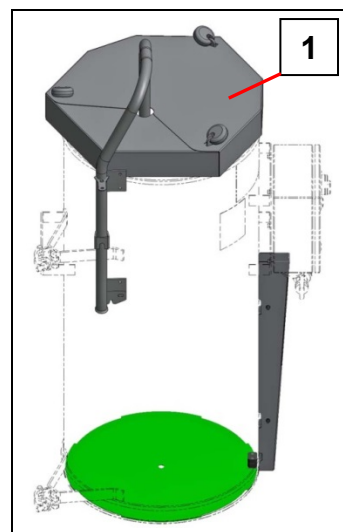
Nödvändiga verktyg: Ring- eller gaffelnyckel NV 22 och NV 13

3.3.10 Skydd kabeluppsamlare

För att bättre skydda släpkabeln mot stöld kan det monteras ett skydd (1) vid kabeluppsamlaren.

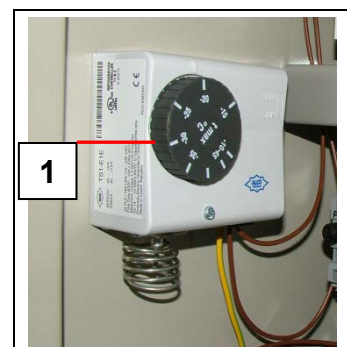
Montering

Monteringen av kabeluppsamlarens skydd (1) är beskriven i en separat anvisning.



3.3.11 Köldset

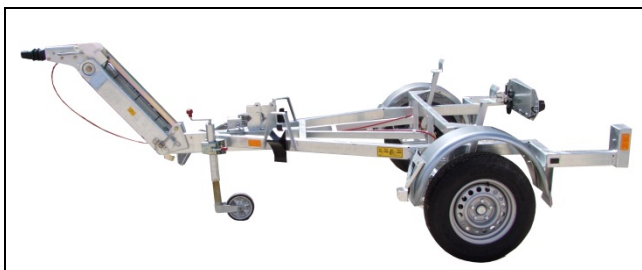
GEDA 500 Z/ZP 2 får användas vid temperaturer ned till $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$. I länder där man även jobbar vid lägre temperaturer rekommenderar vi montering av ett köldset.



En termostat (1) i plattformens kopplingsskåp stänger av uppfärden vid temperaturer under $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

3.3.12 Enaxlat släp (endast plattform A, B och C)

För vägtransport finns ett speciellt enaxlat släp.



Det enaxlade släpet kan utrustas med en draganordning för **personbil** eller alternativt med en draganordning för **lastbil**.



Transport med det enaxlade släpet beskrivs i en separat bruksanvisning som medföljer släpet.

3.4 Tekniska data

3.4.1 Drifts- och omgivningsvillkor

Maskinen får endast användas när följande drifts- och omgivningsvillkor uppfylls:

Temperaturområde:	min.	−20 °C
	max.	+40 °C

Vindhastighet:		
Drift/underhåll/service	max.	72 km/h
Montering	max.	45 km/h

Väderförhållanden:
Inga åskväder med risk för blixtslag.

Vid extrema väderförhållanden kan det även inom ramen för de angivna drifts- och omgivningsvillkoren krävas att maskinens drift ställs in/förbjuds. Till exempel när stark frost uppträder tillsammans med storm. För detta fall måste ägaren utfärda regler.

Atmosfär:

Persontransport:

Atmosfärens sammansättning måste vara lämplig för personer att vistas i. I synnerhet måste man förhindra att syrekonzentrationen reduceras genom förträngning eller förbrukning. De lagliga gränsvärdena för koncentrationer av skadliga ämnen/aerosoler och damm på arbetsplatsen får inte överskridas.

Materialtransport:

Vid materialtransport får ingen koncentration av aggressiva / korrosiva ämnen samt av explosionsfarliga ämnen (dammpartiklar) uppstå. Om detta inte med säkerhet kan uteslutas ska de elektriska komponenternas korrosionsskydd respektive funktion kontrolleras regelbundet. Eventuellt ska korrosionsskyddet förnyas. Dammpartiklar ska avlägsnas.

Förvaringsställe:

Maskinen ska förvaras så lufttorrt som möjligt för att undvika korrosion.

3.4.2 Hastigheter

Lyfthastighet

Bygghiss 24 m/min.
(extern styrning)

Transportplattform/montering 12 m/min.
(plattformens styranordning)

I det nedre säkerhetsområdet 12 m/min.
(0 – 2 m)

Spärr- och gripanordning (FV18)

Utlösningshastighet 36 m/min.

3.4.3 Elektriska anslutningsvärden

På uppställningsplatsen krävs det en byggplatscentral (enl. IEC 60439-4:2005) med en säkring av matningspunkten på **min. 3 × 16 A** trög och en **jordfelsbrytare (JFB)** med en läckström på max. **0,03 A**.

Basenhet

Driftspänning 400 V/50 Hz/3 × 16 A/3 Ph
Skyddsklass IP 54 (NEMA 3)

Drivanordningar

400 V/50 Hz

Effekt 3/6,1 kW
Strömförbrukning 7,5/13,8 A
Startström (max.) ca 60 A
Inkopplingstid (ED) S3 (60%) /.

3.4.4 Monteringshöjd

Monteringshöjd: max. 100 m

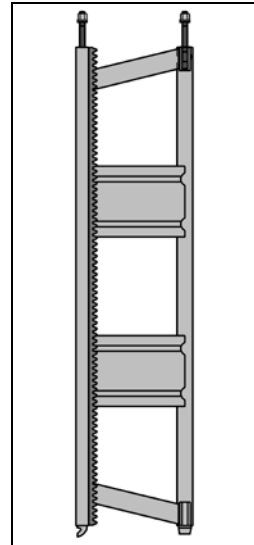
3.4.5 Emissioner

Ljudtrycksnivå < 78 L_{PA}

3.4.6 Mast



Endast originalmastdelar från GEDA får användas.

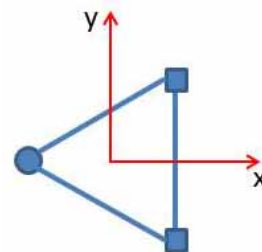


Längd	1,5 m
Vikt	44,4 kg
Åtdragningsmoment (fästskruvar)	150 Nm
Första mastförankring	≤ 4 m
Vertikalt avstånd mastförankringar	≤ 6 m
Vertikalt avstånd släpkabelgejd	≤ 6 m
Max. överhängande mastlängd	
Drift	
- Lastkapacitet upp till 500 kg	3,00 m
- Lastkapacitet upp till 850 kg	1,75 m
Montering	5,50 m
Termisk expansion mast	0,012 mm / m

Lutning mast
vid vertikal uppbyggnad

max. **Uppbyggnadshöjd (H)**
500

i X- och Y-riktning



Exempel 1

Uppbyggnadshöjd = 50 m

$$\frac{50 \text{ m}}{500} = 0,1 \text{ m}$$

Exempel 2

Uppbyggnadshöjd = 100 m

$$\frac{100 \text{ m}}{500} = 0,2 \text{ m}$$



Kontrollera lutningen under och efter monteringen med lämpliga medel.



Vid monteringen ska det maximalt tillåtna avståndet från hisskorgens dörr till våningsskyddsdörren (se monteringsanvisning) säkerställas.

3.4.7 Lastkapacitet, mått och vikter



Genom montering av extrautrustning (som t.ex. tak, monteringsbrygga osv.) ökas egenvikten. Härigenom reduceras lastkapaciteten.

Plattform "A"

Lastkapacitet (max.)

Bygghiss	850 kg	
Transportplattform	500 kg	
med långt tak	max.	400 kg + 1
(1,38 m × 1,44 m)		300 kg + 2
artikel-nr 1004546	5 personer	200 kg + 3
		100 kg + 4
		----- 5

med kort tak	max.	400 kg + 1
(1,00 m × 1,44 m)		300 kg + 2
artikel-nr 1005281	3 personer	200 kg + 3

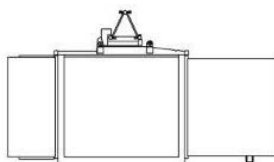
Montering 250 kg

(fram till andra mastförankringen)

Montering 500 kg

(från den andra mastförankringen)

Platsbehov



ca 2,5 m × 3,5 m × 2,3 m/
(2,5 m med monteringsbrygga)

Vikter

Basenhet med plattform	827 kg
Kabelrulle 25 m	+ 65 kg
Ledning, 25 m var	+ 15 kg
Kort/långt tak	22/24 kg
Nedkörningsskydd	25 kg

Plattform "B"**Lastkapacitet (max.)**

Bygghiss

850 kg

Transportplattform

500 kg

med långt tak

max.

400 kg + 1 

(1,38 m × 1,44 m)

5 personer

300 kg + 2 

artikel-nr 1004546

200 kg + 3 100 kg + 4 ---- 5 

med kort tak

max.

400 kg + 1 

(1,00 m × 1,44 m)

3 personer

300 kg + 2 

artikel-nr 1005281

200 kg + 3 

Montering

250 kg

(fram till andra mastförankringen)

Montering

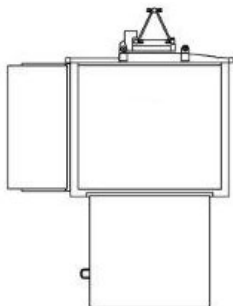
500 kg

(från den andra mastförankringen)

Platsbehov

ca 3,6 m × 2,4 m × 2,3 m/

(2,5 m med monteringsbrygga)

**Vikter**

Basenhet med plattform

825 kg

Kabelrulle 25 m

+ 65 kg

Ledning, 25 m var

+ 15 kg

Kort/långt tak

22/24 kg

Nedkörningsskydd

25 kg

Plattform "C"**Lastkapacitet (max.)**

Bygghiss

800 kg

Transportplattform

500 kg

med långt tak

max.

400 kg + 1 

(1,38 m × 1,44 m)

5 personer

300 kg + 2 

artikel-nr 1004546

200 kg + 3 100 kg + 4 ---- 5 

med kort tak

max.

400 kg + 1 

(1,00 m × 1,44 m)

3 personer

300 kg + 2 

artikel-nr 1005281

200 kg + 3 

Montering

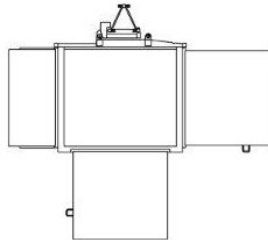
250 kg

(fram till andra mastförankringen)

Montering

500 kg

(från den andra mastförankringen)

Platsbehovca 3,6 m × 3,5 m × 2,3 m/
(2,5 m med monteringsbrygga)**Vikter**

Basenhet med plattform

884 kg

Kabelrulle 25 m

+ 65 kg

Ledning, 25 m var

+ 15 kg

Kort/långt tak

22/24 kg

Nedkörningsskydd

25 kg

Plattform "SL"

Lastkapacitet (max.)

Bygghiss

500 kg

(från produktion 11/2017)

Transportplattform

500 kg	400 kg + 1	1
(max. 5	300 kg + 2	2
pers.)	200 kg + 3	3
	100 kg + 4	4
	----	5

Montering

(fram till andra mastförankringen)

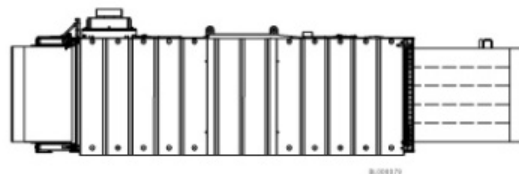
250 kg

Montering

(från den andra mastförankringen)

500 kg

Platsbehov

ca 2,70 m × 5,0 m × 2,45 m/
(2,5 m med monteringsbrygga)

Vikter

Basenhet med plattform

1000 kg

Kabelrulle 25 m

+ 65 kg

Ledning, 25 m var

+ 15 kg

Nedkörningsskydd

35 kg

Monteringsbrygga

Lastkapacitet

120 kg

Vikt

40 kg

Lyfttravers med kranögla

Lastkapacitet

1700 kg

Vikt

15 kg

4 Drift



GEDA 500 Z/ZP 2 får endast användas av en av företagaren utvald och auktoriserad person. Personen i fråga måste vara förtrogen med bruksanvisningen och ha tillräcklig erfarenhet och kunskap om de faror som existerar i samband med lyftanordningar.

Driftpersonal se kap. 1.7.2

4.1 ***Säkerhet under drift***

- Säkerhetshänvisningarna i kapitel 2 måste också beaktas.
- Plattformen ska om möjligt lastas i mitten, ta hänsyn till maskinens lastkapacitet.
 - Plattformen skall alltid lastas så att på- och avlastningsingångar samt styrningsställen är åtkomliga.
 - Lasten ska placeras säkert på plattformen, material som kan halka iväg eller är högre än plattformen resp. kan tippa måste säkras (tänk också på plötsliga vindkast).
 - Transportera inte skrymmande delar så att de sticker ut på sidan.
- Stå eller arbeta inte under plattformen!
- Lägg inga föremål under plattformen.
 - Förvara material med ett säkerhetsavstånd på minst 50 cm till maskinens rörliga delar.
- Dörrar på våningsskyddsdörrarna får endast kunna öppnas efter att urlastningsluckan helt har fällts ut.
- Om en lastad plattform blir stående under drift på grund av en störning, ska användaren bärga lasten. - Låt aldrig en lastad plattform stå obevakad!
- Drift av transportplattformen ska ställas in vid:
 - Temperaturer under $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ respektive över $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - Skador eller övriga fel.
 - felande återkommande kontroll (se underhållsanvisningen).

4.1.1 Särskilda säkerhetsanvisningar för användning som bygghiss

- Det är förbjudet att transportera människor!
 - För att utföra monterings- och underhållsarbeten måste man koppla om till transportplattform.
- Manövrering av bygghissen ska ske utanför riskområdet.
- Användaren måste alltid kunna observera plattformen.

4.1.2 Särskilda säkerhetsanvisningar för användning som transportplattform

	VARNING Risk för personskador Persontransport endast - med utfällt tak (se kapitel 3.2.2). - Staket med bom (se kapitel 3.3.1) eller med nedkörningsskydd (se kapitel 3.3.3).
---	--

- Transportplattformen manövreras uteslutande från plattformens styranordning.
- Nära marken måste man vara särskilt försiktig.
- Max. 5 personer (inkl. plattformsoperatör) får åka med, samtidigt minskar andelen transporterat material i förhållande till detta.



- Följ plattformsoperatörens instruktioner.
- Man får inte sträcka handen ut eller luta sig över plattformens väggar.
- Man får inte kliva över medföljande material.



Bromsventilationsspaken får absolut inte används under drift för att sänka plattformen, den är endast avsedd för nödfall (se kapitel 5.4.2).

4.1.3 Säkerhetskontroll innan arbetet påbörjas

Utför testkörning med **tom** plattform och kontrollera om hela plattformens färdväg är fri.

Körningen måste genast stoppas, då

- det trycks på en **NÖDSTOPP**-knapp,
- gränsställaren **UPP** aktiveras,
- gränsställaren **NED** aktiveras,
- gränsställaren **NÖD** aktiveras,
- när sliden har nått maständen (endast under monteringen).

Plattformen får inte köras, om

- den är överlastad (pulserande varningssignal ljuder).
- bommen med urlastningsluckan är öppnad.
- lastdörren/bryggan är öppnad (lastdörren/bryggan får endast kunna öppnas på markstationen).
- monteringskyddet har sänkts ner,
- monteringsbryggan är öppen,
- spärr- och gripanordningen har löst ut,
- våningsskyddet är öppet (endast vid användning av elmodulen).

Funktionstest för varningssignal

- Plattformen måste, när den kommer uppifrån, stanna ca 2 m över marken. Därefter måste en varningssignal höras i ca. 3 sekunder. (Under denna tid är styrningen blockerad).
En varningssignal måste även avges varje gång när nedfärden under 2 m startas.

När hissen används som bygghiss får plattformen inte köra vidare automatiskt om

- valbrytaren vid markstyrningen står på "I".
- plattformen är nära marken (ca 2 m) oberoende av valbrytarens läge.



I närheten av marken (ca 2 m) får GEDA 500 Z/ZP 2 inte kunna betjänas från våningsskyddsdörren när den används som bygghiss.

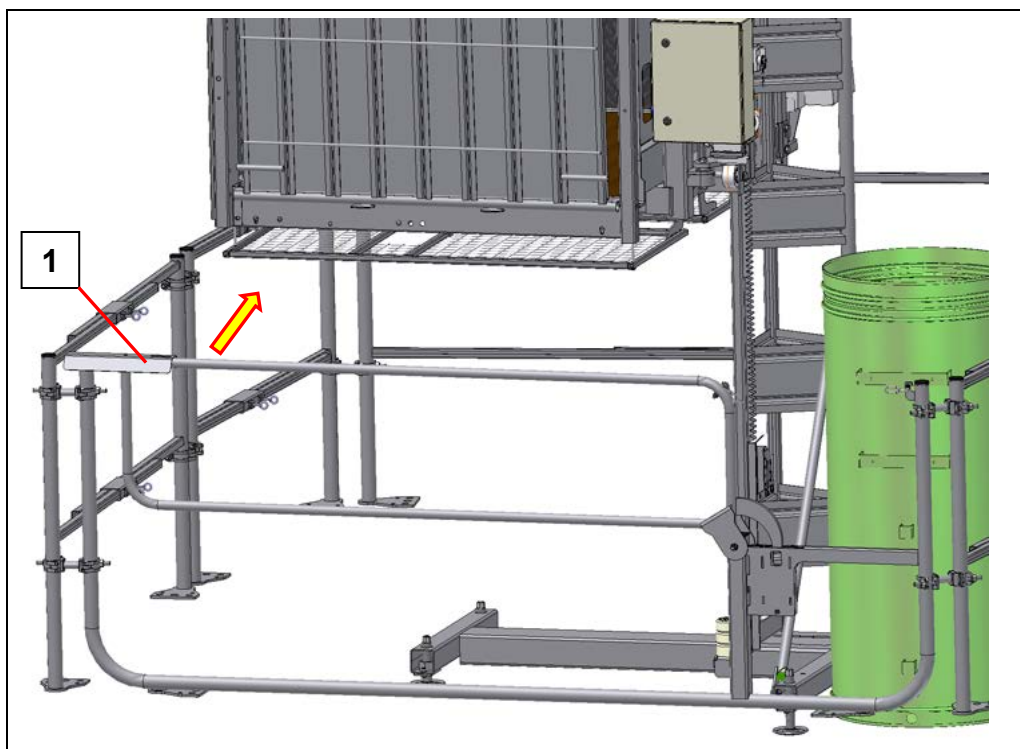
4.2 Manövrering av plattformens ingångar och våningsskyddsdörrarna

4.2.1 Staket 1,1 m med bom (tillval)

	 FARA Livsfara På grund av krossning. Ingen får vistas innanför staketet under drift. Vid drift utan nedkörningsskydd måste det monteras ett staket.
---	--



Plattformen kan endast köras när staketets bom är stängd.



Öppna

- Sväng upp bommen (1).

Stänga

- Sänk ned bommen (1) tills den ligger på staketets stolpe.

4.2.2 Skjutdörr 2 m för staket (tillval)

	 FARA
Livsfara På grund av krossning. Ingen får vistas innanför staketet under drift. Vid drift utan nedkörningsskydd måste det monteras ett staket.	

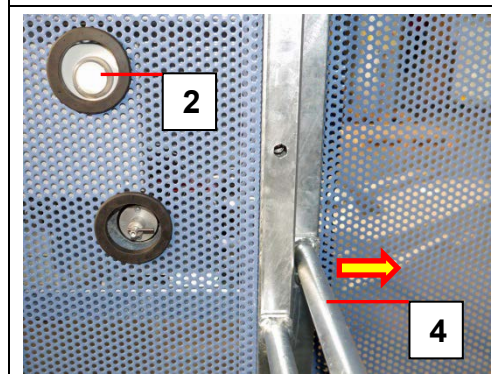
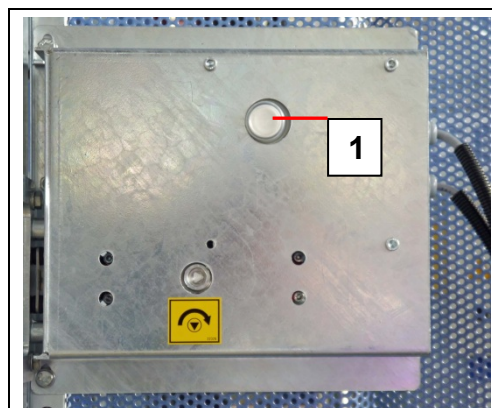


Staketets skjutdörr kan endast öppnas när plattformen står vid markstationen.



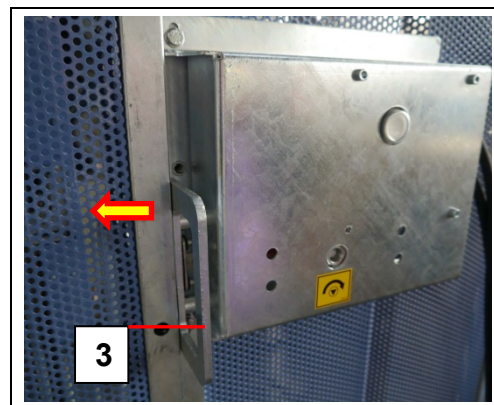
Öppna

- Tryck på knappen (1/2) och håll den intryckt tills dörren har skjutits ur dörrlåset.
- Skjut skjutdörren på dörrhandtaget (3) resp. på skyddsbygeln (4).



Stänga skjutdörren

- Skjut skjutdörren på dörrhandtaget (3) resp. på skyddsbygeln (4) tills den hakar i dörrlåset.



När skjutdörren är öppen kan plattformens laddningsbrygga öppnas.



Drift med skjutdörr och högt staket

- Körning nedåt utan stopp (ca 2 m över marken).
- Styrning från våningen från och till markstationen.

4.2.3 Bryggga/lastdörr



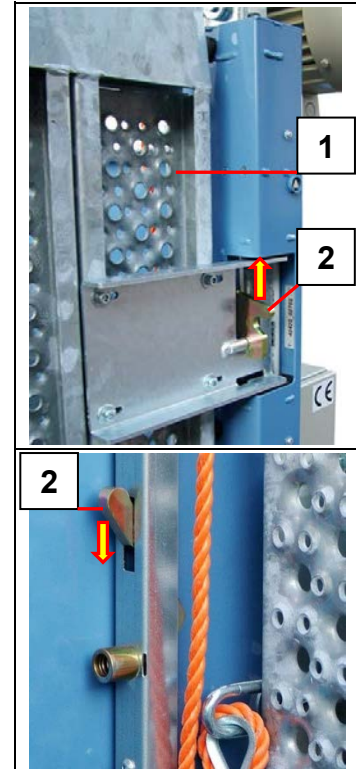
Denna ingång till plattformen kan endast öppnas när plattformen stoppad av ned-gränsställaren befinner sig vid markstationen.

Öppna

- Tryck/drag bryggan/lastdörren (1) inåt med en hand.
- Lyft/sänk låshaken (2).
- Sänk bryggan (1) försiktigt resp. öppna lastdörren.

Stänga

- Lyft försiktigt upp bryggan (1) resp. lastdörren och tryck/dra den inåt tills låshaken (2) har hakats in.



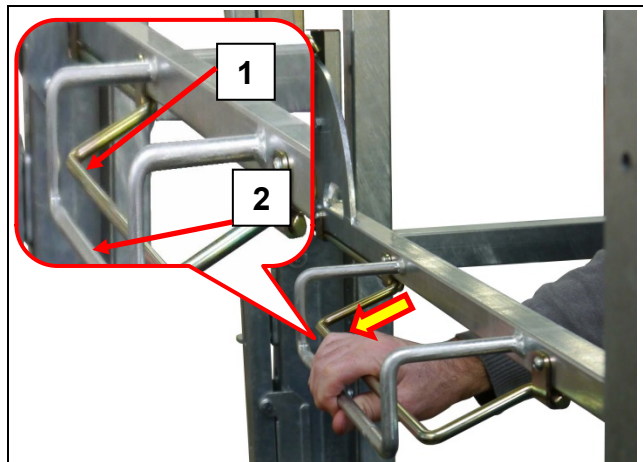
4.2.4 Bom med lastlucka



Denna ingång får endast öppnas när körenheten befinner sig framför en våningsskyddsörr på våningen.

Öppna

- Tryck bygeln till bommens lås (1) mot bommens handtag (2).



- Sväng upp bommen.

Lastluckan öppnas.



Stänga

- Sänk bommen tills den hakar i låset.

Lastluckan stänger automatiskt.

4.2.5 Våningsskyddsdörrar

Skjutdörr artikel 01212, 01217, 01268

Våningsskyddsdörren kan endast öppnas när den utfällda lastbryggan ligger på våningsskyddsdörrens tröskel.

Öppna

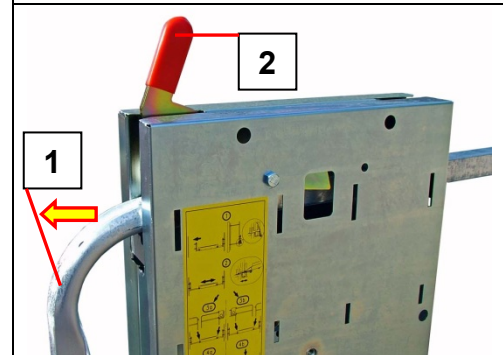
- Tryck spaken (2) i pilens riktning och skjut upp skjutdörren (1).

Stänga

- Skjut igen skjutdörren (1) tills spaken (2) hakar i nedåt.



Våningsdörr 01217 / 01268

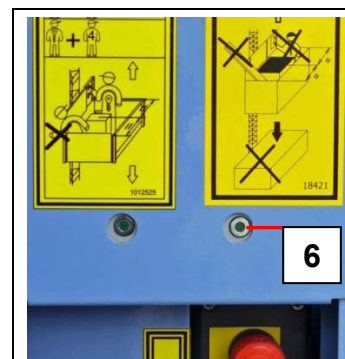


Våningsdörr 01212

4.3 Manövrering som bygghiss

Lastdörr/brygga, bom med urlastningslucka och monteringsbrygga måste vara stängda och låsta. Monteringsskyddet måste vara ihängt uppifrån.

- Slå på huvudströmbrytaren på markstationens kopplingskåp (läge "I", (ON)).



Nyckelbrytaren (5) måste vara i mittläge.

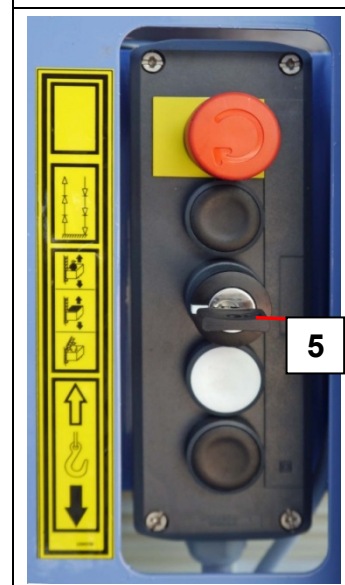


Nyckeln kan dras ut i denna position.

LED-indikeringen (6) lyser som bekräftelse av det valda driftsättet.



Markstyrningen och våningsskyddsdörrarnas elmoduler är aktiva.



Maskinen kan nu användas som ren bygghiss för transport av byggmaterial.

Plattformens hastighet är ca 24 m/min (12 m/min i det nedre säkerhetsområdet).

- Valbrytaren (2) på ställning "I" (Dödmansstyrning)

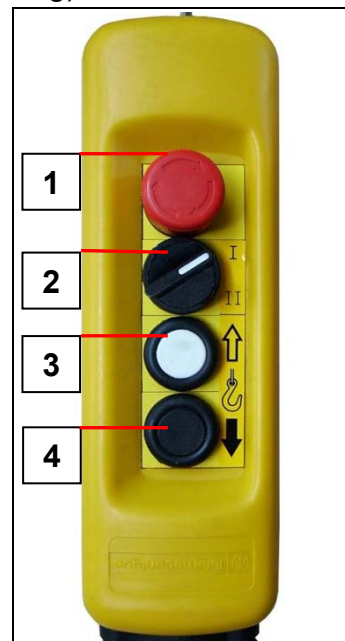
1 = **NÖDSTOPP**-knapp

Körning uppåt

- Tryck på **UPP**-knappen (3) och håll den intryckt.

Plattformen kör endast så länge **UPP**-knappen (3) hålls intryckt.

Plattformen kör förbi våningsgränsställarbygeln och stoppar med **UPP**-gränsställaren.



Körning nedåt

- Tryck på **NED**-knappen (4) och håll den intryckt.

Plattformen kör endast så länge **NED**-knappen (4) hålls intryckt.

Plattformen stannar före det nedre säkerhetsområdet (ca 2 m över marken).



VARNING

Operatören får först fortsätta färden efter att ha säkerställt att färdvägen neråt är fri.

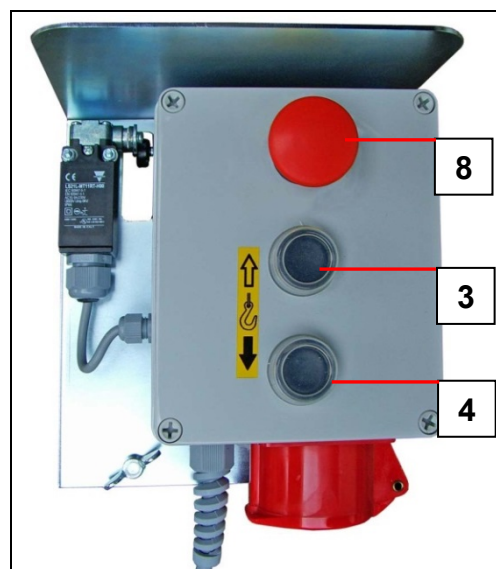
- Tryck på **NED**-knappen (4) igen och håll den intryckt.

Det hörs en varningssignal och efter ca 3 sekunder kör plattformen iväg och stannar vid **NED**-gränsställaren.



Från elmodulen kan plattformen endast köras ovanför säkerhetsområdet på 2 m med knapparna "UPP" (3) resp. "NED" (4).

8 = **STOPP**-knapp (hakar inte i)



Valbrytaren (2) på ställning "II" (Automatisk körning)**Körning uppåt**

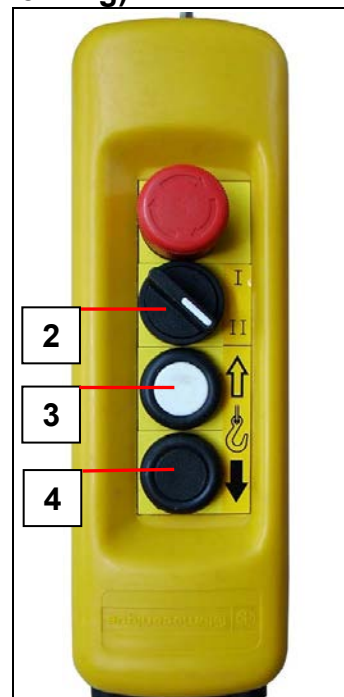
- Tryck på **UPP**-knappen (3) och håll den intryckt.

Plattformen kör endast i det nedre säkerhetsområdet (2,0 m över marken) så länge **UPP**-knappen (3) hålls intryckt.

- När detta säkerhetsområde har överskridits släpps **UPP**-knappen (3).

Plattformen kör automatiskt vidare till nästa våning och stannar där.

- Vid genomgående färd till "andra våningen", hålls knappen **UPP** (3) intryckt tills gränsställarbygeln på första våningen har passerats.

**Körning nedåt**

- Tryck på och släpp **NED**-knappen (4).

Plattformen körs nedåt och stannar före det nedre säkerhetsområdet.

**VARNING**

Operatören får först fortsätta färden efter att ha säkerställt att färdvägen neråt är fri.

- Tryck på **NED**-knappen (4) igen och håll den intryckt. Det hörs en varningssignal och efter ca 3 sekunder kör plattformen iväg och stannar vid **NED**-gränsställaren.

4.4 Manövrering som transportplattform

Från plattformen kan transportplattformen endast manövreras med dödmanstyrning. Plattformen körs endast så länge manöverknappen hålls intryckt.

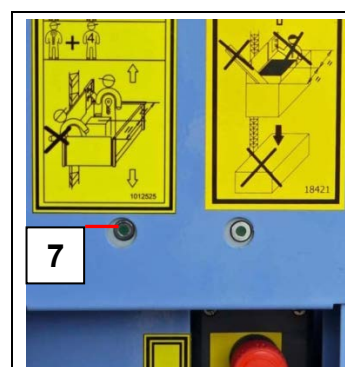
Vid stopp på över 2 meters höjd får man endast kliva på eller lämna plattformen vid de installerade våningsskyddsörrarna.

Brygga, bom med urlastningslucka och monteringsbrygga måste vara stängda och låsta. Monteringsskyddet måste vara ihängt uppifrån.

- Vrid huvudbrytaren (på markstationens kopplingsskåp) till läget "I" (ON).



Plattformens styranordning måste aktiveras varje gång plattformen beträds!



- Sätt nyckeln i nyckelbrytaren (5) (mittläge).
- Vrid kortvarigt nyckeln åt höger för att aktivera plattformens styranordning.
- Släpp nyckeln.

LED-indikeringen (7) lyser som bekräftelse av det valda driftsättet.



Endast plattformens styranordning är aktiverad.



Maskinen kan nu användas som transportplattform.

Transportplattformens lyfthastighet är ca 12 m/min.

Körning uppåt

- Tryck på **UPP**-knappen (3) och håll den intryckt.

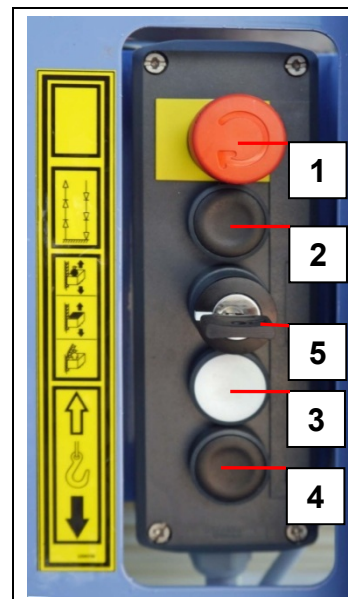
Plattformen kör endast så länge **UPP**-knappen (3) hålls intryckt.

Stoppa uppfärd

- Släpp **UPP**-knappen (3).

Plattformen når den övre gränsställarbygeln och stoppas automatiskt (**UPP**-gränsställare kopplar från).

1 = **NÖDSTOPP**-knapp



Om plattformen skall stannas för på- och avlastning vid en övergång (våningsanordning) måste den stannas på ett sådant sätt att den står i samma nivå som våningsskyddsdörren.



En VÅNINGSGränsställarbygel måste vara monterad passande till våningsskyddsdörren (se kapitlet Montering).

- Tryck på **VÅNINGSSSTOPP**-knappen (2) samt på **UPP**-knappen (3) innan våningsskyddsdörren nås.

Plattformen stannar vid nästa våningsskyddsdörr.

- Släpp först **UPP**-knappen (3) och därefter **VÅNINGSSSTOPP**-knappen (2) [eller båda samtidigt].



Kör alltid till vånings-gränsställarbygel nerifrån.

Körning nedåt

- Tryck på **NED**-knappen (4) och håll den intryckt.
Plattformen kör endast så länge **NED**-knappen (4) hålls intryckt.

Stoppa nedfärd

- Släpp **NED**-knappen (4).
Plattformen kör nedåt och stannar automatiskt över det nedre säkerhetsområdet (ca 2 m över marken).

	VARNING Plattformsoperatören får först fortsätta färden efter att ha säkerställt att färdvägen neråt är fri.
---	---

- Tryck på och håll **NED**-knappen (4) igen.
Det hörs en varningssignal och efter ca 3 sekunder kör plattformen iväg och stannar vid **NED**-gränsställaren.



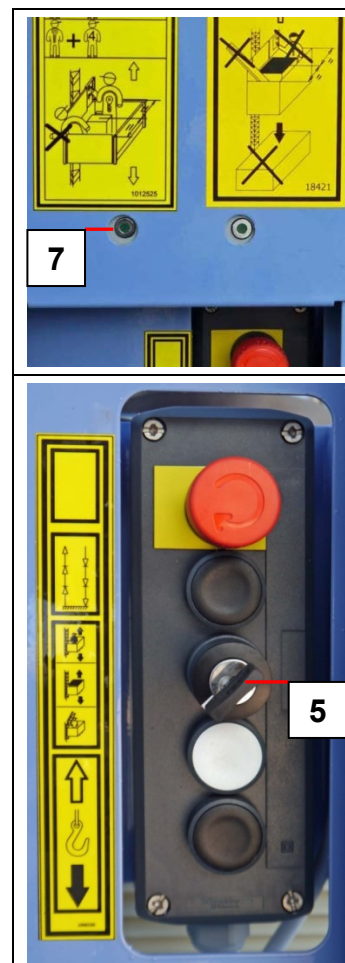
När plattformen lämnas stängs plattformens styranordning automatiskt av!

4.5 *Betjäning för montering*

Det är endast möjligt att betjäna transportplattformen för montering i dödmanstyrning. Plattformen körs endast så länge manöverknappen hålls intryckt.

Brygga, bom med urlastningslucka och monteringsbrygga måste vara stängda och låsta. Monteringsskyddet måste vara ihängt uppifrån.

- Vrid huvudbrytaren (på markstationens kopplingskåp) till läget "I" (ON).



- Sätt nyckeln i nyckelbrytaren (5) (mittläge).
- Vrid nyckeln åt vänster för att aktivera plattformens styranordning för montering.

LED-indikeringen (7) lyser som bekräftelse av det valda driftsättet.



Endast plattformens styranordning är aktiverad för montering.

Plattformens lyfthastighet är ca 12 m/min.

Körning uppåt

- Tryck på **UPP**-knappen (3) och håll den intryckt.

Plattformen kör endast så länge **UPP**-knappen (3) hålls intryckt.

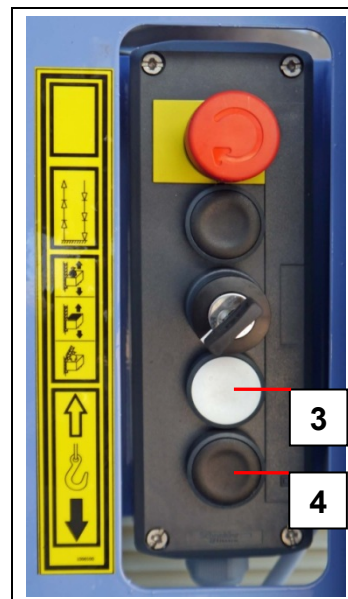
Stoppa uppfärd

- Släpp **UPP**-knappen (3).

Körning nedåt

- Tryck på **NED**-knappen (4) och håll den intryckt.

Plattformen kör endast så länge **NED**-knappen (4) hålls intryckt.

**Stoppa nedfärd**

- Släpp **NED**-knappen (4).

Plattformen kör nedåt och stannar automatiskt över det nedre säkerhetsområdet (ca 2 m över marken).

**VARNING**

Monteringspersonalen får först fortsätta färden efter att ha säkerställt att färdvägen neråt är fri.

- Tryck på och håll **NED**-knappen (4) igen. Det hörs en varningssignal och efter ca 3 sekunder kör plattformen iväg och stannar vid **NED**-gränsställaren.

4.6 Stopp i nödfall

I situationer som utgör risk för driftspersonalen eller transportplattformen kan plattformen stoppas genom att man trycker på en **NÖDSTOPP**-knapp.

Det finns en **NÖDSTOPP**-knapp på

- plattformens styranordning,
- Markstyrning
- Styrning för falltest.



Nödstoppsknappen är utrustad med en spärrmekanism och förblir nedtryckt tills den återställs manuellt (vrid den röda knappen åt höger och dra ut).



På våningsskyddsörrarnas elmoduler finns en stopp-knapp, med vilken man kan stoppa körningen från varje våning. Denna stoppknapp låses inte, så att man direkt kan köra vidare efter stoppkommandot.

4.7 Arbetsavbrott – arbetsslut

- Kör plattformen nedåt tills den stannar vid **NED**-gränsställaren.



Kör plattformen lite uppåt vid risk för frost, så att NED-gränsställaren är fri.

- Lasta av plattformen.
- Dra ur nyckeln ur plattformsstyrningens nyckelbrytare.
- Slå från huvudströmbrytaren (läge "0" [OFF]) och säkra med hänglås.
- Dra ur nätkontakten.



5 Fel - diagnoser - reparation

	VARNING Felsökning och -avhjälpning får endast utföras av specialutbildad och auktoriserad personal. Kör om möjligt ner plattformen innan felsökningen och lasta av! Om fel som kan skada driftsäkerheten uppkommer ska körningen genast avbrytas!
 	 FARA Elstöt Stäng av och spärra huvudbrytaren före arbeten vid transportplattformens elsystem. Dra för säkerhetens skull även ut nätkontakten.

5.1 Diagnossystem (tillval)

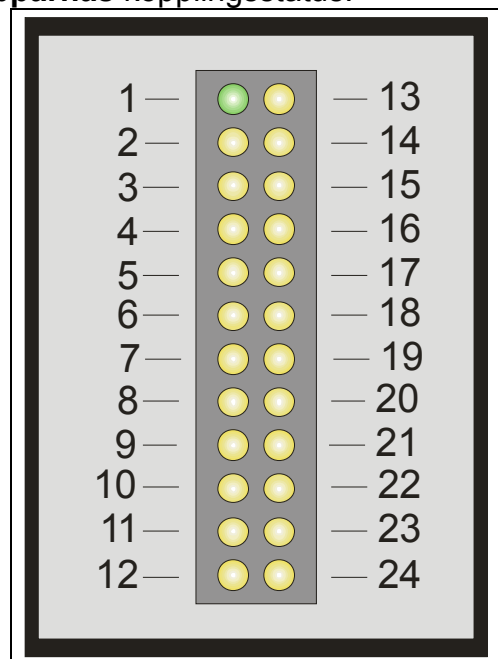
Diagnossystemet används för snabb och lätt identifiering av gränsställarnas och **nödstoppsknapparnas** kopplingsstatus.

När körkommandot har matats in får endast den gröna lysdioden fortsätta att lysa.

Om detta inte är fallet måste funktionen respektive gränsställaren kontrolleras.

Lysdiodernas kopplingsstatus

- grön LED = som standard **PÅ**
- gul LED = som standard **AV**



Felsökning via diagnossystem

LED-nr	Lysdiodernas betydelse
1	Diagnossystem OK/READY
2	Lyser när NÖDSTOPP -knappen på plattformstyrningen är aktiverad.
3	-
4	Lyser när spärr- och gripanordningens gränsställare är aktiverad.
5	Lyser när NÖDSTOPP -gränsställaren UPPE resp. NERE är aktiverad.
6	Lyser när tillträdet från plattformen till byggnaden (bom med lastlucka) inte är låst.
7	-
8	Lyser när plattformens tillträde till markstationen (svängdörr/brygga) inte är låst.
9	Lyser när plattformens andra tillträde (framsida) till markstationen (svängdörr/brygga) inte är låst.
10	Lyser när monteringskyddets gränsställare är aktiverad.
11	Lyser när monteringsbryggans gränsställare är aktiverad.
12	-
13	Lyser när nedkörningsskyddets gränsställare är aktiverad.
14	-
15	Lyser när gränsställaren UPP är aktiverad.
16	Lyser när gränsställaren NED är aktiverad.
17 - 24	-

5.2 Feltabell

Nedan hittar du eventuella fel samt lämpliga åtgärder.

Fel	Orsak	Åtgärd
Grön kontrollampa släckt 	Nätkontakt utdragen Huvudströmbrytaren från Belysningsmaterial defekt Fasavbrott Fäsföljd felaktig Släpkabel inkopplad Säkringar vid kopplingsskåp markstation OK	Sätt in nätkontakt Koppla till huvudströmbrytaren Byt belysningsmateriel Mät faserna Korrigering av fäsföljden vid fäsvändaren Sätt in släpkabeln Kontroll/korrigering
Grön kontrollampa lyser, plattformen kör inte	Nödstoppsknapp (vid en styrningsplats) intryckt Lastdörr/brygga öppen Bom med lastlucka öppen Monteringsskyddsplåt öppen Monteringsbrygga öppen NÖDSTOPP-gränsställare aktiverad Bom staket öppen (tillval) Spärr- och gripanordning aktiverad Nyckelbrytaren på plattformstyrningen inställd på fel driftläge	Lås upp NÖDSTOPP -knappen Stäng lastdörr/brygga Stäng bom med lastlucka Häng i monteringsskyddsplåten upptill Stäng monteringsbryggan och spärra säkringshaken två gångar Se plattform kört för högt/för lågt Stäng staketets bom Lossa spärr- och gripanordningen (se kapitel 5.3.5) Aktivera styrning med nyckelbrytaren
Plattformen kör endast uppåt	Är NED -gränsställaren funktionsduglig	Kontrollera/byt ut NED - slutbrytaren
Plattformen kör endast neråt	Är UPP -gränsställaren funktionsduglig Avstånd mellan induktiv brytare och övervakning av kuggstången för stort	Kontrollera/byt ut UPP - gränsställaren Ställ in avståndet till kuggstången (3-7 mm)

Fel	Orsak	Åtgärd
Röd kontrollampa lyser	Överbelastningsskydd har löst ut	Minska lasten
Motor ger inte full effekt	Spänningsfall på mer än 10%	Välj matarledning resp. förlängningskabel med högre tvärsnitt
Plattformen körd för högt upp (se kapitel 5.3.2)	Vånings-gränsställare uppe defekt	Kontrollera / byt vånings-gränsställaren uppe
Plattformen körd för långt ner (se kapitel 5.3.3)	Störning på elsystemet	Kontrollera anläggningen
	Störning på elsystemet	Kontrollera anläggningen
	Bromsarnas luftspalt är för stor	Ställ in luftspalten
Plattformens ingångsdörr vid markstationen öppnar ej.	Plattformen har inte stoppats av NED -gränsställaren	Kör plattformen till NED -gränsställaren
	Dörrens lås defekt	Nödupplåsning av dörren. Byt ut defekt lås
	Ingen spänning	Koppla till strömförsörjningen

5.3 Åtgärda fel

5.3.1 Motor ger inte full effekt

- Spänningsfall med mer än 10 % av märkspänningen.
- Välj matarledning med högre ledningstvårsnitt.
- Vid överbelastning stänger den inbyggda termostatsströmställaren av styrspänningen. Arbetet kan fortsätta när den kylts ner en stund (minska eventuellt lasten).



Undvik upprepad överhettning/överbelastning. - Annars förkortas motorns/bromsarnas livslängd.

5.3.2 Plattform har kört för högt upp

Plattformens **NÖD**-gränsställare kan nå den övre **NÖD**-gränsställarbygeln då

- upp-gränsställaren är defekt,
- det finns en störning på elsystemet.

Åtgärd:

- Lufta motorbromsen vid bromsluftningsspaken (se kapitel 5.4.2)

5.3.3 Plattformen körd för långt ner

Orsak

Plattformens **NÖD**-gränsställare kan nå den nedre **NÖD**-gränsställarbygeln då

- bromsarnas luftspalt är för stor,
- NED-gränsställaren är defekt,
- det finns en störning på elsystemet,
- plattformen är överbelastad,
- plattformen har sänkts ned med den manuella avluftningen.

Åtgärder:

- Stick in styrningen för falltest (se kapitel 5.3.5)
- Tryck på knappen **UPP** (1) utanför plattformen.
Nu kör plattformen ut ur SLUT-positionen.



Man måste absolut trycka på "UPP"-knappen (1) eftersom nöd-gränsställaren förbikopplas genom denna styrning. Vid felaktig manövrering av vridknappen lossas motorbromsarna och motorn kan slå till hårt på fotdelen (skaderisk).

- Koppla ur styrningen för falltest efter frikörning och sätt in blindproppen i uttaget igen (se kapitel 5.3.5).



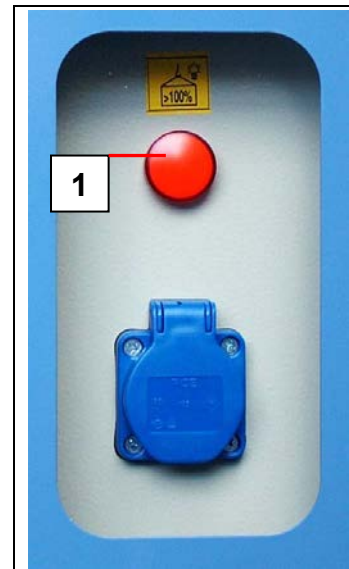
Om denna effekt skulle upprepas även om plattformen inte är överbelastad, ska bromsen kontrolleras av en fackman respektive justeras.

5.3.4 Överbelastningsvarningsanordning har utlösts

Plattformen är utrustad med en överbelastningsvarningsanordning som förhindrar att plattformen kör iväg vid överbelastning.

Om plattformen är överbelastad lyser en röd kontrollampa (1) på kopplingsskåpet.

- Minska lasten i plattformen tills den röda kontrollampan (1) slocknar. - Först då är körning möjlig.



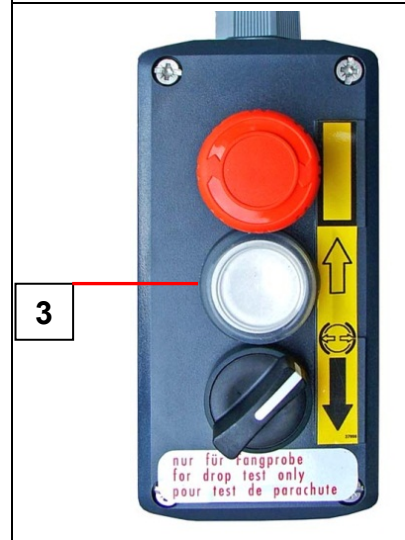
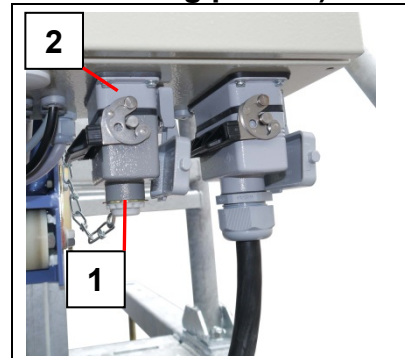
5.3.5 Spärr- och gripanordningen har utlösts

Transportplattformen är utrustad med en spärr- och gripanordning som bromsar plattformen om den kör för snabbt. När spärr- och gripanordningen har löst ut är det inte möjligt att fortsätta färden.

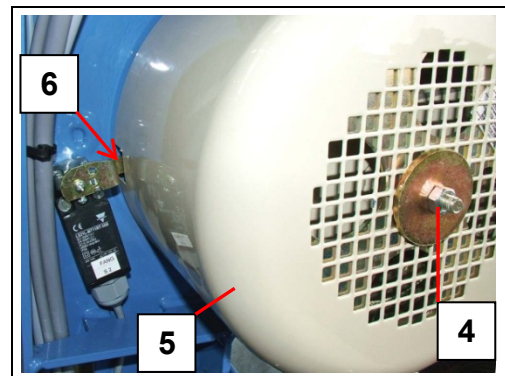
VARNING		Livsfara Alla personer måste lämna plattformen Kontrollera orsaken till att spärr- och gripanordningen utlösts, säkra plattformen, reparera skadan innan spärr- och gripanordningen lossas! Spärr- och gripanordningen får endast lossas av en kvalificerad person som utsetts av företagaren och som tack vare sin utbildning, kunskap och praktiska erfarenhet kan bedöma farorna samt spärr- och gripanordningens funktionsduglighet.

Lossa spärr- och gripanordningen (endast av behörig person)

- Dra ut blindproppen (1).
- Sätt in styrningen för falltestet i uttaget (2) på slidens kopplingskåp.
- Tryck på knappen **UPP** (3) utanför plattformen och kör upp ca 20–30 cm.
- Koppla ur styrningen för falltestet efter frikörning och sätt in blindproppen (1) i uttaget (2) igen.



- Lossa säkringsmuttern (4) på spärr- och gripanordningen.
- Vrid spärr- och gripanordningens skyddshuv (5) så långt åt vänster att kopplingsarmen (6) hakar i skyddshuvens (5) spår.
- Dra åt säkringsmuttern (4) igen.



Efter att spärr- och gripanordningen har aktiverats måste den kontrolleras så att den inte har skadats. Kontrollen ska genomföras av behörig personal enligt anvisningarna i underhållsanvisningen.

5.4 Bärning av plattformen

En bärning kan krävas i vissa fall, t.ex.

- när ingen nätspanning finns.
- vid störningar på elsystemet.
- om drivenheter slutar fungera,
- genom att spärr- och gripanordningen löser ut.

	VARNING Om maskinoperatören inte känner sig säker och kvalificerad vid organisation och genomförande av bärgningsarbetet ska han/hon ta kontakt med ett lämpligt organ (räddningspersonal).
---	---

5.4.1 Principiellt agerande vid bärgning/fel

- Se till att du får en överblick över situationen.
- Var lugn och gör inget förhastat.
- Sammanfatta läget!
 - Är någon skadad?
- Håll obehöriga personer borta.
- Ta i förekommande fall kontakt med personer som sitter fast.
- Försök att få reda på vad som ledde till anläggningens fel / defekt, t. ex.
 - avbrott i huvudströmförsörjningen
 - Utlösande av spärr- och gripanordningen
- Informera eventuellt instängda personer om det fortsatta tillvägagångssättet.
- Informera överordnade om felet.
- Informera eventuellt räddningstjänsten.



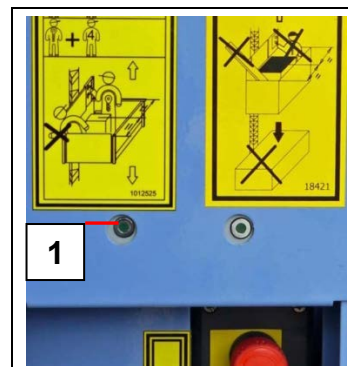
Åtgärdernas ordning kan/måste varieras av maskinföraren/ räddningspersonalen beroende på den konkreta situationen

5.4.2 Åtgärdsplan bärgning

Åtgärd 1: Kontroll av driftsättet.

LED-indikatorn (1) måste lysa vid aktiverad plattformsstyrning!

Om LED-indikatorn (1) inte lyser ska plattformsstyrningen aktiveras (se kapitel 4.4).

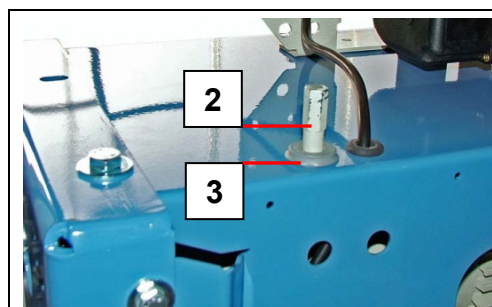


Åtgärd 2: Självständig bärgning med **NÖD-sänkning**.

NÖD-sänkningen är endast avsedd för att ta sig den nästa lägre våningen vid ett nödfall. Därigenom kan instängda personer eventuellt evakuera sig själva

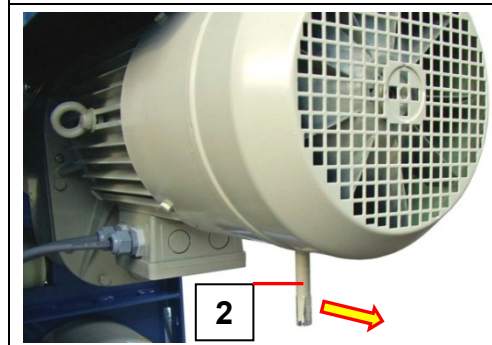
	VARNING
	Utlösande av spärr- och gripanordningen Bromsventilationsspaken skall manövreras ytterst försiktigt för att undvika att spärr- och gripanordningen ingriper. Om spärr- och gripanordningen har kuggat in finns det ingen möjlighet att åka vidare utan att lyfta upp plattformen.

- Ta ut bromsventilationsspaken (2) från fästet (3) och skruva fast i bromsen.



- Lufta motorbromsen genom att dra bromsventilationsspaken (2) i små steg.

Plattformen glider nedåt.



SE UPP

Bromsen blir väldigt varm.

Ta en paus på 2 minuter i nedsänkingsprocessen efter 1 till 2 meter. Som orienteringspunkt kan längden på ett mastelementet användas.

- Släpp bromsventilationsspaken (2) när nästa våning har nåtts. Stoppa så att plattformens golv står lite ovanför våningsskyddsdörrens tröskel.
- Lämna plattformen.



Att sänka ned plattformen genom att lossa motorbromsen är inte möjligt om t.ex. fångbromsen är utlöst.

**VARNING**

Kontrollera nu om delar av drivsystemet är brutna, skadade eller inte fungerar. I detta fall får man **inte** öppna spärr- och gripanordningen.

Transportplattformen måste tas ur drift!

Åtgärd 3: Bärgning enligt ägarens nödfallsplan/räddningsplan.



Ägaren måste upprätta en nödfallsplan/räddningsplan och förvara den väl synlig vid hissen!

5.5 *Reparation*



Reparationsarbeten får endast utföras av utbildad och kvalificerad personal, eftersom de kräver speciella fackkunskaper och sakkunnighet. Inget av detta beskrivs i bruksanvisningen.

Vid beställning av reservdelar, var god ange:

- Typ
- Tillverkningsår
- Fabriksnr
- Driftspänning
- Önskat antal

Typskylten sitter på basenhetens slid.



Reservdelar måste uppfylla tillverkarens tekniska krav! Använd endast originalreservdelar från GEDA.

För service- och reparationsarbeten, kontakta vår kundtjänst:

Adresser för distribution och kundtjänst se kapitel 1.4

6 **Bortskaffande av maskinen**

Maskinen ska demonteras korrekt när den är uttjänt och bortskaffas enligt gällande nationella regler.

Beakta maskinens komponenter vid bortskaffandet:

- Bortskaffande av olja/fett ska ske på miljövänligt sätt.
- Återvinn metalledar.
- Återvinn plastdelar.

Rekommendation:

Ta kontakt med tillverkaren eller ge ett specialiserat företag i uppdrag att bortskaffa allt material korrekt.



GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Straße 60
86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
Internet: www.geda.de

BL145 SE utgåva 11/2017