



Käyttäjän opaskirja

Kattaa sarjanumerot

Z[®]-45 FE
Z[®]-45 DC

Alkaen sarjanro: Z45EM-101

CE

Sisältää
huoltotiedot

Alkuperäisten ohjeiden käänös
Ensimmäinen julkaisu
Ensimmäinen painos
Koodi 1294784FIGT

Valmistaja:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Sveitsi

Valtuutettu edustaja:

Genie Industries B. V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL,
Alankomaat

Sisällys

Johdanto.....	1
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät.....	5
Yleinen turvallisuus.....	8
Henkilökohtainen turvallisuus.....	14
Työskentelyalueen turvallisuus.....	15
Selitykset.....	23
Hallintalaitteet.....	24
Tarkastukset.....	32
Käyttöohjeet.....	47
Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon.....	59
Huolto.....	62
Tekniset tiedot.....	65
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen sisältö..	68

Copyright © 2019 - Terex Corporation

Ensimmäinen julkaisu: Ensimmäinen painos, tammikuu 2020

”Genie” ja ”Z” ovat Terex South Dakota, Inc.:n rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja useissa muissa maissa.

CE Tuote on EY-direktiivin 2006/42/EY mukainen
Katso EY-vaatimustenmukaisuusvakuutusta

Johdanto

Tähän opaskirjaan liittyvää tietoa

Genie on kiitollinen, että olet valinnut yhden yrityksen valmistamista koneista käyttötarkoitustasi varten. Käyttäjien turvallisuus on ykkösprioriteettimme, joka voidaan saavuttaa parhaimmin yhdistämällä voimamme. Tämä osa on käyttäjän tai Genie-koneen käyttäjän käyttöön tai päivittäiseen huoltoon tarkoitettu opaskirja.

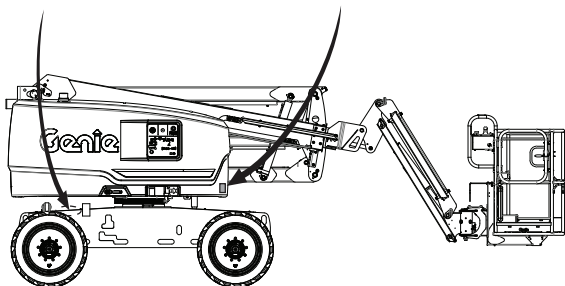
Tämä opaskirja on oleellinen osa konetta ja sen on kuljettava aina sen mukana. Jos sinulla on kysymyksiä, ota yhteys Genie-yritykseen.

Tuotteen tunnistaminen

Koneen sarjanumero löytyy sarjanumerotarrasta.

Sarjanumero
meistettyä runkoon

Tunnuskilpi
(suojausten alla)



Käyttötarkoitus ja tutustumisopas

Kone on tarkoitettu käytettäväksi vain henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen korkealla olevaan työpisteeseen. Käyttäjän velvollisuutena on lukea ymmärtäen tämä tutustumisopas ennen koneen käytön aloittamista.

- ☑ Jokaisen työntekijän on saatava koulutus siirrettävän nostokorin käyttöön.
- ☑ Siirrettävää nostokoria koskeva ohjeistus on annettava kaikille, joilla on valtuutus, pätevyys ja koulutus koneen käyttöön.
- ☑ Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta.
- ☑ Käyttäjän velvollisuutena on lukea ymmärtäen valmistajan ohjeet ja käyttäjän opaskirjassa esitetyt turvallisuussäännöt ja noudattaa niitä.
- ☑ Käyttäjän opaskirja sijaitsee korissa opaskirjalle tarkoitettussa säilytyslokerossa.
- ☑ Jos haluat lisätietoja tuotteen erityisistä käyttötavoista, katso kohtaa **Yhteydenotto valmistajaan**.

Johdanto

Korin ohjauslaitteiden kuvamerkit ja koneen vastaavat liikkeet:



Korin vaakasuora asento



Jatkopuomi ylös/alas



Pääpuomi ylös/alas



Nokkapuomi ylös/ alas



Kääntöpöydän kierto



Korin kierto



Pääpuomin ulos/ sisään-liike

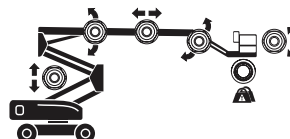


Ajo eteenpäin/ peruutus



Ohjaus oikealle/ vasemmalle

Vaunun ohjauslaitteiden kuvamerkit ja koneen vastaavat liikkeet:



Korin ylikuorman varoitusvalo, korin vaakasuora asento, nokkapuomi ylös/ alas, pääpuomi ulos/ sisään, pääpuomi ylös/alas, jatkopuomi ylös/alas



Kääntöpöydän kierto, korin kierto

Jaksoittaiset toiminnot ja liikkeet:

- Ajo ja ohjaus.

Lukittavat toiminnot:

- Ajonopeus kori nostettuna.
- Ajo kori nostettuna epätasapainoisessa asennossa.
- Ajo aktivoituna puomin ollessa käännettynä ohjaamattomien pyörien ohi.
- Kaikki korin ja vaunun ohjauslaitteet

Käyttörajoitus:

- Kone on tarkoitettu käytettäväksi vain henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen korkealla olevaan työpisteeseen.
- Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla maalla.

Johdanto

Tiedotuslehden lähettäminen ja yhdenmukaisuus

Tuotteiden käyttäjien turvallisuus on oleellisen tärkeää Genielle. Genie tiedottaa tiedotuslehtien avulla koneen jälleenmyyjiiä ja omistajia koneen turvallisuutta ja itse tuotteita koskevista tärkeistä seikoista.

Tiedotuslehdissä olevat tiedot yhdistetään määrättyihin koneisiin joiden malli ja sarjanumero osoitetaan.

Tiedotuslehtien jakelussa viitataan viimeksi rekisteröityyn koneen omistajaan ja siihen yhdistettyyn jälleenmyyjään. Näin ollen on tärkeää rekisteröidä oma kone ja pitää yhteystietoja päivitettyinä.

Henkilökunnan turvallisuuden ja koneen jatkuvan ja luotettavan toiminnan takaamiseksi varmista, että vastaavassa tiedotuslehdessä osoitettuja toimintoja noudatetaan.

Jos haluat nähdä konettasi koskevia julkisia tiedotteita, käy sivustollamme www.genielift.com.

Yhteydenotto valmistajaan

Toisinaan voi olla tarpeen ottaa yhteyttä Geniehen. Kyseisessä tapauksessa ota esille koneen malli- ja sarjanumero ja anna oma nimesi ja yhteystiedot. Geniehen on otettava yhteyttä, kun kyseessä ovat seuraavat:

Onnettomuuksiin liittyvät ilmoitukset

Tuotteen käyttöön ja turvallisuuteen liittyvät kysymykset

Standardeihin ja vaatimuksenmukaisuuteen liittyvät tiedot

Omistajaan liittyvät päivitykset, kuten esimerkiksi, koneen omistajaan tai yhteystietoihin liittyvät muutokset. Ks. seuraavassa annettu omistusoikeuden siirtoa koskeva kappale.

Koneen omistusoikeuden siirto

Käytä muutama minuutti omistusoikeuden päivittämiseen, sillä se takaa sen, että saat tärkeää turvallisuutta, huoltoa tai koneen käyttöä koskeva tietoa.

Rekisteröi koneesi osoitteessa www.genielift.com tai soittamalla numeroon 1-800-536-1800.

Johdanto



Vaara

Tämän oppaan käyttöohjeiden ja turvallisuussääntöjen huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

Älä käytä konetta, ellet:

- ☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.
 - 1 Vältä vaarallisia tilanteita.

Tutustu huolellisesti turvamääräyksiin, ennen kuin siiryt seuraavaan lukuun.

 - 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
 - 3 Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.
 - 4 Tarkista työskentelyalue.
 - 5 Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.
- ☑ Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan käyttöohjeita ja turvasääntöjä, turvallisuus- ja käyttäjän opaskirjoja, ja koneeseen kiinnitettyjä tarroja.
- ☑ Lue, ymmärrä ja noudata työnantajan turvallisuussääntöjä ja työmaan säännöksiä.
- ☑ Lue, ymmärrä ja noudata soveltuvia maakohtaisia säännöksiä.
- ☑ Hanki tarvittava koulutus koneen turvalliseen käyttöön.

Turvamerkkien huolto

Vaihda kaikki puuttuvat tai vahingoittuneet turvamerkit. Ota aina huomioon käyttäjän turvallisuus. Puhdista turvamerkit vedellä ja miedolla saippualla. Älä käytä liuotainpohjaisia pesuaineita, sillä ne voivat vahingoittaa turvamerkin materiaalia.

Vaarojen luokitus

Tässä koneessa käytetään symboleita, värikoodausta ja merkkisanoja ilmaisemaan seuraavat:



Vaarasyntymä: varoittaa henkilöstöä mahdollisesta loukkaantumisvaarasta. Noudata kaikkia turvallisuutta koskevia ilmoituksia estääksesi vakavien henkilövaarojen tai kuolemaan johtavien vaarojen syntymisen.



Osoittaa välittömän vaaratilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.



Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman, jos sitä ei pystytä välttämään.



Osoittaa uhkaavaa vaaratilannetta, joka saattaa johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

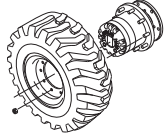



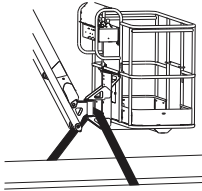
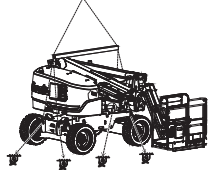


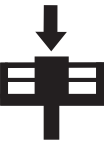





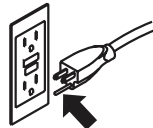


Osoittaa omaisuudelle syntyvän vaaran.


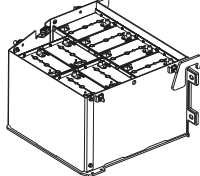

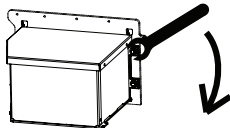



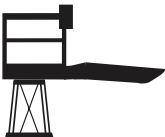
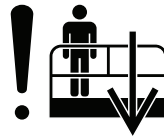
Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

				
Puristumisvaara	Pysy etäällä liikkuvista osista	Lue käyttäjän opaskirja	Korkealla oleva este	Törmäysvaara
				
Sähköiskun vaara	Säilytä tarvittava etäisyys	Kaatumisvaara	Kaatumisvaara	Kaatumisvaara
				
Sähköiskun vaara	Estä kosketus	Kytke akku irti	Tuulen nopeus	Kone ei ole vaakatasossa
				
Manuaalinen voima	Ei tupakointia. Ei tulta. Sammuta moottori.	Räjähdysvaara	Palovammojen vaara	Räjähdysvaara

Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

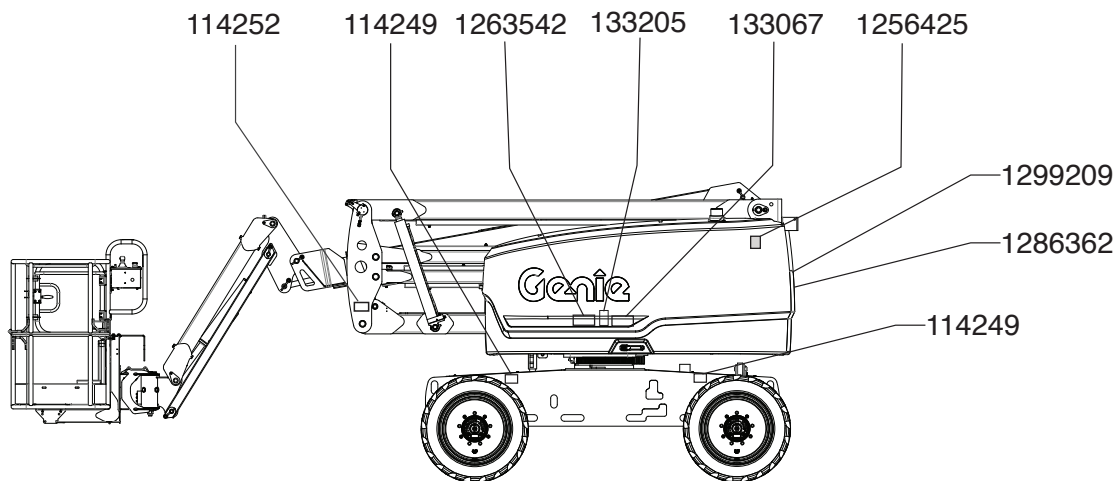
				
Pyöräkuorma	Rengasmääritykset	Ei tupakointia	Räjähdyksvaara	Palovaara
				
Korin kiinnitysohje	Nosto- ja kiinnitysohjeet	Valjaiden kiinnityspiste	Kiinnityskohta	Nostokohta
				
Enimmäis-kapasiteetti	Karkaamisvaara	Värikoodatut suuntanuolet	Korin virransyötön jännite	Korin ilmansyötön paine
Toimintaohjeet kallistushälytyksen yhteydessä, kun kori on ylhäällä.				
Kori ylämäkeen: 1 Laske pääpuomi 2 Laske jatko puomi 3 Vedä pääpuomi sisään	Kori alamäkeen: 1 Vedä pääpuomi sisään 2 Laske jatko puomi 3 Laske pääpuomi	Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää	Älä käytä eetteriä tai muita suurienergisiä käynnistysvälineitä hehkutulpilla varustetuissa koneissa	Ainoastaan maadoitettu 3-johtimen vaihtovirtapistorasias

Symboleiden ja vaarakuvien määritelmät

 <p>Vaihda vaurioituneet johtimet ja kaapelit</p>	 <p>Akkuja käytetään vastapainona</p>	 <p>Lue huolto-opas</p>	 <p>Akkukotelon kiristysmomentti</p>	 <p>Puristumisvaara</p>
 <p>Pidä kädet etäällä liikkuvista osista laitteiston toiminnan aikana</p>	 <p>Puristumisvaara</p>	 <p>Tue koria tai puomia huollon aikana</p>	 <p>Hätälaskutoiminto</p>	

Yleinen turvallisuus

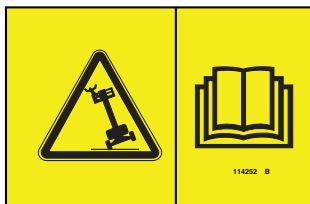
Z-45 DC



133067



114252



1263542



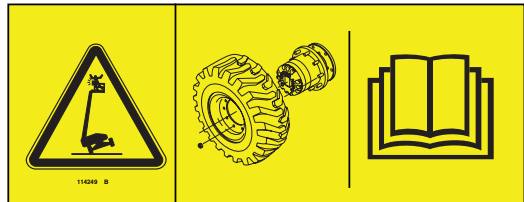
133205



1256545



114249



1299209

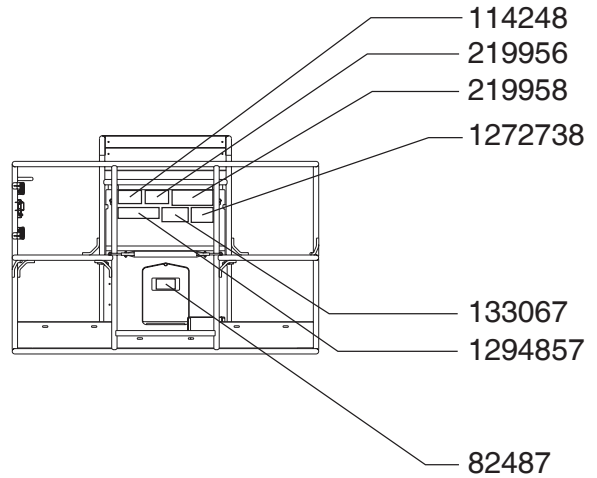
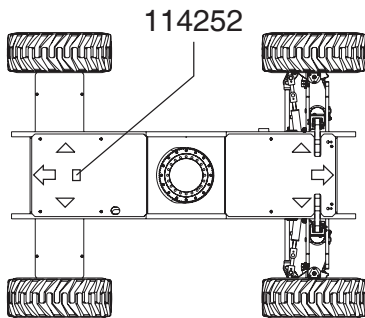


1286362



Yleinen turvallisuus

Z-45 DC



219958



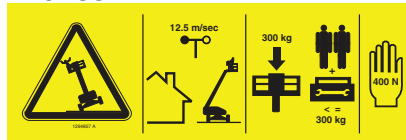
133067



114248



1294857



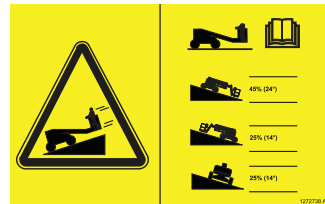
82487



114252



1272738

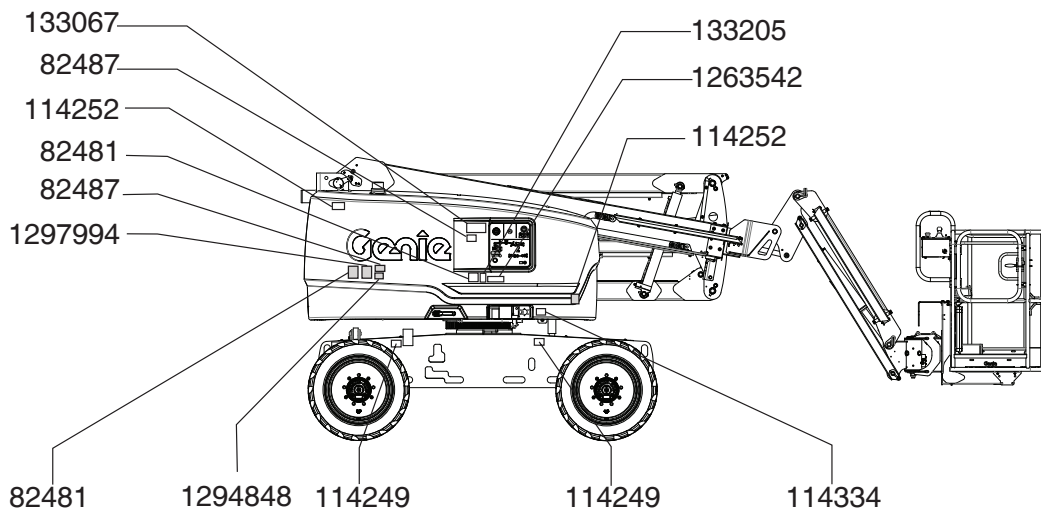


219956



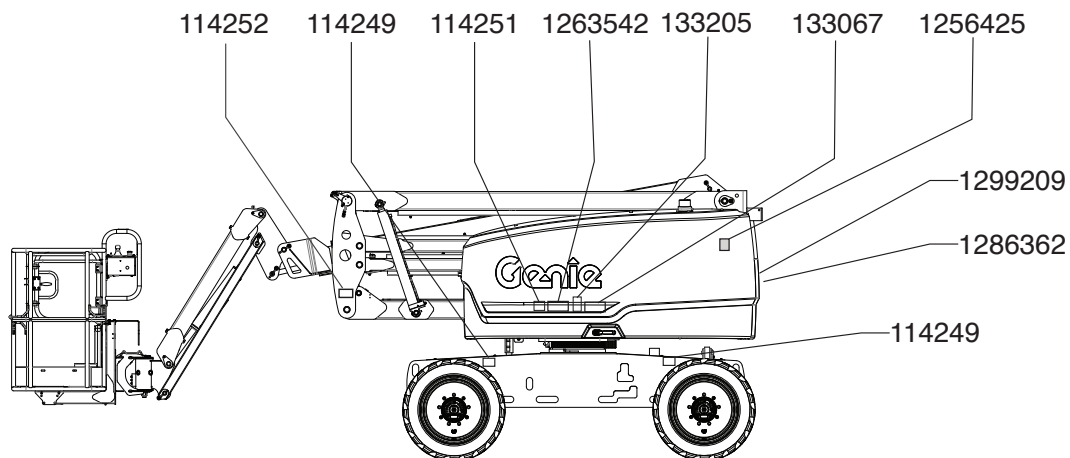
Yleinen turvallisuus

Z-45 DC



Yleinen turvallisuus

Z-45 FE



133067



114252



1263542



133205



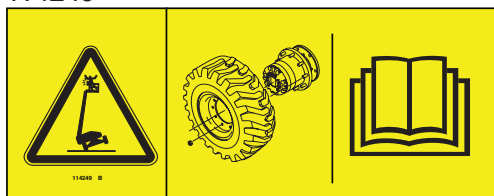
1299209



1256545



114249



114251

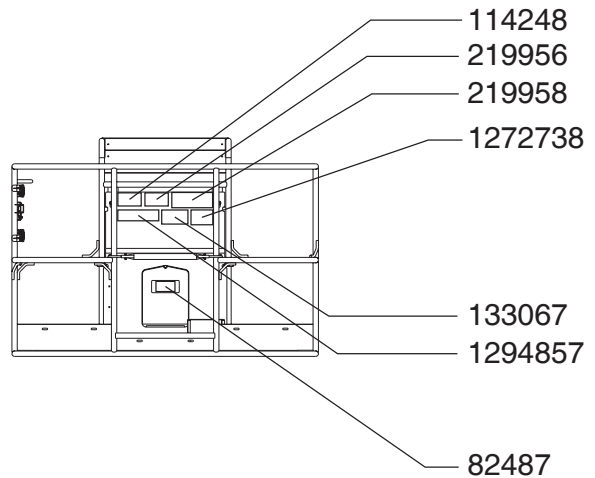
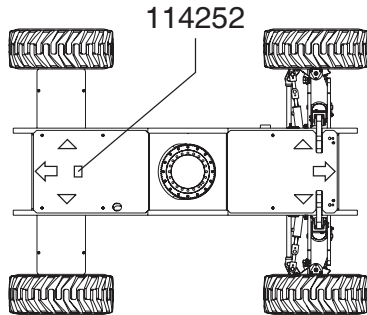


1286362



Yleinen turvallisuus

Z-45 FE



219958



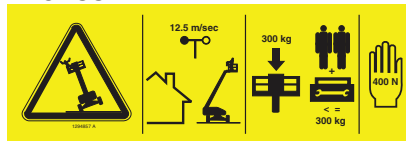
133067



114248



1294857



82487



114252



1272738

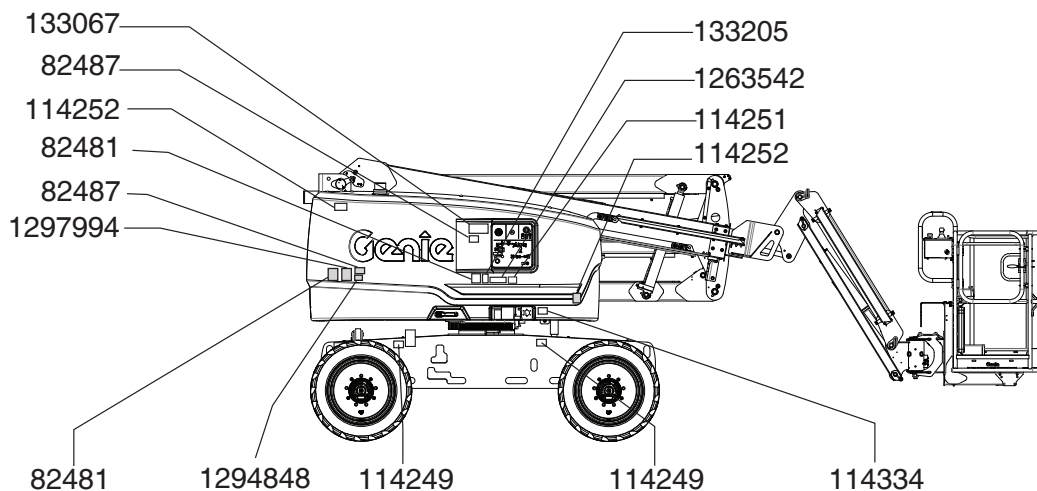
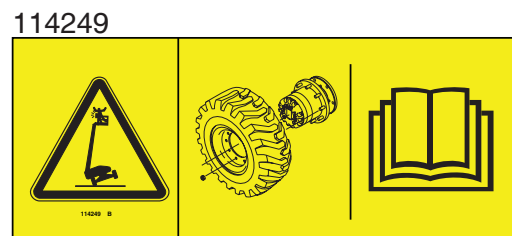


219956



Yleinen turvallisuus

Z-45 FE



Henkilökohtainen turvallisuus

Henkilökohtainen putoamissuojaus

Tämän koneen käyttö edellyttää putoamissuojainten käyttämistä.

Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.

Käyttäjän on noudatettava työn teettäjän, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojarusteista.

Suojainten on täytettävä viranomaisten vaatimukset, ne on tarkistettava ja niitä on käytettävä suojainten valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Sähköiskun vaara

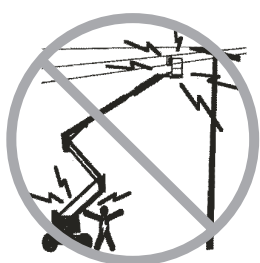
Konetta ei ole sähköisesti eristetty eikä se suojaa kosketukselta jännitteisiin osiin tai niihin lähestymisestä.



Noudata kaikkia paikallisia määräyksiä ja lakeja koskien vaadittuja etäisyyksiä sähkölinjoihin. Vähimmäisetäisyytenä on käytettävä alla olevan taulukon arvoja.

Linjajännite	Tarvittava etäisyys
0 - 50 KV	3,05 m
50 - 200 KV	4,60 m
200 - 350 KV	6,10 m
350 - 500 KV	7,62 m
500 - 750 KV	10,67 m
750 - 1000 KV	13,72 m

Jätä tilaa korin liikkeelle, sähkölinjan heilumiselle ja roikkumiselle ja ota huomioon mahdollinen kova tuuli ja tuulenpuuskat.



Älä koske koneeseen, jos se osuu jännitteiseen sähkölinjaan. Maassa tai korissa olevat henkilöt eivät saa koskettaa eivätkä käyttää konetta, ennen kuin sähkölinjan jännite on katkaistu.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

⚠ Kaatumisvaara

Henkilöiden, varusteiden ja materiaalin määrä ei saa ylittää korin kapasiteettia tai korin jatkeen enimmäiskapasiteettia.

Korin enimmäiskapasiteetti	660 lbs / 300 kg
Matkustajien enimmäismäärä	2
Korin enimmäiskapasiteetti Lentokoneiden suojuspakkauksella varustettu kone	600 lbs / 273 kg
Matkustajien enimmäismäärä	2

Valinnais- ja lisävarusteet, kuten putkitelineet, levytelineet ja hitsauslaitteet, pienentävät korin nimelliskapasiteettia ja on vähennettävä korin enimmäiskapasiteetista. Katso vaihtoehdot ja lisävarusteet kylteistä.

Lisävarusteita käytettäessä lue huolellisesti lisävarusteiden kyltit, käyttöoppaat ja ohjeet ja noudata niitä.

Älä muuta rajakytkinten asetuksia tai poista niitä käytöstä.



Älä nosta tai ulota puomia, ellei kone ole tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla.

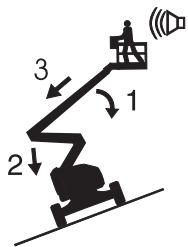


Älä käytä kallistushälytintä vaakasuoruuden ilmaisijana. Kallistushälytintä antaa korissa äänimerkin vasta silloin, kun kone on selvästi kallellaan olevalla pinnalla.

Työskentelyalueen turvallisuus

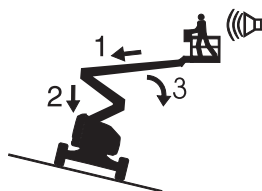
Jos kallistushälytin antaa äänimerkin kun puomi on laskettu alas: älä pidennä, käännä tai nosta puomia yli vaakasuoran linjan. Siirrä kone tukevalle ja vaakasuoralle alustalle, ennen kuin nostat korin.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, toimi äärimmäisen varovaisesti. Koneen kallistuman merkkivalo syttyy ja ajotoiminto yhteen suuntaan tai molempiin suuntiin ei toimi. Tunnista puomin tilanne mäen suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.



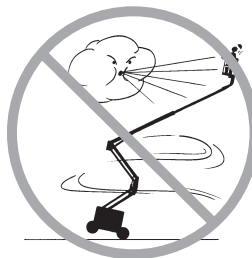
Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:

- 1 Laske pääpuomi.
- 2 Laske jatko puomi.
- 3 Vedä pääpuomi sisään.



Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:

- 1 Vedä pääpuomi sisään.
- 2 Laske jatko puomi.
- 3 Laske pääpuomi.



Älä nosta puomia, jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s puomin ollessa ylhäällä, laske puomi ja lopeta koneen käyttäminen.

Älä käytä konetta kovassa tuulella tai voimakkaissa puuskissa. Älä laajenna korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen heikentää koneen vakautta.



Toimi äärimmäisen varovasti ja vähennä nopeutta kun kone siirretään kokoontaitetussa asennossa epätasaisille maille joilla esiintyy soraa, tai pävakaille tai liukkaille maille ja lähelle kuoppia ja rotkoja.

Älä aja konetta epätasaisella alustalla tai sen vieressä, epävakaalla pinnalla tai muutoin riskialttiissa olosuhteissa, kun puomi on nostettuna tai ojennettuna.

Älä käytä konetta nosturina.

Älä työnnä konetta tai muita kohteita puomin avulla.

Älä kosketa rakenteita puomilla.

Työskentelyalueen turvallisuus

Älä kiinnitä puomia tai korja rakenteisiin.

Älä sijoita kuormaa korin ulkopuolelle.



Korista ei saa vetää tai työntää korin ulkopuolella olevaa kohdetta.

Suurin sallittu manuaalinen voima — 400 N



Älä sijoita tai kiinnitä riippuvia kuormia mihinkään kohtaan koneessa.



Älä aseta tikkaita tai työlaivoja korja tai koneen mitään osaa vasten.

Älä muuta tai poista käytöstä mitään sellaista koneen osaa, joka voi vaikuttaa turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia sellaisiin, joilla on eroava paino tai eroavat tekniset ominaisuudet.

Älä vaihda tehtaalla asennettuja renkaita sellaisiin renkaisiin, joiden ominaisuudet tai kudosluku ovat erilaisia.

Älä vaihda tehdasasennettuja vaahtotäytteisiä renkaita ilmatäytteisiin renkaisiin. Pyörien paino on erittäin tärkeä vakauden kannalta.

Älä yritä vapauttaa korja käyttäen korin ohjaimia, jos kori on takertunut tai jumiutunut tai sen normaalin liikkumisen estää lähellä oleva rakennus. Kaikkien henkilöiden on ensin poistuttava korista, jonka jälkeen korja voidaan yrittää irrottaa vaunun ohjainten avulla.

Älä muunna tai muokkaa nostettavaa työkorja ilman valmistajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Koriin kiinnitettävät työkalu- tai materiaalipidikkeet, putoamissuojat tai turvakaiteet voivat lisätä korin painoa ja korin tai kuorman pinta- alaa.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja korissa, elleivät ne ole tasaisesti jaettu ja korissa olevien henkilöiden turvallisesti käsiteltävissä.

Älä käytä konetta liikkuvalla tai siirreltäväällä alustalla tai ajoneuvossa.

Tarkista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa, että ilmatäytteiset renkaat on täytetty asianmukaisesti ja että pyörien mutterit on kiristetty kunnolla.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Rinteessä käyttämisen vaarat

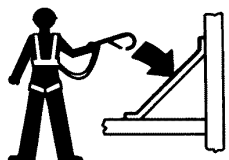
Älä aja konetta kaltevalla pinnalla, jonka jyrkkyys ylittää koneelle ilmoitetut ylä-, alatai sivuttaiskaltevuuden enimmäisarvot. Kaltevuusarvot koskevat vain koneita kokoontaitetussa asennossa.

Enimmäiskaltevuus kokoontaitetussa asennossa, 4WD

Kori alamäkeen	45%	(24°)
Kori ylämäkeen	25%	(14°)
Sivuttaiskaltevuus	25%	(14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino voi alentaa kaltevuusarvoja. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.

⚠ Putoamisvaara



Korissa olevien henkilöiden on pidettävä turvavyötä tai -valjaita määräysten mukaisesti. Kiinnitä valjaat korin ankkuriin.



Älä istu tai seiso korin kaiteilla tai kiipeä niille. Seiso aina tukevasti korin lattialla.



Älä kiipeä pois korista, jos se on nostettuna.

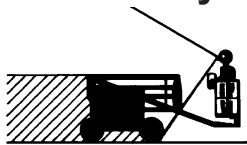
Pidä korin lattia puhtaana roskista.

Laske korin tuloaukon keskitalanko tai sulje tuloportti ennen työskentelyä.

Älä siirry koriin tai siitä pois, jollei kone ole kokoontaitetussa asennossa ja kori maan tasolla.

Vaarat, jotka liittyvät tuotteen erityiseen käyttötapaan poistuttaessa siitä korkealla tasolla, on huomioitu koneen suunnittelussa. Lisätietoja on saatavilla Genie-yritykseltä (katso kappaletta "Yhteydenotto valmistajaan").

⚠ Törmäysvaara



Huomioi ajaessa ja käytön aikana rajoittunut näkyvyys ja katvealueet.

Huomaa puomin asento ja takaylitys, kun pyörität kääntöpöytää.



Varmista, ettei työskentelyalueella ole yläpuolisia esteitä tai muita törmäyskohteita.

Työskentelyalueen turvallisuus



Ota huomioon puristumisvaara, kun pidät kiinni korin kaiteesta.

Käyttäjän on noudatettava työnantajan, työkohteen ja lainsäädännön määräyksiä henkilökohtaisista suojarusteista.

Huomaa korin ohjainten ja rungon ajamis- ja ohjaustoimintojen värikoodatut suuntanuolet.



Älä laske puomia, jos korin alla on henkilöitä tai esineitä.



Rajoita ajonopeus alustan laadun, väylän ahtauden, rinteen ja henkilöiden sijainnin mukaan. Ota myös huomioon muut mahdolliset törmäystekijät.

Älä käytä puomia toisen nosturin työskentelyalueella ellei nosturin ohjauslaitteita ole lukittu ja/tai varmistettu, että törmäysvaaraa ei ole.

Koneella ei saa tehdä tempuja tai kaahailla.

! Ruumiinvamman vaara

Älä käytä konetta, jos siinä on hydraulioöljy- tai ilmavuoto. Ilma- tai hydraulioöljyvuoto voi puhkaista ja/tai polttaa ihon.

Suojattujen osien virheellinen käsittely aiheuttaa vakavan vamman. Vain koulutettu huoltohenkilöstö saa avata kotelaita. Käyttäjä saa tehdä tämän vain käyttöä edeltävän tarkistuksen aikana. Kaikki kotelot on pidettävä kiinni ja lukittuina käytön aikana.

Moottorin käydessä konetta saa käyttää vain hyvin tuuletetussa tilassa häikämyrkytyksen välttämiseksi.

! Räjähdyks- ja palovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset dieselöljyä tai muita paloherkkiä aineita.

Älä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.

Lisää polttoainetta ja varaa akut vain avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta äläkä lataa akkuja vaarapaikoissa tai kohteissa, joissa voi olla herkästi syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä ruiskuta eetteriä moottoriin.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Viallisen koneen vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai viallista konetta.

Tee ennen kutakin työvuoroa huolellinen käyttöä edeltävä tarkistus ja testaa kaikki toiminnot. Merkitse ja poista välittömästi käytöstä vaurioitunut tai viallinen kone.

Varmista, että huolto tehdään aina tämän käyttöoppaan ja soveltuvan Genie-huolto-oppaan mukaisesti.

Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja koneen säilytyslokerossa.

⚠ Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 12 V:n akkua tai laturia moottorin käynnistämiseksi.

Älä käytä konetta hitsauslaitteen maadoittamiseen.

Älä käytä konetta paikoissa, joissa voi olla äärimmäisen voimakkaita magneettikenttiä.

⚠ Akkujen turvallisuus

Palovammojen vaara



Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.

Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

Räjähdyksivaara



Pidä kipinät, liekit ja palavat savukkeet etäällä akuista. Akuista irtoaa räjähtävää kaasua.

Akkupaketin kannet on pidettävä auki koko lataamisjakson ajan.

Älä kosketa akkunapoja tai kaapelikenkiä työkaluilla, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Työskentelyalueen turvallisuus

Komponenttien vaurioitumisvaara

Älä käytä yli 48 V:n laturia toimintoakkujen latauksessa.

Irrota akkupaketin kosketin ennen akkupaketin irrottamista.

Sähköiskun vaara



Kytke akkulaturi vain maadoitettuun kolmen johtimen vaihtovirtapistoraasaan.

Tarkista päivittäin johtojen, kaapelien ja johdinten kunto. Vaihda vaurioituneet osat ennen käyttöä.

Varo, ettet saa sähköiskua akkujen navoista. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.

Älä käytä, jos generaattori on veden alla.

Kaatumisvaara

Älä käytä alkuperäisiä akkuja kevyempiä akkuja. Akut toimivat vastapainona ja ovat erittäin tärkeitä koneen vakauden kannalta.

Kunkin akun on oltava vähintään 40 kg:n painoinen. Kunkin akkulaatikon akkuineen on oltava vähintään 446 kg:n painoinen.

Nostovaara

Nosta akkupaketti irti ja paikoilleen haarukkatrukin avulla.

⚠ Kosketushälyttimen turvallisuus

Tutustu huolellisesti kaikkiin kosketushälyttimen mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Kosketushälytinkokoonpanon paino pienentää korin nimelliskapasiteettia, ja se on vähennettävä korin kokonaisuormasta.

Kosketushälytinkokoonpanon painaa 4,5 kg.

Varmista, että kosketushälytinkokoonpano on asennettu asianmukaisesti.

Työskentelyalueen turvallisuus

⚠ Putkitelineiden turvallisuus

Tutustu huolellisesti kaikkiin putkitelineiden mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Putkitelinekokoonpano ja putkitelineiden paino pienentävät korin nimelliskapasiteettia, ja ne on huomioitava korin kokonaiskuormassa.

Putkitelinekokoonpano painaa 9,5 kg.

Putkitelinekokoonpanon enimmäiskapasiteetti on 91 kg.

Putkitelinekokoonpanon paino ja putkitelineissä oleva kuorma voivat rajoittaa korin suurinta sallittua henkilömäärää.

Keskitä kuorma korin alueelle.

Kiinnitä kuorma koriin.

Älä estä koriin pääsyä ja korista pois tulemistä.

Älä estä mahdollisuutta käyttää korin ohjauslaitteita tai punaista hätäpysäytyspainiketta.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät riippuvalla kuormalla lastatun korin liikuttamiseen.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

Sähköiskun vaara: Pidä putket etäällä kaikista jännitteellisistä sähköjohdoista.

⚠ Levytelineiden turvallisuus

Tutustu huolellisesti levytelineiden mukana tuleviin varoituksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.

Älä ylitä korin nimelliskapasiteettia. Telineiden, levyjen, henkilöiden, työkalujen ja muiden varusteiden yhteispaino ei saa ylittää nimelliskapasiteettia.

Levytelinekokoonpano painaa 13,6 kg.

Levytelineiden enimmäiskapasiteetti on 113 kg.

Levytelineiden paino ja kuorma levytelineessä voivat rajoittaa korin henkilömäärän yhteen.

Kiinnitä telineet koriin. Kiinnitä levy(t) korin kaiteeseen mukana toimitettujen hihnojen avulla.

Älä käytä konetta, ellet ole saanut riittävästi opastusta ja ellet ole tietoinen kaikista niistä vaaroista, jotka liittyvät levyjen nostamiseen.

Älä aiheuta vaakasuoraa tai sivuttaisvoimaa koneeseen nostamalla tai laskemalla kiinteää tai riippuvaa kuormaa.

Levyjen enimmäiskorkeus: 1,2 m

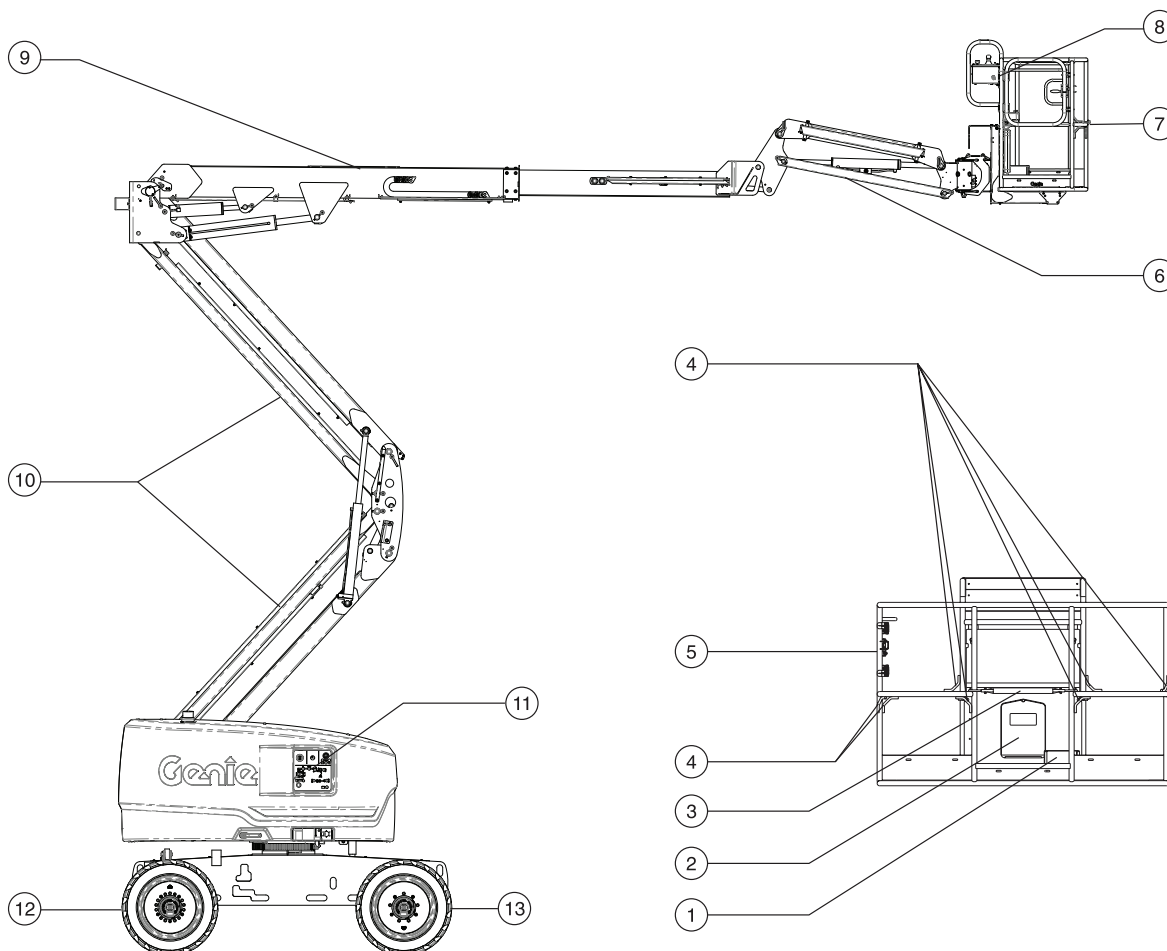
Tuulen enimmäisnopeus: 6,7 m/s

Levyn pinta-ala enintään: 3 m².

Lukitus aina käytön jälkeen

1. Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.
2. Vedä puomi sisään ja laske se kokoonlaitettuun asentoon.
3. Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.
4. Kierrä avainkytkin pois-asentoon ja poista avain asiattoman käytön estämiseksi.

Selitykset



1 Jalkakytin

2 Säilytyslokero

3 Liukuva keskitanko

4 Valjaiden kiinnityspiste

5 Kääntöportti

6 Nokkapuomi

7 Kori

8 Korin ohjauslaitteet

9 Pääpuomi

10 Jatkopuomi

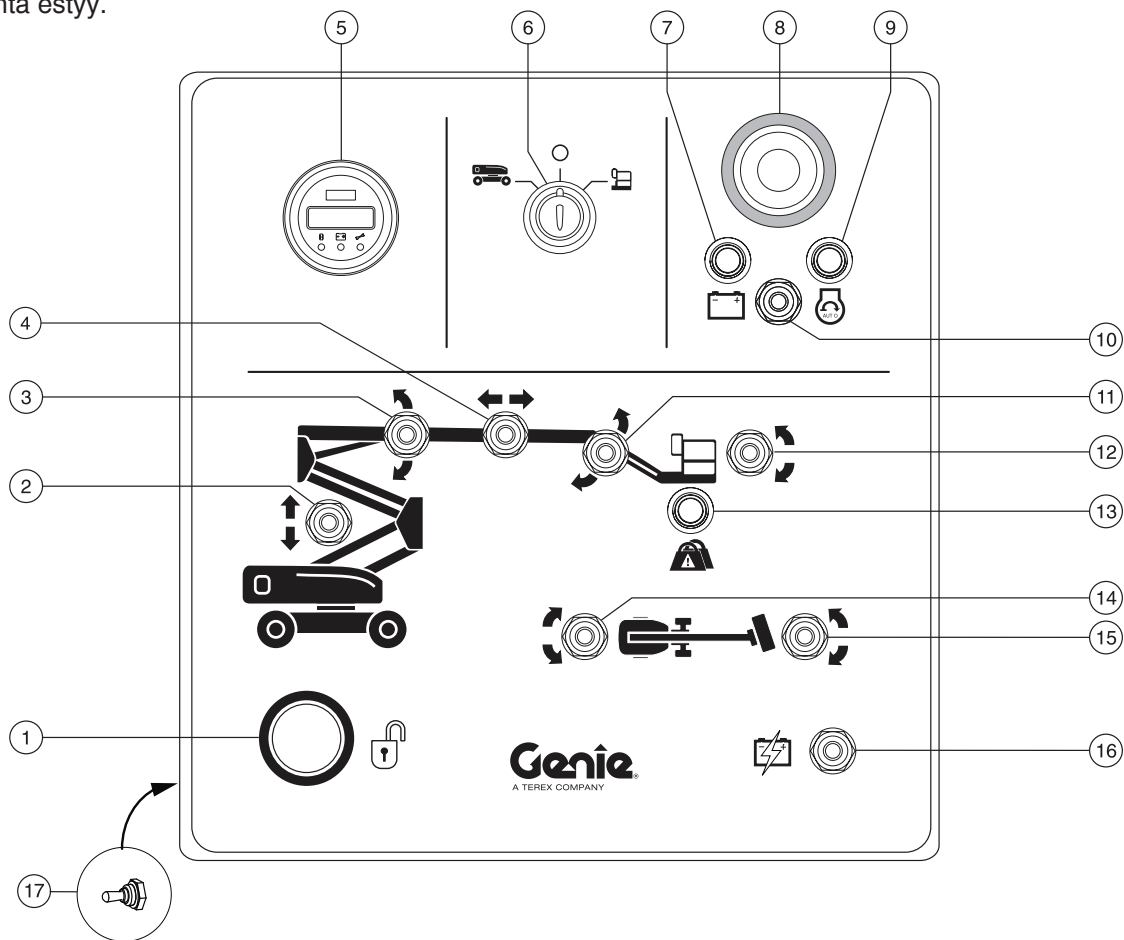
11 Vaunun ohjauslaitteet

12 Ohjaavat pyörät

13 Ohjaamattomat pyörät

Hallintalaitteet

Vaunun ohjausasemaa tulee käyttää korin nostamisessa varastointitarkoituksiin ja toimintatesteihin. Vaunun ohjausasemaa voidaan käyttää hätätilanteessa korissa olevan apua tarvitsevan henkilön pelastamiseen. Valittaessa vaunun ohjausasema korin ohjauslaitteiden, myös hätäpysäytyspainikkeen, toiminta estyy.



Vaunun ohjaustaulu

- | | |
|---|--|
| 1 Toiminnon käyttökytkin | 10 Koneen tilan valintakytkin: FE-mallit |
| 2 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin | 11 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin |
| 3 Pääpuomin ylös/alas-kytkin | 12 Korin kallistuskytkin |
| 4 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin | 13 Korin ylikuorman varoitusvalo |
| 5 LCD-näyttö | 14 Kääntöpöydän kiertokytkin |
| 6 Toiminnan avainkytkin vaunu/pois/kori | 15 Korin kiertokytkin |
| 7 DC-tilan valo: FE-mallit | 16 Varavirtakytkin |
| 8 Punainen hätäpysäytyspainike | 17 Hätätilan laskukytkin |
| 9 Hybriditilan valo: FE-mallit | |

Hallintalaitteet

Vaunun ohjaustaulu

1 Toiminnon käyttökytkin

Paina ja pidä painettuna toiminnon käyttökytkintä, jotta voit käyttää vaunun ohjaustaulun toimintoja.

2 Jatkopuomin ylös/alas-kytkin

Jatkopuomi nousee työntämällä jatkopuomin ylös/alas-kytkintä ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä jatkopuomin ylös/alas-kytkintä alas.

3 Pääpuomin ylös/alas-kytkin

Pääpuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Pääpuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

4 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Kun työnnät pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä oikealle, pääpuomi työntyy ulos. Kun työnnät puomin ulos/sisään-liikkeen kytkintä vasemmalle, pääpuomi vetäytyy sisään.

5 LCD-näyttö

Koneen käynnistyksen yhteydessä LCD-näyttö näyttää koneen vaaka- ja pituussuuntaiset kallistuskulmat, koneen käyttötunnit ja akun varaustason. Lisäksi hälytysäänimerkki kuuluu neljän sekunnin ajan. Näyttöön tulevat myös vikakoodit ja muut huoltotiedot.

6 Toiminnan avainkytkin vaunu/pois/kori

Kiertämällä avainkytkin vaunu-asentoon vaunun ohjauslaitteet toimivat. Kun kierrät avainkytkimen pois-asentoon, kone sammuu. Kierrä avainkytkin korin asentoon, jolloin korin ohjauslaitteet toimivat.

7 DC-tilan valo: FE-mallit

Merkkivalon palaessa kone on DC-tilassa.

8 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään pois-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos päälle-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

9 Hybriditilan valo: FE-mallit

Merkkivalon palaessa kone on hybriditilassa.

10 Koneen tilan valintakytkin: FE-mallit

Valitse DC-tila siirtämällä kytkintä vasemmalle.

Valitse hybriditila siirtämällä kytkintä oikealle.

11 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.

12 Korin kallistuskytkin

Kori nousee, kun työnnät korin kallistuskytkintä ylös. Kori laskee, kun työnnät korin kallistuskytkintä alas.

13 Korin ylikuorman varoitusvalo

Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Vähennä kuormaa, kunnes valo sammuu.

14 Kääntöpöydän kiertokytkin

Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä ylös, kääntöpöytä kääntyy oikealle. Kun siirrät kääntöpöydän kytkintä alas, kääntöpöytä kääntyy vasemmalle.

Hallintalaitteet

15 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä alas, kori kääntyy oikealle. Kun käännät korin kiertokytkintä ylös, kori kääntyy vasemmalle.

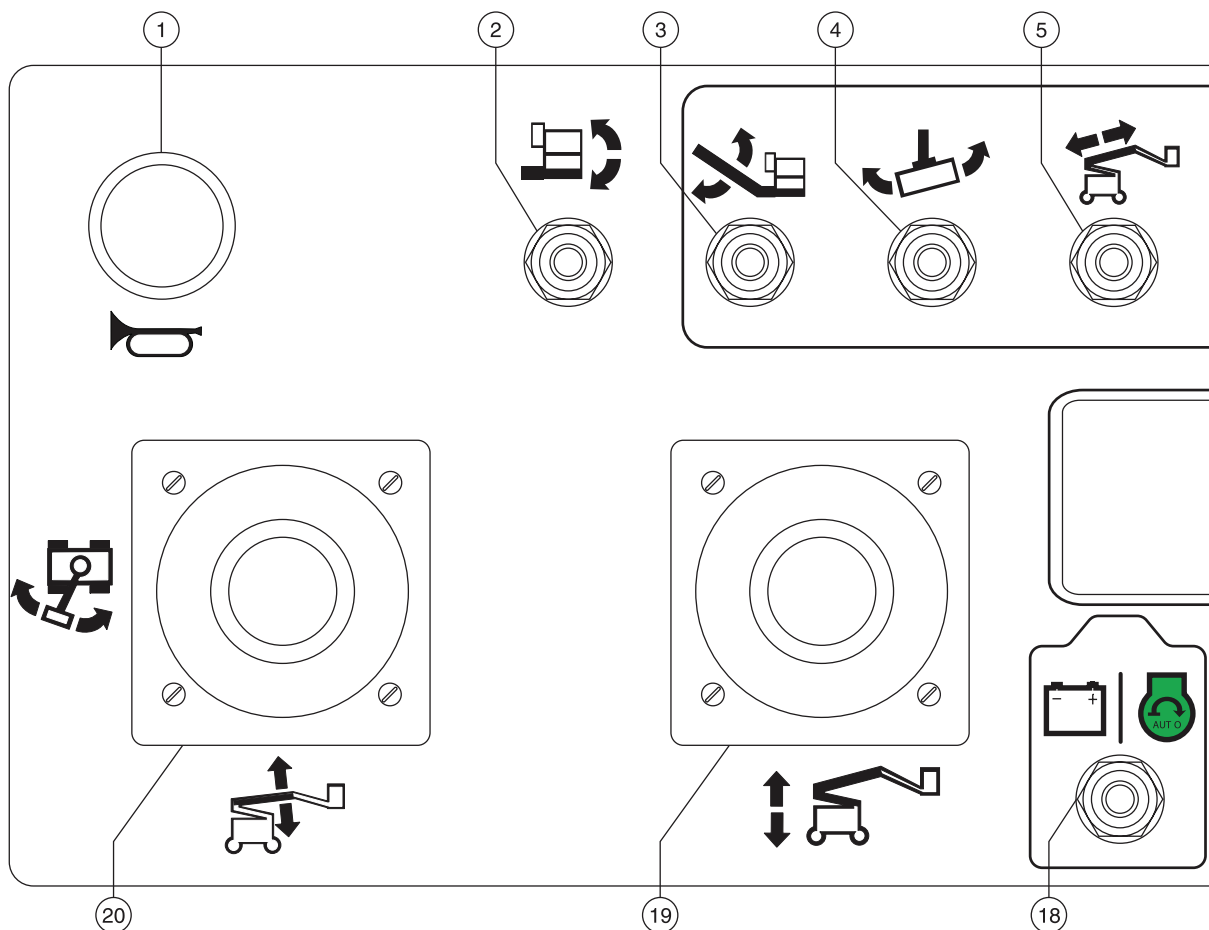
16 Lisävirtakytkin

Käytä varavirtaa, jos päävirtalähde (moottori) ei toimi. Pidä samanaikaisesti varavirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.

17 Häätätilan laskukytkin

Hätätilan laskukytkintä saavat käyttää ainoastaan koulutetut ja valtuutetut työntekijät.

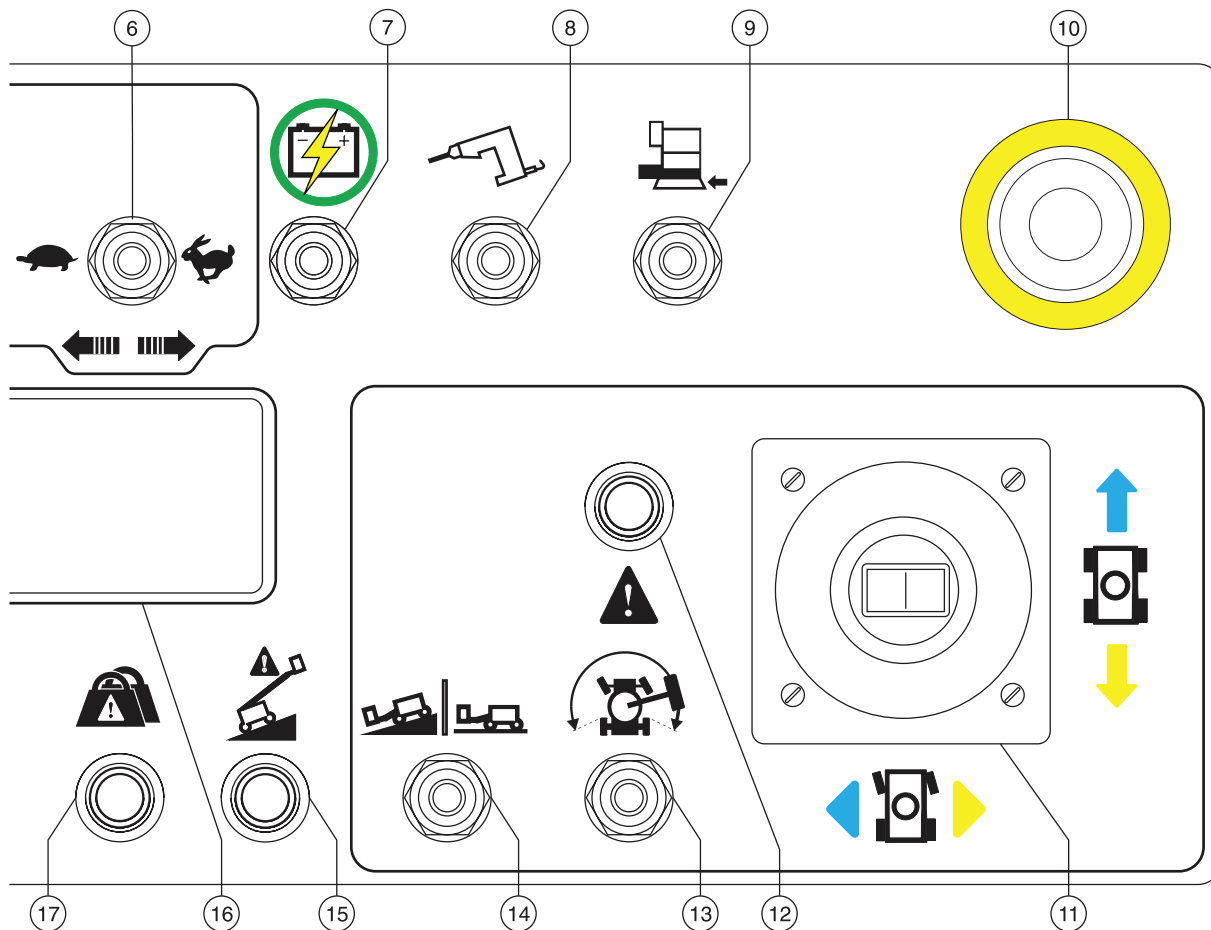
Hallintalaitteet



Korin ohjaustaulu

- | | |
|---|--|
| 1 Äänimerkki | 10 Punainen hätäpysäytyspainike |
| 2 Korin kallistuskytkin | 11 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen
proportionaaliohjauskahva TAI
Proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten
ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten |
| 3 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin | 12 Ajotilan merkkivalo |
| 4 Korin kiertokytkin | 13 Ajotilan käyttökytkin |
| 5 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin | 14 Ajonopeuden valitsin |
| 6 Toimintanopeuden säätökytkin | 15 Koneen kallistuman merkkivalo |
| 7 Lisävirtakytkin | 16 LCD-näyttö |
| 8 Invertterin kytkin (jos varusteena) | 17 Korin ylikuorman varoitusvalo |
| 9 Lentokoneiden suojausohituskytkin (jos
varusteena) | |

Hallintalaitteet



18 Koneen tilan valintakytkin: FE-mallit

19 Jatkopuomin ylös/alas-toiminnon
proportionaaliohjauskahva

20 Kaksiakselinen proportionaaliohjauskahva
pääpuomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän
vasemmalle/oikealle kiertoa varten

Hallintalaitteet

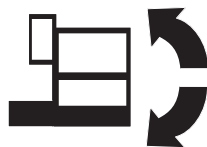
Korin ohjaustaulu

1 Äänimerkki

Anna äänimerkki painamalla painiketta. Äänimerkki vaimenee, kun vapautat painikkeen.

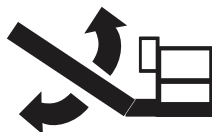
2 Korin kallistuskytkin

Kori nousee työntämällä sen kytkintä ylös. Kori laskee, kun työntät sen kytkintä alas.



3 Nokkapuomin ylös/alas-kytkin

Nokkapuomi nousee työntämällä kytkintä ylös. Nokkapuomi laskee työntämällä kytkintä alas.



4 Korin kiertokytkin

Kun käännät korin kiertokytkintä vasemmalle, kori kääntyy vasemmalle. Kun käännät korin kiertokytkintä oikealle, kori kääntyy oikealle.



5 Pääpuomin ulos/sisään-liikkeen kytkin

Pääpuomi vetäytyy sisään työntämällä sen ulos/sisään-liikkeen kytkintä ylös. Pääpuomi pitenee työntämällä sen ulos/sisään-liikkeen kytkintä alas.



6 Toimintanopeuden säätökytkin

Siirtämällä kytkintä vasemmalle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus vähenee. Siirtämällä kytkintä oikealle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus lisääntyy.

Huomautus: Toimintanopeudet lisääntyvät tai vähentyvät viisi prosenttia aina kun nopeuden säätökytkintä siirretään. Nopeuden säätökytkintä voidaan pitää myös siirrettyinä eri suuntiin toimintanopeuden muuttamiseksi.

7 Lisävirtakytkin

Käytä varavirtaa, jos päävirtalähde ei toimi. Pidä samanaikaisesti varavirtakytkintä siirrettyinä ylös tai alas ja käytä haluamaasi toimintoa.

8 Invertterin kytkin (jos varusteena)

Käynnistä invertteri siirtämällä sen kytkin ylös. Sammuta invertteri siirtämällä sen kytkin alas.

9 Lentokoneiden suojausohituskytkin (jos varusteena)

Siirrä ja pidä lentokoneen suojausohituskytkintä kytkettyinä koneen käyttämiseksi, kun korin pehmuste on esinettä vasten.

10 Punainen hätäpysäytyspainike

Kun punainen hätäpysäytyspainike painetaan sisään pois-asentoon, kaikki toiminnot pysähtyvät ja moottori sammuu. Kun punainen hätäpysäytyspainike vedetään ulos päälle-asentoon, konetta voi käyttää uudelleen.

11 Kaksiakselinen ajo- ja ohjaustoimintojen proportionaaliohjauskahva TAI proportionaaliohjauskahva ajotoimintoja varten ja peukalokytkin ohjaustoimintoja varten.

Kun siirät ohjauskahvaa ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirät ohjauskahvaa keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun siirät ohjauskahvaa sinisen kolmion suuntaan, kone ohjaa vasemmalle. Kun siirät ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan, kone ohjaa oikealle.

TAI

Hallintalaitteet

Kun siirrät ohjaukseen ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan, kone ajaa eteenpäin. Kun siirrät ohjaukseen keltaisen nuolen suuntaan, kone ajaa taaksepäin. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä oikealle, kone ohjaa oikealle. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle. Kun painat peukalokytkintä vasemmalle, kone ohjaa vasemmalle.

12 Ajotilan merkkivalo

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.

13 Ajotilan käyttökytkin

Ajaminen ajotilan merkkivalon palaessa: pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta. Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjaukseen.

14 Ajonopeuden valitsin

Kone rinteessä -asento: hidas alue parempaa nopeussäätöä varten hitaalla ajonopeudella.

Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

15 Koneen kallistuman merkkivalo

Koneen kallistuman merkkivalo syttyy, kun kallistushälytys antaa äänimerkin.

16 LCD-näyttö



- a katso käyttöopasta
- b ota yhteyttä huoltoon
- c vaara
- d hybriditila
- e DC-tila

17 Korin ylikuorman varoitusvalo

Vilkkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Vähennä kuormaa, kunnes valo sammuu.

18 Koneen tilan valintakytkin: FE-mallit

Valitse DC-tila siirtämällä kytkintä vasemmalle. Valitse hybriditila siirtämällä kytkintä oikealle.

19 Jatkopuomin ylös/alas-toiminnon proportionaaliohjaukseen

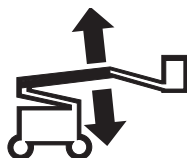
Jatkopuomi nousee työntämällä kahvaa ylös. Jatkopuomi laskee työntämällä kahvaa alas.



Hallintalaitteet

20 Kaksiakselinen proportionaaliohjauskahva
pääpuomin ylös/alas-toimintoa ja kääntöpöydän
vasemmalle/oikealle kiertoa varten

Pääpuomi nousee
työntämällä kahvaa
ylös. Pääpuomi laskee
työntämällä kahvaa alas.



Kun siirrät kahvaa oikealle,
kääntöpöytä kiertyy
oikealle. Kun siirrät
kahvaa vasemmalle,
kääntöpöytä kiertyy
vasemmalle.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

- Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

1 Vältä vaarallisia tilanteita.

2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.

Tutustu huolellisesti käyttöä edeltävän tarkistuksen ohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

3 Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

5 Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen perusasiat

Käyttöä edeltävän tarkistuksen ja rutiinihuoltojen tekeminen on käyttäjän vastuulla.

Käyttöä edeltävä tarkistus on käyttäjän ennen työvuoron alkua tekemä silmämääräinen tarkistus. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että kone on kunnossa, ennen kuin käyttäjä tekee toimintotestit.

Käyttöä edeltävän tarkistuksen tarkoituksena on myös selvittää, tarvitaanko rutiinihuoltoa. Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.

Katso seuraavan sivun luetteloa ja tarkista kaikki kohteet.

Jos havaitset vaurion tai luvattoman poikkeaman tehdastoimituksen tilasta, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määritysten mukaisesti. Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ennen toimintotestejä.

Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaisten huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuoppaan mukaisesti.

Tarkastukset

Käyttöönottoa edeltävä tarkastus

- Varmista, että käyttö-, turvallisuus- ja vastuuoppaat ovat täydelliset, luettavissa ja korin säilytyslokerossa.
- Varmista, että kaikki kyltit ovat paikallaan ja luettavissa. Katso kohta Tarkastukset.
- Varmista, ettei hydraulioöljyä vuoda, ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda, ja tarkista nesteen määrä. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso kohta Huolto.
- FE-mallit: Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso kohtaa Huolto.
- FE-mallit: Tarkista, ettei moottorin jäähdytysnestettä vuoda, ja tarkista nestemäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso kohtaa Huolto.

Tarkista seuraavat osat tai alueet vaurioiden, väärän asennuksen tai puuttuvien osien tai luvattomien muutosten varalta:

- Sähkölaitteet, johdotus ja sähkökaapelit
- Hydrauliletkut, liittimet, sylinterit ja haaroitukset
- Polttoaine- ja hydraulioöljysäiliöt
- Ajomoottori ja kääntöpöydän moottori sekä vetonavat
- Kulumispaalat
- Renkaat ja vanteet
- FE-mallit: Moottori ja sen lisälaitteet
- Rajakytkimet, kulma-anturit ja äänimerkinantolaite

- Kosketushälytyn (jos varusteena)
- Hälytykset ja majakat (jos varusteena)
- Mutterit, pultit ja muut kiinnittimet
- Korin aukon keskitanko tai portti
- Korin kuormakenno
- Valjaiden kiinnityspiste

Tarkista koko koneesta:

- Halkeamat hitsausaumoissa ja rakenneosissa
- Koneen kolhut ja vauriot
- Rungas ruostuminen, syöpyminen tai hapettumat
- Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut tärkeät osat ovat mukana ja niiden kiinnittimet ja tapit ovat paikoillaan ja oikein kiristetty.
- Varmista, että akkupaketti on paikallaan ja oikein kytketty.
- Varmista tarkistuksen jälkeen, että kaikki kotelosuojukset ovat paikallaan ja lukittu.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

- Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.
 - 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
 - 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
 - 3 Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.**

Tutustu huolellisesti toimintotesteihin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.
 - 4 Tarkista työskentelyalue.
 - 5 Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Toimintotestien perusasiat

Toimintotestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita koneen kaikkien toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa koskaan käyttää. Jos vikoja ilmenee, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Koneen korjaukset saa tehdä vain koulutettu huoltoasentaja valmistajan määräysten mukaisesti.

Korjausten jälkeen käyttäjän on tehtävä uudelleen käyttöä edeltävä tarkistus ja toimintotestit ennen koneen käyttöönottoa.

Tarkastukset

Vaunun ohjauslaitteista

- 1 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.
- 2 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 3 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- ☉ Tulos: Majakan (jos varusteena) tulee vilkkua.
- 4 FE-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytysten testaaminen

- 5 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään pois-asentoon.
- ☉ Tulos, FE-mallit: Moottori sammuu 2–3 sekunnin kuluessa.
- 6 Paina toiminnon käyttöpainiketta, pidä sitä painettuna ja paina kunkin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.
- ☉ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.
- 7 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.

Koneen toimintojen testaaminen

- 8 Älä paina ja pidä painettuna toiminnon käyttöpainiketta. Yritä käyttää kutakin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.
- ☉ Tulos: Minkään puomin ja korin toiminnon ei tulisi toimia.
- 9 Paina toiminnon käyttöpainiketta, pidä sitä painettuna ja paina kunkin puomin ja korin toiminnon vaihtokytkintä.
- ☉ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto. Laskeutumishälytysmerkin tulisi kuulua, kun puomi laskeutuu.

Hätäohjauksen testaaminen

FE-mallit:

- 10 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 11 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 12 Valitse hybriditila.
- 13 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin puomin toiminnon vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

- ☉ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

DC-mallit:

- 14 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 15 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 16 Käännä samanaikaisesti lisävirtakytkintä ja käytä kutakin puomin toiminnon vaihtokytkintä.



Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

- ☉ Tulos: Kaikkien puomitoimintojen tulisi toimia.

Kallistumisanturin testaaminen

FE-mallit:

- 17 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.
- 18 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 19 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 20 Valitse hybriditila.

Tarkastukset

21 Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

- ☉ Tulos: Koneen käynnistyksen yhteydessä vaunun ohjaustaulun näyttö näyttää koneen vaaka- ja pituussuuntaiset kallistuskulmat ja hälytysäänimerkki kuuluu neljän sekunnin ajan.

DC-mallit:

22 Testausalueen on oltava kova, vaakasuora ja esteetön.

23 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.

24 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.

- ☉ Tulos: Koneen käynnistyksen yhteydessä vaunun ohjaustaulun näyttö näyttää koneen vaaka- ja pituussuuntaiset kallistuskulmat ja hälytysäänimerkki kuuluu neljän sekunnin ajan.

Korin ohjauslaitteista

25 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.

26 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.

27 FE-mallit: Käynnistä moottori. Katso kohta Käyttöohjeet.

Hätäpysäytyksen testaaminen

28 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään pois-asentoon.

- ☉ Tulos, FE-mallit: Moottorin tulisi sammua.

29 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa, vaihtokytkintä tai peukalokytkintä.

- ☉ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

30 Vedä korin punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.

Äänimerkin testaaminen

31 Paina äänimerkkipainiketta.

- ☉ Tulos: Kuulet äänimerkin.

Jalkakytkimen testaaminen

DC-mallit:

32 Älä paina jalkakytkintä alas. Testaa koneen kaikki toiminnot.

- ☉ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

FE-mallit:

33 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään pois-asentoon.

34 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos, mutta älä käynnistä moottoria uudelleen.

35 Älä paina jalkakytkintä alas ja yritä käynnistää moottoria siirtämällä koneen tilan valintakytkintä hybriditilaan.

- ☉ Tulos: Moottorin ei tulisi käynnistyä.

36 Valitse hybriditila siirtämällä koneen tilan valintakytkintä.

37 Paina jalkakytkintä ja pidä sitä painettuna.

- ☉ Tulos: Moottorin pitäisi käynnistyä.

38 Älä paina jalkakytkintä ja testaa kukin koneen toiminto.

- ☉ Tulos: Minkään toiminnon ei tulisi toimia.

Koneen toimintojen testaaminen

39 Paina jalkakytkin alas.

40 Käytä kutakin koneen toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

- ☉ Tulos: Kaikkien puomin tai korin toimintojen tulisi toimia täysi työkierto.

Tarkastukset

Ohjauksen testaaminen

- 41 Paina jalkakytкин alas.
- 42 Paina ajokahvan päässä olevaa peukalokytкintä ohjaustaulun sinisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ajokahvaa sinisen kolmion suuntaan.
- ☉ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon sinisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.
- 43 Paina ajokahvan peukalokytкintä ohjaustaulun keltaisen kolmion suuntaan TAI käännä hitaasti ohjauskahvaa keltaisen kolmion suuntaan.
- ☉ Tulos: Ohjaavien pyörien tulisi kääntyä rungon keltaisten kolmioiden osoittamaan suuntaan.

Ajamisen ja jarruttamisen testaaminen

- 44 Paina jalkakytкин alas.
- 45 Siirrä ohjauskahvan hitaasti ohjaustaulun sinisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon sinisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.
- 46 Siirrä ohjauskahvaa hitaasti ohjaustaulun keltaisen nuolen suuntaan, kunnes kone liikkuu, ja palauta kahva keskiasentoon.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi liikkua rungon keltaisen nuolen suuntaan ja pysähtyä äkisti.

Huomautus: Jarrujen on pidettävä kone paikallaan kaikissa rinteissä, joita kone pystyy nousemaan.

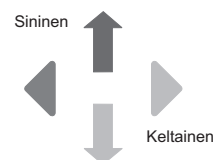
Ajamiskäytön testaaminen

- 47 Paina jalkakytкин alas ja laske puomi kokoontaitettuun asentoon.
- 48 Kierrä kääntöpöytää, kunnes pääpuomi ohittaa yhden ohjaamattomista pyöristä.
- ☉ Tulos: Ajotilan merkkivalon tulisi syttyä ja palaa puomin ollessa osoitetulla alueella.
- 49 Siirrä ajon ohjauskahvaa keskiasennosta.
- ☉ Tulos: Ajotoiminnon ei tulisi olla käytettävissä.
- 50 Pidä painettuna ajotilan käyttökytkintä jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.
- ☉ Tulos: Ajotoiminnon tulisi olla käytettävissä.



Huomautus: Kun ajotilan käyttökytkintä käytetään, kone voi ajaa vastakkaiseen suuntaan kuin mihin ajo- ja ohjauskahvaa liikutetaan.

Päättele liikesuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.



Tarkastukset

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

- 51 Paina jalkakytkin alas.
- 52 Nosta pääpuomia noin 61 cm.
- 53 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.
- ☉ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus pääpuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.
- 54 Laske pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.
- 55 Ojenna pääpuomia noin 61 cm.
- 56 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.
- ☉ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi ojennettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.
- 57 Siirrä pääpuomi kokoontaitettuun asentoon.
- 58 Nosta jatkopuomia noin 61 cm.
- 59 Siirrä hitaasti ajokahvaa täyden ajovauhdin asentoon.
- ☉ Tulos: Suurin käytettävissä oleva ajonopeus jatkopuomi nostettuna saa olla enintään 30 cm sekunnissa.
- 60 Laske jatkopuomi kokoontaitettuun asentoon.

Jos ajonopeus pääpuomi tai jatkopuomi nostettuna tai pääpuomi ulos työnnettynä ylittää arvon 30 cm sekunnissa, merkitse kone välittömästi ja poista se käytöstä.

Kallistumiskatkaisijan koekäyttö

- 61 Paina jalkakytkin alas.
- 62 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.
- 63 Palaa tasamaalle ja nosta pääpuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 10° vaakatason yläpuolelle).
- 64 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.
- 65 Laske pääpuomi alas kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi liikkua.
- 66 Palauta kone tasamaalle ja ojenna pääpuomia noin 0,5 m.
- 67 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.
- 68 Vedä pääpuomi sisään kokoontaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi liikkua.
- 69 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.
- 70 Aja kone puomi täysin kokoontaitettuna rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ☉ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.
- 71 Palaa tasamaalle ja nosta jatkopuomi pois kokoontaitetusta asennosta (noin 15° vaakatason yläpuolelle).

Tarkastukset

- 72 Aja kone rinteeseen, jossa rungon vaakasuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.
- 73 Laske jatkopuomi alas kokoonlaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.
- 74 Aja kone puomi täysin kokoonlaitettuna rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.
- 75 Palaa tasamaalle ja nosta pääpuomi pois kokoonlaitetusta asennosta (noin 10° vaakatason yläpuolelle).
- 76 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.
- 77 Laske pääpuomi alas kokoonlaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.
- 78 Palauta kone tasamaalle ja ojenna pääpuomia noin 0,5 m.
- 79 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.
- 80 Vedä pääpuomi sisään kokoonlaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.
- 81 Palaa tasamaalle ja taita puomi kokoon.
- 82 Aja kone puomi täysin kokoonlaitettuna rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi jatkaa kulkua.
- 83 Palaa tasamaalle ja nosta jatkopuomi pois kokoonlaitetusta asennosta (noin 15° vaakatason yläpuolelle).
- 84 Aja kone rinteeseen, jossa rungon pituussuuntainen kulma on yli 4,5°.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi pysähtyä, kun rungon kallistuskulma saavuttaa arvon 4,5°, ja korin ohjauslaitteista tulisi kuulua hälytysääni.
- 85 Laske jatkopuomi alas kokoonlaitettuun asentoon tai aja vastakkaiseen suuntaan.
- ⊙ Tulos: Koneen tulisi liikkua.

Oskilloivan akselin testaaminen (jos varusteena)

- 86 Aja oikeanpuoleinen ohjaava rengas 15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.
- ⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.
- 87 Aja vasemmanpuoleinen ohjaava rengas 15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.
- ⊙ Tulos: Kolmen muun renkaan tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.
- 88 Aja molemmat ohjaavat renkaat 15 cm:n korkuisen kappaleen tai kadun reunan päälle.
- ⊙ Tulos: Ohjaamattomien renkaiden tulee pysyä tiiviissä kosketuksessa alustaan.

Tarkastukset

Hätäohjauksen testaaminen

89 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään pois-asentoon.

90 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.

91 Paina jalkakytkin alas.

92 Paina ja pidä painettuna varavirtakytkintä ja käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa, vaihtokytkintä tai peukalokytkintä.

Huomautus: Akun varauksen säästämiseksi testaa kutakin toimintoa lyhyt aika.

- ☉ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia. Ajotoiminnot eivät toimi varavirran avulla.

Nosto-/ajotoiminnon valinnan testaaminen (jos varusteena)

93 Paina jalkakytkin alas.

94 Työnnä ajokahvaa pois keskiasennosta ja paina jotain puomin toiminnon vaihtokytkintä.

- ☉ Tulos: Minkään puomitoiminnon ei tulisi toimia. Kone liikkuu ohjaustaulun merkintöjen mukaiseen suuntaan.

Korjaa mahdolliset viat ennen koneen käyttämistä.

Kosketushälyttimen testaus (jos varusteena)

95 Älä aktivoi jalkakytkintä, vaan paina kosketushälyttimen vaijeria toimilaitteen vapauttamiseksi liitännästä.

- ☉ Tulos: Kosketushälyttimen valot eivät vilku, ja koneesta ei kuulu äänimerkkiä.

96 Aktivoi jalkakytkin painamalla jalkakytkin alas.

- ☉ Tulos: Kosketushälyttimen valot alkavat vilkkua, ja koneesta kuuluu äänimerkki.

97 Kytke toimilaite liitännään.

- ☉ Tulos: Valot ja äänimerkki kytkeytyvät pois päältä.

98 Aktivoi jalkakytkin painamalla jalkakytkin alas ja paina kosketushälyttimen vaijeria toimilaitteen vapauttamiseksi liitännästä.

- ☉ Tulos: Kosketushälyttimen valot alkavat vilkkua, ja koneesta kuuluu äänimerkki.

99 Käytä koneen kaikkia toimintoja.

- ☉ Tulos: Koneen minkään toiminnon ei tulisi olla käytettävissä.

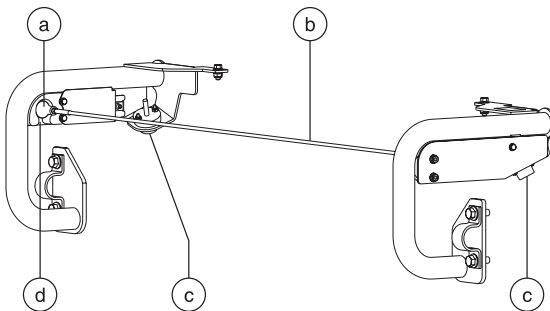
Tarkastukset

100 Kytke toimilaite liitintään.

- ☉ Tulos: Valot ja äänimerkki kytkeytyvät pois päältä.

101 Käytä koneen kaikkia toimintoja.

- ☉ Tulos: Koneen kaikkien toimintojen tulisi olla käytettävissä.



- a Toimilaite
- b Kosketushälyttimen vaijeri
- c Hälytysvilkku
- d Liitäntä

Lentokoneiden suojustapakkauksen testaaminen (jos varusteena)

Huomautus: Testin suorittamiseen voidaan tarvita kahta henkilöä.

102 Ojenna pääpuomia noin 30 cm.

103 Siirrä korin alaosassa olevaa keltaista pehmustetta 10 cm johonkin suuntaan.

104 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä.

- ☉ Tulos: Minkään puomi- ja ohjaustoiminnon ei tulisi toimia.

105 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojaohituskytkintä.



106 Käytä kutakin toiminnon ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä..

- ☉ Tulos: Kaikkien puomi- ja ohjaustoimintojen tulisi toimia.

Tarkastukset



Älä käytä konetta, ellet:

- Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.

- 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.

4 Tarkista työskentelyalue.

Tutustu huolellisesti työskentelyalueen tarkistusohjeisiin, ennen kuin siirryt seuraavaan lukuun.

- 5 Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.

Työskentelyalueen tarkistuslista

Tiedosta ja vältä seuraavat vaaratilanteet:

- pudotukset ja aukot
- töyssyt, lattian korokkeet ja irtotavarat
- kaltevat pinnat
- epävakaat ja liukkaat pinnat
- yläpuoliset esteet ja korkeajännitejohtimet
- vaaralliset paikat
- alustan riittämätön kesto kaikkien koneen aiheuttamien kuormavoimien suhteen
- tuuli ja sääolosuhteet
- asiattomien henkilöiden läsnäolo
- muut mahdolliset turvatekijät.

Työskentelyalueen tarkistus

Työskentelyalueen tarkistuksen avulla käyttäjä havaitsee, onko työskentelyalue sopiva koneen turvallista käyttöä varten. Käyttäjän on tehtävä tarkistus ennen koneen viemistä työskentelyalueelle.

Käyttäjän vastuulla on tutustua huolellisesti työskentelyalueen vaarapaikkoihin ja välttää ne koneen siirtämisen, valmistelun ja käyttämisen aikana.

Tarkastukset


Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen, Z-45 DC

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

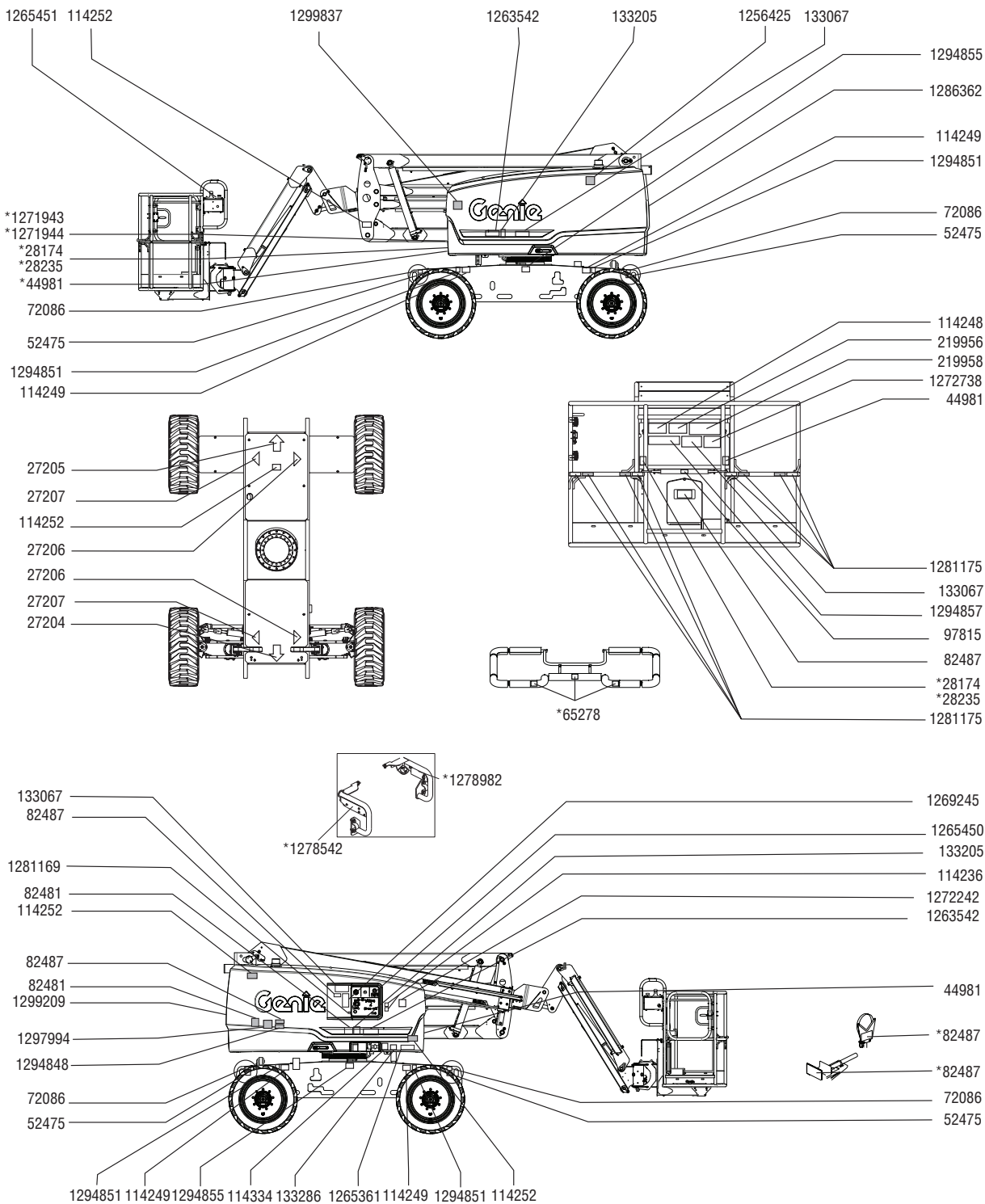
Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
52475	Tarra – Kuljetuksen kiinnityspisteet	4
72086	Tarra – Nostokohta	4
82481	Tarra – Akun/laturin turvallisuus	2
82487	Tarra – Lue käyttöopas	3
82487	Tarra – Lue käyttöopas (yksi kilpi kussakin levytelineessä)	2
82487	Tarra – Lue käyttöopas (yksi kilpi kussakin putkitelineessä)	2
114248	Tarra – Kaatumisvaara, kallistushälyty	1
97815	Tarra – Alempi keskitanko	1
114249	Tarra – Kaatumisvaara, renkaat	4
114252	Tarra – Kaatumisvaara, rajakytkimet	4
133067	Tarra – Sähköiskun vaara	3
219956	Tarra – Korin ylikuorma	1
219958	Tarra – Kaatumisvaara, puristumisvaara	1
1263542	Tarra – Säilytyslokero	2
1272242	Tarra – Koneen rekisteröinnin/omistajan siirto	1
65278	Tarra – Huomio – Älä astu	3
114236	Tarra – Suojakatkaisimen symboli	2
114334	Tarra – Sähköiskun vaara, tulppa	1
133205	Tarra – Sähköiskun vaara	2
133286	Tarra – Laturin virransyöttö	1

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
1256425	Tarra – Vaara, sähköiskun vaara, symboli	1
1265361	Tarra – Akkujen varauksen ilmaisin, 3-värinen	1
1278542	Tarra – Ohje, kosketushälytin	1
1278982	Tarra – Ohje, toimilaitteen liitäntä	1
1299837	Tarra – 104 DB	1
1281175	Tarra – Valjaiden kiinnityspiste	8
1269245	Tarra – Häätälaskutoiminto	1
1294848	Tarra – Akun paino, kaatumisvaara	1
1294851	Tarra – Pyöräkuorma, Z-45 FE/DC	4
1294857	Tarra – Kaatumisvaara, Z-45 FE/DC CE	1
1294855	Tarra – Kuljetus/nosto, Z-45 FE DC	2
1265451	Korin ohjaustaulu	1
1265450	Vaunun ohjaustaulu	1
28174	Tarra – Korin virransyöttö, 230V	2
28235	Tarra – Korin virransyöttö, 115V	2
1272738	Tarra – Kaltevuusarvot	1
44981	Tarra – Korin paineilma (lisävaruste)	2
1299209	Tarra – Puristumisvaara	1
1297994	Tarra – Vaara, akun kiinnitys	1
1281169	Tarra – Häätätilan laskukytkin	1
1271943	Tarra – Vaihtosuuntaajan vaihtovirta, 115V AC, 15A	1
1271944	Tarra – Vaihtosuuntaajan vaihtovirta, 220V AC, 9A	1
1286362	Tarra – Puomin tuki	1

 Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla.

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

Tarkastukset



Tarkastukset


Symboleilla varustettujen kilpien tarkistaminen, Z-45 FE

Varmista seuraavan sivun kuvien avulla, että kaikki kilvet ovat luettavissa ja paikallaan.

Kilvet on lueteltu alla numerojärjestyksessä määrän ja kuvauksen kanssa.

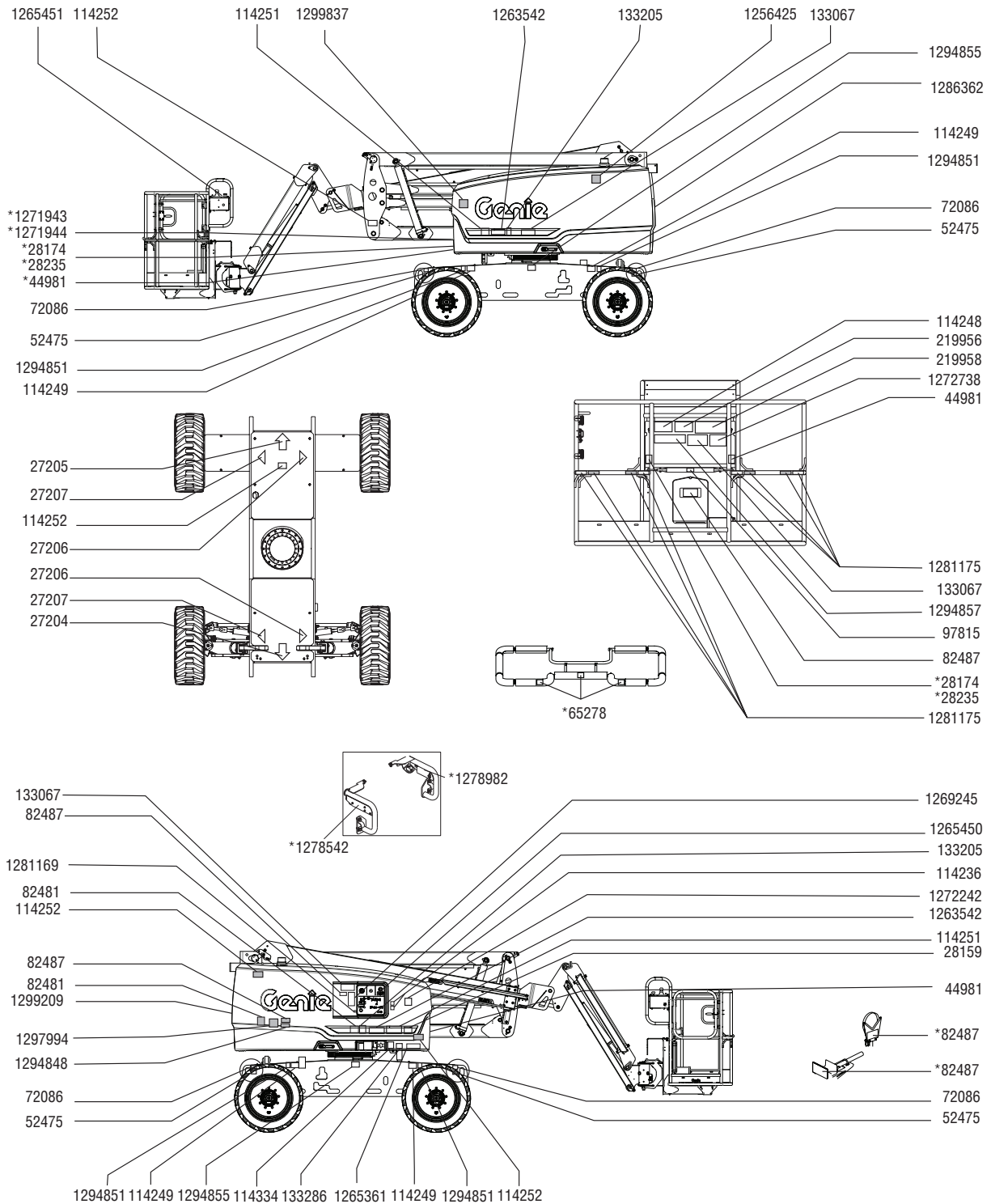
Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
27204	Nuoli – sininen	1
27205	Nuoli – keltainen	1
27206	Kolmio – sininen	2
27207	Kolmio – keltainen	2
28159	Tarra – Diesel	1
52475	Tarra – Kuljetuksen kiinnityspisteet	4
72086	Tarra – Nostokohta	4
82481	Tarra – Akun/laturin turvallisuus	2
82487	Tarra – Lue käyttöopas	3
82487	Tarra – Lue käyttöopas (yksi kilpi kussakin levytelineessä)	2
82487	Tarra – Lue käyttöopas (yksi kilpi kussakin putkitelineessä)	2
114248	Tarra – Kaatumisvaara, kallistushälyti	1
97815	Tarra – Alempi keskitanko	1
114249	Tarra – Kaatumisvaara, renkaat	4
114251	Tarra – Räjähdyksivaara	2
114252	Tarra – Kaatumisvaara, rajakytkimet	4
133067	Tarra – Sähköiskun vaara	3
219956	Tarra – Korin ylikuorma	1
219958	Tarra – Kaatumisvaara, puristumisvaara	1
1263542	Tarra – Säilytyslokero	2
1272242	Tarra – Koneen rekisteröinnin/omistajan siirto	1
65278	Tarra – Huomio – Älä astu	3
114236	Tarra – Suojakatkaisimen symboli	2
114334	Tarra – Sähköiskun vaara, tulppa	1

Osanro	Kilven kuvaus	Määrä
133205	Tarra – Sähköiskun vaara	2
133286	Tarra – Laturin virransyöttö	1
1256425	Tarra – Vaara, sähköiskun vaara, symboli	1
1265361	Tarra – Akkujen varauksen ilmaisin, 3-värinen	1
1278542	Tarra – Ohje, kosketushälytin	1
1278982	Tarra – Ohje, toimilaitteen liitäntä	1
1299837	Tarra – 104 DB	1
1281175	Tarra – Valjaiden kiinnityspiste	8
1269245	Tarra – Häätälaskutoiminto	1
1294848	Tarra – Akun paino, kaatumisvaara	1
1294851	Tarra – Pyöräkuorma, Z-45 FE/DC	4
1294857	Tarra – Kaatumisvaara, Z-45 FE/DC CE	1
1294855	Tarra – Kuljetus/nosto, Z-45 FE DC	2
1265451	Korin ohjaustaulu	1
1265450	Vaunun ohjaustaulu	1
28174	Tarra – Korin virransyöttö, 230V	2
28235	Tarra – Korin virransyöttö, 115V	2
1272738	Tarra – Kaltevuusarvot	1
44981	Tarra – Korin paineilma (lisävaruste)	2
1299209	Tarra – Puristumisvaara	1
1297994	Tarra – Vaara, akun kiinnitys	1
1281169	Tarra – Hätätilan laskukytkin	1
1271943	Tarra – Vaihtosuuntaajan vaihtovirta, 115V AC, 15A	1
1271944	Tarra – Vaihtosuuntaajan vaihtovirta, 220V AC, 9A	1
1286362	Tarra – Puomin tuki	1

 Varjostus tarkoittaa sitä, että kilpi ei näy suoraan, vaan on suojuksen alla.

* Nämä kilvet ovat malli-, varuste- ja kokoonpanokohtaiset.

Tarkastukset



Käyttöohjeet



Älä käytä konetta, ellet:

- ☑ Opiskele ja harjoittele turvallisen koneen käytön periaatteita, jotka on kuvattu tässä käyttäjän opaskirjassa.
 - 1 Vältä vaarallisia tilanteita.
 - 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
 - 3 Tarkista aina koneen toimintoja ennen käyttöä.
 - 4 Tarkista työskentelyalue.
 - 5 **Käytä konetta vain suunniteltuun tarkoitukseen.**

Perusasiat

Käyttöohjeet-luku sisältää ohjeet koneen eri toimintojen käyttöä varten. Koneen käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita.

Koneen käyttäminen johonkin muuhun kuin henkilöiden ja työkalujen sekä materiaalien nostamiseen on turvatonta ja vaarallista.

Ainoastaan koulutetut ja valtuutetut henkilöt saavat käyttää tätä konetta. Jos saman työvuoron aikana useampi käyttäjä käyttää konetta eri aikoina, on heidän kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja noudatettava kaikkia käyttö-, turvallisuus- ja vastuoppaiden turvamääräyksiä ja ohjeita. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaisen uuden käyttäjän on tehtävä käyttöä edeltävä tarkistus, toimintotestit ja työskentelyalueen tarkistus ennen koneen käyttämistä.

Käyttöohjeet

Koneen käyttäminen

FE-malleja voidaan käyttää moottori käynnissä tai ilman.

- 1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.
- 2 Varmista ennen koneen käyttämistä, että molemmat akkupaketit on kytketty.
- 3 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike pois-asentoon vaunun tai korin ohjauslaitteista, jolloin koneen kaikkien toimintojen tulisi pysähtyä.

Korjaa vika, jos jokin toiminto toimii jommankumman punaisen hätäpysäytyspainikkeen ollessa sisään painettu.

Vaunun ohjauslaitteiden valinnat ja käyttäminen ohittavat korin punaisen hätäpysäytyspainikkeen vaikutuksen.

Varavirta

Käytä varavirtaa, jos päävitalähde ei toimi.

- 1 Käännä avainkytkin kori- tai vaunuohjaustilaan.
- 2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 3 Pidä jalkakytkin alas painettuna, kun käytät korin hallintalaitteita.
- 4 Pidä samanaikaisesti varavirtakytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja käytä haluamaasi toimintoa.



Käyttöohjeet

FE-mallit: Moottorin käynnistäminen

Vaunun ohjaustaulusta:

- 1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 2 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.
- 3 Valitse hybriditila siirtämällä koneen tilan valintakytkintä.
- 4 Käynnistä moottori painamalla toiminnon käyttöpainiketta.



Korin ohjaustaulusta:

- 5 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.
- 6 Varmista, että vaunun ja korin ohjauslaitteiden punaiset hätäpysäytyspainikkeet ovat ulos vedettyinä.
- 7 Valitse hybriditila siirtämällä koneen tilan valintakytkintä.
- 8 Käynnistä moottori painamalla jalkakytkin alas.

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, etsi syy ja korjaa mahdollinen vika. Odota vähintään 60 sekuntia, ennen kuin yrität uudelleenkäynnistystä.

Lämmitä kylmissä olosuhteissa (alle -6 °C) moottoria 5 minuuttia ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (alle -18 °C) koneet tulisi varustaa lisävarusteena saatavalla kylmäkäynnistyssarjalla. Moottorin käynnistäminen alle -18 °C lämpötilassa voi edellyttää apuakun käyttämistä.

Käyttäminen maasta

- 1 Käännä avainkytkin vaunuohjaustilaan.
- 2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 3 FE-mallit: Valitse DC- tai hybriditila.
- 4 FE-mallit: Käynnistä moottori.

Korin siirtäminen

- 1 Paina toiminnon käyttöpainiketta ja pidä se painettuna.



- 2 Käännä haluamaasi vaihtokytkintä ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Vaunun ohjauslaitteissa ei ole ajo- tai ohjaustoimintoja.

Käyttöohjeet

Käyttäminen korista

Huomautus: Kun konetta käytetään korista käsin, korin ohjaustaulun näyttöön voi tulla seuraavat jalkakyttimeen liittyvät viestit.

- JALKAKYTKIMEN VIRRRAN KYTKEYTYMISEN VIRHE. VAPAUTA JALKAKYTKIN JA KYTKE VIRTAA UUELLEEN.
- JALKAKYTKINTÄ ON PAINETTAVA ENNEN TOIMINNON AKTIVOINTIA.
- JALKAKYTKIMEN AIKAKATKAISU. NOLLAA VAPAUTTAMALLA JALKAKYTKIN.

Jos jokin näistä viesteistä tulee näkyviin, palauta koneen toiminta noudattamalla viestin ohjeita.

- 1 Käännä avainkytkin koriohjaustilaan.
- 2 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle- asentoon.
- 3 FE-mallit: Valitse DC- tai hybriditila.
- 4 FE-mallit: Käynnistä moottori.

Korin siirtäminen

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Siirrä haluamaasi ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä hitaasti tai paina painiketta ohjaustaulun merkintöjen mukaisesti.

Huomautus: Jos nostotoiminnot eivät ole käytössä, ja korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy myös seuraava viesti: NOSTOTOIMINNOT POISTETTU KÄYTTÖSTÄ AKKUJEN VÄHÄISEN VARAUKSEN VUOKSI, lataa akut nostotoimintojen käyttöä varten.

Ohjaaminen

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Työnnä hitaasti ajokahvaa sinisen tai keltaisen kolmion suuntaan TAI paina ajokahvan peukalokytkintä.

Päätele pyörien kääntymissuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Ajaminen

- 1 Paina jalkakytkin alas.
- 2 Nopeuden lisääminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Työnnä ohjauskahvaa hitaasti keskiasentoa kohti.

Pysäyttäminen: Palauta ohjauskahva keskiasentoon tai vapauta toiminnon käyttökytkin.

Päätele koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun puomit on koholla.

Huomautus: 4WD-koneissa ajonopeus alenee arvoon 4 km/h, kun vaakasuoruusanturi havaitsee suuren poikkeaman vaakasuoruudesta > 5,7 astetta (> 10 % kaltevuus). Korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy myös seuraava viesti: AJONOPEUS ALENNETTU KALTEVUUDEN VUOKSI.

Huomautus: Erittäin lämpimissä olosuhteissa käyttäjä voi havaita, että ajo ja/tai lataus on hidasta. Tällöin kone suojelee itseään kuumuudelta, ja kyseessä on suunniteltu ominaisuus.

Käyttöohjeet

▲ Rinteessä ajaminen

Selvitä koneen ylä- ja alamäkeä ja sivuttaista mäkeä koskevat kaltevuusarvot ja määritä mäen jyrkkyys.



Enimmäiskaltevuus kori alamäkeen (mäennousukyky):

4WD: 45% (24°)



Enimmäiskaltevuus kori ylämäkeen:

25% (14°)



Enimmäiskaltevuus sivuttaismäessä:

25% (14°)

Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino ja koneen varustus voivat alentaa kaltevuusarvoja. Mäennousukyky koskee vain tilannetta, jossa vastapaino on ylämäkeen.

Varmista, että puomi osoittaa alaspäin ja että kori on ympyrällä merkittyjen pyörien välissä.

Siirrä ajonopeuden valitsin Kone rinteessä -asentoon.

Rinteen jyrkkyden määrittäminen:

Mittaa kaltevuus digitaalisen kaltevuusmittarin avulla TAI toimi seuraavasti.

Tarvitset nämä:

- vesivaaka
- vähintään metrin pituinen suora puukappale
- nauhamitta.

Aseta puukappale kaltevalle pinnalle.

Aseta vesivaaka puukappaleen alapäädyn reunalle ja nosta puukappaleen päätä, kunnes se on vaakatasossa.

Pidä puukappaletta vaakatasossa ja mittaa pystyettäisyys puun alareunasta maahan.

Jaa etäisyys (korkeus) puun pituudella (matka) ja kerro tulos luvulla 100.

Esimerkki:



Puukappale = 3,6 m

Matka = 3,6 m

Korkeus = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$ kaltevuus

Jos kaltevuus ylittää sallitun ylä- tai alamäen tai sivuttaisen mäen kaltevuuden, kone on vedettävä vinssillä tai kuljetettava rinnettä ylös tai alas. Katso kohta Kuljetus ja nostaminen.

Käyttöohjeet

Ajotilan käyttö

Palava merkkivalo ilmaisee, että puomi on siirtynyt jommankumman ohjaamattoman pyörän ohi ja ajotoiminto on keskeytynyt.



Ajamista varten pidä ajotilan käyttökytkintä painettuna jommallekummalle puolelle ja työnnä ajokahvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Muista, että kone voi liikkua vastakkaiseen suuntaan kuin mihin työnnät ajo- ja ohjauskahvaa.

Päättele aina koneen kulkusuunta korin ohjauslaitteiden ja rungon värikoodattujen suuntanuolien avulla.

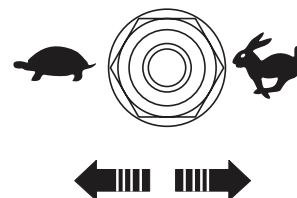
Ajonopeuden valinta



- Kone rinteessä -asento: hidas alue parempaa nopeussäätöä varten hitaalla ajonopeudella.
- Kone tasaisella -asento: suuri nopeusalue enimmäisajonopeutta varten.

Toimintanopeuden säätö

- 1 Siirtämällä kytkintä vasemmalle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus vähenee.



- 2 Siirtämällä kytkintä oikealle nokkapuomin ylös/alas-liikkeen, korin kierron ja pääpuomin ulos/sisään-liikkeen toimintanopeus lisääntyy.

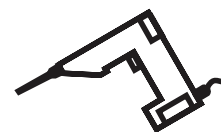
Huomautus: Toimintanopeudet lisääntyvät tai vähentyvät viisi prosenttia aina kun nopeuden säätökytkintä siirretään. Nopeuden säätökytkintä voidaan pitää myös siirrettynä eri suuntiin toimintanopeuden muuttamiseksi.

Vaihtovirtainverterteri (jos varusteena)

Inverterteri tuottaa korin syöttöjännitteen, kun ulkoinen vaihtovirta on kytketty irti.

Kytke korin virransyöttökaapeli inverterterin virtajohtoon.

Käynnistä inverterteri siirtämällä sen kytkin ylös. Sammuta inverterteri siirtämällä sen kytkin alas. Kaikki puomitoiminnot ovat inverterterin avulla käytössä.



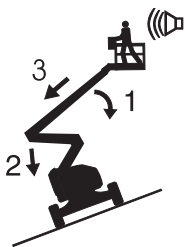
Käyttöohjeet

Koneen kallistuman merkkivalo



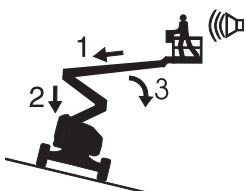
Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun koria on nostettu, koneen kallistuman merkkivalo syttyy ja ajotoiminto ei toimi toiseen tai kumpaankaan suuntaan. Tunnista puomin tilan suhteen alla kuvatulla tavalla. Noudata ohjeita puomin laskemiseksi, ennen kuin siirryt kiinteälle, vaakasuoralle pinnalle. Älä kierrä puomia laskemisen aikana.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on ylämäkeen:



- 1 Laske pääpuomi.
- 2 Laske jatkopuomi.
- 3 Vedä pääpuomi sisään.

Jos kallistushälytin antaa äänimerkin, kun kori on alamäkeen:



- 1 Vedä pääpuomi sisään.
- 2 Laske jatkopuomi.
- 3 Laske pääpuomi.

Korin ylikuorman varoitusvalo



Vilkuva merkkivalo merkitsee korin ylikuormaa, eivätkä toiminnot ole käytössä. Korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy myös seuraava viesti: KORIN YLIKUORMA.

Poista korista painoa, kunnes valo sammuu ja viesti poistuu näytöstä.

Ylikuormasta palautuminen

Jos vaunun ohjauslaitteiden LCD-vianmääritysnäytössä on teksti YLIKUORMASTA PALAUTUMINEN, hätälaskujärjestelmää on käytetty korin ylikuorman yhteydessä. Tietoja tämän sanoman kuittauksesta on soveltuva Genie-huolto-oppaassa.

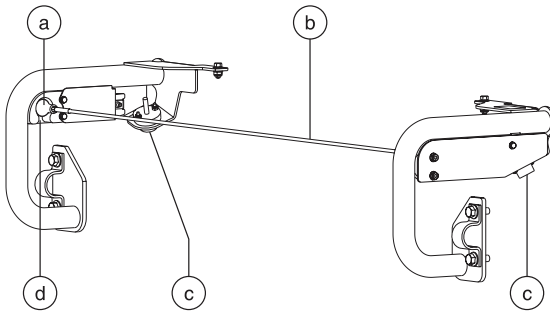
Käyttöohjeet

Kosketushälytin (jos varusteena)

Kosketushälyttimen tarkoituksena on varoittaa maassa olevaa henkilökuntaa siitä, että työntekijä koskettaa korin ohjauspaneelia, jolloin puomin liike keskeytyy, järjestelmästä kuuluu hälytysääni ja varoitusvalot alkavat vilkkua.

Kun kosketushälyttimen vaijeria käytetään, nosto- ja siirtotoiminnot eivät ole käytettävissä korissa. Äänimerkki ja varoitusilmoitukset aktivoituvat ilmoittaen muille siitä, että apu on ehkä tarpeen. Nämä ilmoitukset jatkuvat, kunnes järjestelmä resetoitetaan.

- 1 Kun kosketushälyttimen vaijeri laukaistaan, toimilaite vapautuu liitännästä.
- 2 Työnnä toimilaite liitännään vilkkuvalojen ja äänihälytyksen sammuttamiseksi.



- a Toimilaite
- b Kosketushälyttimen vaijeri
- c Hälytysvilkku
- d Liitäntä

Lentokoneiden suojuspakkauksen testaaminen (jos varusteena)



Jos korin pehmuste joutuu kosketuksiin esineen kanssa, kone sammuu eivätkä toiminnot ole käytössä.

- 1 Käynnistä moottori.
- 2 Paina jalkakytin alas.
- 3 Siirrä ja pidä paikoillaan lentokoneen suojaohituskytkintä.
- 4 Siirrä soveltuvaa ohjauskahvaa tai vaihtokytkintä koneen siirtämiseksi pois lentokoneen osista.

Aina käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka, jossa on tukeva vaakasuora alusta ilman esteitä ja etäällä liikenteestä.
- 2 Vedä puomi sisään ja laske se kokoonlaitettuun asentoon.
- 3 Kierrä kääntöpöytää niin, että puomi on ohjaamattomien pyörien välissä.
- 4 Kierrä avainkytkin pois-asentoon ja poista avain asiattoman käytön estämiseksi.

Käyttöohjeet



Akkujen ja laturin ohjeet

Huomioi ja noudata:

- Älä käytä ulkoista laturia tai apuakkuja.
- Lataa akut hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä latauksessa oikeaa vaihtojännitettä laturin tietojen mukaisesti.
- Käytä vain Genien hyväksymiä akkuja ja laturia.

Akkujen lataaminen

FE-mallit: Lataa akut käyttämällä moottoria tai ulkoista virtalähdettä.

DC-mallit: Lataa akut käyttämällä ulkoista virtalähdettä.

Varmista ennen akkujen lataamista, että akut on kytketty.

Jos kone on varustettu nestetäytteisillä lyijyakuilla, tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Jos akkuja ei ladata viikoittain, korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy seuraava viesti: TÄYSI AKKUJEN LATAUS VIIKOITTAIN ON SUOSITELTAVAA AKKUJEN PARASTA KÄYTTÖIKÄÄ VARTEN.

FE-mallit: Akkujen lataaminen moottorin avulla

Moottorin käyttäminen lataa akut automaattisesti.

Moottori sammuu automaattisesti, kun akut ovat

85-prosenttisesti täynnä.

Kun varaustaso saavuttaa arvon 85 %, korin ohjaustaulun LCD-näytössä näkyy seuraava viesti: HYBRIDILATAUS VALMIS, KYTKE PISTOKE TÄYTTÄ LATAUSTA VARTEN.

Akkujen lataaminen ulkoisella virtalähteellä

- 1 Kytke akkulaturi maadoitettuun vaihtovirtalähteeseen.

Laturi kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun akut ovat täynnä.

Jos kone on varustettu nestetäytteisillä lyijyakuilla, tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Kuivanakuntäyttö-jalatausohjeet

Tämä ohje koskee vain nestetäytteisiä lyijyakuja..

- 1 Irrota akun tuuletuskorkit ja poista pysyvästi tuuletusaukkojen muovisetit.
- 2 Täytä kennoihin akkuhappoa (elektrolyyttiä), kunnes neste peittää levyt.

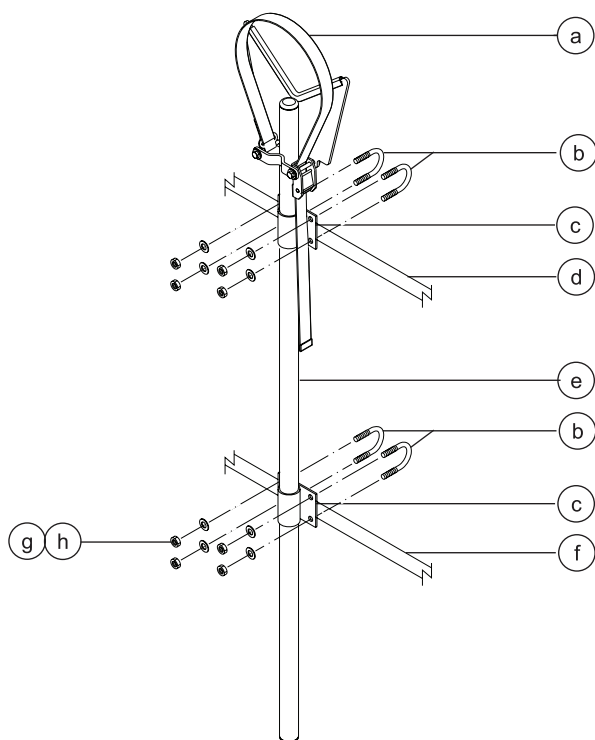
Älä täytä enimmäismäärään asti, ennen kuin akku on ladattu. Liiallinen täyttö voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen ulos latauksen aikana. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

- 3 Kiinnitä akun tuuletuskorkit.
- 4 Lataa akku.
- 5 Tarkista akkuhapon määrä lataamisen jälkeen. Lisää tarvittaessa tislattua vettä akun täyttöputkeen. Älä täytä liian täyteen.

Käyttöohjeet

Putkitelineitä koskevat ohjeet

Putkitelinekokoonpano koostuu kahdesta putkitelineestä, jotka on sijoitettu korin kummallekin puolelle ja asennettu ohjauskiskoihin U-pulteilla.



- a hihna
- b U-pultit
- c putkitelineen kiinnike
- d korin ylempi kaide
- e putkitelineen hitsausrakenne
- f korin keskikaide
- g sileät aluslaatat
- h Nylock-mutterit

Huomioi ja noudata:

- Putkitelineet on asennettava korin sisäpuolelle.
- Putkitelineet eivät saa estää korin ohjauslaitteiden käyttöä eivätkä koriin pääsyä.
- Putkitelineen putken alapinta on asetettava korin lattiaa vasten.
- Varmista, että kori on vaakatasossa ennen putkitelineen asentamista.

Putkitelineen asentaminen

- 1 Asenna yksi putkiteline korin kummallekin puolelle. Katso vasemmalla olevaa kuvaa. Varmista, että putkitelineen putken alapinta tulee korin lattiaa vasten.
- 2 Asenna kaksi U-pulttia korin kiskojen ulkopuolelta kunkin putkitelineen kiinnikkeen läpi.
- 3 Kiinnitä kukin U-pultti 2 aluslaatalle ja 2 mutterilla.

Käyttöohjeet

Putkitelineen käyttäminen

- 1 Varmista, että putkitelineiden kokoamis- ja asennusohjeita on noudatettu tarkkaan ja että putkitelineet ovat tiukasti kiinni korin kaiteissa.
 - 2 Sijoita kuorma niin, että se lepää molempien putkitelineiden varassa. Kuorman tulee olla pituussuunnassa samansuuntaisesti korin pituussuunnan kanssa.
 - 3 Keskitä kuorma putkitelineisiin nähden.
 - 4 Kiinnitä kuorma kumpaankin putkitelineeseen. Ohjaa nylonhihna kuorman päältä. Paina solkea ja liu'uta hihna läpi. Kiristä hihna.
 - 5 Työnnä ja vedä kuormaa varovasti sen varmistamiseksi, että putkitelineet ja kuorma ovat kunnolla kiinnitettynä.
 - 6 Pidä kuorma kiinnitettynä koneen liikuttamisen aikana.
- ⚠ Kaatumisvaara.** Putkitelinekokoonpanon paino ja putkitelineissä oleva kuorma pienentävät koneen nimelliskapasiteettia, ja tämä on huomioitava korin kokonaiskuormassa.
- ⚠ Kaatumisvaara.** Putkitelinekokoonpanon paino ja putkitelineissä oleva kuorma voivat rajoittaa korin suurinta sallittua henkilömäärää.

Putkitelineen maksimikapasiteetti

Kaikki mallit	90,7 kg
Putkitelineiden kokoonpanon paino	9,5 kg

Levytelineiden kokoonpano

- 1 Kiinnitä varoituskilpi kunkin levytelineen etupuolelle (tarvittaessa).
- 2 Asenna kumityyny 1 levytelineen runkoon. Katso kuva.
- 3 Kiinnitä tyyny 2 korkeaprofiilisella lukkomutterilla ja 2 aluslevyllä.

Levytelineen asentaminen

- 1 Työnnä koukkuosa levytelineen rungon rakojen läpi.
- 2 Kiinnitä levyteline koukuilla korin lattiaputkeen haluttuun paikkaan.
- 3 Asenna kumityyny 2 levytelineen rungon ja koukkuosan läpi. Katso kuva.
- 4 Kiinnitä kahdella matalaprofiilisella lukkomutterilla.
- 5 Jos levyteline asennetaan korin lattian tukiputkeen, työnnä U-pultti lattian läpi putken ympärille ja levytelineen runkoon.
- 6 Kiinnitä U-pultti 2 aluslevyllä ja 2 mutterilla. Jatka kohdasta 9.
- 7 Jos levytelinettä ei asenneta korin lattian tukiputkeen, käytä mukana toimitettua alumiiniputkea.
- 8 Aseta putki levytelineen ja korin lattian väliin. Työnnä U-pultti lattian läpi putken ympärille ja levytelineen runkoon.
- 9 Toista edellinen kohta toiselle osasarjalle.

Käyttöohjeet

Pehmusteen asennus

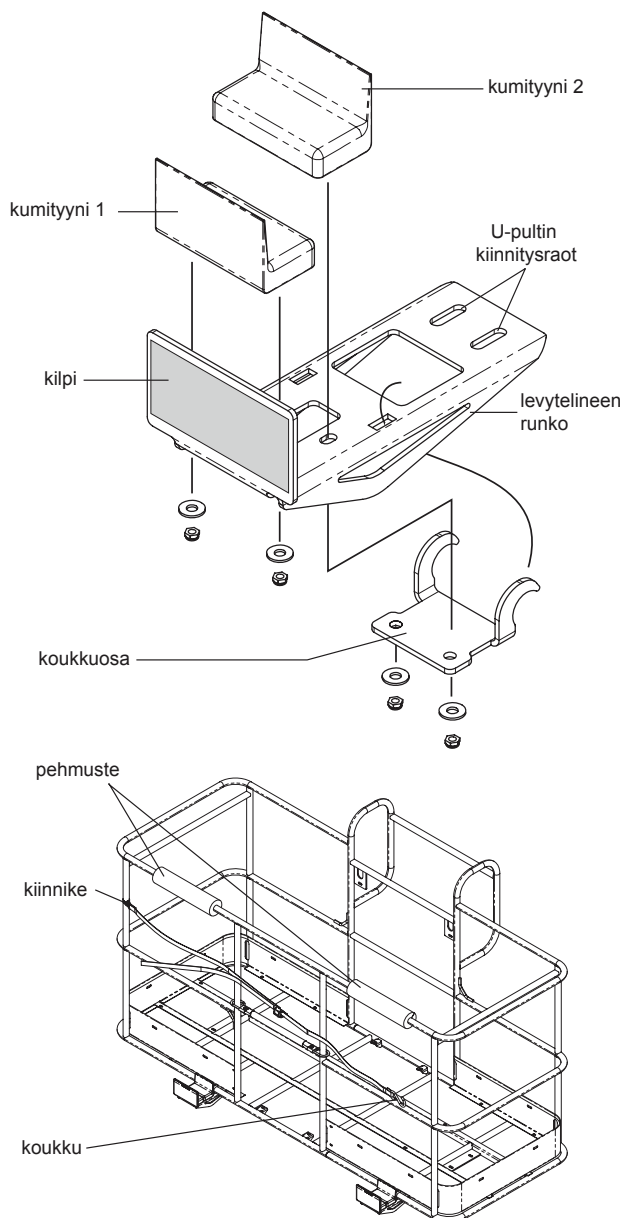
- 1 Asenna 2 pehmustepalaa korin kaiteeseen. Sijoita pehmuste suojaamaan levyjä kosketukselta korin kaiteisiin.

Hihnan asennus

- 1 Avaa kiinnike ja asenna se korin pystysuoraan kaideputkeen.
- 2 Työnnä pultti aluslevyineen kiinnikkeen toisen puolen läpi.
- 3 Aseta hihnakokoonpanon päätylevy pultille.
- 4 Työnnä pultti kiinnikkeen toisen puolen läpi.
- 5 Kiinnitä aluslevyllä ja mutterilla. Älä kiristä liikaa. Hihnakokoonpanon päätylevyn tulee voida liukua korin kaiteella.

Levytelineen käyttö

- 1 Kiinnitä molemmat levytelineet koriin.
- 2 Sijoita kuorma niin, että se on molempien levytelineiden kannatuksella.
- 3 Keskitä kuorma korissa.
- 4 Kiinnitä kuorma koriin hihnalla. Kiristä hihna.



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon



Huomioi ja noudata:

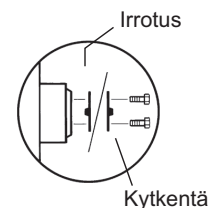
- ☑ Genie antaa nämä kiinnitystiedot suosituksen muodossa. Kuljettajat ovat yksin vastuussa siitä, että kone on kunnolla kiinnitetty ja että asianmukainen perävaunu on valittu paikallisten määräysten ja yrityksen käytäntöjen mukaisesti.
- ☑ Niille Genie-asiakkaille, jotka haluavat pakata Genie-nostimen tai -tuotteen, suositellaan ammattitaitoista rahdinkuljettajaa, jolla on kokemusta rakennus- ja nostolaitteiden valmistelusta, kuormaamisesta ja kiinnittämisestä kansainvälisiä kuljetuksia varten.
- ☑ Vain pätevät nostimen käyttäjät saavat siirtää koneen kuorma-autoon tai siitä pois.
- ☑ Kuljetusajoneuvo on pysäköitävä vaakasuoralle alustalle.
- ☑ Kuljetusajoneuvon rullaaminen koneen kuormauksen aikana on estettävä.
- ☑ Varmista, että ajoneuvon kantavuus, kuormatilan pinnat sekä ketjut tai hihnat kestävät koneen painon. Genie-nostimet ovat hyvin painavia kokoonsa nähden. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä. Tunnuskilven sijainti on ilmoitettu Tarkistukset-kohdassa.

- ☑ Varmista, että kääntöpöydän kiertolukko on lukittu ennen kuljetusta. Muista avata kääntöpöydän lukitus ennen käyttöä.
- ☑ Älä aja konetta kaltevuudella, joka ylittää koneen ylä- tai alamäkilaltevuuden tai sivuttaisen kaltevuuden enimmäisarvot. Katso Käyttöohjeet-luvun kohta Rinteessä ajaminen.
- ☑ Jos kuljetusajoneuvon lavan kaltevuus ylittää suurimman sallitun ylä- tai alamäen kaltevuusarvon, kone on kuormattava ja purettava käyttäen vinssiä, kuten kohdassa Jarrun vapauttaminen on kuvattu. Katso kaltevuuden enimmäisarvot Tekniset tiedot -kohdasta.

Pyörien vapauttaminen vinssillä vetämistä varten

Estä koneen rullaaminen kiilaamalla pyörät.

4WD-mallit: Irrota pyörien jarrut kääntämällä kaikista pyöristä vetonavan irrotuskannet toisin päin.



Varmista, että vinssin vaijeri on hyvin kiinnitetty rungon kiinnityspisteisiin ja että reitillä ei ole esteitä.

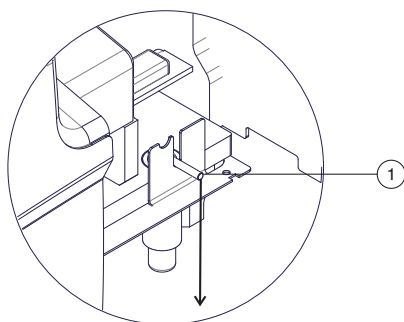
Kytke jarrut uudelleen käyttöön asentamalla osat takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Huomautus: Mallien Genie Z-45DC ja Z-45FE hinaamista ei suositella. Jos konetta on hinattava, nopeus saa olla enintään 3,2 km/h.

Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon

Kiinnitykset kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Käytä aina kääntöpöydän kiertolukkotappia koneen kuljetuksen aikana.



1 Kääntöpöydän kiertolukkotappi

Kierrä avainkytkin pois-asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkista koko kone irtonaisten tai lukitsemattomien osien varalta.

Rungon kiinnittäminen

Käytä vahvoja ketjuja.

Käytä vähintään 4 ketjua tai hihnaa.

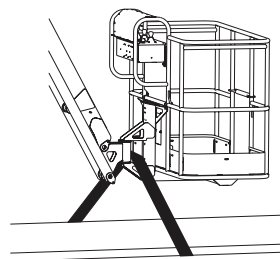
Säädä ketjut niin, että ne eivät vahingoitu.

Kaavio, katso nosto-ohjeet.

Korin kiinnittäminen

Varmista, että nokkapuomijakoriovat kokoontaitetussa asennossa.

Kiinnitä kori nylonhihnalla, joka on asetettu korin kiinnityspalkin yli lähelle korin kiertomekanismia (katso alla). Älä käytä liian suurta alaspäin suuntautuvaa voimaa puomin kiinnitykseen.



Ohjeet koneen kuljetukseen ja nostoon



Huomioi ja noudata:

- ☑ Koneen kiinnityksen tekijöiltä edellytetään kokemusta.
- ☑ Vain koulutetut nosturinkäyttäjät saavat nostaa konetta käytettävän nosturin määräysten mukaisesti.
- ☑ Varmista, että nostolaitteen kantavuus, kuormatilan pinnat sekä hihnat tai köydet kestävät koneen painon. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.

Nosto-ohjeet

Laske puomi täysin ja vedä se sisään. Laske nokkapuomi kokonaan alas. Poista koneesta kaikki irtonaiset osat.

Kierrä kääntörunkoa 90° kuljetusasennosta.

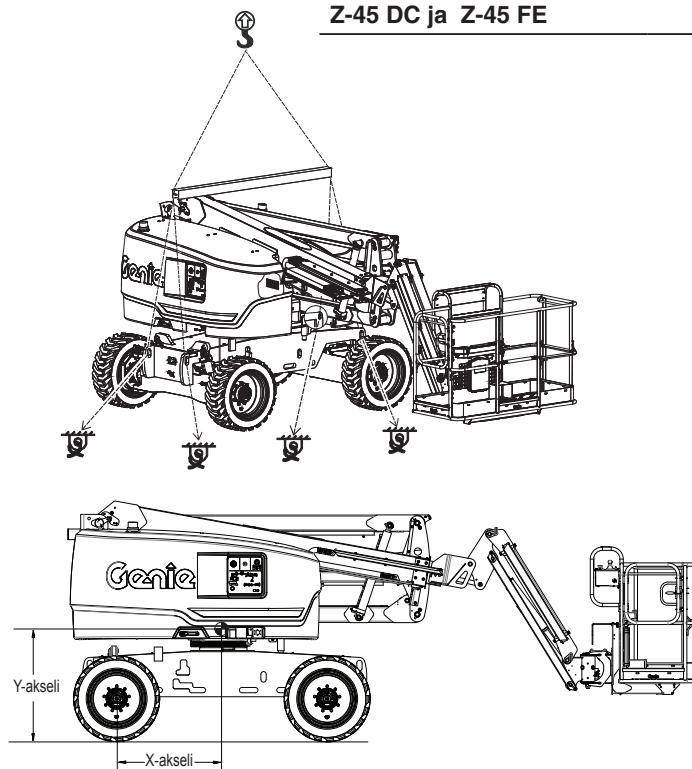
Määritä koneen painopiste taulukon ja tällä sivulla olevan kuvan avulla.

Asenna ketjut levityspalkkiin.

Kiinnitä nostoköydet ainoastaan koneen merkittyihin nostokohtiin.

Säädä köydet niin, ettei kone vahingoitu, ja pidä kone vaakasuorassa.

Painopiste	X-akseli	Y-akseli
Z-45 DC ja Z-45 FE	109 cm	113 cm



Huolto



Huomioi ja noudata:

- ☑ Käyttäjä saa tehdä vain tässä oppaassa määritetyt rutiinihuoltotoimet.
- ☑ Koulutettu huoltoasentaja tekee määräaikaisten huoltotarkastukset valmistajan määritysten ja vastuuppaan vaatimusten mukaisesti.
- ☑ Hävitä materiaalit lainsäädännön määräysten mukaisesti.
- ☑ Käytä ainoastaan Genien hyväksymiä varaosia.

Huoltosymbolien selitteet

Tässä oppaassa käytetään seuraavia symboleita ohjeiden selventämiseksi. Huoltotoimenpiteen alussa on yksi tai useampi symboli, joiden merkitys on selitetty alla.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää työkaluja.



Osoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Osoittaa, että moottorin on oltava kylmä toimenpidettä varten.

Moottorin öljymäärän tarkistus



Moottorin öljymäärän pitäminen oikeana on tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä öljymäärä moottorissa voi vaurioittaa käytössä moottorin osia.

Huomautus: Tarkista öljymäärä moottori sammutettuna.

- 1 Tarkista öljytikku. Lisää öljyä tarvittaessa.

Kubota D1105-E4B-moottori

Öljytyyppi	SAE10W tai 10W-30
------------	-------------------

Dieselpolttoaineen vaatimukset



Moottorin hyvä suorituskyky on sidoksissa laadukkaan polttoaineen käyttämiseen. Laadukkaan polttoaineen käyttämisellä on seuraavat edut: moottorin pitkä käyttöikä ja hyväksyttävät päästötasot.

Dieselpolttoaineen vähimmäisvaatimukset kunkin moottorin osalta on lueteltu alla.

Kubota D1105-E4B-moottori

Polttoainelaatu	Vähärikkinen diesel (LSD) tai Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD)
-----------------	--

Huolto

Hydrauliöljyn määrän tarkistaminen



Hydrauliöljyn määrän säilyttäminen oikealla tasolla on tärkeää koneen toiminnan kannalta. Väärä hydrauliöljyn määrä voi vaurioittaa hydrauliiikan komponentteja. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset öljyn määrässä, jotka viittaavat ongelmiin hydraulijärjestelmässä.

- 1 Varmista, että puomi on kokoonlaitetussa asennossa.
- 2 Tarkista öljyn määrä silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön puolella olevasta tarkastuslasista.
- ⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinnan tulisi olla enintään 5 cm tarkastuslasin yläreunasta.
- 3 Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liian täyteen.

Hydrauliöljyn tiedot

Hydrauliöljyn tyyppi	Chevron Rando HD tai vastaava
----------------------	-------------------------------

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkistaminen - nestejäähdytteiset mallit



Moottorin jäähdytysnesteen määrän pitäminen oikeana on tärkeää pitkien huoltovälien varmistamiseksi. Väärä jäähdytysnesteen määrä vaikuttaa moottorin jäähdytyskykyyn ja voi vaurioittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten avulla käyttäjä havaitsee sellaiset muutokset jäähdytysnesteen määrässä, jotka viittaavat ongelmiin jäähdytysjärjestelmässä.

- ⚠ Palovammojen vaara. Varo kuumia moottorinosia ja kuumaa jäähdytysnestettä. Kuumiin moottorinosiin ja/tai jäähdytysnesteeseen koskettaminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja.
- ⚠ Palovammojen vaara. Älä avaa jäähdyttimen korkkia, jos moottori on ollut käynnissä. Paineenalainen jäähdytysneste voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin irrotat jäähdyttimen korkin.
- 1 Tarkasta nesteen määrä jäähdytysnesteen keräyssäiliössä. Lisää nestettä tarvittaessa.
- ⊙ Tulos: Nesteen pinnan tulisi olla paisuntasäiliössä FULL (täysi)-merkin kohdalla tai näkyvissä tarkastuslasissa.

Huolto

Akun tarkistaminen



Akun hyvä kunto varmistaa moottorin oikean toiminnan ja käyttöturvallisuuden. Väärät nestemäärät tai vahingoittuneet kaapelit tai liitännät voivat aiheuttaa moottorin osien vaurioitumisen ja vaaratilanteen.

- ⚠ Sähköiskun vaara. Kuumien tai jännitteisten piirien koskeminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman. Ota pois kaikki sormukset, rannekello ja muut korut.
- ⚠ Ruumiinvamman vaara. Akut sisältävät happoa. Älä läikytä äläkä kosketa akkuhappoa. Neutraloi valunut akkuhappo ruokasoodan ja veden avulla.

- 1 Pue suojavaatteet ja käytä suojalaseja.
- 2 Varmista, että akkukaapelien liitännät ovat tiukat ja syöpymättömät.
- 3 Varmista, että akun kiinnikkeet ovat paikallaan ja kiristetyt.

Huomautus: Käyttämällä napojen suojuksia ja korroosionestoainetta akun navat ja kaapelit eivät syövy.

Määräaikaishuollot

Neljännesvuosittain, vuosittain ja kahden vuoden välein tehtävät huollot on teetettävä henkilöllä, joka on koulutettu ja pätevä huoltamaan konetta tämän koneen huolto-oppaan ohjeiden mukaisesti.

Yli kolme kuukautta käyttämättöminä olleille koneille on tehtävä neljännesvuositarkastus, ennen kuin ne otetaan uudelleen käyttöön.

Tekniset tiedot

Z-45 DC	
Suurin työskentelykorkeus	15,92 m
Suurin korin korkeus	13,92 m
Suurin korkeus kokoonlaitettuna	2,29 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	6,94 m
Leveys, vaahtomuovirenkaat	2,29 m
Pituus kokoonlaitettuna	6,11 m
Korin enimmäiskapasiteetti, rajoittamaton liikerata	300 kg
Korin enimmäiskapasiteetti, lentokoneiden suojauspakkauksella varustetut mallit	273 kg
Nokkapuomin nivelet	
Ylös	78°
Alas	-57°
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,03 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntösäde (sisärengas)	2,4 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän takaylitys	0,37 m
Maavara keskellä	41,5 cm
Maavara akselin kohdalla	24 cm
Hallintalaitteet	24V DC, proportionaalisäätö
Paino	6379 kg
(Koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)	
Korin mitat, 6 jalkaa	183 cm x 76 cm
Korin vaakasuuuus	Itsesäätyvä
Korin kierto	160°
Korin AC-pistorasia	lisävaruste
Polttoainesäiliön tilavuus	64,4 litraa
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännit	48V
Rengaskoko	315/55 D20, vaahtomuovitytteen

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	<70 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	<70 dBA
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s ² .	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s ² .	
Enimmäiskaltevuus kokoonlaitetussa asennossa, 4WD	
Kori alamäkeen	45% (24°)
Kori ylämäkeen	25% (14°)
Sivuttaiskaltevuus	25% (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino ja koneen varustus voivat alentaa kaltevuusarvoja.	
Ajonopeus	
Ajonopeus, kokoonlaitettuna km/h	7,2
Ajonopeus, puomit nostettuina m/s	0,138
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3504 kg
Renkaan pintapaine	4,92 kg/cm ² 482 kPa
Kokonaispaine alustaan	1007 kg/m ² 9,88 kPa
Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaa-antavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.	
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta tai velvoitetta.	

Tekniset tiedot

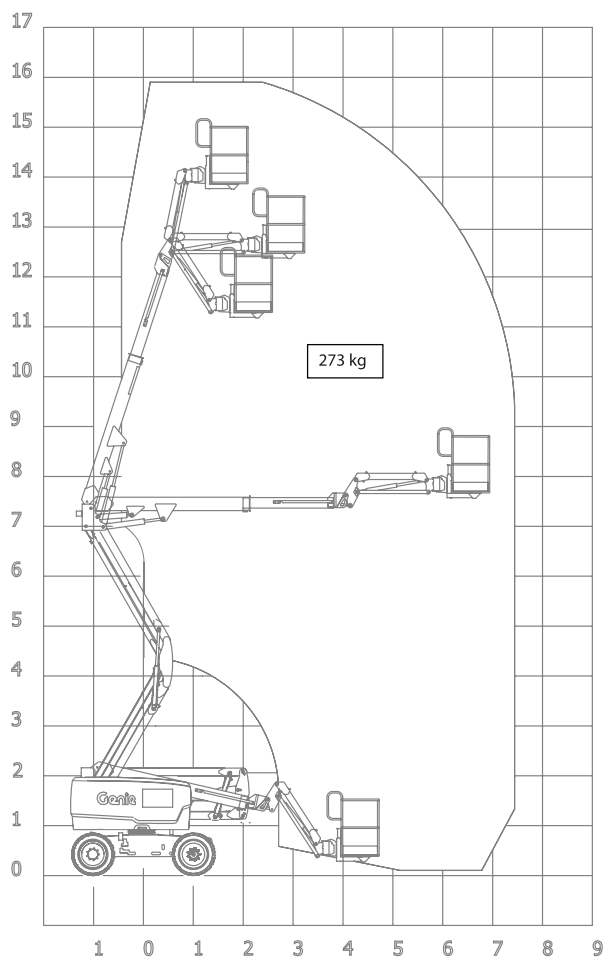
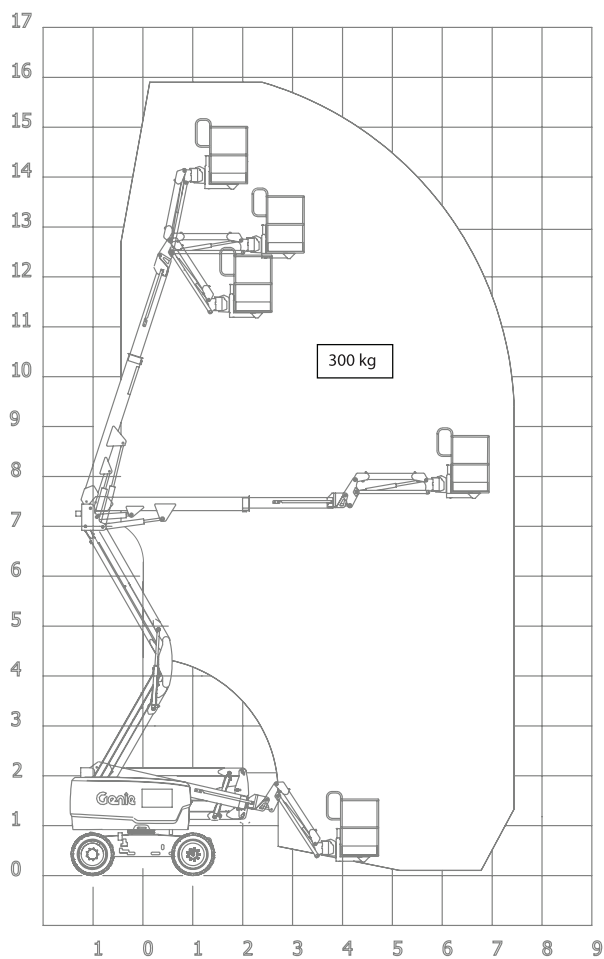
Z-45 FE	
Suurin työskentelykorkeus	15,92 m
Suurin korin korkeus	13,92 m
Suurin korkeus kokoonlaitettuna	2,30 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	6,94 m
Leveys, vaahtomuovirenkaat	2,29 m
Pituus kokoonlaitettuna	6,11 m
Korin enimmäiskapasiteetti, rajoittamaton liikerata	300 kg
Korin enimmäiskapasiteetti, lentokoneiden suojauspakkauksella varustetut mallit	273 kg
Nokkapuomin nivelet	
Ylös	78°
Alas	-57°
Tuulen enimmäisnopeus	12,5 m/s
Akseliväli	2,03 m
Kääntösäde (ulkorengas)	4,3 m
Kääntösäde (sisärengas)	2,4 m
Kääntöpöydän kierto	355°
Kääntöpöydän takaylitys	0,37 m
Maavara keskellä	41,5 cm
Maavara akselin kohdalla	24 cm
Hallintalaitteet	24V DC, proportionaalisäätö
Paino	6559 kg
(Koneen paino määräytyy lisävarusteiden perusteella. Koneen paino on ilmoitettu tunnuskilvessä.)	
Korin mitat, 6 jalkaa	183 cm x 76 cm
Korin vaakasuuoruus	Itsesäätävä
Korin kierto	160°
Korin AC-pistorasia	lisävaruste
Polttoainesäiliön tilavuus	64,4 litraa
Hydraulipaine enintään (puomitoiminnot)	221 bar
Järjestelmän jännit	48V
Rengaskoko	315/55 D20, vaahtomuovitytteen

Melutaso	
Äänenpainetaso maatasolla työskentelyssä	<80.3 dBA
Äänenpainetaso korissa työskentelyssä	<76 dBA
Taattu äänenpainetason enimmäisarvo	104 dBA
Tärinän kokonaisarvo, jolle käsi/käsivarsi altistuu, on enintään 2,5 m/s ² .	
Suurin painotettu kiihtyvyyden tehollisarvo, jolle koko vartalo altistuu, on enintään 0,5 m/s ² .	
Enimmäiskaltevuus kokoonlaitetussa asennossa, 4WD	
Kori alamäkeen	45% (24°)
Kori ylämäkeen	25% (14°)
Sivuttaiskaltevuus	25% (14°)
Huomautus: Kaltevuusarvoissa on huomioitava alustan ominaisuudet, kun korissa on yksi henkilö, ja kitkan riittävyys. Korin lisäpaino ja koneen varustus voivat alentaa kaltevuusarvoja.	
Ajonopeus	
Ajonopeus, kokoonlaitettuna	7,2 km/h
Ajonopeus, puomit nostettuina	0,138 m/s
Alustakuorma	
Rengaskuorma enintään	3504 kg
Renkaan pintapaine	4,92 kg/cm ² 482 kPa
Kokonaispaine alustaan	1007 kg/m ² 9,88 kPa
Huomautus: Alustan kuormitustiedot ovat suuntaantavia eivätkä sisällä eri varustevaihtoehtoja. Niiden suhteen on jätettävä turvavaraa.	
Genien käytäntönä on kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta tai velvoitetta.	

Tekniset tiedot

Z-45 FE:n liikeratakaavio

Z-45 FE:n liikeratakaavio, käytössä lentokonesuojus



Tekniset tiedot

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen sisältö

<Valmistajan nimi> vakuuttaa täten, että alla mainittu kone täyttää seuraavien direktiivien vaatimukset:

1. EU-direktiivi 2006/42/EY, konedirektiivi, ottaen huomioon eurooppalaisen harmonisoidun standardin EN280, kuten on kuvattu EY-tyyppitarkastustodistuksessa <variable field>, jonka on laatinut:

Kuiper Certificering B.V.
Van Slingelandtstraat 75, 7331NM
Apeldoorn
Alankomaat
Ilmoitetun laitoksen tunnistenumero 2842

2. Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva EU-direktiivi: 2014/30/EU, ottaen huomioon eurooppalaiset harmonisoidut standardit EN 61000-6-2 ja EN 61000-6-4

3. EU-direktiivi 2000/14/EY, meludirektiivi, ottaen huomioon liitteen V ja harmonisoidun standardin EN ISO 3744, vain sisäinen polttomoottori.

Testiraportti:

Tämä kone on testattu, ja se on läpäissyt standardin EN 280:2013+A1:2015 lausekkeen 6.3 mukaisten luokkien testit ennen markkinoilletuontia:

1. JARRUT: Jarrut toimivat moitteettomasti eteenpäin ajettaessa ja peruutettaessa.
2. YLIKUORMA: Ylikuorma on testattu XXX %:n nimelliskuormalla.
3. TOIMINTA: Sujuva toiminta XXX %:n nimelliskuormalla.
4. TOIMINTA: Kaikki turvalaitteet toimivat oikein.
5. TOIMINTA: Nopeudet on asetettu sallittujen määritysten puitteissa.

Malli/tyyppi: <koneen tyyppi>

Valmistuspäivä: <muuttujakenttä>

Kuvaus: <koneen luokitus>

Valmistusmaa: <muuttujakenttä>

Malli: <mallin nimi>

Todellinen asennettu teho: <koskee vain IC-koneita>

Sarjanumero: <muuttujakenttä>

Taattu äänentehotaso: <koskee vain IC-koneita>

Ajoneuvon valmistenumero: <jos soveltuu>

Valmistaja: <valmistajan nimi>

Valtuutettu edustaja:
Genie Industries B.V
Boekerman 5,
4751 XK Oud Gastel,
Alankomaat

Toimivaltainen allekirjoittaja:

Laadintapaikka: <muuttujakenttä>

Laadintapäivä: <muuttujakenttä>

www.genielift.com

Jälleenmyyjä: