

Käyttöohje

Tärylevyt

VP 1340

VP1340W

VP 1340W-L

VP 1340W-LL

VP1550

VP1550W



0155939fi 009 0110



Tekijänoikeudet	<p>Copyright 2010 Wacker Neuson Corporation.</p> <p>Kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi- ja jakeluoikeudet, pidätetään.</p> <p>Koneen alkuperäinen ostaja saa jäljentää tämän julkaisun kopioimalla. Kaikki muu jäljentäminen on kielletty ilman Wacker Neuson Corporationin antamaa nimenomaista kirjallista lupaa.</p> <p>Kaikki jäljentäminen tai jakelu, jota Wacker Neuson Corporation ei ole hyväksynyt, katsotaan tekijänoikeuksien loukkaamiseksi ja johtaa oikeustoimiin. Väärinkäytökset johtavat syytteeseen.</p>
Tavaramerkit	<p>Kaikki tässä käsikirjassa esitellyt tavaramerkit ovat niiden omistajien omaisuutta.</p>
Valmistaja	<p>Wacker Neuson Manila Incorporated Lot 2,Blk 1 Phase 3, PEZA Drive, First Cavite Industrial Estate, Brgy. Langkaan Dasmariñas, Cavite, Philippines Puhelin: +63-(0)2-580-7136 Telefaksi: +63-(0)2-580-7122 www.wackerneuson.com</p>
Käännetyt ohjeet	<p>Tämä käyttöohje on käännös alkuperäisestä ohjeesta. Käyttöohjeen alkuperäinen kieli on amerikanenglanti.</p>

Esipuhe	3
1. Turvallisuus	4
1.1 Kipinäsalpojen käyttöä koskevat lait	4
1.2 Käyttöturvallisuus	5
1.3 Moottorin turvallisuus	6
1.4 Turvallinen huolto	7
1.5 Tarrat	8
1.6 Varoitus- ja tietotarrat	9
2. Tekniset tiedot	12
2.1 Moottori	12
2.2 Tärylevy	13
2.3 Melu- ja värinämittaukset	13
2.4 Mitat	14
3. Käyttäminen	15
3.1 Polttoainesuositus	15
3.2 Käyttökohteet	15
3.3 Ennen käynnistystä	15
3.4 Käynnistys	16
3.5 Sammutus	16
3.6 Käyttäminen	17

4. Huolto	18
4.1 Huoltoaikataulu	18
4.2 Sytytystulppa	19
4.3 Ilmansuodatin	20
4.4 Moottorin öljy	21
4.5 Moottorin käyntinopeuden säätö	21
4.6 Polttoainekupin Puhdistus	22
4.7 Kiilahihna	23
4.8 Täryn voitelu	24
4.9 Tärylevyn puhdistus	24
4.10 Koneen nostaminen	25
4.11 Koneen kuljetus	26
4.12 Varastointi	26
4.13 Vianmääritys	27

Esipuhe

Tässä käsikirjassa annetaan tietoja ja toimenpideohjeita, joiden avulla tätä Wacker Neuson-mallia voidaan käyttää ja ylläpitää turvallisesti. Oman turvallisuutesi ja tapaturmien estämisen kannalta on tärkeää, että luet ja ymmärrät käsikirjassa annetut ohjeet ja noudatat niitä.

Säilytä tämä käsikirja tai sen kopio koneen kanssa. Jos käsikirja katoaa tai tarvitset siitä lisäkappaleita, ota yhteys Wacker Neuson Corporation. Tämä kone on valmistettu käyttäjän turvallisuutta silmällä pitäen. Se voi olla kuitenkin vaarallinen, jos sitä käytetään tai huolletaan väärin. Noudata käyttöohjeita huolellisesti! Jos sinulla on laitteen käyttöä tai huoltoa koskevia kysymyksiä, ota yhteys Wacker Neuson Corporation.

Käsikirjassa olevat tiedot perustuvat julkaisuajankohtana tuotannossa oleviin koneisiin. Wacker Neuson Corporation pidättää oikeuden kaikkien näiden tietojen muuttamiseen siitä etukäteen ilmoittamatta.

Kaikki oikeudet (varsinkin kopiointi- ja levittämisoikeudet) pidätetään.

Copyright 2010 Wacker Neuson Corporation.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää missään muodossa eikä millään keinolla elektronisesti tai mekaanisesti valokopiointi mukaan lukien ilman Wacker Neuson Corporation saatua nimenomaista kirjallista lupaa.

Kaikenlaista jäljentämistä tai levittämistä, johon Wacker Neuson Corporation ei ole antanut lupaa, pidetään tekijänoikeuksien loukkauksena ja niistä nostetaan syyte. Pidätämme nimenomaan oikeuden tehdä sellaisia teknisiä muutoksia, jopa niistä etukäteen ilmoittamatta, joiden tarkoituksena on koneidemme tai niiden turvallisuuden parantaminen.

1. Turvallisuus

Tämä ohje sisältää VAARA, VAROITUS, VAROVAISUUTTA, HUOMIO ja HUOMAUTUS, joita täytyy noudattaa henkilö- ja laitevahinkojen välttämiseksi ja moitteettoman toiminnan takaamiseksi.



Tämä on varoitussymboli. Sitä käytetään varoittamaan tapaturmavaarasta. Noudata kaikkia turvaohjeita, jotka seuraavat tätä symbolia, välttyäksesi tapaturmalta tai kuolemalta.



VAARA

VAARA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka väistämisen laiminlyönnistä saattaa seurata kuolema tai vakava vamma.



VAROITUS

VAROITUS viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka väistämisen laiminlyönnistä saattaa seurata kuolema tai vakava vamma.



VAROVAISUUTTA

VAROVAISUUTTA viittaa vaaralliseen tilanteeseen, jonka väistämisen laiminlyönnistä saattaa seurata lievä tai kohtalainen vamma.

HUOMIO: Merkintä **HUOMIO**, jota käytetään ilman varoitussymbolia, viittaa vaaratilanteeseen, jonka huomiotta jättäminen voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja.

Huomautus: *Sisältää tärkeää käytännön lisätietoa.*

1.1 Kipinäsalpojen käyttöä koskevat lait

Huomautus: Joissakin valtioissa laki vaatii, että tietyillä alueilla polttomootoreissa on käytettävä kipinäsalpoja. Kipinäsalpa on moottorin pakoputkeen sijoitettu laite, joka on suunniteltu estämään kipinöiden tai liekkien ulostulon. Sitä vaaditaan usein metsäisillä alueilla palovaaran takia. Kysy kipinäsalpamääräyksiä koskevia neuvoja paikalliselta moottoritoimittajalta tai viranomaisilta.

1.2 Käyttöturvallisuus



VAROITUS

Tämän laitteen turvallinen käyttö edellyttää laitteen tuntemista ja käyttöharjoitusta. Laitteen virheellinen tai asiantuntematon käyttö voi olla vaarallista. Lue käyttöohjeet ja tutustu laitteeseen ja sen hallintamekanismeihin. Kokemattoman käyttäjän tulee ennen käytön aloittamista saada opetusta kokeneelta käyttäjältä.

- 1.2.1 **ÄLÄ KOSKAAN** salli käyttöön perehtymättömän henkilön käyttää tätä laitetta. Käyttäjien on oltava selvillä käyttöön liittyvistä riskeistä ja vaaroista.
- 1.2.2 **ÄLÄ KOSKAAN** kosketa pakoputkea, moottorin sylintereitä tai jäähdytysriipoja, kun ne ovat kuumia. Seurauksena on palovammoja.
- 1.2.3 **ÄLÄ KOSKAAN** käytä lisävarusteita tai laitteita, jotka eivät ole Wacker Neusonin suosittamia. Seurauksena saattaa olla laiterikko tai henkilövahinko.
- 1.2.4 **ÄLÄ KOSKAAN** käytä konetta ilman hihnasuojaa. Paljaana olevat hihnapyörät ja hihna muodostavat vaaramomentin, joka voi aiheuttaa vakavan tapaturman.
- 1.2.5 **ÄLÄ KOSKAAN** jätä laitetta yksin sen ollessa käynnissä.
- 1.2.6 Huolehdi AINA, että koneenkäyttäjä tuntee koneen käyttö- ja turvaohjeet ennen käytön aloittamista.
- 1.2.7 Käytä AINA työvaatetusta, kun käytät laitetta.
- 1.2.8 Esimerkiksi silmäsuojaimet tai suojalasit suojelevat silmiä kimpoilevan roskan aiheuttamilta vammoilta.
- 1.2.9 Sulje AINA polttoainehana, kun laitetta ei käytetä, jos koneessa on sellainen.
- 1.2.10 Huolehdi AINA koneen asiallisesta säilytyksestä, kun sitä ei käytetä. Laitte tulisi säilyttää kuivassa, puhtaassa paikassa pois lasten ulottuvilta.
- 1.2.11 Huolehdi AINA konetta käyttäessäsi, että kaikki turvalaitteet ja suojukset ovat paikallaan ja kunnossa. **ÄLÄ** tee turvalaitteisiin muutoksia tai estä niiden toimintaa. **ÄLÄ** käytä konetta, jos jokin turvalaitteista tai suojuksista puuttuu tai ei toimi.
- 1.2.12 Lue ja ymmärrä AINA käyttöoppaassa annetut ohjeet ja noudata niitä ennen kuin yrität käyttää konetta.

1.3 Moottorin turvallisuus



VAARA

Polttomoottorit muodostavat erityisen riskitekijän käydessään ja tankattaessa. Alla olevien turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

- 1.3.1 ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria sisätiloissa tai suljetussa paikassa, kuten esim. syvässä ojassa, jollei paikassa ole riittävää tuuletusta. Moottorin pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia; hiilimonoksidille altistuminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan WACKER myy sähkökäyttöisiä käsijunttia suljetuissa tiloissa tapahtuvaa käyttöä varten.
- 1.3.2 Älä tupakoi, kun käytät konetta.
- 1.3.3 ÄLÄ tupakoi, kun tankkaat moottoria.
- 1.3.4 ÄLÄ tankkaa kuumaa tai käynnissä olevaa moottoria.
- 1.3.5 ÄLÄ tankkaa moottoria avotulen lähellä.
- 1.3.6 ÄLÄ läikytä bensiiniä, kun tankkaat.
- 1.3.7 ÄLÄ käytä moottoria avotulen lähellä.
- 1.3.8 Suorita AINA tankkaus hyvin tuuletetussa tilassa.
- 1.3.9 Laita AINA polttoainesäiliön kansi takaisin paikalleen tankkauksen jälkeen.
- 1.3.10 Tarkasta AINA ennen moottorin käynnistämistä polttoaineputket, polttoainesäiliön kansi ja polttoainesäiliö, ettei niissä ole vuotoja tai murtumia. Älä käytä konetta, jos siinä on polttoainevuotoja tai polttoainesäiliön kansi tai polttoaineputket ovat löysällä.

1.4 Turvallinen huolto



VAROITUS

Puutteellisesti huollettu laite muodostaa turvallisuusriskin! Määräaikainen huolto ja ajoittainen korjaus ovat tarpeellisia laitteen pitkäaikaisen turvallisen ja kunnollisen toiminnan takaamiseksi.

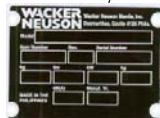
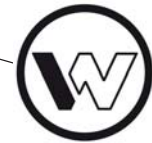
- 1.4.1 ÄLÄ yritä puhdistaa tai huoltaa konetta sen käydessä. Pyörivät osat saattavat aiheuttaa tapaturman.
- 1.4.2 ÄLÄ pyöritä bensiinimoottoria sytytystulppa irrotettuna, jos se on saanut liikaa polttoainetta. Sylinterissä oleva bensiini purskahtaa ulos tulpan reiästä.
- 1.4.3 ÄLÄ testaa kipinää bensiinimoottorissa, joka on saanut liikaa polttoainetta tai jos bensiinin haju on tuntuva. Kipinä voi aiheuttaa tulipalon.
- 1.4.4 ÄLÄ käytä bensiiniä tai muita polttonesteitä tai palavia liuottimia osien pesuun varsinkaan suljetuissa tiloissa. Polttonesteiden ja liuottimien höyryt saattavat muodostaa räjähtäviä kaasuja.
- 1.4.5 Pidä AINA pakoputken ympäristö puhtaana roskista, mikä vähentää paloriskiä.
- 1.4.6 Vaihda AINA kuluneet tai rikkoutuneet osat Wacker Neuson in tämän käsijuntan huoltoa varten suunnittelemiin ja suosittelemiin osiin.
- 1.4.7 Irrota AINA bensiinimoottorin sytytystulpan johto ennen huoltoa, ettei moottori käynnisty vahingossa.
- 1.4.8 Pidä AINA laite ja sen tarrat puhtaina. Uusi kaikki irronneet ja vaikeasti luettavat tarrat. Tarroissa on tärkeitä käyttöohjeita ja varoituksia.

1.5 Tarrat

VP1340
LOW VIB
VP1550
LOW VIB



WACKER
NEUSON


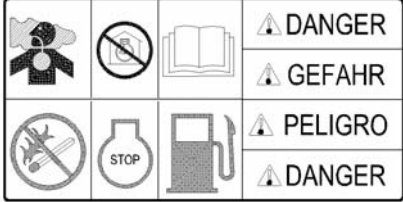






wpmgr005950

1.6 Varoitus- ja tietotarrat

Tässä Wacker Neuson-koneessa käytetään kansainvälisiä kuvatarroja tarpeellisissa paikoissa. Tarrojen selitykset:

Tarra	Merkitys
	<p>VAROITUS! Käytä aina kuulon- ja silmäsuojaimia, kun työskentelet tällä koneella.</p>
	<p>VAROITUS! Kuuma pinta!</p>
	<p>Taattu äänentehotaso dB(A).</p>
	<p>VAROITUS! Liikkuvaan hihnaan tarttumisesta on seurauksena käsivamma. Aseta hihnansuojus aina takaisin paikalleen.</p>
	<p>VAROVAISUUTTA! Lue ohjekirja niin että ymmärrät sen täysin, ennen kuin käytät konetta. Laiminlyönti lisää loukkaantumiseriskiä sinun ja muiden osalta.</p>
	<p>VARO! Nostopiste.</p>

Tarra	Merkitys
	<p>Kaasuvipu: Kilpikonna = Tyhjäkäynti tai Hidas Kaniini = Täysi tai Nopea vauhti</p>
 <p>117034</p>	<p>VAARA! Moottorin pakokaasu sisältää häkää; käytä ainoastaan hyvin tuuletetuissa tiloissa. Lue ohjekirja. Älä käytä moottoria ympäristössä jossa on kipinöitä, avotulta tai palavia esineitä. Sammuta moottori ennen tankkausta.</p>
	<p>Etiketti-Koneen Malli Tässä etiketissä on koneen mallin nimi.</p>
	<p>Company logo</p>
	<p>Company label</p>
	<p>Nimikilpi kertoo koneen tyyppin, tilausnumeron, version sekä sarjanumeron. Kirjoita muistiin siinä olevat tiedot. Niitä tarvitaan, jos nimikilpi häviää tai tuhoutuu. Tilattaessa varaosia tai kyseltäessä huolto-ohjeita täytyy tietää koneen tyyppi sekä muut numerot.</p>

Tarra	Merkitys
<div data-bbox="201 296 565 365" style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"><p>U.SPAT.Nos: OTHER U.S. AND FOREIGN PATENTS PENDING</p></div>	Tämä kone on suojattu seuraavilla patenteilla.

2. Tekniset tiedot

2.1 Moottori

Moottorin tehoarvot

Nettotehoarvo standardin SAE J1349 mukaan. Todellinen ulostuloteho voi vaihdella käyttöolosuhteista riippuen.

	VP 1340, VP 1340 W 0008705, 0008706 VP 1550, VP 1550 W 0008707, 0008708 VP 1550 W 0630013	VP 1340 W-L 0630001 VP 1340 W-LL 0630002 VP 1340 W-LF 0630003
Motor		
Motortyp	Wacker	
Motormodell	WM170	
Maks. nimellinopeu- della	kW	4,2 @ 4000 rpm
Käyttönopeus	rpm	3600
Kopplingens ingrepp	rpm	2100
Tändstift	typ	NGK BR6HS Champion RL86C
Gnistgap	mm	0,6-0,7
Luftrenare	typ	Dubbelement
Motorsmörjning	oljetyyp ser- viceklass	SAE 10W30 SE eller högre
Motorns oljevolym	ml	600
Bränsle	typ	Blyfri regularbensin
Bränslevolym	l	3,6
Ventilspel (kall) Insläpp: Utsläpp:	mm	0,07-0,13 0,17-0,23

2.2 Tärylevy

		VP 1340, VP 1340 W 0008705, 0008706 VP 1340 W - L 0630001 VP 1340 W - LL 0630002 VP 1340 W - LF 0630003	VP 1550, VP 1550 W 0008707, 0008708 VP 1550 W 0630013
Tärylevy			
Käyttöpaino	kg	VP 1340: 74 VP 1340W: 76 VP 1340W-L: 76 VP 1340W-LL: 76 VP 1340W-LF: 76	VP 1550: 83 VP 1550W: 86
Vesitankin tilavuus	l	3,8	7,6
Täryttimen kierrosluku	rpm	5800 ± 100	
Täryttimen voitelu	ml	240 Automaattivaihteistoneste Dexron III / Mercon tai vastaava	

2.3 Melu- ja värinämittaukset

Vaaditut melumääräykset EY:n konedirektiivin 89/392/EEC kappaleen 1.7.4.f mukaan ovat:

- taattu äänentehotaso (L_{WA}) = 108 dB(A).
- äänenpaineen taso käyttäjän kohdalla (L_{pA}):

VP 1340 = 90 dB(A), VP 1550 = 91 dB(A).

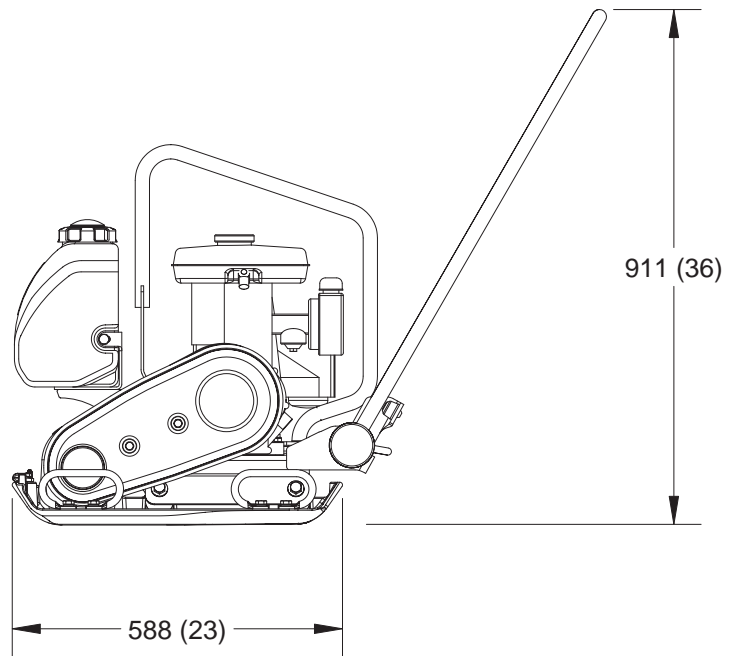
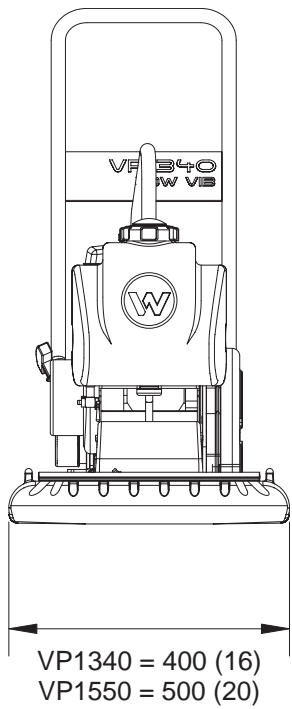
Nämä meluarvot on määriteltä ISO 3744:n mukaan äänenvoimakkuuden tasolle (L_{WA}) ja ISO 6081:n mukaan äänenpaineen tasolle (L_{pA}) käyttäjän kohdalla mitattuina.

Painotettu tehollinen kiihtyvyys mitattuna EN ISO 5349:n mukaisesti on = 4,5 m/s².

Ääni- ja värinäarvot on mitattu laitteen käydessä nimelliskierrosnopeudella sepelialustalla.

2.4 Mitat

mm (tuumaa)



wpmgr005967

3. Käyttäminen

3.1 Polttoainesuositus

Moottori toimii normaalilla lyijyttömällä bensiinillä. Käytä vain tuoretta, puhdasta bensiiniä. Bensiini, jossa on vettä tai likaa, vahingoittaa polttoainejärjestelmää. Polttoainetiedot löydät moottorin omistajan ohjekirjasta.

3.2 Käyttökohteet

Tämä levy on suunniteltu irtonaisten ja rakeisten maalajien, soran ja katukivetysten tiivistykseen. Se on tarkoitettu pieniin tiloihin ja rakenteiden reunoihin mukaanlukien seinät, sokkelit ja jalkakäytävät. Levyt, joissa on vesitankki, soveltuvat asfaltin tiivistykseen.

Tätä levyä ei suositella tarttuvan, savisen maan tiivistykseen. Käytä täryjunttaa tai sorkkajyrää sellaisen maan tiivistykseen.

3.3 Ennen käynnistystä

3.3.1 Tutustu tämän ohjekirjan alussa oleviin turvallisuus- ja käyttöohjeisiin.

3.3.2 Tarkista:

- moottorin öljyn määrä.
- polttoaineen määrä.
- ilmansuodattimen kunto.
- ruuvien ja pulttien tiukkuus.
- polttoaineletkujen kunto.

3.4 Käynnistys

Tavata kuva: wc_gr000655

- 3.4.1 Avaa polttoaineventtiili kääntämällä vipua alas (**a1**).

Huomaa: Jos moottori on kylmä, työnnä rikastimen vipu kiinni-asentoon (**d2**). Jos moottori on kuuma, aseta rikastin auki-asentoon (**d1**).

- 3.4.2 Käännä moottorin katkaisin asentoon "ON" ("KÄYNNISSÄ") (**b2**).

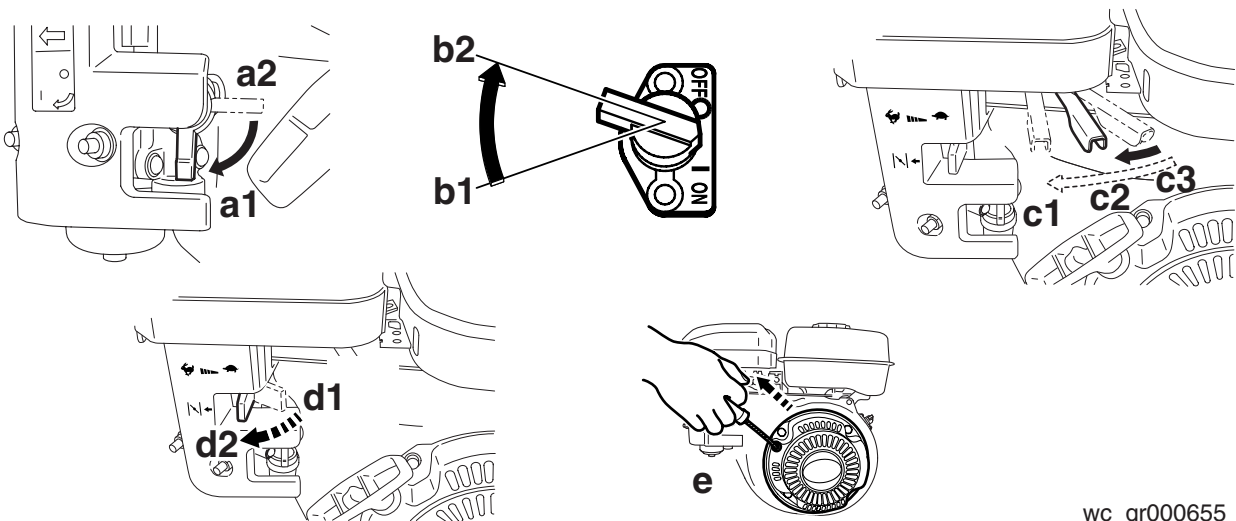
- 3.4.3 Avaa kaasua kääntämällä vipua hieman vasemmalle (**c2**).

- 3.4.4 Vedä käynnistinnarusta (**e**).

Huomaa: Jos moottorissa on liian vähän öljyä, se ei käynnisty. Jos on näin, tarkista öljyn määrä ja lisää öljyä tarpeen mukaan

- 3.4.5 Avaa rikastin, kun moottori on lämmennyt (**d1**).

- 3.4.6 Avaa kaasua täysin, kun käytät konetta (**c1**).



wc_gr000655

3.5 Sammutus

Tavata kuva: wc_gr000655

- 3.5.1 Vähennä moottorin kierrokset tyhjäkäynnille kääntämällä kaasuvipu kokonaan oikealle (**c3**).

- 3.5.2 Käännä moottorin katkaisin asentoon "OFF" ("SAMMUTETTU") (**b1**).

- 3.5.3 Sulje polttoaineventtiili (**a2**).

3.6 Käyttäminen

Käytä moottoria täydellä kaasulla ja anna levyn liikkua vapaasti eteenpäin. Ylämäessä saattaa olla tarpeen hieman työntää levyä. Alamäkeen tiivistettäessä jarruta hieman jos levy liikkuu liian nopeasti. Riippuen tiivistettävästä materiaalista 3–4 yliajoa on normaalisti riittävä.

Pieni määrä vettä tiivistettävässä materiaalissa on tarpeen, mutta liika kosteus saa rakeet takertumaan toisiinsa ja tiivistystulos kärsii. Jos maa on liian märkä jätä se kuivumaan.

Jos maa on niin kuivaa että se pölyää, niin on syytä kastella sitä hieman tiivistystuloksen parantamiseksi, samalla se pidentää ilmansuodattimen ikää.

Asfaltin tiivistyksessä käytä vettä estämään levyn takertumista asfaltille. Kaksi yliajoa on normaalisti riittävä tiivin tuloksen saavuttamiseksi.

Katukivetysten tiivistykseen on saatavana polyuretaanilevy estämään kivien lohkeilua ja raapiutumista.

HUOMIO: ÄLÄ KÄYTÄ levyä betoni tai muulla kovalla alustalla. Levy hyppii enemmän kuin täryttää ja se on vahingollista sekä levyille että moottorille.

4. Huolto

4.1 Huoltoaikataulu

Allaoleva taulukko antaa huoltoajat hiertimelle ja moottorille. Moottorin valmistajan käsikirjasta löydät tarkemmat huolto-ohjeet moottorille.

	Päivittäin ennen käynnistystä	Ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen	Kahden viikon tai 50 tunnin välein	Kuukausittain tai 100 tunnin välein	Vuositain tai 300 tunnin välein
Tarkista bensinin määrä.	■				
Tarkista moottoriöljyn määrä.	■				
Tarkista polttoaineletkut.	■				
Tarkista ilmansuodatin. Vaihda tarvittaessa.	■				
Tarkista ruuvit ja pultit.	■				
Tarkista / kiristä kiilahihna.		■	■		
Puhdista ilmansuodattimen elementti.			■		
Tarkista vaimenninkumit.			■		
Vaihda moottorin öljy.		■		■	
Puhdista moottorin jäähdytysrivat.				■	
Puhdista sakkakuppi.				■	
Tarkista / puhdista sytytystulppa.				■	
Tarkista / säädä venttiilien välykset.					■
Vaihda täryn öljy.					■

4.2 Sytytystulppa

Tavata kuva: wc_gr000028

Puhdista tai vaihda sytytystulppa tarpeen mukaan, että oikea käyttövarmuus säilyy. Katso ohjeet moottorin omistajan ohjekirjasta.



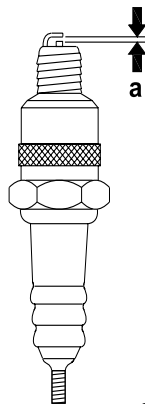
VAROITUS

Äänenvaimennin kuumenee käytön aikana erittäin kuumaksi ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä kosketa kuumaa äänenvaimenninta.

Huomaa: Katso ohjeet Tekniset tiedot Tulppasuositus, Aseta kärkiväliksi.

- 4.2.1 Irrota sytytystulppa ja tutki se.
- 4.2.2 Vaihda tulppa, jos eristin on halkeillut tai lohjennut. Puhdista kärjet teräsharjalla.
- 4.2.3 Aseta kärkiväliksi (a).
- 4.2.4 Kiristä tulppa kunnollisesti.

HUOMIO: Löysä sytytystulppa saattaa tulla erittäin kuumaksi ja aiheuttaa moottorin rikkoutumisen.



wc_gr000028

4.3 Ilmansuodatin

Tavata kuva: wc_gr000656

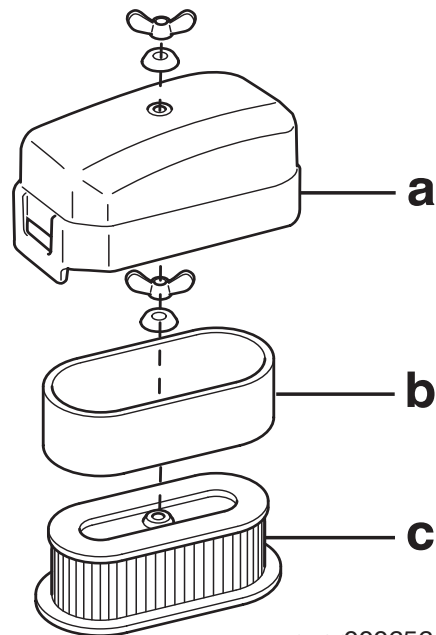


ÄLÄ KOSKAAN pese ilmansuodatinta bensiinillä tai muilla liuottimilla, joilla on alhainenleimahduspiste. Seurauksena saattaa olla tulipalo tai räjähdys.

HUOMIO: ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria ilman ilmansuodatinta. Moottori vahingoittuu vakavasti.

Käsijuntassa on kaksoselementtinen ilmansuodatin. Normaalissa käyttöoloissa elementtejä on puhdistettava kerran viikossa. Raskaissa, kuivissa ja pölyisissä oloissa ilmansuodattimien huoltoa on suoritettava päivittäin. Vaihda elementti, jos se on kyllästynyt irrottamattomalla pölyllä.

- 4.3.1 Irrota suodattimen kansi **(a)**. Irrota suodatin vetämällä sitä suoraan ylöspäin. Tarkista, ettei elementeissä ole reikiä tai repeämiä. Vaihda vaurioituneet elementit.
- 4.3.2 Pese vaahtomuoviosa osa **(b)** miedolla, lämpimällä pesuaineseoksella. Huuhtele se huolellisesti puhtaalla vedellä ja anna sen kuivua rauhassa.
- 4.3.3 Koputtele paperista osaa **(c)** kevyesti enimmäns lian poistamiseksi tai puhalla paineilmaa suodattimen läpi sisältä ulospäin. Vaihda paperiosa, jos se on hyvin likainen.



wc_gr000656

4.4 Moottorin öljy

Tavata kuva: wc_gr000087

4.4.1 Valuta öljy ulos, kun moottori on vielä lämmin.

Huomautus: Aseta ympäristöä suojellaksesi muovikalvo ja astia moottorin alle ennen kuin lasket öljyn ulos. Vanhat öljyt on hävitettävä ympäristönsuojelusäännösten mukaisesti.

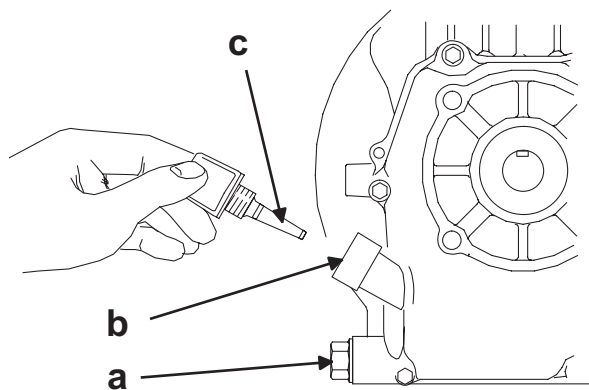
4.4.2 Irrota öljynpoistotulppa (a).

4.4.3 Anna öljyn valua ulos.

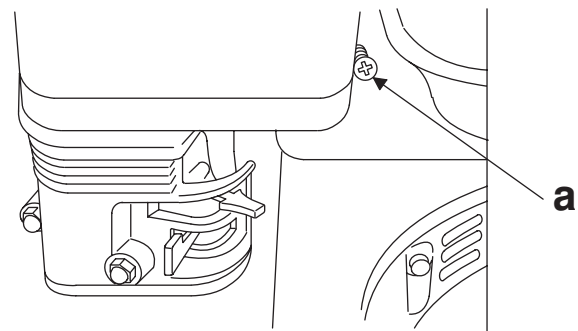
4.4.4 Aseta öljynpoistotulppa paikalleen.

4.4.5 Täytä moottorin kampikammio öljyntäyttöaukon kautta (b), mittatikun ylemmään merkkiin asti (c). Älä kierrä mittatikkuja sisään, kun tarkastat öljyn. Öljyn oikea määrä ja laatu on ilmoitettu *Tekniset tiedot* -osassa.

4.4.6 Kun kampikammio on täytetty, sovita mittatikku paikalleen.



wc_gr000087



wc_gr000280

4.5 Moottorin käyntinopeuden säätö

Tavata kuva: wc_gr000280

Säädä moottorin kuormitetuksi nopeudeksi 3600 ± 100 rpm.

Kun säädät moottorin käyntinopeutta:

4.5.1 Nosta kone vaahtomuoviselle matolle, ettei se pääse liikkumaan.

4.5.2 Käynnistä moottori ja anna sen lämmitä minuutin ajan.

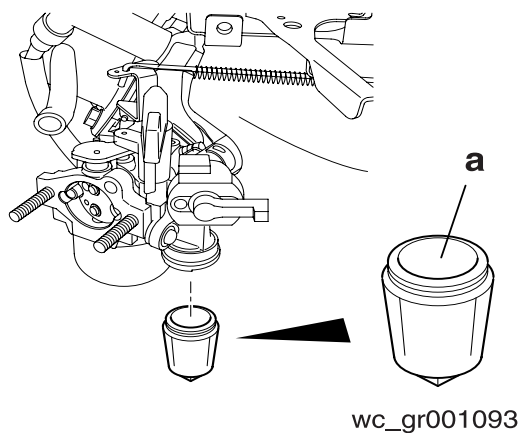
4.5.3 Kierrä kaasuläpän rajoitusruuvia (a) sisäänpäin nopeuden lisäämiseksi ja ulospäin nopeuden alentamiseksi. Varmista että kaasuvipu koskettaa ruuvia, ennen kuin mittaat kierrosluvun.

HUOMIO: Tärylevyn käyttö korkeammalla kierrosnopeudella kuin *Tekniset Tiedot* -kappaleessa ilmoitettu, saattaa vahingoittaa moottoria ja tärylevyä.

4.6 Polttoainekupin Puhdistus

Tavata kuva: wc_gr001093

- 4.6.1 Kun haluat poistaa veden ja lian, sulje polttoainehana ja irrota sakkakuppi.
- 4.6.2 Tarkasta, onko polttoainekupin **(a)** sakkakupissa vettä ja likaa.
- 4.6.3 Kun olet poistanut veden ja lian, pese kuppi paloöljyllä tai bensiinillä.
- 4.6.4 Kiinnitä kuppi paikalleen kunnolla niin, ettei se vuoda.



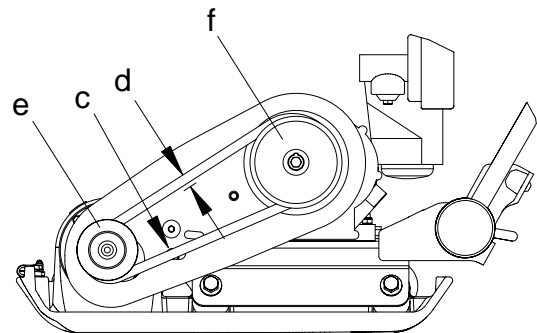
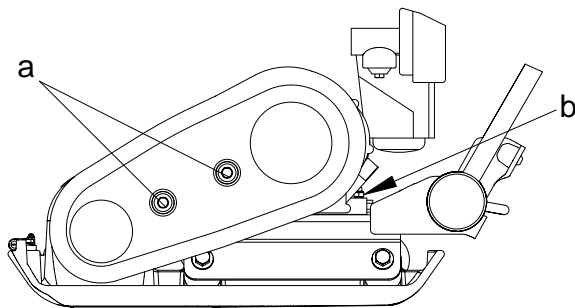
4.7 Kiilahihna

Tavata kuva: wpmgr005993

Uusissa koneissa tai uuden kiilahihnan vaihtamisen jälkeen, kiilahihnan kireys on tarkastettava ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen. Tarkasta ja säädä hihna 50 käyttötunnin välein sen jälkeen.

Hihnan säätöä varten:

- 4.7.1 Löystytä kaksi ruuvia **(a)** hihnan suojasta ja irrota suoja, pitäen ruuvijärjestelmät kiinni suojassa.
- 4.7.2 Irrota neljä mutteria **(b)** jotka kiinnittävät moottorin kannattimeen ja ruuvi **(c)**, joka kiinnittää suojan kannattimen takana.
- 4.7.3 Liu'uta moottoria taaksepäin (kahvaa kohti) kiristääksesi hihnaa tai eteenpäin, löysätäksesi sitä.
- 4.7.4 Säädä hihna siten, että se taipuu 10-13 mm **(d)**, kun sitä painetaan hihnapyörien keskiväliltä.
- 4.7.5 Varmista, että kytkinpyörä **(f)** ja aktiivipyörä **(e)** ovat suorassa. Aseta oikolauta aktiivipyörää **(e)** vasten ja siirrä moottoria niin, että hihnapyörät olisivat samansuuntaisia.
- 4.7.6 Kiristä kaikki mutterit ja ruuvit 20,5 Nm asti, kun kokoat koneen uudelleen.



wpmgr005993

4.8 Täryn voitelu

Tavata kuva: wpmgr006018

Tärutinlaitteiston laakereilla on roiskevoitelu ja ne pyörivät suurella nopeudella. On tärkeää pitää täryttimen öljyn pinta oikealla korkeudella ja vaihtaa öljy säännöllisesti.

Tarkasta täryttimen öljyn pinta 50 käyttötunnin välein.

Tarkistaaksesi öljyn pinnan, aseta tärutinlevy tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Irrota öljynpoistotulppa **(a)** tiivisterenkaineen **(b)**. Öljypinnan tulisi olla poistotulpan kierteiden korkeudella. Lisää tarvittaessa öljyä.

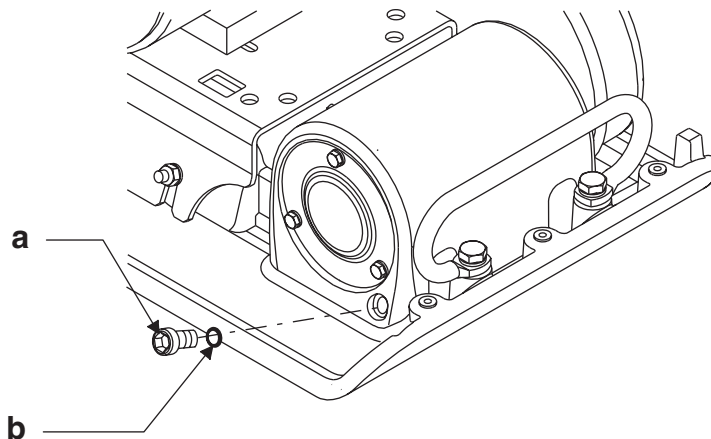
Vaihda täryttimen öljy 300 käyttötunnin välein.

Öljyn tyhjentämiseksi: Irrota tulppa **(a)** täryttimen reunassa ja kallista levy pystyyn.

Huomautus: Aseta ympäristöä suojellaksesi muovikalvo ja astia moottorin alle ennen kuin lasket öljyn ulos. Vanhat öljyt on hävitettävä ympäristönsuojelusäännösten mukaisesti.

Aseta levy tasaiselle alustalle ja lisää noin öljyä tulpan aukosta, kunnes öljypinta ylittää poistotulpan kierteisiin. Katso kohtaa *Tekniset Tiedot*.

HUOMIO: ÄLÄ täytä liikaa. Liika öljymäärä täryttimessä voi vähentää sen tehoa ja pilata kiilahihnan.



wpmgr006018

4.9 Tärilevyn puhdistus

Puhdista levy käytön jälkeen poistamalla hiekka, kivet ja muta moottorijalustan alta. Jos levyä on käytetty pölyisessä paikassa, tarkista, ettei moottorin sylinterin jäähdytysripien väliin ole kerääntynyt likaa. Pidä jäähdytysrivat puhtaina, ettei moottori ylikuumene.

4.10 Koneen nostaminen

Tavata kuva: wpmgr006023

Osa *Tekniset tiedot* antaa koneen painotiedot.

Koneen nostaminen käsivoimin:

- 4.10.1 Sammuta moottori.
4.10.2 Suunnittele nostotoimenpide. Nosta työtoverin avulla.



VAROITUS

Palovammojen ja tulipalon välttämiseksi anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta tai sisätilassa varastointia. Käännä bensiinihana kiinni-asentoon ja pidä levy suorassa, ettei bensiini valu ympäristöön.

- 4.10.3 Tartu koneeseen nostokahvoista **(a)** ja **(b)**.

Huomautus: Mallissa VP1340 ei ole vasenta nostokahvaa **(a)**. Tartu kahvaan **(b)** molemmin käsin.

- 4.10.4 Nosta kone kuvan osoittamalla tavalla.



VAROITUS

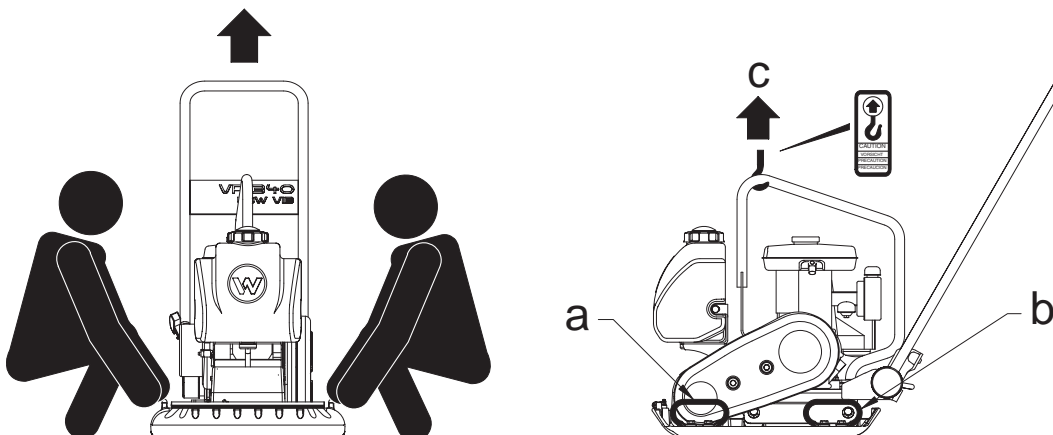
Vältä selkävammoja pitämällä jalkapohjat tukevasti maassa hartialeveyden etäisyydellä toisistaan. Pidä selkä suorana ja pää pystyssä.

Koneen nostaminen konevoimin:

HUOMIO: Varmista ennen nostamista, että nostolaitteet suoriutuvat turvallisesti koneen painosta. Osa *Tekniset tiedot* antaa koneen painotiedot.

- 4.10.5 Kiinnitä koukku, valjaat tai köysi koneeseen kuvan osoittamalla tavalla ja nosta tarpeen mukaan.

HUOMIO: ÄLÄ nosta tärylevyä sen ohjauskahvasta. Tärylevy voi siirtyä ja pudota.



wpmgr006023

4.11 Koneen kuljetus

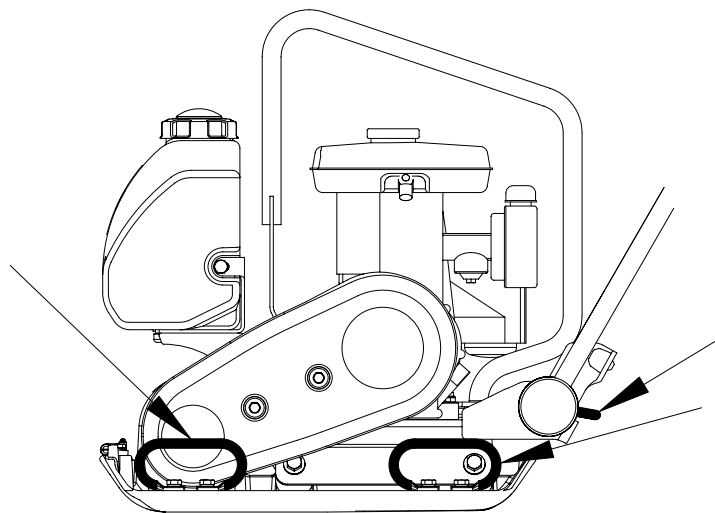
Tavata kuva: wpmgr006043



VAROITUS

Palovammojen ja tulipalon välttämiseksi anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta tai sisätilassa varastointia.

- 4.11.1 Käännä bensiinihana kiinni-asentoon ja pidä levy suorassa, ettei bensiini valu ympäristöön.
- 4.11.2 Sido kone lujasti kiinni mahdollisen kuljetuksen ajaksi piirroksen osoittamista kohdista.



wpmgr006043

4.12 Varastointi

Jos levy varastoidaan yli 30 vrk.

- 4.12.1 Poista irtokivet ja lika levystä.
- 4.12.2 Puhdista moottorin jäähdytysrivat.
- 4.12.3 Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
- 4.12.4 Vaihda täryn öljy.
- 4.12.5 Vaihda moottorin öljy ja seuraa moottorin valmistajan varastointi ohjeita.
- 4.12.6 Peitä levy ja sijoita puhtaaseen kuivaan paikkaan.

4.13 Vianmääritys

Ongelma / oire	Syy / korjaus
Levy ei liiku täydellä nopeudella. Kehno tiivistystulos.	<ul style="list-style-type: none"> • Moottorin kaasuvipu ei ole täysin auki. • Kaasuvipu on väärin säädetty. • Maa liian märkää, levy takertuu. Anna maan kuivua, ennen kuin jatkat tiivistystä. • Kiilahihna löysällä tai kulunut, luistaa hihnapyörissä. Säädä tai uusi hihna. Tarkista, että moottorin kiinnityspultit ovat kireällä. • Täryn laakerit ahdistavat. Tarkista öljyn kunto ja määrä. Lisää öljyä tai vaihda se. • Ilmansuodatin tukossa, mikä vähentää moottorin suorituskykyä. Puhdista tai vaihda suodatin. • Moottorin käyntinopeus liian alhainen. Tarkista kierrosluku takometrillä. Säädä tai korjaa moottori käymään oikeilla kierrosluvuilla. Katso ohjeet moottorin omistajan ohjekirjasta.
Moottori päällä, ei tärinää	<ul style="list-style-type: none"> • Moottorin kaasua ei ole täysillä. • Kiilahihna löysä tai poikki. Säädä tai vaihda. • Kytkin rikki. Tarkista ja vaihda. • Moottorin käyntinopeus liian alhainen. Tarkista. • Liikaa öljyä täryssä. Säädä öljymäärä oikeaksi.
Vibratorn hoppar eller packar ojämnt.	<ul style="list-style-type: none"> • Liian kova maanpinta. • Tärinän vaimenninkumit irti tai rikki.