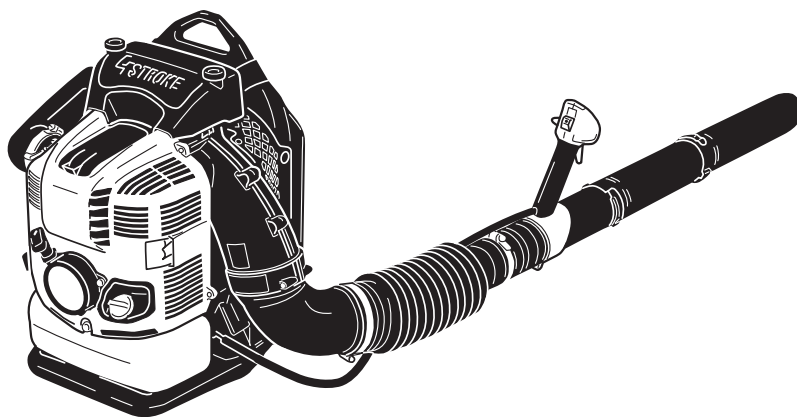


DOLMAR

English / Svenska / Norsk / Suomi / Latviešu /
Lietuvių kalba / Eesti keeles / Русский

PETROL BLOWER BENSINDRIVEN LÖVBLÅS BENSINDREVET BLÅSEMASKIN BENSIINIKÄYTTÖINEN PUHALLIN PŪTĒJS AR BENZĪNA MOTORU BENZININIS PŪTIKLIS MOOTORPUHUR БЕНЗИНОВАЯ ВОЗДУХОДУВКА

PB-7600.4



ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL

ORIGINALBRUKSANVISNING

ORIGINAL BRUKSANVISNING

ALKUPERÄINEN KÄYTTÖOHJE

TULKOJUMS NO ROKASGRĀMATAS ORIĢINĀLVALODĀ

ORIGINALI NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

KASUTUSJUHENDI ORIGINAAL

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Important:

Read this instruction manual carefully before putting the Blower into operation and strictly observe the safety regulations! Keep this instruction manual!

Viktigt:

Läs bruksanvisningen noggrant innan du använder lövblåsmaskinen och följ alltid säkerhetsföreskrifterna! Förvara instruktionsboken omsorgsfullt!

Viktig:

Les denne bruksanvisningen grundig før du begynner å bruke blåsemaskinen, og pass nøye på å overholde sikkerhetsanvisningene! Ta godt vare på bruksanvisningen!

Tärkeää:

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen puhaltimen käyttöä ja noudata turvamääräyksiä tarkasti! Säilytä käyttöohje huolellisesti!

Svarīgi!

Pirms pūtēja ekspluatācijas rūpīgi izlasiet šo lietošanas rokasgrāmatu un stingri ievērojiet drošības noteikumus! Saglabājiet šo lietošanas rokasgrāmatu!

Svarbu!

Atidžiai skaitykite šią naudojimo instrukciją prieš dirbdami su pūtikliu ir griežtai laikykitės saugos taisyklių! Saugokite šią naudojimo instrukciją!

NB!

Lugege käesolev juhend enne puhuri kasutuselevõttu tähelepanelikult läbi ning järgige rangelt kõiki ohutuseeskirju! Pange käesolev juhend kindlasse kohta hoiule!

Важно:

Перед использованием прибора внимательно прочтите данную инструкцию! В процессе работы строго соблюдайте правила техники безопасности! Сохраните эту инструкцию по эксплуатации!

Thank you very much for selecting the DOLMAR blower. We are pleased to be able to offer you the DOLMAR blower, which is the result of a long development program and many years of knowledge and experience.

The blower models PB-7600.4 combines the advantages of state-of-the-art technology with ergonomic design. They are of lightweight, handy, compact and represent professional equipment for a great variety of applications.

Please read, understand and follow this booklet, which refers in detail to the various points that will demonstrate its outstanding performance. This will assist you to safely obtain the best possible results from your DOLMAR Blower.

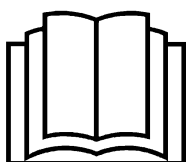


Table of Contents

	Page
Symbols	2
Safety instructions	3-5
EC declaration of conformity	6
Technical data	6
Designation of parts	7
Assembly instructions	8-9
Before starting the engine	10-11
Operation	12-13
Adjustment of idling	13
Operation method	14
Inspection and maintenance	15-17
Storage	17-18
Troubleshooting	19

SYMBOLS

It is very important to understand the following symbols when reading this instructions manual.

	WARNING/DANGER		Fuel (Gasoline)
	Read, Understand and Follow Instruction Manual		Engine-manual Start
	Forbidden		Emergency Stop
	No Smoking		First Aid
	No Open Flame		Recycling
	Protective Gloves must be Worn		ON/START
	Keep the Area of Operation Clear of All Persons and Pets		OFF/STOP
	Wear Eye and Ear Protection		Severing of fingers or hand, impeller blade
	Hot surfaces - Burns to fingers or hands		CE-Mark
	Keep bystanders away		

SAFETY INSTRUCTIONS

General Instructions

- To ensure correct and safe operation, the user must read, understand and follow this instruction manual to assure familiarity with the handling of the blower (1). Users insufficiently informed will risk danger to themselves as well as others due to improper handling.
- It is recommended only to loan the blower to people who have proven to be experienced with blowers.
- Always hand over the instruction manual.
- First-time users should ask the dealer for basic instructions to familiarize oneself with the handling of a blower.
- Children and young persons aged under 18 years must not be allowed to operate the blower. Persons over the age of 16 years may however use the tool for the purpose of being trained only while under the direct supervision of a qualified trainer.
- Use blowers with the utmost care and attention.
- Operate the blower only if you are in good physical condition.
- Perform all work conscientiously and carefully. The user has to accept responsibility for others.
- Never use the blower while under the influence of alcohol or drugs (2).
- Do not use the unit when you are tired.
- Save these instructions for future referral.

Personal Protective Equipment

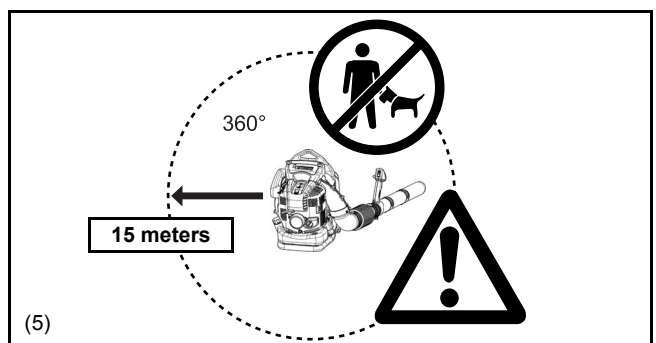
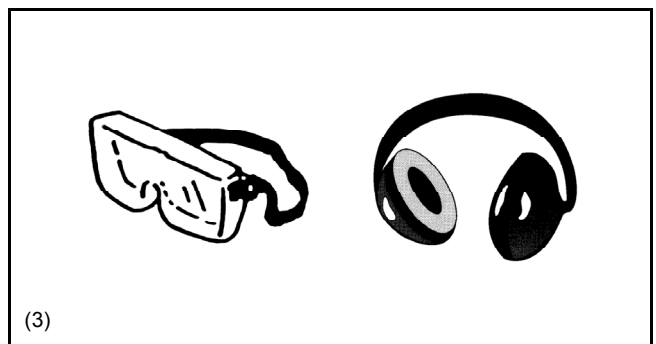
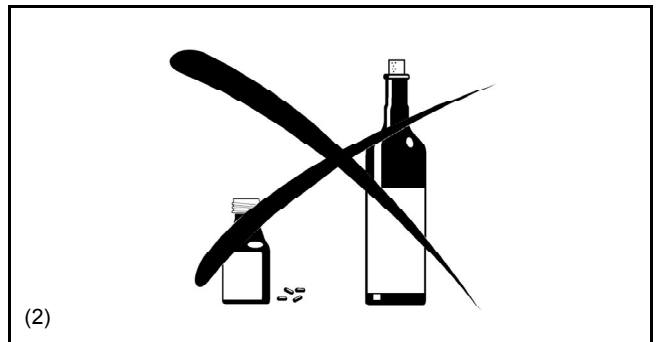
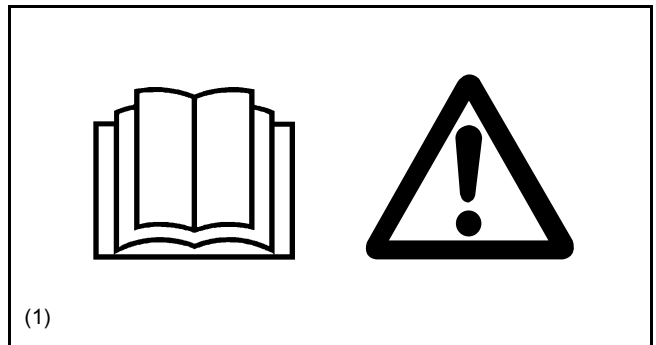
- The clothing worn should be functional and appropriate, i. e. It should be tight fitting but not cause a hindrance. Do not wear jewelry, clothing or long hair which could be drawn into the air intake.
- In order to avoid head-, eye-, hand- or foot injuries as well as to protect your hearing the following protective equipment and protective clothing must be used during operation of the blower.

Pay particular attention to the following regulations

- Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement. Avoid loose-fitting jackets, flared or cuffed pants, scarves, unconfined long hair or anything that could be drawn into the air intake. Wear overalls or long pants to protect your legs. Do not wear shorts. (4)
- Blower noise may damage your hearing. Wear sound barriers (ear plugs or ear muffs) to protect your hearing. Continual and regular users should have their hearing checked regularly. (3)
- Use of gloves when working with the blower is recommended. Good footing is most important. Wear sturdy shoes with non-slip soles. (4)
- Proper eye protection is a must. Even though the discharge is directed away from the operator, ricochets and bounce-backs can occur during blower operation. (3)
- Never operate a blower unless wearing goggles or properly fitted safety glasses with adequate top and side protection which comply with ANSI Z 87. 1 (or your applicable national standard).

Starting up the blower

- Please make sure that there are no children or other people within a working range of 15 meters (5), also pay attention to any animals in the working vicinity. Never use the blower in urban areas.
- Before operating, always check that the blower is safe for operation: Check the security of the throttle lever. The throttle lever should be checked for smooth and easy action. Check for proper functioning of the throttle lever lock. Check for clean and dry handles and test the function of the I-O switch. Keep handles free of oil and fuel.

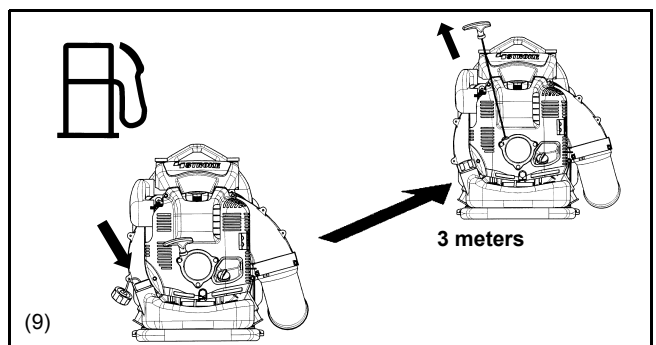
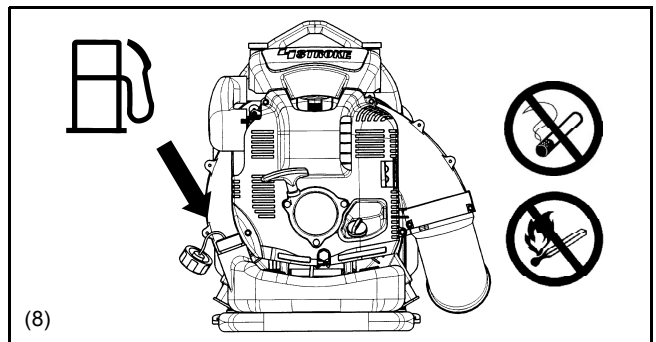
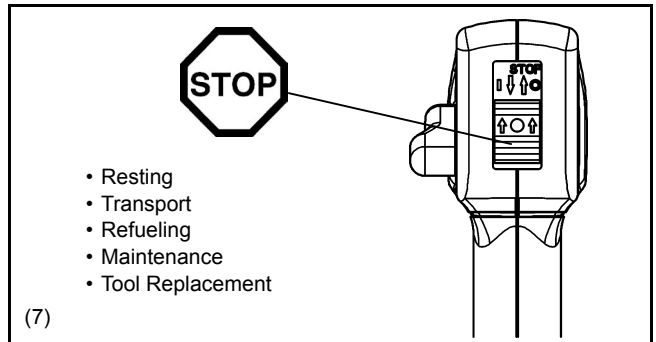
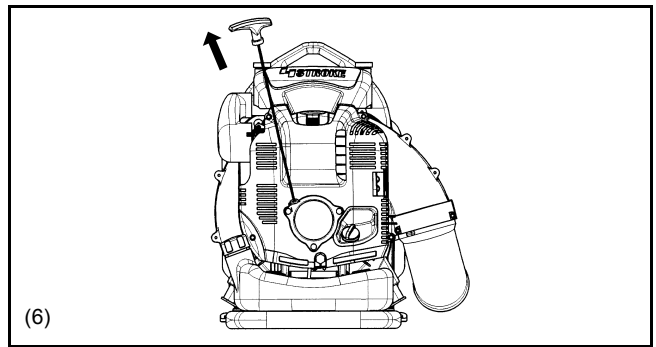


Start the Blower only in accordance with the instructions.
Do not use any other methods for starting the engine (6) !

- Use the blower and the tools supplied only for applications specified.
- Start the blower engine only after the entire tool has been assembled. Operation of the tool is permitted only after all the appropriate accessories are attached.
- The engine is to be switched off immediately if there are any engine problems.
- When working with the blower, always wrap your fingers tightly around the handle, keeping the control handle cradled between your thumb and forefinger. Keep your hand in this position to have your machine under control at all times. Make sure your control handle is in good condition and free of moisture, pitch, oil or grease. Always ensure a safe, well-balanced footing.
- Operate the blower in such a manner as to avoid inhalation of the exhaust gases. Never run the engine in enclosed rooms (risk of suffocation and gas poisoning). Carbon monoxide is an odorless gas. Always ensure there is adequate ventilation.
- Switch off the engine when resting and when leaving the blower unattended. Place it in a safe location prevent danger to others, setting fire to combustible materials, or damage to the machine.
- Never lay the hot blower onto dry grass or onto any combustible materials.
- All protective parts and guards supplied with the machine must be used during operation.
- Never operate the engine with a faulty exhaust muffler.
- Shut off the engine during transport (7).
- Position the blower safely during car or truck transportation to avoid fuel leakage.
- When transporting the blower, ensure that the fuel tank is completely empty.

Refueling

- Shut off the engine during refueling (7), keep well away from open flame (8) and do not smoke.
- Avoid skin contact with petroleum products. Do not inhale fuel vapor. Always wear protective gloves during refueling. Change and clean protective clothing at regular intervals.
- Take care not to spill either fuel or oil in order to prevent soil contamination (environmental protection). Clean the blower immediately after fuel has been spilt. Allow wet cloths to dry before disposing in properly, covered container to prevent spontaneous combustion.
- Avoid any fuel contact with your clothing. Change your clothing immediately if fuel has been spilled on it (fire hazard).
- Inspect the fuel cap at regular intervals making sure that it stays securely fastened.
- Carefully tighten the locking screw of the fuel tank. Change locations to start the engine (at least 3 meters away from the place of refueling) (9).
- Never refuel in closed rooms. Fuel vapors accumulate at ground level (risk of explosions)
- Only transport and store fuel in approved containers. Make sure stored fuel is not accessible to children.
- Do not attempt to refuel a hot or a running engine.



Method of operation

- Use the blower only in good light and visibility. During cold seasons beware of slippery or wet areas, ice and snow (risk of slipping). Always ensure a safe footing.
- Never work on unstable surfaces or steep terrain.
- To reduce the risk of personal injury, do not direct air blast towards bystanders, since the high pressure of the air flow could injure eyes and could blow small objects at great speed.
- Never insert any foreign object into the air intake of the machine or into the nozzle of the blower. It will damage the fan wheel and may cause serious injury to the operator or bystanders as a result of the object or broken parts being thrown out at high speed.
- Pay attention to the direction of the wind, i.e., do not work against the wind.
- To reduce the risk of stumbling and loss of control, do not walk backward while operating the machine.
- Always shut off the engine before cleaning or servicing the unit or replacing parts.

Maintenance instructions

- Be kind to the environment. Operate the blower with as little noise and pollution as possible. In particular check the correct adjustment of the carburetor.
- Clean the blower at regular intervals and check that all screws and nuts are securely tightened.
- Never service or store the blower in the vicinity of open flames, sparks, etc. (11).
- Always store the blower in a well-ventilated locked room and with an emptied fuel tank.

Observe and follow all relevant accident prevention instructions issued by the trade associations and by insurance companies. Do not perform any modifications to the blower as this will risk your safety.

The performance of maintenance or repair work by the user is limited to those activities as described in this instruction manual. All other work is to be done by Authorized Service Agents.

Use only genuine spare parts and accessories supplied by DOLMAR.

Use of non-approved accessories and tools means increased risk of accidents and injuries. DOLMAR will not accept any liability for accidents or damage caused by the use of any non-approved attachment or accessories.

First Aid

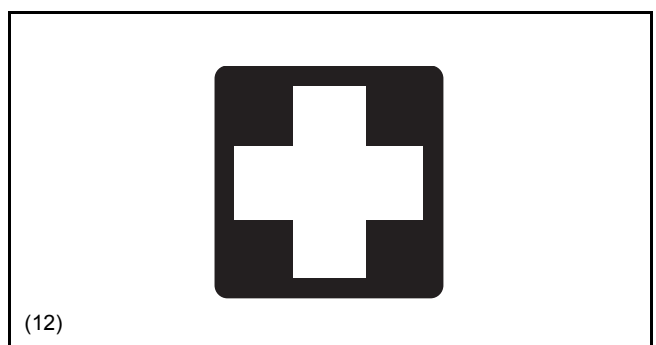
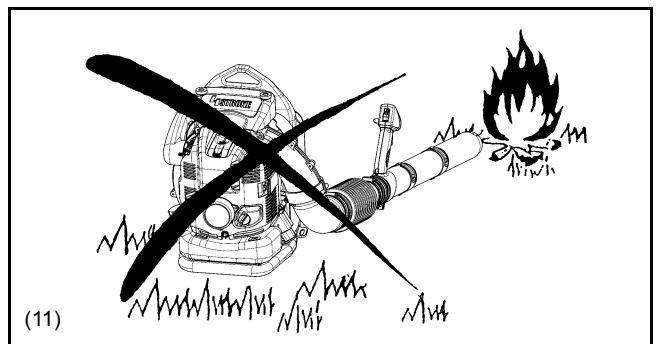
In case of accident make sure that a well-stocked first-aid kit is available in the vicinity of the operations. Immediately replace any item taken from the first aid kit.

When asking for help, please give the following information:

- Place of accident
- What happened
- Number of injured persons
- Extent of injuries
- Your name

Packaging

The DOLMAR blower is delivered in a protective cardboard box to prevent shipping damage. Cardboard is a basic raw material and is therefore consequently reusable or suitable for recycling (waste paper recycling).



For European countries only**EC Declaration of Conformity**

The undersigned, Tamiro Kishima and Rainer Bergfeld, as
authorized by Dolmar GmbH, declare that the DOLMAR
machine(s):

Designation of Machine:

Petrol Blower

Model No./ Type: PB-7600.4

Specifications: see "TECHNICAL DATA" table

are of series production and

Conforms to the following European Directives:

2000/14/EC, 2006/42/EC

And are manufactured in accordance with the following
standards or standardized documents:

EN15503

The technical documentation is on file at:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

D-22045 Hamburg

The conformity assessment procedure required by Directive

2000/14/EC was in Accordance with annex V.

Measured Sound Power Level: 108 dB

Guaranteed Sound Power Level: 110 dB

20. 10. 2010



Tamiro Kishima
Managing Director



Rainer Bergfeld
Managing Director

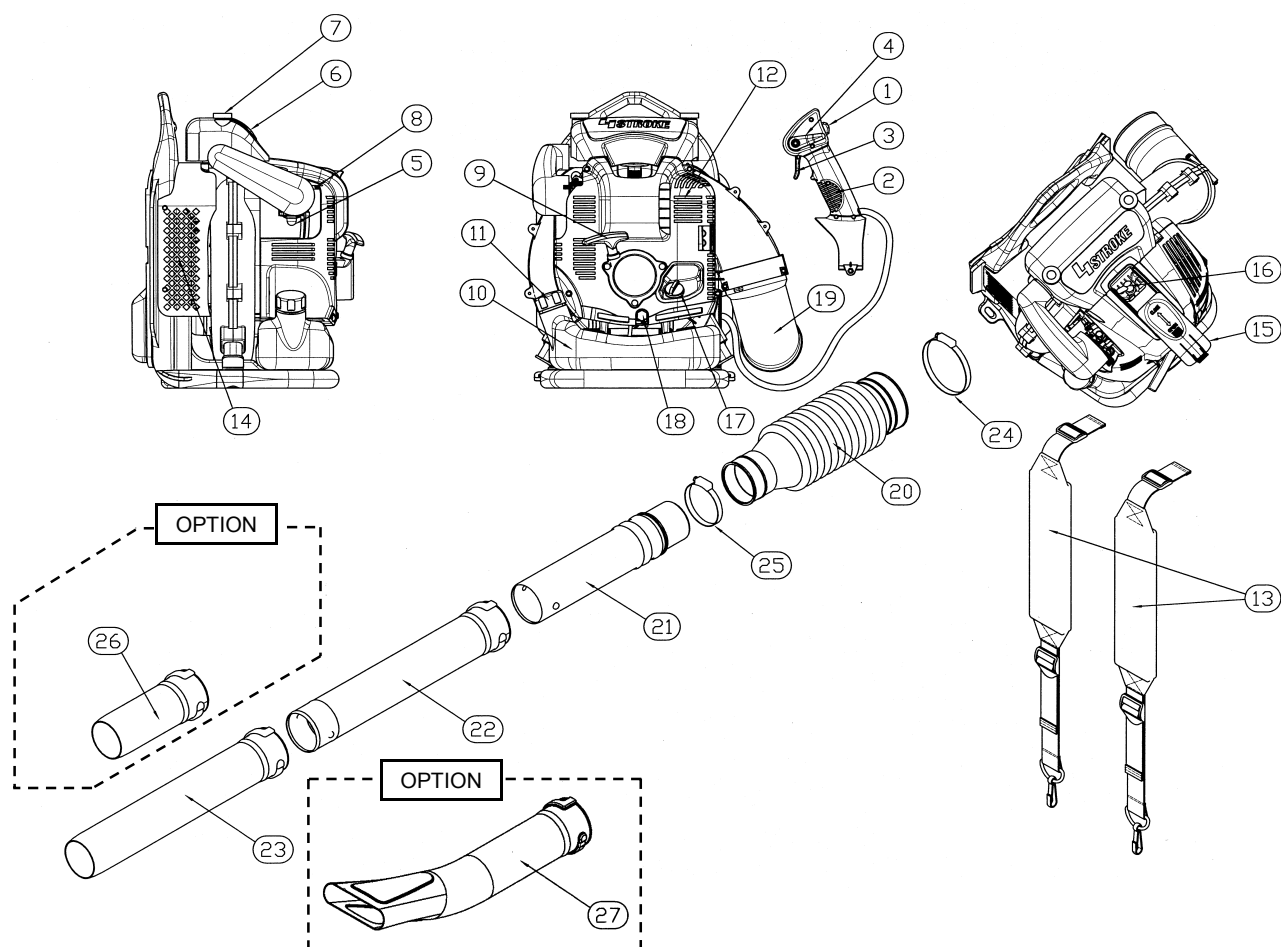
TECHNICAL DATA

Model	PB-7600.4	
Mass (without blower pipe)	(kg)	10.2
Dimension (without blower pipe L x W x H)	(mm)	350 × 430 × 495
Max. engine speed	(min ⁻¹)	7,200
Idling speed	(min ⁻¹)	2,800
Engine displacement	(mL)	75.6
Fuel	Automobile gasoline	
Fuel tank capacity	(L)	1.9
Engine oil	SAE 10W-30 oil of API Classification, Class SF or higher (4-stroke engine for automobile)	
Engine oil volume	(L)	0.22
Carburetor (Diaphragm-carburetor)	WALBRO WYK	
Ignition system	Solid state ignition	
Spark plug	NGK CMR6A	
Electrode gap	(mm)	0.7 - 0.8
Vibration per EN15503	a _{hv eq}	(m/s ²) 3.4
	Uncertainty K	(m/s ²) 0.5
Sound pressure level average to EN15503	L _{PA eq}	dB(A) 100.4
	Uncertainty K	dB(A) 3.2
Sound power level average to EN15503	L _{WA eq}	dB(A) 109.9
	Uncertainty K	dB(A) 1.6

Notes:

1. Use the oil and spark plug specified by DOLMAR.
2. This specification is subject to change without prior notice.

DESIGNATION OF PARTS



DESIGNATION OF PARTS	DESIGNATION OF PARTS	DESIGNATION OF PARTS	DESIGNATION OF PARTS
1. Stop switch	8. Choke Lever	15. Plug Cover	22. Blower Pipe
2. Control Handle	9. Starter Handle	16. Spark Plug	23. Blower Nozzle L=450
3. Trigger Lever	10. Fuel Tank	17. Oil Cap	24. Hose Band $\varnothing 100$
4. Cruise Control Lever	11. Fuel Tank Cap	18. Oil Drain Bolt	25. Hose Band $\varnothing 76$
5. Primer Pump	12. Muffler	19. Elbow	26. Blower Nozzle L=200
6. Element Cover	13. Shoulder Strap	20. Flexible Pipe	27. Blower Nozzle
7. Knob Bolt	14. Air Inlet Net	21. Swivel Pipe	

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

ASSEMBLY OF BLOWER PIPES

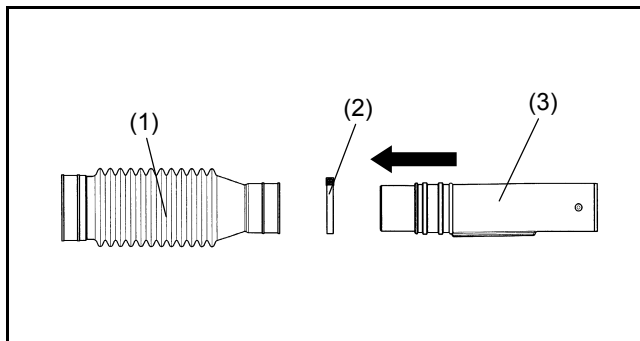
CAUTION : Before performing any work on the blower, always stop the engine and pull the spark plug connectors off the spark plug.

Always wear protective gloves!

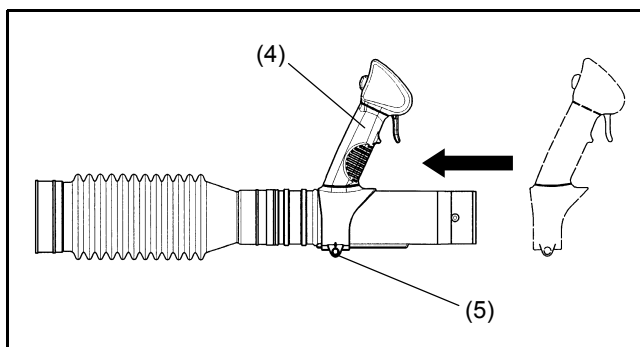
CAUTION : Start the blower only after having assembled it completely.



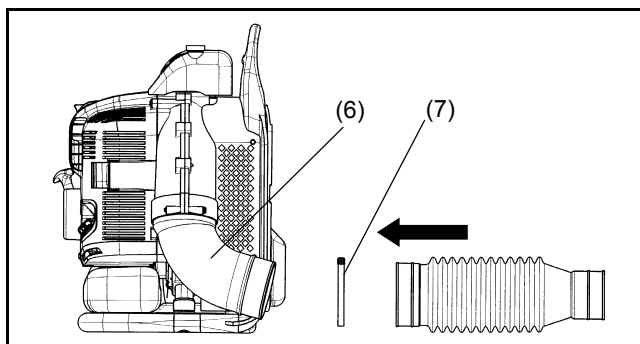
1. Assemble straight pipe with swivel (3) into flexible pipe (1) and tighten hose band $\varnothing 76$ (2).



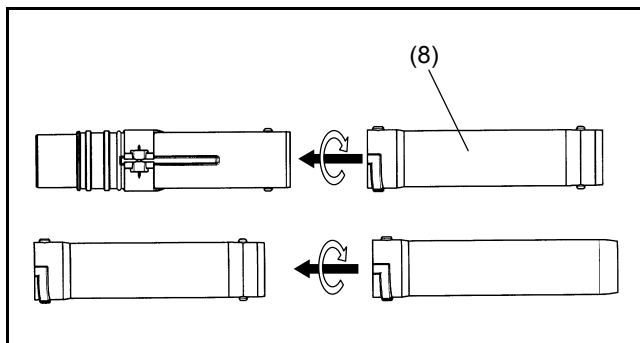
2. Install control handle (4) onto straight pipe with swivel and tighten the clamp screw (5).



3. Assemble flexible pipe to elbow (6) on blower and tighten hose band $\varnothing 100$ (7).



4. Assemble straight pipe (8) to straight pipe with swivel, turning straight pipe clockwise to lock it into place.



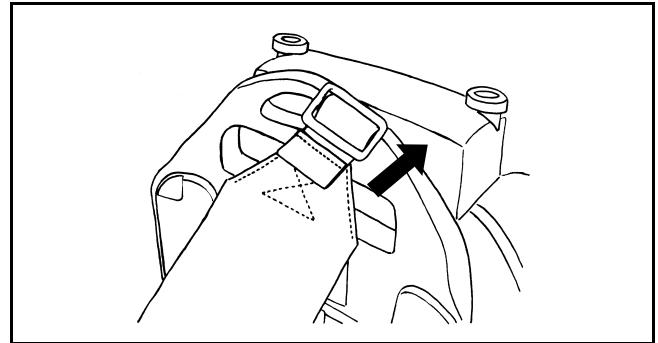
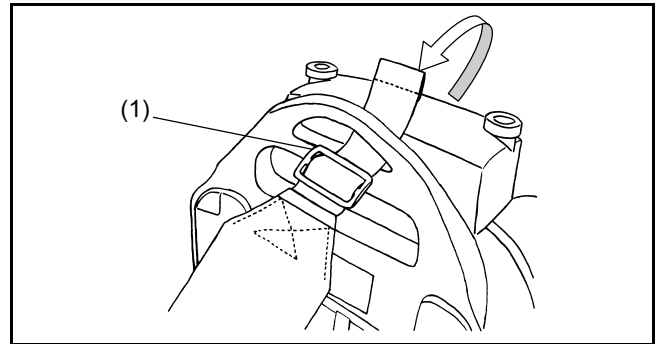
5. Make sure all clamps are tight.

ATTACHING THE SHOULDER STRAP

Attachment Procedure

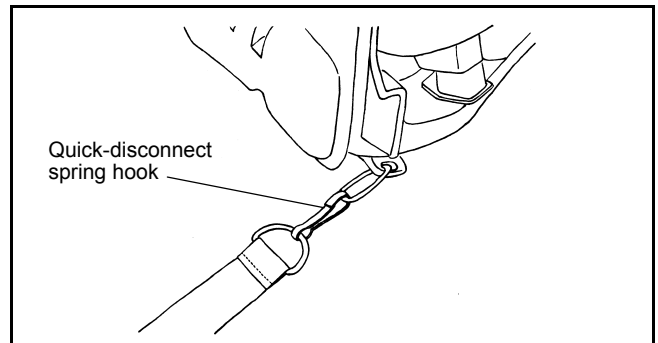
Attaching the shoulder strap to the blower.

- Loop the end of the strap through the lower part of the hanger as shown in the figure at right. The side of the strap that has the folded tip should be facing outwards. Then, bring the end of the strap back over the hanger and thread the remaining length of the strap through the buckle (1). Tighten the buckle (1) by pushing it towards the hanger in the direction of the arrow shown in the drawing while pulling on the strap in the opposite direction.
- After attaching the strap, tighten the buckle to the hanger. Tug strongly at the strap to make sure that the strap is secure and will not come undone.



- Attach the hook at the bottom of the shoulder strap to the ring on the frame.
- Verify that the strap is not twisted.

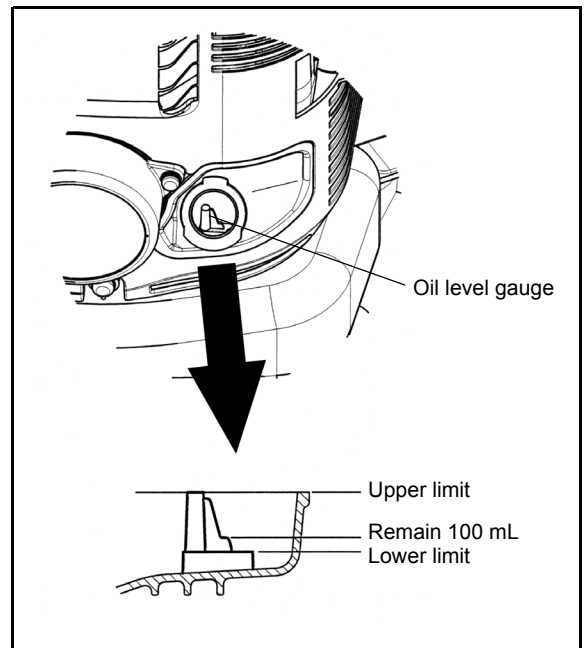
Caution: Please make sure that strap is attached with the folded tip facing outwards. If the strap is used with the outside of the strap facing in, there is the risk that the strap may come loose causing the operator to drop the blower.



BEFORE STARTING THE ENGINE

1. Checking and Refilling Engine Oil

- 1) Follow the procedure below when the engine oil is cold i.e. the blower has not been running.
 - Inspection: Set the blower down on a level surface and remove the oil cap. Verify that the oil level is within the upper and lower limit marks on the oil level gauge. If the oil is not up to the 100mL level, fill up with new oil.
 - Adding Oil: Set the blower down on a level surface and remove the oil cap. Fill the oil up to the upper limit of the oil level gauge.
- 2) On average, engine oil normally needs to be added after every 20 hours of operation. This interval for every change in oil corresponds to refueling the blower approximately 10-15 times.
- 3) Please change the oil whenever it becomes dirty or significantly changes color. (Refer to p. 15 for the oil change procedure and frequency.)



Recommended oil: Dolmar genuine oil or SAE10W-30 oil of API type SF grade or better (4 stroke motor oil for automobiles)

Oil capacity: Approximately 0.22 L (220 ml)

CAUTION

- If the blower is not stored in an upright position, the oil may flow from the level gauge into the engine and give a false reading when checking the oil level. This may result in inadvertently overfilling whenever adding engine oil. Always store in an upright position.
- If the upper oil level limit is exceeded, this can result in the oil becoming dirty and white smoke from burning excess oil.

Check Point #1: Concerning the oil cap when adding oil

- Wipe off dirt and grime around the opening before removing the oil cap.
- Remove the oil cap and place it on a clean surface so that it does not accumulate any sand, dirt, or other foreign bodies. These may stick to the cap and adulterate the engine oil if proper care is not taken. Dirty oil containing sand, dirt, or foreign bodies may cause excessive wear on the engine due to improper lubrication and result in a breakdown.

Check Point #2: If oil is spilled when adding oil

- Oil spillage on the outside on the blower may result in the engine oil becoming dirty or adulterated. Therefore, please wipe off any oil spillage before starting the engine.

2. Fuel supply



WARNING

- When supplying the fuel, be sure to observe the following instructions to prevent ignition or fire:
 - Fuel supply must be made in a place free of fire. Never bring the fire (smoking, etc.) near to the place of fuel supply.
 - Stop the engine and allow the engine to cool down before fuel supply.
 - Open the fuel tank cap full of fuel slowly. The fuel may sprout out under internal pressure.
 - Take care not to spill the fuel. Any spilled fuel must be wiped clean.
 - Carry out fuel supply in a well-ventilated place.
- Handle the fuel with care.
 - Fuel sticking to the skin or entering an eye may cause allergies or irritation. When any physical abnormality is detected, consult the medical specialist immediately.

STORAGE PERIOD OF FUEL

Fuel should be used up within a period of 4 weeks, even if it is kept in a special container in a well-ventilated shade.

If a special container is not used or if the container is not covered, fuel may deteriorate in one day.

Storage of machine and refill tank

- Keep the machine and tank at a cool place free from direct sunshine.
 - Never keep the fuel in the cabin or trunk.
-

FUEL

The engine is a four-stroke engine. Be sure to use an automobile gasoline (regular gasoline or premium gasoline).

Points for Fuel

- Never use a gasoline mixture which contains engine oil. Otherwise, it will cause excessive carbon accumulation or mechanical troubles.
 - Use of deteriorated oil will cause irregular startup.
-

When refueling the fuel, be sure to stop the engine and confirm that the engine cools down.

REFUELING METHOD

- Loosen the tank cap a little so that there will be no difference in atmospheric pressure.
- Detach the tank cap, and refuel, discharging air by tilting the fuel tank so that the refuel port will be oriented upward. (Never refill fuel full to the oil refill port.)
- After refueling, securely tighten the tank cap.
- If there is any flaw or damage on the tank cap, replace it.
- The tank cap is consumable, and therefore should be renewed every two to three years.

OPERATION



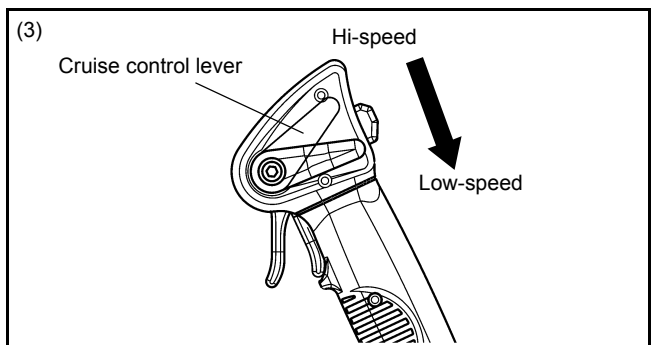
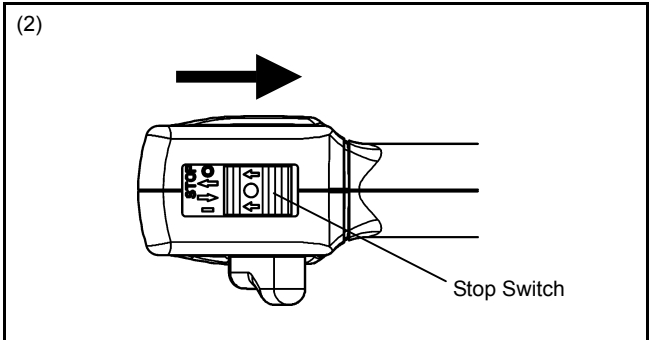
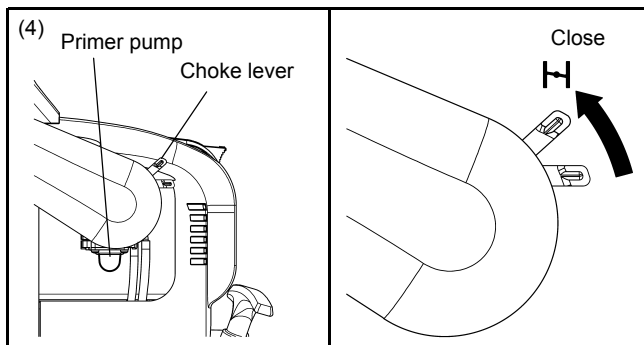
1. Starting

WARNING

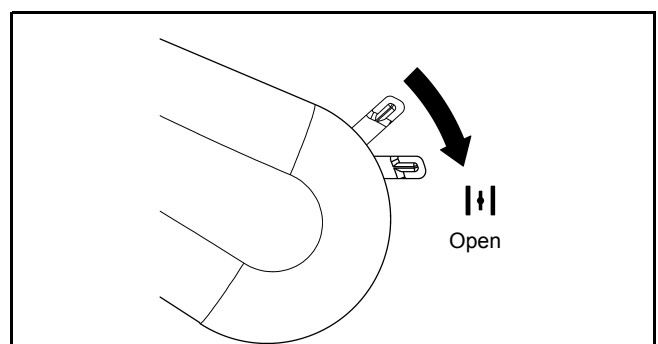
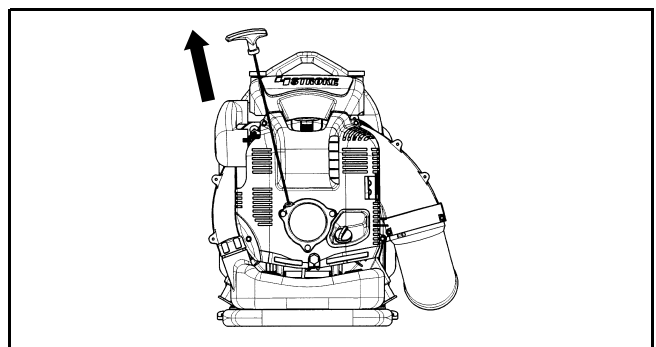
- Never attempt engine start in a place where the fuel has been supplied. When starting the engine, keep a distance of at least 3 m.
 - Otherwise, it will may cause ignition or fire.
- Exhaust gas from the engine has toxic consequences. Do not operate the engine in a poorly-ventilated place, such as in a tunnel, building, etc.
 - Operating the engine in the poorly-ventilated place may cause poisoning by exhaust gas.
- In case of detection of any abnormality in sound, odor, vibration after start, stop the engine immediately and carry out inspection.
 - If the engine is operated without attending such abnormality, an accident may occur.
- Confirm that the engine stops when the stop switch is set to "O" position.

1) When the engine is cold, or when the fuel it refueled

- (1) Set this machine on a flat space.
- (2) Set the stop switch to "I" position.
- (3) Verify that the cruise control lever is in the low-speed position.
- (4) Continue to push the primer pump until fuel enters into the primer pump.
 - In general, fuel enters into the carburetor by 7 to 10 pushes.
 - If the primer pump is pushed excessively, an excess of gasoline returns to the fuel tank.
- (5) Lifting the choke lever of the air cleaner right side, close the choke lever.



- (6) Hold the element cover with a left hand to prevent the engine from moving, settle down to take the stable position.
- (7) Pull out slowly the starter handle till a certain resistance is felt. Return the starter handle backward once from this position, then pull it out with force.
 - Never pull the rope to the full.
 - Once the start knob is pulled, never release your hand immediately. Hold the start knob until it returns to its original point.
- (8) When the engine starts, open the choke lever.
 - Open the choke lever progressively while checking the engine operation. Be sure to open the choke lever to the full in the end.
 - In cold or when the engine is cooled down, never open the choke lever suddenly. Otherwise, the engine may stop.
- (9) Continue warm-up operation for 2 to 3 minutes.
- (10) Rotation of the engine speed stabilizes and when from low speed making at high-speed rotation, if reaches the point where it accelerates smoothly, it is completion of warming-up.



NOTE

- The engine may be damaged if the choke lever is moved further beyond the "CLOSE" position.
- If the engine stops with an explosion sound or if the engine started, but stopped before operation of the choke lever, return this lever to the "OPEN" position and pull the starter handle several times to start the engine again.
- If the operator keeps pulling the starter handle several times with the choke lever left in the "CLOSE" position, the engine may be difficult to start because of over-suction of the fuel.
- In case of over-suction of the fuel, remove the spark plug and pull the handle several times rapidly to discharge any excess fuel. Dry the spark plug electrode.
- When the throttle valve does not return to a position in contact with the idling adjusting screw even if the throttle lever is set to the low speed, correct the control cable catching state to ensure proper return of the valve.

2) When the engine is warm

- (1) Place the engine on a flat ground.
- (2) Press the primary pump several times.
- (3) Confirm that the choke lever is open.
- (4) Hold the element cover with a left hand to prevent the engine from moving, settle down to take the stable position.
- (5) Pull out slowly the starter handle till a certain resistance is felt. Return the starter handle backward once from this position, then pull it out with force.
- (6) When the engine is difficult to start, open the throttle valve by about 1/3.

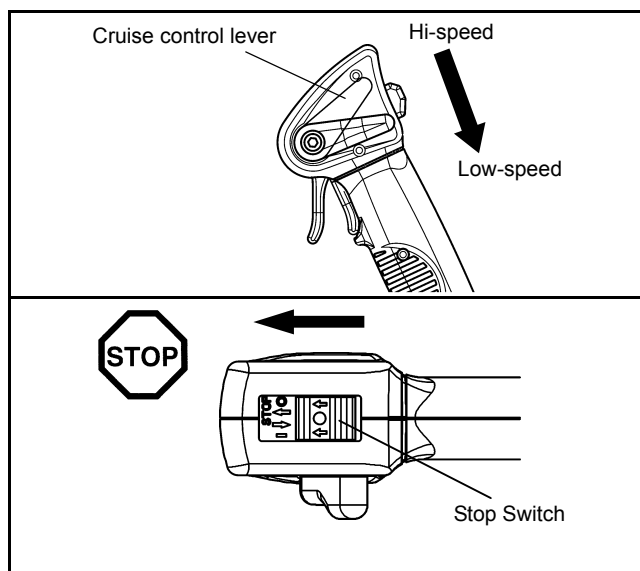
2. Stopping

1) When the cruise control lever is a Low-speed position.

Release the trigger lever to reduce the engine speed, and set the stop switch to the "O" position.

2) When the cruise control lever is except a Low-speed position.

Set the cruise control lever to the Low-speed position, reduce the engine speed, and set the stop switch to the "O" position.



ADJUSTMENT OF IDLING



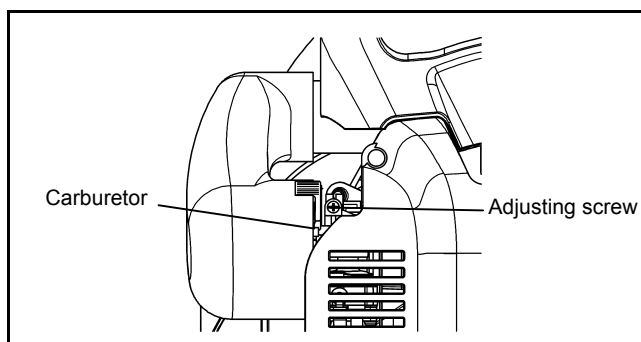
⚠ DANGER

The carburetor is the adjustment being completed at the time of factory shipment. Please do not adjust other than idling adjusting. When adjustment becomes necessary, please consult your dealership or an authorized service agent.

Checkup of low-speed rotation

Set the low-speed rotation to 2800 min^{-1} .

- If it is necessary to change the rotation speed, regulate the adjusting screw, with Phillips screwdriver.
- Turn the adjusting screw to the right, and the engine rotation will increase. Turn the adjusting screw to the left, and the engine rotation will drop.



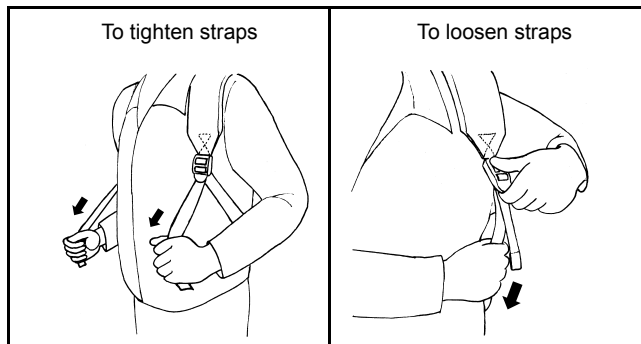
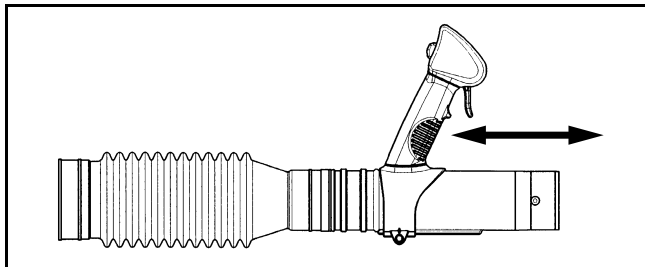
OPERATION METHOD

1. Adjusting Shoulder strap

Adjust the shoulder strap to a length that is comfortable to work while carrying the blower. Adjust as shown in the figure.

2. Adjusting the control lever

Move the control handle along the swivel pipe to the most comfortable position.



3. Blower Operation

While operating the blower, adjust the throttle bar so that the wind force is appropriate for the work location and conditions.

Low speed: Dried leaves and grass

High speed: Gravel and dirt

The cruise control level allows the operator to maintain a constant engine RPM without operating the trigger lever.

Lifting the cruise control lever increases engine RPM.

Lowering the cruise control lever decreases RPM.

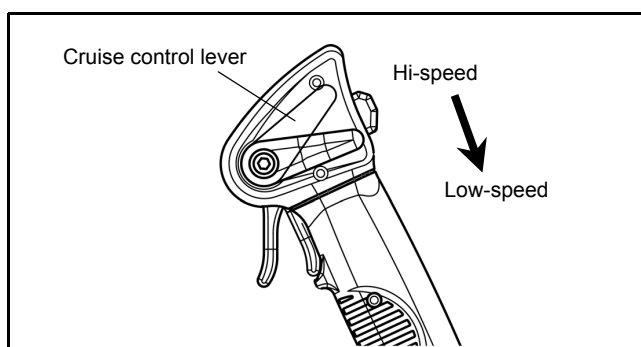
Adjusting engine RPM when the cruise control lever is being used:

When increasing RPM:

- Pull the trigger lever to increase engine RPM. Engine RPM returns to its original setting when the trigger lever is released.
- Increasing the RPM in this manner also increases the cruise control setting. The cruise control lever lifts simultaneously as the trigger lever is pulled, and the new cruise control setting will be maintained at the higher RPM.

When reducing engine RPM:

- Lower the cruise control lever to the low-speed position.



TRANSPORTING AND STORING THE BLOWER

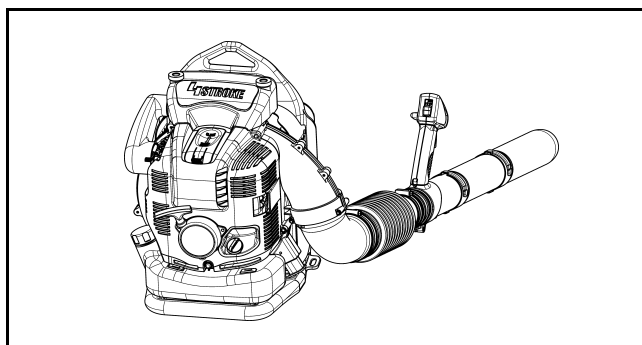
Please maintain the blower in an upright position whenever transporting or storing. (Refer to Figure at right.)

Transporting or storing in a position that is not upright may cause oil to spill inside the blower engine. This may result in oil leaks and white smoke from burning oil, and the air cleaner may become dirty with oil.



DANGER

- When transporting the blower, be sure to stop the engine.





DANGER

- Before inspection and maintenance, stop the engine and allow it to cool. Remove also the spark plug and plug cap.
- If inspection or maintenance is attempted immediately after engine stop or with the plug cap left attached, the operator may suffer burn or an accident due to careless startup.
- After inspection and maintenance, be sure to confirm that all parts are assembled. Then, proceed to operation.

1. Replacement of engine oil

Deteriorated engine oil will shorten the life of the sliding and rotating parts to a great extent. Be sure to check the period and quantity of replacement.

DANGER

- In general, the engine main unit and engine oil still remain hot just after the engine is stopped. In replacement of oil, confirm that the engine main unit and engine oil are sufficiently cooled down. Otherwise, there may remain a risk of scald. In addition just after of the engine stopping because oil does not finish to return in the oil case, becomes cause of the oil inserting too much.
- If the oil filled above the limit, it may be contaminated or may catch fire with white smoke.

Interval of replacement: Initially, every 20 operating hours, and subsequently every 50 operating hours

Recommended oil: SAE10W-30 oil of API Classification SF Class or higher (4-stroke engine oil for automobile)

Oil Change Procedure

Please follow these steps when changing the oil:

- (1) Set the blower down on a level surface.
- (2) Place a waste oil container under the drainage hole (1) to catch the oil as it drains out. The container should have a capacity of at least 220 ml to be able to catch all of the oil.
- (3) Loosen the oil drain bolt (2) to let the oil drain out. Be careful not to allow oil to get on the fuel tank or other parts.

Caution: Be careful not to lose the gasket (aluminum washer) (3). Place the oil drain bolt (2) in a location where it will not accumulate dirt.

- (4) Remove the oil cap (4). (Removing the oil cap (4) allows the oil to drain easily.)

Caution: Be sure to set the oil cap (4) down in a location where it will not accumulate dirt.

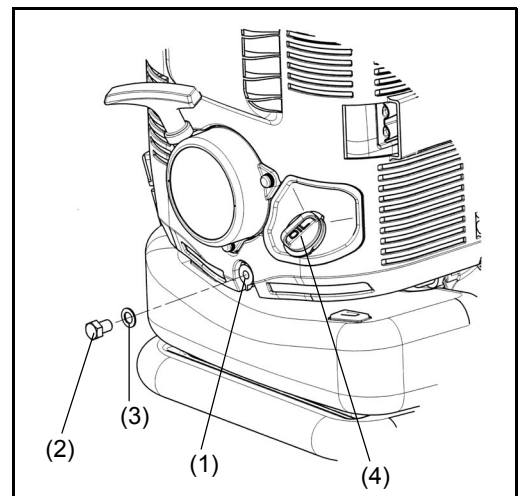
- (5) As the level of the oil being drained decreases, tilt the blower over on to the side with the drain so that the oil will completely drain out.
- (6) After the oil has completely drained out, tighten the oil drain bolt (2) securely. If the bolt is not tightly fastened, this may result in an oil leak.

Caution: Do not forget to put the gasket (aluminum washer) (3) back on when reattaching the drain plug.

- (7) Adding oil during the oil change procedure is performed in the same manner as the separately explained procedure for adding oil whenever the level is insufficient. Always add oil by filling from the opening under the oil cap.

(Specified oil level: Approximately 220 ml)

- (8) After filling with oil, tighten the oil cap (4) securely to prevent oil leaks.



Points in replacement of engine oil

- Never discard replaced engine oil in garbage, earth or sewage ditch. Disposal of oil is regulated by law. In disposal, always follow the relevant laws and regulations. For any points remaining unknown, contact Authorized Service Agent.
- Oil will deteriorate even when it is kept unused. Perform inspection and replacement at regular intervals (replace with new oil every 6 months).

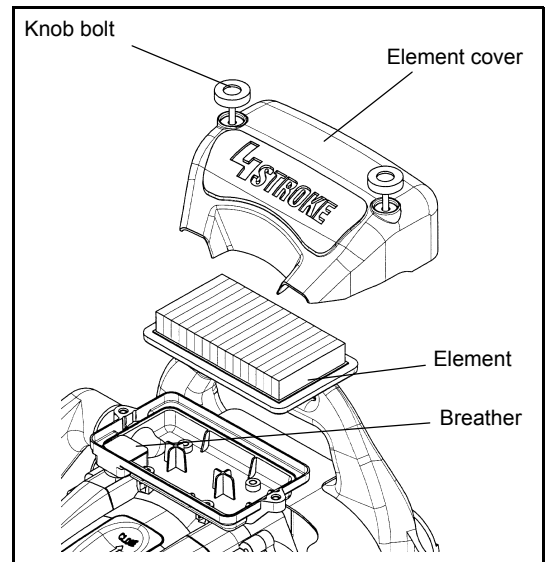
2. Cleaning of air cleaner



WARNING: INFLAMMABLES STRICTLY PROHIBITED

Interval of Cleaning and Inspection: Daily (every 10 operating hours)

- (1) Loosen the knob bolt.
- (2) Remove the air cleaner cover.
- (3) Take out the element and remove any dirt with the brush.
Note: The element is a dry type and should not get wet. Never wash with water.
- (4) Replace the element with a new one if it is damaged or very dirty.
Part No. 6676500201: ELEMENT AIR CLEANER
- (5) Wipe off any oil that has come in to contact with the breather with a rag or cloth.
- (6) Install the element in the cleaner case.
- (7) Attach the air cleaner cover and tighten the knob bolt.



DANGER

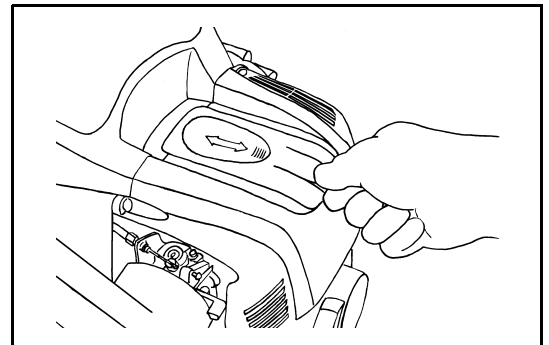
- Clean the element several times a day, if excessive dust adheres to it.
- If operation continues with the element remaining not cleared of oil, oil in the air cleaner may fall outside, resulting in oil contamination.

3. Checking the spark plug



CAUTION

- When removing the spark plug, clean the spark plug and cylinder head first, so that no dirt, sand, etc will enter the cylinder.
- You must remove the spark plug after the engine has cooled down in order to avoid damaging the threaded hole in the cylinder.
- The spark plug must be installed properly into the threaded hole. If installed at an angle, the threaded hole in the cylinder will get damaged.



(1) Opening/closing the plug cover

To open the plug cover, pull up on the seam of the plug cover projection and slide in the direction of the "OPEN" indication as shown in the figure at right.

When closing the cover, slide the cover in the "CLOSE" direction till the click under the plug cover projection rides over the engine cover. Finally, push in the projection.

(2) Removing the spark plug

Use an attached box wrench to remove or install the spark plug.

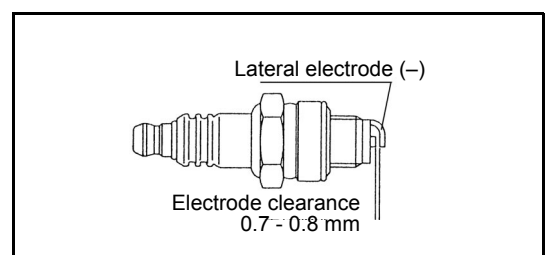
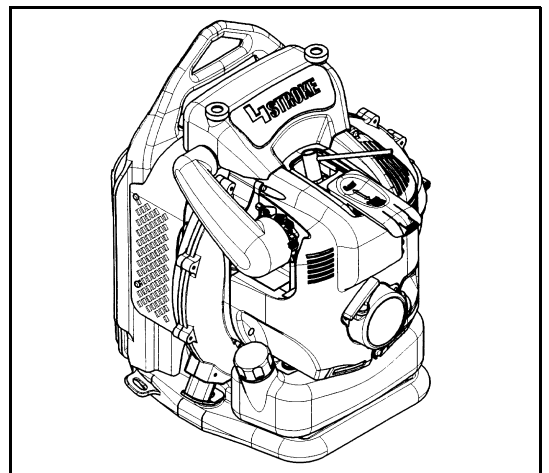
(3) Checking the spark plug

The clearance between two electrodes of spark plug (see the figure left) is 0.7 to 0.8 mm. Adjust to the correct clearance when it is too wide or too narrow.

Clean thoroughly or replace the spark plug if it has accumulated carbon or contaminated.

(4) Replacing the spark plug

For replacement, use NGK-CMR6A.



4. Cleaning the fuel filter

- Clogged fuel filter may cause difficulty of start-up or failure of engine speed increase.
- Check the fuel filter regularly as follows:
 - (1) Remove the fuel tank cap, drain the fuel to empty the tank. Check the tank inside for any foreign materials. If any, wipe clean such materials.
 - (2) Pull out the fuel filter with wire through the oil filling port.
 - (3) If the fuel filter surface is contaminated, clean it with gasoline. Foul gasoline must be disposed of according to the method specified by each local authority. Excessively foul filter must be replaced.
 - (4) Reset the fuel filter in the fuel tank and tighten firmly the fuel tank cap. For replacement, contact your dealership or an authorized service agent.

5. Inspection of bolts, nuts and screws

- Retighten loose bolts, nuts, etc.
- Check for fuel and oil leakage.
- Replace damaged parts with new ones for safety operation.

6. Cleaning of parts

- Keep the engine always clean.
- Keep the cylinder fins free of dust or dirt. Dust or dirt adhering to the fins will cause seizure.
- Blowing air is taken in from the air inlet net. When airflow has dropped down during operation, stop engine and inspect the air inlet net for blocking by obstacles.
- Note that failure to remove any such obstacles may result in the engine becoming overheated and damaged.

WARNING:

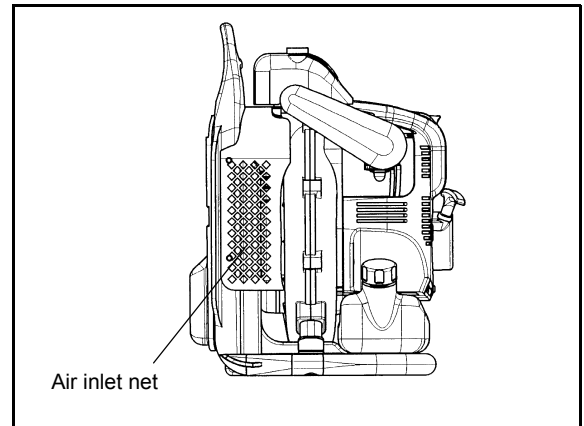
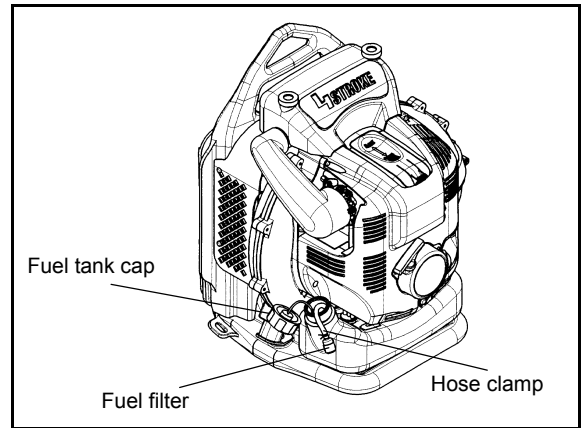


Never use the blower without the net of the blower. Before each use, check that the net is attached in place and is free from any damage.

7. Replacement of gaskets and packings

In reassembling after the engine is dismounted, be sure to replace the gaskets and packings with new ones.

Any maintenance of adjustment work that is not included and described in this manual is only to be performed by Authorized Service Agent.



STORAGE



WARNING

- When draining the fuel, be sure to stop the engine and confirm that the engine cools down.
 - Just after stopping the engine, it may still be hot with possibility of burns, inflammability and fire.

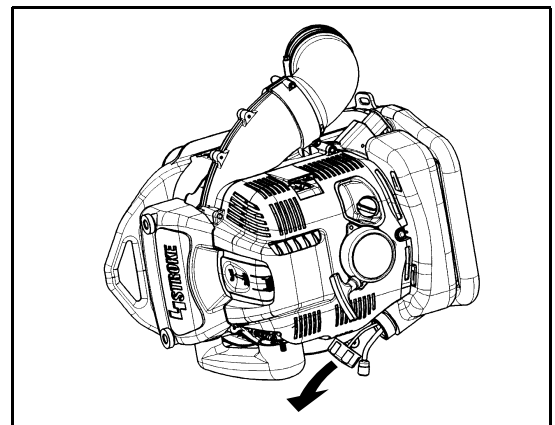


DANGER

- When the machine is kept out of operation for a long time, drain up all fuel from the fuel tank and carburetor, and keep it at a dry and clean place.

Drain up fuel from the fuel tank and carburetor according to the following procedure:

- (1) Remove the fuel tank cap, and drain fuel completely.
If there is any foreign matter remaining in the fuel tank, remove it completely.
- (2) Pull out the fuel filter from the refill port using a wire.
- (3) Push the primer pump until fuel is drained from there, and drain fuel coming into the fuel tank.
- (4) Reset the filter to the fuel tank, and securely tighten the fuel tank cap.
- (5) Then, continue to operate the engine until it stops.
- (6) Remove the spark plug, and drip several drops of engine oil through the spark plug hole.
- (7) Gently pull the starter handle so that engine oil will spread over the engine, and attach the spark plug.
- (8) During storage, please keep the machine upright.
- (9) Keep the drained fuel in a special container in a well-ventilated shade.



Fault location

Fault	System	Observation	Cause
Engine not starting or with difficulty	Ignition system	Ignition spark O.K.	Fault in fuel supply or compression system, mechanical defect
		No ignition spark	STOP-switch operated, wiring fault or short circuit, spark plug or connector defective, ignition module faulty
	Fuel supply	Fuel tank filled	Incorrect choke position, carburetor defective, fuel supply line bent or blocked, fuel dirty.
	Compression	No compression when pulled over	Cylinder bottom gasket defective, crankshaft seals damaged, cylinder or piston rings defective or improper sealing of spark plug
Warm start problems	Mechanical fault	Starter not engaging	Broken starter spring, broken parts inside of the engine
		Tank filled ignition spark existing	Carburetor contaminated, have it cleaned
Engine starts but dies	Fuel supply	Tank filled	Incorrect idling adjustment, carburetor contaminated Fuel tank vent defective, fuel supply line interrupted, cable or STOP-switch faulty
Insufficient performance	Several systems may simultaneously be affected	Engine idling poor	Air filter contaminated, carburetor contaminated, muffler clogged, exhaust duct in the cylinder clogged

Item	Operating time		Before operation	After lubrication	Daily (10h)	30h	50h	200h	Shutdown/ rest	Corresponding P
Engine oil	Inspect/clean		○							10
	Replace						○*1			15
Tightening parts (bolt, nut)	Inspect		○							17
Fuel tank	Clean/inspect		○							–
	Drain fuel								○*3	17
Throttle lever	Check function			○						–
Stop switch	Check function			○						12
Low-speed rotation	Inspect/adjust				○					13
Air cleaner	Clean				○					16
Ignition plug	Inspect				○					16
Cooling air duct	Clean/inspect				○					17
Fuel pipe	Inspect				○					17
	Replace							◎*2		–
Fuel filter	Clean/replace						○			17
Clearance between air intake valve and air discharge valve	Adjust							◎*2		–
Oil tube	Inspect							◎*2		–
Engine overhaul								◎*2		–
Carburetor	Drain fuel								○*3	17

*1 Perform initial replacement after 20h operation.

*2 For the 200 operating hour inspection, request Authorized Service Agent or a machine shop.

*3 After emptying the fuel tank, continue to run the engine and drain fuel in the carburetor.

TROUBLESHOOTING

Before making a request for repairs, check a trouble for yourself. If any abnormality is found, control your machine according to the description of this manual. Never tamper or dismount any part contrary to the description. For repairs, contact Authorized Service Agent or local dealership.

State of abnormality	Probable cause (malfunction)	Remedy
Engine does not start	Failure to operate primer pump	Push 7 to 10 times.
	Low pulling speed of starter rope	Pull strongly.
	Lack of fuel	Feed fuel.
	Clogged fuel filter	Clean
	Broken fuel tube	Straighten fuel tube
	Deteriorated fuel	Deteriorated fuel makes starting more difficult. Replace with new one. (Recommended replacement: 1 month)
	Excessive suction of fuel	Set throttle lever from medium speed to high speed, and pull starter handle until engine starts. If engine will not start still, remove spark plug, make electrode dry, and reassemble them as they originally are. Then, start as specified.
	Detached plug cap	Attach securely
	Contaminated spark plug	Clean
	Abnormal clearance of spark plug	Adjust clearance
	Other abnormality of spark plug	Replace
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Starter rope cannot be pulled	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
Engine stops soon Engine speed does not increase	Insufficient warm-up	Perform warm-up operation
	Choke lever is set to "CLOSE" although engine is warmed up	Set to "OPEN"
	Clogged fuel filter	Clean
	Contaminated or clogged air cleaner	Clean
	Abnormal carburetor	Make request for inspection and maintenance.
	Abnormal drive system	Make request for inspection and maintenance.
	Detached throttle wire	Attach securely
Engine does not stop. ↓ Run engine at idling, and set choke lever to CLOSE.	Detached connector	Attach securely
	Abnormal electric system	Make request for inspection and maintenance.

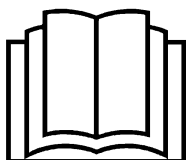
When the engine does not start after warm-up operation:

If there is no abnormality found for the check items, open the throttle by about 1/3 and start the engine.

Tack för ditt val av lövblåsmaskin från DOLMAR. Vi är glada över att kunna erbjuda dig denna lövblåsmaskin från DOLMAR, som är ett resultat av ett långt utvecklingsprogram och många års kunskap och erfarenhet.

Lövblåsmodellerna PB-7600.4 kombinerar fördelarna med ny teknik av högsta klass med ergonomisk design. De är praktiska, kompakta och professionella lättviktsmaskiner som kan användas på en mängd olika sätt.

Läs och se till att du förstår och följer instruktionerna i det här häftet, i vilket maskinens enastående funktioner och prestanda beskrivs i detalj. Det hjälper dig att få bästa möjliga resultat med din lövblåsmaskin från DOLMAR.



Innehållsförteckning

	Sida
Symboler	20
Säkerhetsanvisningar	21-23
EG-försäkran om överensstämmelse	24
Tekniska data	24
Delbeteckning	25
Monteringsanvisningar	26-27
Innan du startar motorn	28-29
Användning	30-31
Justering av tomgång	31
Arbetsutförande	32
Kontroll och underhåll	33-35
Förvaring	35-36
Felsökning	37

SYMBOLER

Se till att du förstår följande symboler när du läser den här bruksanvisningen.

	VARNING/FARA		Bränsle (Bensin)
	Läs, förstå och följ anvisningarna		Manuell motorstart
	Förbjudet		Nödstopp
	Rökning förbjudet		Första hjälpen
	Ingen öppen eld		Återvinning
	Skyddshandskar måste användas		Återvinning
	Använd på säkert avstånd Från människor och djur		PÅ/START
	Använd ögon- och öronskydd		AV/STOPP
	Heta ytor – Risk för brännskador på fingrar eller händer		Risk för kapning av finger eller hand, roterande blad
	Använd på avstånd från andra personer		CE-märkning

SÄKERHETSANVISNINGAR

Allmänna anvisningar

- För en korrekt och säker användning och hantering av lövblåsmaskinen måste användaren läsa, förstå och följa den här bruksanvisningen (1). Användare som inte är tillräckligt informerade riskerar att utsätta sig själva och andra personer för fara till följd av felaktig hantering.
- Lövblåsmaskinen rekommenderas endast att användas av personer med bestyrkt erfarenhet av att använda lövblåsmaskiner.
- Tillhandahåll alltid bruksanvisningen tillsammans med maskinen.
- Användare som inte tidigare har använt en lövblåsmaskin bör rådfråga återförsäljaren om grundläggande instruktioner om hur en lövblåsmaskin ska hanteras.
- Barn och personer under 18 år får inte använda lövblåsmaskinen. Personer över 16 år kan dock använda maskinen i utbildningssyfte och då endast under direkt överinseende av en kvalificerad handledare.
- Använd lövblåsmaskiner med största försiktighet och uppmärksamhet.
- Använd endast lövblåsmaskinen om du är i fullgott fysiskt skick.
- Utför allt arbete noggrant och med försiktighet. Användaren accepterar härmed även ansvar för andra.
- Använd aldrig lövblåsmaskinen under påverkan av alkohol eller droger (2).
- Använd inte enheten när du är trött.
- Spara dessa anvisningar för framtida bruk.

Personlig skyddsutrustning

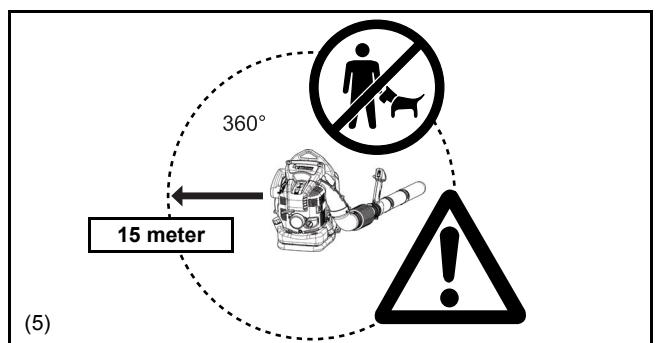
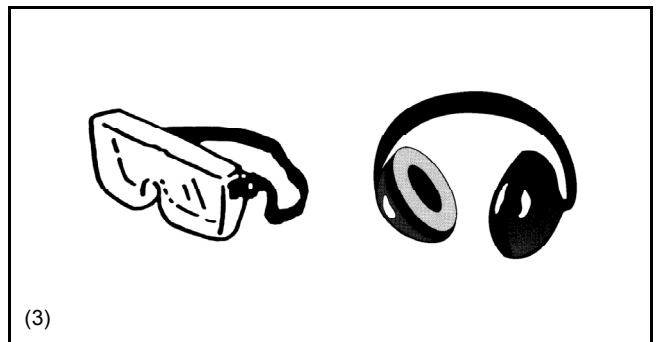
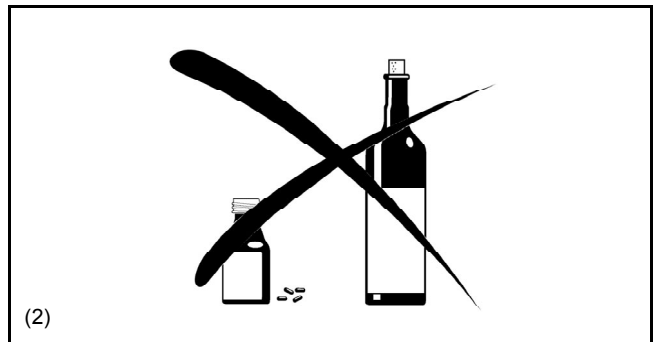
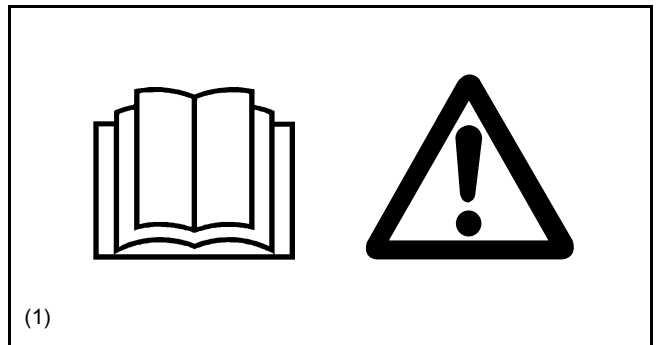
- Använd funktionella och lämpliga kläder. Dessa bör vara åtsittande, men inte hindrande. Använd inte med smycken, kläder eller långt hår som kan dras in i luftintaget.
- För att undvika huvud-, ögon-, hand- eller fotskador samt skydda din hörsel måste följande skyddsutrustning och skyddskläder användas under användning av lövblåsmaskinen.

Observera särskilt följande föreskrifter

- Kläderna måste vara kraftiga och åtsittande, men utan att hindra rörelseförmågan. Undvik löst åtsittande jackor, utsvängda eller uppvikta byxor, utsläppt hår eller annat som kan dras in i luftintaget. För att skydda benen ska en overall eller långbyxor användas. Använd inte kortbyxor. (4)
- Hörseln kan skadas av ljudet från lövblåsmaskinen. Använd hörselskydd (öronproppar eller hörselkåpor) för att skydda din hörsel. Användare som använder maskinen kontinuerligt och regelbundet bör låta undersöka sin hörsel med jämna mellanrum. (3)
- Användning av handskar tillsammans med lövblåsmaskinen rekommenderas. Ett gott fotfäste är mycket viktigt. Använd kraftiga skor med halkfria sular. (4)
- Lämpligt ögonskydd är ett måste. Även om utblåset är riktat bort från användaren kan rikoschetter och studsningar uppstå under användningen av lövblåsmaskinen. (3)
- Använd aldrig lövblåsmaskinen utan skyddsglasögon eller annat lämpligt ögonskydd som ger skydd både på ovansidan och från sidorna i enlighet med standarden ANSI Z 87. 1 (eller motsvarande nationell standard).

Starta lövblåsmaskinen

- Se till att inga barn eller andra personer finns inom ett område på 15 meter (5) och var också uppmärksam på eventuella djur som kan befinna sig i närheten. Använd aldrig lövblåsmaskinen i stadsområden.
- Kontrollera att lövblåsmaskinen är säker för användning innan du använder den:
Kontrollera att gasreglaget är säkrat. Gasreglaget bör kontrolleras för en smidig och obehindrad användning. Kontrollera att låset på gasreglaget fungerar som det ska. Kontrollera att handtagen är rena och torra och testa strömbrytarens funktion. Håll handtagen rena från olja och bränsle.



Starta alltid lövblåsmaskinen i enlighet med anvisningarna.

Starta inte motorn på något annat sätt (6)!

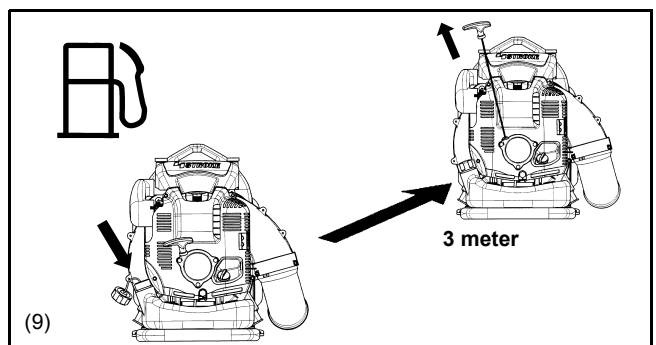
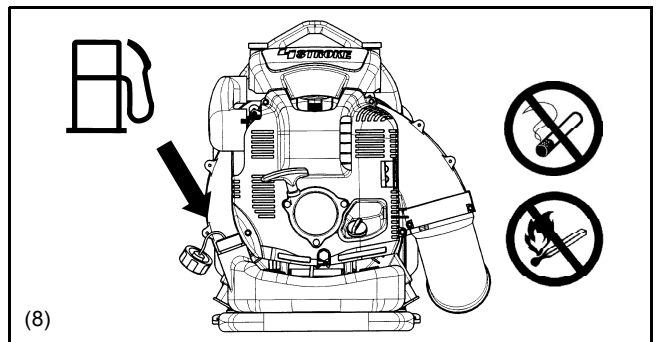
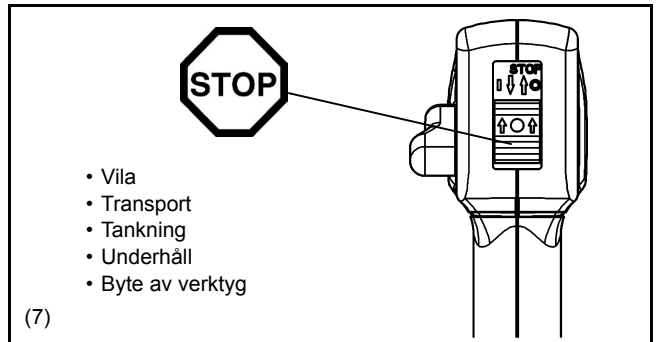
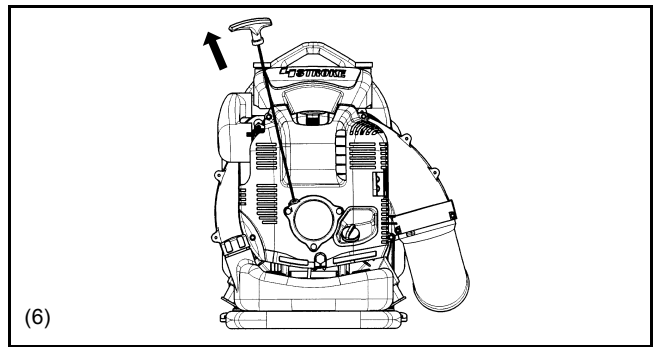
- Använd endast lövblåsmaskinen och de medföljande verktygen för det de är avsedda för.
- Starta inte lövblåsmaskinens motor förrän hela maskinen har monterats. Maskinen får endast användas efter att alla lämpliga tillbehör har monterats.
- Stäng av motorn omedelbart om några motorproblem uppstår.
- Håll alltid fingrarna i ett fast grepp runt handtaget, med tummen och pekfingret runt kontrollhandtaget när du arbetar med lövblåsmaskinen. Behåll handen i den här positionen så att maskinen alltid är under kontroll. Kontrollera att kontrollhandtaget är i gott skick och fritt från fukt, smuts, olja eller fett.

Se till att du alltid har ett säkert fotfäste och god balans.

- Använd lövblåsmaskinen på ett sådant sätt att du undviker inandning av avgaserna. Kör aldrig motorn i slutna rum (risk för kvävning eller gasförgiftning). Kolmonoxid är en luktfri gas. Se till att det alltid finns tillräcklig ventilation.
- Stäng av motorn när du vilar och när du lämnar lövblåsmaskinen utan uppsikt. Placera den på en säker plats där den inte kan skadas, utgöra någon fara för andra eller antända lättantändliga material.
- Lägg aldrig en varm lövblåsmaskin på torrt gräs eller på något lättantändligt material.
- Alla skyddsdelar och säkerhetsskydd som medföljer maskinen måste vara monterade under användning.
- Använd aldrig motorn med en felaktig avgasdämpare.
- Stäng av motorn under transport (7).
- Placera lövblåsmaskinen på ett säkert sätt vid transport med bil eller lastbil för att undvika bränsleläckage.
- Kontrollera att bränsletanken är helt tom vid transport av lövblåsmaskinen.

Tankning

- Stäng av motorn under tankning (7). Rökning och öppen eld (8) är inte tillåtet.
- Undvik hudkontakt med bränsle- eller oljeprodukter. Andas inte in bränsleångorna. Använd alltid skyddshandskar under tankning. Byt och rengör skyddskläderna med jämna mellanrum.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle eller olja för att undvika markföroreningar (miljöskydd). Rengör lövblåsmaskinen omedelbart om bränsle har spillts på den. Låt våta kläder torka innan de läggs in i lämplig, täckt behållare för att undvika självantändning.
- Undvik att bränsle kommer i kontakt med kläderna. Byt kläder omedelbart om bränsle har spillts på dem (risk för brand).
- Kontrollera bränslelocket med jämna mellanrum och se till att det alltid är säkert fastsatt.
- Dra försiktigt åt låsskruven på bränsletanken. Byt plats innan motorn startas (minst 3 meter ifrån tankningsplatsen) (9).
- Tanka aldrig i ett stängt rum. Bränsleångor kan samlas vid marknivå (risk för explosioner).
- Transportera och förvara endast bränsle i godkända behållare. Se till att bränslet förvaras utom räckhåll för barn.
- Försök inte tanka medan motorn är varm eller medan den körs.



Arbetsutförande

- Använd endast lövblåsmaskinen under goda ljusförhållanden och god sikt. Se upp för hala eller blöta områden, is och snö (risk för halka) under kalla årstider.
Se till att du alltid har ett säkert fotfäste.
- Arbeta aldrig på instabila ytor eller i brant terräng.
- För att minska risken för personskada är det viktigt att inte rikta luftströmmen mot andra personer eftersom det höga trycket på luftflödet kan skada ögon och små föremål kan blåsas iväg i hög hastighet.
- Lägg aldrig in några främmande föremål i luftintaget på maskinen eller i lövblåsmaskinens munstycke. Detta skadar fläktbjulet och kan orsaka allvarlig skada på användaren eller andra personer när föremålet eller trasiga delar skjuts ut i hög hastighet.
- Var uppmärksam på vindens riktning och arbeta inte i motvind.
- Gå inte baklänges medan du använder maskinen eftersom du då kan snubbla och förlora kontrollen över maskinen.
- Stäng alltid av motorn innan rengöring eller underhåll av enheten eller vid byte av delar.

Anvisningar för underhåll

- Var snäll mot miljön. Använd lövblåsmaskinen med så lite olja och föroreningar som möjligt. Kontrollera särskilt att förgasaren är rätt inställd.
- Rengör lövblåsmaskinen med jämna mellanrum och kontrollera att alla skruvar och muttrar sitter ordentligt.
- Utför aldrig underhåll eller förvara lövblåsmaskinen i närheten av öppen eld, gnistor eller liknande (11).
- Förvara alltid lövblåsmaskinen i ett låst rum med god ventilation och med tom bränsletank.

Observera och följ alla relevanta anvisningar för undvikande av olyckor som utges av branschorganisationer och försäkringsbolag. Utför inga modifieringar av lövblåsmaskinen eftersom detta kan riskera din säkerhet.

Underhåll- och reparationsarbete som utförs av användaren är begränsat till det som beskrivs i den här bruksanvisningen. Allt annat arbete ska utföras av auktoriserade servicerepresentanter.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från DOLMAR.

Användning av icke-godkända tillbehör och verktyg ökar risken för olyckor och skador. DOLMAR ansvarar inte för olyckor eller skador som uppstått på grund av användning av icke-godkända tillsatser eller tillbehör.

Första hjälpen

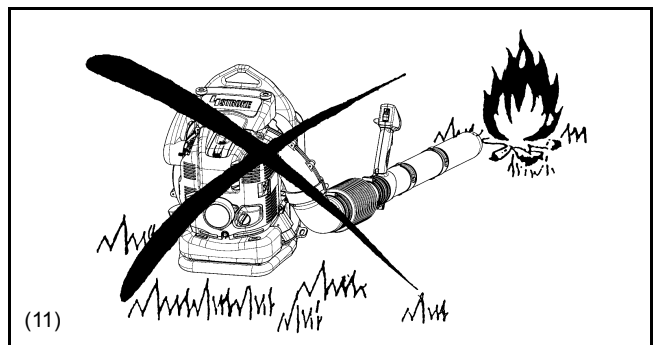
Se till att det alltid finns ett välutrustat första hjälpen-paket tillgängligt i närheten ifall en olycka skulle uppstå. Ersätt omedelbart det material som tas från första hjälpen-paketet.

Uppge följande information när du ber om hjälp:

- Olycksplats
- Vad hände
- Antal skadade personer
- Skadornas omfattning
- Ditt namn

Förpackning

Denna lövblåsmaskin från DOLMAR levereras i en skyddande kartong så att inga skador ska uppstå under transporten. Kartong är ett råmaterial och är därför återanvändningsbart eller lämpat för återvinning (pappersåtervinning).



Endast för europeiska länder**EG-försäkran om överensstämmelse**

Undertecknade, Tamiro Kishima och Rainer Bergfeld, för Dolmar GmbH,
intygar härmed att denna maskin eller maskiner från DOLMAR:

Maskinbeteckning:

Bensindriven lövblås

Modellnr/typ: PB-7600.4

Specifikationer: se tabellen "TEKNISKA DATA",

är serietillverkade och

I enlighet med följande europeiska direktiv:

2000/14/EG, 2006/42/EG

Samt är tillverkade i enlighet med följande standarder eller
standardiserade dokument:

EN15503

Den tekniska dokumentationen finns arkiverad på följande adress:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

D-22045 Hamburg

Bedömningen för överensstämmelse som krävs enligt direktivet

2000/14/EG skedde i enlighet med bilaga V.

Uppmätt ljudeffektnivå: 108 dB

Garanterad ljudeffektnivå: 110 dB

20. 10. 2010

Tamiro Kishima
VD

Rainer Bergfeld
VD

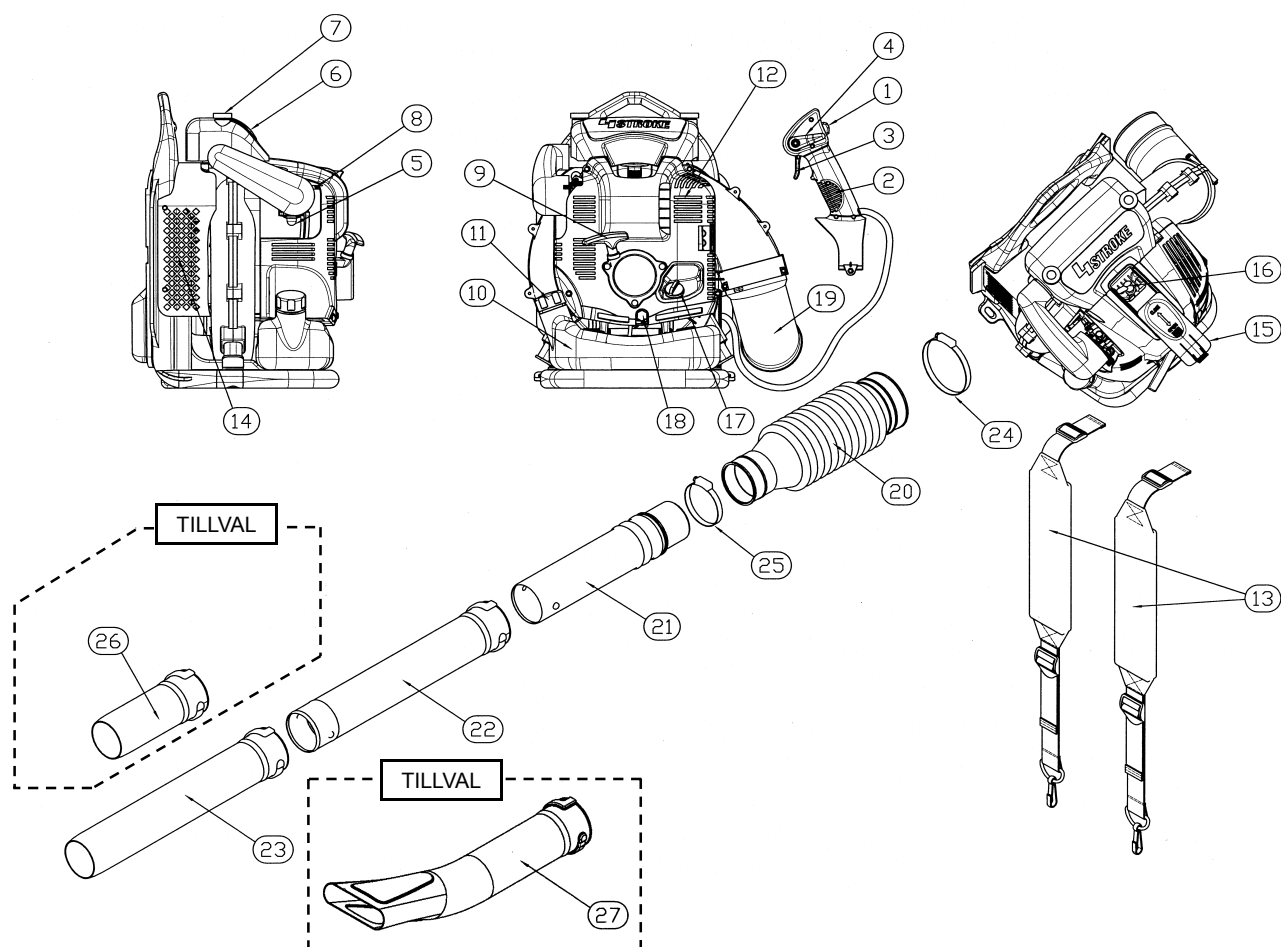
TEKNISKA DATA

Modell		PB-7600.4
Vikt (utan lövblåsrör)	(kg)	10,2
Mått (utan lövblåsrör, L x B x H)	(mm)	350 × 430 × 495
Maximalt motorvarvtal	(min ⁻¹)	7 200
Tomgångsvarvtal	(min ⁻¹)	2 800
Cylindervolym	(mL)	75,6
Bränsle		Motorbensin
Bränsletank	(L)	1,9
Motorolja		SAE 10W-30-olja med API-klassificering, klass SF eller högre (fyrtaktsmotor för bil)
Motorolja, volym	(L)	0,22
Förgasare (membranförgasare)		WALBRO WYK
Tändsystem		Fast tändning
Tändstift		NGK CMR6A
Elektroavstånd		(mm) 0,7 - 0,8
Vibration enligt EN15503	a _{hv eq}	(m/s ²) 3,4
	Osäkerhet K	(m/s ²) 0,5
Genomsnittlig ljudtrycksnivå i förhållande till EN15503	L _{PA eq}	dB(A) 100,4
	Osäkerhet K	dB(A) 3,2
Genomsnittlig ljudeffektnivå i förhållande till EN15503	L _{WA eq}	dB(A) 109,9
	Osäkerhet K	dB(A) 1,6

Observera:

1. Använd endast olja och tändstift som angetts av DOLMAR.
2. Denna specifikation kan ändras utan föregående meddelande.

DELBETECKNING



DELBETECKNING	DELBETECKNING	DELBETECKNING	DELBETECKNING
1. Strömbrytare	8. Chokereglage	15. Kontaktskydd	22. Blåsrör
2. Kontrollhandtag	9. Starthandtag	16. Tändstift	23. Blåsmunstycke L=450
3. Avtryckare	10. Bränsletank	17. Oljelock	24. Slangband ø100
4. Hastighetskontroll	11. Bränsletanklock	18. Oljedräneringsskruv	25. Slangband ø76
5. Primerpump	12. Ljuddämpare	19. Armbågsrör	26. Blåsmunstycke L=200
6. Elementkåpa	13. Axelrem	20. Flexibelt rör	27. Blåsmunstycke
7. Skruv	14. Luftintagsnät	21. Svängrör	

MONTERINGSANVISNINGAR

MONTERING AV BLÅSRÖR

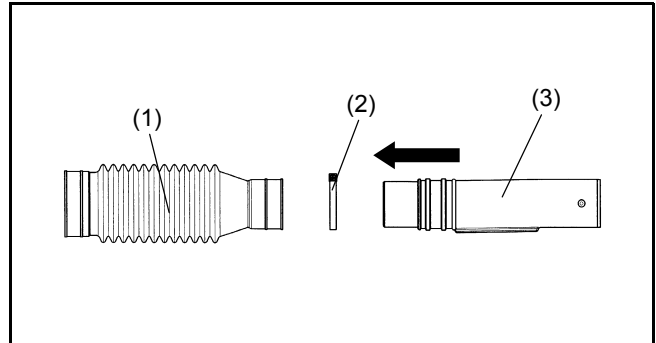
VIKTIGT: Stäng alltid av motorn och dra av tändstiftskontakterna från tändstiftet innan du utför något arbete på lövblåsmaskinen.

Använd alltid skyddshandskar!

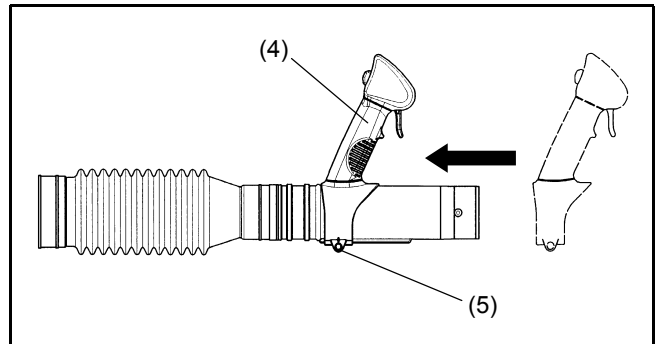
VIKTIGT: Starta inte lövblåsmaskinen förrän den har monterats helt och hållet.



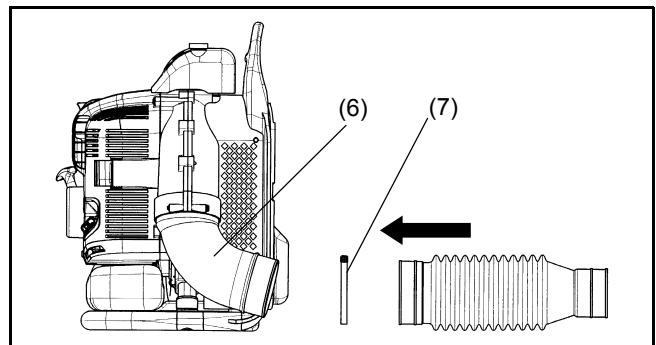
1. Montera det raka röret med svängtapp (3) i det flexibla röret (1) och dra åt slangbandet $\varnothing 76$ (2).



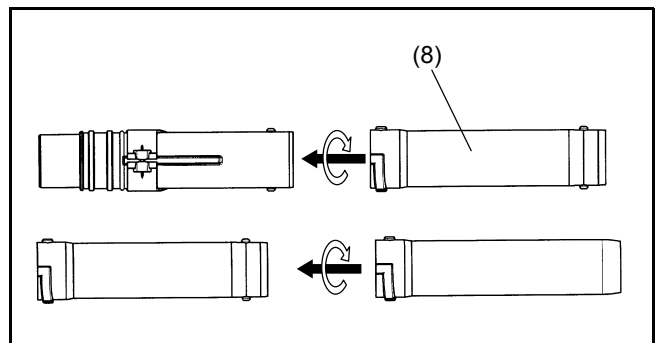
2. Sätt fast kontrollhandtaget (4) på det raka röret med svängtapp och dra åt låsskruven (5).



3. Montera det flexibla röret med armbågröret (6) på lövblåsmaskinen och dra åt slangbandet $\varnothing 100$ (7).



4. Montera det raka röret (8) med det raka röret med svängtapp och vrid det raka röret medurs så att det låses på plats.



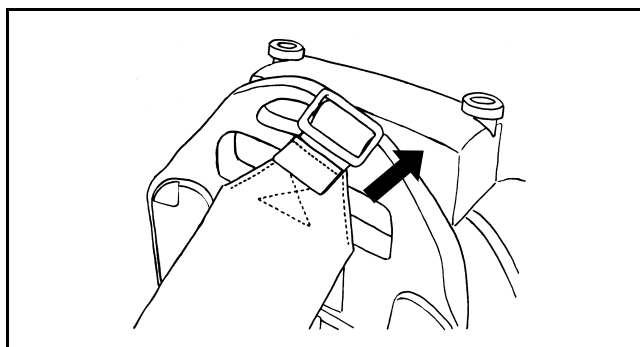
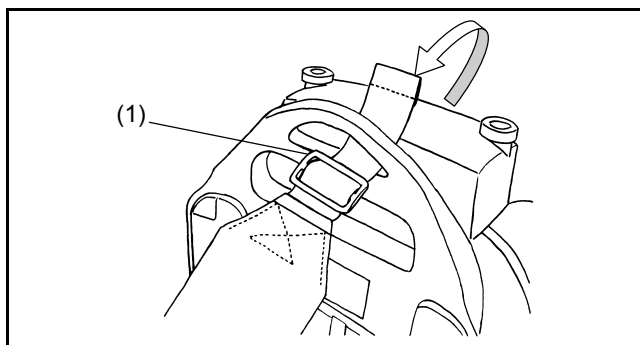
5. Se till att alla klämmor är ordentligt åtdragna.

FÄSTA AXELREMMEN

Så här gör du

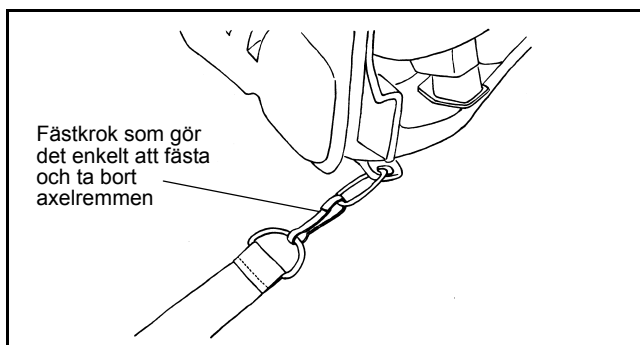
Fästa axelremmen på lövblåsmaskinen.

- För änden av remmen genom den nedre delen av upphängningen enligt bilden till höger. Den sida av remmen som har vikt ände ska vara vänd utåt. För sedan tillbaka änden av remmen över upphängningen och trä igenom den återstående delen av remmen genom spännet (1). Dra åt spännet (1) genom att skjuta det mot upphängningen i pilens riktning som på bilden medan du drar remmen i motsatt riktning.
- Dra åt spännet till upphängningen när du har fäst remmen. Dra hårt i remmen och kontrollera att remmen sitter säkert och inte lossnar.



- Fäst kroken längst ned på axelremmen på ringen i chassit.
- Kontrollera att remmen inte är vriden.

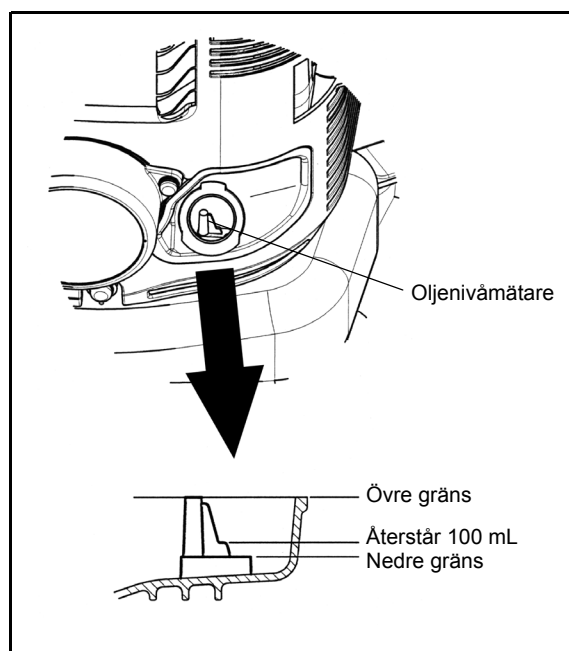
Viktigt: Kontrollera att remmen har fästs med den vikta änden vänd utåt. Om remmen används med utsidan av remmen vänd inåt finns det en risk att remmen lossnar vilket kan orsaka att användaren tappar lövblåsmaskinen.



INNAN DU STARTAR MOTORN

1. Kontrollera och fylla på motorolja

- 1) Följ proceduren nedan när motoroljan är kall, det vill säga när lövblåsmaskinen inte har körts.
 - Kontrollera: Lägg ned lövblåsmaskinen på en jämn yta och ta bort oljelocket. Kontrollera att oljenivån är inom den övre och nedre gränsmarkeringen på oljenivåmätaren. Om oljan inte är upp till 100mL-nivån fyller du på med ny olja.
 - Fylla på olja: Lägg ned lövblåsmaskinen på en jämn yta och ta bort oljelocket. Fyll på olja upp till den övre gränsen på oljenivåmätaren.
- 2) I genomsnitt behöver motorolja vanligtvis fyllas på efter varje 20 timmars användning. Det här intervallet för oljepåfyllning motsvarar tankning av lövblåsmaskinen cirka 10–15 gånger.
- 3) Byt olja om den blir smutsig eller ändrar färg betydligt. (Se s. 33 för information om hur du byter olja och hur ofta.)



Rekommenderad olja: Dolmar originalolja eller SAE10W-30-olja av API-typ, klass SF eller högre (motorolja för fyrtaktsmotor i bilar)

Oljekapacitet: Cirka 0,22 L (220 ml)

VIKTIGT

- Om lövblåsmaskinen inte förvaras i upprätt läge kan olja rinna från nivåmätaren till motorn och ge en felaktig avläsning när du kontrollerar oljenivån. Detta kan leda till att för mycket olja fylls på av misstag när du fyller på motorolja. Förvara alltid i upprätt läge.
- Om den övre gränsen för oljenivån överskrids kan det leda till att oljan blir smutsig och ge upphov till vit rök när överflödigt oljemängd bränns.

Kontrollpunkt #1: Om oljelocket vid påfyllning av olja

- Torka av smuts av sot runt öppningen innan du tar bort oljelocket.
- Ta bort oljelocket och lägg det på en ren yta så att det inte kommer i kontakt med sand, smuts eller andra främmande föremål. Dessa kan fastna på locket och försämra motoroljan om inte tillräckliga försiktighetsåtgärder vidtas. Smutsig olja med sand, smuts eller andra främmande föremål kan leda till större slitage på motorn på grund av otillräcklig smörjning och orsaka maskinfel.

Kontrollpunkt #2: Om olja spills vid påfyllning av olja

- Oljespill på utsidan av lövblåsmaskinen kan leda till att motoroljan blir smutsig eller försämrats. Torka därför bort allt oljespill innan du startar motorn.

2. Bränsletillförsel



- Observera följande anvisningar för påfyllning av bränsle för att undvika antändning eller brand:
 - Bränslepåfyllning får inte ske i närheten av öppen eld. Håll eld (till exempel från cigaretter) på avstånd från platsen för bränslepåfyllningen.
 - Stäng av motorn och låt motorn svalna innan bränslepåfyllning.
 - Öppna locket till bränsletanken full med bränsle långsamt. Bränsle kan spruta ut på grund av det inre trycket.
 - Var försiktig så att du inte spiller bränslet. Torka bort allt bränsle som har spillts.
 - Utför bränslepåfyllning på en plats med god ventilation.
- Hantera bränslet varsamt.
 - Bränsle som fastnar på huden eller kommer i kontakt med ögat kan orsaka allergier eller irritation. Uppsök vård omedelbart vid eventuella fysiska åkommor.

FÖRVARING AV BRÄNSLE

Bränsle bör användas inom 4 veckor, även om det förvaras i en särskild behållare på en sval plats med god ventilation.

Om en särskild behållare inte används eller om behållaren inte är stängd kan bränslet försämrats på endast en dag.

Förvaring av maskin och påfyllningstank

- Förvara maskinen och tanken på en sval plats som inte är utsatt för solsken.
 - Förvara aldrig bränsle i ett trångt utrymme eller en låda.
-

BRÄNSLE

Motorn är en fyrtaktsmotor. Använd alltid motorbensin (vanlig bensin eller högoktanig bensin).

Att tänka på angående bränsle

- Använd aldrig en bensinblandning som innehåller motorolja. Det kan leda till kolansamlingar eller orsaka mekaniska fel.
 - Maskinens startmöjligheter försämrats vid användning av förorenad olja.
-

Stäng alltid av motorn och kontrollera att den har svalnat innan du tankar på bränsle.

TANKNINGSFÖRFARANDE

- Lossa på tanklocket lite grann så att eventuella skillnader i atmosfäriskt tryck försvinner.
- Ta loss tanklocket och tanka samtidigt som du lutar bränsletanken så att tankningsöppningen vänds uppåt för att få bort eventuell luft. (Fyll aldrig på bränsle upp till öppningen för oljepåfyllning.)
- Stäng och dra åt tanklocket så att det sitter säkert efter tankningen.
- Byt ut tanklocket om det finns sprickor eller skador på det.
- Tanklocket är förbrukningsbart och bör därför ersättas efter två eller tre år.



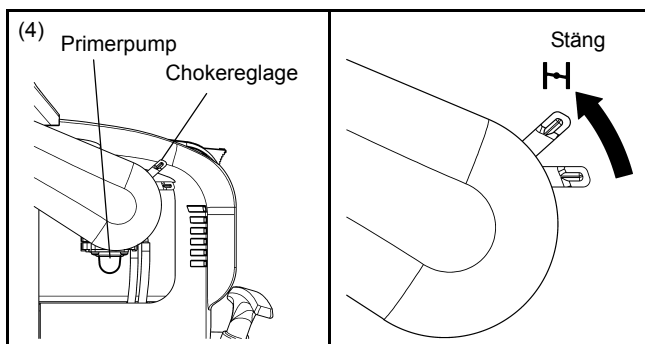
1. Starta

! VARNING

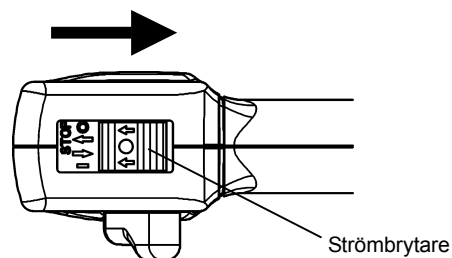
- Försök aldrig starta motorn på den plats där bränsle har fyllts på. Håll ett avstånd på minst 3 m när du startar motorn.
 - Det kan annars orsaka antändning eller brand.
- Avgaser från motorn kan leda till förgiftning. Använd inte motorn på en plats med otillräcklig ventilation, till exempel i en tunnel, byggnad med mera.
 - Användning av motorn på platser med otillräcklig ventilation kan orsaka avgasförgiftning.
- Stäng av motorn omedelbart och utför kontroll vid eventuella avvikelser i ljud, lukt eller vibrationer efter start.
 - Om motorn används utan att sådana avvikelser åtgärdas kan en olycka uppstå.
- Kontrollera att motorn stannar när strömbrytaren ställs in till "O"-positionen.

1) När motorn är kall eller när bränsle har tankats

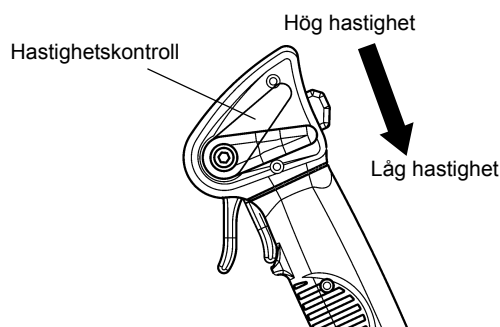
- (1) Placera maskinen på en jämn yta.
- (2) Ställ in strömbrytaren på "I"-positionen.
- (3) Kontrollera att hastighetskontrollen är inställd på positionen för låg hastighet.
- (4) Fortsätt trycka på primerpumpen tills bränsle kommer in i bränslepumpen.
 - Vanligtvis kommer bränsle in i förgasaren efter 7 till 10 gånger.
 - Om du trycker för mycket på primerpumpen återgår för mycket av bränslet till bränsletanken.
- (5) Lyft chokereglaget för luftrenaren till höger sida för att stänga chokereglaget.



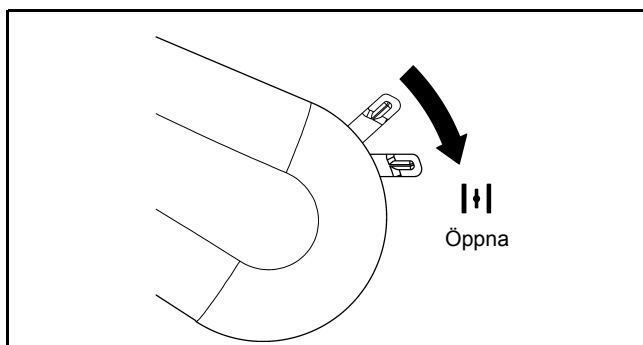
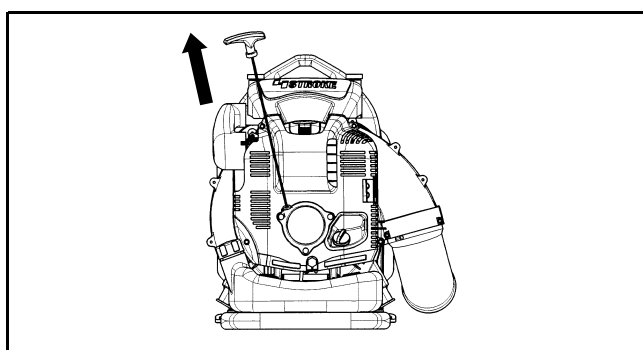
(2)



(3)



- (6) Håll fast elementkåpan med vänster hand så att inte motorn rör sig och sätt dig ner för en stabilare position.
- (7) Dra ut starthandtaget långsamt tills du känner ett visst motstånd. Släpp tillbaka starthandtaget en gång från den här positionen och dra sedan ut det med kraft.
 - Dra aldrig ut repet fullt.
 - Släpp aldrig handen omedelbart efter att du har dragit i starthandtaget. Håll i starthandtaget tills det återgår till dess ursprungliga position.
- (8) Öppna chokereglaget när motorn startas.
 - Öppna chokereglaget allt eftersom samtidigt som du kontrollerar motorn. Öppna alltid chokereglaget helt och hållet i slutet.
 - Öppna aldrig chokereglaget plötsligt när det är kallt eller när motorn är avkyld. Det kan göra så att motorn stannar.
- (9) Fortsätt uppvärmningen under 2 till 3 minuter.
- (10) Motorns rotation stabiliseras och uppvärmningen är klar när låg hastighet sker från rotation i hög hastighet med mjuk acceleration.



OBSERVERA

- Motorn kan skadas om chokereglaget flyttas närmare den stängda positionen ("CLOSE").
- Om motorn stannar med ett exploderande ljud, eller om motorn startades och sedan stannade före användningen av chokereglaget, för du tillbaka reglaget till den öppna positionen ("OPEN") och drar i starthandtaget flera gånger för att starta motorn igen.
- Om användaren fortsätter dra i starthandtaget flera gånger medan chokereglaget är kvar i den stängda positionen ("CLOSE") kan motorn bli svår att starta på grund av att motorn får för mycket bränsle.
- Om motorn har fått för mycket bränsle tar du bort tändstiftet och drar snabbt i handtaget flera gånger för att få ut eventuellt överflödigt bränsle. Torka tändstiftselektroden.
- Om gasspjället inte återgår till korrekt position i kontakt med tomgångsjusteringsskruven även om gasreglaget är inställt på låg hastighet korrigerar du tillståndet för kontrollkabeln så att spjället återgår som det ska.

2) När motorn är varm

- (1) Placera motorn på en jämn yta.
- (2) Tryck på primerpumpen flera gånger.
- (3) Kontrollera att chokereglaget är öppet.
- (4) Håll fast elementkåpan med vänster hand så att inte motorn rör sig och sätt dig ner för en stabilare position.
- (5) Dra ut starthandtaget långsamt tills du känner ett visst motstånd. Släpp tillbaka starthandtaget en gång från den här positionen och dra sedan ut det med kraft.
- (6) Om motorn är svår att starta öppnar du gasspjället med cirka en tredjedel.

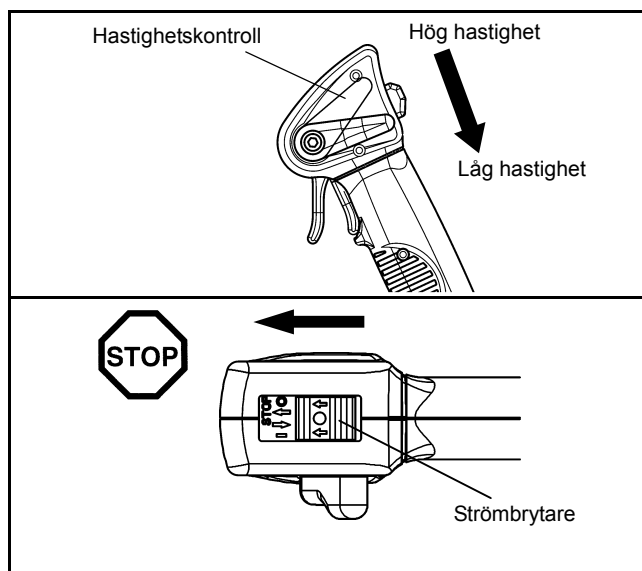
2. Stoppa

1) När hastighetskontrollen är inställd på positionen för låg hastighet.

Släpp avtryckaren så att motorhastigheten sänks och ställ sedan in strömbrytaren på "O"-positionen.

2) När hastighetskontrollen är inställd på annat än positionen för låg hastighet.

Ställ in hastighetskontrollen till positionen för låg hastighet, sänk motorhastigheten och ställ sedan in strömbrytaren på "O"-positionen.



JUSTERING AV TOMGÅNG



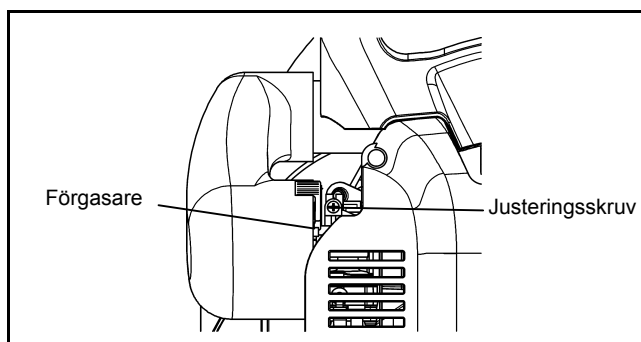
FARA

Förgasaren är inställd vid leveransen från fabriken. Justera inget annat än tomgången. Kontakta återförsäljaren eller en auktoriserad servicerepresentant om justering är nödvändig.

Kontrollera tomgångshastighet

Ställ in tomgångshastigheten till 2800 min⁻¹.

- Reglera justeringsskruven med en Phillips-skruvmejsel om det är nödvändigt att ändra rotationshastigheten.
- Dra justeringsskruven åt höger om du vill öka motorns rotation. Dra justeringsskruven åt vänster om du vill minska motorns rotation.



ARBETSUTFÖRANDE

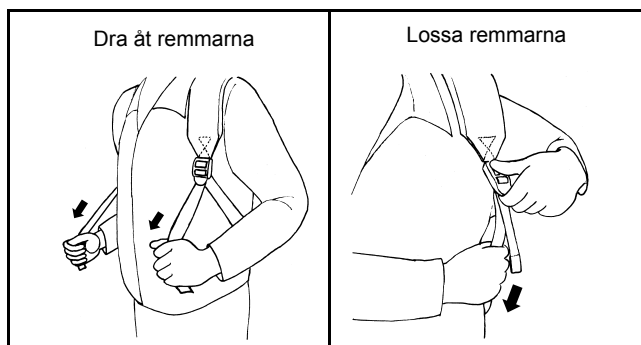
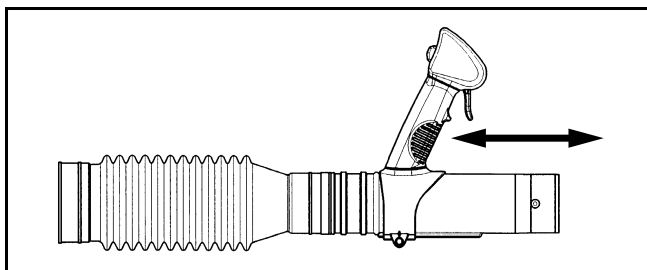
1. Justera axelremmen

Justera axelremmen till en längd som är bekväm när du arbetar medan du bär lövblåsmaskinen.

Justera enligt bilden.

2. Justera kontrollhandtaget

Flytta kontrollhandtaget längs svängroret till den mest bekväma positionen.



3. Använda lövblåsmaskinen

Medan du använder lövblåsmaskinen justerar du gasreglaget till en lämplig nivå beroende på arbetets omgivning och förhållanden.

Låg hastighet: Torra löv och gräs

Hög hastighet: Grus och smuts

Genom hastighetskontrollen kan användaren hålla ett konstant motorvarvtal utan att behöva använda avtryckaren.

Lyft hastighetskontrollen för att öka varvtalet.

Sänk hastighetskontrollen för att minska varvtalet.

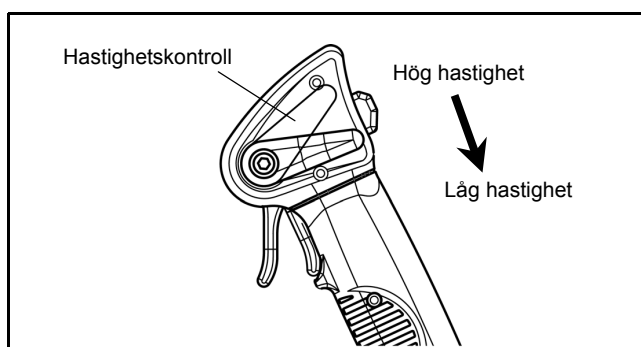
Justera motorvarvtal medan hastighetskontrollen används:

För att öka varvtalet:

- Tryck på avtryckaren för att öka motorvarvtalet. Motorvarvtalet återgår till den ursprungliga inställningen när avtryckaren släpps.
- När varvtalet ökas på det här sättet ökar även hastighetskontrollinställningen. Hastighetskontrollen lyfts samtidigt som avtryckaren trycks ned och den nya hastighetskontrollinställningen står kvar på det högre varvtalet.

För att minska varvtalet:

- Sänk hastighetskontrollen till positionen för låg hastighet.



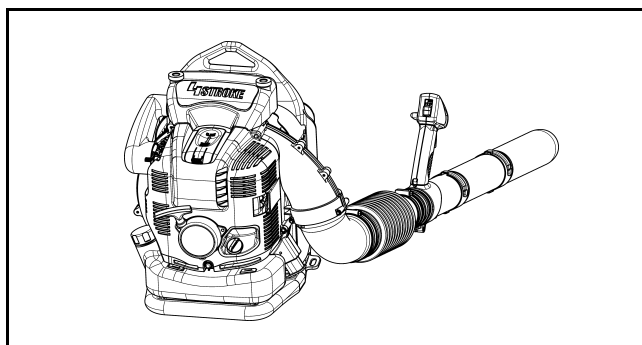
TRANSPORTERA OCH FÖRVARA LÖVBLÅSMASKINEN

Se till att lövblåsmaskinen alltid är i upprätt läge vid transport eller förvaring. (Se bilden till höger.)

Om lövblåsmaskinen transporteras eller förvaras på ett annat sätt än i upprätt läge kan det orsaka oljespill i motorn. Detta kan leda till oljeläckage och vit rök från bränd olja och luftrenaren kan även bli smutsig av oljan.



- Stäng alltid av motorn under transport av lövblåsmaskinen.





FARA

- Stäng av motorn och låt den svalna innan du utför kontroll och underhåll. Ta även bort tändstiftet och kontaktlocket.
 - Om kontroll eller underhåll utförs omedelbart efter att motorn har stängts av eller med kontaktlocket kvar kan det orsaka brännskador eller en olycka vid ovarsam hantering.
- Se till att alla delar monteras igen efter kontroll och underhåll. Sedan kan du använda maskinen.

1. Byte av motorolja

Förorenad motorolja förkortar avsevärt livstiden för rörliga och roterande delar. Kontrollera mängden på oljan och byt ut oljan med jämna mellanrum.

FARA

- Motors huvudenhet och motoroljan är vanligtvis fortfarande varma precis efter att motorn har stannat. Kontrollera att motors huvudenhet och motoroljan har svalnat tillräckligt när du byter olja. Annars kan brännskador uppstå. Dessutom återgår inte all olja till oljebehållaren direkt efter att motorn har stoppats, vilket kan orsaka att för mycket olja fylls på.
- Om olja fylls på över gränsen kan den förorenas eller fatta eld med vit rök som följd.

Intervall för byte: Initialt efter 20 timmars användning och sedan efter 50 timmars användning

Rekommenderad olja: SAE10W-30-olja med API-klassificering, klass SF eller högre (motorolja för fyrtaktsmotor i bilar)

Så här byter du olja

Följ dessa anvisningar när du byter olja:

- (1) Lägg ned lövblåsmaskinen på en jämn yta.
- (2) Ställ en spilloljebehållare under dräneringshålet (1) för att samla upp oljan som rinner ut. Behållaren bör ha en kapacitet på minst 220 ml för att kunna rymma all olja.
- (3) Lossa på oljedräneringsskruven (2) så att oljan kan rinna ut. Var försiktig så att du inte får olja på bränsletanken eller andra delar.

Viktigt: Var försiktig så att du inte tappar bort packningen (aluminiumbricka) (3). Lägg oljedräneringsskruven (2) på en plats där den inte blir smutsig.

- (4) Ta bort oljelocket (4). (Genom att ta bort oljelocket (4) kan oljan dräneras lättare.)

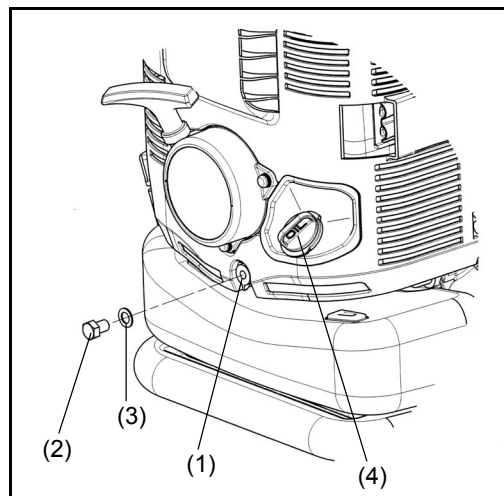
Viktigt: Se till så att du lägger oljelocket (4) på en plats där det inte blir smutsig.

- (5) När nivån på oljan som dräneras minskar lutar du lövblåsmaskinen åt sidan så att oljan rinner ut helt.
- (6) När all olja har dränerats drar du åt oljedräneringsskruven (2) så att den sitter säkert. Om skruven inte sitter fast ordentligt kan det orsaka oljeläckage.

Viktigt: Glöm inte att sätta tillbaka packningen (aluminiumbricka) (3) när du sätter tillbaka dräneringsskruven.

- (7) Du fyller på olja efter oljebytet på samma sätt som i den separata beskrivningen för hur du fyller på olja när oljenivån är låg. Fyll alltid på olja i öppningen under oljelocket.
(Angiven oljenivå: cirka 220 ml)

- (8) Efter påfyllning av olja drar du åt oljelocket (4) så att det sitter säkert för att förhindra oljeläckage.



Att tänka på vid byte av motorolja

- Släng aldrig den ersatta motoroljan i soporna, jorden, avloppet eller ett dike. Hantering av oljeavfall är reglerat genom lag. Följ alltid gällande lagar och bestämmelser för hantering av oljeavfall. Kontakta den auktoriserade servicerepresentanten om du har några frågor.
- Olja försämras med tiden även om den inte används. Kontrollera och byt ut oljan med jämna mellanrum (byt till ny olja var sjätte månad).

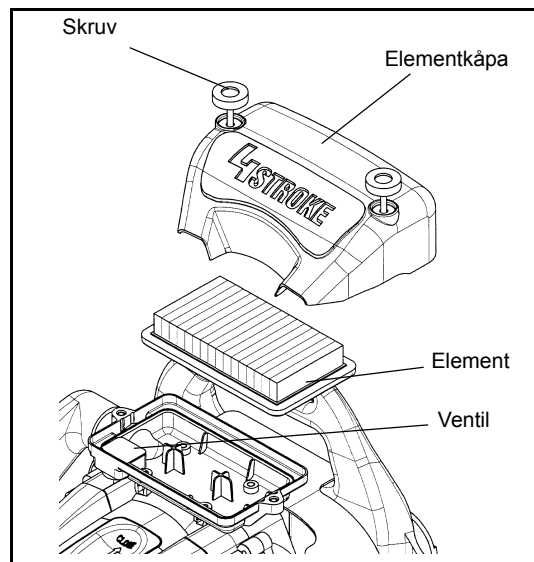
2. Rengöra luftrenaren



VARNING: LÄTTANTÄNDLIGA MATERIAL ÄR FÖRBJUDET

Intervall för rengöring och kontroll: Dagligen (efter 10 timmars användning)

- (1) Lossa på skruven.
- (2) Ta bort kåpan till luftrenaren.
- (3) Ta ut elementet och ta bort all eventuell smuts med borsten.
Observera: Elementet är av torr typ och bör inte bli blött. Tvätta det aldrig med vatten.
- (4) Byt ut elementet med ett nytt element om det är skadat eller väldigt smutsigt.
Artikelnr 6676500201: ELEMENT FÖR LUFTRENARE
- (5) Torka bort all eventuell olja på eller omkring ventilen med en trasa eller rengöringsduk.
- (6) Sätt i elementet i behållaren för luftrenaren.
- (7) Fäst kåpan över luftrenaren och dra åt skruven.

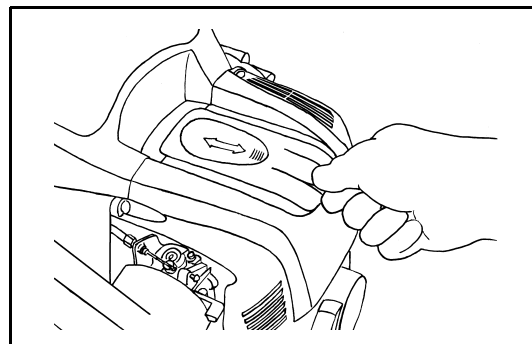


- Rengör elementet flera gånger per dag om det är mycket smutsigt.
- Om maskinen används utan att elementet har rengjorts på olja kan olja i luftrenaren tränga ut och orsaka oljeföroreningar.

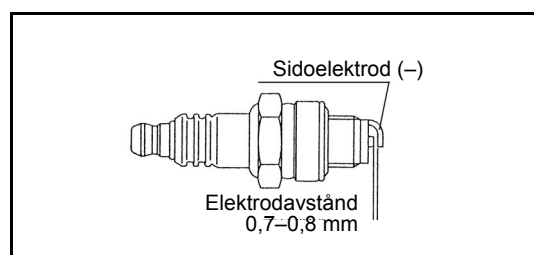
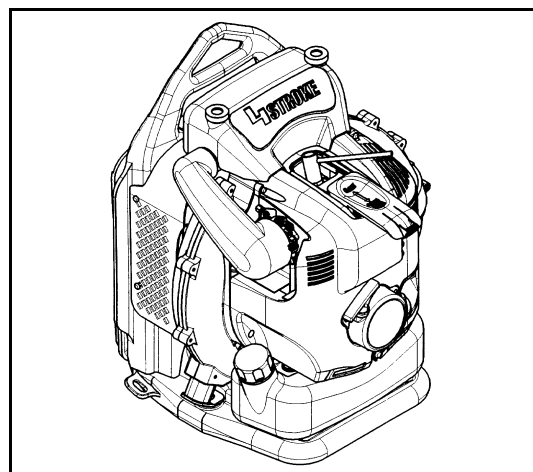
3. Kontrollera tändstiftet



- När du tar bort tändstiftet ska du rengöra tändstiftet och cylinderhuvudet först så att ingen smuts, sand eller liknande tränger in i cylindern.
- Vänta tills motorn har svalnat innan du tar bort tändstiftet så att inte gångorna i cylindern skadas.
- Tändstiftet måste sättas in korrekt i gångorna. Om det sätts in snett kan gångorna i cylindern skadas.

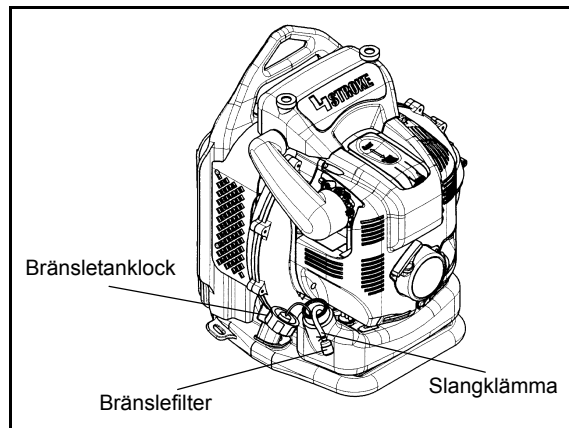


- (1) Öppna/stänga kontaktskyddet
Öppna kontaktskyddet genom att trycka fliken på kontaktskyddet uppåt och skjuta det till den öppna positionen ("OPEN") enligt bilden till höger. Stäng skyddet genom att skjuta det i den stängda riktningen ("CLOSE") tills ett klick hörs och kontaktskyddet sitter säkert över motorkåpan. Tryck sedan in fliken.
- (2) Ta bort tändstiftet
Använd den medföljande nyckeln när du tar bort eller sätter in tändstiftet.
- (3) Kontrollera tändstiftet
Avståndet mellan de två elektroderna på ett tändstift (se bilden till vänster) är 0,7 till 0,8 mm. Justera till korrekt avstånd om det är för stort eller för litet.
Rengör noggrant eller byt ut tändstiftet om det är smutsigt.
- (4) Byta ut tändstiftet
Byt ut tändstiftet med NGK-CMR6A.



4. Rengöra bränslefiltret

- Om bränslefiltret är smutsigt kan det orsaka problem vid start eller fel vid ökning av motorhastigheten.
- Kontrollera bränslefiltret regelbundet enligt följande:
 - (1) Ta bort bränsletanklocket och dränera tanken på bränsle. Kontrollera att inga främmande föremål finns på insidan av tanken. Torka bort all eventuell smuts.
 - (2) Dra ut bränslefiltret med ståltråden genom hålet för oljepåfyllning.
 - (3) Rengör bränslefiltrets yta med bensin om den är smutsig. Bensinavfall ska hanteras i enlighet med gällande lokala bestämmelser. Byt ut filtret om det är mycket smutsigt.
 - (4) Sätt tillbaka bränslefiltret i bränsletanken och dra åt bränsletanklocket ordentligt. Kontakta återförsäljaren eller en auktoriserad servicerepresentant om du behöver byta ut det.

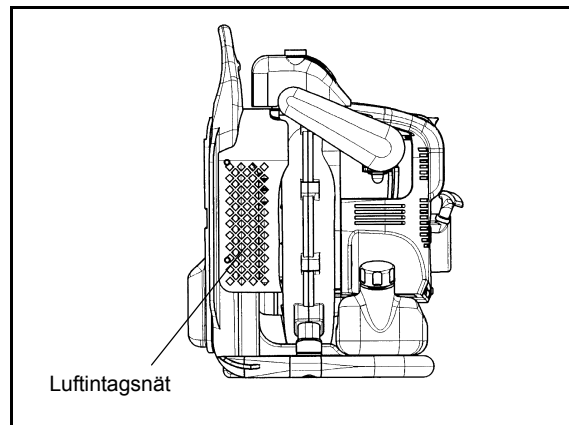


5. Kontrollera bultar, muttrar och skruvar

- Dra åt lösa bultar, muttrar o.s.v.
- Kontrollera att inget bränsle- eller oljeläckage har uppstått.
- Byt ut skadade delar med nya delar för säkrare användning.

6. Rengöra delarna

- Se till att motorn alltid är ren.
- Håll cylinderlamellerna fria från damm och smuts. Damm och smuts på cylinderlamellerna gör så att motorn skär sig.
- Luftblåset tas från luftintagsnätet. Om luftflödet sjunker under användning stänger du av motorn och kontrollerar luftintagsnätet så att det inte är täckt av några hindrande föremål.
- Observera att dessa hinder kan orsaka att motorn blir överhettad och skadas om de inte avlägsnas.



VARNING:



Använd aldrig lövblåsmaskinen utan det här nätet. Kontrollera att nätet sitter ordentligt på plats och inte är skadat före varje användning.

7. Byta ut packningar och tätningar

Byt ut alla packningar och tätningar med nya när du monterar ihop motorn efter att den har varit monterad isär.

Allt underhåll och justeringsarbete som inte ingår och beskrivs i den här bruksanvisningen får endast utföras av en auktoriserad servicerepresentant.

FÖRVARING



VARNING

- Stäng alltid av motorn och kontrollera att den har svalnat innan du dränerar den på bränsle.
 - Precis efter att motorn har stängts av kan den fortfarande vara varm med risk för brännskador och brand.

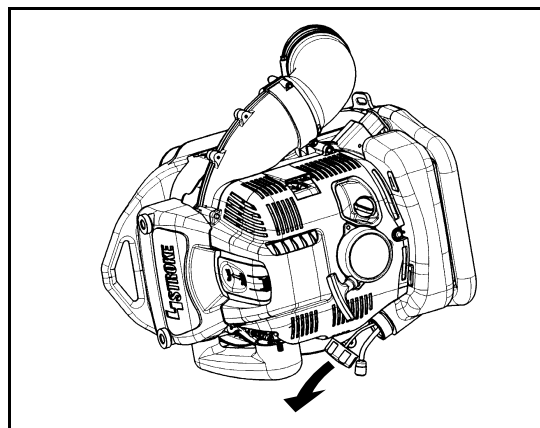


FARA

- Om maskinen inte ska användas under en längre tid dränerar du allt bränsle från bränsletanken och förgasaren och förvarar det på en torr och ren plats.

Dränera bränslet från bränsletanken och förgasaren på följande sätt:

- (1) Ta bort bränsletanklocket och dränera bränslet fullständigt.
 - Ta bort alla eventuella främmande föremål i bränsletanken.
- (2) Dra ut bränslefiltret från påfyllningshålet med en ståltråd.
- (3) Tryck på primerpumpen tills allt bränsle har dränerats och dränera bränslet i bränsletanken.
- (4) Sätt tillbaka filtret på bränsletanken och dra åt bränsletanklocket så att det sitter säkert.
- (5) Kör sedan motorn tills den stannar.
- (6) Ta bort tändstiftet och droppa flera droppar av motorolja i hålet för tändstiftet.
- (7) Dra försiktigt i starthandtaget så att motorolja sprids i motorn och fäst tändstiftet.
- (8) Förvara alltid maskinen i upprätt läge.
- (9) Förvara det dränerade bränslet i en särskild behållare på en sval plats med god ventilation.



Fellokalisering

Fel	System	Observation	Orsak
Motorn är svårstartad eller startar inte alls	Tändsystem	Tändning OK	Fel vid bränsletillförsel eller kompressionssystem, mekaniskt fel
		Ingen tändning	Strömbrytaren är avstängd, ledningsfel eller kortslutning, tändstift eller kontakt defekta, fel i tändenhet
	Bränsletillförsel	Bränsletanken fylld	Felaktig chokeposition, defekt förgasare, bränsleledning böjd eller blockerad, bränslet smutsigt.
	Kompression	Ingen kompression vid drag	Nedre cylinderpackning defekt, vevaxeltätning skadad, cylinder eller kolringar defekta eller felaktig tätning för tändstift
	Mekaniskt fel	Startmotorn fungerar inte	Trasig startfjäder, trasiga delar i motorn
Problem vid varmstart		Tanken fylld, tändning ges	Förgasaren förorenad, rengör den
Motorn startar men dör sedan	Bränsletillförsel	Tanken fylld	Felaktig tomgångsjustering, förgasaren förorenad
			Bränsletankventil defekt, bränsleledning skadad, defekt kabel eller strömbrytare
Otillräckliga prestanda	Flera system kan vara påverkade samtidigt	Motortomgång fungerar dåligt	Luftfilter förorenat, förgasaren förorenad, dämparen täckt av smuts, avgastrumma i cylinder täckt av smuts del

Punkt	Användningstid								
		Före användning	Efter smörjning	Dagligen (10 h)	30 h	50 h	200 h	Stäng av/vila	Sidhänvisning
Motorolja	Kontrollera/rengör	○							28
	Byt					○*1			33
Åtdragningsdelar (bultar, muttrar)	Kontrollera	○							35
Bränsletank	Rengör/kontrollera	○							–
	Dränera bränsle							○*3	35
Gasreglage	Kontrollera funktion		○						–
Strömbrytare	Kontrollera funktion		○						30
Tomgångshastighet	Kontrollera/justera			○					31
Luftrenare	Rengör			○					34
Tändstift	Kontrollera			○					34
Kyllufttrumma	Rengör/kontrollera			○					35
	Kontrollera			○					35
Bränsleledning	Byt						◎*2		–
Bränslefilter	Rengör/byt					○			35
Avstånd mellan luftintagsspjäll och luftutblåsspjäll	Justera						◎*2		–
Oljeledning	Kontrollera						◎*2		–
Motoröversyn							◎*2		–
Förgasare	Dränera bränsle							○*3	35

*1 Byt ut första gången efter 20 timmars användning.

*2 Vänd dig till en auktoriserad serviceagent eller maskinverkstad för kontroll efter 200 timmars användning.

*3 Fortsätt köra motorn och dränera bränslet i förgasaren efter att bränsletanken har tömts.

FELSÖKNING

Kontrollera felet själv innan du ber om reparationshjälp. Kontrollera maskinen i enlighet med beskrivningen i den här bruksanvisningen om några avvikelser uppstår. Modifiera eller montera aldrig isär några delar på ett sätt som inte är förenligt med beskrivningen. Kontakta en auktoriserad servicerepresentant eller den lokala återförsäljaren för reparation.

Feltillstånd	Möjlig orsak (fel)	Åtgärd
Motorn startar inte	Fel vid användning av primerpump	Tryck 7 till 10 gånger.
	Startrepet dras för långsamt	Dra hårdare.
	Bränsle saknas	Fyll på bränsle.
	Bränslefilter smutsigt	Rengör
	Trasig bränsleslang	Räta ut bränsleslangen
	Förorenat bränsle	Förorenat bränsle gör det svårare att starta. Byt ut med nytt bränsle. (Rekommenderat bytesintervall: 1 månad)
	För mycket bränsle har tagits upp	Ställ in gasreglaget från medelhastighet till hög hastighet och dra i starthandtaget tills motorn startar. Om motorn fortfarande inte startar tar du bort tändstiftet, torkar av elektroden och monterar tillbaka dem som de satt. Starta sedan enligt beskrivningen.
	Kontaktlocket har lossnat	Fäst ordentligt
	Förorenat tändstift	Rengör
	Fel avstånd för tändstift	Justera avståndet
	Annat fel på tändstift	Byt
	Fel på förgasare	Be om kontroll och underhåll.
	Det går inte att dra i startrepet	Be om kontroll och underhåll.
	Fel på drivsystem	Be om kontroll och underhåll.
Motorn stannar efter ett tag Motorhastigheten ökar inte	Otillräcklig uppvärmning	Utför uppvärmning
	Chokereglaget är inställt på den stängda positionen ("CLOSE") även om motorn är uppvärmd	Ställ in till öppen position ("OPEN")
	Bränslefilter smutsigt	Rengör
	Förorenad eller smutsig luftrenare	Rengör
	Fel på förgasare	Be om kontroll och underhåll.
	Fel på drivsystem	Be om kontroll och underhåll.
	Gasledningen har lossnat	Fäst ordentligt
Motorn stannar inte. ↓ Kör motorn på tomgång och ställ in chokereglaget i den stängda positionen.	Kontakten har lossnat	Fäst ordentligt
	Fel på elsystem	Be om kontroll och underhåll.

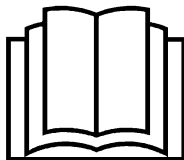
Om motorn inte startar efter uppvärmning:

Om inga fel hittas genom kontrollåtgärderna öppnar du gasen med cirka en tredjedel och startar motorn.

Tusen takk for at du valgte blåsemaskin fra DOLMAR. Vi er glad for å kunne tilby deg en blåsemaskin fra DOLMAR, som er resultatet av et lengre utviklingsprogram og mange års kunnskap og erfaring.

Blåsemaskinmodellene PB-7600.4 kombinerer fordelene med toppmoderne teknologi og ergonomisk utførelse. De er lette, lettbetjente og kompakte, og representerer profesjonelt utstyr for mange ulike anvendelsesområder.

Vennligst les, forstå og følg denne brosjyren, som i detalj beskriver ulike punkter som viser maskinens fremragende virkemåte. Den vil hjelpe deg til å få de beste mulige resultatene av din blåsemaskin fra DOLMAR.



Innholdsfortegnelse

	Side
Symboler	38
Sikkerhetsbestemmelser	39-41
EU-konformitetserklæring	42
Tekniske data	42
Angivelse av deler	43
Monteringsinstruksjoner	44-45
Før du starter maskinen	46-47
Drift	48-49
Justering av tomgang	49
Arbeidsmetode	50
Inspeksjon og vedlikehold	51-53
Lagring	53-54
Problemløsning	55

SYMBOLER

Det er meget viktig å forstå de følgende symbolene når du leser denne bruksanvisningen.

	ADVARSEL/FARE		Drivstoff (bensin)
	Les, forstå og følg bruksanvisning		Motor – manuell start
	Forbudt		Nødstop
	Røyking forbudt		Førstehjelp
	Ikke åpen ild		Resirkulering
	Vernehansker påbudt		PÅ/START
	Hold arbeidsområdet Fritt for mennesker og kjæledyr		AV/STOPP
	Bruk øye- og hørselvern		Brudd i finger eller hånd, rotorblad
	Varme overflater – brannskår på fingre eller hender		CE-merke
	Hold tilskuere borte		

SIKKERHETSBESTEMMELSER

Generelle bestemmelser

- For å sikre korrekt og sikker drift, må brukeren lese, forstå og følge denne bruksanvisningen slik at han/hun blir kjent med håndtering av blåsemaskinen (1). Brukere som ikke har tilstrekkelig kunnskap vil kunne risikere å skade seg selv eller andre, på grunn av feilhåndtering.
- Det anbefales å kun låne blåsemaskinen bort til personer som man vet har erfaring med slike maskiner.
- Overlever alltid bruksanvisningen.
- Førstegangsbrukere bør spørre forhandleren etter grunnleggende instruksjoner, for å gjøre seg kjent med håndtering av blåsemaskinen.
- Barn og ungdom under 18 år må ikke tillates å bruke blåsemaskinen. Personer under 16 år kan imidlertid tillates å bruke maskinen til øvelsesformål. Forutsetningen er at en er under direkte oppsikt av en kvalifisert instruktør.
- Bruk blåsemaskiner med største forsiktighet og konsentrasjon.
- Bruk blåsemaskinen kun hvis du er i god fysisk form.
- Utfør alt arbeid samvittighetsfullt og nøye. Brukeren må skjønne at han/hun har ansvar for andre.
- Bruk aldri blåsemaskinen under innflytelse av alkohol eller legemidler (2).
- Ikke bruk enheten hvis du er trøtt.
- Ta vare på disse bestemmelsene for fremtidig referanse.

Personlig verneutstyr

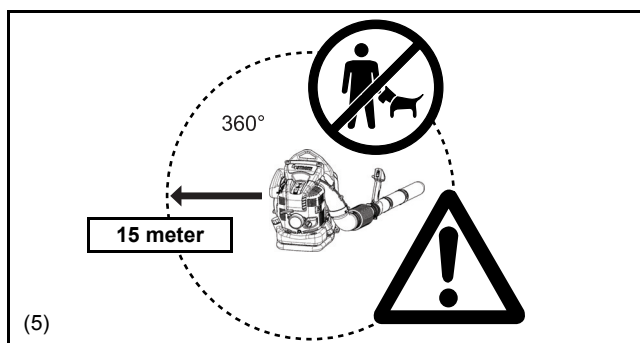
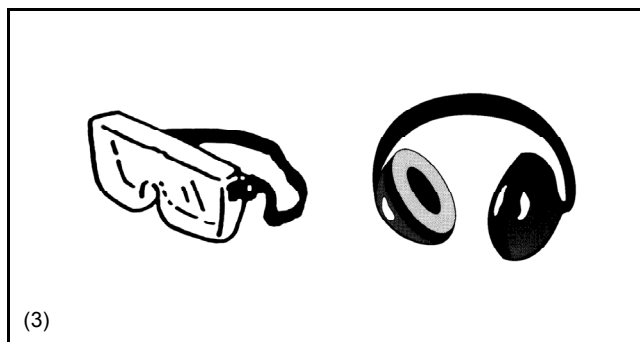
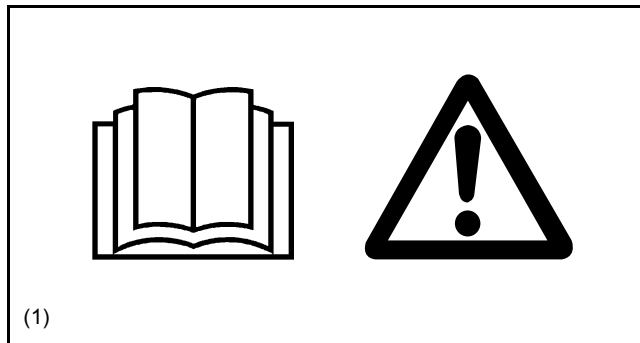
- Klærne må være funksjonelle og egnede. For eksempel må de være stramt sittende, men ikke slik at de hindrer bevegelse. Ikke bruk smykker, klær eller ha langt hår som kan bli sugd inn i luftinntaket.
- For å unngå hode-, øye-, hånd- eller fotskader, samt for å beskytte hørselen din, må du bruke følgende verneutstyr og verneklær ved bruk av blåsemaskinen.

Legg spesielt godt merke til de følgende anvisningene

- Klærne må være robuste og ettersittende, men likevel tillate at man beveger seg fritt. Unngå løstsittende jakker, bukser med sleng eller oppbrett, skjerf, utildekket langt hår, eller annet som kan bli dradd inn i luftinntaket. Ha på overall eller langbukser for å beskytte føttene dine. Ikke ha på kortbukser. (4)
- Støy fra blåsemaskinen kan skade hørselen din. Bruk støyskjerming (ørepropper eller øreklokker) for å beskytte hørselen din. Gjentatte og regelmessige brukere bør få hørselen sin kontrollert regelmessig. (3)
- Det anbefales å bruke hansker mens man arbeider med blåsemaskinen. Skikkelig fottey er det viktigste. Bruk robuste sko med anti-glidesåler. (4)
- Ordentlig øyevern er en absolutt nødvendighet. Selv om avløpet er rettet bort fra operatøren, kan rikosjettering og tilbakeslag forekomme under blåsearbeidet. (3)
- Bruk aldri en blåsemaskin uten at du har på deg vernebriller eller tilpassete sikkerhetsbriller med adekvat topp- og sidebelyttelse som er i overensstemmelse med ANSI Z 87. 1 (eller egnet nasjonal standard).

Starte opp blåsemaskinen

- Vennligst forsikre deg om at det ikke befinner seg barn eller andre personer innenfor en arbeidsradius på 15 m (5). Vær også forsiktig med dyr som befinner seg i nærheten av arbeidsområdet. Bruk aldri blåsemaskinen i bymessige områder.
- Før du går i gang må du alltid kontrollere at blåsemaskinen er klar for sikker drift:
Kontroller at gasshåndtaket er sikkert. Det må kontrolleres at gasshåndtaket fungerer jevnt og lett. Kontroller at låsen til gasshåndtaket fungerer ordentlig. Kontroller at håndtak er rene og tørre, og test funksjonen til I-O-bryteren. Hold håndtak fri for olje og bensin.



Start blåsemaskinen kun i overensstemmelse med anvisningene. Ikke bruk noen andre metoder for å starte motoren (6)!

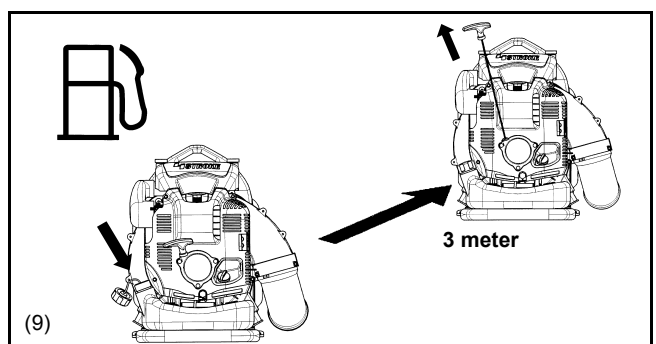
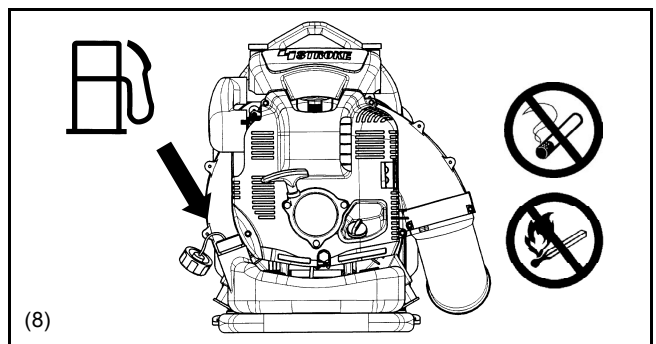
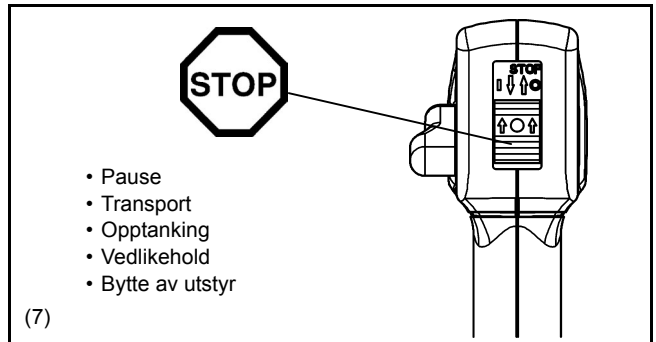
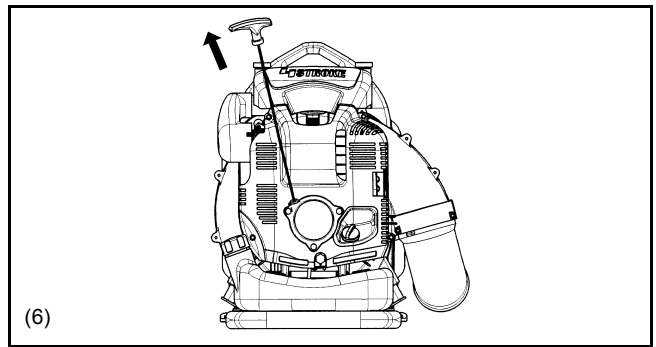
- Bruk blåsemaskinen og det medfølgende utstyret kun for den foreskrevne bruken.
- Start blåsemaskinen kun etter at hele maskinen er blitt montert. Bruk av maskinen er kun tillatt etter at samtlige tilbehør er festet.
- Motoren må øyeblikkelig slås av hvis det skulle oppstå noen problemer med den.
- Når du arbeider med blåsemaskinen, må du alltid holde fingrene dine godt rundt håndtaket, og holde kontrollhåndtaket støtt mellom tommelen og pekefingeren. Hold hånden din i denne posisjonen for alltid å ha maskinen under kontroll. Forsikre deg om at kontrollhåndtaket er i god forfatning, fri for fuktighet, harpiks, olje eller fett.

Alltid sikre at du har et sikkert og velbalansert fotfeste.

- Bruk blåsemaskinen slik at du unngår innånding av avgassene. La aldri motoren være i gang i lukkede rom (risiko for kvelning og gassforgiftning). Karbonmonoksid er en luktfri gass. Alltid forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon.
- Slå av motoren når du tar en pause, og når du forlater maskinen uten tilsyn. Plasser den på et trygt sted for å forhindre at den er til fare for andre, at den setter fyr på brennbare materialer eller at den blir beskadiget.
- Legg aldri en varm blåsemaskin oppå tørt gress eller andre brennbare materialer.
- Alle beskyttende deler og verneinnretninger som følger med maskinen må brukes under drift.
- Bruk aldri maskinen med en mangelfull lydpotte.
- Slå av motoren under transport (7).
- Plasser blåsemaskinen trygt under bil- eller lastebiltransport, for å unngå bensinlekkasje.
- Under transport av blåsemaskinen må du forsikre deg om at bensintanken er helt tom.

Opptanking

- Slå av motoren under opptanking (7), hold den borte fra åpen ild (8) og unngå å røyke.
- Unngå hudkontakt med oljeprodukter. Bensindamp må ikke inhaleres. Bruk alltid vernehansker ved opptanking. Verneklær må skiftes og rengjøres med regelmessige mellomrom.
- Vær forsiktig så du ikke søler bensin eller olje. Dette for å forhindre jordforurensing (miljøbevaring). Blåsemaskinen må rengjøres umiddelbart etter at man har sølt bensin. La våte klær tørke helt før de kastes i en spesialbeholder med lokk. Dette for å forhindre selvantennning.
- Unngå å få bensin på klærne dine. Hvis du har sølt bensin på klærne dine, må de skiftes øyeblikkelig (brannfare).
- Kontroller bensinlokket med jevne mellomrom, for å sikre at det er sikkert festet.
- Stram låseskruen til bensintanken omhyggelig. Skifte sted for å starte motoren (minst 3 meter fra stedet der opptanking skjer) (9).
- Aldri foreta opptanking i lukkede rom. Bensindamp samler seg på bakkenivå (fare for eksplosjoner)
- Bensin må kun transporteres og lagres i godkjente beholdere. Pass på at bensin ikke er tilgjengelig for barn.
- Ikke prøv å tanke opp en maskin som er varm eller som er i gang.



Arbeidsmåte

- Bruk blåsemaskinen kun i godt lys og god sikt. Vær oppmerksom på glatte eller våte områder, is og snø i kalde perioder (fare for å gli). Sørg alltid for at du har godt fotfeste.
- Aldri arbeide på ustabile overflater eller i bratt terreng.
- For å redusere faren for personskade, må du aldri rette blåseluften mot tilskuere. Dette fordi det høye trykket i luftstrømmen kan forårsake øyeskader, og at små gjenstander kan blåses av gårde med stor hastighet.
- Aldri putte fremmedlegemer inn i luftinntaket til maskinen, eller i munnstykket til blåsemaskinen. Dette vil skade viftehjulet og kan medføre alvorlig skade på operatør eller tilskuere, som et resultat av at gjenstanden eller ødelagt del blir slynget ut med stor hastighet.
- Vær oppmerksom på vindretning; dvs. at du ikke må arbeide mot vinden.
- For å unngå at du snubler eller mister kontrollen, må du ikke gå baklengs mens du opererer maskinen.
- Slå alltid av motoren før rengjøring, ettersyn eller utskiftning av deler.

Vedlikeholdsbestemmelser

- Ta hensyn til omgivelsene. Bruk blåsemaskinen med så lite støy og forurensning som mulig. Spesielt må du kontrollere at forgasseren er korrekt justert.
- Rengjør blåsemaskinen med jevne mellomrom, og kontroller at alle skruene og mutrene er forsvarlig strammet.
- Aldri foreta ettersyn eller lagring av blåsemaskinen i nærheten av åpen ild, gnister etc. (11).
- Oppbevar alltid blåsemaskinen i et avlåst, godt ventilert rom, og med tømt bensintank.

Legg merke til og følg alle relevante anvisninger med hensyn til ulykkesforebygging, som er utgitt av industriforbund og forsikringsselskaper. Ikke foreta noen modifiseringer på blåsemaskinen, fordi dette vil sette sikkerheten din i fare.

Utførelse av vedlikehold eller reparasjoner av brukeren er begrenset til operasjonene som er beskrevet i denne bruksanvisningen. Alt annet arbeid må utføres av autoriserte serviceagenter.

Bruk kun originale reservedeler og tilbehør fra DOLMAR.

Bruk av ikke-godkjent tilbehør og utstyr er ensbetydende med fare for ulykker og skader. DOLMAR påtar seg ikke noe ansvar for ulykker eller skade forårsaket av bruk av ikke-godkjente tilkoblinger eller tilbehør.

Førstehjelp

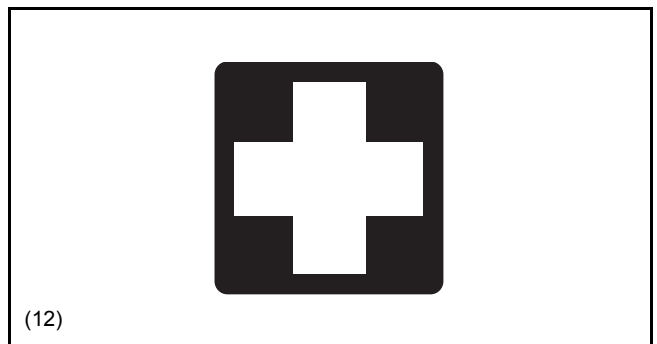
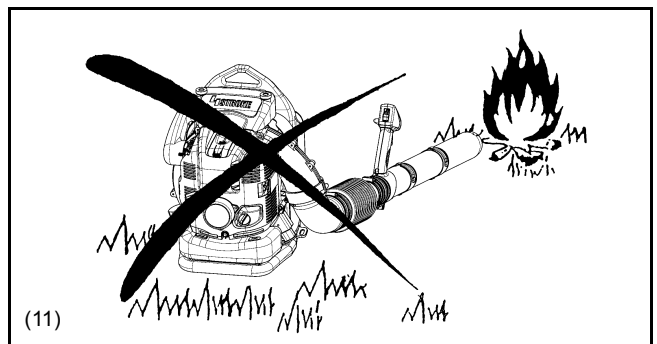
I tilfelle ulykke skulle oppstå, må du passe på at du har et velutstyrt førstehjelpsskrin tilgjengelig i nærheten av arbeidsområdet. Enhver ting som tas fra førstehjelpsskrinet må umiddelbart erstattes.

Vennligst gi følgende informasjon når du ber om hjelp:

- Ulykkessted
- Hva som har skjedd
- Antall skadete personer
- Omfang av skader
- Navnet ditt

Innpakning

Blåsemaskinen fra DOLMAR leveres i en beskyttende kartongeske for å forhindre transportskade. Kartong er et grunnleggende råmateriale, og kan derfor brukes om igjen eller er egnet for resirkulering (resirkulering av avfallspapir).



Kun for land i Europa

EU-konformitetserklæring

Unterskrevne, Tamiro Kishima og Rainer Bergfeld, med fullmakt fra Dolmar GmbH, erklærer at DOLMAR-maskinen(e):

Maskinens benevnelse:

Bensindrevet blåsemaskin

Modell nr./Type: PB-7600.4

Spesifikasjoner: se tabellen "TEKNISKE DATA"

er serieprodusert og

Er i overensstemmelse med følgende europeiske direktiver:

2000/14/EC, 2006/42/EC

Og er produsert i samsvar med følgende standarder eller standardiserte dokumenter:

EN15503

Den tekniske dokumentasjonen er lagret hos:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

D-22045 Hamburg

Proseduren for vurdering av konformitet, påkrevet av Direktiv

2000/14/EC var i samsvar med tillegg V.

Målt lydeffektnivå: 108 dB

Garantert lydeffektnivå: 110 dB

20. 10. 2010



Tamiro Kishima
Forretningsfører



Rainer Bergfeld
Forretningsfører

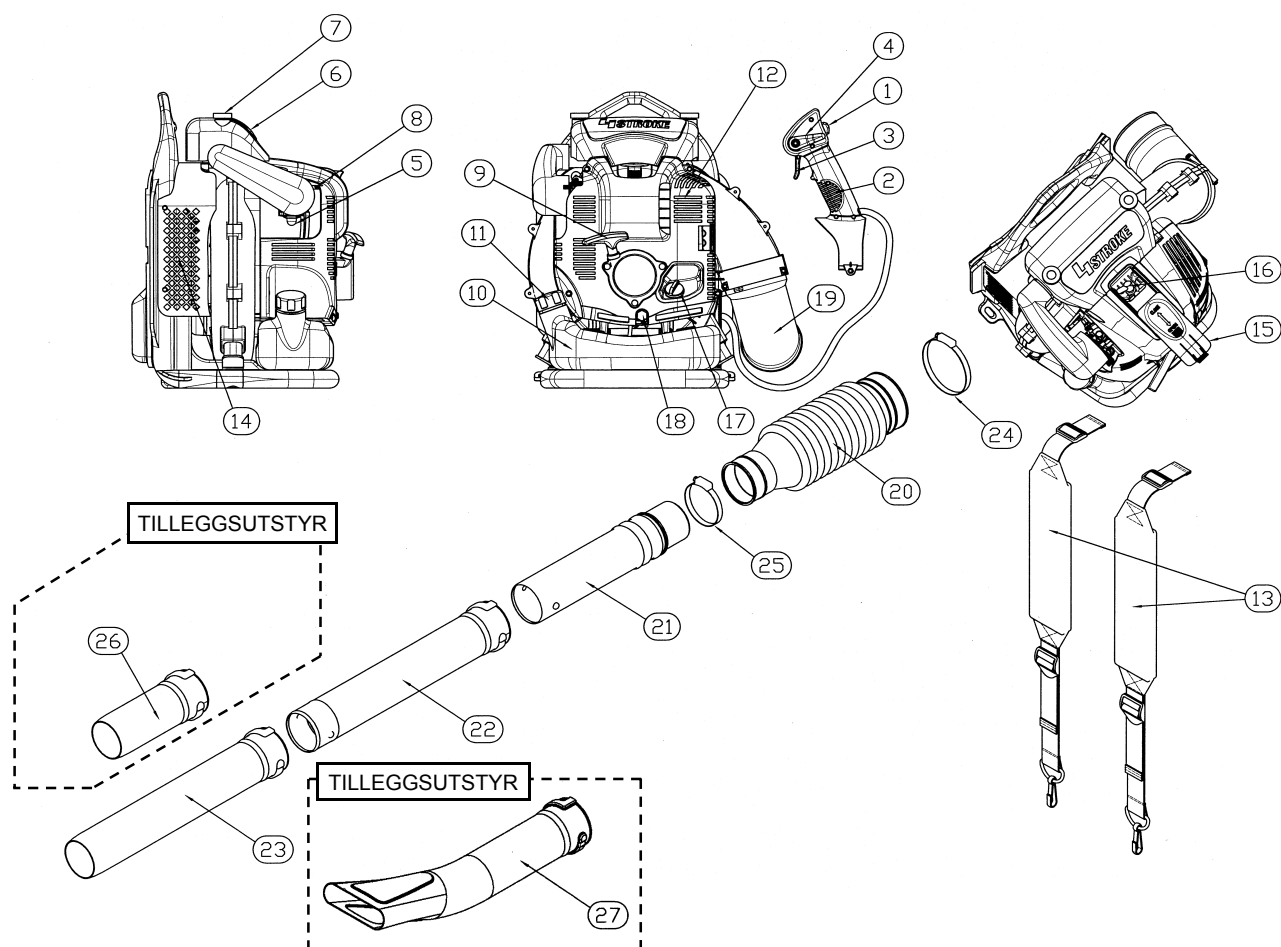
TEKNISKE DATA

Modell		PB-7600.4
Vekt (uten blåserrør)	(kg)	10,2
Dimensjon (uten blåserrør L x B x H)	(mm)	350 × 430 × 495
Maks. Motorhastighet	(min ⁻¹)	7 200
Tomgangshastighet	(min ⁻¹)	2 800
Slagvolum motor	(ml)	75,6
Drivstoff		Bilbensin
Bensintank	(l)	1,9
Motorolje		SAE 10W-30 olje av API-klassifisering, klasse SF eller høyere (4-takts bilmotor)
Volum motorolje	(l)	0,22
Forgasser (membranforgasser)		WALBRO WYK
Tenningsystem		Transistortenning
Tennplugg		NGK CMR6A
Elektrodeåpning (mm)		0,7 - 0,8
Vibrasjon pr. EN 15503	a _{h_v eq} (m/s ²)	3,4
	Usikkerhet K (m/s ²)	0,5
Gjennomsnittlig lydtrykksnivå for EN 15503	L _{PA eq} dB(A)	100,4
	Usikkerhet K dB (A)	3,2
Gjennomsnittlig lydeffektnivå for EN 15503	L _{WA eq} dB(A)	109,9
	Usikkerhet K dB (A)	1,6

Merknader:

1. Bruk olje og tennplugg spesifisert av DOLMAR.
2. Denne spesifikasjonen kan endres uten nærmere varsel.

ANGIVELSE AV DELER



ANGIVELSE AV DELER	ANGIVELSE AV DELER	ANGIVELSE AV DELER	ANGIVELSE AV DELER
1. Stoppbryter	8. Chokespak	15. Pluggdeksel	22. Blåsemaskinrør
2. Kontrollhåndtak	9. Starthåndtak	16. Tennplugg	23. Munnstykke blåsemaskin L=450
3. Utløerspak	10. Bensintank	17. Oljelukk	24. Slangeklemme ø100
4. Fartsregulatorspak	11. Løkk til bensintank	18. Bolt for oljeavløp	25. Slangeklemme ø76
5. Injiseringpumpe	12. Lydpotte	19. Albu	26. Munnstykke blåsemaskin L=200
6. Elementdeksel	13. Skulderstropp	20. Elastisk rør	27. Munnstykke blåsemaskin
7. Boltknott	14. Luftinntaksfilter	21. Svingrør	

MONTERINGSANVISNINGER

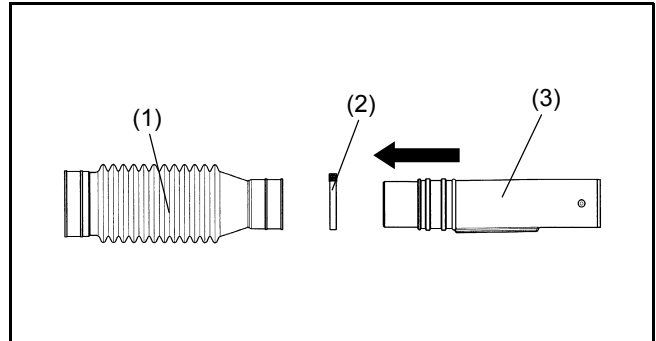
MONTERING AV BLÅSEMASKINRØR

FORSIKTIG: Før du utfører noe som helst arbeid på blåsemaskinen, må motoren stanses og tennpluggkontaktene må kobles fra tennpluggene. Bruk alltid vernehansker!

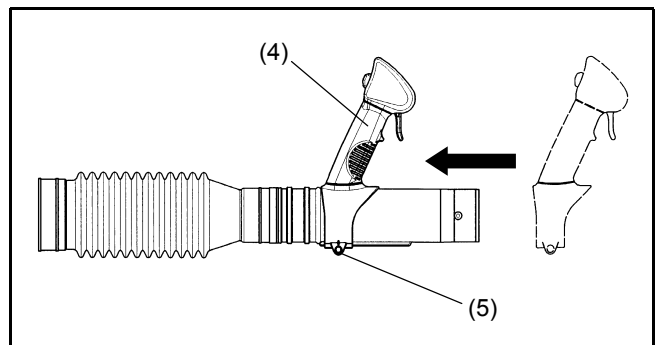
FORSIKTIG: Start blåsemaskinen kun etter fullstendig montering.



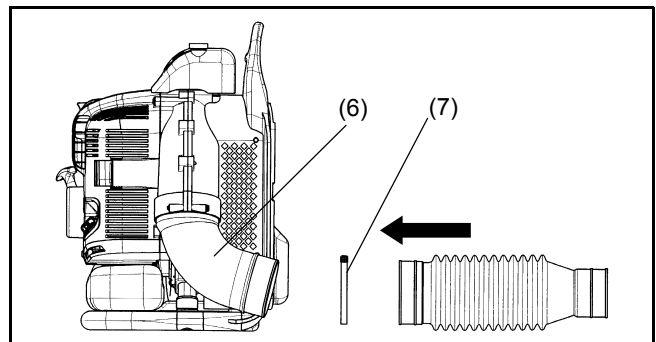
1. Sett det rette røret med sving (3) inn i det elastiske røret (1), og stram slangeklemme $\varnothing 76$ (2).



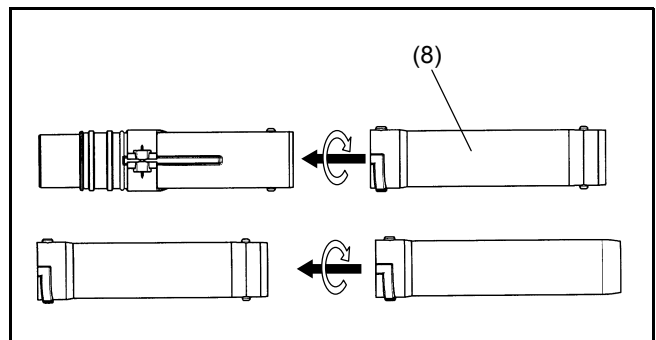
2. Installer kontrollhåndtaket (4) på det rette røret med sving, og stram klemmeskruen (5).



3. Sett det fleksible røret inn i albu (6) på blåsemaskinen, og stram slangeklemme $\varnothing 100$ (7).



4. Sett det rette røret (8) inn i det rette røret med sving, og dreii det rette røret med urviseren for å låse det på plass.



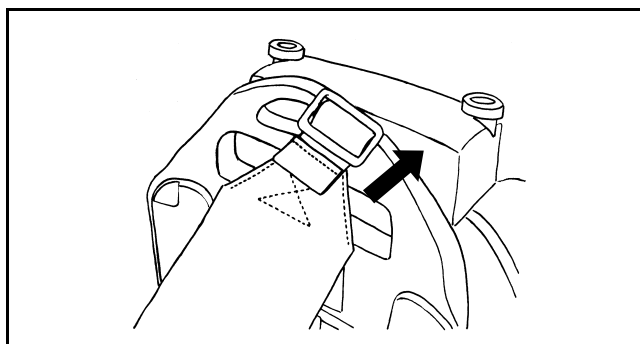
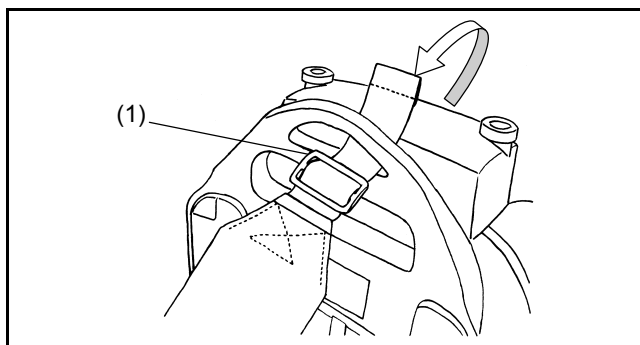
5. Pass på at alle klemmene er stramme.

FESTE SKULDERSTROPPE

Festemetode

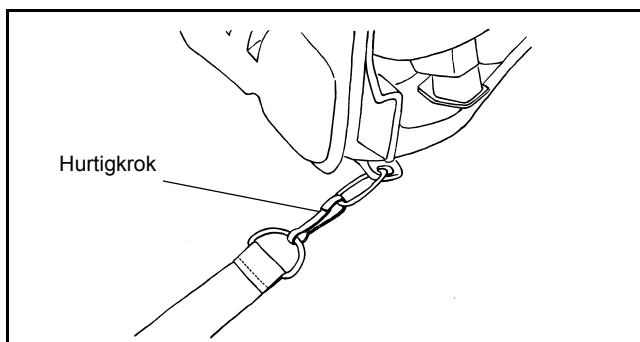
Feste skulderstroppen til blåsemaskinen

- La enden på stroppen gå i en løkke gjennom nedre delen av hengeren, som vist i figuren til høyre. Siden av stroppen med den brettete enden skal vende utover. Så skal enden av stroppen føres tilbake over hengeren, og den gjenværende lengden av stroppen tres gjennom spennen (1). Stram spennen (1) ved å skyve den mot hengeren i retning av pilen vist i figuren, samtidig som du drar stroppen i motsatt retning.
- Etter at du har festet stroppen, må du stramme spennen til hengeren. Dra hardt i stroppen for å forsikre deg om at den er sikker og ikke vil løsne.



- Fest kroken nederst på skulderstroppen til ringen på rammen.
- Forsikre deg om at stroppen ikke er vridd.

Forsiktig: Vennligst forsikre deg om at stroppen er festet med den brettete enden vendende utover. Hvis stroppen brukes med utsiden av stroppen vendende innover, er det fare for at den vil kunne løsne slik at brukeren vil miste blåsemaskinen.



FØR DU STARTER MOTOREN

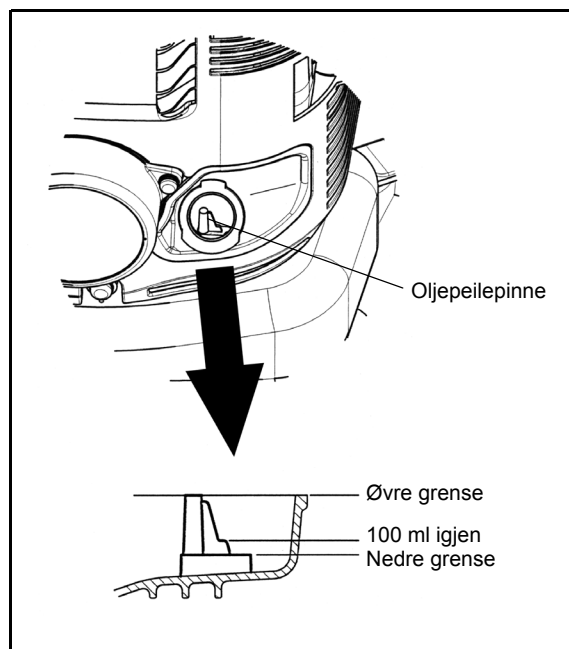
1. Kontroll og påfylling av motorolje

1) Følg prosedyren nedenfor når motoroljen er kald; dvs. når blåsemaskinen ikke har vært i gang.

- Inspeksjon: Sett blåsemaskinen på et jevnt underlag, og ta av oljelokket. Kontroller at oljenivået er mellom øverste og nederste grensemerke på oljenivåmåleren. Hvis oljen ikke når opp til 100 ml-nivået, må det fylles opp med ny olje.
- Etterfylling av olje: Sett blåsemaskinen på et jevnt underlag, og skru av oljelokket. Fyll olje opp til det øverste nivået på oljenivåmåleren.

2) Motorolje trenger vanligvis å etterfylles etter 20 timers bruk. Dette tidsrommet mellom hvert oljeskift tilsvarer ca. 10-15 gangers opptanking av blåsemaskinen.

3) Vennligst skift ut oljen når den er blitt skitten eller når den merkbart har skiftet farge. (Se s.51 om prosedyre og hyppighet ved oljeskift.)



Anbefalt olje: Original Dolmar olje eller SAE10W-30 olje av API-type, klasse SF eller bedre (4-takts motorolje for bil)

Oljekapasitet: cirka 0,22 l (220 ml)

FORSIKTIG

- Hvis blåsemaskinen ikke lagres på høykant, kan olje renne fra nivåmåleren inn i motoren og gi feilavlesning når man sjekker oljenivået. Dette kan resultere i utilsiktet overfylling ved etterfylling av olje. Alltid lagre på høykant.
- Hvis det øvre oljenivået overskrides, kan dette resultere i at oljen blir skitten, og i hvit røyk på grunn av at overskytende olje forbrennes.

Kontrollpunkt #1: Angående oljelokket ved etterfylling av olje

- Tørk av skitt og smuss rundt åpningen før du tar av oljelokket.
- Ta av oljelokket og plasser det på et rent underlag, slik at det ikke samler seg sand, skitt eller andre fremmedlegemer på det. Slikt kan klebe seg til lokket og forurense oljen hvis en ikke er forsiktig. Uren olje som inneholder sand, skitt eller fremmedlegemer kan forårsake usedvanlig stor slitasje på motoren på grunn av feilaktig smøring, noe som kan resultere i motorstopp.

Kontrollpunkt #2: Hvis det søles olje ved etterfylling

- Oljesøl på utsiden av blåsemaskinen kan resultere i at motoroljen blir skitten eller forurenset. Tørk derfor av ethvert oljesøl før du starter motoren.

2. Bensintilførsel



ADVARSEL

- Når bensin påfylles, må du ta hensyn til de følgende anvisningene, for å forhindre antenning eller brann.
 - Påfylling av bensin må foretas på et sted hvor det ikke er noen ild. La aldri ild (røyk etc.) komme i nærheten av stedet hvor det foregår påfylling av bensin.
 - Stans motoren og la den få kjøle seg ned før du fyller på bensin.
 - Åpne lokket på en full bensintank sakte. Bensin kan sprute ut på grunn av indre trykk.
 - Vær forsiktig så du ikke søler bensinen. Bensinsøl må tørkes rent.
 - Foreta påfylling av bensin på et godt ventilert sted.
- Behandle bensinen med forsiktighet.
 - Bensin som kommer i kontakt med huden eller kommer inn i et øye, kan forårsake allergi eller irritasjon. Når noen form for kroppslig ubehag oppdages, må man øyeblikkelig kontakte lege.

LAGRINGSTID FOR BENLIN

Bensin bør brukes opp innen 4 uker, selv om den er oppbevart i en spesialbeholder på et godt ventilert sted. Hvis en spesialbeholder ikke brukes, eller hvis denne ikke har lokk, kan bensinen bli forringet i løpet av en dag.

Lagring av maskin og påfyllingstank

- Oppbevar maskinen og tanken på et kjølig sted hvor det ikke er utsatt for direkte solskinn.
 - Oppbevar aldri bensin i kupe eller bagasjerom.
-
-

DRIVSTOFF

Motoren er en firetaktsmotor. Pass på å bruke bilbensin (regulær eller super).

Ting å huske på mht. bensin

- Bruk aldri en bensinblanding som inneholder motorolje. Dette vil føre til usedvanlig stor akkumulering av karbon, eller til motorvansker.
 - Bruk av forringet olje vil forårsake irregulær oppstart.
-
-

Når du fyller på bensin, må du passe på å stanse motoren, og påse at den kjøler seg ned.

PÅFYLLINGSMETODE

- Løsne tanklokket litt, slik at det ikke er noen forskjell i atmosfærisk trykk.
- Ta av tanklokket og foreta påfylling, mens du lufter ut ved å sette tanken på skrå. Påfyllingsåpningen vil da vende oppover. (Påfyll aldri bensin helt opp til oljepåfyllingsåpningen.)
- Etter at påfylling er ferdig, må du stramme lokket forsvarlig.
- Hvis det er noen sprekk eller skader på tanken, må den skiftes.
- Tanklokket er forbruksvare, fog må derfor fornyes hvert annet eller tredje år.



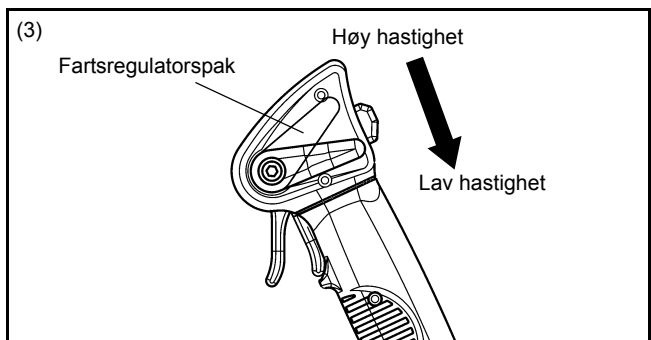
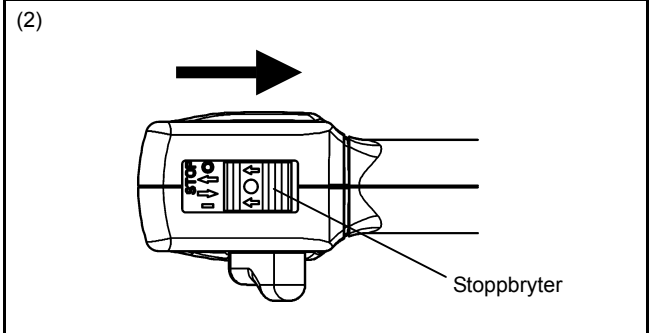
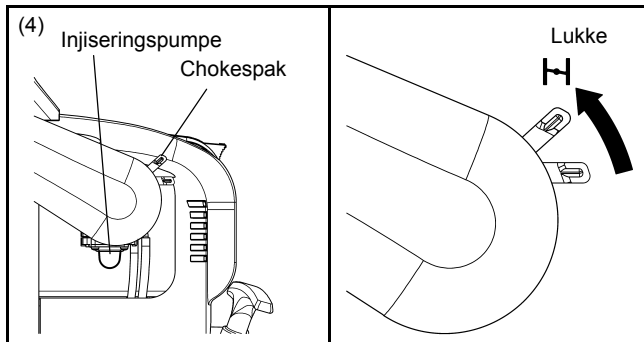
1. Start

⚠ ADVARSEL

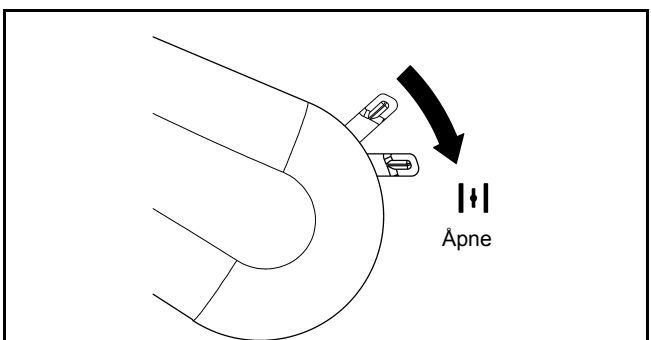
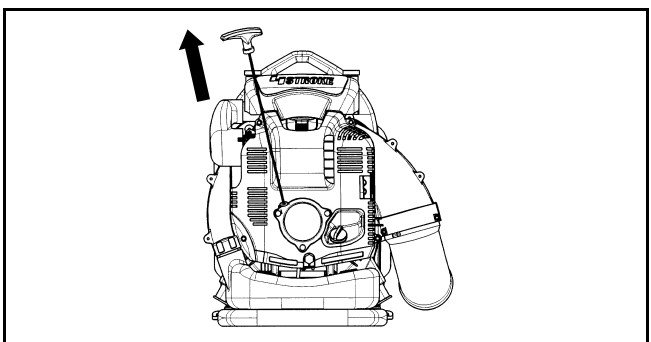
- Prøv aldri å starte motoren på et sted hvor du har foretatt påfylling av bensin. Ha en avstand på minst 3 m fra dette stedet når motoren startes.
 - Hvis ikke, kan antenning eller brann forårsakes.
- Avgasser fra motoren er giftig. Ikke bruk maskinen på et dårlig ventilert sted, slik som i e tunnel, bygning etc.
 - Bruk av maskinen på et dårlig ventilert sted kan forårsake forgiftning av avgasser.
- Hvis du skulle oppdage noe unormalt mht. lyd eller lukt, eller at motoren vibrerer etter start, må maskinen stanses øyeblikkelig og inspeksjon må utføres.
 - Hvis motoren brukes uten å ta hensyn til slike uregelmessigheter, kan det oppstå ulykke.
- Kontroller at motoren stanser når stoppbryteren settes i "O"-posisjon.

1) Når motoren er kald, eller når bensin påfylles

- (1) Sett maskinen på et jevnt underlag.
- (2) Sett stoppbryteren i "I"-posisjon.
- (3) Kontroller at fartsregulatorspaken er i posisjon for lav hastighet
- (4) Fortsett å trykke på injiseringspumpen til det kommer bensin inn i denne.
 - Vanligvis kommer det bensin inn i forgasseren etter 7 til 10 trykk.
 - Hvis injiseringspumpen trykkes for mye, vil overskytende bensin renne tilbake til bensintanken.
- (5) Løft chokespaken på høyre side av luftfilteret, og lukk chokespaken.



- (6) Hold elementdekselet med venstre hand for å hindre at motoren beveger seg, og sett den ned i en stabil posisjon.
- (7) Trekk starthåndtaket sakte ut til du kan kjenne en viss motstand. Slipp starthåndtaket en gang tilbake fra denne posisjonen, og trekk så håndtaket ut med kraft.
 - Dra aldri tauet helt ut.
 - Når du har dradd i starthåndtaket, må du aldri slippe det umiddelbart. Hold i starthåndtaket, og la det gå tilbake til sin utgangsposisjon.
- (8) Når motoren starter, må du åpne chokespaken.
 - Åpne chokespaken gradvis mens du kontrollerer maskinens funksjon. Pass på at chokespaken åpnes fullstendig til slutt.
 - Når det er kaldt eller når motoren er avkjølt, må du aldri åpne plutselig åpne chokespaken. Hvis du gjør dette, kan motoren stanse.
- (9) Fortsett oppvarmingsdrift i 2 til 3 minutter.
- (10) Rotasjonen av motorens hastighet stabiliseres, og når den går fra lav til høy hastighet til et punkt hvor den akselererer jevnt, er oppvarmingen fullført.



MERKNAD

- Motoren kan bli ødelagt hvis chokespaken beveges forbi "LUKKET"-posisjon.
- Hvis motoren stanser med en eksplosjonsarted lyd, eller hvis motoren starter, men stanser før man har beveget chokespaken, kan du sette denne i "ÅPEN"-posisjon, og dra i starthåndtaket flere ganger for å starte motoren igjen.
- Hvis operatøren fortsetter å dra i starthåndtaket mens chokespaken er i "LUKKET"-posisjon, kan det bli vanskelig å få start på motoren grunnet for stort inntak av bensen.
- I tilfelle av for stort bensininntak, kan du ta av tennpluggen og dra flere ganger hurtig i håndtaket for å bli kvitt overflødig bensen. Tørk av elektroden på tennpluggen.
- Når strupeventilen ikke returnerer til en posisjon i kontakt med skruen for tomgangsjustering, selv om gasshåndtaket er satt til lav hastighet, må kontrollkabelens inngrep korrigeres for å sikre at ventilen går ordentlig tilbake.

2) Når motoren er varm

- (1) Plasser motoren på et jevnt underlag.
- (2) Trykk på injiseringspumpen flere ganger.
- (3) Forsikre deg om at chokespaken er åpen.
- (4) Hold elementdekselet med venstre hand for å hindre at motoren beveger seg, og sett den ned i en stabil posisjon.
- (5) Trekk starthåndtaket sakte ut til du kan kjenne en viss motstand. Slipp starthåndtaket en gang tilbake fra denne posisjonen, og trekk så håndtaket ut med kraft.
- (6) Når det er vanskelig å få start på motoren, kan du åpne strupeventilen cirka 1/3.

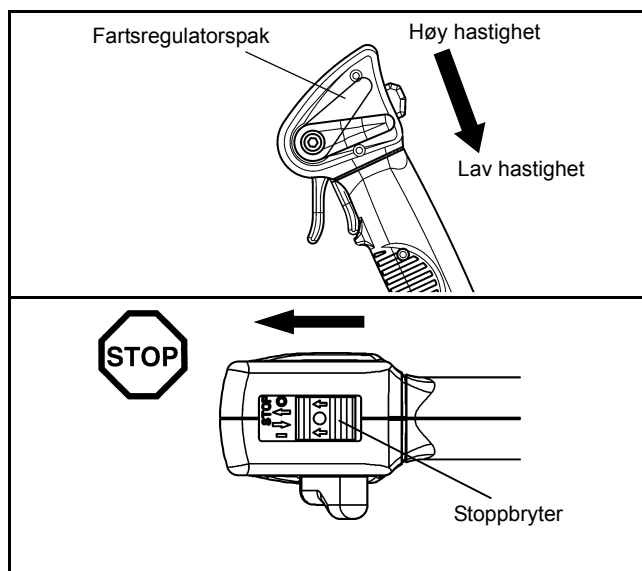
2. Stans

1) Når fartsregulatorspaken er i posisjon for lav hastighet.

Frikoble utløerspaken for å redusere motorhastigheten, og sett stoppbryteren i "O"-posisjon.

2) Når fartsregulatorspaken ikke er i posisjon for lav hastighet.

Sett fartsregulatorspaken i posisjon for lav hastighet, reduser motorhastigheten og sett stoppbryteren i "O"-posisjon.



JUSTERING AV TOMGANG



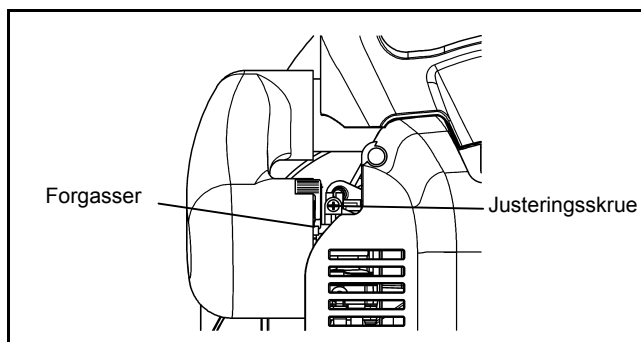
FARE

Justering av forgasseren har blitt foretatt ved utsending fra fabrikk. Ikke juster noe annet enn tomgangen. Når justering er nødvendig, må du kontakte din forhandler eller en autorisert serviceagent.

Kontroll av rotasjon ved lav hastighet

Sett rotasjonen ved lav hastighet til 2800 min⁻¹.

- Hvis det er nødvendig å endre rotasjonshastigheten, kan du regulere justeringsskruen med en Philips skrutrekker.
- Drei justeringsskruen til høyre, og motorens rotasjon vil øke. Drei justeringsskruen til venstre, og motorens rotasjon vil synke.



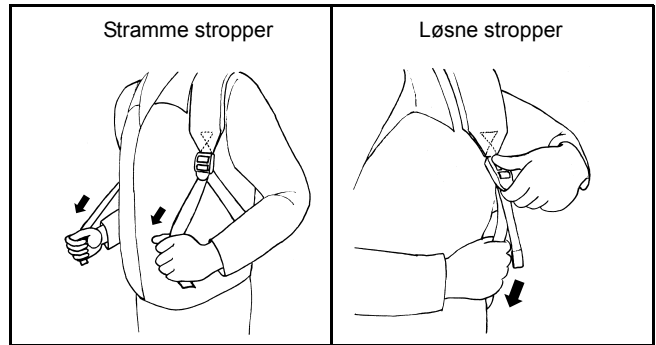
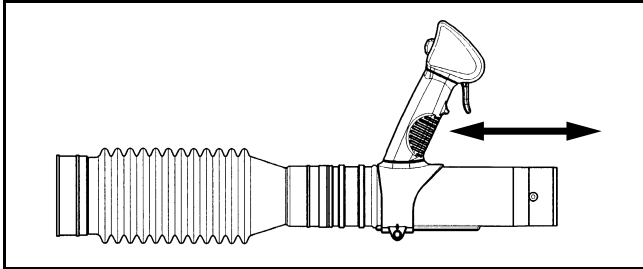
ARBEIDSMETODE

1. Justere skulderstroppen

Juster skulderstroppen til en lengde som er komfortabel å arbeide med mens du bærer blåsemaskinen.
Juster som vist i figuren.

2. Justere kontrollspaken

Beveg kontrollhåndtaket langs med svingrøret, til den mest komfortable stillingen.



3. Blåseoperasjon

Når blåsemaskinen betjenes, må du justere gassarmen slik at vindstyrken er passende for arbeidsstedet og omgivelsene.

Lav hastighet: tørre blader og gress

Høy hastighet: grus og smuss

Fartsregulatorspaken setter operatøren i stand til å opprettholde en konstant RPM uten å bruke utløerskapen.

Heving av fartsregulatorspaken øker motorens RPM

Senking av fartsregulatorspaken reduserer motorens RPM

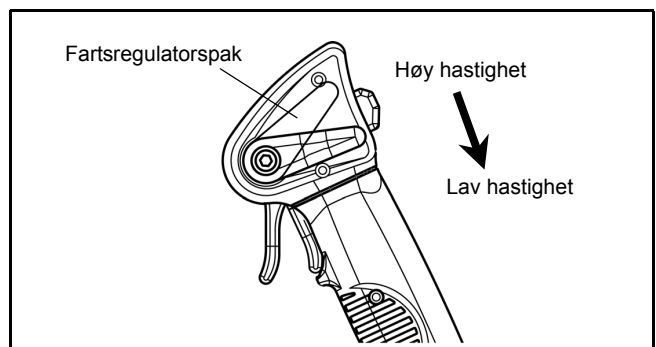
Justering av motorens RPM når fartsregulatorspaken brukes:

Økning av RPM:

- Trekk i utløerspaken for å øke motorens RPM. Motorens RPM returnerer til sin opprinnelige innstilling når utløerspaken frikobles.
- Økning av RPM på denne måten øker samtidig innstillingen til fartsregulatoren. Fartsregulatorspaken løftes samtidig som utløerspaken trekkes i, og den nye fartsregulatorinnstillingen vil bli opprettholdt med en høyere RPM.

Redusering av RPM:

- Sett fartsregulatorspaken ned til posisjon for lav hastighet.



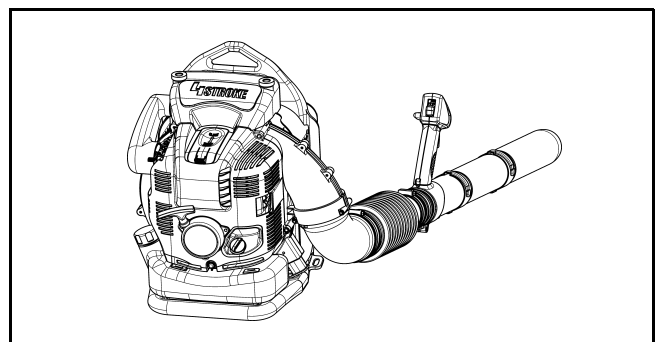
TRANSPORT OG LAGRING AV BLÅSEMASKINEN

La blåsemaskinen stå på høykant når den transporteres eller lagres. (Se figuren til høyre.)

Transport eller lagring uten at maskinen står på høykant kan føre til at det søles olje inni blåsemaskinen. Dette kan resultere i oljelekkasjer og hvit røyk fra forbrant olje, og luftfilteret kan bli forurensset av olje.



- Når blåsemaskinen transporteres, må du sørge for at motoren er stanset.





FARE

- Før inspeksjon og vedlikehold må motoren stanses, og den må få anledning til å avkjøles. Ta også av tennpluggen og pluggghetten.
- Hvis inspeksjon eller vedlikehold prøves utført umiddelbart etter at motoren er stanset eller når pluggghetten er på, kan operatøren risikere forbrenning eller ulykke på grunn av uforsiktig oppstart.
- Etter inspeksjon og vedlikehold, må du forsikre deg om at alle delene er montert. Deretter kan du gå i gang med arbeidet.

1. Skifte av motorolje

Forringet motorolje vil i stor grad forkorte levetiden til glidende og roterende deler. Pass på å kontrollere tiden for skifte, og mengden som skal skiftes.

FARE

- Vanligvis er motorens hovedenhet og motoroljen fremdeles varm like etter at motoren er stanset. Når du skal foreta oljeskift må du forsikre deg om at motorens hovedenhet og motoroljen er tilstrekkelig avkjølt. Hvis ikke, kan det være fare for skolding. Videre, fordi oljen ennå ikke er rent tilbake til oljebeholderen like etter at motoren er stanset, kan dette føre til at en fyller på for mye olje.
- Hvis olje påfylles over grensen, kan den bli forurenset eller ta fyr og avgi hvit røyk.

Intervall for skifte: I begynnelsen etter hver 20. brukstime, deretter hver 50. brukstime

Anbefalt olje: SAE10W-30 olje av API-klassifisering, klasse SF eller høyere (motorolje for 4-takts bilmotor)

Prosedyre ved oljeskift

Vennligst følg disse trinnene når du skifter olje:

- (1) Sett blåsemaskinen på et jevnt underlag.
- (2) Plasser en beholder for oljeavfall under avløpshullet (1) for å fange opp oljen som renner ut. Beholderen må ha en kapasitet på minst 220 ml for å kunne ta i mot all oljen.
- (3) Løsne oljeavløpsbolten (2) for at oljen skal renne ut. Vær forsiktig så du ikke får olje på bensintanken eller andre deler.

Forsiktig: Vær forsiktig så du ikke løsner pakningen (aluminiumsskive) (3). Legg oljeavløpsbolten (2) på et sted der den ikke vil samle skitt.

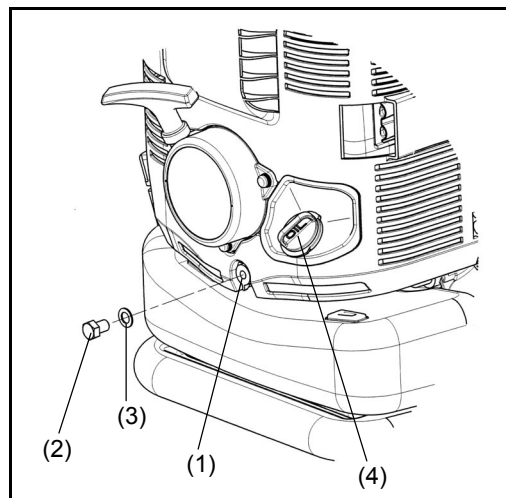
- (4) Ta av oljelokket (4). (Når du tar av oljelokket (4), vil oljen renne lett ut.)

Forsiktig: Pass på at du legger oljelokket (4) på et sted der det ikke vil samle skitt.

- (5) Siden oljenivået synker etter hvert som oljen renner ut, kan du skråstille blåsemaskinen på avløpssiden, slik at all oljen renner fullstendig ut.
- (6) Etter at all oljen har rent ut, må du stramme oljeavløpsbolten (2) forsvarlig. Hvis ikke bolten er strammet forsvarlig, kan dette resultere i oljelekkasje.

Forsiktig: Ikke glem å sette pakningen (aluminiumsskive) (3) tilbake på plass når du setter avløpspluggen på igjen.

- (7) Etterfylling av olje under oljeskift utføres på samme måte som beskrevet for etterfylling av olje når nivået er utilstrekkelig. Påfyll alltid olje fra åpningen under oljelokket.
(Spesifisert oljenivå: cirka 220 ml)
- (8) Etter at olje er påfylt, må oljelokket (4) strammes forsvarlig slik at man unngår oljelekkasjer.



Ting å huske på ved motoroljeskift

- Plasser aldri kassert motorolje i søppelet, i jorden eller i kloakkrenner. Destruksjon av olje er regulert av lovverk. Følg alltid relevante lover og bestemmelser ved destruksjon. Hvis det er noen uklare punkter, må du kontakte autorisert serviceagent.
- Olje vil forringes selv når den oppbevares ubrukt. Utfør inspeksjon og skifte med jevne mellomrom (skifte til ny olje hver 6. måned).

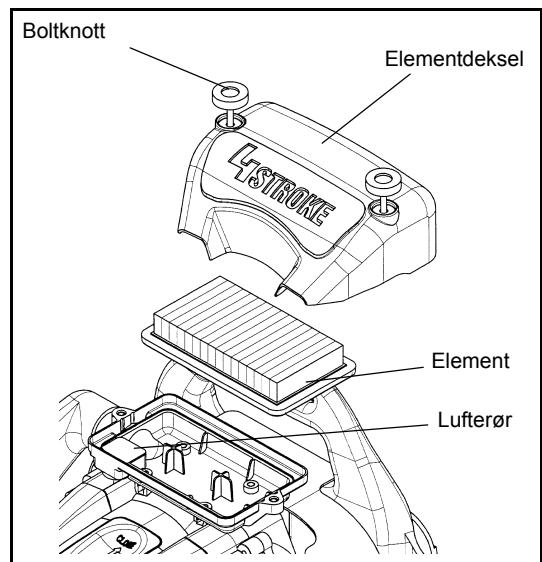
2. Rengjøring av luftfilter



ADVARSEL: BRUK AV TENNMIDLER STRENGT FORBUDT

Intervall for rengjøring og inspeksjon: daglig (etter hver 10. brukstime)

- (1) Løsne boltknotten.
- (2) Ta av dekselet til luftfilteret.
- (3) Ta ut elementet og fjern eventuell smuss med børsten.
Merk: Elementet er av tørr type, og må ikke bli vått. Vask aldri med vann.
- (4) Skift ut elementet med et nytt hvis det er ødelagt eller veldig skittent.
Del Nr. 6676500201: ELEMENT LUFTFILTER
- (5) Tørk av eventuell olje som har kommet i kontakt med lufteøret, med en fille eller en klut.
- (6) Sett elementet inn i filterhuset.
- (7) Sett på dekselet til luftfilteret og stram boltknotten.



FARE

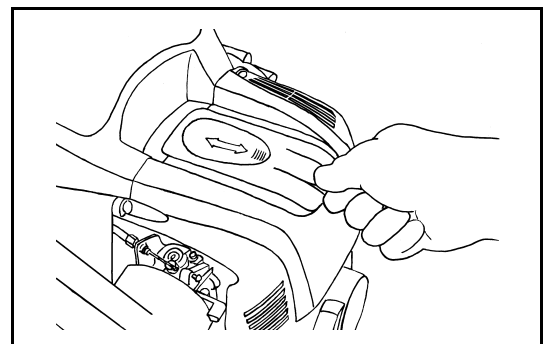
- Gjør elementet rent flere ganger om dagen hvis store mengder støv skulle klebe seg til det.
- Hvis man fortsetter å bruke maskinen mens elementet ikke er rengjort for olje, kan olje fra luftfilteret falle ut og forårsake oljeforurensning.

3. Kontrollere tennpluggen



FORSIKTIG

- Når du tar av tennpluggen, må du rengjøre tennpluggen og sylinderhodet først, slik at det ikke kommer skitt og sand inn i sylindren.
- Du må ta av tennpluggen etter at motoren har kjølt seg ned, for å unngå at gjengete hullet i sylindren ødelegges.
- Tennpluggen må settes ordentlig inn i det gjengete hullet. Hvis den settes inn i vinkel, kan det gjengete hullet i sylindren bli ødelagt.



(1) Åpne/lukke pluggdekslet

For å åpne pluggdekslet, må du trekke opp skjøten til pluggdekslets utspring og skyve mot retningen "ÅPEN", som vist i figuren på høyre side. Når du lukker dekslet, må du skyve det mot "LUKKET"-retningen, til låseklippen under pluggdekslets utspring er over motordekslet. Til slutt skiver du utspringet inn.

(2) Ta av tennpluggen

Bruk en medfølgende ringnøkkel til å demontere eller installere tennpluggen.

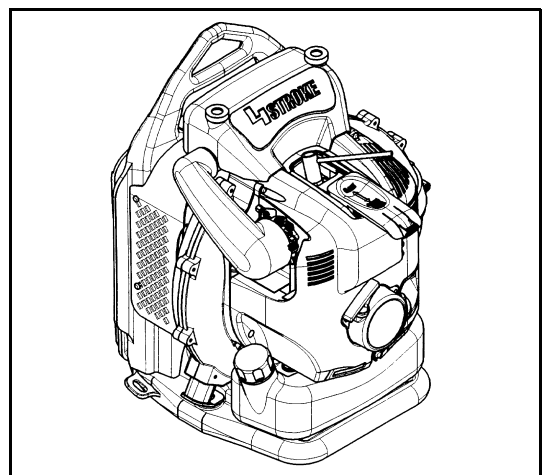
(3) Kontrollere tennpluggen

Avstanden mellom de to elektrodene på tennpluggen (se figur til venstre) er 0,7 til 0,8 mm. Juster til korrekt avstand når denne er for stor eller for liten.

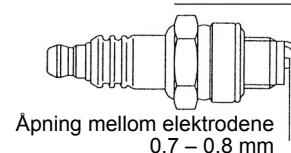
Rengjør tennpluggen nøye, eller skift den ut hvis det har samlet seg karbon på den, eller hvis den er forurensset.

(4) Skifte av tennpluggen

Ved skifte, bruk NGK-CMR6A.



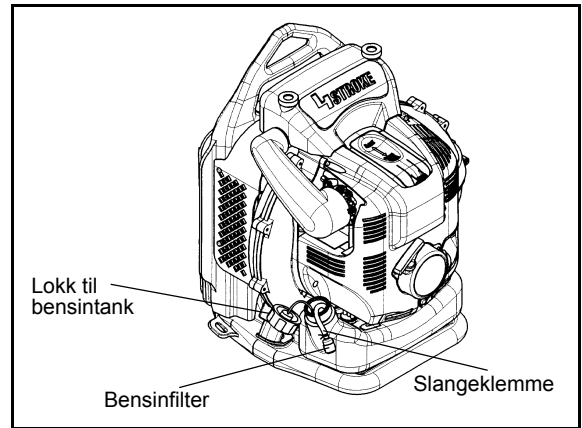
Lateral elektrode (-)



4. Rengjøring av bensinfilter

- Tilstoppet bensinfilter kan forårsake vansker med oppstart, eller feilfunksjon ved økning av motorens hastighet.
- Kontroller bensinfilteret regelmessig som følger:

- (1) Ta av lokket til bensintanken, og tapp ut bensinen for å tømme tanken. Kontroller at det ikke er fremmedlegemer på innsiden av tanken. Hvis det er noen, må de tørkes bort.
- (2) Trekk ut bensinfilteret med en streng gjennom oljefyllingsåpningen.
- (3) Hvis overflaten på bensinfilteret er forurensset, kan det rengjøres med bensin. Uren bensin må avfallshåndteres i overensstemmelse med metoden som er spesifisert av den enkelte, lokale myndighet. Usedvanlig forurensset bensinfilter må skiftes.
- (4) Sett bensinfilteret tilbake i bensintanken, og stram lokket til bensintanken forsvarlig. Ved skifte må du kontakte din forhandler eller en autorisert serviceagent.

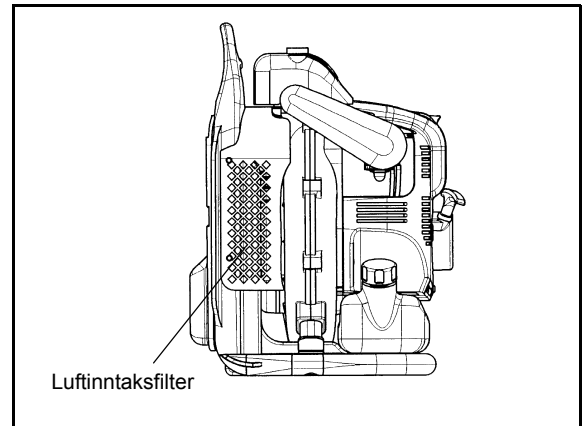


5. Inspeksjon av bolter, mutre og skruer

- Stram løse bolter og mutre etc. på nytt.
- Kontroller for lekkasje av bensin og olje.
- Erstatt ødelagte deler med nye, for å sikre forsvarlig drift.

6. Rengjøring av deler

- Hold alltid motoren ren.
- Hold sylinderribbene fri for støv eller skitt. Støv eller skitt som fester seg på ribbene vil forårsake at maskinen ikke virker.
- Blåseluft tas inn fra luftinntaksfilteret. Når luftstrømmen reduseres under drift, må du stanse motoren og undersøke om luftinntaksfilteret er blokkert av hindringer.
- Merk at hvis ikke slike hindringer blir fjernet, kan motoren bli overopphetet og skadet.



ADVARSEL:



Bruk aldri blåsemaskinen uten filteret. Hver gang maskinen brukes, må du på forhånd kontrollere at filteret er på plass og at det ikke er beskadiget.

7. Skifte av pakninger og skiver

Når motoren settes sammen etter å ha vært demontert, må du passe på å erstatte pakninger og skiver med nye.

Enhver form for vedlikehold eller justeringsarbeide som ikke er inkludert og beskrevet i denne bruksanvisningen, må kun utføres av autorisert serviceagent.

LAGRING



ADVARSEL

- Når bensinen tappes ut, må du passe på å stanse motoren og forsikre deg om at den er avkjølt.
 - Like etter at maskinen er stanset, er den fremdeles varm og kan forårsake forbrenning, antenning og brann.

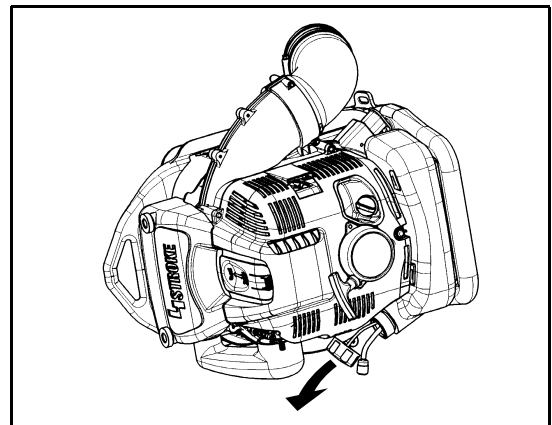


FARE

- Når maskinen ikke skal brukes på en lang stund, må all bensinen tappes fra tanken og forgasseren. Den må oppbevares på et tørt og rent sted.

Tapp bensin fra bensintanken og forgasseren etter følgende prosedyre:

- (1) Ta av lokket til bensintanken, og tapp ut all bensinen.
Hvis det fortsatt er noen fremmedlegemer i bensintanken, må disse fjernes.
- (2) Trekk bensinfilteret ut fra påfyllingsåpningen med en streng.
- (3) Trykk på injiseringspumpen helt til bensin tømmes fra denne, og tapp bensinen inn i bensintanken.
- (4) Sett filteret tilbake på bensintanken, og stram lokket til bensintanken forsvarlig.
- (5) Fortsett så å la motoren gå til den stanser.
- (6) Ta av tennpluggen, og drypp noen dråper motorolje gjennom hullet til tennpluggen.
- (7) Dra forsiktig i starthåndtaket, slik at motoroljen fordeler seg i motoren, og sett deretter på tennpluggen.
- (8) Vennligst la maskinen stå på høykant under lagring.
- (9) Oppbevar den avtappede bensinen i en spesialbeholder på et trygt og godt ventilt sted.



Feilsøking

Feil	System	Observasjon	Årsak
Motoren starter ikke eller har vansker med dette	Tenningsystem	Tenningsgnist OK	Feil ved bensintilførsel eller kompresjonssystem, mekanisk defekt
		Ingen tenningsgnist	STOPP-bryter virksom, ledningsfeil eller kortslutning, defekt tennplugg eller konnektor, feil ved tenningsmodul
	Bensintilførsel	Bensintank fylt	Ukorrekt chokeposisjon, defekt ved forgasser, tilførselslinje for bensin bøyd eller blokkert, uren bensin
	Kompresjon	Ingen kompresjon	Defekt bunnpakning sylinder, pakning veivaksel ødelagt, stempelringer defekte eller ufullstendig tetning av tennplugg
	Mekanisk svikt	Starter slår ikke inn	Ødelagt startfjær, ødelagte deler inne i motoren
Problemer med varmstart	Bensintilførsel	Tank fylt, tenningsgnist	Forgasseren forurenset, få den rengjort
Motoren starter, men stopper		Tank er fylt	Ukorrekt tomgangsjustering, forgasser forurenset
Utilstrekkelig ytelse	Flere systemer kan være innblandet samtidig	Motor dårlig tomgang	Defekt avluftning bensintank, tilførselslinje for bensin avbrutt, feil ved kabel eller STOPP-bryter
			Luftfilter forurenset, forgasser forurenset, lydpotte tilstoppet, eksoskanal i sylinder tilstoppet

Brukstil		Før bruk	Etter smøring	Daglig (10t)	30t	50t	200t	Slå av/ pause	Samsvarende s.
Element									
Motorolje	Inspiser/rengjør	○							46
	Skift ut					○*1			51
Deler som skal strammes (bolt, mutter)	Inspiser	○							53
Bensintank	Rengjør/inspiser	○							–
	Tapp ut bensin							○*3	53
Gasshåndtak	Kontroller funksjon		○						–
Stoppbryter	Kontroller funksjon		○						48
Lavhastighets rotasjon	Inspiser/juster			○					49
Luftfilter	Rengjør			○					52
Tenningsplugg	Inspiser			○					52
Kanal for avkjølingsluft	Rengjør/inspiser			○					53
Bensinrør	Inspiser			○					53
	Skift ut						◎*2		–
Bensinfilter	Rengjør/skift ut					○			53
Avstand mellom luftinntaksventil og luftavløpsventil	Juster						◎*2		–
Oljerør	Inspiser						◎*2		–
Motoroverhaling							◎*2		–
Forgasser	Tapp ut bensin							○*3	53

*1 Skift ut første gang etter 20 timers bruk.

*1 For inspeksjon etter 200 timers bruk, må du be en autorisert serviceagent eller en maskinforhandler.

*3 Etter at bensintanken er tømt, kan du fortsette å la motoren gå og tømme bensin i forgasseren.

PROBLEMLØSNING

Før du ber om reparasjon, bør du prøve å undersøke problemet selv. Hvis du oppdager noe uregelmessig, må du undersøke maskinen din i samsvar med beskrivelsene i denne bruksanvisningen. Aldri tukle med eller demontere en del på en måte som strider beskrivelsen. For reparasjoner må du kontakte autorisert serviceagent eller lokal forhandler.

Uregelmessighetens form	Sannsynlig årsak (feilfunksjon)	Middel
Motor starter ikke	Klarer ikke å bruke injiseringspumpen	Trykk 7 til 10 ganger.
	Lav trekkhastighet av startsnor	Dra hardt.
	Bensinmangel	Fyll på bensin.
	Tilstoppet bensinfilter	Rengjør
	Avbrutt bensinrør	Rett ut bensinrør
	Forringet bensin	Forringet bensin gjør startning vanskeligere. Skift ut med nytt. (Anbefalt skifte: 1 måned)
	For stort inntak av bensin	Sett gasshåndtaket fra middels til høy hastighet, og dra i starthåndtaket til motoren starter. Hvis motoren fremdeles ikke vil starte, kan du ta av tennpluggen og tørre av elektrodene, og deretter montere dem på plass slik de var. Så kan du starte som beskrevet.
	Pluggette er løs	Fest forsvarlig
	Forurenset tennplugg	Rengjør
	Feil avstand på tennplugg	Juster avstand
	Annen uregelmessighet på tennplugg	Skift ut
	Feil ved forgasser	Be om inspeksjon og vedlikehold.
	Startsnoren kan ikke trekkes	Be om inspeksjon og vedlikehold.
	Feil på styringssystem	Be om inspeksjon og vedlikehold.
Motor stanser straks Motorhastighet øker ikke	Utilstrekkelig oppvarming	Utfør oppvarmingsoperasjon
	Chokespak er satt til "LUKKET" selv om maskinen er oppvarmet	Sett til "ÅPEN"
	Tilstoppet bensinfilter	Rengjør
	Forurenset eller tilstoppet luftfilter	Rengjør
	Feil ved forgasser	Be om inspeksjon og vedlikehold.
	Feil på styringssystem	Be om inspeksjon og vedlikehold.
	Gassledning er løs	Fest forsvarlig
Motor stanser ikke. ↓ La motor gå på tomgang, og sett chokespaken til LUKKET.	Konnektor er løs	Fest forsvarlig
	Feil på elektrisk system	Be om inspeksjon og vedlikehold.

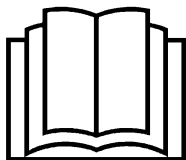
Når motoren ikke starter etter oppvarmingsoperasjon:

Hvis du ikke finner noen uregelmessigheter i forhold til sjekkpunktene, kan du åpne choken ca. 1/3 og starte motoren.

Kiitos, että valitsit DOLMAR-puhaltimen. DOLMAR-puhallin on pitkän kehitysohjelman ja monivuotisen kokemuksen tulos.

Puhallinmallissa PB-7600.4 yhdistyvät uusin tekniikka ja ergonominen muotoilu. Se on kevyt, kätevä sekä kompakti ja ammattimainen laite monenlaisiin tarkoituksiin.

Lue tämä kirjanen huolellisesti, sillä siinä kuvataan yksityiskohtaisesti eri seikkoja, jotka kuvaavat laitteen erinomaista suorituskykyä. Se auttaa saavuttamaan DOLMAR-puhaltimella parhaat mahdolliset tulokset turvallisesti.



Sisällysluettelo

	Sivu
Symbolit	56
Turvaohjeet	57-59
EY-vaatimustenmukaisuusilmoitus	60
Tekniset tiedot	60
Osien nimet	61
Kokoamisohjeet	62-63
Ennen moottorin käynnistämistä	64-65
Käyttö	66-67
Joutokäynnin säätö	67
Käyttötapa	68
Tarkastus ja huolto	69-71
Varastointi	71-72
Vianmääritys	73

SYMBOLIT

On erittäin tärkeää ymmärtää seuraavat symbolit tätä käyttöohjetta luettaessa.

	VAROITUS/VAARA		Polttoaine (bensini)
	Lue käyttöohje ja noudata sitä		Moottorin käynnistys käsin
	Kielletty		Hätäpysäytys
	Tupakointi kielletty		Ensiapu
	Avotulen teko kielletty		Kierrätys
	Suojakäsineitä on käytettävä		PÄÄLLE/KÄYNNISTYS
	Pidä käyttöalueelta poissa Kaikki ihmiset ja lemmikit		POIS/PYSÄYTYS
	Käytä suojalaseja ja kuulosuojaimia		Sormien tai käden katkeaminen, juoksupyörän siipi
	Kuumia pintoja – sormien tai käsien palovammat		CE-merkki
	Pidä sivustakatsojat etäällä		

Yleisohjeet

- Puhaltimen oikean ja turvallisen käytön varmistamiseksi käyttäjän on luettava tämä käyttöohje ja noudatettava sitä (1). Tottumattomat käyttäjät vaarantavat itsensä ja muut virheellisen käsittelyn takia.
- On suositeltavaa lainata puhallinta vain henkilöille, joilla on kokemusta puhaltimista.
- Anna aina käyttöohje mukaan.
- Ensikertalaisten käyttäjien on pyydyttävä myyjältä perusohjeet, jotta he voivat perehtyä puhaltimen käyttöön.
- Lapset ja alle 18-vuotiaat henkilöt eivät saa käyttää puhallinta. Yli 16-vuotiaat henkilöt voivat kuitenkin käyttää työkalua koulutustarkoituksessa pätevän kouluttajan suorassa valvonnassa.
- Käytä puhaltimia erittäin varovaisesti ja huolellisesti.
- Käytä puhallinta vain, jos terveydentilasi on hyvä.
- Tee kaikki työt tunnollisesti ja huolellisesti. Käyttäjä on vastuussa muista.
- Älä koskaan käytä puhallinta alkoholin, lääkkeiden tms. vaikutuksen alaisena (2).
- Älä käytä laitetta, kun olet väsynyt.
- Säilytä nämä ohjeet myöhempää käyttöä varten.

Henkilösuojaimet

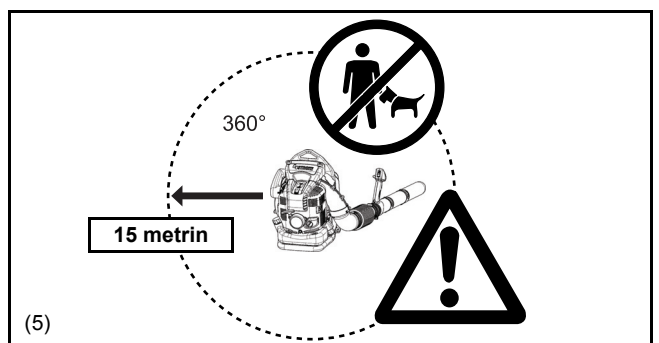
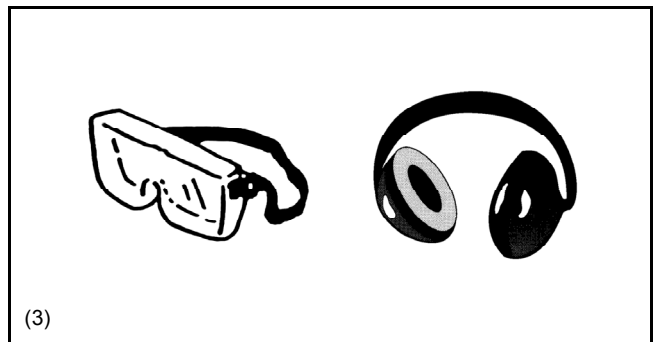
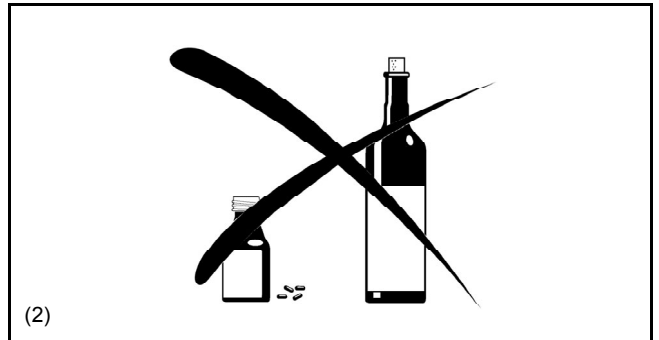
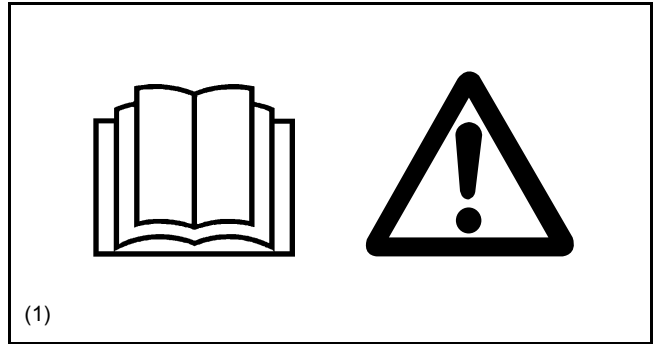
- Käytettävien vaatteiden on oltava käytännöllisiä ja tarkoituksenmukaisia, ts. Niiden on oltava työkoistuvia, mutta ne eivät saa haitata. Älä käytä koruja, vaatteita tai pitkiä hiuksia, jotka voisivat joutua ilmanottoaukkoon.
- Pää-, silmä-, käsi- tai jalkavammojen välttämiseksi sekä kuulon suojaamiseksi seuraavia suojalaitteita ja -vaatteita on käytettävä puhaltimen käytön aikana.

Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin määräyksiin

- Vaatteiden on oltava tukevia ja työkoistuvia mutta sallia vapaa liikkuvuus. Vältä väljiä takkeja, leveälahkeisia housuja tai housuja, joissa on käänteet, auki olevia pitkiä hiuksia tai kaikkea, joka voisi joutua ilmanottoaukkoon. Suojaa jalkasi käyttämällä haalareita tai pitkiä housuja. Älä käytä sortseja. (4)
- Puhaltimen ääni voi vahingoittaa kuuloasi. Suojaa kuulosi käyttämällä kuulosuojaimia. Laitetta jatkuvasti ja säännöllisesti käyttävien henkilöiden on tarkistutettava kuulonsa säännöllisesti. (3)
- Käsineiden käyttöä puhaltimen kanssa työskenneltäessä suositellaan. Tukeva jalansija on erittäin tärkeä. Käytä tukevia kenkiä, joissa on karhennettu antura. (4)
- Suojalasien käyttö on välttämätöntä. Vaikka poisto on suunnattu pois päin käyttäjästä, kimmokkeita voi esiintyä puhaltimen käytön aikana. (3)
- Älä koskaan käytä puhallinta ilman asianmukaisia, ylhäältä ja sivuilta suojaavia suojalaseja, jotka täyttävät standardin ANSI Z 87.1 (tai vastaavan kansallisen standardin) määräykset.

Puhaltimen käynnistäminen

- Varmista, että 15 metrin (5) työskentelyetäisyydellä ei ole lapsia tai muita ihmisiä. Kiinnitä huomiota myös työskentelyalueella oleviin eläimiin. Älä koskaan käytä puhallinta taajamissa.
- Tarkista aina ennen käyttöä, että puhaltimen käyttö on turvallista. Tarkista kaasuvivun turvallisuus. Tarkista, että kaasuvipu toimii tasaisesti ja helposti. Tarkista, että kaasuvivun lukko toimii oikein. Tarkista, että kahvat ovat puhtaat ja kuivat, ja tarkista I-O-kytkimen toiminta. Pidä kahvat puhtaina öljystä ja polttoaineesta.



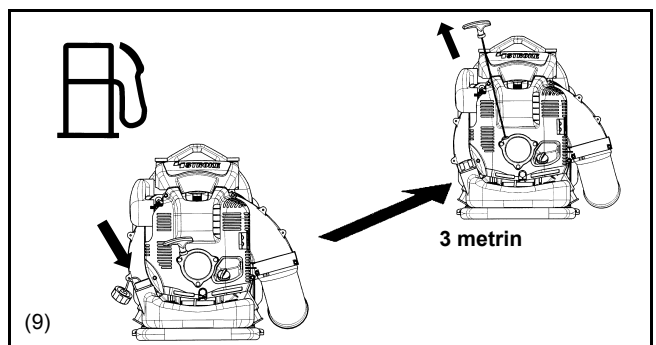
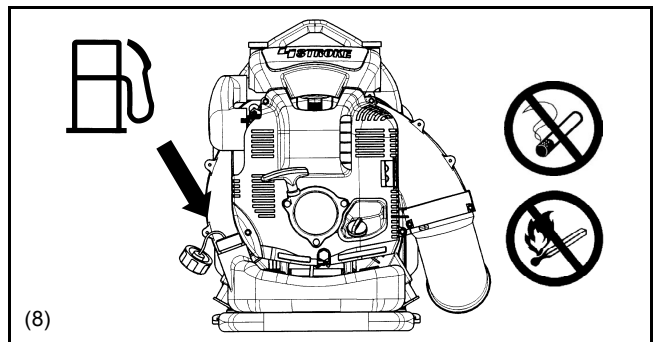
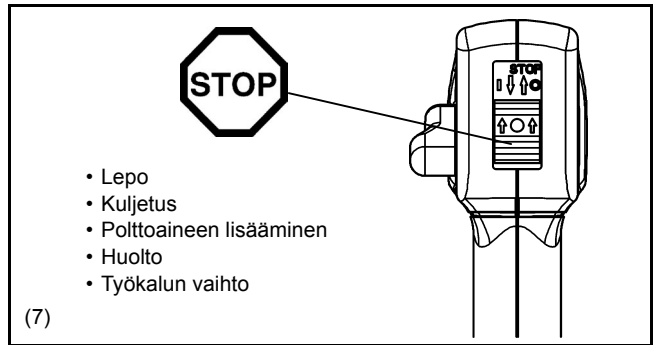
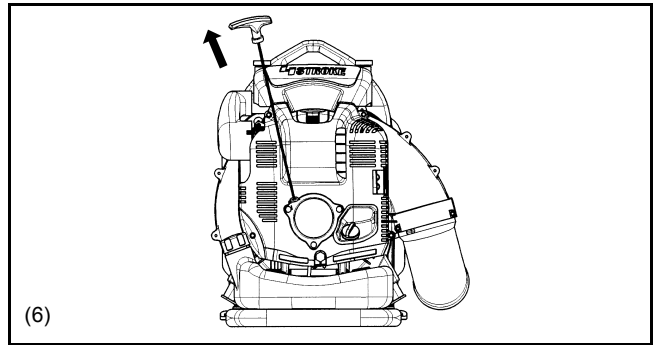
Käynnistä puhallin ainoastaan ohjeiden mukaisesti.

Älä käynnistä moottoria millään muulla tavalla (6)!

- Käytä puhallinta ja toimitettuja työkaluja vain määritettyihin tarkoituksiin.
- Käynnistä puhaltimen moottori vasta, kun koko työkalu on koottu. Työkalun käyttö on sallittua vasta, kun kaikki asianmukaiset varusteet on kiinnitetty.
- Moottori täytyy sammuttaa välittömästi, jos moottoriongelmia esiintyy.
- Kun työskentelet puhaltimen kanssa, pidä aina tiukasti kiinni kahvasta ja pidä säätökahva peukalon ja etusormen välissä. Pidä käsi tässä asennossa, jotta säilytät laitteen hallinnan kaikissa tilanteissa. Varmista, että säätökahva on hyvässä kunnossa ja ettei siinä ole kosteutta, pikeä, öljyä tai rasvaa. Varmista aina, että seisot turvallisesti ja hyvässä tasapainossa.
- Käytä puhallinta niin, että vältät pakokaasujen hengittämisen. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa huoneessa (tukehtumisen ja kaasumyrkytyksen vaara). Hiilimonoksidi on hajuton kaasu. Huolehdi aina riittävästä ilmanvaihdosta.
- Sammuta moottori, kun lepää ja kun jätät puhaltimen ilman valvontaa. Laita se turvalliseen paikkaan, jotta muut eivät joudu vaaraan, tulenarat materiaalit eivät syty tai laite ei vaurioidu.
- Älä koskaan laske kuumaa puhallinta kuivan ruohon tai minkään tulenaran materiaalin päälle.
- Kaikkia laitteen mukana toimitettuja suojaavia osia ja suojuksia on käytettävä käytön aikana.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos äänenvaimennin on viallinen.
- Sammuta moottori kuljetuksen ajaksi (7).
- Polttoainevuodon välttämiseksi sijoita puhallin turvallisesti, kun sitä kuljetetaan ajoneuvossa.
- Varmista puhallinta kuljetettaessa, että polttoainesäiliö on täysin tyhjä.

Polttoaineen lisääminen

- Sammuta moottori polttoaineen lisäyksen ajaksi (7), pysy etäällä avotulesta (8) äläkä tupakoi.
- Vältä ihokosketusta kiviöljytuotteiden kanssa. Älä hengitä polttoainehöyryä. Käytä aina suojakäsineitä polttoaineen lisäämisen aikana. Vaihda ja puhdista suojavaatteet säännöllisin väliajoin.
- Älä läikytä polttoainetta tai öljyä, jotta maaperä ei saastu (ympäristönsuojelu). Puhdista puhallin välittömästi, jos polttoainetta on läikkynyt. Anna märkien vaatteiden kuivua ennen niiden hävittämistä asianmukaisesti katetussa säiliössä itsesytymisen ehkäisemiseksi.
- Älä päästä polttoainetta koskettamaan vaatteitasi. Vaihda vaatteet välittömästi, jos niille on läikkynyt polttoainetta (palovaara).
- Tarkista säännöllisesti, että polttoainekorkki on kunnolla kiinni.
- Kiristä polttoainesäiliön lukitusruuvi huolellisesti. Siirry toiseen paikkaan ennen moottorin käynnistämistä (vähintään 3 metrin päähän polttoaineen lisäyspaikasta) (9).
- Älä koskaan lisää polttoainetta suljetussa huoneessa. Maanpinnan tasolle kerääntyy polttoainehöyryjä (räjähdysvaara)
- Kuljeta ja säilytä polttoainetta vain hyväksytyissä astioissa. Varmista, että lapset eivät pääse käsiksi varastoituihin polttoaineeseen.
- Älä lisää polttoainetta, jos moottori on kuuma tai käynnissä.



Käyttötapa

- Käytä puhallinta vain, kun valaistus ja näkyvyys ovat hyvät. Varo kylmällä säällä liukkaita tai märkiä alueita, lunta ja jäätä (liukastumisvaara). Seiso aina tukevasti.
- Älä koskaan työskentele epätasaisilla pinnoilla tai jyrkässä maastossa.
- Henkilövahinkojen välttämiseksi älä suuntaa puhallusilmaa kohti sivullisia, koska ilmavirran korkea paine voi vahingoittaa silmiä ja puhalttaa pieniä esineitä suurella nopeudella.
- Älä koskaan laita mitään vierasta esinettä laitteen ilmanottoaukkoon tai puhaltimen suuttimeen. Se vahingoittaa puhaltimen keskiötä ja aiheuttaa vakavan vamman käyttäjälle tai sivullisille, jos esine tai rikkoutuneet osat sinkoutuvat ulos suurella nopeudella.
- Ota tuulen suunta huomioon, ts. älä työskentele vastatuuleen.
- Kompastumisen ja hallinnan menetyksen vaaran vähentämiseksi älä kävele takaperin, kun käytät laitetta.
- Sammuta aina moottori ennen laitteen puhdistamista tai huoltamista tai osien vaihtamista.

Huolto-ohjeet

- Ole ystävällinen ympäristölle. Käytä puhallinta niin, että melua ja saastetta syntyy mahdollisimman vähän. Tarkista etenkin kaasuttimen oikea säätö.
- Puhdista puhallin säännöllisin välein ja tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty kunnolla.
- Älä koskaan huolla tai säilytä puhallinta avotulen, kipinöiden tms. lähellä. (11).
- Säilytä puhallinta polttoainesäiliö tyhjennettynä lukitussa huoneessa, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Noudata kaikkia asiaankuuluvia työsuojeluteknisiä määräyksiä, joita toimialajärjestöt ja vakuutusyhtiöt ovat antaneet. Älä tee puhaltimeen mitään muutoksia, sillä ne voivat vaarantaa turvallisuutesi.

Käyttäjä saa tehdä vain tässä käyttöohjeessa kuvattuja huolto- tai korjaustoimenpiteitä. Kaikki muut toimenpiteet on annettava valtuutettujen huoltoedustajien tehtäväksi. Käytä vain DOLMARn toimittamia alkuperäisiä varaosia tai tarvikkeita. Muiden kuin hyväksytyjen tarvikkeiden ja työkalujen käyttö lisää onnettomuuksien ja vammojen vaaraa. DOLMAR ei vastaa onnettomuuksista tai vahingoista, jotka aiheutuvat muiden kuin hyväksytyjen lisävarusteiden tai tarvikkeiden käytöstä.

Ensiapu

Varmista tapaturman varalta, että käyttöpaikan läheisyydessä on hyvin varustettu ensiapupakkaus. Täydennä ensiapupakkauksen varusteita sitä mukaa kuin niitä kuluu.

Kun pyydät apua, anna seuraavat tiedot:

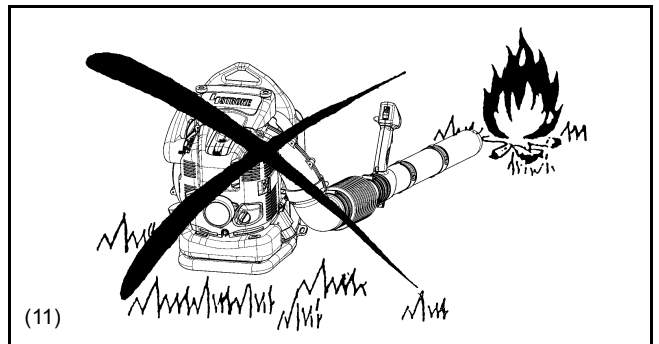
- Onnettomuuspaikka
- Mitä on tapahtunut
- Loukkaantuneiden henkilöiden lukumäärä
- Vammojen vakavuus
- Oma nimi

Pakkaus

DOLMAR-puhallin toimitetaan pahvilaatikossa, joka suojaa kuljetuksen aikaisilta vaurioilta. Pahvi on perusraaka-aine, jota voidaan käyttää uudelleen ja joka voidaan kierrättää (jätepaperin kierrätys).



(10)



(11)



(12)

Vain Euroopan maat

EY-vaatimustenmukaisuusilmoitus

Allekirjoittaneet, Tamiro Kishima ja Rainer Bergfeld, vakuuttavat

Dolmar GmbH:n valtuuttamana, että DOLMARin kone(et):

Laitteen nimi:

Bensiinikäyttöinen puhallin

Mallinro/tyyppi: PB-7600.4

Tekniset tiedot: katso "TEKNISET TIEDOT" taulukko

ovat sarjavalmisteisia ja

täyttävät seuraavat eurooppalaiset direktiivit:

2000/14/EY, 2006/42/EY

ja ne on valmistettu seuraavien standardien tai standardoitujen asiakirjojen mukaisesti:

EN15503

Tekniset asiakirjat on kansioitu:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

D-22045 Hamburg

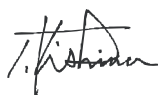
Direktiivin 2000/14/EY vaatima vaatimustenmukaisuusmenettely

oli liitteen V mukainen.

Mitattu äänitehotaso: 108 dB

Taattu äänitehotaso: 110 dB

20. 10. 2010



Tamiro Kishima
Toimitusjohtaja



Rainer Bergfeld
Toimitusjohtaja

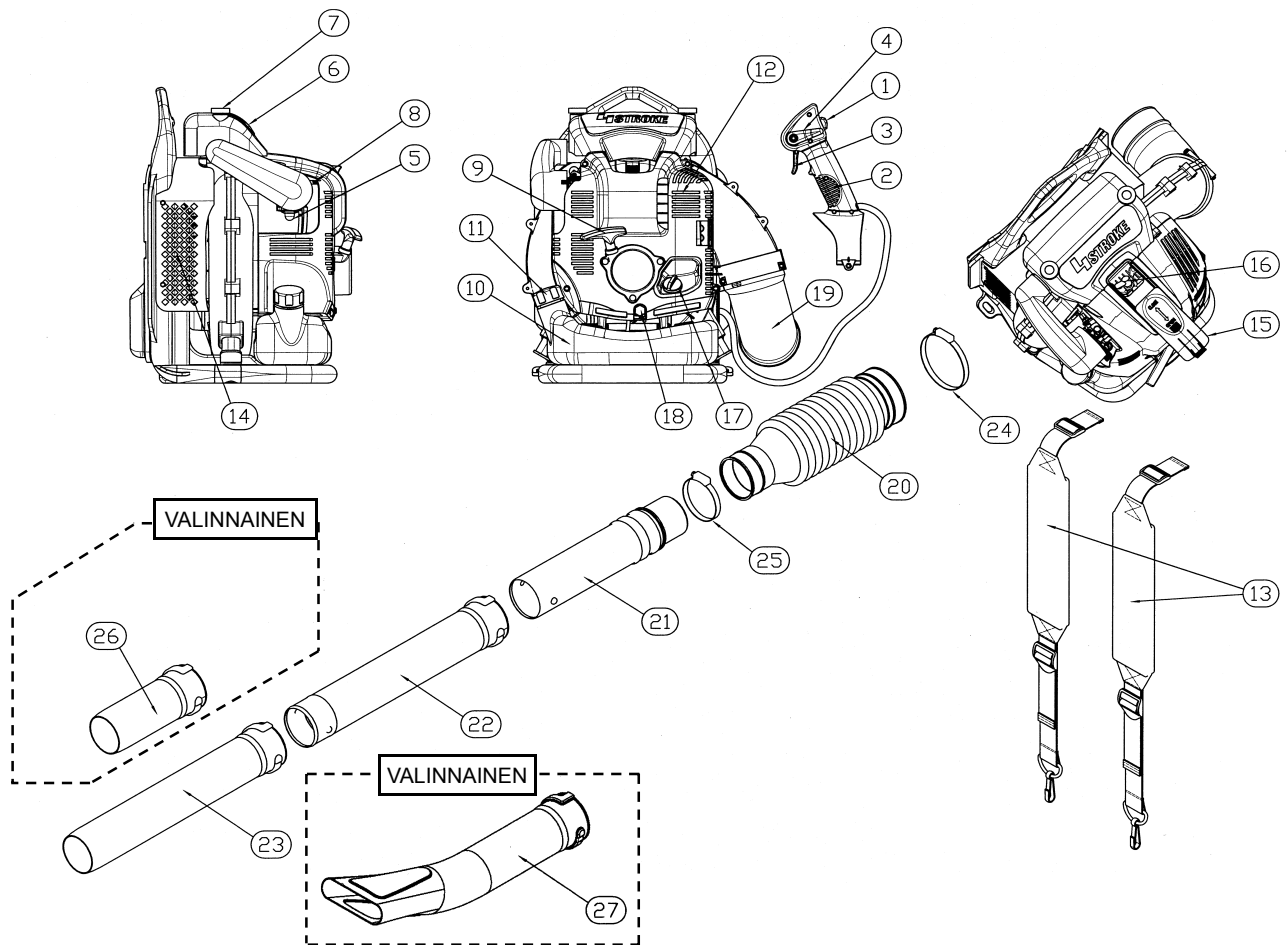
TEKNISET TIEDOT

Malli	PB-7600.4	
Paino (ilman puhallusputkea)	(kg)	10,2
Mitat (ilman puhallusputkea, P × L × K)	(mm)	350 × 430 × 495
Moottorin maksiminopeus	(min ⁻¹)	7 200
Joutokäyntinopeus	(min ⁻¹)	2 800
Moottorin iskutilavuus	(ml)	75,6
Polttoaine	Tavallinen bensiini	
Polttoainesäiliön tilavuus	(l)	1,9
Moottoriöljy	SAE 10W-30 API-luokituksen mukaan, luokka SF tai parempi (autojen 4-tahtimoottori)	
Moottoriöljyn määrä	(l)	0,22
Kaasutin (kalvokaasutin)	WALBRO WYK	
Sytytysjärjestelmä	Elektroninen sytytys	
Sytytystulppa	NGK CMR6A	
Elektrodiväli	(mm)	0,7 - 0,8
Tärinä standardin EN15503 mukaisesti	a _{hv eq} (m/s ²)	3,4
	Virhemarginaali K (m/s ²)	0,5
Keskimääräinen äänenpainetaso standardin EN15503 mukaisesti	L _{PA eq} dB(A)	100,4
	Virhemarginaali K dB(A)	3,2
Keskimääräinen äänitehotaso standardin EN15503 mukaisesti	L _{WA eq} dB(A)	109,9
	Virhemarginaali K dB(A)	1,6

Huomautuksia:

1. Käytä vain DOLMARn määrittämää öljyä ja sytytystulppaa.
2. Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta.

OSIEN NIMET



OSIEN NIMET	OSIEN NIMET	OSIEN NIMET	OSIEN NIMET
1. Pysäytyskytkin	8. Rikastinvipu	15. Sytytystulpan suojus	22. Puhallusputki
2. Säättökahva	9. Käynnistyskahva	16. Sytytystulppa	23. Puhaltimen suutin P=450
3. Liipaisinvipu	10. Polttoainesäiliö	17. Öljytulppa	24. Letkukiristin Ø100
4. Nopeudensäätövipu	11. Polttoainesäiliön korkki	18. Öljyn tyhjennyspultti	25. Letkukiristin Ø76
5. Esitäyttöpumppu	12. Äänenvaimennin	19. Polvikappale	26. Puhaltimen suutin P=200
6. Elementtikansi	13. Olkahihna	20. Joustava putki	27. Puhaltimen suutin
7. Nuppipultti	14. Ilmanottoaukon verkko	21. Kääntyvä putki	

KOKOAMISOHJEET

PUHALTIMEN PUTKIEN KOKOAMINEN

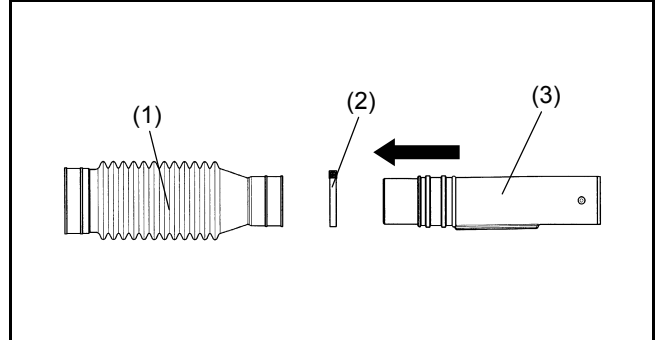
HUOMAUTUS: Pysäytä aina moottori ja irrota sytytystulpan liitin sytytystulpasta, ennen kuin teet mitään toimenpiteitä puhaltimelle.

Käytä aina suojakäsineitä!

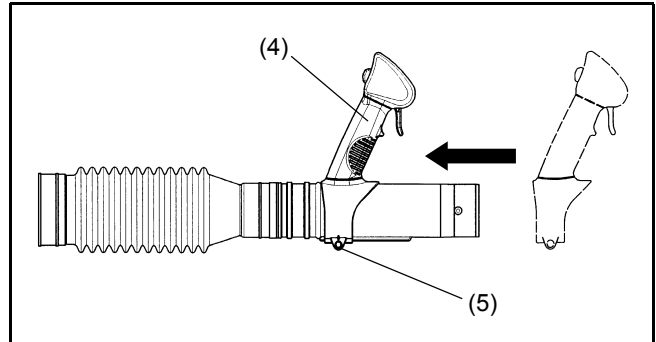
HUOMAUTUS: Käynnistä puhallin vasta, kun se on koottu kokonaan.



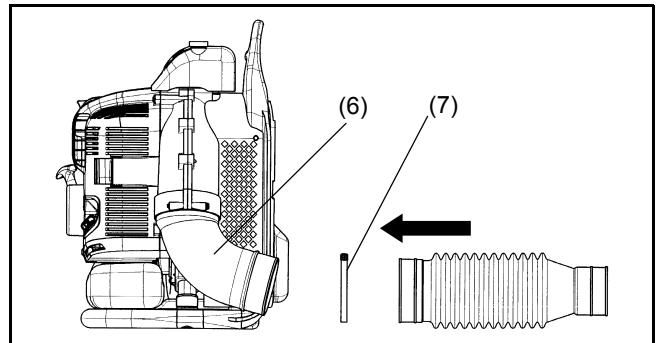
1. Asenna suora putki, jossa on pyörivä liitos (3), joustavaan putkeen (1) ja kiristä letkukiristin $\varnothing 76$ (2).



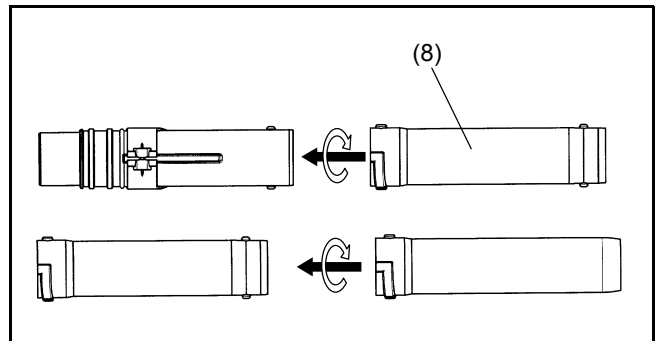
2. Asenna säätökahva (4) suoraan putkeen, jossa on pyörivä liitos, ja kiristä pidätinruuvi (5).



3. Asenna joustava putki puhaltimen polvikappaleeseen (6) ja kiristä letkukiristin $\varnothing 100$ (7).



4. Asenna suora putki (8) suoraan putkeen, jossa on pyörivä liitos, ja lukitse suora putki paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään.



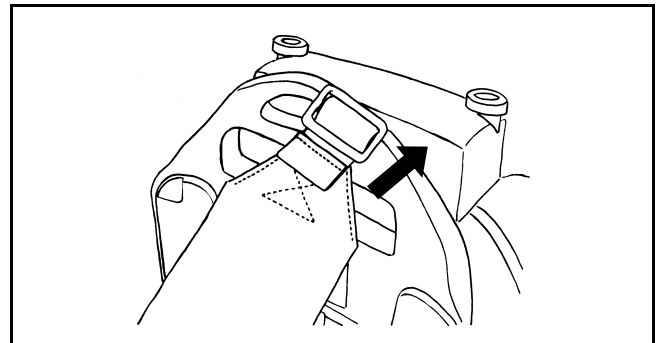
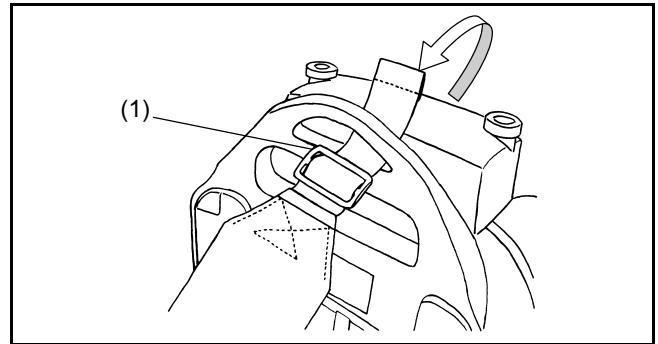
5. Varmista, että kaikki puristimet ovat tiukalla.

OLKAHIHNNAN KIIINNITYS

Kiinnittäminen

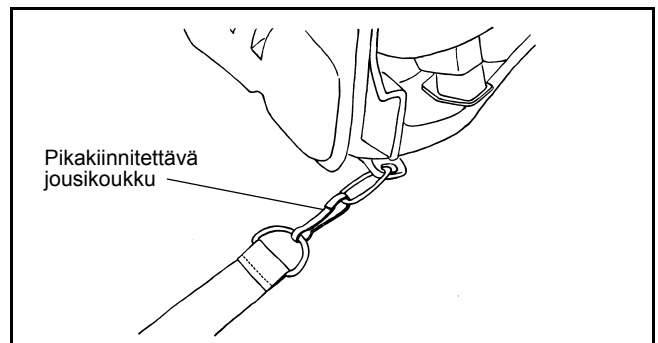
Olkahihnan kiinnittäminen puhaltimeen.

- Vie hihnan pää ripustimen alaosan läpi oikealla olevan kuvan mukaisesti. Hihnan sen puolen, jossa on taitettu kärki, täytyy osoittaa ulospäin. Vie sitten hihnan pää takaisin ripustimen yli ja pujota hihnan jäljellä oleva osa soljen (1) läpi. Kiristä solki (1) painamalla sitä kohti ripustinta kuvassa näkyvän nuolen suuntaan samalla, kun vedät hihnaa vastakkaiseen suuntaan.
- Kun hihna on kiinnitetty, kiristä solki ripustimeen. Varmista nykäisemällä hihnaa voimakkaasti, että hihna on kunnolla kiinni eikä irtoa.



- Kiinnitä olkahihnan alaosassa oleva koukku rungossa olevaan renkaaseen.
- Tarkista, ettei hihnassa ole kierteitä.

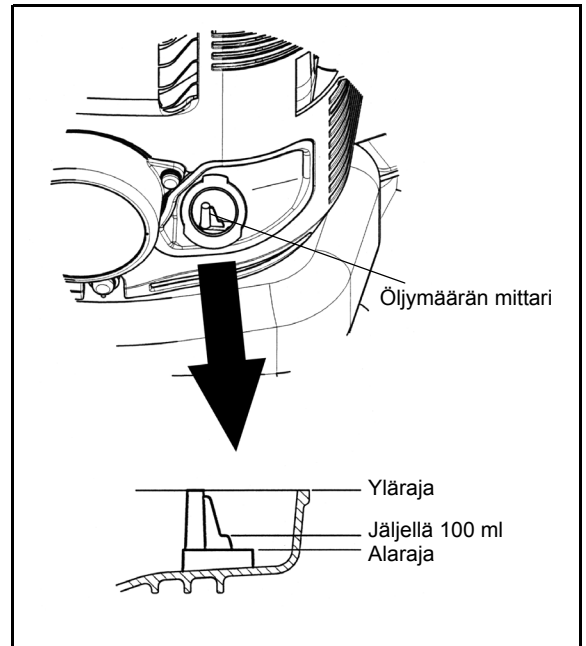
Huomautus: Varmista, että hihna on kiinnitetty taitettu kärki ulospäin. Jos hihnaa käytetään ulkopuoli sisäänpäin, hihna saattaa irrota ja aiheuttaa puhaltimen putoamisen.



ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTÄMISTÄ

1. Moottoriöljyn tarkistaminen ja lisääminen

- 1) Noudata alla olevia ohjeita, kun moottoriöljy on kylmää eli puhallin ei ole ollut käynnissä.
 - Tarkastus: Aseta puhallin tasaiselle pinnalle ja irrota öljytulppa. Varmista, että öljyn taso on öljynpinnan osoittimen ylä- ja alarajamerkkien välissä. Jos öljy on 100 ml tason alapuolella, lisää uutta öljyä.
 - Öljyn lisääminen: Aseta puhallin tasaiselle pinnalle ja irrota öljytulppa. Lisää öljyä öljynpinnan osoittimen ylärajan tasalle.
- 2) Moottoriöljyä täytyy yleensä lisätä 20 käyttötunnin välein. Tämä väli vastaa polttoaineen lisäystä puhaltimeen noin 10–15 kertaa.
- 3) Vaihda öljy aina, kun se tulee likaiseksi tai vaihtaa väriä merkittävästi. (Katso öljynvaihto-ohjeet ja -väli sivulta 69.)



Suosittelava öljy: Alkuperäinen Dolmar-öljy tai SAE10W-30, API-tyypin SF-luokka tai parempi (autojen 4-tahtimoottoriöljy)

Öljyn määrä: noin 0,22 l (220 ml)

HUOMIO

- Jos puhallinta ei säilytetä pystyasennossa, osoittimesta voi virrata öljyä moottoriin, mistä seuraa väärä lukema, kun öljyn määrää tarkistetaan. Tällöin öljyä voidaan vahingossa lisätä liikaa. Säilytä aina pystyasennossa.
- Jos öljyn yläraja ylitetään, öljy saattaa likaantua ja ylimääräisen öljyn polttamisesta voi syntyä valkoista savua.

Tarkistuspiste #1: Öljytulppa, kun lisätään öljyä

- Pyyhi kaikki lika pois aukon ympäriltä ennen öljytulpan poistamista.
- Irrota öljytulppa ja aseta se puhtaalle pinnalle, jotta siihen ei pääse hiekkaa, likaa tai muuta vierasta ainetta. Ne voivat tarttua tulppaan ja liata moottoriöljyn, jos asianmukaista varovaisuutta ei noudateta. Likainen öljy, jossa on hiekkaa, pölyä tai vierasta ainetta, voi kuluttaa moottoria kohtuuttomasti puutteellisen voitelun takia ja aiheuttaa konerikon.

Tarkistuspiste #2: Jos öljyä läikkyy sitä lisättäessä

- Öljyn läikkeminen puhaltimen ulkopuolelle voi aiheuttaa moottoriöljyn likaantumista tai laimentumista. Pyyhi siksi läikkynyt öljy pois ennen moottorin käynnistämistä.

2. Polttoaineen syöttö



VAROITUS

- Kun lisäät polttoainetta, noudata seuraavia ohjeita syttymisen tai tulipalon välttämiseksi:
 - Polttoaineen lisääminen on tehtävä paikassa, jossa ei ole tulipalon vaaraa. Älä koskaan tuo tulta (tupakointi tms.) polttoaineen lisäämispaikan lähelle.
 - Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä.
 - Avaa polttoainetta täynnä olevan säiliön korkki hitaasti. Polttoainetta voi ruiskuta ulos sisäisen paineen takia.
 - Älä läikytä polttoainetta. Läikkynyt polttoaine täytyy pyyhkiä pois.
 - Lisää polttoainetta paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Käsittele polttoainetta varovasti.
 - Iholle tai silmään joutuva polttoaine voi aiheuttaa allergioita tai ärsytystä. Jos havaitset fyysisiä poikkeavuuksia, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

POLTTOAINEEN SÄILYTYSAIKA

Polttoaine täytyy käyttää loppuun 4 viikon kuluessa, vaikka sitä säilytettäisiin erikoisastiassa varjoisessa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto. Jos ei käytetä erikoisastiaa tai jos astiaa ei ole peitetty, polttoaineen laatu voi heikentyä yhdessä päivässä.

Laitteen ja täyttösäiliön varastointi

- Säilytä laite ja säiliö viileässä paikassa poissa suorasta auringonvalosta.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta matkustamossa tai tavaratilassa.

POLTTOAINE

Moottori on nelitahtimoottori. Käytä tavallista tai korkeakoktaanista bensiiniä.

Polttoainetta koskevia huomautuksia

- Älä koskaan käytä moottoriöljyä sisältävää bensiiniseosta. Muuten seurauksena voi olla liiallista hiilikerrostumaa tai mekaanisia ongelmia.
- Huonolaatuisen öljyn käyttäminen vaikeuttaa käynnistymistä.

Kun lisäät polttoainetta, muista pysäyttää moottori ja tarkistaa, että moottori on jäähtynyt.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

- Avaa säiliön korkkia hieman ja varmista, että eroa ilmakehän paineen kanssa ei ole.
- Irrota säiliön korkki ja lisää polttoainetta. Poista ilma kallistamalla polttoainesäiliötä niin, että täyttöaukko osoittaa ylöspäin. (Älä koskaan lisää polttoainetta öljyntäyttöaukkoon asti.)
- Kiristä polttoaineen lisäyksen jälkeen säiliön korkki kunnolla.
- Jos säiliön korkissa on vika tai vaurio, vaihda se.
- Säiliön korkki on kulutustarvike, joka täytyy vaihtaa 2–3 vuoden välein.



1. Käynnistys

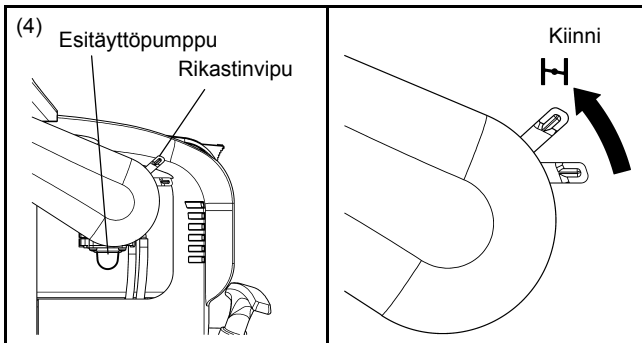
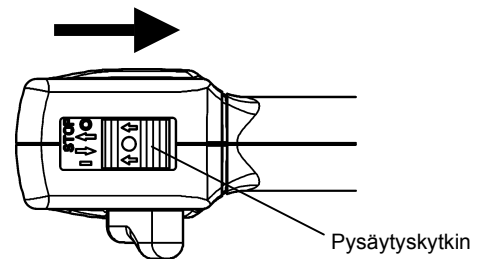
VAROITUS

- Älä yritä käynnistää moottoria paikassa, jossa on lisätty polttoainetta. Kun käynnistät moottoria, säilytä vähintään 3 m:n etäisyys.
 - Muuten seurauksena voi olla syttyminen tai tulipalo.
- Moottorin pakokaasu on myrkyllistä. Älä käytä moottoria paikassa, jossa on huono ilmanvaihto, kuten tunnelissa, rakennuksessa tms.
 - Moottorin käyttäminen paikassa, jossa on huono ilmanvaihto, voi aiheuttaa pakokaasumyrkytyksen.
- Jos käynnistuksen jälkeen havaitaan jotain poikkeavaa äänessä, hajussa tai värinässä, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta se.
 - Jos moottoria käytetään tarkistamatta tällaisia poikkeavuuksia, seurauksena voi olla tapaturma.
- Varmista, että moottori pysähtyy, kun pysäytyskytkin asetetaan O-asentoon.

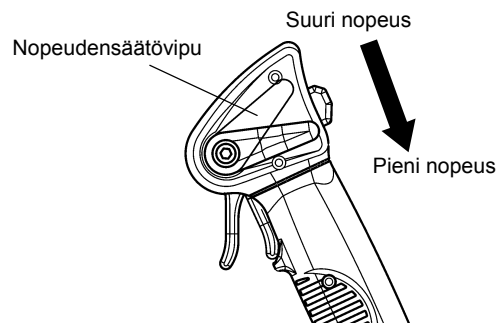
1) Kun moottori on kylmä tai kun polttoainetta lisätään

- (1) Aseta laite tasaiseen paikkaan.
- (2) Aseta pysäytyskytkin asentoon "I".
- (3) Varmista, että nopeudensäätövipu on alhaisen nopeuden asennossa.
- (4) Jatka esitäyttöpumpun painamista, kunnes esitäyttöpumppuun tulee polttoainetta.
 - Polttoainetta tulee kaasuttuneen yleensä 7–10 painalluksen jälkeen.
 - Jos esitäyttöpumppua painetaan liikaa, ylimääräinen bensiini palaa polttoainesäiliöön.
- (5) Sulje rikastinvipu nostamalla sitä ilmanpuhdistimen oikealla puolella.

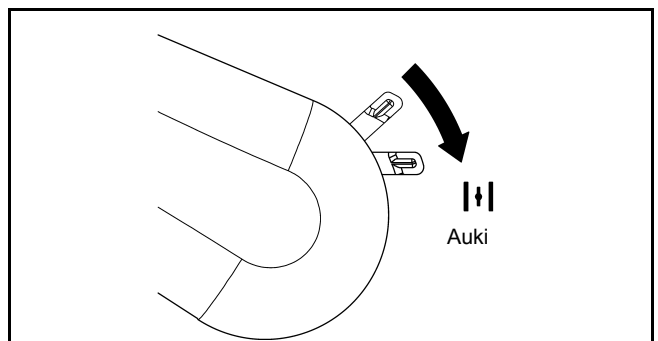
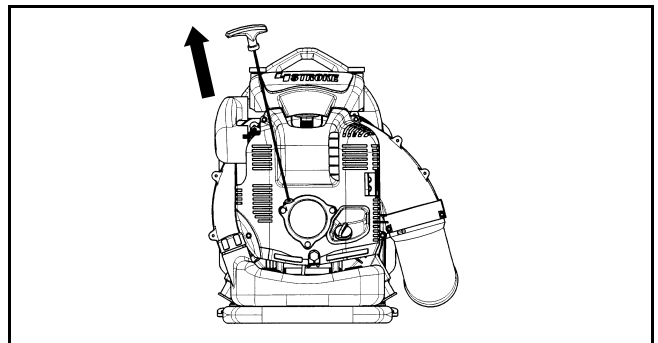
(2)



(3)



- (6) Estä moottoria liikkumasta pitämällä elementtisuojusta kiinni vasemmalla kädellä ja ota tukeva asento.
- (7) Vedä käynnistyskahvaa hitaasti ulos, kunnes tunnet vastuksen. Palauta käynnistyskahvaa hieman takaisinpäin tästä asennosta ja vedä sitä sitten voimakkaasti.
 - Älä koskaan vedä köyttä kokonaan ulos.
 - Kun käynnistysnuppia on vedetty, älä koskaan irrota kättä välittömästi. Pidä käynnistysnupista kiinni, kunnes se palaa alkuperäiseen asentoon.
- (8) Avaa rikastinvipu, kun moottori käynnistyy.
 - Avaa rikastinvipua vähitellen samalla, kun tarkkaillet moottorin käyntiä. Muista avata rikastinvipu kokonaan loppuun.
 - Älä koskaan avaa rikastinvipua nopeasti kylmässä säässä tai kun moottori on kylmä. Muuten moottori voi pysähtyä.
- (9) Jatka esilämmitystä 2–3 minuuttia.
- (10) Moottorin käyntinopeus vakaantuu, ja kun alhainen nopeus saa aikaan nopean pyörimisen ja saavuttaa pisteen, jossa se kiihtyy tasaisesti, esilämmitys on suoritettu.



HUOMAUTUS

- Moottori voi vaurioitua, jos rikastinvipua siirretään CLOSE-asennon ohi.
- Jos moottori pysähtyy räjähdysäänien kanssa tai jos moottori käynnistetään mutta pysäytetään ennen rikastinvivun käyttämistä, palauta vipu OPEN-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen vetämällä käynnistyskahvaa useita kertoja.
- Jos käyttäjä jatkaa käynnistyskahvan vetämistä useita kertoja, kun rikastinvipu on CLOSE-asennossa, moottorin käynnistäminen voi olla vaikeaa sytytystulpan kastumisen takia.
- Jos sytytystulppa on kastunut, irrota tulppa ja poista liika polttoaine vetämällä kahvaa useita kertoja nopeasti. Kuivaa sytytystulpan elektrodi.
- Jos kaasuläppä ei palaa asentoon, jossa se koskettaa joutokäynnin säätöruuvia, vaikka kaasuvipu on asetettu alhaiselle nopeudelle, korjaa ohjausvaijerin tartuntatila, jotta läppä palautuu oikein.

2) Kun moottori on lämmin

- (1) Aseta moottori tasaiselle maalle.
- (2) Paina käsipumppua useita kertoja.
- (3) Varmista, että rikastinvipu on auki.
- (4) Estä moottoria liikkumasta pitämällä elementtisuojasta kiinni vasemmalla kädellä ja ota tukeva asento.
- (5) Vedä käynnistyskahvaa hitaasti ulos, kunnes tunnet vastuksen. Palauta käynnistyskahvaa hieman takaisin tästä asennosta ja vedä sitä sitten voimakkaasti.
- (6) Jos moottori ei käynnisty helposti, avaa kaasuläppää noin 1/3.

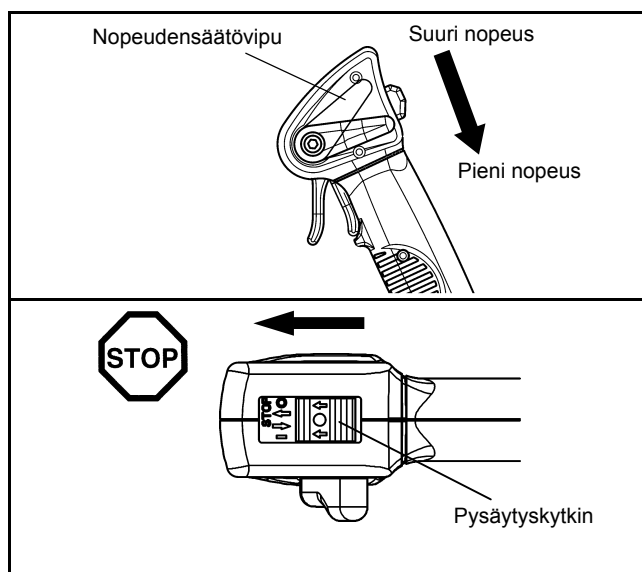
2. Sammuttaminen

1) Kun nopeudensäätövipu on alhaisen nopeuden asennossa.

Laske moottorin nopeutta vapauttamalla liipaisinvipu ja aseta pysäytyskytkin O-asentoon.

2) Kun nopeudensäätövipu on muussa kuin alhaisen nopeuden asennossa.

Aseta nopeudensäätövipu alhaisen nopeuden asentoon, laske moottorin nopeutta ja aseta pysäytyskytkin O-asentoon.



JOUTOKÄYNNIN SÄÄTÖ



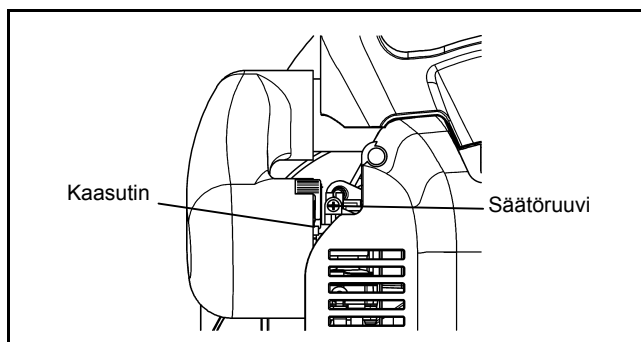
VAARA

Kaasutin on säädetty tehtaalla ennen toimitusta. Älä säädä muuta kuin joutokäyntiä. Jos säätö on tarpeen, kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai valtuutetusta huollosta.

Hitaan pyörimisen tarkistus

Aseta hitaaksi pyörimisnopeudeksi 2 800 min⁻¹.

- Jos pyörimisnopeutta täytyy muuttaa, kierrä säätöruuvia Phillips-ruuvitalalla.
- Moottorin pyörimisnopeus kasvaa, kun säätöruuvia kierretään oikealle. Moottorin pyörimisnopeus laskee, kun säätöruuvia kierretään vasemmalle.



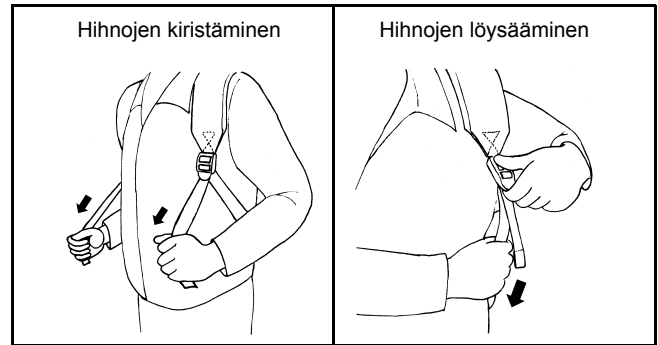
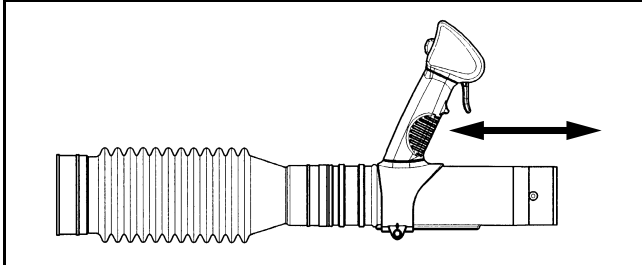
KÄYTTÖTAPA

1. Olkahihnan säätö

Säädä olkahihna sellaiseen pituuteen, jonka kanssa on miellyttävä työskennellä, kun puhallinta kannetaan.
Säädä kuvan mukaisesti.

2. Säätevivun säätäminen

Siirrä säätövivua kääntyvää putkea pitkin mukavimpaan asentoon.



3. Puhaltimen käyttö

Säädä puhallinta käytettäessä kaasuvivua niin, että puhallusvoimakkuus on sopiva työskentelypaikkaa ja -olosuhteita varten.

Pieni nopeus: Kuivat lehdet ja ruoho

Suuri nopeus: Sora ja pöly

Nopeudensäätövivun avulla käyttäjä voi säilyttää moottorin tasaisen käyntinopeuden ilman liipaisinvivun käyttämistä.

Nopeudensäätövivun nostaminen lisää moottorin käyntinopeutta.

Nopeudensäätövivun laskeminen vähentää käyntinopeutta.

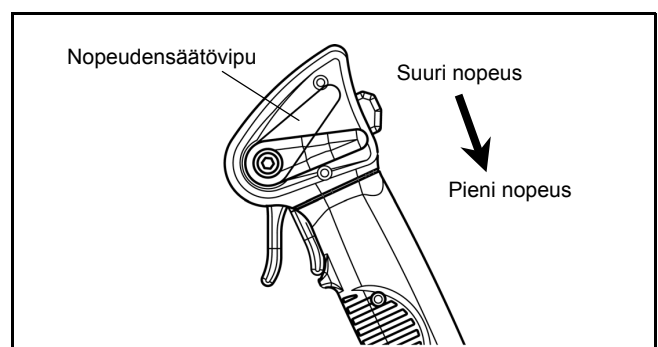
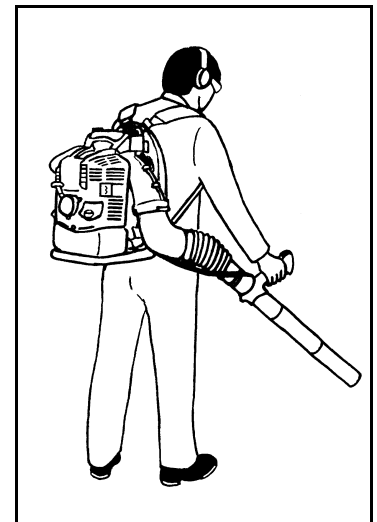
Moottorin käyntinopeuden muuttaminen, kun käytetään nopeudensäätövivua:

Käyntinopeuden lisääminen:

- Lisää moottorin käyntinopeutta vetämällä liipaisinvivua. Moottorin käyntinopeus palaa alkuperäiseen asetukseen, kun liipaisinvivu vapautetaan.
- Kun käyntinopeutta nostetaan tällä tavalla, myös nopeudensäätöasetus nousee. Nopeudensäätövivu nousee samaan aikaan, kun liipaisinvivua vedetään, ja uusi nopeudensäätöasetus säilytetään korkeammalla käyntinopeudella.

Kun moottorin käyntinopeutta lasketaan:

- Laske nopeudensäätövivu alhaisen nopeuden asentoon.



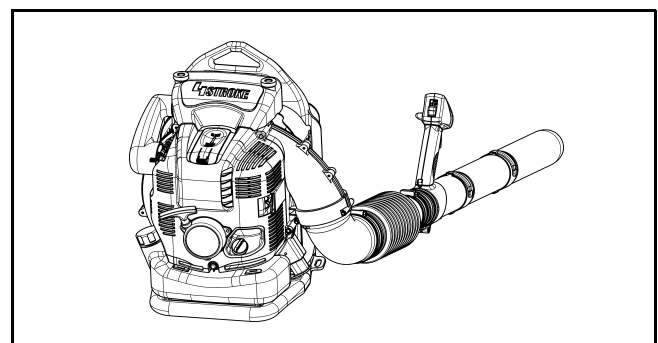
PUHALTIMEN KULJETTAMINEN JA VARASTOINTI

Pidä puhallin pystyasennossa kuljetuksen tai varastoinnin aikana. (Katso oikealla puolella olevaa kuvaa.)

Kuljetus tai varastointi muussa kuin pystyasennossa voi aiheuttaa öljyn vuotamisen puhaltimen moottorissa. Tästä voi seurata öljyvetoja ja öljyn palamisesta syntyvää valkoista savua. Lisäksi öljy voi liata ilmansuodattimen.



- Muista pysäyttää moottori, kun kuljetat puhallinta.





VAARA

- Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen tarkastusta ja huoltoa. Irrota myös sytytystulppa ja tulpan hattu.
- Jos tarkastus tai huolto yritetään suorittaa heti, kun moottori on pysäytetty tai kun tulpan hattu on kiinni, seurauksena voi olla palovamma tai odottamattomasta käynnistymisestä aiheutuva tapaturma.
- Varmista tarkastuksen ja huollon jälkeen, että kaikki osat on koottu. Jatka sitten käyttöä.

1. Moottoriöljyn vaihtaminen

Huonolaatuinen moottoriöljy lyhentää huomattavasti liukuvien ja pyörivien osien käyttöikää. Muista tarkistaa vaihtoväli ja -määrä.

VAARA

- Moottori ja moottoriöljy ovat yleensä kuumia heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Varmista öljyä vaihdettaessa, että moottori ja öljy ovat jäähtyneet tarpeeksi. Muuten seurauksena voi olla palovamma. Jos moottori pysähtyy, koska öljy ei ole ehtinyt palata öljypohjaan, öljyä voidaan syöttää liikaa.
- Jos öljyä lisätään liikaa, se voi likaantua tai syttyä ja tuottaa valkoista savua.

Vaihtoväli: Aluksi 20 käyttötunnin välein ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein

Suosittelava öljy: SAE10W-30 API-luokituksen mukaan, luokka SF tai parempi (autojen 4-tahtimoottori)

Öljynvaihto

Vaihda öljy seuraavalla tavalla:

- (1) Laske puhallin tasaiselle alustalle.
- (2) Aseta jäteöljyastia tyhjennysreiän (1) alle vastaanottamaan ulos vuotava öljy. Astian tilavuuden täytyy olla vähintään 220 ml, jotta kaikki öljy mahtuu siihen.
- (3) Laske öljy ulos avaamalla öljyn tyhjennyspulttia (2). Älä anna öljyn päästä polttoainesäiliöön tai muihin osiin.

Huomautus: Älä kadota tiivistettä (alumiinialuslevy) (3). Aseta öljyn tyhjennyspultti (2) paikkaan, jossa se pysyy puhtaana.

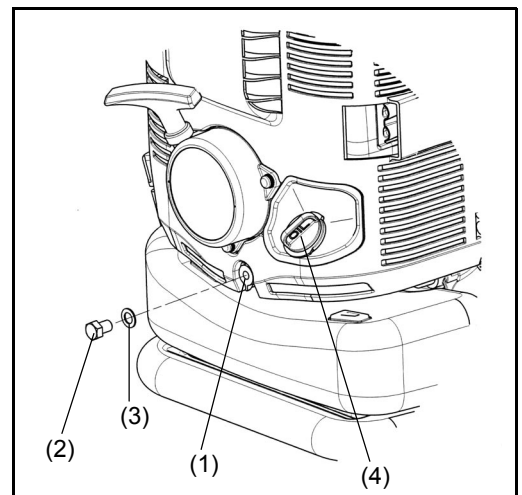
- (4) Irrota öljytulppa (4). (Öljytulpan (4) irrottaminen helpottaa öljyn laskemista pois.)

Huomautus: Aseta öljytulppa (4) paikkaan, jossa se pysyy puhtaana.

- (5) Kun tyhjennettävän öljyn määrä vähenee, kallista puhallinta tyhjennyspuolelle, jotta kaikki öljy pääsee valumaan ulos.
- (6) Kun kaikki öljy on valunut ulos, kiristä öljyn tyhjennyspultti (2) kunnolla. Jos pulttia ei ole kiristetty kunnolla, seurauksena voi olla öljyvuoto.

Huomautus: Älä unohda asentaa tiivistettä (alumiinialuslevy) (3) uudelleen, kun kiinnität tyhjennystulppaa.

- (7) Öljyä lisätään öljynvaihdon aikana samalla tavalla kuin erillisessä ohjeessa, jossa kuvataan öljyn lisääminen, kun sen määrä on liian alhainen. Lisää aina öljyä öljytulpan alla olevasta aukosta. (Määritetty öljymäärä: noin 220 ml)
- (8) Kun öljy on lisätty, kiristä öljytulppa (4) kunnolla öljyvuotojen välttämiseksi.



Moottoriöljyn vaihtamista koskevat seikat

- Älä koskaan hävitä vanhaa moottoriöljyä jätteiden mukana tai kaada sitä maahan tai viemäriin. Öljyn hävittämistä koskevat lain määräykset. Noudata hävittämisessä aina asianmukaisia lakeja ja määräyksiä. Jos olet epävarma jostain asiasta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.
- Öljyn laatu heikkenee, vaikka sitä ei käytettäisi. Tarkista ja vaihda säännöllisin välein (vaihda öljy uuteen puolen vuoden välein).

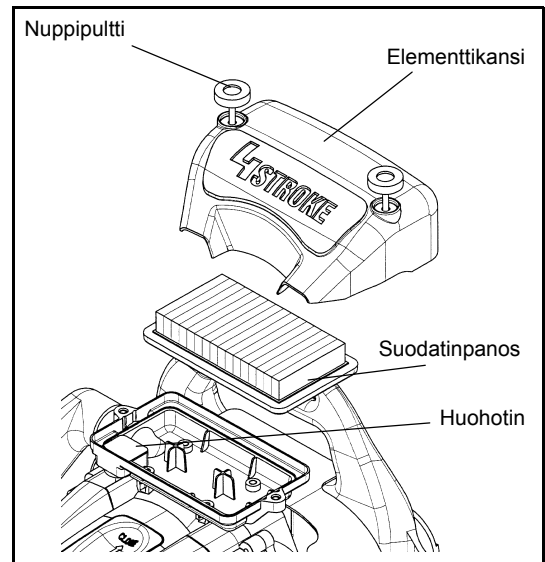
2. Ilmanpuhdistimen puhdistus



VAROITUS: SYTTYVÄT MATERIAALIT EHDOTTOMASTI KIELLETTY

Puhdistus- ja tarkastusväli: päivittäin (10 käyttötunnin välein)

- (1) Avaa nuppipulttia.
- (2) Irrota ilmanpuhdistimen suojuus.
- (3) Irrota suodatinpanos ja poista kaikki lika harjalla.
Huomautus: Panos on kuivatyyppinen eikä se saa kastua. Älä koskaan pese vedellä.
- (4) Vaihda panos uuteen, jos se on vaurioitunut tai hyvin likainen.
Osanro 6676500201: ILMANSUODATTIMEN PANOS
- (5) Pyyhi pois rievulla tai liinalla öljy, joka on päässyt koskettamaan huohotinta.
- (6) Asenna panos puhdistinkoteloon.
- (7) Kiinnitä ilmanpuhdistimen kansi ja kiristä nuppipulttia.



VAARA

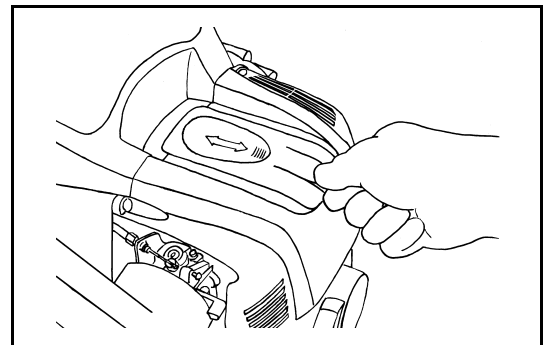
- Puhdista panos useita kertoja päivässä, jos siihen kerääntyy paljon pölyä.
- Jos käyttöä jatketaan, vaikka panoksesta ei ole poistettu öljyä, ilmanpuhdistimessa oleva öljy voi vuotaa ulos ja saastuttaa ympäristöä.

3. Sytytystulpan tarkistus



HUOMIO

- Kun irrotat sytytystulppaa, puhdista ensin sytytystulppa ja sylinterinkansi, jotta sylinteriin ei pääse likaa, hiekkaa tms.
- Sytytystulppa täytyy irrottaa, kun moottori on jäähtynyt, jotta sylinterin kierreikä ei vaurioitu.
- Sytytystulppa täytyy asentaa oikein kierreikänsä. Jos se asennetaan vinossa asennossa, sylinterin kierreikä vaurioituu.



(1) Sytytystulpan suojuksen avaaminen/sulkeminen

Avaa sytytystulpan suojuus vetämällä sen ulkoneman sauma ylöspäin ja liu'uttamalla sitä OPEN-suuntaan oikealla olevan kuvan mukaisesti. Sulje suojuus liu'uttamalla sitä CLOSE-suuntaan, kunnes sytytystulpan suojuksen ulkonema napsahtaa kiinni moottorin suojukseen. Paina lopuksi ulkonema sisään.

(2) Sytytystulpan irrottaminen

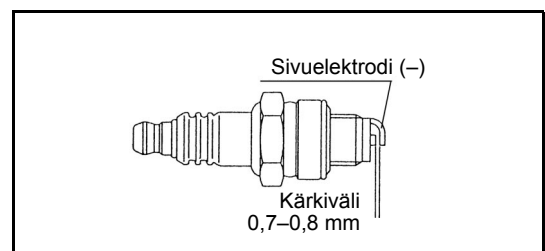
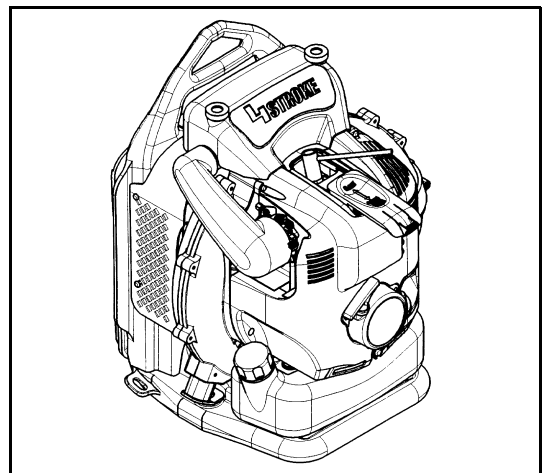
Irrota tai asenna sytytystulppa käyttämällä toimitettua hylsyavainta.

(3) Sytytystulpan tarkistus

Sytytystulpan kärkiväli (katso vasemmalla oleva kuva) on 0,7–0,8 mm. Säädä väli oikeaksi, jos se on liian suuri tai pieni. Puhdista sytytystulppa huolellisesti tai vaihda se, jos siihen on kertynyt karstaa tai jos se on likaantunut.

(4) Sytytystulpan vaihtaminen

Käytä tyyppiä NGK-CMR6A.



4. Polttoainesuodattimen vaihto

- Tukkeutunut polttoainesuodatin voi vaikeuttaa käynnistystä tai estää moottorin nopeuden nostamisen.
- Tarkista polttoainesuodatin seuraavasti säännöllisin väliajoin:
 - (1) Irrota polttoainesäiliön korkki ja tyhjennä polttoainesäiliö. Tarkista, ettei polttoainesäiliössä ole vierasta ainetta. Jos sellaista on, pyyhi se pois.
 - (2) Vedä polttoainesuodatin langan avulla ulos öljyn täyttöportista.
 - (3) Jos polttoainesuodattimen pinta on likaantunut, puhdista se bensiinillä. Likaantunut bensiini täytyy hävittää paikallisten viranomaisten määräysten mukaisesti. Erittäin likainen suodatin täytyy vaihtaa.
 - (4) Nollaa polttoainesuodatin polttoainesäiliössä ja kiristä polttoainesäiliön korkki kunnolla. Ota vaihtoa varten yhteyttä jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoon.

5. Pulttien, mutterien ja ruuvien tarkastus

- Kiristä uudelleen löysät pultit, mutterit yms.
- Tarkista polttoaine- ja öljyvuodot.
- Vaihda vaurioituneet osat uusiin turvallista käyttöä varten.

6. Osien puhdistus

- Pidä moottori aina puhtaana.
- Pidä sylinterin siivekkeet puhtaine pölystä tai liasta. Siivekkeisiin tarttunut pöly tai lika aiheuttaa kiinnileikkautumisen.
- Puhallusilma otetaan ilmanottoaukon verkon läpi. Jos ilmavirta on laskenut käytön aikana, pysäytä moottori ja tarkista, tukkiiko jokin ilmanottoaukon verkon.
- Huomaa, että jos tällaista estettä ei poisteta, moottori voi ylikuumentua ja vaurioitua.

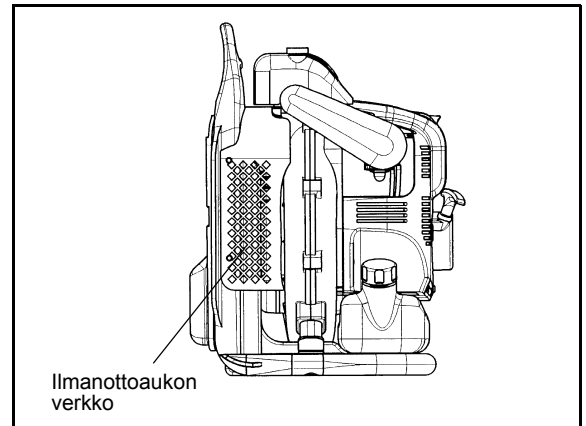
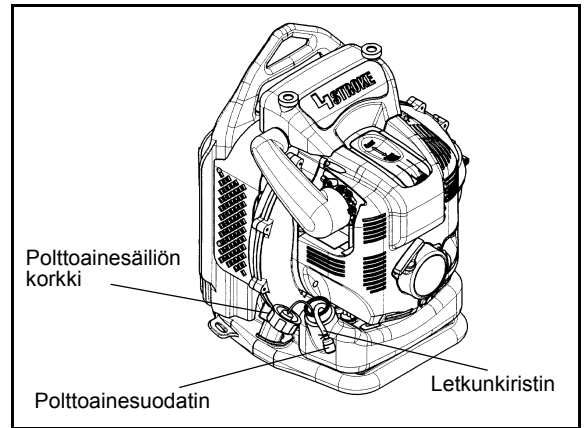
VAROITUS:



Älä koskaan käytä puhallinta ilman sen verkkoa. Tarkista aina ennen käyttöä, että verkko on kiinnitetty paikalleen ja ettei se ole vaurioitunut.

7. Tiivisteiden vaihto

Kun moottori kootaan uudelleen sen purkamisen jälkeen, muista tarkistaa, että tiivisteet vaihdetaan uusiin. Kaikki huolto- tai säätötoimenpiteet, joita ei mainita tai kuvata tässä oppaassa, on annettava valtuutetun huollon tehtäväksi.



VARASTOINTI



VAROITUS

- Kun poistat polttoainetta, muista pysäyttää moottori ja tarkistaa, että moottori on jäähtynyt.
 - Heti moottorin pysäyttämisen jälkeen moottori voi olla kuuma ja aiheuttaa palovammoja, syttymisen ja tulipalon.

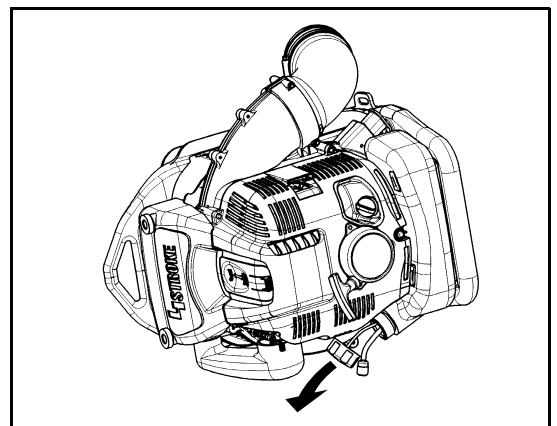


VAARA

- Jos moottori on pitkään käyttämättömänä, poista kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä sekä kaasuttimesta ja säilytä sitä kuivassa ja puhtaassa paikassa.

Poista polttoaine polttoainesäiliöstä ja kaasuttimesta toimimalla seuraavalla tavalla:

- (1) Irrota polttoainesäiliön korkki ja tyhjennä polttoaine. Jos polttoainesäiliössä on vierasta ainetta, poista se kokonaan.
- (2) Vedä polttoainesuodatin pois täyttöportista käyttämällä johdonpätää.
- (3) Paina esitäyttöpumppua, kunnes se on tyhjä, ja laske polttoainesäiliöön tuleva polttoaine ulos.
- (4) Nollaa suodatin polttoainesäiliössä ja kiristä polttoainesäiliön korkki kunnolla.
- (5) Käytä sitten moottoria, kunnes se pysähtyy.
- (6) Irrota sytytystulppa ja kaada useita tippoja moottoriöljyä sytytystulpan reiän kautta.
- (7) Vedä käynnistyskahvaa varovasti niin, että moottoriöljy leviää tasaisesti moottoriin, ja kiinnitä sitten sytytystulppa.
- (8) Pidä laite pystyasennossa varastoinnin aikana.
- (9) Säilytä poistettu polttoaine erikoisastiassa varjoisessa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.



Vian sijainti

Vika	Järjestelmä	Seuranta	Syy
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti	Sytytysjärjestelmä	Sytytyskipinä OK Ei sytytyskipinää	Polttoaineensyöttö- tai puristusjärjestelmän vika, mekaaninen vika STOP-kytkintä käytetty, johdotusvirhe tai oikosulku, viallinen sytytystulppa tai liitin, viallinen sytytysmoduuli
	Polttoaineen syöttö	Polttoainesäiliö täytetty	Virheellinen rikastimen asento, viallinen kaasutin, vääntynyt tai tukkeutunut polttoaineen syöttölinja, likainen polttoaine.
	Puristus	Ei puristusta, kun vedetään yli	Sylinterin pohjatiiviste viallinen, kampiakselin tiivisteiden vahingoittuneet, sylinterin tai männänrenkaat vialliset tai sytytystulppa väärässä asennossa
	Mekaaninen vika	Käynnistin ei kytkeydy	Rikkoutunut käynnistimen jousi, rikkoutuneita osia moottorissa
Ongelmia käynnistettäessä lämpimänä		Säiliö täytetty - sytytyskipinä käytössä	Kaasutin likaantunut, puhdistusta se
Moottori käynnistyy mutta sammuu	Polttoaineen syöttö	Säiliö täytetty	Virheellinen joutokäynnin säätö, kaasutin likaantunut
			Polttoainesäiliön venttiili viallinen, polttoaineen syöttölinjassa katkos, kaapelin tai STOP-kytkimen vika
Riittämätön teho	Vika saattaa liittyä useaan järjestelmään	Moottorin huono joutokäynti	Ilmansuodatin likaantunut, kaasutin likaantunut, äänenvaimennin tukossa, sylinterin tukossa

Pakosarja	Suoritus aika								
		Ennen käyttöä	Voitelun jälkeen	Päivittäin (10 h)	30 h	50 h	200 h	Sammutus /lepo	Vastaavuus sivulta
Moottoriöljy	Tarkasta/ puhdist	○							64
	Vaihda					○*1			69
Kiristettävät osat (pultti, mutteri)	Tarkasta	○							71
Polttoainesäiliö	Puhdist/tarkasta	○							–
	Poista polttoaine							○*3	71
Kaasuvipu	Tarkista toiminto		○						–
Pysäytyskytkin	Tarkista toiminto		○						66
Hidas pyöriminen	Tarkasta/säädä			○					67
Ilmanpuhdistin	Puhdist			○					70
Sytytystulppa	Tarkasta			○					70
Jäähdytysilmakanava	Puhdist/tarkasta			○					71
Polttoaineputki	Tarkasta			○					71
	Vaihda						◎*2		–
Polttoainesuodatin	Puhdist/vaihda					○			71
Vällys ilmanottoventtiiliin ja ilmanpoistoventtiiliin välissä	Säädä						◎*2		–
Öljyputki	Tarkasta						◎*2		–
Moottorin perushuolto							◎*2		–
Kaasutin	Poista polttoaine							○*3	71

*1 Suorita ensimmäinen vaihto 20 käyttötunnin jälkeen.

*2 Ota yhteyttä 200 käyttötunnin tarkastusta varten valtuutettuun huoltoon tai korjaamoon.

*3 Kun polttoainesäiliö on tyhjennetty, käytä moottoria, kunnes kaasutin on tyhjä.

VIANMÄÄRITYS

Tarkista ongelma itse ennen korjauspyynnön tekemistä. Jos jotain epänormaalia löytyy, säädä laitetta tämän oppaan ohjeiden mukaisesti. Älä koskaan muuta tai irrota mitään osaa, ellei ohjeissa sanota niin. Ota korjausta varten yhteyttä valtuutettuun huoltoon tai paikalliseen jälleenmyyjään.

Epänormaali tila	Mahdollinen syy (toimintahäiriö)	Korjaus
Moottori ei käynnisty	Esitäyttöpumppua ei käytetty	Paina 7–10 kertaa.
	Käynnistysköyttä vedettiin liian hitaasti	Vedä voimakkaasti.
	Polttoaineen puute	Syötä polttoainetta.
	Tukkeutunut polttoaineen suodatin	Puhdista
	Särkynyt polttoaineputki	Suorista polttoaineputki
	Heikkolaatuinen polttoaine	Huonolaatuinen polttoaine vaikeuttaa käynnistämistä. Vaihda uuteen. (Suositeltu vaihtoväli: 1 kuukausi)
	Liian voimakas polttoaineen imu	Aseta kaasuvipu keskinopeudelta suurelle nopeudelle ja vedä käynnistyskahvaa, kunnes moottori käynnistyy. Jos moottori ei vielä käynnisty, irrota sytytystulppa, kuivaa elektrodi ja asenna takaisin. Käynnistä sitten ohjeiden mukaan.
	Irronnut sytytystulpan hattu	Kiinnitä tiukasti
	Likaantunut sytytystulppa	Puhdista
	Sytytystulpan kärkiväli epänormaali	Säädä kärkiväli
	Sytytystulppa muuten epänormaali	Vaihda
	Kaasutin epänormaali	Tilaa tarkastus ja huolto.
	Käynnistysköyttä ei voi vetää	Tilaa tarkastus ja huolto.
	Käyttöjärjestelmä epänormaali	Tilaa tarkastus ja huolto.
Moottori sammuu nopeasti Moottorin nopeus ei nouse	Riittämätön esilämmitys	Suorita esilämmitys
	Rikastinvipu on CLOSE-asennossa, vaikka moottori on lämmin	Aseta OPEN-asentoon
	Tukkeutunut polttoaineen suodatin	Puhdista
	Likainen tai tukkeutunut ilmansuodatin	Puhdista
	Kaasutin epänormaali	Tilaa tarkastus ja huolto.
	Käyttöjärjestelmä epänormaali	Tilaa tarkastus ja huolto.
	Irronnut kaasuttimen johto	Kiinnitä tiukasti
Moottori ei pysähdy. ↓ Käytä moottoria joutokäynnillä ja aseta rikastinvipu CLOSE-asentoon.	Irronnut liitin	Kiinnitä tiukasti
	Sähköjärjestelmä epänormaali	Tilaa tarkastus ja huolto.

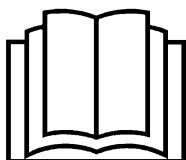
Jos moottori ei käynnisty esilämmityksen jälkeen:

Jos tarkistuskohdeista ei löydy mitään poikkeavaa, avaa kaasuläppää noin 1/3 ja käynnistä moottori.

Pateicamies jums, ka izvēlējāties DOLMAR pūtēju. Mēs esam gandarīti, ka varam jums piedāvāt DOLMAR pūtēju, kuru esam radījuši, pateicoties pamatīgai izstrādes programmai, kā arī ilggadīgām zināšanām un pieredzei.

Pūtēja modelī PB-7600.4 apvienotas vismodernāko tehnoloģiju priekšrocības un ergonomisks dizains. Tas ir ļoti viegls, parocīgs un kompakts instruments profesionālai lietošanai, kuru var izmantot dažnedažādiem darbiem.

Lūdzu, izlasiet, izprotiet un ievērojiet šo rokasgrāmatu, kurā sīki aprakstīti dažādi aspekti, kas nodrošina instrumenta nevainojamu darbību. Tajā ir norādīts, kā droši lietot šo DOLMAR pūtēju, lai iegūtu pēc iespējas labāku rezultātu.



Saturs

	Lpp.
Apzīmējumi	74
Drošības noteikumi	75-77
EK atbilstības deklarācija	78
Tehniskie dati	78
Detaju apzīmējumi	79
Salikšanas norādījumi	80-81
Pirms motora iedarbināšanas	82-83
Ekspluatācija	84-85
Tukšgaitas apgriezienu regulēšana	85
Ekspluatācijas metode	86
Pārbaude un apkope	87-89
Glabāšana	89-90
Problēmu novēršana	91

APZĪMĒJUMI

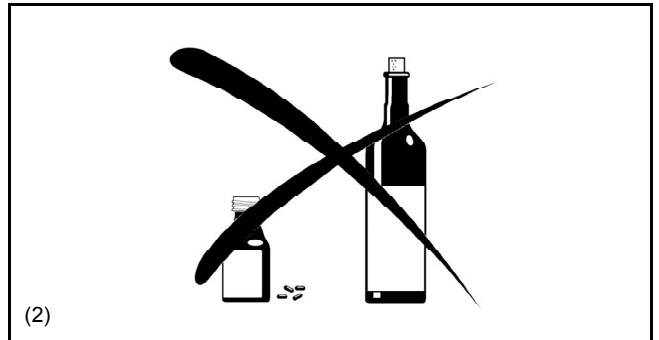
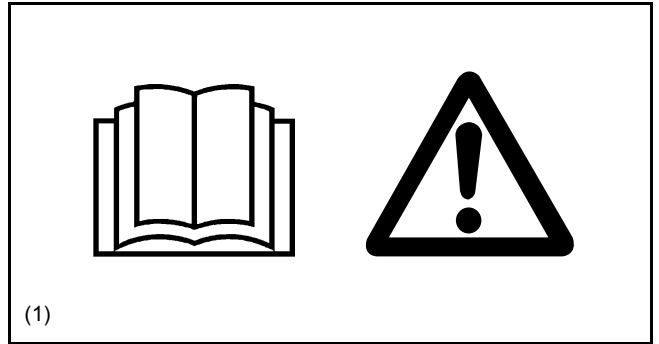
Lasot šo lietošanas rokasgrāmatu, ļoti svarīgi ir izprast turpmāk norādītos apzīmējumus.

	BRĪDINĀJUMS! / BĪSTAMI!		Degviela (benzīns)
	Izlasiet, izprotiet un ievērojiet lietošanas rokasgrāmatu		Motora iedarbināšana ar roku
	Aizliegts		Avārijas apturēšana
	Nesmēķēt		Pirmā palīdzība
	Aizliegta atklāta liesma		Otreizējā pārstrāde
	Jāvalkā aizsargcimdi		IESLĒGT/SĀKT
	Darba zonā nedrīkst atrasties Nepiederošas personas un dzīvnieki		IZSLĒGT/APTURĒT
	Valkājiet acu un ausu aizsargus		Lāpstgrīterļa asmens — risks nogriezt pirkstus vai plaukstu
	Karstas virsmas — risks apdedzināt pirkstus vai plaukstu		CE marķējums
	Tuvumā nedrīkst būt nepiederošas personas		

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

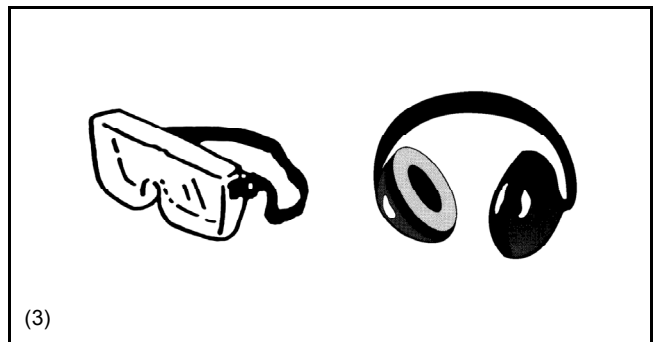
Vispārīgi noteikumi

- Lai nodrošinātu pareizu un drošu ekspluatāciju, lietotājam jāizlasa, jāizprot un jāievēro šī lietošanas rokasgrāmata, tādējādi iepazīstoties ar pūtēja lietošanas un apkopes norādījumiem (1). Lietotāji, kas nav pietiekami labi informēti, apdraud gan sevi, gan arī citus, jo neprot pareizi rīkoties ar pūtēju.
- Ieteicams nodot pūtēju tikai to cilvēku rīcībā, par kuriem esat droši, ka viņiem ir pieredze pūtēju lietošanā.
- Vienmēr izsniedziet viņiem lietošanas rokasgrāmatu.
- Lietotājiem, kas pūtēju izmanto pirmo reizi, vispirms ieteicams no izplatītāja saņemt pamata norādījumus, lai iepazītos ar pūtēja lietošanu un apkopi.
- Bērni un jaunieši, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu, nedrīkst ekspluatēt pūtēju. Tomēr jaunieši, kas vecāki par 16 gadiem, drīkst lietot instrumentu apmācības nolūkā, bet tikai kvalificēta instruktora tiešā uzraudzībā.
- Lietojiet pūtēju ar vislielāko rūpību un uzmanību.
- Strādājiet ar pūtēju tikai tad, ja esat labā fiziskā stāvoklī.
- Veiciet darbu rūpīgi un uzmanīgi. Lietotājam jāuzņemas atbildība par pārējām personām.
- Nekad nelietojiet pūtēju, ja esat alkohola reibumā vai narkotiku ietekmē (2).
- Nestrādājiet ar instrumentu, ja esat noguruši.
- Saglabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām uzziņām.



Personīgais aizsargaprīkojums

- Valkātajam apģērbam jābūt funkcionālam un piemērotam, t.i., tam jābūt cieši pieguļošam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Nevalkājiet tādas rotaslietas un apģērbu vai garus matus, ko var ieraut gaisa ieplūdes atverē.
- Pūtēja ekspluatācijas laikā jāvalkā turpmāk minētais aizsargaprīkojums un aizsargapģērbs, lai negūtu galvas, acu, plaukstu vai pēdu ievainojumus, kā arī lai pasargātu jūsu dzirdi.



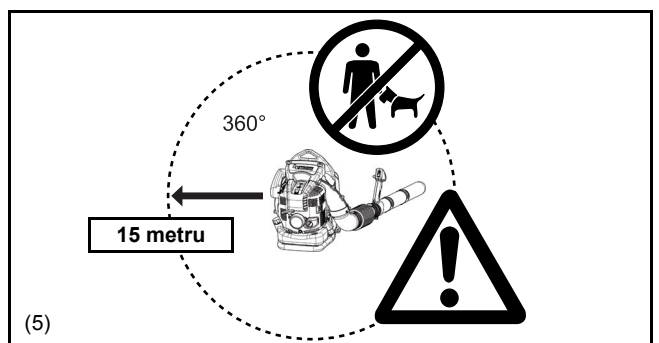
Īpaši jāievēro šādi noteikumi

- Apģērbam jābūt pietiekami pieguļošam, taču tas nedrīkst ierobežot kustības. Nevalkājiet valīgas jakas, platas vai atlocītas bikses, šalles, nenēsājiet nesasietus garus matus u.tml., ko var ieraut gaisa ieplūdes atverē. Valkājiet kombinezonu vai garās bikses, lai pasargātu kājas. Nevalkājiet šortus. (4)
- Pūtēja troksnis var sabojāt jūsu dzirdi. Lai pasargātu dzirdi, valkājiet trokšņa mazinātājus (ausu aizbāžņus vai ausu trokšņa slāpētājus). Lietotājiem, kuri ilgstoši un nepārtraukti strādā ar pūtēju, regulāri jāpārbauda dzirde. (3)
- Strādājot ar pūtēju, ieteicams valkāt cimdus. Svarīgs nosacījums ir stingrs atbalsts uz kājām. Valkājiet stingrus apavus ar neslīdošu zoli. (4)
- Jāvalkā piemērots acu aizsargs. Lai arī pūtēja plūsma darba laikā ir virzīta prom no operatora, priekšmeti var rikošētā atsisties vai atlekt atpakaļ. (3)
- Vienmēr strādājiet ar pūtēju tikai tad, ja valkājiet brilles vai piemērotas aizsargbrilles ar pareizu augšējās daļas un sānu aizsardzību, kas atbilst ANSI Z 87. 1 (vai attiecīgam valsts standartam).



Pūtēja iedarbināšana

- Pārbaudiet, vai darba zonā 15 metru diapazonā (5) neatrodas bērni vai citas nepiederošas personas, kā arī raugieties, lai tuvumā neatrastos dzīvnieki. Nekad nelietojiet pūtēju pilsētu zonās.
- Pirms ekspluatācijas vienmēr pārbaudiet, vai pūtējs ir drošā darba kārtībā. Pārbaudiet droseles sviras drošību. Jums jāpārbauda, vai drošības svira darbojas vienmērīgi un bez piepūles. Pārbaudiet, vai droseles sviras bloķētājs darbojas pareizi. Pārbaudiet, vai rokturi ir tīri un sausi, un pārbaudiet I-O slēdža darbību. Raugieties, lai uz rokturiem nebūtu eļļa un degviela.



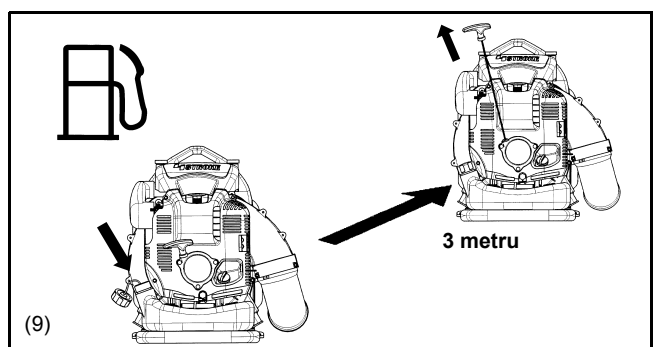
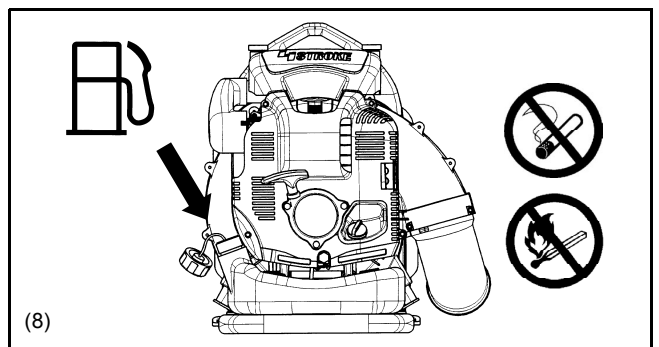
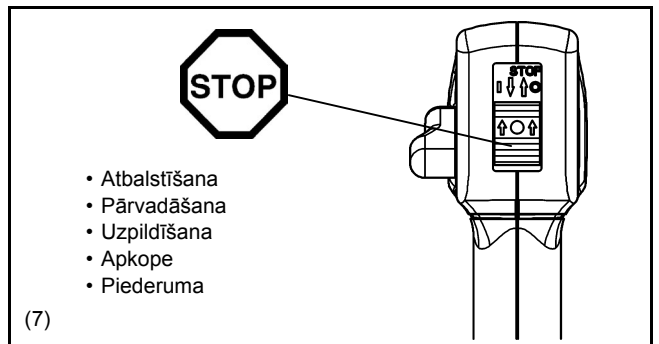
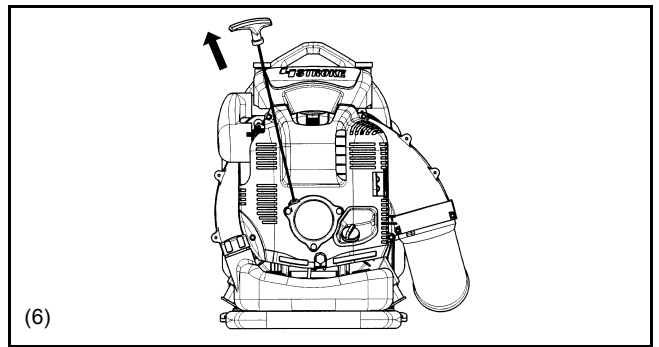
Iedarbiniet pūtēju tā, kā norādīs rokasgrāmatā.

Motora iedarbināšanai neizmantojiet nevienu citu paņēmieni (6)!

- Pūtējs un tā piederumi jāizmanto tikai tiem paredzētajiem mērķiem.
- Iedarbiniet pūtēja motoru tikai tad, kad viss instruments ir pilnībā samontēts. Instrumentu drīkst ekspluatēt tikai tad, kad tam ir uzstādīti visi vajadzīgie piederumi.
- Ja motorā rodas kļūme, tas ir nekavējoties jāaptur.
- Strādājot ar pūtēju, vienmēr ar pirkstiem cieši satveriet vadības rokturi tā, lai ar īkšķi un rādītājpirkstu to varētu vadīt. Visu laiku turiet plaukstu šādā stāvoklī, lai kontrolētu instrumentu. Vadības rokturim jābūt labā stāvoklī, tas nedrīkst būt mitrs un uz tā nedrīkst būt darva, eļļa vai smērviela.
- Vienmēr stāviet cieši uz pamatnes un saglabāiet labu līdzsvaru.
- Strādājiet ar pūtēju tādā veidā, lai neieelpotu izplūdes gāzes. Nekad nedarbiniet motoru slēgtās telpās (risks noslāpt vai saindēties ar gāzi). Oglekļa monoksīds ir gāze bez smaržas. Vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.
- Apturiet motoru, kad atpūšaties vai atstājat pūtēju bez uzraudzības. Novietojiet to drošā vietā, kur tas neapdraud citas personas, nevar aizdedzināt viegli uzliesmojošus priekšmetus vai kur to nevar sabojāt.
- Nekad nenovietojiet karstu pūtēju uz sausas zāles vai uz viegli uzliesmojošiem priekšmetiem.
- Eksploataācijas laikā jāizmanto visas aizsargdaļas un aizsargierīces, kas atrodas pūtēja komplektācijā.
- Motoru nedrīkst darbināt, ja izplūdes klusinātājs ir bojāts.
- Instrumenta pārvadāšanas laikā jāaptur motors (7).
- Lai, pārvadājot pūtēju ar vieglo vai kravas automobili, no tā neiztecētu degviela, tas ir cieši jānostiprina.
- Pārvadājot pūtēju, pārbaudiet, vai degvielas tvertne ir pilnībā tukša.

Uzpildīšana

- Uzpildīšanas (7) laikā apturiet motoru, uzturieties pietiekami tālu no atklātas liesmas (8) un nesmēķējiet.
- Nepieļaujiet, lai naftas produkti nokļūtu uz ādas. Neieelpojiet degvielas tvaikus. Uzpildīšanas laikā vienmēr valkājiet aizsargcimdus. Regulāri mainiet un tīriet aizsargapģērbu.
- Lai nepiesārņotu augsni (aizsargātu vidi), uzmanieties, lai neizšļakstītu ne degvielu, ne eļļu. Ja degviela ir izšļakstījusies, nekavējoties notīriet pūtēju. Vispirms izžāvējiet slapju apģērbu un tikai pēc tam ievietojiet to piemērotā noslēgtā tvertnē, lai tas nejauši neaizdegtos.
- Nepieļaujiet, ka degviela nokļūst uz jūsu apģērba. Nekavējoties pārģērbieties, ja uz apģērba nokļuvusi degviela (aizdegšanās risks).
- Regulāri pārbaudiet degvielas vāciņu, lai pārliecinātos, vai tas ir cieši noslēgts.
- Uzmanīgi pievelciet degvielas tvertnes bloķēšanas skrūvi. Iedarbiniet motoru citā vietā (vismaz 3 metrus tālāk no uzpildīšanas vietas) (9).
- Nekad neuzpildiet degvielu slēgtā telpā. Degvielas tvaiki uzkrājas tuvu pie zemes (sprādzienbīstamība).
- Pārvadājiet un uzglabāiet degvielu tikai atzītās tvertnēs. Degviela jānovieto glabāšanā tā, lai tai nevar piekļūt bērni.
- Neuzpildiet degvielu, ja motors ir karsts vai darbojas.



Ekspluatācijas metode

- Strādājiet ar pūtēju tikai tad, ja ir labs apgaismojums un redzamība. Aukstos gadalaikos esiet uzmanīgi slidenās vai slapjās vietās, sniegā un uz ledu (paslīdēšanas risks). Vienmēr stingri stāviet uz pamatnes.
- Nekad nestrādājiet uz nepiemērotām virsmām vai stāvām nogāzēm.
- Lai mazinātu ievainojuma risku, nenovirziet gaisa plūsmu tuvumā esošu personu virzienā, jo gaisa plūsmas augstais spiediens var ievainot acis un lielā ātrumā uzpūst virsū mazus priekšmetus.
- Nekad nevietojiet svešķermeņus pūtēja gaisa ieplūdes atverē vai sprauslā. Pretējā gadījumā var sabojāt ventilatoru un operators vai tuvumā esošas personas var gūt smagus ievainojumus, jo šie priekšmeti vai instrumenta daļas tiek izsviestas ar lielu ātrumu.
- Pievērsiet uzmanību vēja virzienam, t.i., nestrādājiet pret vēju.
- Lai mazinātu risku paklupt vai zaudēt vadību pār instrumentu, strādājot ar pūtēju, neejiet atpakaļgaitā.
- Pirms instrumenta tīrīšanas vai apkopes vai arī detaļu maiņas vienmēr apturiet motoru.

Norādījumi par apkopi

- Saudzējiet dabu. Ekspluatējiet pūtēju tā, lai radītu pēc iespējas mazāku troksni un nepiesārņotu dabu. Jo īpaši pārbaudiet, vai karburators ir pareizi noregulēts.
- Regulāri tīriet pūtēju un pārbaudiet, vai visas skrūves un uzgriežņi ir cieši pieskrūvēti.
- Nekad neveiciet pūtēja apkopi vai to neuzglabājat atklātās liesmas, dzirksteļu u.c. tuvumā (11).
- Vienmēr glabājiet pūtēju ar tukšu degvielas tvertni labi vēdinātā, noslēgtā telpā.

Iegūstiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus par negadījumu novēršanu, kurus izdod arodbiedrības un apdrošināšanas uzņēmumi. Neveiciet pūtējam pārveidojumus, jo pretējā gadījumā instruments vairs nebūs drošs lietošanā.

Lietotājs drīkst veikt tikai tos apkopes vai remonta darbus, kuri norādīti šajā lietošanas rokasgrāmatā. Visi pārējie darbi jāveic pilnvarotiem servisa pārstāvjiem.

Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas un piederumus, ko piedāvā DOLMAR.

Ja izmantosiet neatzītus piederumus un instrumentus, palielināsies negadījumu un ievainojumu risks. DOLMAR neuzņemas nekādu atbildību par negadījumiem vai bojājumiem, ko izraisījuši neatzīti papildierīču vai piederumu izmantošana.

Pirmā palīdzība

Pārbaudiet, vai darbu veikšanas tuvumā atrodas pilnībā nokomplektēta pirmās palīdzības aptieciņa gadījumā, ja notiek negadījums. Ja no aptieciņas paņemts kāds priekšmets, nekavējoties atlieciet vietā jaunu.

Lūdzot palīdzību, vienmēr sniedziet šādu informāciju:

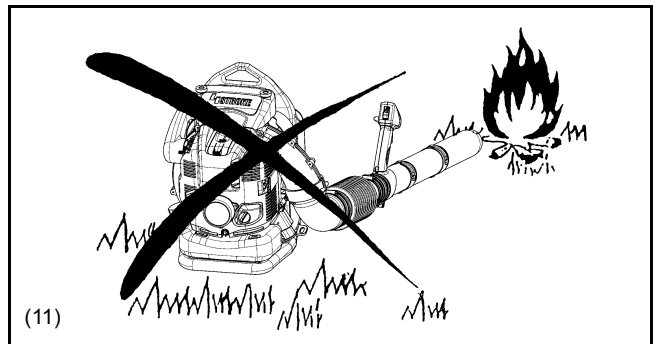
- Negadījuma vieta
- Negadījuma apraksts
- Ievainoto personu skaits
- Ievainojumu smaguma pakāpe
- Jūsu vārds

Iepakojums

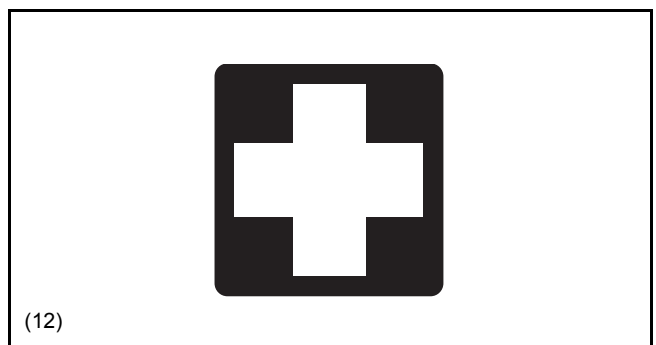
Lai DOLMAR pūtēju pārvadājot nesabojātu, tas ir ievietots kartona aizsargkārbā. Kartons ir pamata izejmateriāls, tāpēc to pēc izmantošanas iespējams vēlreiz izmantot vai otrreizēji pārstrādāt (makulatūras pārstrādāšana).



(10)



(11)



(12)

Tikai Eiropas valstīm**EK atbilstības deklarācija**

Dolmar GmbH pilnvarotās personas Tamiro Kishima un Rainer Bergfeld ar savu parakstu apliecina, ka DOLMAR instruments(-i):

Instrumenta apzīmējums:

Pūtējs ar benzīna motoru

Modeļa Nr./ veids: PB-7600.4

Tehniskie dati: sk. tabulu „TEHNISKIE DATI“

ir sērijveida ražojums un

Atbilst šādām Eiropas direktīvām:

2000/14/EK, 2006/42/EK,

Un ir ražots saskaņā ar šādiem standartiem vai standartizētiem dokumentiem:

EN15503

Tehniskās dokumentācijas glabātājs:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

D-22045 Hamburg

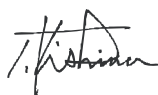
Direktīvā 2000/14/EK noteiktā atbilstības novērtēšanas

procedūra tika veikta saskaņā ar V pielikumu.

Novērtētās skaņas jaudas līmenis: 108 dB

Garantētās skaņas jaudas līmenis: 110 dB

20. 10. 2010



Tamiro Kishima
Izpilddirektors



Rainer Bergfeld
Izpilddirektors

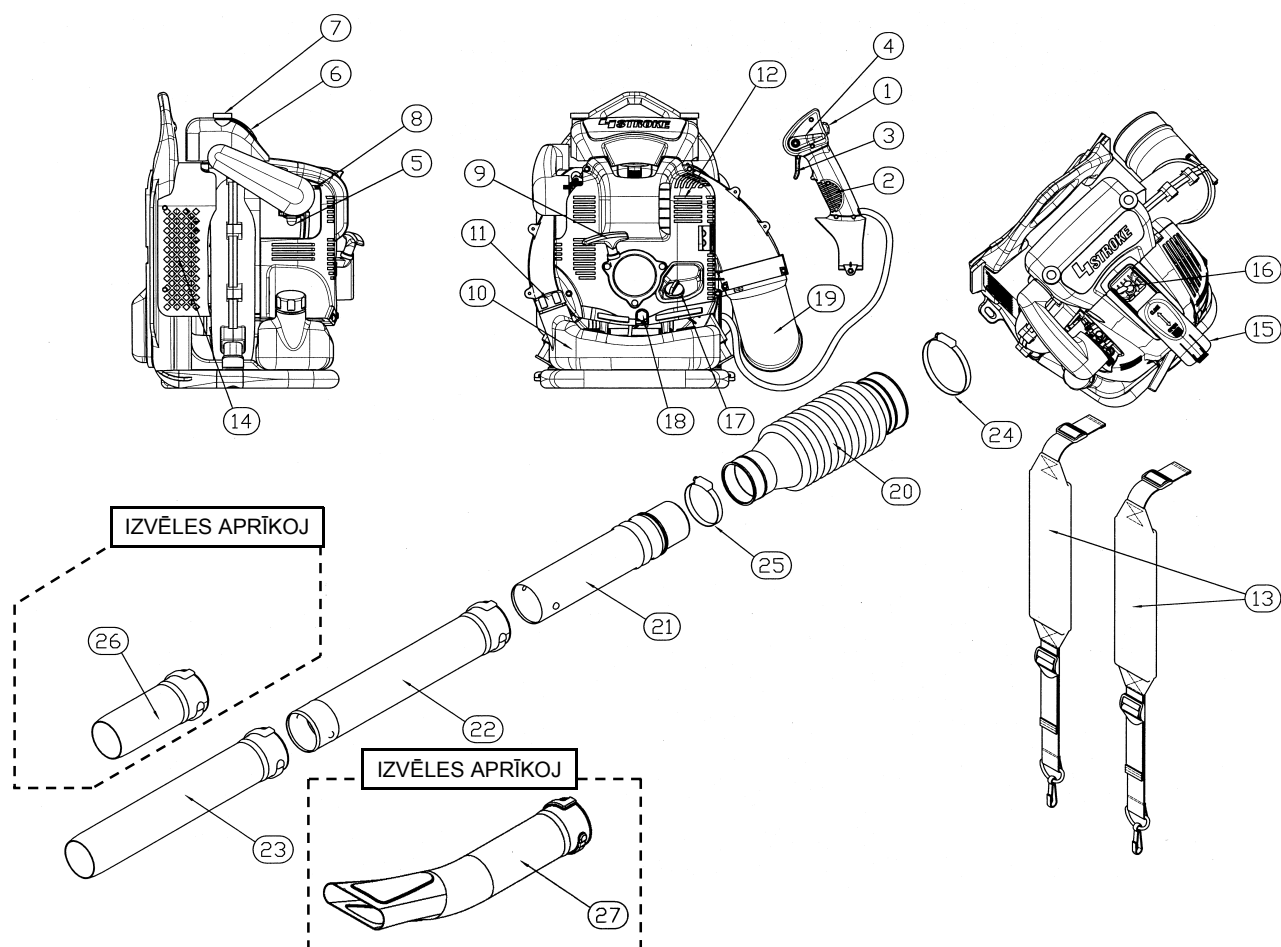
TEHNISKIE DATI

Modelis		PB-7600.4	
Svars (bez pūtēja caurules)	(kg)	10,2	
Gabarīti (bez pūtēja caurules G x P x A)	(mm)	350 × 430 × 495	
Maks. motora apgriezieni	(min ⁻¹)	7200	
Tukšgaitas apgriezieni	(min ⁻¹)	2800	
Motora darba tilpums	(ml)	75,6	
Degviela		Automobiļu benzīns	
Degvielas tvertnes ietilpība	(l)	1,9	
Motoreļļa		API klasifikācijas SAE 10W-30 eļļa — SF klase vai augstāka (4 taktu motoreļļa automobiļiem)	
Motoreļļas tilpums	(l)	0,22	
Karburators (diafragmas karburators)		WALBRO WYK	
Aizdedzes sistēma		Bezkontakta aizdedzes sistēma	
Aizdedzes svece		NGK CMR6A	
Elektrodu atstarpe	(mm)	0,7 - 0,8	
Vibrācija saskaņā ar EN15503	a _{hv eq}	(m/s ²)	3,4
	Nenoteiktība K	(m/s ²)	0,5
Vidējais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar EN15503	L _{PA eq}	dB(A)	100,4
	Nenoteiktība K	dB(A)	3,2
Vidējais skaņas jaudas līmenis saskaņā ar EN15503	L _{WA eq}	dB(A)	109,9
	Nenoteiktība K	dB(A)	1,6

Piezīmes:

1. Izmantojiet DOLMAR noteikto eļļu un aizdedzes sveci.
2. Šie tehniskie dati var tikt mainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

DETAĻU APZĪMĒJUMI



DETAĻU APZĪMĒJUMI	DETAĻU APZĪMĒJUMI	DETAĻU APZĪMĒJUMI	DETAĻU APZĪMĒJUMI
1. Apturēšanas slēdzis	8. Droseļvārsta svira	15. Aizdedzes sveces vāciņš	22. Pūtēja caurule
2. Vadības rokturis	9. Iedarbināšanas rokturis	16. Aizdedzes svece	23. Pūtēja sprausla G=450
3. Slēdža mēlīte	10. Degvielas tvertne	17. Eļļas vāciņš	24. Šļūtenes saite ø100
4. Kruīzkontroles svira	11. Degvielas tvertnes vāciņš	18. Eļļas notecināšanas skrūve	25. Šļūtenes saite ø76
5. Aizdedzināšanas sūknis	12. Klusinātājs	19. Lokveida savienojums	26. Pūtēja sprausla G=200
6. Elementa pārsegs	13. Pleca sikсна	20. Lokanā caurule	27. Pūtēja sprausla
7. Galvas skrūve	14. Gaisa ieplūdes siets	21. Grozāmcaurule	

SALIKŠANAS NORĀDĪJUMI

PŪTĒJA CAURUĻU SALIKŠANA

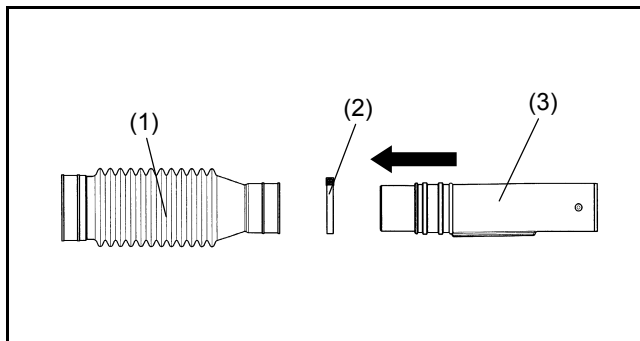
UZMANĪBU! Pirms darbošanās ar pūtēju vienmēr apturiet motoru un izvelciet aizdedzes sveces savienotājus ārā no aizdedzes sveces.

Vienmēr valkājiet aizsargcimdus!

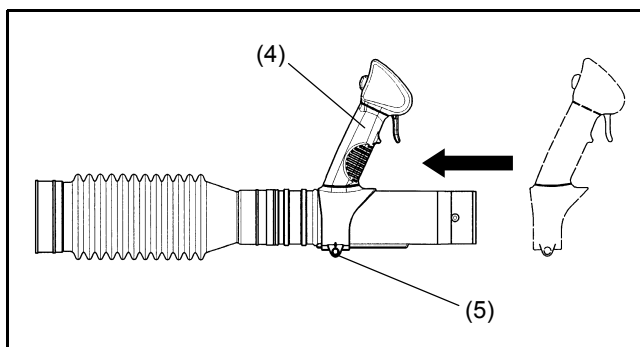
UZMANĪBU! Iedarbiniet pūtēju tikai tad, kad tas ir pilnībā salikts.



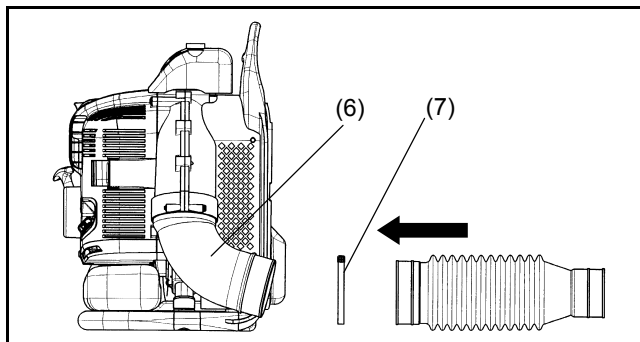
1. Ievietojiet taisno grozāmcauruli (3) lokanajā caurulē (1) un savelciet šļūtenes saiti ø76 (2).



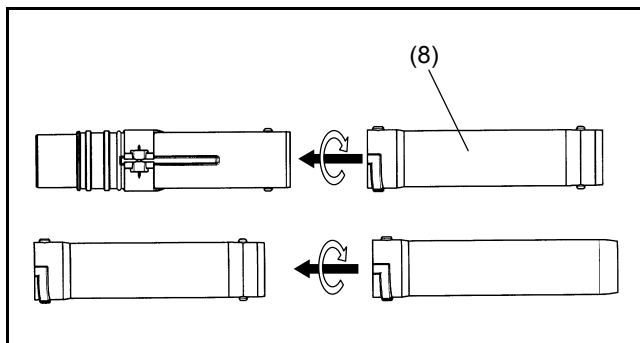
2. Uztādiet vadības rokturi (4) uz taisnās grozāmcaurules un pievelciet spīlēšanas skrūvi (5).



3. Piemontējiet lokano cauruli pie lokveida savienojuma (6), kas atrodas pie pūtēja, un savelciet šļūtenes saiti ø100 (7).



4. Piemontējiet taisno cauruli (8) pie taisnās grozāmcaurules, griežot taisno cauruli pulksteņrādītāja virzienā, līdz tā ir nofiksēta.



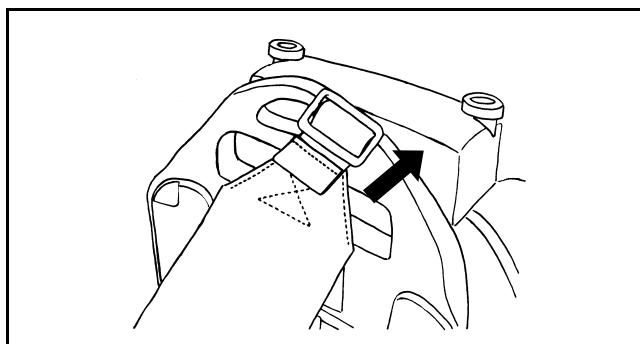
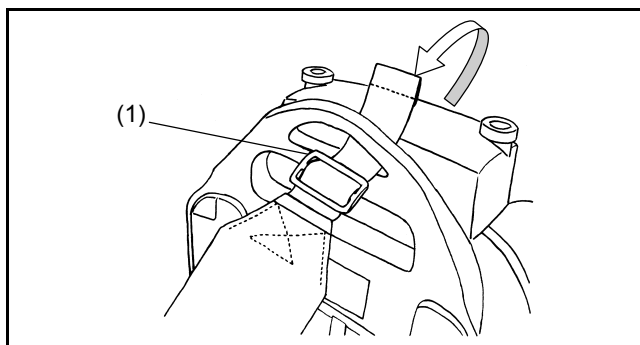
5. Pārbaudiet, vai visas skavas ir cieši sastiprinātas.

PLECA SIKSNAS PIESTIPRINĀŠANA

Piestiprināšanas metode

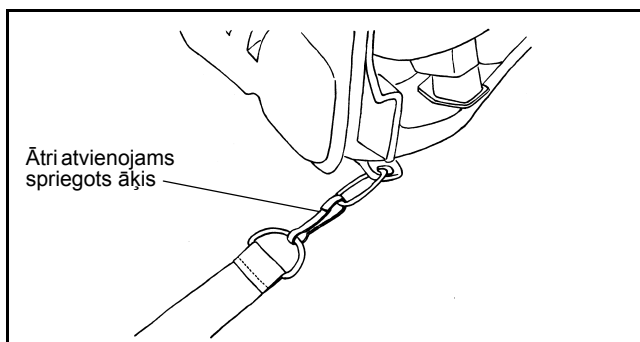
Piestipriniet pleca siksnu pie pūtēja šādi:

- Izveriet siksnas galu cauri āķa apakšējai daļai, kā norādīts attēlā pa labi. Siksnas gala atlocītajai malai jābūt vērstai uz ārpusi. Pēc tam pārlociet siksnas galu atpakaļ pāri āķim un izveriet to cauri sprādzei (1). Pievelciet sprādzi (1), spiežot to uz āķa pusi attēlā ar bultiņu norādītajā virzienā, un vienlaikus velciet siksnu pretējā virzienā.
- Kad siksnā ir piestiprināta, pievelciet sprādzi pie āķa. Spēcīgi paraujiet siksnu, lai pārbaudītu, vai tā ir nofiksēta un nevar atraisīties vajā.



- Piestipriniet pleca siksnas apakšpusē esošo āķi pie karkasa cilpas.
- Pārbaudiet, vai siksnā nav savijusies.

Uzmanību! Siksnai jābūt piestiprinātai tā, lai siksnas gala atlocītā mala būtu vērsta uz ārpusi. Ja siksnā ir piestiprināta ar atlocīto malu uz iekšpusi, pastāv risks, ka siksnā var atraisīties un operators var nomest pūtēju zemē.

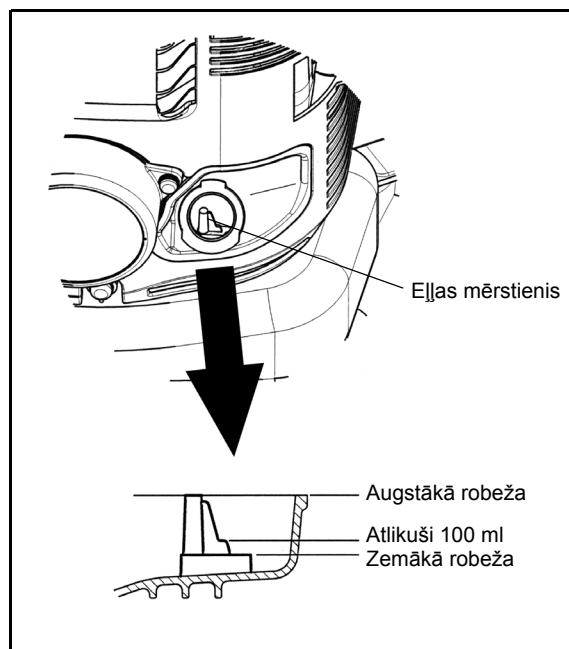


PIRMS MOTORA IEDARBINĀŠANAS

1. Motoreļļas pārbaude un uzpildīšana

1) Kad motoreļļa ir auksta, t.i., pūtējs nav darbināts, rīkojieties šādi.

- Pārbaude: Novietojiet pūtēju uz līdzenas virsmas un noņemiet eļļas vāciņu. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis atrodas starp eļļas mērstieņa augstākās un zemākās robežas atzīmēm. Uzpildiet eļļu, ja tās līmenis nerasniedz 100 ml atzīmi.
 - Eļļas uzpildīšana: Novietojiet pūtēju uz līdzenas virsmas un noņemiet eļļas vāciņu. Uzpildiet eļļu līdz eļļas mērstieņa augstākās robežas atzīmei.
- 2) Motoreļļa parasti jāuzpilda vidēji ik pēc 20 darba stundām. Viens eļļas uzpildīšanas intervāls pūtējam atbilst aptuveni 10–15 degvielas uzpildīšanas reizēm.
- 3) Eļļa jāmaina, tiklīdz tā kļuvusi netīra vai ir ievērojumi mainījusies tās krāsa. (Eļļas maiņas kārtību un biežumu sk. 87. lpp.)



Ieteicamā eļļa: Dolmar oriģinālā eļļa vai API klasifikācijas SAE10W-30 eļļa — SF klase vai augstāka (4 taktu motoreļļa automobiļiem)

Eļļas tilpums: aptuveni 0,22 l (220 ml)

UZMANĪBU!

- Ja pūtējs netiek novietots glabāšanā augšupvērstā stāvoklī, eļļa no mērstieņa var ieplūst motorā, kā rezultātā eļļas līmeņa rādījums būs nepareizs. Tādējādi var nejauši uzpildīt pārāk daudz eļļas. Glabājiet pūtēju augšupvērstā stāvoklī.
- Ja eļļa ir uzpildīta pāri augstākās robežas atzīmei, tā var kļūt netīra vai liekais daudzums eļļas var degot dūmot.

Svarīgs nosacījums #1: kas jādara ar eļļas vāciņu, uzpildot eļļu

- Pirms eļļas vāciņa noņemšanas noslaukiet netīrumus, kas sakrājušies tam visapkārt.
- Noņemiet eļļas vāciņu un novietojiet uz tīras virsmas tā, lai tam nepieliptu smiltis, netīrumi vai citi svešķermeņi. Ja tam nepievērš uzmanību, visi netīrumi, kas pielīpuši vāciņam, iekļūst motoreļļā un to piesārņo. Netīra motoreļļa, kurā ir smiltis, netīrumi vai citi svešķermeņi, nenodrošina pietiekami labu motora eļļošanu, tāpēc tas var pārāgri nolietoties un sabojāties.

Svarīgs nosacījums #2: kas jādara, ja uzpildīšanas laikā eļļa ir izšļakstījusies

- Ja eļļa ir izšļakstījusies uz putēja ārējās virsmas, tā var kļūt netīra vai piesārņota. Tāpēc pirms motora iedarbināšanas jānoslauka visa izšļakstītā eļļa.

2. Degvielas padeve



BRĪDINĀJUMS!

- Uzpildot degvielu, jāievēro turpmāk minētie norādījumi, lai neizraisītu aizdegšanos vai ugunsgrēku:
 - Degviela jāuzpilda vietā, kurā nav uguns avotu. Degvielas uzpildīšanas vietā nedrīkst būt nekā degoša (piemēram, cigaretes u.c.).
 - Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet motoru un ļaujiet tam atdzist.
 - Ja tvertne, kurā atrodas degviela, ir pilna, vāciņu noņemiet lēnām. Degviela var izšļakstīties iekšējā spiediena dēļ.
 - Raugieties, lai degviela neizšļakstītos. Tā ir pilnībā jāuzslauka, ja izšļakstījusies.
 - Uzpildiet degvielu labi vēdinātā vietā.
- Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi.
 - Ja degviela nokļūst uz ādas vai acīs, tā var izraisīt alerģiju vai niezi. Ja novērojat neparastu fizisku reakciju, nekavējoties sazinieties ar ārstu.

DEGVIELAS GLABĀŠANAS LAIKPOSMS

Degviela jāizlieto 4 nedēļu laikā, pat ja to uzglabā īpaši tai paredzētā tvertnē labi vēdinātā, tumšā vietā. Ja neizmantojat īpašu tvertni vai tvertne nav noslēgta, degviela var piesārņoties vienas dienas laikā.

Instrumenta un uzpildīšanas tvertnes glabāšana

- Glabājiet instrumentu un tvertni vēsā vietā, kur nav tiešu saules staru.
 - Nekad neglabājiet degvielu transportlīdzekļa salonā vai bagāžniekā.
-

DEGVIELA

Šis ir 4 taktu motors. Jāizmanto automobiļu benzīns (standarta vai augstākās kvalitātes benzīns).

Svarīgi par degvielu

- Nekad neizmantojiet tādu benzīna maisījumu, kura sastāvā ir motoreļļa. Pretējā gadījumā uzkrāsies pārāk daudz oglekļa vai radīsies mehāniski defekti.
 - Ja izmantosiet nolietotu eļļu, instrumenta iedarbināšana būs nevienmērīga.
-

Pirms degvielas uzpildīšanas vispirms ir jāaptur motors un jānogaida, līdz tas atdziest.

UZPILDĪŠANAS METODE

- Mazliet atskrūvējiet tvertnes vāciņu, lai izlīdzinātu atmosfēras spiedienu.
- Noskrūvējiet vāciņu nost un uzpildiet degvielu, noliecot degvielas tvertni nedaudz slīpi, lai izlaistu gaisu, kā rezultātā uzpildīšanas atvere ir vērsta augšup. (Nekad neuzpildiet degvielu līdz eļļas uzpildīšanas atverei.)
- Pēc uzpildīšanas cieši pieskrūvējiet tvertnes vāciņu.
- Ja tvertnes vāciņš ir deformēts vai bojāts, nomainiet to pret jaunu.
- Tvertnes vāciņš ar laiku nolietojas, tāpēc tas jāmaina ik pēc diviem vai trim gadiem.



1. Iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS!

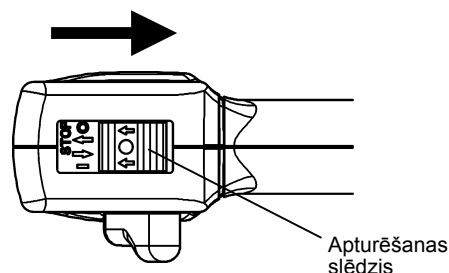
- Nekad neiedarbiniet motoru tajā vietā, kur uzpildītājā degvielu. Jums jāatrodas vismaz 3 m attālumā no tās, lai iedarbinātu motoru.
- Pretējā gadījumā tas var izraisīt aizdegšanos vai ugunsgrēku.
- Motora izplūdes gāzēm ir toksiska iedarbība. Nedarbiniet motoru slikti vēdinātā vietā, piemēram, tunelī, ēkā u.c.
- Darbinot motoru slikti vēdinātā vietā, var saindēties ar izplūdes gāzēm.
- Ja pēc iedarbināšanas konstatējat neparastu troksni, smaku vai vibrāciju, nekavējoties apturiet motoru un pārbaudiet to.
- Ja motoru turpina darbināt, neskatoties uz šādām neparastām parādībām, var rasties negadījums.
- Pārbaudiet, vai motors pārstāj darboties, ja apturēšanas slēdzi iestata stāvoklī „O”.

1) Ja motors ir auksts vai ja tiek uzpildīta degviela

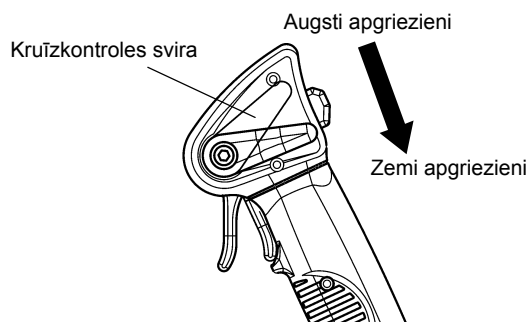
- (1) Novietojiet instrumentu uz līdzenas virsmas.
- (2) Iestatiet apturēšanas slēdzi stāvoklī „I”.
- (3) Pārbaudiet, vai kruīzkontroles svira atrodas zem apgriezīnu stāvoklī.
- (4) Turpiniet spiest aizdedzināšanas sūkni, kamēr tajā nokļūst degviela.
 - Parasti, nospiežot 7–10, reizes, degviela nokļūst karburatorā.
 - Ja aizdedzināšanas sūkni nospiež pārmērīgi daudz reižu, liekais benzīna daudzums nonāk atpakaļ degvielas tvertnē.
- (5) Aizveriet droseljvārsta sviru, paceļot to gaisa attīrītāja labajā pusē.



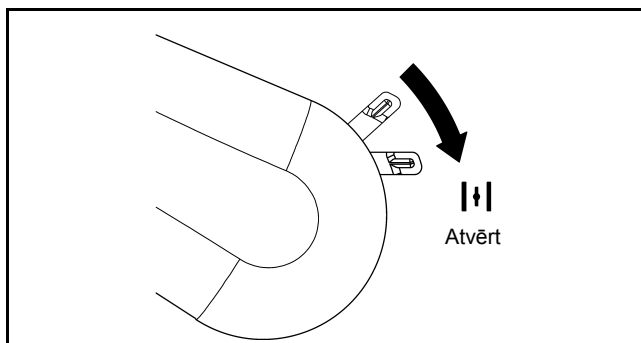
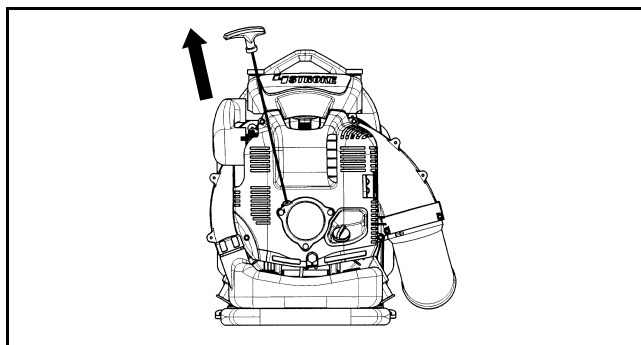
(2)



(3)



- (6) Ar kreiso roku turiet elementa pārsegu, lai motors būtu nekustīgā stāvoklī, tad novietojiet uz zemes tā, lai būtu stabils stāvoklī.
- (7) Lēnām izvelciet iedarbināšanas rokturi, līdz sajūtat zināmu pretestību. Novietojiet iedarbināšanas rokturi atpakaļ iepriekšējā stāvoklī, tad spēcīgi paraujiet to.
 - Nekad neraujiet trosi līdz galam.
 - Pavelkot iedarbināšanas pogu, nekādā gadījumā uzreiz neņemiet roku nost no tās. Turiet iedarbināšanas pogu tik ilgi, līdz tā atgriežas sākotnējā stāvoklī.
- (8) Kad motors ir iedarbināts, atveriet droseljvārsta sviru.
 - Pakāpeniski atveriet droseljvārsta sviru, vienlaicīgi uzmanot motora darbību. Pārbaudiet, vai droseljvārsta svira ir līdz galam atvērta.
 - Aukstā laikā vai tad, ja motors ir atdzisis, droseljvārsta sviru nedrīkst strauji vērt vaļā. Pretējā gadījumā motors var pārstāt darboties.
- (9) Turpiniet 2–3 minūtes veikt uzsildīšanas darbību.
- (10) Motora apgriezieni kļūst stabili, un, ja, palielinot motora apgriezienus, tas notiek vienmērīgi, motors ir pilnībā uzsildījies.



PIEZĪME

- Motors var sabojāties, ka droseljvārsta svira tiek pabīdīta tālāk par stāvokli „AIZVĒRTS“.
- Ja motors pārstāj darboties ar sprādziena troksni vai ja motors iedarbinās, taču apstājas pirms droseljvārsta sviras iedarbināšanas, no jauna novietojiet šo sviru stāvoklī „ATVĒRTS“ un vairākas reizes pavelciet iedarbināšanas rokturi, lai motoru iedarbinātu vēlreiz.
- Ja iedarbināšanas rokturis tiek vairākkārt vilkts laikā, kad droseljvārsta svira atrodas stāvoklī „AIZVĒRTS“, motoru, iespējams, būs grūti iedarbināt, jo būs iesūknēts pārāk liels degvielas daudzums.
- Ja ir iesūknēts pārāk liels degvielas daudzums, izņemiet aizdedzes sveci un vairākas reizes strauji paraujiet rokturi, lai aiztecinātu lieko degvielas daudzumu. Izžāvējiet aizdedzes sveces elektrodu.
- Ja droselles vārsts neatgriežas tādā stāvoklī, kurā saskaras ar tukšgaitas regulēšanas skrūvi, pat ja droselles svira ir iestatīta uz zemiem apgriezieniem, noregulējiet vadības vada saķeres stāvokli, lai vārsta atgriešanās darbība būtu pareiza.

2) Ja motors ir karsts

- (1) Novietojiet motoru uz līdzenas virsmas.
- (2) Vairākas reizes nospiediet aizdedzināšanas sūkni.
- (3) Pārbaudiet, vai ir atvērta droseljvārsta svira.
- (4) Ar kreiso roku turiet elementa pārsegu, lai motors būtu nekustīgā stāvoklī, tad novietojiet uz zemes tā, lai būtu stabilā stāvoklī.
- (5) Lēnām izvelciet iedarbināšanas rokturi, līdz sajūtat zināmu pretestību. Novietojiet iedarbināšanas rokturi atpakaļ iepriekšējā stāvoklī, tad spēcīgi paraujiet to.
- (6) Ja motoru var iedarbināt ar grūtībām, atveriet droselles vārsta apmēram par 1/3.

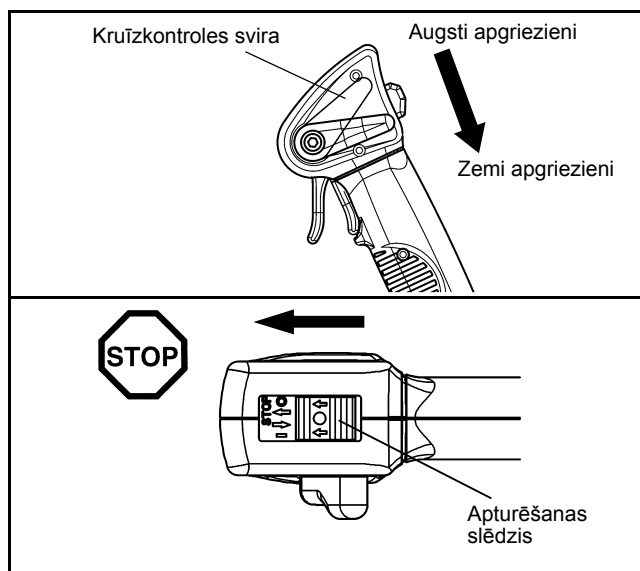
2. Apturēšana

1) Ja kruīzkontroles svira ir iestatīta uz zemiem apgriezieniem.

Atlaidiet slēdža mēlīti, lai samazinātu motora apgriezienus, un iestatiet apturēšanas slēdzi stāvoklī „O“.

2) Ja kruīzkontroles svira nav iestatīta uz zemiem apgriezieniem.

Iestatiet kruīzkontroles sviru uz zemiem apgriezieniem, samaziniet motora apgriezienus un iestatiet apturēšanas slēdzi stāvoklī „O“.



TUKŠGAITAS APGRIEZIENU REGULĒŠANA



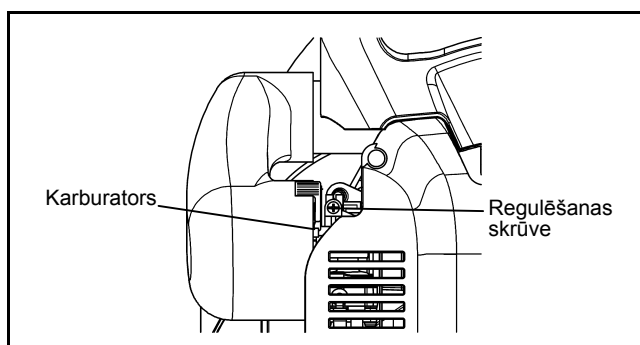
⚠ BĪSTAMI!

Karburators jau ir pilnībā noregulēts rūpnīcā. Tāpēc regulējiet tikai un vienīgi tukšgaitas apgriezienus. Ja vajadzīgs veikt regulēšanu, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai pilnvarotu servisa pārstāvi.

Zemu apgriezienu rotācijas pārbaude

Iestatiet zemu apgriezienu rotāciju uz 2800 min⁻¹.

- Ja vajadzīgs mainīt rotācijas ātrumu, ar krustveida skrūvgriezi grieziet regulēšanas skrūvi.
- Pagrieziet regulēšanas skrūvi pa labi, un motora rotācijas ātrums palielināsies. Pagrieziet regulēšanas skrūvi pa kreisi, un motora rotācijas ātrums samazināsies.



EKSPLOATĀCIJAS METODE

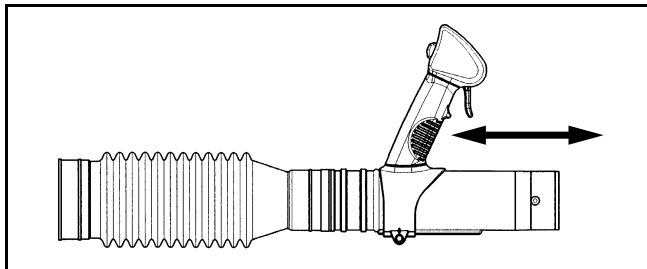
1. Pleca siksnas regulēšana

Noregulējiet pleca siksnas garumu tā, lai būtu ērti strādāt, kad pūtējs ir uzkārts plecā.

Noregulējiet tā, kā redzams attēlā.

2. Vadības roktura regulēšana

Vadības rokturi var bīdīt pa visu grozāmcauruli, līdz atrodat visērtāko novietojumu.



3. Pūtēja ekspluatācija

Strādājot ar pūtēju, noregulējiet droseļvārsta sviru tā, lai izpūstā gaisa stiprums būtu piemērots konkrētai darba zonai un apstākļiem.

Zemi apgriezieni: sausas lapas un zāle

Augsti apgriezieni: smiltis un nefīrumi

Ar kruīzkontroles sviras palīdzību var uzturēt motora apgriezienus nemainīgā ātrumā, nespiežot slēdža mēlīti.

Paceļot kruīzkontroles sviru, palielinās motora apgriezieni.

Nolaižot kruīzkontroles sviru, samazinās motora apgriezieni.

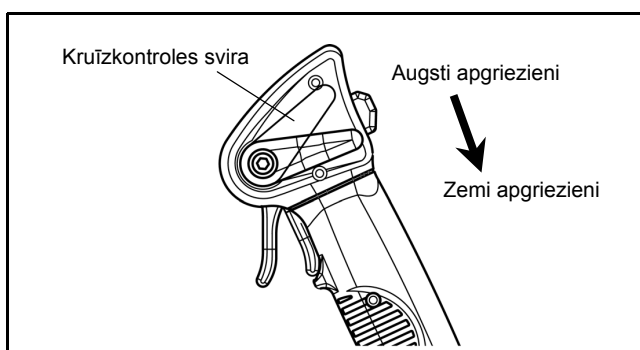
Izmantojot kruīzkontroles sviru, regulējiet motora apgriezienus šādi.

Motora apgriezienu palielināšana:

- Pavelciet slēdža mēlīti, lai palielinātu motora apgriezienus. Atlaižot slēdža mēlīti, motora apgriezieni atgriežas sākotnējā iestatījumā.
- Taču kruīzkontroles gadījumā, nospiežot slēdža mēlīti, palielinās arī kruīzkontroles iestatījums. Nospiežot slēdža mēlīti, vienlaicīgi paceļas arī kruīzkontroles svira, nodrošinot lielākus motora apgriezienus.

Motora apgriezienu samazināšana:

- Nolaidiet kruīzkontroles sviru līdz zemu motora apgriezienu iestatījumam.



PŪTĒJA PĀRVADĀŠANA UN GLABĀŠANA

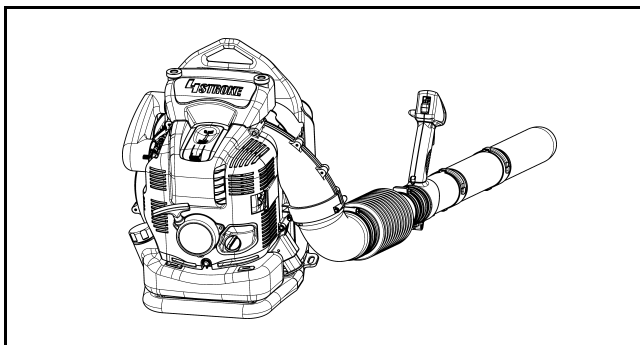
Pārvadājot pūtēju vai novietojot to glabāšanā, tam jābūt novietotam augšupvērstā stāvoklī. (Sk. attēlu pa labi.)

Ja pūtējs tiek novietots citādā stāvoklī, to pārvadājot vai novietojot glabāšanā, pūtēja motorā var ieplūst motoreļļa. Tādējādi var rasties eļļas noplūde un degošā eļļa var dūmot, turklāt gaisa attīrītājs var tikt piesārņots ar eļļu.



BĪSTAMI!

- Pārvadājot pūtēju, tā motors nedrīkst darboties.





BĪSTAMI!

- Pirms pārbaudes un apkopes veikšanas apturiet motoru un nogaidiet, līdz tas atdziest. Izņemiet arī aizdedzes sveci un noņemiet tās vāciņu.
- Ja pārbaudi vai apkopi veic uzreiz, tikko motors apturēts, vai nenotņemot aizdedzes sveces vāciņu, šīs neuzmanības dēļ var gūt apdegumus vai izraisīt negadījumu.
- Pēc pārbaudes un apkopes veikšanas pārbaudiet, vai visas detaļas ir pievienotas atpakaļ. Pēc tam turpiniet darbu.

1. Motoreļļas maiņa

Nolietojusies motoreļļa ārkārtīgi saīsina slīdošo un rotējošo detaļu ekspluatācijas laiku. Regulāri jāpārbauda eļļas maiņas intervāli un daudzums.



BĪSTAMI!

- Parasti motora galvenais mehānisms un motoreļļa vēl ir karsti uzreiz pēc motora apturēšanas. Mainot eļļu, pārbaudiet, vai motora galvenais mehānisms un motoreļļa ir pietiekami atdzisuši. Pretējā gadījumā ir risks gūt apdegumus. Turklāt var gadīties, ka tiek uzpildīts pārāk daudz eļļas, jo uzreiz pēc motora apturēšanas tā nespēj atgriezties eļļas tvertnē.
- Ja eļļa ir uzpildīta vairāk par noteikto robežas atzīmi, tā var piesārņoties vai degot dūmot.

Maiņas intervāli: sākumā ik pēc 20 ekspluatācijas stundām, pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

Ieteicamā eļļa: API klasifikācijas SAE10W-30 eļļa — SF klase vai augstāka (4 taktu motoreļļa automobiļiem).

Eļļas maiņas kārtība

Lai nomainītu eļļu, rīkojieties šādi:

- (1) Novietojiet pūtēju uz līdzenas virsmas.
- (2) Novietojiet zem notecināšanas atveres (1) tvertni, kurā notecināt nolietoto eļļu. Tvertnes tilpumam jābūt vismaz 220 ml, lai tajā varētu savākt visu eļļu.
- (3) Lai notecinātu eļļu, atskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi (2). Raugieties, lai eļļa nenokļūtu uz degvielas tvertnes vai citām instrumenta daļām.

Uzmanību! Nenozaudējiet starpliku (alumīnija paplāksni) (3). Novietojiet eļļas notecināšanas skrūvi (2) vietā, kur tā nevar kļūt netīra.

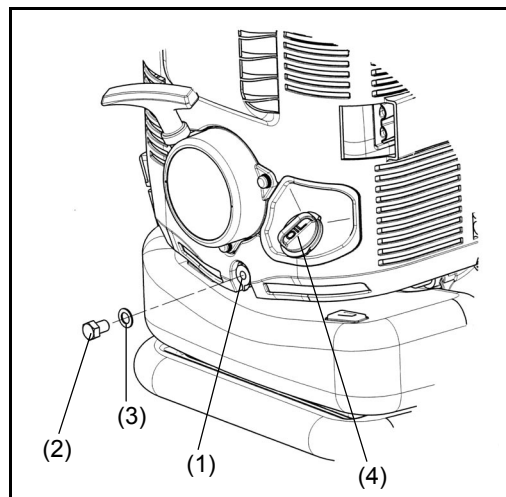
- (4) Noņemiet eļļas vāciņu (4). (Noņemot eļļas vāciņu (4), eļļu ir viegli notecināt.)

Uzmanību! Novietojiet eļļas vāciņu (4) vietā, kur tas nevar kļūt netīrs.

- (5) Tā kā, eļļu notecinot, tās līmenis samazinās, sasveriet pūtēju uz sāniem tā, lai varētu iztecināt visu eļļu.
- (6) Pēc tam, kad eļļa ir pilnībā iztecējusi, cieši pievelciet eļļas notecināšanas skrūvi (2). Ja tā nav pietiekami cieši pievilkta, var rasties eļļas noplūde.

Uzmanību! Neaizmirstiet novietot starpliku (alumīnija paplāksni) (3) atpakaļ uz notecināšanas skrūves.

- (7) Eļļas uzpildīšanas kārtība noteiktajos eļļas maiņas intervālos ir tāda pati, kā šeit aprakstītā kārtība eļļas uzpildīšanai atsevišķos gadījumos, kad tās līmenis nav pietiekami augsts. Eļļa ir jāuzpilda pa atveri, kura atrodas zem eļļas vāciņa.
(Noteiktais eļļas līmenis: aptuveni 220 ml.)
- (8) Kad eļļa ir uzpildīta, cieši noslēdziet eļļas vāciņu (4), lai nerastos eļļas noplūde.



Svarīgi par motoreļļas maiņu

- Nekad neizlejiet nolietotu motoreļļu atkritumos, zemē vai notekūdeņu grāvī. Tiesību aktos ir noteikumi par atbrīvošanos no eļļas. Vienmēr ievērojiet attiecīgos likumus un noteikumus par atbrīvošanos no eļļas. Ja jums rodas neskaidrības, sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi.
- Eļļa nolietojas pat tad, ja to neizmanto. Regulāri pārbaudiet eļļu un nomainiet to (mainiet pret jaunu eļļu ik pēc 6 mēnešiem).

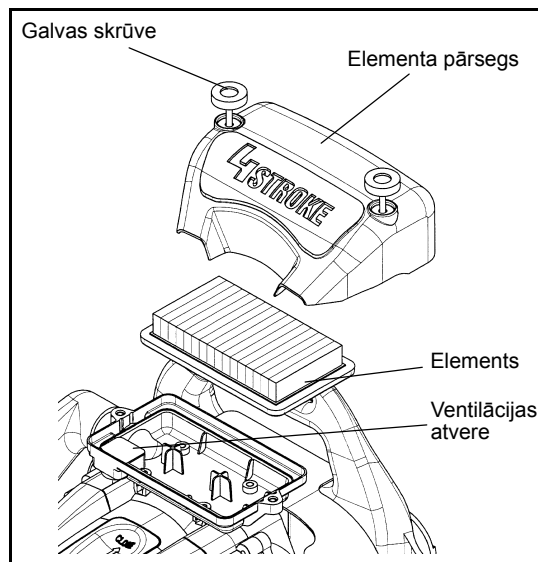
2. Gaisa attīrītāja tīrīšana



**BRĪDINĀJUMS! VIEGLI UZLIESMOJOŠI PRIEKŠMETI
STINGRI AIZLIEGTI**

Tīrīšanas un pārbaudes intervāls: katru dienu (ik pēc 10 ekspluatācijas stundām)

- (1) Atskrūvējiet galvas skrūvi.
- (2) Noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu.
- (3) Izņemiet elementu un ar suku notīriet netīrumus.
Piezīme: Šis ir sausā tipa elements, tāpēc to nav vēlams saslapināt. To nedrīkst mazgāt ūdenī.
- (4) Ja elements ir bojāts vai ļoti netīrs, nomainiet to pret jaunu.
Det. Nr. 6676500201: GAISA ATTĪRĪTĀJA ELEMENTS
- (5) Ja uz ventilācijas atveres ir nokļuvusi eļļa, noslaukiet to ar lupatiņu.
- (6) Ievietojiet elementu gaisa attīrītāja korpusā.
- (7) Piestipriniet gaisa attīrītāja pārsegu un pievelciet galvas skrūvi.



BĪSTAMI!

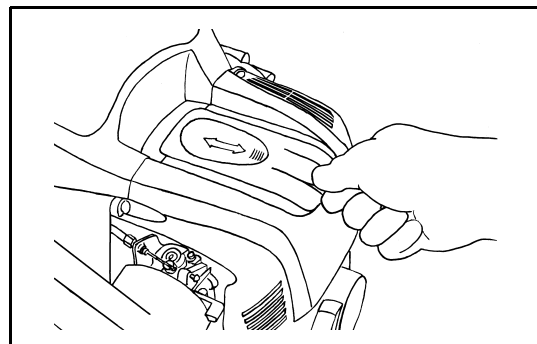
- Ja elementā sakrājas pārmērīgi daudz putekļu, tīriet to vairākas reizes dienā.
- Ja turpināsiet instrumentu ekspluatēt, neiztīrot eļļu no elementa, tad eļļa, kas atrodas gaisa attīrītājā, var iztecēt ārā un kļūt netīra.

3. Aizdedzes sveces pārbaude



UZMANĪBU!

- Noņemot aizdedzes sveci, vispirms notīriet sveci un cilindra galviņu, lai cilindrā neiekļūtu netīrumi, smiltis u.c.
- Aizdedzes svece jāizņem tikai tad, kad motors ir atdzisis, lai nesabojātu cilindrā esošo vītņoto atveri.
- Aizdedzes svece pareizi jāievieto atpakaļ vītņotajā atverē. Ja to ievieto šķībi, cilindrā esošais vītņotais caurums tiek sabojāts.



(1) Aizdedzes sveces vāciņa atvēršana/aizvēršana

Lai atvērtu aizdedzes sveces vāciņu, pavelciet aiz vāciņa izvirkzījuma un bīdīet to atzīmes „ATVĒRTS” virzienā, kā norādīts attēlā pa labi. Aizverot vāciņu, bīdīet to atzīmes „AIZVĒRTS” virzienā, līdz mēlīte, kas atrodas zem vāciņa izvirkzījuma, atrodas pāri motora pārsegam. Visbeidzot, iespiediet izvirkzījumu uz iekšu.

(2) Aizdedzes sveces izņemšana

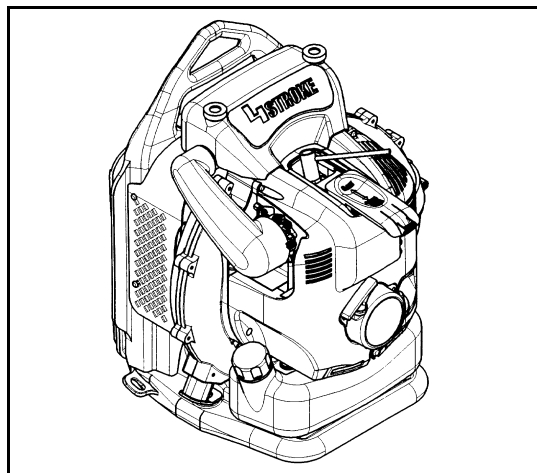
Izmantojiet komplektācijā atrodamo galatslēgu, lai izņemtu vai ievietotu aizdedzes sveci.

(3) Aizdedzes sveces pārbaude

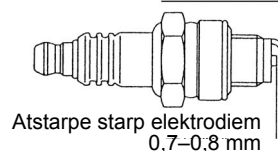
Atstarpe starp aizdedzes sveces elektrodiem ir 0,7–0,8 mm (sk. attēlu pa labi). Ja atstarpe ir pārāk liela vai maza, noregulējiet to. Ja aizdedzes svece uzkrājis ogleklis vai ja tā ir netīra, rūpīgi to iztīriet vai arī nomainiet pret jaunu.

(4) Aizdedzes sveces maiņa

Nomainiet pret NGK-CMR6A aizdedzes sveci.

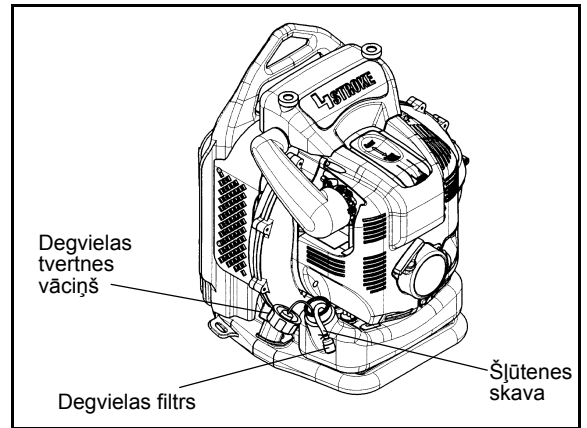


Sānu elektrods (–)



4. Degvielas filtra tīrīšana

- Ja degvielas filtrs ir aizsērējis, var būt grūti iedarbināt instrumentu vai palielināt motora apgriezienus.
- Regulāri pārbaudiet degvielas filtru šādi:
 - (1) Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un izteciet degvielu, lai iztukšotu tvertni. Pārbaudiet, vai tvertnē neatrodas svešķermeņi. Ja tādi ir, iztīriet tos.
 - (2) Ar vadu izvelciet degvielas filtru caur eļļas uzpildīšanas atveri.
 - (3) Ja filtra virsma ir netīra, notīriet to ar benzīnu. No piesārņota benzīna jāatbrīvojas saskaņā ar kārtību, kādu noteikusi vietējā atbildīgā iestāde. Ja filtrs ir pārlietu piesārņots, tas ir jānomaina pret jaunu.
 - (4) Ielieciet degvielas filtru atpakaļ degvielas tvertnē un cieši pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Lai nomainītu filtru, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai pilnvarotu servisa pārstāvi.

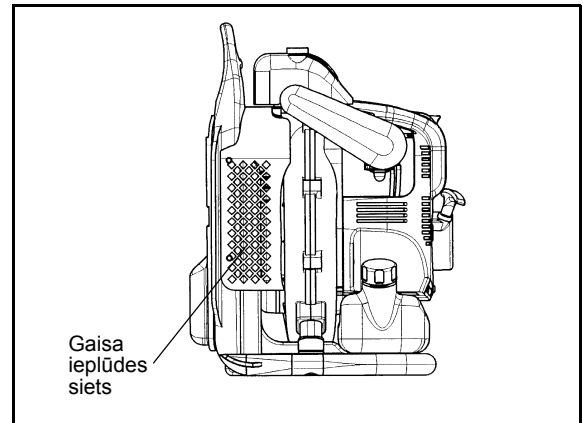


5. Bultskrūvju, uzgriežņu un skrūvju pārbaude

- Pievelciet vajīgās skrūves, uzgriežņus u.c.
- Pārbaudiet, vai nav degvielas un eļļas noplūdes.
- Nomainiet bojātās detaļas pret jaunām, lai būtu droši strādāt ar instrumentu.

6. Detaļu tīrīšana

- Rūpējieties, lai motors vienmēr būtu tīrs.
- Regulāri iztīriet putekļus un netīrumus no cilindra ribām. Ja pie ribām ir pielīpuši putekļi vai netīrumi, tās var iestrēgt.
- Gaisa ieplūst pa gaisa ieplūdes sietu. Ja darba laikā samazinās gaisa plūsma, apturiet motoru un pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes sietu nav nosprostojuši svešķermeņi.
- Ievērojiet, ka, ja siets netiek iztīrīts, motors var pārkarst un sabojāties.



BRĪDINĀJUMS!



Pūtēju nedrīkst ekspluatēt, ja nav uzstādīts gaisa ieplūdes siets. Pirms katras lietošanas reizes pārliecinieties, vai siets ir uzstādīts un nav aizsērējis.

7. Paplākšņu un starpliku nomainīšana

Ja motors ir izjaukts, to no jauna saliekot kopā, obligāti jānomaina visas paplākšnes un starplikas pret jaunām. Visi apkopes vai regulēšanas darbi, kas nav ietverti un aprakstīti šajā rokasgrāmatā, jāveic tikai pilnvarotam servisa pārstāvim.

GLABĀŠANA



BRĪDINĀJUMS!

- Pirms degvielas iztecināšanas vispirms jāaptur motors un jānogaida, līdz tas ir atdzisis.
 - Uzreiz pēc motora apturēšanas tas vēl var būt pietiekami karsts, lai gūtu apdegumus, aizdedzinātu viegli uzliesmojošus priekšmetus un izraisītu ugunsgrēku.

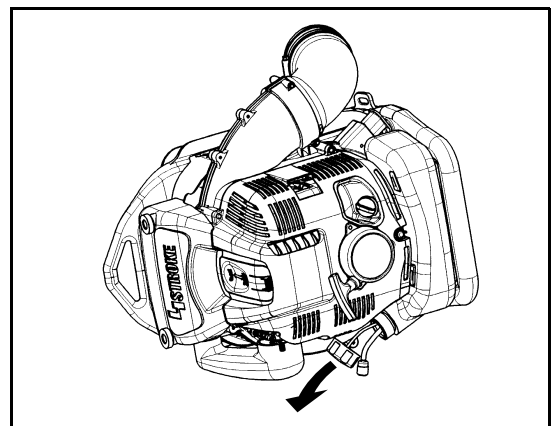


BĪSTAMI!

- Ja instrumentu nedarbina un ilgstoši glabā, no degvielas tvertnes un karburatora jāizteicina visa degviela, tad jānovieto glabāšanā sausā un tīrā vietā.

Izteciet degvielu no degvielas tvertnes un karburatora saskaņā ar šādu kārtību:

- (1) Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un pilnībā izteciet degvielu. Ja degvielas tvertnē palicis kāds svešķermenis, iztīriet to.
- (2) Ar vadu izvelciet degvielas filtru ārā no uzpildīšanas atveres.
- (3) Spiediet aizdedzināšanas sūkni, līdz degviela no tā ir iztecināta, pēc tam šo degvielu noteciniet degvielas tvertnē.
- (4) Ielieciet degvielas filtru atpakaļ degvielas tvertnē un cieši pieskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu.
- (5) Pēc tam turpiniet darbināt motoru, līdz tas apstājas.
- (6) Izņemiet aizdedzes sveci un tās atverē iepiliniet dažus motoreļļas pilienus.
- (7) Uzmanīgi velciet iedarbināšanas rokturi tā, lai motoreļļa ieplūstu visu motoru, pēc tam ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveci.
- (8) Novietojiet instrumentu glabāšanā augšupvērstā stāvoklī.
- (9) Iztecināto degvielu uzglabājiet īpaši tai paredzētā tvertnē labi vēdinātā un tumšā vietā.



Bojājuma atrašanās vieta

Bojājums	Sistēma	Novērojums	Cēlonis
Motors nesāk darboties vai ar grūtībām sāk darboties	Aizdedzes sistēma	Aizdedzes svece nav bojāta	Bojājums degvielas padeves vai kompresijas sistēmā, mehāniskais bojājums
		Nav aizdedzes sveces	Nostrādājis apturēšanas slēdzis, ir bojāti vadi vai īssavienojums, bojāta aizdedzes svece vai tās savienotājs, bojāts aizdedzes modulis
	Degvielas padeve	Degvielas tvertne uzpildīta	Nepareizs droseļvārsta stāvoklis, bojāts karburators, degvielas padeves līnija saliekta vai nobloķēta, netīra degviela
	Kompresija	Nav kompresijas pavelkot	Bojāta cilindra apakšējā starplika, bojātas kloķvārpstas blīves, bojāts cilindrs vai virzuļa gredzeni, vai arī nepareizas aizdedzes sveces blīves
Karstās iedarbināšanas problēmas	Mehāniskais bojājums	Starteris nesāk darboties	Salauzta startera atspere, bojātas detaļas motora iekšpusē
		Degvielas tvertne uzpildīta, aizdedzes svece uzstādīta	Piesārņots karburators — iztīriet to
Motors sāk darboties, taču noslāpst	Degvielas padeve	Tvertne uzpildīta	Nepareizi noregulēti tukšgaitas apgriezieni, piesārņots karburators
			Bojāta degvielas tvertnes atvere, traucēta degvielas padeves līnija, bojāti vadi vai apturēšanas slēdzis
Pārāk maza jauda un efektivitāte	Problēmas var būt vairākās sistēmās vienlaicīgi	Nepietiekami motora tukšgaitas apgriezieni	Piesārņots gaisa filtrs, karburators, aizsērējis klusinātājs, aizsērējis izplūdes ceļš cilindrā

Ekspluatācijas laiks Nosaukums		Pirms ekspluatācijas	Pēc eļļošanas	Katru dienu (10 h)	30 h	50 h	200 h	Izslēgšana/iedarbināšana	Attiecīgā lpp.
Motoreļļa	Pārbaudīt/tīrīt	○							82
	Mainiet					○*1			87
Stiprinājuma detaļas (skrūves, uzgriežņi)	Pārbaudīt	○							89
Degvielas tvertne	Tīrīt/pārbaudīt	○							–
	Notecināt degvielu							○*3	89
Drošējvārsta svira	Pārbaudīt funkciju		○						–
Apturēšanas slēdzis	Pārbaudīt funkciju		○						84
Zemu apgriezienu rotācija	Pārbaudīt/regulēt			○					85
Gaisa attīrītājs	Iztīriet			○					88
Aizdedzes svece	Pārbaudīt			○					88
Dzesēšanas gaisa ceļš	Tīrīt/pārbaudīt			○					89
Degvielas caurule	Pārbaudīt			○					89
	Mainiet						⊙*2		–
Degvielas filtrs	Tīrīt/mainīt					○			89
Attālums starp gaisa ieplūdes vārstu un gaisa izplūdes vārstu	Regulēt						⊙*2		–
Eļļas caurule	Pārbaudīt						⊙*2		–
Motora rūpīga pārbaude							⊙*2		–
Karburators	Notecināt degvielu							○*3	89

*1 Sākotnējo maiņu veiciet ik pēc 20 ekspluatācijas stundām.

*2 Pārbaudi, kas jāveic ik pēc 200 ekspluatācijas stundām, pieprasiet veikt pilnvarotam servisa pārstāvim vai mehāniskajā darbnīcā.

*3 Pēc degvielas tvertnes iztukšošanas turpiniet darbināt motoru un izteciet degvielu no karburatora.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Pirms pieprasāt veikt remontu, vispirms noskaidrojiet, vai problēmu nevar novērst pašu spēkiem. Ja novērojams kas neparasts instrumenta darbībā, rīkojieties tā, kā norādīts šajā rokasgrāmatā. Nedrīkst remontēt instrumentu vai to izjaukt tā, kā šeit nav minēts. Lai veiktu remontu, sazinieties ar pilnvarotu servisa pārstāvi vai vietējo izplatītāju.

Neparastas darbības raksturojums	Iespējamais cēlonis (defekts)	Risinājums
Motors nesāk darboties	Aizdedzināšanas sūknis nesāk darboties	Spiediet to 7–10 reizes.
	Iedarbināšanas trosei vājš rāviena spēks	Raujiet spēcīgi.
	Nepietiek degvielas	Uzpildiet degvielu.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Iztīriet
	Saliekta degvielas caurule	Iztaisnojiet to
	Piesārņota degviela	Ar piesārņotu degvielu daudz grūtāk iedarbināt motoru. Nomainiet pret jaunu. (Ieteicamais maiņas intervāls: 1 mēnesis)
	Tiek iesūkņēts pārmērīgs daudzums degvielas	Iestatiet droses sviru no vidējiem apgrīzieniem uz augstiem apgrīzieniem un pavelciet iedarbināšanas rokturi, līdz motors sāk darboties. Ja motors nesāk vienmērīgi darboties, izņemiet aizdedzes sveci, nosusiniet elektrodus un ievietojiet sveci atpakaļ. Pēc tam iedarbiniet motoru, kā paredzēts.
	Noņemts aizdedzes sveces vāciņš	Cieši piestipriniet
	Piesārņota aizdedzes svece	Iztīriet
	Nepareizs aizdedzes sveces attālums (klīrens)	Noregulējiet to
	Citas problēmas ar aizdedzes sveci	Mainiet
	Problēmas ar karburatoru	Pieprasiet veikt pārbaudi un apkopi.
	Nav iespējams paraut iedarbināšanas trosi	Pieprasiet veikt pārbaudi un apkopi.
	Problēmas ar piedziņas sistēmu	Pieprasiet veikt pārbaudi un apkopi.
Motors ātri vien pārstāj darboties Motora apgrīzieni nepalielinās	Nav pietiekami uzsildījies	Veiciet uzsildīšanas darbību
	Droseļvārsta svira ir iestatīta stāvoklī „AIZVĒRTS”, kaut arī motors ir silts	Iestatiet to uz „ATVĒRTS”
	Aizsērējis degvielas filtrs	Iztīriet
	Piesārņots vai aizsērējis gaisa attīrītājs	Iztīriet
	Problēmas ar karburatoru	Pieprasiet veikt pārbaudi un apkopi.
	Problēmas ar piedziņas sistēmu	Pieprasiet veikt pārbaudi un apkopi.
	Atvienots droses vads	Cieši piestipriniet
Motoru nevar apturēt ↓ Darbiniet motoru tukšgaitā un iestatiet droseļvārsta sviru stāvoklī „AIZVĒRTS”.	Atvienojies savienotājs	Cieši piestipriniet
	Problēmas ar elektrosistēmu	Pieprasiet veikt pārbaudi un apkopi.

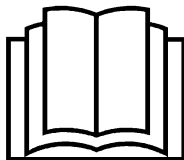
Ja motors nesāk darboties pēc uzsildīšanas darbības veikšanas:

ja šajos problēmu novēršanas padomos nav atrodams problēmas raksturojums, atveriet droseli apmēram par 1/3 un iedarbiniet motoru.

Ačiū, kad pasirinkote DOLMAR pūtiklį. Mes džiaugiamės, galėdami pasiūlyti DOLMAR pūtiklį, kuris yra ilgai trukusios gaminio vystymo programos, daugelio metų žinių ir patirties rezultatas.

Pūtiklio modeliai PB-7600.4 apjungia pažangiausias technologijas ir ergonomišką dizainą. Jie yra lengvi, patogūs, kompaktiški; tai yra profesionali įranga labai įvairiam naudojimui.

Perskaitykite, supraskite ir laikykitės nurodymų, pateikiamų šiame buklete, kuriame smulkiai kalbama apie įvairius aspektus, iš kurių matoma puiki prietaiso darbo kokybė. Tai padės jums saugiai pasiekti geriausių įmanomų darbo rezultatų, naudojantis savo DOLMAR pūtikliu.



Turinys

	Puslapis
Ženkilai	92
Saugos instrukcijos	93-95
EB atitikties deklaracija	96
Techniniai duomenys	96
Dalių pavadinimai	97
Surinkimo instrukcija	98-99
Prieš užvedant variklį	100-101
Darbas	102-103
Tuščios eigos reguliavimas	103
Darbo metodas	104
Tikrinimas ir priežiūra	105-107
Sandėliavimas	107-108
Problemų sprendimas	109

ŽENKLAI

Skaitant naudojimo instrukciją yra labai svarbu suprasti toliau nurodytus ženklus.

	ĮSPĖJIMAS / PAVOJUS		Kuras (benzinas)
	Skaitykite, supraskite ir laikykitės naudojimo instrukcijos		Variklis – rankinis užvedimas
	Draudžiama		Avarinis stabdymas
	Nerūkyti		Pirmoji pagalba
	Draudžiama atvira liepsna		Perdirbimas
	Privalu dėvėti pirštines		ĮJUNGTI / PALEISTI
	Darbo vietoje neturi būti žmonių ir gyvūnų		IŠJUNGTI / STABDYTI
	Dėvėkite akių ir ausų apsaugas		Pirštų arba rankos nukirtimas, siurbliaratis
	Karšti paviršiai – Nudegina pirštus ar rankas		CE ženklas
	Neleiskite arti būti pašaliniam		

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Bendrosios instrukcijos

- Kad užtikrintumėte saugų darbą, naudotojas privalo perskaityti, suprasti ir laikytis šios naudojimo instrukcijos, kad užtikrintumėte, jog jis susipažino su darbu su pūtikliu (1). Nepakankamai informuoti naudotojai kels pavojų sau ir kitiems, nes naudos netinkamai.
- Rekomenduojame nuomoti pūtiklį tik asmenims, apie kuriuos žinoma, kad yra patyrę dirbti su pūtikliais.
- Visada perduokite naudojimo instrukciją.
- Naudojantieji pirmą kartą turėtų paprašyti pardavėjo esminių instrukcijų, kad susipažintų, kaip reikia dirbti su pūtikliu.
- Vaikams ir asmenims iki 18 metų turi būti neleidžiama dirbti su pūtikliu. Asmenys virš 16 metų gali naudoti įrankį, kad būtų apmokomi tiesiogiai prižiūrimi kvalifikuoto mokytojo.
- Pūtiklius naudokite ypač atsargiai ir dėmesingai.
- Su pūtikliu dirbkite tik būdami geros fizinės būklės.
- Visą darbą atlikite sąžiningai ir atsargiai. Naudotojas turi prisiimti atsakomybę už kitus.
- Niekada nenaudokite pūtiklio veikiami alkoholio ar vaistų (2).
- Nenaudokite įrenginio, kai esate pavargę.
- Išsaugokite šią instrukciją, kad galėtumėte pasižiūrėti ateityje.

Asmeninės apsaugos įranga

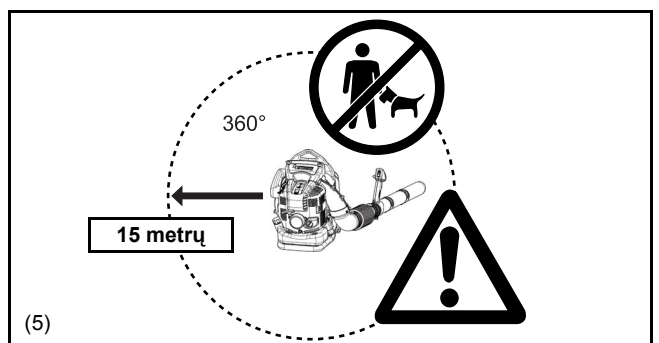
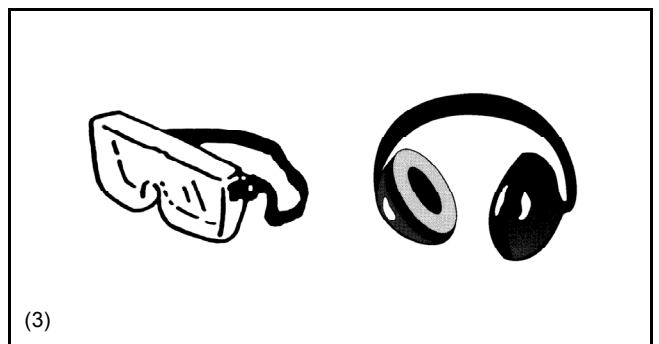
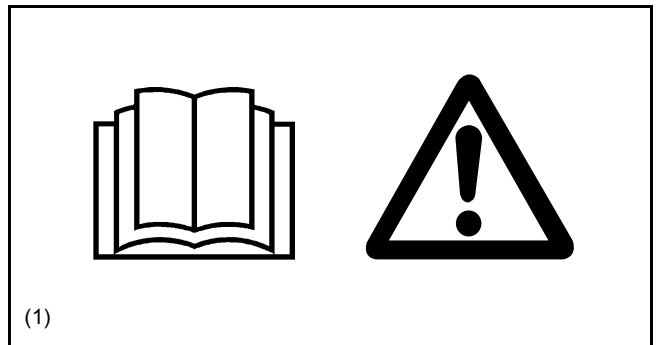
- Dėvimi drabužiai turi būti funkcionalūs ir tinkami, pvz. Jie turi nebūti laisvi, tačiau neturi ir varžyti. Nenešiokite juvelyrinių dirbinių, drabužių arba ilgų plaukų, kurie gali būti įtraukti į oro įsiurbimo angą.
- Kad išvengtumėte galvos, akių, rankų ar kojų sužeidimų ir kad apsaugotumėte savo klausą, dirbant su pūtikliu reikia naudoti toliau nurodytą asmeninę apsaugos įrangą ir apsauginius drabužius.

Ypatingą dėmesį skirkite šioms taisyklėms

- Drabužiai turi būti tvirti, gerai priglundę, tačiau visiškai nevaržyti judesių. Venkite laisvų švarkų, platėjančių arba su atvartais kelnų, šalikų, palaidų plaukų arba bet ko, kas gali būti įtrauktas į oro įsiurbimo angą. Dėvėkite kombinezonus arba ilgas kelnes, kad apsaugotumėte kojas. Nedėvėkite šortų. (4)
- Pūtiklio keliamas triukšmas gali pažeisti jūsų klausą. Naudokite barjerines garsą slopinančias priemones (ausų kaištukus arba garsą slopinančias ausines), kad apsaugotumėte savo klausą. Jei tenka dirbti nuolat ar reguliariai, reikia reguliariai tikrintis klausą. (3)
- Dirbant su pūtikliu rekomenduojame dėvėti pirštines. Taip pat svarbu tvirtai stovėti. Avėkite tvirtus batus neslystančiais padais. (4)
- Tinkama akių apsauga yra privaloma. Nors išpučiama tolyn nuo dirbančiojo, darbo metu objektai gali atšokti atgal arba rikošetu. (3)
- Niekada nedirbkite su pūtikliu, jei nedėvite apsauginių akinių arba tinkamai pritaikytų apsauginių akinių su tinkama viršutine ir šonine apsauga, atitinkančia standartą ANSI Z 87. 1 (arba atitinkami jūsų šalies standartai).

Pūtiklio įjungimas

- Įsitinkinkite, kad aplink 15 metrų (5) spinduliu nėra vaikų ar kitų žmonių, taip pat atkreipkite dėmesį į bet kokius netoli darbo vietos esančius gyvūnus. Niekada nenaudokite pūtiklio gyvenamose vietose.
- Prieš dirbdami visada patikrinkite, kad pūtiklis būtų saugiai paruoštas darbui. Patikrinkite sklendės svirtelės saugumą. Sklendės svirtelę reikia patikrinti, ar sklandžiai ir lengvai juda. Patikrinkite, ar gerai veikia sklendės svirtelės fiksatorius. Patikrinkite, ar rankenos yra švarios ir sausos, ir patikrinkite, ar gerai veikia įjungimo-išjungimo jungiklis. Saugokite, kad rankenos nebūtų išteptos tepalu ar kuru.



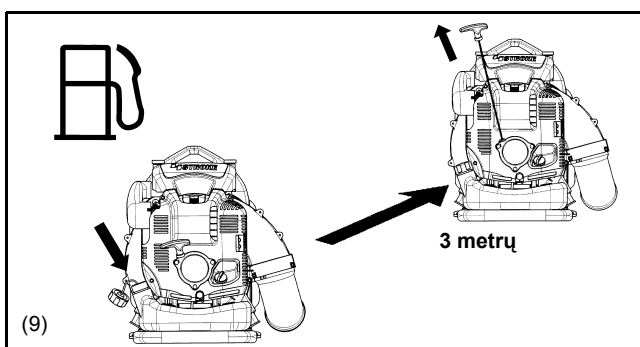
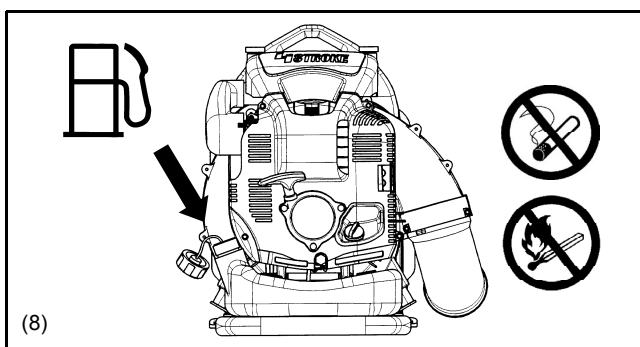
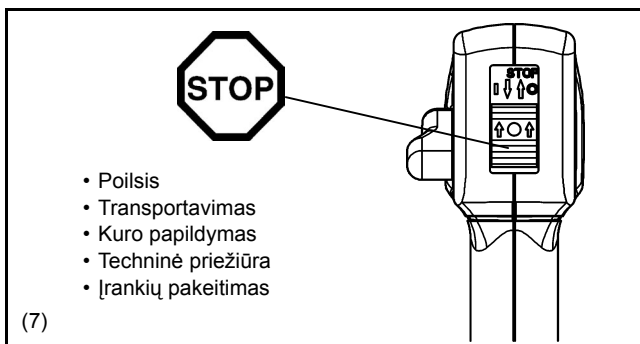
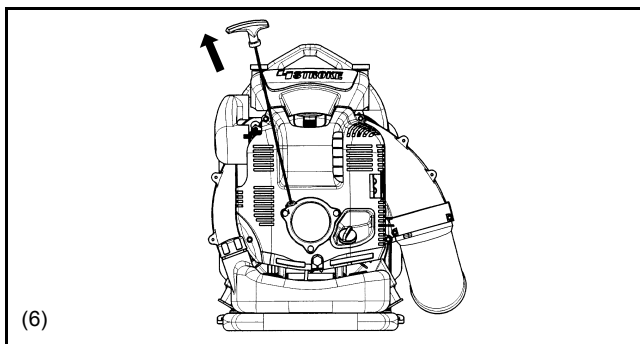
Ijunkite pūtiklį tik pagal instrukcijas.

Variklio neužveskite jokiais kitais būdais (6)!

- Naudokite pūtiklį ir pateikiamus įrankius tik pagal nurodytą paskirtį.
- Ijunkite pūtiklio variklį tik visiškai surinkę įrankį. Naudotis įrankiu galima tik prijungus visus atitinkamus priedus.
- Variklį galima iškart išjungti, jei yra kokių nors variklio problemų.
- Dirbdami su pūtikliu visuomet tvirtai laikykite pirštus aplink rankeną taip, kad valdymo rankena būtų tarp nykščio ir smiliaus. Ranką laikykite šioje padėtyje, kad visada galėtumėte valdyti aparatą. Įsitinkinkite, kad jūsų valdymo rankena yra geroje padėtyje ir ant jos nėra drėgmės, dervos, alyvos arba tepalo. Visuomet stovėkite tvirtai ir subalansuoti.
- Dirbkite su pūtikliu taip, kad netektų įkvėpti išmetamųjų dujų. Niekada neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje (uždusimo ir apsinuodijimo dujomis rizika). Anglies monoksidas yra bekvapės dujos. Užtikrinkite, kad vėdinimas būtų pakankamas.
- Išjunkite variklį, kai ilsitės ir kai paliekatė pūtiklį be priežiūros. Padėkite jį saugioje vietoje, kad apsaugotumėte nuo pavojaus kitus, neužsidegtų degios medžiagos ir aparatas nebūtų pažeistas.
- Niekada nedėkite karšto pūtiklio ant sausos žolės ir bet kokių kitų degių medžiagų.
- Darbo metu privalo būti naudojamos visos su aparatu pateiktos apsauginės dalys ir apsaugos.
- Niekada nelaikykite variklio įjungto, jei yra problemų su išėjimo duslintuvu.
- Prieš transportuodami išjunkite variklį (7).
- Saugiai padėkite pūtiklį perveždami automobiliu ar sunkvežimiu, kad neištekėtų kuras.
- Perveždami pūtiklį, įsitinkinkite, kad kuro bakas yra visiškai tuščias.

Kuro papildymas

- Prieš pildydami kuro, išjunkite variklį (7), laikykite toli nuo atviros liepsnos (8) ir nerūkykite.
- Stenkitės, kad ant odos nepatektų benzino produktai. Neįkvėpkite kuro garų. Papildydami kuro visada dėvėkite apsaugines pirštines. Reguliariai keiskite ir valykite apsauginę aprangą.
- Neišpilkite kuro ar alyvos, kad neužterštumėte grunto (aplinkosauga). Jei pratekėjo kuro, nedelsdami nuvalykite pūtiklį. Prieš išmesdami, išdžiovinkite šlapius drabužius, kad išvengtumėte savaiminio užsidegimo.
- Saugokitės, kad jūsų drabužiai nekontaktuotų su kuru. Jei ant jų pateko kuro, nedelsdami persirenkite (užsidegimo pavojus).
- Reguliariai tikrinkite kuro dangtelį, kad užtikrintumėte, kad jis patikimai uždėtas.
- Atsargiai priveržkite kuro bako fiksuojančią varžtą. Variklį užkurkite kitoje vietoje (mažiausiai už 3 metrų nuo kuro papildymo vietos) (9).
- Niekada nepildykite kuro uždaroje patalpoje. Kuro garai kaupiasi pažeme (sprogimo rizika).
- Transportuokite ir laikykite tik patvirtintose talpose. Užtikrinkite, kad laikomas kuras nėra pasiekiamas vaikams.
- Nepildykite kuro, kai variklis yra karštas arba veikia.



Darbas su pūtikliu

- Naudokite pūtiklį tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Šaltuoju metų laiku saugokitės slidžių ar šlapių vietų, ledo ir sniego (galite paslysti). Visuomet tvirtai stovėkite ant tvirto pagrindo.
- Niekada nedirbkite ant nestabilių paviršių ar šlaituose.
- Kad būtų mažesnė sužeidimo rizika, nenukreipkite oro srovės į arti esančius žmones, nes didelio spaudimo oro gali sužeisti akis ir dideliu greičiu pūsti mažus daiktus.
- Niekada nedėkite jokių pašalinių objektų į aparato oro įtraukimo angą arba į pūtiklio antgalį. Tai pažeis ventiliatoriaus ratą ir gali rimtai sužeisti juos dirbantį asmenį arba pašalinius, nes daiktas arba jo sulaužytos dalys išmetamos dideliu greičiu.
- Atkreipkite dėmesį, kokia yra vėjo kryptis, t.y. nedirbkite prieš vėją.
- Kas sumažintumėte riziką užkliūti už kliūties ir prarasti kontrolę, dirbdami su aparatu neikite atbulomis.
- Visada išjunkite variklį prieš valydam, atlikdami aparato techninės priežiūros darbus ar keisdami jo dalis.

Techninės priežiūros instrukcijos

- Saugokite aplinką. Dirbkite su pūtikliu keldami kiek įmanoma mažiau triukšmo ir kuo mažiau teršdami aplinką. Ypač tikrinkite, ar gerai sureguliuotas karbiuratorius.
- Reguliariai valykite pūtiklį ir patikrinkite, ar visi varžtai ir veržlės yra gerai priveržti.
- Neatlikite techninės priežiūros ir nelaikykite pūtiklio netoli atviros ugnies, kibirkščių ir kt. (11).
- Visada laikykite pūtiklį gerai vėdinamoje patalpoje su ištuštintu kuro baku.

Stebėkite ir laikykitės visų atitinkamų nelaimingų atsitikimų prevencijos instrukcijų, kurias pateikia prekybos asociacijos ir draudimo įmonės. Nedarykite jokių pūtiklio pakeitimų, nes tai kelia pavojų jūsų saugumui.

Naudotojo atliekami techninės priežiūros arba remonto darbai apribojami šioje naudojimo instrukcijoje nurodoma veikla. Visus kitus darbus turi atlikti įgaliotosios aptarnavimo įmonės. Naudokite tik originalias DOLMAR tiekiamas atsargines dalis ir priedus. Naudojant ne originalius priedus ir įrankius, didėja nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų rizika. DOLMAR neprisiima jokios atsakomybės už nelaimingus atsitikimus arba žalą, kuriuos sukėlė bet kokių nepatvirtintų priedų.

Pirmoji pagalba

nelaimingo atsitikimo atveju įsitinkite, kad netoli vykdomų darbų vietos turite gerai paruoštą pirmosios pagalbos rinkinį. Nedelsdami pakeiskite bet ką, ką paėmėte iš pirmosios pagalbos rinkinio.

Kai prašote pagalbos, nurodykite šią informaciją:

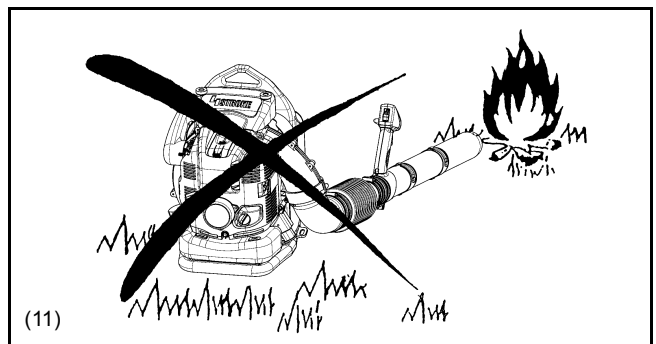
- nelaimingo atsitikimo vietą,
- kas atsitiko,
- sužeistų žmonių skaičių,
- sužeidimų sunkumą,
- savo vardą, pavardę.

Pakavimas

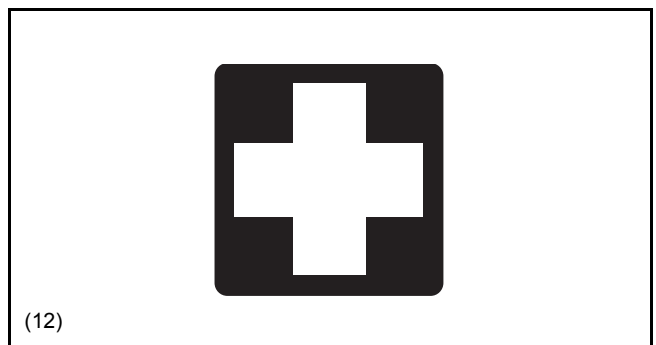
DOLMAR pūtiklį yra pateikiamas apsauginėje kartoninėje dėžėje, kad apsaugotų nuo galimos transportavimo žalos. Kartonas yra paprasta neapdirbta medžiaga, todėl galima panaudoti dar kartą arba perdirbti (atliekų popieriaus perdirbimas).



(10)



(11)



(12)

Tik Europos šalims**EB atitikties deklaracija**

Žemiau pasirašiusieji, Tamiro Kishima ir Rainer Bergfeld, kaip

"Dolmar GmbH" įgaliotiniai, pareiškia, kad DOLMAR mašina (-os):

Gaminio pavadinimas:

Benzininis pūtiklis

Modelio Nr./ Tipas: PB-7600.4

Techniniai duomenys: žr. lentelę „TECHNINIAI DUOMENYS“

yra gaminami serijiniu būdu ir

atitinka šias Europos direktyvas:

2000/14/EB, 2006/42/EB

Ir yra gaminami pagal šiuos standartus arba standartizuotus dokumentus:

EN15503

Techninė dokumentacija yra saugoma:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

D-22045 Hamburg

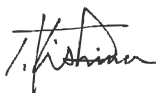
titikties įvertinimo procedūra, kurios reikalauja direktyva

2000/14/EB, buvo atlikta pagal V priedą.

Išmatuotas garso galios lygis: 108 dB

Garantuojamas garso galios lygis: 110 dB

20. 10. 2010

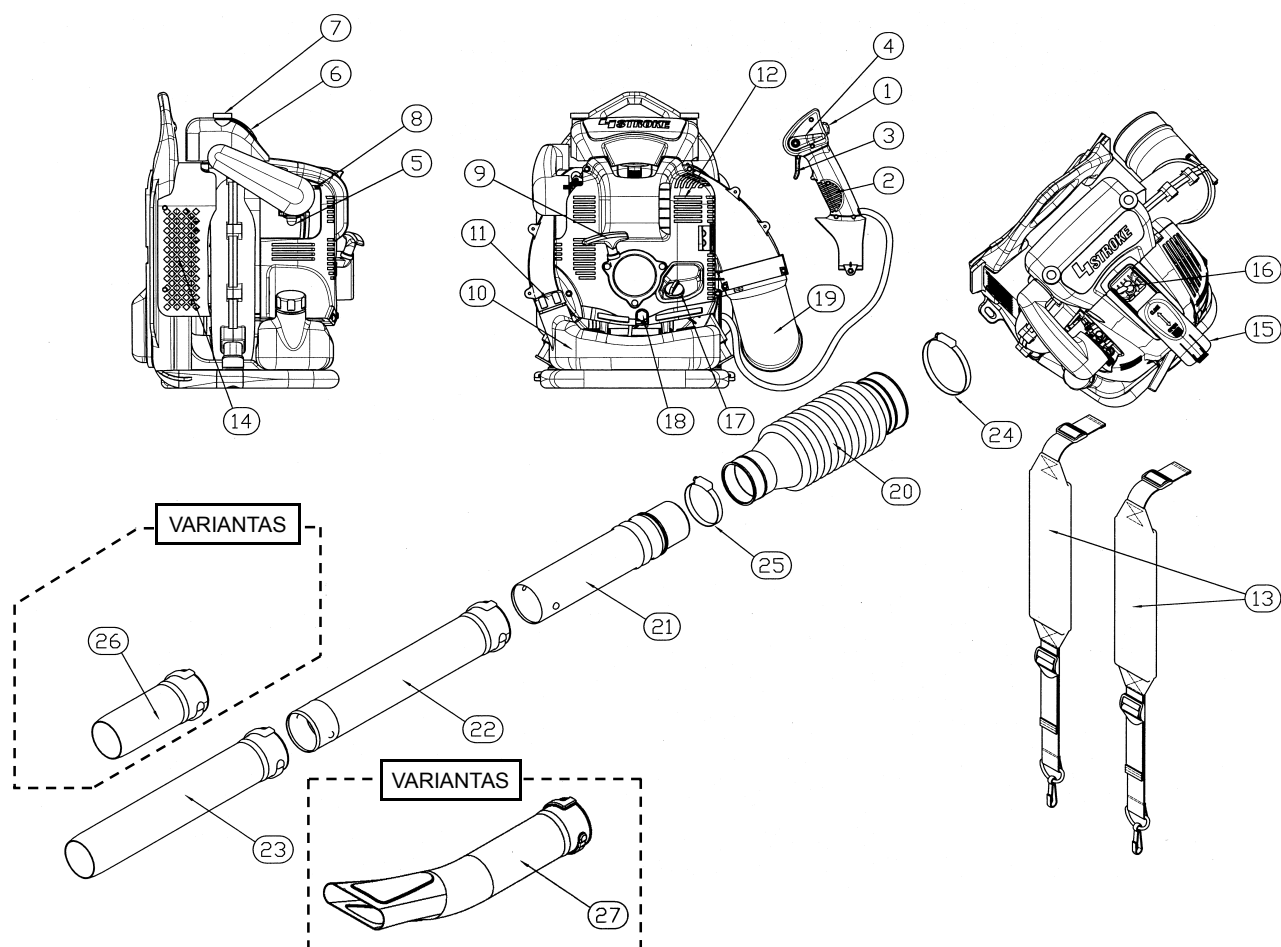
Tamiro Kishima
Vykdomasis direktoriusRainer Bergfeld
Vykdomasis direktorius**TECHNINIAI DUOMENYS**

Modelis		PB-7600.4
Svoris (be pūtiklio vamzdžio)	(kg)	10,2
Matmenys (be pūtiklio vamzdžio, ilgis × plotis × gylis)	(mm)	350 × 430 × 495
Maks. variklio apskukos	(min ⁻¹)	7200
Tuščios eigos apskukos	(min ⁻¹)	2800
Variklio talpa	(mL)	75,6
Kuras		Automobilinis benzinas
Kuro bako talpa	(L)	1,9
Variklio alyva		SAE 10W-30, API klasifikacijos alyva, SF klasės arba geresnė (4-ių taktų automobilio varikliui)
Variklio alyvos tūris	(L)	0,22
Karbiuratorius: (diafragminis karbiuratorius)		WALBRO WYK
Uždegimo sistema		Kietos būsenos uždegimo
Uždegimo žvakė		NGK CMR6A
Tarpas tarp elektrodų		(mm) 0,7 - 0,8
Vibracija pagal EN15503	a _{hv} eq	(m/s ²) 3,4
	Neapibrėžtis K	(m/s ²) 0,5
Garso slėgis, vidurkis EN15503	L _{PA} eq	dB(A) 100,4
	Neapibrėžtis K	dB(A) 3,2
Garso galios lygio vidurkis pagal EN15503	L _{WA} eq	dB(A) 109,9
	Neapibrėžtis K	dB(A) 1,6

Pastabos:

1. Naudokite alyvą ir DOLMAR nurodytą uždegimo žvakę.
2. Techniniai duomenys gali keistis be išankstinio pranešimo.

DALIŲ PAVADINIMAI



DALIŲ PAVADINIMAI	DALIŲ PAVADINIMAI	DALIŲ PAVADINIMAI	DALIŲ PAVADINIMAI
1. Stabdymo jungiklis	8. Karbiuratoriaus oro sklendės svirtelė	15. Kištuko dangtelis	22. Pūtiklio vamzdis
2. Valdymo rankena	9. Starterio rankena	16. Uždegimo žvakė	23. Pūtiklio antgalis, ilgis=450
3. Jungiklio svirtelė	10. Kuro bakas	17. Alyvos dangtelis	24. Žarnos žiedas $\varnothing 100$
4. Pastovaus darbo valdymo svirtelė	11. Kuro bako dangtelis	18. Alyvos išleidimo varžtas	25. Žarnos žiedas $\varnothing 76$
5. Užpildymo siurblys	12. Duslintuvas	19. Alkūnė	26. Pūtiklio antgalis, ilgis=200
6. Elemento dangtelis	13. Diržas ant peties	20. Lankstus vamzdis	27. Pūtiklio antgalis
7. Rankenėlės varžtas	14. Oro įleidimo tinklelis	21. Sukamasis vamzdis	

SURINKIMO INSTRUKCIJA

PŪTIKLIO VAMZDŽIŲ SURINKIMAS

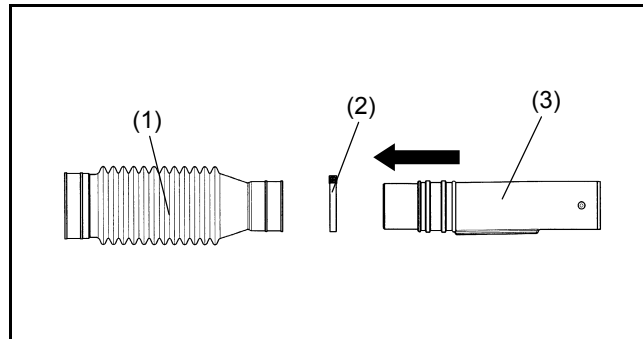
DĖMESIO! Prieš darydami ką nors su pūtikliu, visuomet sustabdykite variklį ir ištraukite jungtis iš uždegimo žvakės.

Visada dėvėkite apsaugines pirštines!

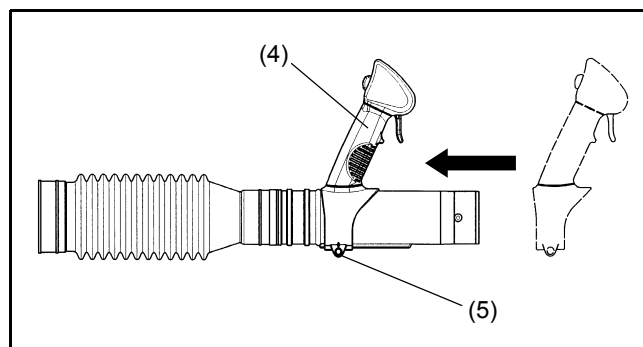
DĖMESIO! Pūtiklį įjunkite tik jį visiškai surinkę.



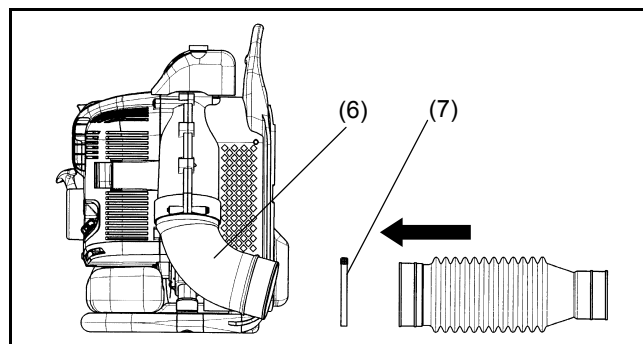
1. Surinkite tiesų vamzdį (3) su lanksčiu vamzdžiu (1) ir užveržkite žarnos žiedą $\varnothing 76$ (2).



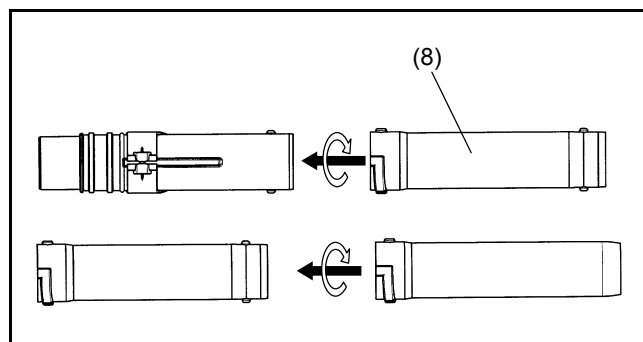
2. Uždėkite valdymo rankeną (4) ant tiesaus vamzdžio su sukimu ir priveržkite užveržimo varžtą (5).



3. Sujunkite lankstų vamzdį su alkūne (6) ant pūtiklio ir užveržkite žarnos žiedą $\varnothing 100$ (7).



4. Sujunkite tiesų vamzdį (8) su tiesiu vamzdžiu su pasukimu, pasukdami tiesų vamzdį pagal laikrodžio rodyklę, kad užfiksuotumėte jį jo vietoje.



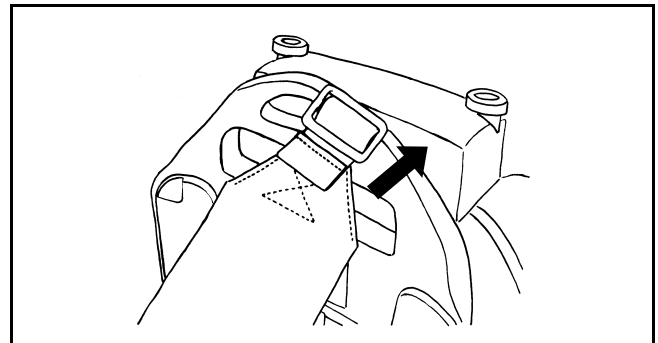
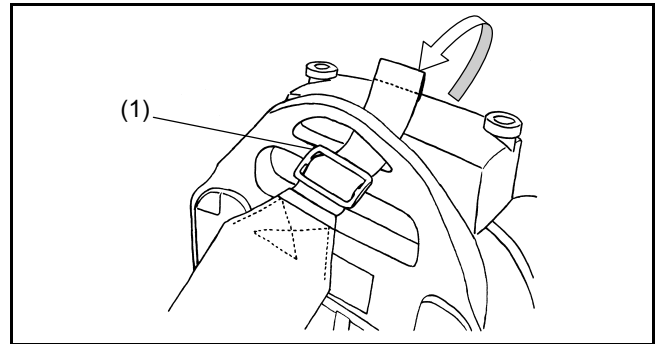
5. Įsitikinkite, kad visos apkabos tvirtai laiko.

DIRŽO ANT PETIES TVIRTINIMAS

Prijungimo procedūra

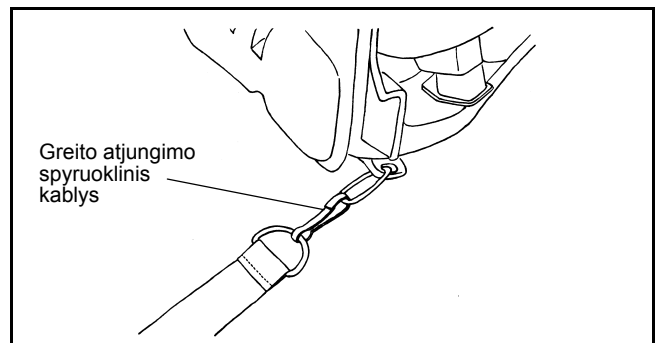
Diržo ant peties tvirtinimas prie pūtiklio.

- Prakiškite diržo galą per apatinę kabinimo kilpos dalį kaip parodyta paveikslėlyje dešinėje. Diržo kraštas, kuriame yra užlenktas galiukas, turi būti atsuktas į išorę. Tada nukreipkite diržo galą atgal virš kabinimo kilpos ir perverkite likusią diržo dalį per sagtį (1). Užveržkite sagtį (1) paspausdami ją link kabinimo kilpos rodyklės kryptimi, kaip parodyta paveikslėlyje, traukdami diržą priešinga kryptimi.
- Pritvirtinę diržą, užveržkite sagtį prie kabinimo kilpos. Stipriai truktelėkite diržą, kad įsitikintumėte, jog diržas gerai pritvirtintas ir neatsipalaiduos.



- Uždėkite kabliuką peties diržo apačioje ant rėmo žiedo.
- Patikrinkite, ar diržas nesusisukęs.

Dėmesio! Įsitikinkite, kad diržas yra pritvirtintas sulenktu galiuku į išorę. Jei diržą naudosite diržo išore į vidų, yra rizika, kad diržas gali atsilaisvinti, o su pūtikliu dirbantis žmogus gali jį išmesti.



PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

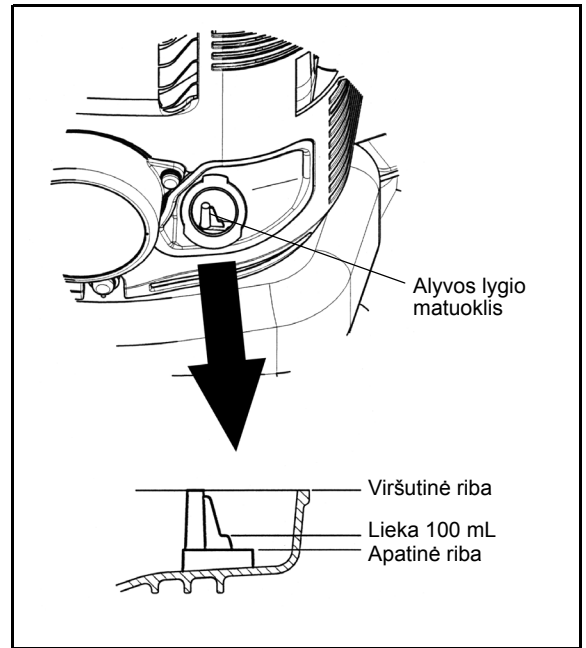
1. Variklio alyvos tikrinimas ir papildymas

1) Laikykitės žemiau pateiktos procedūros, kai variklio alyva yra šalta, t.y. pūtiklis nebuvo įjungtas.

- Patikrinimas: Padėkite pūtiklį žemai ant lygaus paviršiaus ir nuimkite alyvos dangtelį. Patikrinkite, kad alyvos lygis būtų tarp apatinės ir viršutinės alyvos lygio matuoklio žymių. Jei alyvos lygis nesiekia 100 mL, papildykite alyvos.
- Alyvos papildymas: Padėkite pūtiklį žemai ant lygaus paviršiaus ir nuimkite alyvos dangtelį. Pilkite alyvą iki viršutinės alyvos lygio matuoklio ribos.

2) Vidutiniškai variklio alyvos reikia papildyti kas 20 darbo valandų. Šis alyvos keitimo intervalas atitinka kuro papildymą 10–15 kartų.

3) Pakeiskite alyvą, kai tik ji tampa nešvari ir ženkliai pakinta spalva. (Žr. p. 105 informacijos apie alyvos keitimo procedūrą ir dažnumą.)



Rekomenduojama alyva: Originali „Dolmar“ alyva arba SAE10W-30 (API tipas, SF klasė arba geresnė) (4 taktų variklių alyva automobiliams)

Alyvos talpa: Apie 0,22 L (220 mL)

DĖMESIO

- Jei pūtiklis nėra laikomas stačioje padėtyje, alyva gali ištekti iš lygio matuoklio į variklį ir todėl tikrinant gali būti neteisingai rodomas alyvos lygis. Dėl to galima perpildyti kaskart pildant variklio alyvos. Visada laikykite stačioje padėtyje.
- Jei viršutinė alyvos lygio riba yra viršyta, alyva gali tapti nešvari ir atsirasti baltų dūmų dėl alyvos pertekliaus degimo.

#1 patikrinimo vieta: Dėl alyvos dangtelio pildant alyvos

- Nuvalykite suodžius ir nešvarumus apie angą prieš nuimdami alyvos dangtelį.
- Nuimkite alyvos dangtelį ir padėkite jį ant švaraus paviršiaus, kad ant jo nesikauptų smėlis, purvas arba kiti pašaliniai daiktai. Jie gali prikibti prie dangtelio ir patekti į variklio alyvą, jeigu nebūsime pakankamai atsargūs. Dėl smėlio, purvo ar pašalinių daiktų užterštos alyvos variklis gali per daug dėvėtis dėl netinkamo tepimo ir galiausiai sugesti.

#2 patikrinimo vieta: Jei pildant išsiliejo alyva

- Alyvai išsiliejus pūtiklio išorėje, variklio alyva gali užsiteršti. Todėl nuvalykite visą išsiliejusią alyvą prieš užveddami variklį.

2. Kuro tiekimas



ISPĖJIMAS

- Pildami kurą būtinai laikykitės žemiau pateiktų instrukcijų, kad apsisaugotumėte nuo uždegimo arba gaisro:
 - Kuro talpos privalo būti vietoje, kurioje nėra ugnies. Niekada nesineškite ugnies (nerūkykite ir t. t.) arti kuro talpų.
 - Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti prieš pildami kurą.
 - Lėtai atidarykite kuro bako dangtelį. Dėl vidinio slėgio kuras gali būti išpurkštas.
 - Būkite atsargūs, kad neišpiltumėte kuro. Visą išpiltą kurą būtina švariai nušluostyti.
 - Kuro talpą išneškite į gerai vėdinamą vietą.
- Su kuru elkitės atsargiai.
 - Prie odos priekibęs arba į akis patekęs kuras gali sukelti alergiją arba dirginti. Pastebėję bet kokius fizinius nenormalumus, nedelsdami kreipkitės į medicinos specialistus.

KURO SANDĖLIAVIMO LAIKOTARPIS

Kuras turėtų būti sunaudojamas per 4 savaites, net jeigu laikomas specialiame konteineryje gerai vėdinamoje vietoje šešėlyje. Jei nenaudojate specialaus konteinerio arba jei konteineris yra neuždengtas, kuras gali sugesti per vieną dieną.

Aparato sandėliavimas ir bako papildymas

- Aparatą ir baką laikykite vėsioje vietoje, kurios nepasiekia tiesioginiai saulės spinduliai.
- Kuro niekada nelaikykite kabinoje ar bagažinėje.

KURAS

Aparato variklis yra keturių taktų. Būtinai naudokite automobilineį benziną (paprastą arba pagerintą benziną).

Pastabos apie kurą

- Niekada nenaudokite benzino mišinio su variklio alyva. Priešingu atveju dėl to gali kauptis anglis ar kilti mechaninių sunkumų.
- Naudojant suprastėjusią alyvą gali sutrikti įjungimas.

Prieš pildami kuro, būtinai sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad variklis vėsta.

KURO PILDYMO BŪDAS

- Truputį atlaisvinkite bako dangtelį, kad išlygintumėte skirtumą su atmosferiniu slėgiu.
- Nuimkite bako dangtelį ir pripilkite kuro, išleisdami orą pasverdami kuro baką, kad kuro papildymo anga būtų nukreipta į viršų. (Niekada nepilkite kuro į alyvos papildymo angą.)
- Pripylę kuro tvirtai priveržkite bako dangtelį.
- Jei yra bet kokių nesklandumų su bako dangteliu arba jis yra pažeistas, pakeiskite jį kitu.
- Bako dangtelis yra eksploatacinė dalis, todėl turėtų būti keičiamas kas du ar tris metus.



1. Įjungimas

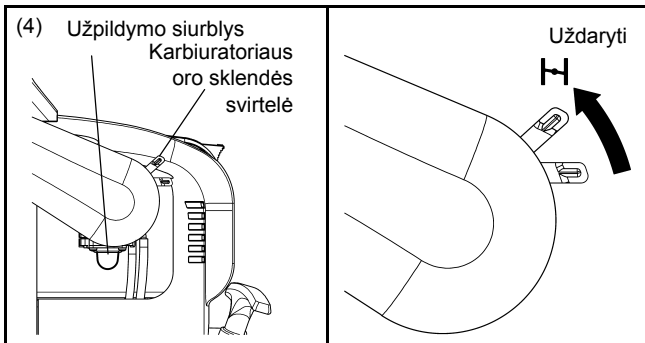
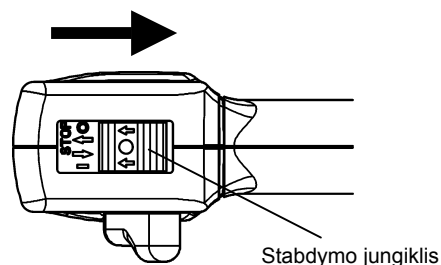
⚠ ĮSPĖJIMAS

- Niekada nemėginkite variklio įjungti ten, kur pylėte kuro. Įjungdami variklį būkite bent per 3 metrus.
- Priešingu atveju gali kas nors užsidegti ar kilti gaisras.
- Iš variklio išmetamos dujos yra nuodingos. Nedirbkite įjungtu varikliu blogai vėdinamose vietose, pvz., tunelyje, pastate ir t. t.
- Jei variklis veikia blogai vėdinamose vietose, galima apsinuodyti išmetamosiomis dujomis.
- Jei pastebite kokių nors nenormalumų skleidžiamame garse, kvape, vibracijoje po įjungimo, nedelsdami išjunkite variklį ir atlikite patikrinimą.
- Jei variklis veikia ir nesiimama priemonių, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Įsitikinkite, kad variklis sustojo, kai stabdymo jungiklis nustatytas į padėtį „O“.

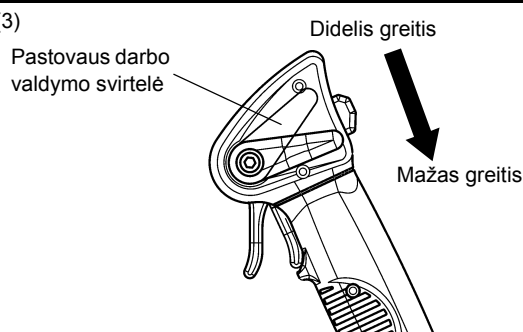
1) Kai variklis yra šaltas arba papildžius kuro

- (1) Padėkite šį aparatą lygioje vietoje.
- (2) Nustatykite stabdymo jungiklį į padėtį „I“.
- (3) Patikrinkite, ar pastovaus darbo valdymo svirtelė yra mažo greičio padėtyje.
- (4) Toliau spauskite užpildymo siurbį, kol kuras pradės tekėti į užpildymo siurbį.
 - Paprastai kuras pradeda tekėti į karbiuratorių po 7–10 paspaudimų.
 - Jei užpildymo siurblys per daug spaudinėjamas, benzino perteklius grįžta į kuro baką.
- (5) Pakeldami oro valytuvo dešinės pusės užstrigimo svirtelę, uždarykite karbiuratoriaus oro sklendės svirtelę.

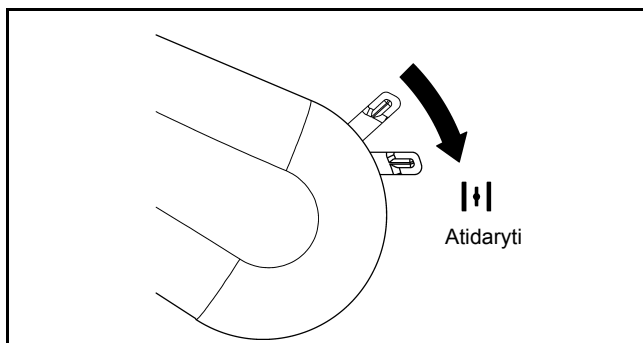
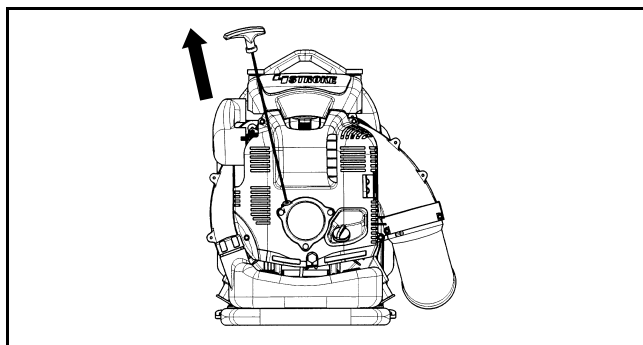
(2)



(3)



- (6) Kairiąja ranka laikykite elemento dangtelį, kad variklis nejudėtų, įsitaisykite ir užimkite stabilią padėtį.
- (7) Lėtai traukite starterio rankeną, kol atsiras juntamas pasipriešinimas. Kartą grąžinkite starterio rankeną atgal iš šios padėties, tada traukite su jėga.
 - Niekada netraukite virvės iki galo.
 - Patraukę įjungimo rankenėlę niekada iškart neatleiskite rankos. Laikykite įjungimo rankenėlę, kol grįš į savo pradinį tašką.
- (8) Kai variklis įsijungs, atidarykite karbiuratoriaus oro sklendės svirtelę.
 - Palaipsniui atidarykite karbiuratoriaus oro sklendės svirtelę tikrindami variklio darbą. Pabaigoje būtinai atidarykite karbiuratoriaus oro sklendės svirtelę iki galo.
 - Šaltyje arba kai variklis atvėsęs, niekada staigiai neatidarykite karbiuratoriaus oro sklendės svirtelės. Priešingu atveju, variklis gali sustoti.
- (9) Leiskite apšilti apie 2 – 3 minutes.
- (10) Variklio sukimosi greitis stabilizuojasi ir kai iš lėto sukimosi pereina į greitą tolygiai, įšildymas baigtas.



PASTABA

- Variklį galima pažvesti, jei karbiuratoriaus oro sklendės svirtelė yra pajudinama už padėties „CLOSE“ (uždaryti).
- Jei variklis sustoja su sprogimo garsu arba jei variklis įsijungė, tačiau sustoja prieš suveikiant karbiuratoriaus oro sklendės svirtelei, grąžinkite šią svirtelę į padėtį „OPEN“ (atidaryta) ir traukite starterio rankeną keletą kartų, kad vėl įjungtumėte variklį.
- Jei operatorius ir toliau kelis kartus traukia starterio rankeną karbiuratoriaus oro sklendės svirtele, kai ji palikta padėtyje „CLOSE“ (uždaryta), variklį gali būti sunku įjungti dėl per didelio kuro įsiurbimo.
- Jei kuro prisibūta per daug, nuimkite žvakę ir greitai traukite rankeną kelis kartus, kad išsiliūtų kuro perteklius. Nusausinkite žvakės elektrodą.
- Kai sklendės vožtuvas negrįžta į savo padėtį, kontaktą su tuščios eigos reguliavimo varžtu, net kai sklendės svirtelė yra nustatyta į mažą greitį, pakoreguokite valdymo kabelio pagavimo būseną, kad būtų užtikrintas tinkamas vožtuvo grįžimas.

2) Kai variklis yra šiltas

- (1) Padėkite variklį ant lygaus paviršiaus.
- (2) Paspauskite užpildymo siurblių kelis kartus.
- (3) Įsitikinkite, kad karbiuratoriaus oro sklendės svirtelė yra atidaryta.
- (4) Kairiąja ranka laikykite elemento dangtelį, kad variklis nejudėtų, įsitaisykite ir užimkite stabilią padėtį.
- (5) Lėtai traukite starterio rankeną, kol atsiras juntamas pasipriešinimas. Kartą grąžinkite starterio rankeną atgal iš šios padėties, tada traukite su jėga.
- (6) Kai variklį yra sunku įjungti, atidarykite sklendės vožtuvą maždaug 1/3.

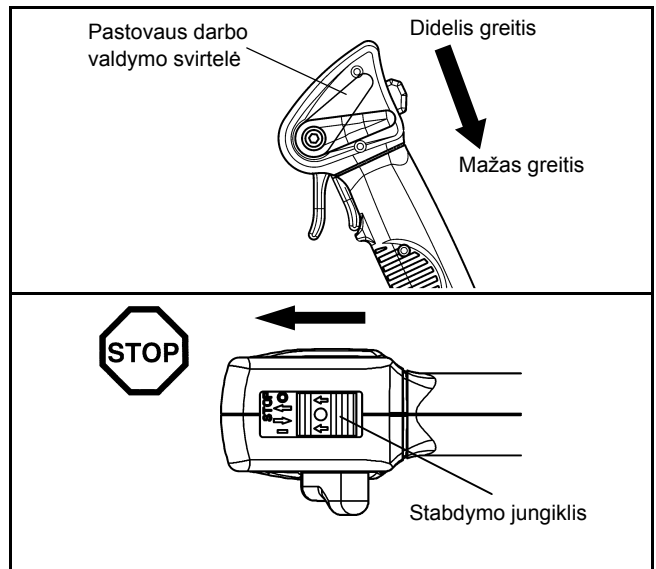
2. Stabdymas

1) Kai pastovaus darbo valdymo svirtelė yra mažo greičio padėtyje.

Atleiskite jungiklio svirtelę, kad sumažintumėte variklio greitį, ir nustatykite stabdymo jungiklį į padėtį „O“.

2) Kai pastovaus darbo valdymo svirtelė yra kitoje nei mažo greičio padėtyje.

Nustatykite pastovaus darbo valdymo svirtelę į mažo greičio padėtį, sumažinkite variklio greitį ir nustatykite stabdymo jungiklį į padėtį „O“.



TUŠČIOS EIGOS REGULIAVIMAS



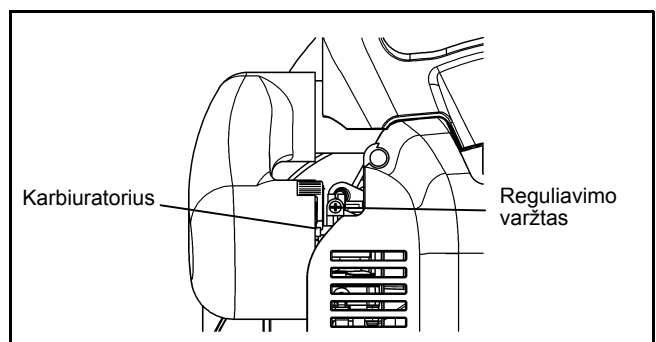
PAVOJUS

Karbiuratorius suderinamas prieš išsiunčiant iš gamyklos. Nereguliokite nieko, išskyrus tuščią eigą. Kai reguliavimas tampa būtinas, kreipkitės į savo pardavėją arba įgalioją techninio aptarnavimo įmonę.

Mažo greičio sukimosi patikrinimas

Nustatykite mažo greičio sukimąsi į 2800 min^{-1} .

- Jei reikia pakeisti sukimosi greitį, reguliuokite derinimo varžtą kryžminiu atsuktuvu.
- Pasukite reguliavimo varžtą į dešinę ir variklio apskukos padidės. Pasukite reguliavimo varžtą į kairę ir variklio apskukos sumažės.



DARBO METODAS

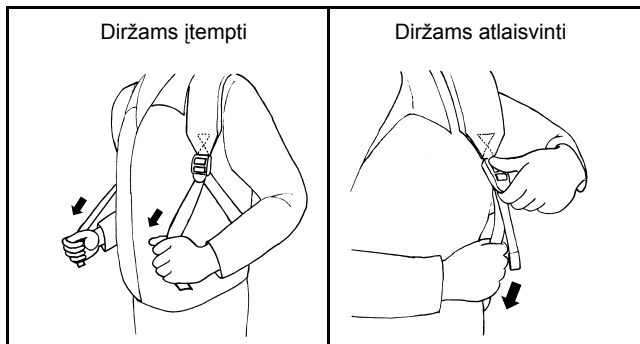
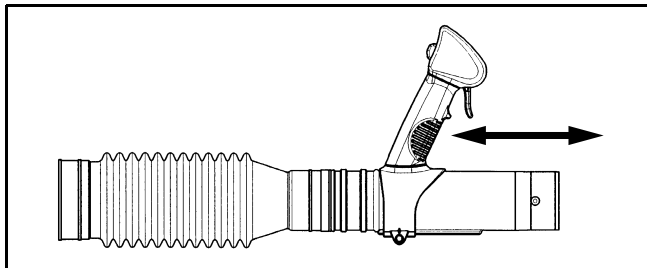
1. Diržo ant peties reguliavimas

Sureguliuokite diržą ant peties iki ilgio, kuriam esant patogiu dirbti nešiojant pūtiklį.

Sureguliuokite, kaip parodyta paveikslėlyje.

2. Valdymo svirtelės reguliavimas

Perkelkite valdymo rankeną išilgai sukamojo vamzdžio į patogiausią padėtį.



3. Pūtiklio veikimas

Dirbdami su pūtikliu, suderinkite sklendės dalį, kad oro srauto jėga atitiktų darbo vietą ir sąlygas.

Mažas greitis: sausi lapai ir žolė

Didelis greitis: žvyras ir purvas

Pastovaus darbo valdymo lygis leidžia operatoriui išlaikyti pastovias variklio aps./min. nesinaudojant jungiklio svirtelė.

Keliant pastovaus darbo valdymo svirtelę didėja variklio apsukos.

Nuleidžiant pastovaus darbo valdymo svirtelę mažėja variklio apsukos.

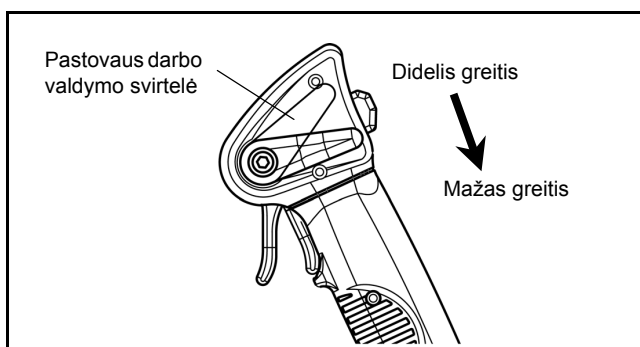
Variklio apsukų reguliavimas, kai naudojama pastovaus darbo valdymo svirtelė:

Kai didinamos apsukos:

- Traukite jungiklio svirtelę, kad padidintumėte variklio apsukas. Variklio apsukos grįžta į savo pradinį nustatymą, kai jungiklio svirtelė yra atleidžiama.
- Šiuo būdu didinant apsukas taip pat padidėja pastovaus darbo valdymo nustatymas. Pastovaus darbo valdymo svirtelę kartu pakyla, kai traukiama jungiklio svirtelė ir naujas pastovaus darbo valdymo nustatymas bus išlaikomas ties didesnėmis apsukomis.

Kai mažinamos apsukos

- Nuleiskite pastovaus darbo valdymo svirtelę į mažo greičio padėtį.



PŪTIKLIO TRANSPORTAVIMAS IR LAIKYMAS

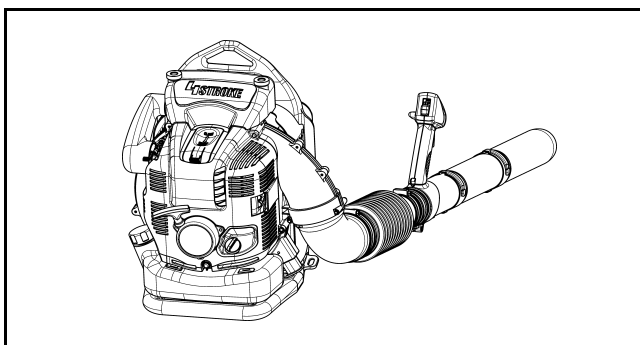
Laikykite pūtiklį stačioje padėtyje, kai vežate ar sandėliuojate. (Žr. paveikslėlį dešinėje.)

Dėl transportavimo arba laikymo ne stačioje padėtyje alyva gali patekti į pūtiklio variklio vidų. Dėl to gali pratekėti alyva ir atsirasti balti dūmai dėl degančios alyvos; oro valytuvai gali užsiteršti alyva.



PAVOJUS

- Kai transportuojate pūtiklį, būtinai sustabdykite variklį.





PAVOJUS

- Prieš tikrinimą ir priežiūrą, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. Taip pat išimkite žvakę ir jos dangtelį.
- Jei patikrinimą arba techninę priežiūrą bandoma atlikti iškart po variklio sustabdymo arba su uždėtu žvakės dangteliu, operatorius gali nudegti arba įvykti nelaimingas atsitikimas dėl neatsargaus paleidimo.
- Po tikrinimo ir priežiūros įsitikinkite, kad aparatas surinktas iš visų dalių. Tada galite dirbti.

1. Variklio alyvos keitimas

Suprastėjusi variklio alyva labai sutrumpina slystančių ir besisukančių dalių eksploatacijos trukmę. Būkite patikrinkite laikotarpį ir atsarginės alyvos kiekį.



PAVOJUS

- Apskritai variklis ir variklio alyva išlieka karšti sustabdžius variklį. Norėdami keisti alyvą įsitikinkite, kad variklis ir variklio alyva pakankamai atvėso. Priešingu atveju galima nusiplikyti. Be to, po iškart po variklio sustabdymo, kadangi alyva nebaigia grįžti į alyvos rezervuarą, pripilama per daug alyvos.
- Jei alyvos pripildoma virš ribos, ji gali užsiteršti ar užsidegti ir rūkti baltais dūmais.

Keitimo intervalas: Iš pradžių kas 20 darbo valandų, toliau kas 50 darbo valandų.

Rekomenduojama alyva: alyva SAE 10W-30 (API klasifikacijos SF klasės arba geresnė) (4 taktų variklio alyva automobiliams)

Alyvos keitimo procedūra

Keisdami alyvą atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

- (1) Pastatykite pūtiklį ant lygaus paviršiaus.
- (2) Pastatykite išpilamos alyvos talpą po išleidimo skylę (1), kad ji ten subėgtų. Talpa turi būti bent 220 ml, kad tilptų visa alyva.
- (3) Atlaisvinkite alyvos išleidimo varžtą (2), kad išleistumėte alyvą. Būkite atsargūs ir neleiskite alyvai patekti ant kuro bako ar kitų dalių.

Dėmesio! Būkite atsargūs ir nepameskite tarpiklio (aliumininę poveržlę) (3). Alyvos išleidimo varžtą (2) padėkite, į vietą, kur ant jo neprikibs nešvarumai.

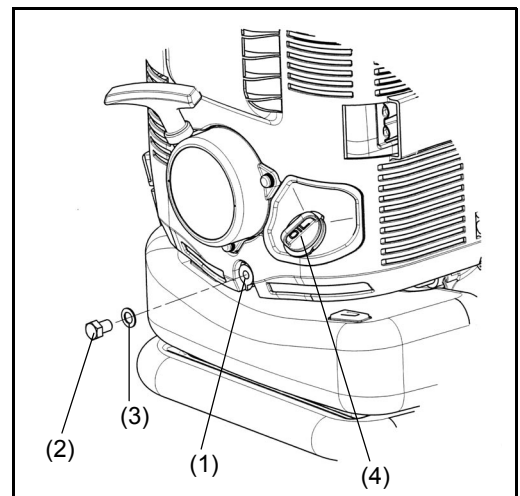
- (4) Nuimkite alyvos dangtelį (4). (Nuėmus alyvos dangtelį (4), alyva lengvai išbėga.)

Dėmesio! Būtinai padėkite alyvos dangtelį (4) vietoje, kur neprikibs nešvarumai.

- (5) Kadangi iškleidžiamos alyvos lygis krenta, paverskite pūtiklį ant šono su išleidimo anga, kad išbėgtų visa alyva.
- (6) Išleidę visą alyvą, tvirtai priveržkite alyvos išleidimo varžtą (2). Jei varžtas gerai nepriveržtas, pro jį gali sunktis alyva.

Dėmesio! Neužmirškite atgal uždėti tarpiklį (aliumininę poveržlę) (3), kai iš naujo uždedate išleidimo kištuką.

- (7) Alyvos papildymas per alyvos keitimo procedūrą atliekamas taip pat, kaip atskirai aprašyta alyvos papildymo procedūra, kai tik lygis tampa nepakankamas. Alyvą visada pilkite iš angos alyvos dangtelyje. (Nurodytas alyvos lygis: apie 220 ml)
- (8) Užpildę alyvą, gerai priveržkite alyvos dangtelį (4), kad nepratekėtų alyva.



Pastabos apie variklio alyvos keitimą

- Niekada neišmeskite išpiltos variklio alyvos su šiukšlėmis, ant žemės ar į griovį. Alyvos utilizaciją nustato teisės aktai. Utilizuodami visada laikykitės atitinkamų įstatymų ir teisės aktų. Jeigu ko nors nežinote, kreipkitės į įgaliojimą aptarnavimo įmonę.
- Alyva prastės, net jeigu bus laikoma nenaudojama. Patikrinimą ir keitimą atlikite vienodais intervalais (keiskite naują alyvą kas 6 mėnesius).

2. Oro valytuvo valymas



ĮSPĖJIMAS: GRIEŽTAI DRAUDŽIAMOS DEGIOS MEDŽIAGOS

Valymo ir tikrinimo intervalas: Kasdien (kas 10 darbo valandų)

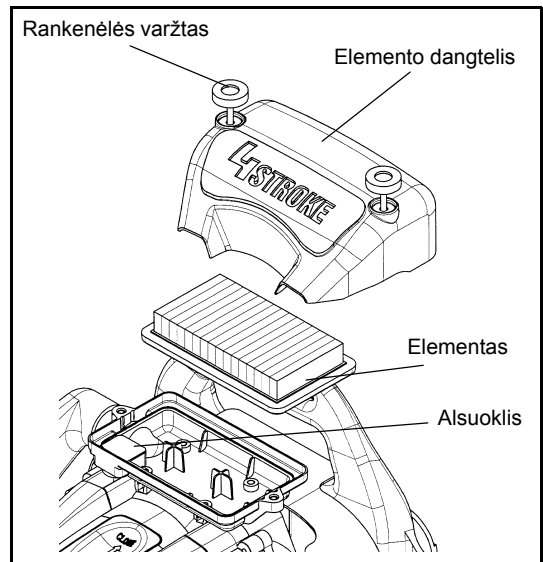
- (1) Atlaisvinkite rankenėlės varžtą.
- (2) Nuimkite oro valytuvo dangtelį.
- (3) Išimkite elementą ir šepečiu pašalinkite bet kokius nešvarumus.

Pastaba: Elementas yra sausojo tipo; saugokite, kad nesuslaptų. Niekada neplaukite vandeniu.

- (4) Pakeiskite elementą nauju, jei jis pažeistas arba labai užsiteršė.

Dalis Nr. 6676500201: ELEMENTAS ORO VALYTUVAS

- (5) Nuvalykite audiniu alyvą, kuri susilietė su alsuokliu.
- (6) Įdėkite elementą į valytuvo korpusą.
- (7) Uždėkite oro valytuvo dangtelį ir priveržkite rankenėlės varžtą.



PAVOJUS

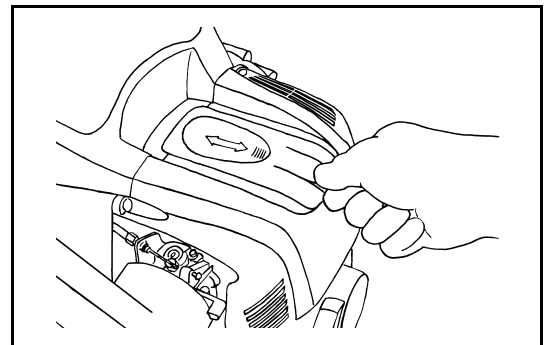
- Elementą valykite kelis kartus per dieną, jei prie jo kimba daug dulkių.
- Jei darbas tęsiamas nenuvalius alyvos, alyva oro valytuve gali patekti į kitą pusę ir užteršti alyvą.

3. Uždegimo žvakės tikrinimas



DĖMESIO

- Kai išimate žvakę, valykite žvakę ir cilindro priekį pirmiausia, kad nešvarumai, smėlis ir t.t. nepatektų į cilindrą.
- Jūs privalote išimti uždegimo žvakę po to, kai atvės variklis, kad būtų išvengta žalos skylei su sriegiais.
- Uždegimo žvakę privalu tinkamai įdėti į skylę su sriegiu. Jei įdėjote kampu, pažeisite cilindro skylę su sriegiu.



- (1) Žvakės atidarymas / uždarymas.

Kad atidarytumėte žvakės dangtelį, suimkite už žvakės dangtelio atsikišimo siūlės ir paslinkite kryptimi „OPEN“, kaip parodyta paveikslėlyje dešinėje.

Uždėdami dangtelį paslinkite dangtelį kryptimi „CLOSE“ (uždaryti), kol užsifiksuos po žvakės dangtelio atsikišimas juda virš variklio dangčio. Galiausiai, paspauskite atsikišimą.

- (2) Žvakės išėmimas

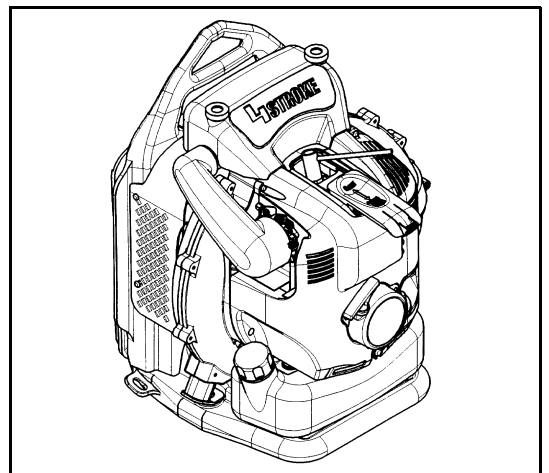
Naudokite pritvirtintą raktą, žvakei išimti arba įdėti.

- (3) Uždegimo žvakės tikrinimas

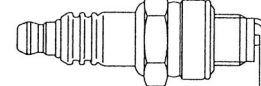
Tarpas tarp žvakės elektrodų (žr. paveikslėlį kairėje) yra nuo 0,7 iki 0,8 mm. Sureguliuokite iki reikiamo atstumo, kai ji per platus arba per siauras. Kruopščiai valykite arba pakeiskite uždegimo žvakę, jeigu ant susikaupę anglies arba užsiteršė.

- (4) Uždegimo žvakės keitimas

Keitimui naudokite NGK-CMR6A.



Šoninis elektrodas (–)

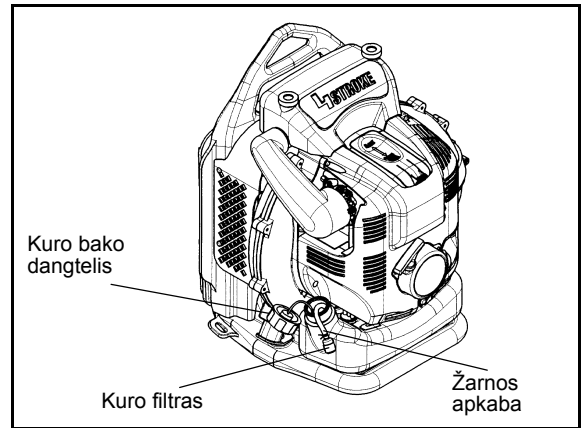


Tarpas tarp elektrodų
0,7 – 0,8 mm

4. Kuro filtro valymas

- Dėl užsikimšusio kuro filtro gali būti sunku užvesti arba nedidėti variklio greitis.
- Periodiškai tikrinkite kuro filtrą.

- (1) Nuimkite kuro bako dangtelį, išleiskite kurą, kad ištuštintumėte rezervuarą. Patikrinkite bako vidų, ar nėra jokių pašalinių medžiagų. Jei yra, iššluostykite jas.
- (2) Ištraukite kuro filtrą su viela per alyvos pildymo angą.
- (3) Jei kuro filtro paviršius užterštas, išvalykite jį benzinu. Nešvarų benzinau privalu utilizuoti vietinių teisės aktų numatyta tvarka. Labai nešvarų reikia pakeisti.
- (4) Iš naujo įdėkite kuro filtrą į kuro baką ir tvirtai užveržkite kuro bako dangtelį. Atsarginių dalių kreipkitės į savo pardavėjų arba įgalioją aptarnavimo įmonę.

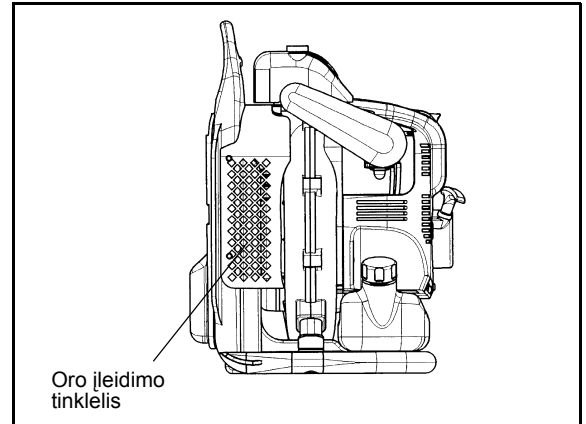


5. Varžtų ir veržlių patikrinimas

- Iš naujo priveržkite atsilaisvinusius varžtus, veržles ir t. t.
- Patikrinkite, ar neprateka kuras ir alyva.
- Pakeiskite sugadintas dalis su naujomis, kad darbas būtų saugus.

6. Dalių valymas

- Palaikykite variklio švarą.
- Cilindro dalis laikykite švarias, be nešvarumų. Dulkės arba purvas, prikibęs prie plokštelių, gali užstrigdyti.
- Pučiamas oras imamas iš oro įleidimo tinkelio. Kai oro srautas susilpnėja darbo metu, sustabdykite variklį ir patikrinkite oro įleidimo tinkelį, ar neužblokuotas kliūtimis.
- Atminkite, kad nepašalinus tokių kliūčių, variklis gali perkaisti ir būti pažeistas.



ĮSPĖJIMAS:



Niekada nenaudokite pūtiklio be pūtiklio tinkelio. Kiekvieną kartą prieš naudodami, patikrinkite, ar tinkelis yra pritvirtintas savo vietoje ir yra nepažeistas.

7. Tarpiklių ir sandariklių keitimas

Iš naujo surinkdami variklį pakeiskite tarpiklius ir sandariklius naujais.

Visi derinimo darbai, kurie neįtraukti ir neaprašyti šioje naudojimo instrukcijoje, turi būti atliekami tik įgaliojame techninės priežiūros įmonėje.

SANDĖLIAVIMAS



ĮSPĖJIMAS

- Prieš išpildami kurą, būtinai sustabdykite variklį ir įsitinkite, kad variklis vėsta.
- Iškart po variklio sustabdymo, jis yra karštas ir gali nudeginti ar uždegti ir sukelti gaisrą.

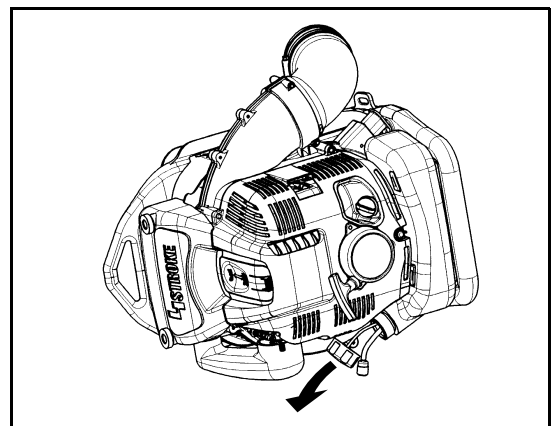


PAVOJUS

- Kai aparatu ilgą laiką nedirbama, išleiskite visą kurą iš kuro bako ir karbiuratoriaus ir laikykite sausoje ir švarioje vietoje.

Išleiskite kurą iš kuro bako ir karbiuratoriaus laikydamiesi žemiau pateiktos procedūros.

- (1) Nuimkite kuro bako dangtelį ir išleiskite visą kurą.
Jei kuro bake yra bet kokių pašalinių medžiagų kuro bako, pašalinkite jas visiškai.
- (2) Viela ištraukite kuro filtrą iš papildymo angos.
- (3) Paspauskite užpildymo siurbį, kol kuras išbėgs iš ten, ir išleiskite kurą įtekantį į kuro baką.
- (4) Iš naujo įdėkite filtrą į kuro baką ir gerai užveržkite kuro bako dangtelį.
- (5) Tada leiskite varikliui dirbti iki sustos.
- (6) Nuimkite uždegimo žvakę ir įvarinkite keletą variklio alyvos lašų per žvakės skylę.
- (7) Atsargiai patraukite starterio rankeną, kad variklio alyva pasklistų virš variklio ir įdėkite uždegimo žvakę.
- (8) Sandėliuodami aparatą laikykite stačią.
- (9) Išleistą kurą laikykite specialioje talpoje gerai vėdinamame pavėsyje.



Gedimo vieta

Gedimas	Sistema	Stebėjimas	Priežastis
Variklis neįsijungia arba sunkiai.	Uždegimo sistema	Uždegimo kibirkštys – yra. Nėra uždegimo kibirkščių.	Gedimas kuro tiekimo arba kompresijos sistemoje, mechaninis defektas Panaudotas jungiklis „STOP“, laidų gedimas arba trumpasis jungimas, bloga žvakė arba jungtis, sugedęs uždegimo modulis
	Kuro tiekimas	Kuro bakas užpildytas	Neteisinga karbiuratoriaus oro sklendės padėtis, karbiuratoriaus gedimas, kuro tiekimo linija sulenкта arba užblokuota, purvinas kuras.
	Kompresija	Nėra kompresijos, kai užtraukiamas	Blogas cilindro apačios tarpiklis, alkūninio veleno sandūros pažeistos, blogas cilindras arba stūmoklio žiedai arba netinkamas žvakės sandarinimas
Šilto įjungimo problemoms.	Mechaninis gedimas	Starteris nesisuka. Bakas užpildytas, uždegimo kibirkštys yra	Sugedusi starterio spyruoklė, sugedusi dalis variklio viduje Užterštas karbiuratorius; atiduokite išvalyti.
Variklis įsijungia, bet išsijungia.	Kuro tiekimas	Bakas užpildytas	Neteisingas tuščios eigos reguliavimas, karbiuratorius užterštas Kuro bako angos pažeidimas, kuro tiekimo linija pertraukta, blogas kabelis arba sugedęs jungiklis „STOP“ (stabdyti)
Nepakankamas našumas	Vienu metu gali būti paveiktos kelios sistemos.	Variklis blogai dirba tuščia eiga	Oro filtras užterštas, karbiuratorius užterštas, duslintuvas užkimštas, užkimštas išmetamasis kanalas cilindre

Darbo laikas		Prieš darbą	Po tepimo	Kasdien (10 h)	30 h	50 h	200 h	Išjungimas / poilsis	Atitinkantis p.
Punktas									
Variklio alyva	Patikrinti / valyti	○							100
	Pakeiskite					○*1			105
Priveržiamos dalys (varžtas, veržlė)	Patikrinti	○							107
Kuro bakas	Išvalyti / patikrinti	○							–
	Išleisti kurą							○*3	107
Sklendės svirtelė	Patikrinti funkciją		○						–
Stabdymo jungiklis	Patikrinti funkciją		○						102
Mažo greičio sukimasis	Patikrinti / reguliuoti			○					103
Oro valytuvas	Valykite			○					106
Uždegimo žvakė	Patikrinti			○					106
Vėsinantis oro kanalas	Išvalyti / patikrinti			○					107
Kuro vamzdis	Patikrinti			○					107
	Pakeiskite							⊙*2	–
Kuro filtras	Valyti / pakeisti					○			107
Tarpas tarp oro įėjimo ir oro išleidimo vožtuvų	Reguliuoti						⊙*2		–
Alyvos vamzdelis	Patikrinti						⊙*2		–
Variklio nuodugnus patikrinimas							⊙*2		–
Karbiuratorius	Išleisti kurą							○*3	107

*1 Pirmąjį keitimą atlikite pirmą keitimą po 20 h darbo.

*2 200 darbo valandų patikrinimo prašykite įgaliotosios techninio aptarnavimo įmonės arba aparato pardavėjų.

*3 Ištuštinę kuro baką, toliau laikykite veikiančią variklį ir išleiskite kurą karbiuratoriuje.

PROBLEMŲ SPRENDIMAS

Prieš kreipdamiesi dėl remonto, paieškokite gedimo patys. Jei aptikote bet kokių nenormalių veikimą, valdykite savo aparatą pagal šios instrukcijos aprašymą. Niekada neliskite ir neardykite jokių dalių, jei tai prieštarauja naudojimo instrukcijai. Remonto kreipkitės į įgaliotą techninio aptarnavimo įmonę arba vietinius pardavėjus.

Nenormalumo būseną	Galima priežastis (gedimas)	Sprendimas
Variklis neįsijungia.	Nepanaudotas užpildymo siurblys	Spauskite 7 – 10 kartų.
	Mažas starterio virvės traukiantis greitis	Stipriai traukite.
	Kuro trūkumas	Tiekite kūrą.
	Užsikūšęs kuro filtras	Valykite
	Trūkęs kuro vamzdelis	Ištiesinkite kuro vamzdelį.
	Užterštas kuras	Dėl užteršto kuro įjungimas tampa sunkesnis. Pakeiskite nauju. (Rekomenduojamas keitimas: 1 mėnuo)
	Per didelis kuro siurbimas	Nustatykite sklendės svirtelę nuo vidutinio iki didelio greičio, ir traukite starterio rankena, kol įsijungs variklis. Jei variklis vis tiek neįsijungia, išimkite žvakę, nusauskinkite elektrodą ir surinkite kaip buvo iš pradžių. Tada junkite, kaip nurodyta.
	Nuimtas kištuko dangtelis	Tvirtinkite atsargiai
	Užteršta žvakė	Valykite
	Nenormalus atstumas uždegimo žvakėje	Reguliuokite tarpą
	Kitas nenormalumas uždegimo žvakėje	Pakeiskite
	Nenormaliai veikiantis karbiuratorius	Paprašykite patikrinti ir atlikti techninės priežiūros darbus.
	Starterio virvės nepavyksta patraukti	Paprašykite patikrinti ir atlikti techninės priežiūros darbus.
	Nenormalus pavarų sistemos darbas	Paprašykite patikrinti ir atlikti techninės priežiūros darbus.
Variklis greitai sustoja. Variklio greitis nedidėja.	Nepakankamas įšilimas	Atlikite įšildymą.
	Karbiuratoriaus oro sklendės svirtelė yra nustatyta į padėtį „CLOSE“ (uždaryti) nors variklis įšildytas.	Nustatykite į padėtį „OPEN“
	Užsikūšęs kuro filtras	Valykite
	Užterštas arba užsikūšęs oro valytuvas	Valykite
	Nenormaliai veikiantis karbiuratorius	Paprašykite patikrinti ir atlikti techninės priežiūros darbus.
	Nenormalus pavarų sistemos darbas	Paprašykite patikrinti ir atlikti techninės priežiūros darbus.
	Atsijungęs sklendės laidas	Tvirtinkite atsargiai
Variklis nesustoja. ↓ Leiskite varikliui dirbti tuščia eiga ir nustatykite karbiuratoriaus oro sklendės svirtelę į padėtį „CLOSE“ (uždaryti).	Atsijungusi jungtis	Tvirtinkite atsargiai
	Nenormaliai veikianti elektros sistema.	Paprašykite patikrinti ir atlikti techninės priežiūros darbus.

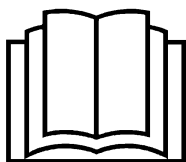
Kai variklis neįsijungia po įšildymo:

jei tikrindami nerandate nenormalumų patikrinimo punktuose, atidarykite sklendę apie 1/3 ir įjunkite variklį.

Täname teid DOLMAR puhuri ostmise eest. Oleme rõõmsad, et saame teile pakkuda käepärase DOLMAR puhuri, mis on välja töötatud pikaajalise arendustöö käigus ning tugineb aastate jooksul saadud teadmistele ja kogemustele.

Puhuri mudel PB-7600.4 ühendab endas nüüdisaegse tehnoloogia ja ergonoomilise disaini eelised. See on kerge, käepärane ja kompaktna seade professionaalseks kasutamiseks paljudes rakendusvaldkondades.

Tutvuge tähelepanelikult käesoleva brošüüri ja täitke täpselt üksikasjalikke juhiseid, mis näitavad ilmekalt seadme suurepärase tööviisi. Nii saate DOLMAR puhurit ohutult ja parimal võimalikul viisil kasutada.



Sisukord

	lk
Tingmärgid	110
Ohutusjuhised	111-113
EÜ vastavusavaldus	114
Tehnilised andmed	114
Osade tähistus	115
Koostehused	116-117
Enne mootori käivitamist	118-119
Kasutamine	120-121
Tühikäigu reguleerimine	121
Kasutusviis	122
Kontroll ja hooldus	123-125
Hoidmine	125-126
Rikkeotsing	127

TINGMÄRGID

Kasutusjuhendi lugemisel on oluline teada järgmisi tingmärke ja neist õigesti aru saada.

	HOIATUS/HÄDAOHT		Kütus (bensiin)
	Lugege, mõistke ja järgige kasutusjuhendit		Mootori käsitsi käivitamine
	Keelatud		Hädaseiskamine
	Mitte suitsetada		Esmaabi
	Vältida lahtist leeki		Ringlussevõtt
	Kandke kaitsekindaid		Ringlussevõtt
	Ärge laske tööpiirkonda Kõrvalisi isikuid ega loomiklooni		SEES/KÄIVITUS
	Kandke silma- ja kõrvakaitseid		VÄLJAS/STOPP
	Kuum pind – sõrmede ja käte põletusoht		Sõrmede ja käe löikeoht, tiivikulabad
	Hoidke kõrvalised isikud eemale		CE-märgis

Üldjuhised

- Õige ja ohutu töö tagamiseks peab kasutaja tutvuma käesoleva kasutusjuhendiga, mõistma selle sätteid ja neid täpselt järgima, õppides puhurit kindlalt ja otstarbekalt käsitsema (1). Ebapiisava ettevalmistusega kasutaja võib valede töövõtete kasutamisel ohustada nii ennast kui ka teisi.
- Soovitame lubada puhuriga tööle üksnes inimesi, kellel on niisuguste seadmetega piisavalt kogemusi.
- Andke puhuriga alati kaasa ka kasutusjuhend.
- Esmakordne kasutaja peaks küsima müüjalt nõu ja põhilisi näpunäiteid puhuri kasutamise kohta.
- Lapsi ja alla 18-aastaseid noorukeid ei tohi puhuriga tööle lubada. Vähemalt 16-aastased noorukid võivad tööriista siiski väljaõppe eesmärgil kasutada, kuid ainult kvalifitseeritud juhendaja otsese järelevalve all.
- Kasutage puhurit ülima tähelepanu ja ettevaatusega.
- Töötage puhuriga vaid siis, kui olete hea tervise juures ja korralikus füüsilises vormis.
- Tehke vajalik töö kohusetundlikult ja hoolikalt. Seadme kasutaja vastutab teiste inimeste ohutuse eest.
- Ärge mingil juhul kasutage puhurit alkoholi või uimastite mõju all (2).
- Ärge töötage puhuriga väsinud seisundis.
- Hoidke need juhised käepärast edasiseks kasutamiseks.

Isikukaitsevahendid

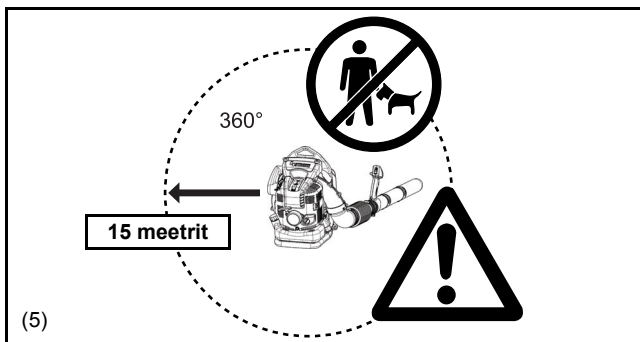
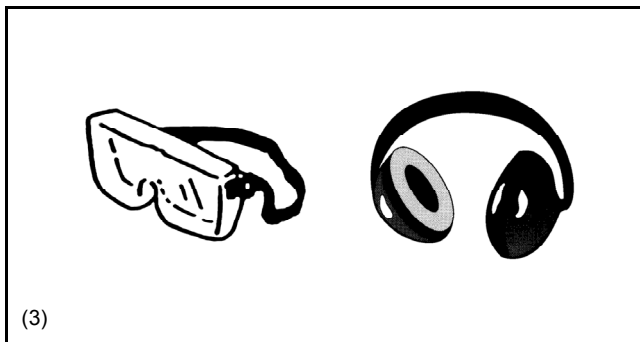
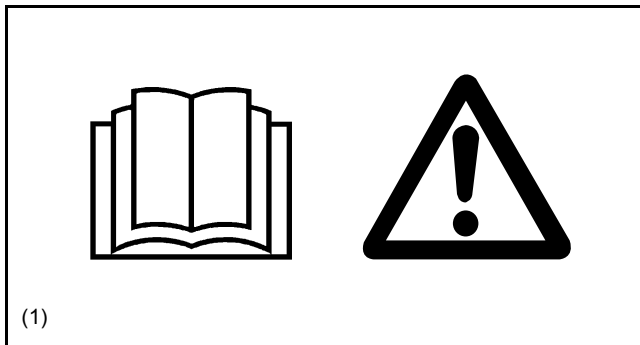
- Riietus peab olema otstarbekas ja sobiva suurusega, st. Tihedalt liibuv, kuid mitte liigutusi takistav. Ärge kandke ehteid, avaraid rõivaid ega lahtiselt pikki juukseid, mis võivad sattuda õhu sisselaskeavasse.
- Pea-, silma-, käe- ning jalavigastuste ja kuulmiskahjustuste vältimiseks tuleb puhuriga töötamisel kasutada järgmisi kaitsevahendeid ja kaitseriietust.

Pöörake erilist tähelepanu järgmistele eeskirjadele

- Riietus peab olema tugev ja mugav, kuid tagama kandjale täieliku liikumisvabaduse. Ärge kandke lotendavat kuube, alt laienevaid või mansettidega pükse, lahtisi juukseid ega midagi muud, mis võib sattuda õhu sisselaskeavasse. Kandke jalgade kaitseks tööülikonda või pikki pükse. Ärge kandke lühikesi pükse. (4)
- Puhuri müra võib kahjustada kuulmist. Kandke kõrvakaitseid (kõrvatrokke või kõrvaklappe). Pidevalt ja sageli puhurit kasutavad inimesed peaksid kuulmist regulaarselt kontrollima. (3)
- Puhuriga töötamisel on soovitatav kanda kindaid. Kindel jalgealune on äärmiselt tähtis. Kandke tugevaid, mittelibeda tallaga jalgatseid. (4)
- Korralike kaitseprillide kandmine on kohustuslik. Kuigi väljalasketoru on suunatud kasutajast eemale, võib puhuri töö ajal juhtuda ootamatuid rikošette ja tagasipõrkeid. (3)
- Ärge mingil juhul töötage puhuriga ilma kaitse- või ohutusprillideta, millel on korralik üla- ja külgakaitse vastavalt standardile ANSI Z 87. 1 (või kehtivale kohalikule standardile).

Puhuri käivitamine

- Veenduge, et tööpiirkonnas raadiusega 15 meetrit (5) ei ole lapsi ega kõrvalisi isikuid; jälgige ka, et lähedusse ei satuks loomi. Ärge kasutage puhurit linnapiirkonnas.
- Kontrollige enne töö algust alati, kas puhuri käivitamine on ohutu – kontrollige gaasihoova seisundit. Gaasihoob peab liikuma sujuvalt ja kergelt. Kontrollige gaasihoova luku tööd. Kontrollige, kas käepidemed on puhtad ja kuivad, ning katsetage sisse-välja-lüliti talitlust. Jälgige, et käepidemetel ei oleks õli ega küüst.

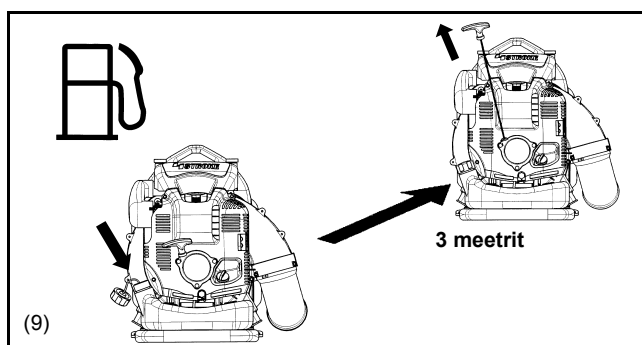
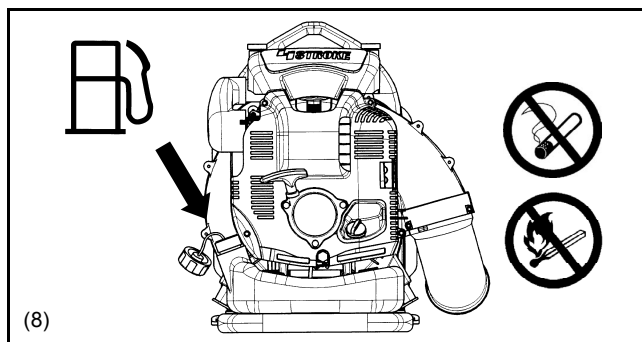
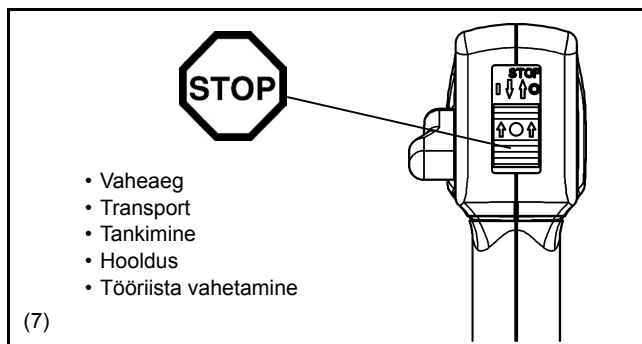
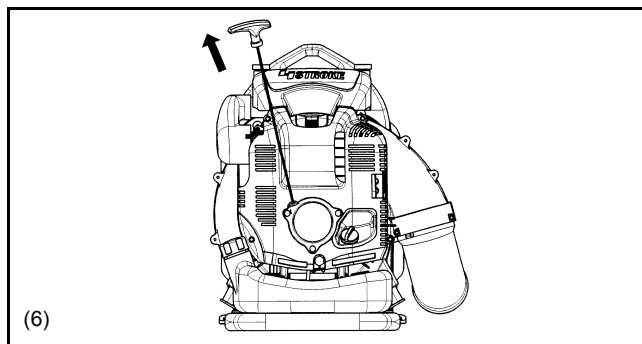


Käivitage puhur ainult kooskõlas käesoleva kasutusjuhendiga. Ärge kasutage mootori käivitamisel mingit muud meetodit (6).

- Kasutage puhurit ja kaasasolevaid tööriistu üksnes ettenähtud otstarbel.
- Käivitage puhuri mootor alles pärast kogu seadme kokkupanekut. Tööriista kasutamine on lubatud ainult pärast kõigi lisaseadmete ühendamist.
- Mõne probleemi ilmnemisel lülitage mootor viivitamata välja.
- Puhuriga töötamisel võtke sõrmedega käepidemest kindlalt kinni, hoides juhtkäepidet pöidla ja nimetissõrme vahel. Hoidke kätt selles asendis, nii et masin on kogu aeg kontrolli all. Jälgige, et juhtkäepide oleks heas seisundis ning puhas niiskusest, pigist, õlist ja määrdainest.
- Jälgige alati, et jalgealune oleks kindel ja ohutu.
- Kasutage puhurit nii, et oleks välistatud heitgaaside sissehingamine. Ärge mingil juhul käitage mootorit kinnises ruumis (lambumise ja gaasimürgituse oht). Vingugaas on värvitu gaas. Jälgige alati, et oleks olemas korralik ventilatsioon.
- Kui tõmbate hinge või jätate puhuri mõneks ajaks järelevalveta, lülitage mootor kindlasti välja. Pange puhur kohta, kus see kedagi ei ohusta, ei süüta tuleohtlikke materjale ega põhjusta masina enda kahjustumist.
- Ärge mingil juhul asetage kuuma puhurit kuivale rohule või muule kergsüttivale pinnale.
- Kõik masinaga kaasasolevad ohutusosad ja kaitsed peavad olema töö ajal kasutusel.
- Ärge käivitage mootorit rikkis summutiga.
- Puhuri transportimisel lülitage mootor välja (7).
- Paigutage puhur transportimisel autosse või veokile ohutul viisil, et vältida kütuse lekete.
- Puhuri transportimisel tühjendage eelnevalt kindlasti kütusepaak.

Tankimine

- Tankimisel lülitage mootor välja (7), hoiduge lahtisest leegist eemale (8) ja ärge suitsetage.
- Jälgige, et bensiin ja naftatooted ei puutuks kokku nahaga. Ärge hingake kütuseaure sisse. Kandke tankimisel alati kaitsekindaid. Vahetage ja puhastage kaitseriietust regulaarselt.
- Tegutsege ettevaatlikult, vältides kütuse ja õli mahavalgumist ning pinnase saastamist (keskkonnakaitse). Kütuse väljapritsimisel puhastage puhurit viivitamata. Laske märgadel puhastuslappidel enne kõrvaldamist korralikult kuivada, et prügikonteiner tahtmatult ei süttiks.
- Vältige kütuse kokkupuudet riietega. Kui riietele sattuvad kütusepritsmed, vahetage riided viivitamata ära (tuleoht).
- Jälgige regulaarselt kütusepaagi korki ja veenduge, et kork on kindlalt suletud.
- Kinnitage kütusepaagi lukustuskrui hoolikalt. Enne mootori käivitamist vahetage asukohta (vähemalt 3 meetrit tankimiskohast eemale) (9).
- Ärge tankige kunagi kinnises ruumis. Kütuseaurud kogunevad maapinna lähedale (plahvatusoht).
- Transportige ja hoidke kütust ainult lubatud mahutites. Jälgige, et ladustatud kütus ei oleks lastele kättesaadav.
- Ärge proovige tankida kuuma või töötavat mootorit.



Kasutusviis

- Kasutage puhurit üksnes päevavalgel ja hea nähtavusega. Külma ilmaga arvestage libeda ja märja pinnaga ning jää ja lumega (libisemisoht).
Jälgige, et jalgealune oleks alati kindel.
- Ärge mingil juhul töötage puhuriga ebakindlal pinnal ega järsul nõlval.
- Vigastusohu vältimiseks ärge suunake õhku juuresolijate poole, kuna õhuvoo kõrge rõhk võib kahjustada silmi ja puhuda väikesi esemeid suure kiirusega eemale.
- Ärge mingil juhul pistke kõrvalisi esemeid õhu sisselaskevasse ega puhuri otsakusse. See võib kahjustada ventilaatori tiivikut ja tekitada operaatorile või juuresolijale tõsise kehavigastuse, kuna objekt või purunenud osad paisatakse suure kiirusega välja.
- Arvestage ka tuule suunda, näiteks ärge üritage töötada vastu tuult.
- Ärge kõndige töö ajal tagurpidi, et mitte komistada ja kaotada kontrolli masina üle.
- Lülitage mootor enne seadme puhastamist, hooldamist või osade vahetamist kindlasti välja.

Hooldusjuhised

- Tegutsege keskkonnasõbralikult. Kasutage puhurit nii, et müra ja saastet oleks võimalikult vähe. Kontrollige eelkõige karburaatori õiget seadistust.
- Puhastage puhurit korrapäraste välpadega; kontrollige, kas kõik kruvid ja mutrid on korralikult pingutatud.
- Ärge kunagi hooldage ega hoidke puhurit lahtise tule, sädemete jms läheduses (11).
- Pange puhur hoiule hea ventilatsiooniga lukustatud ruumi, tühjendades enne kütusepaagi.

Järgige ja täitke täpselt kõiki asjakohaseid ohutustehnikaeeskirju, mille on kehtestanud ametiühingud ja kindlustusfirmad. Ärge muutke puhuri konstruktsiooni, kuna see võib kahjustada seadme ohutust.

Kasutaja tehtavad hooldus- ja remonditööd piirduvad käesolevas juhendis kirjeldatuga. Kõik muud tööd tuleb teha volitatud teeninduskeskuses.

Kasutage ainult DOLMAR tarnitavaid originaalosi ja -tarvikuid. Heakskiitmata tarvikute ja tööriistade kasutamine suurendab õnnetuste ning kehavigastuste ohtu. DOLMAR ei vastuta ühegi õnnetuse ega kahjustuse eest, mille põhjuseks on heakskiitmata lisaseadme või tarviku kasutamine.

Esmaabi

Jälgige, et töökoha läheduses oleks saadaval korraliku varustusega esmaabikomplekt, mida saab õnnetuse korral kiiresti kasutada. Asendage esmaabikomplektist võetud ese viivitamatult uuega.

Abi küsimisel teatage järgmised andmed:

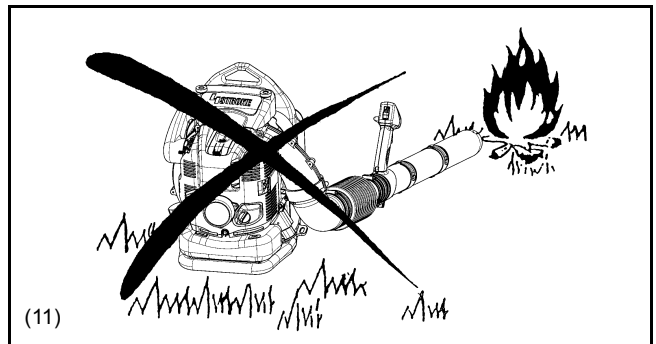
- Õnnetuse koht
- Mis juhtus
- Vigastatud inimeste arv
- Kehavigastuste ulatus
- Teie nimi

Pakendamine

DOLMAR puhur tarnitakse tugevas kartongkarbis, mis kaitseb seadet transpordikahjustuste eest. Kartong on tavaline toormaterjal ning seega taaskasutatav või sobiv ringlussevõtuks (vanapaberi ringlussevõtt).



(10)



(11)



(12)

Ainult Euroopa riikidele**EÜ vastavusavaldus****Allakirjutanud Tamiro Kishima ja Rainer Bergfeld kinnitavad****Dolmar GmbH nimel, et DOLMARi masin(ad):**

Masina nimetus:

Mootorpuhur

Mudeli nr / tüüp: PB-7600.4

Tehnilised andmed: vt tabel TEHNILISED ANDMED

on valmistatud seeriatoodanguna ja

vastab (vastavad) järgmistele Euroopa direktiividele:

2000/14/EÜ, 2006/42/EÜ

ning on valmistatud vastavalt järgmistele standarditele või standarditud dokumentidele:

EN15503

Tehniline dokumentatsioon asub järgmisel aadressil:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

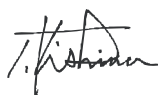
D-22045 Hamburg

Direktiivi 2000/14/EÜ järgi nõutav vastavushindamismenetlus teostati lisa V kohaselt.

Mõõdetud helivõimsuse tase: 108 dB

Garanteeritud helivõimsuse tase: 110 dB

20. 10. 2010

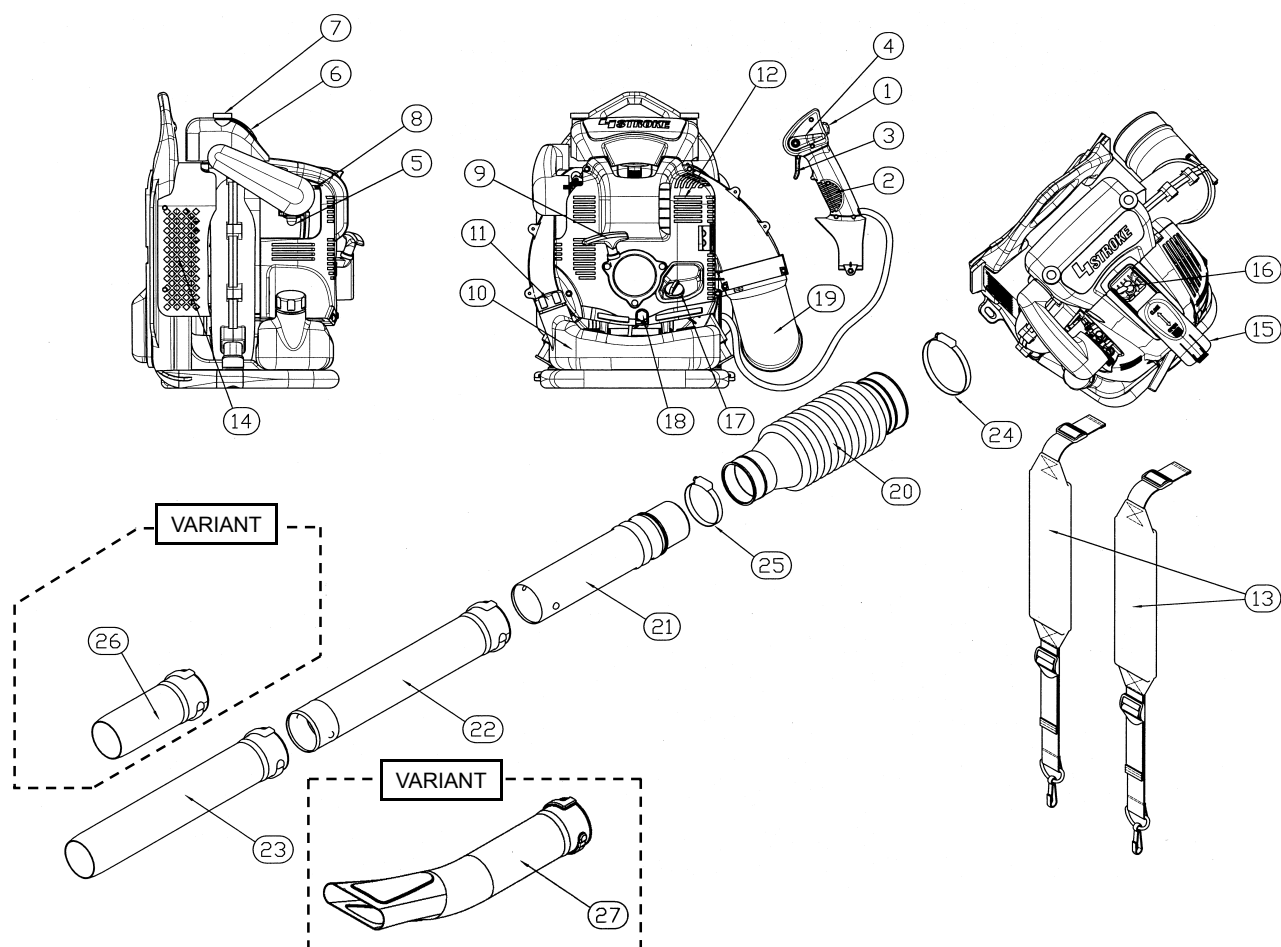
Tamiro Kishima
TegevdirektorRainer Bergfeld
Tegevdirektor**TEHNILISED ANDMED**

Mudel	PB-7600.4		
Mass (ilma puhuritoruta)	(kg)	10,2	
Mõõtmed (ilma puhuritoruta, P x L x K)	(mm)	350 × 430 × 495	
Mootori maksimumkiirus	(min ⁻¹)	7200	
Tühikäigukiirus	(min ⁻¹)	2800	
Mootori töömaht	(ml)	75,6	
Kütus	Autobensiin		
Kütusepaagi maht	(L)	1,9	
Mootoriõli	SAE 10W-30, API-klass SF või kõrgem (4-taktiline automootor)		
Mootoriõli maht	(L)	0,22	
Karburaator (membraankarburaator)	WALBRO WYK		
Süütesüsteem	Kontaktivaba süüde		
Süüteküünal	NGK CMR6A		
Sädevahemik	(mm)	0,7 - 0,8	
Vibratsioon standardi EN15503 järgi	a _{hv eq}	(m/s ²)	3,4
	Määramatus K	(m/s ²)	0,5
Keskmine helirõhu tase standardi EN15503 järgi	L _{PA eq}	dB(A)	100,4
	Määramatus K	dB(A)	3,2
Keskmine helivõimsuse tase standardi EN15503 järgi	L _{WA eq}	dB(A)	109,9
	Määramatus K	dB(A)	1,6

Märkused.

1. Kasutage DOLMAR spetsifitseeritud õli ja süüteküünalt.
2. Tehnilisi andmeid võib muuta sellest eelnevalt teatamata.

OSADE TÄHISTUS



OSADE TÄHISTUS	OSADE TÄHISTUS	OSADE TÄHISTUS	OSADE TÄHISTUS
1. Seiskamislüliti	8. Õhuklapi hoob	15. Künlakate	22. Puhuritoru
2. Juhtkäepide	9. Käiviti käepide	16. Süüteküünal	23. Puhuri otsak, P=450
3. Päästehoob	10. Kütusepaak	17. Õlikork	24. Voolikulint ø100
4. Kiirusehoidja hoob	11. Kütusepaagi kork	18. Õli tühjenduspol	25. Voolikulint ø76
5. Eeltäitepump	12. Summuti	19. Põlv	26. Puhuri otsak, P=200
6. Õhupuhasti kate	13. Õlarihm	20. Painctoru	27. Puhuri otsak
7. Nupp-polt	14. Õhu sisselaskevõrk	21. Pöördtoru	

KOOSTEJUHISED

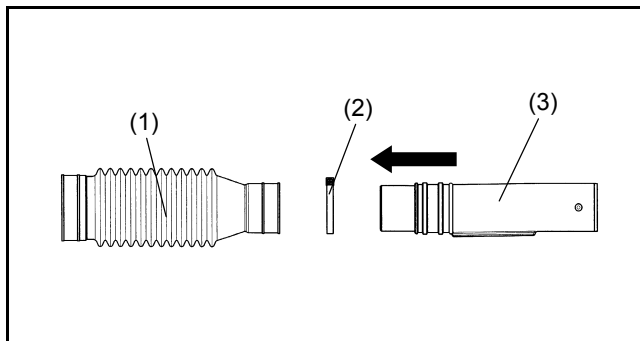
PUHURITORUDE KOOSTAMINE

ETTEVAATUST! Enne hooldus- või remonditöö tegemist puhuri juures seisake alati mootor ja lahutage süüteküünla ühendused küünla küljest. Kandke alati kaitsekindaid.

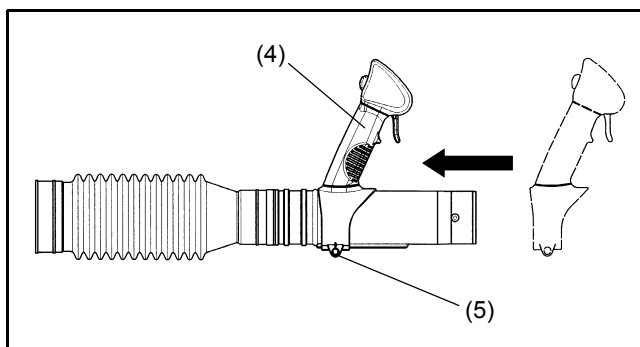
ETTEVAATUST! Käivitage puhur vaid pärast seadme täielikku koostamist.



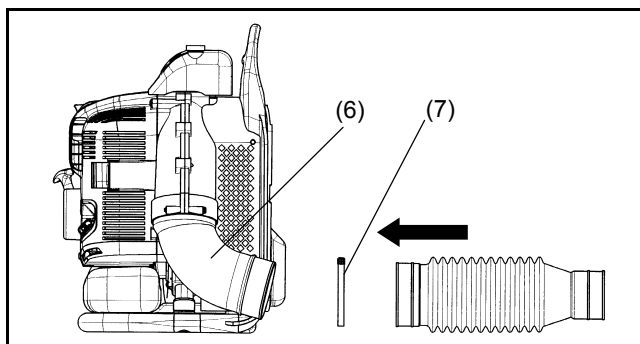
1. Monteerige pöördtoruga sirgtoru (3) paindtorusse (1) ja pingutage voolikulint $\varnothing 76$ (2).



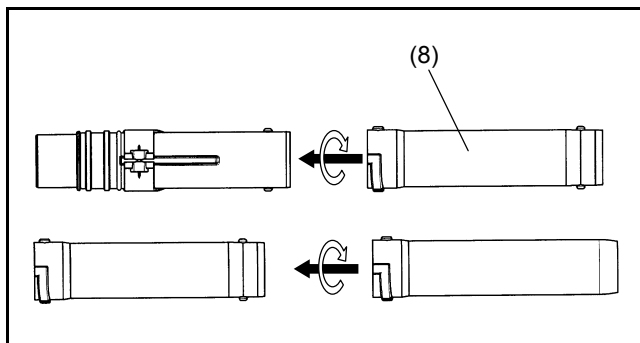
2. Paigaldage juhtkäepide (4) pöördtoruga sirgtorule ja pingutage klamberpolt (5).



3. Monteerige paindtoru puhuri põlve (6) külge ja pingutage voolikulint $\varnothing 100$ (7).



4. Paigaldage sirgtoru (8) pöördtoruga sirgtoru külge, keerates sirgtoru päripäeva ja lukustades selle oma kohale.



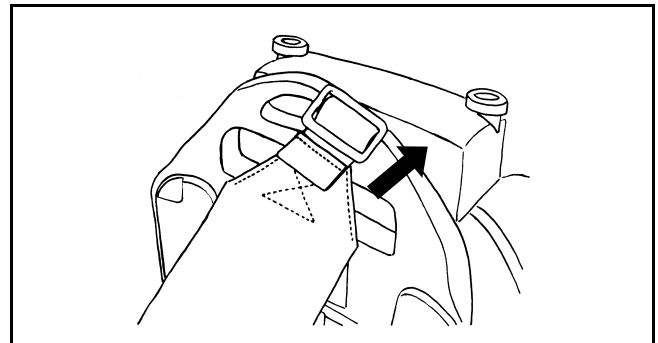
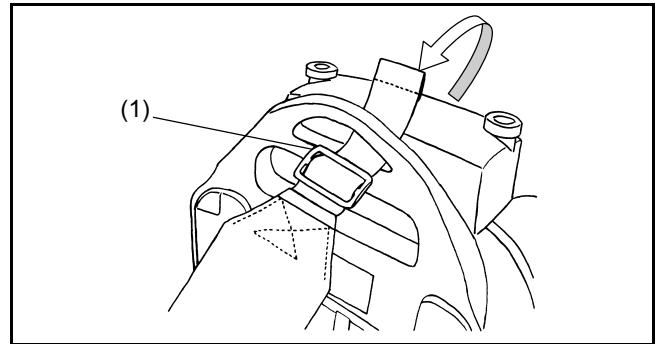
5. Kontrollige, kas kõik klambrid on pingutatud.

ÕLARIHMA KINNITAMINE

Kinnitusprotseduur

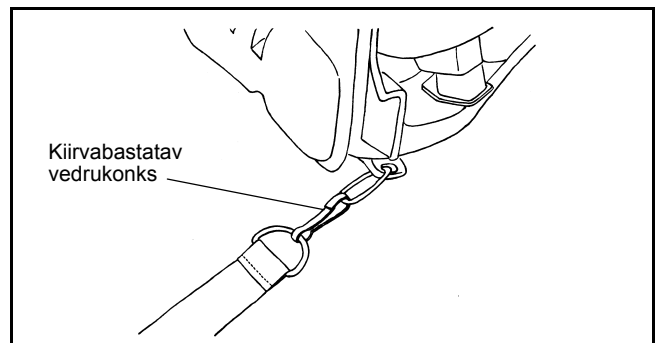
Õlarihma kinnitamine puhuri külge.

- Juhtige rihma ots silmusena läbi riputi alumise osa, nagu näha parempoolsel joonisel. Rihma käänatud otsaga külg peab olema suunatud väljapoole. Seejärel tooge rihma ots tagasi üle riputi ja kerige rihma ülejäänud osa läbi pandla (1). Pingutage pannalt (1), surudes seda riputi poole joonisel noolega näidatud suunas, tõmmates samal ajal rihma vastassuunas.
- Pärast rihma kinnitamist pingutage pannal riputi külge. Tõmmake rihma tugevasti ja veenduge, et rihm on kindlalt kinni ning ei tule lahti.



- Kinnitage õlarihma allosas olev konks raami rõnga külge.
- Jälgige, et rihm ei oleks keerdus.

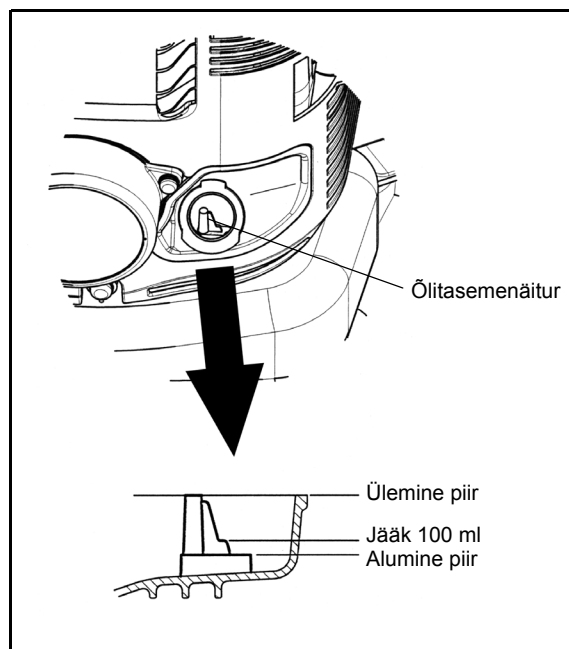
ETTEVAATUST! Veenduge, et rihm on kinnitatud käänatud otsaga väljapoole. Kui õlarihma väliskülg jääb sissepoole, võib rihm tahtmatult lahti tulla ja puhur võib kasutaja käest maha kukkuda.



ENNE MOOTORI KÄIVITAMIST

1. Mootoriõli kontrollimine ja lisamine

- 1) Järgige alltoodud protseduuri külma mootoriõli puhul (st kui puhuriga ei ole hiljuti töötatud).
 - Kontroll. Asetage puhur tasasele pinnale ja eemaldage õlikork. Kontrollige, kas õlitase on õlitasemenäituri ülemise ja alumise tähise vahel. Kui õli on alla 100 ml, lisage värsket õli.
 - Õli lisamine. Asetage puhur tasasele pinnale ja eemaldage õlikork. Lisage õli kuni õlitasemenäituri ülemise tähiseni.
- 2) Keskmiselt tuleb mootoriõli lisada pärast iga 20 töötundi. See õlivahetusvähk vastab puhuri tankimisele umbes 10–15 korda.
- 3) Vahetage õli ka siis, kui õli on saastunud või muutunud olulisel määral värvi (lisateavet õlivahetusprotseduuri ja sageduse kohta leiate leheküljelt 123).



Soovitav õli: Dolmar originaalõli või SAE10W-30 API-klassiga SF või parem (4-taktilise automootori õli)

Õli maht: umbes 0,22 l (220 ml)

ETTEVAATUST!

- Kui te ei hoia puhurit püstasendis, võib õli valguda tasemenäituri mootoris ja õlitase kontrollimisel ei pruugi taseme näit olla õige. Seetõttu võite lisada mootoris tahtmatult liigset õli. Hoidke puhurit alati püstises asendis.
- Õlitase ülemise piiri ületamisel võib õli saastuda ning liigse õli põlemisel võib tekkida valge suits.

Kontrollpunkt #1. Õlikork õli lisamisel.

- Pühkige enne õlikorgi eemaldamist ära ümber saast ja tahm.
- Eemaldage õlikork ja asetage puhtale pinnale, nii et korki külge ei sattuks liiva, saasta ega muid kõrvalisi osakesi. Need võivad korki külge kleepuda ja rikkuda mootoriõli, kui te ei tegutse piisava ettevaatusega. Liiva, muda või kõrvaliste osakestega saastunud õli võib põhjustada halva määrimise tõttu mootori liigset kulumist, mille tagajärjeks on mootori tõsine rike.

Kontrollpunkt #2. Kui õli valgub õli lisamisel maha.

- Õli valgumisel puhuri välisosadele võib mootoriõli saastuda või rikkuda. Seetõttu pühkige mahavalgunud õli enne mootori käivitamist puhurilt ära.

2. Mootori toide



HOIATUS

- Kütuse lisamisel täitke kindlasti järgmisi tuleohutusnõudeid.
 - Tankimiskohas ei tohi olla lahtist tuld. Ärge mingil juhul tooge tankimiskoha lähedusse tuleallikaid (nt sigarette jms).
 - Enne tankimist seisake mootor ja laske jahtuda.
 - Avage kütust sisaldava kütusepaagi kork aeglaselt ja ettevaatlikult. Kütus võib siserõhu toimel välja paiskuda.
 - Jälgige, et kütus ei valguks maha. Pühkige mahavoolanud kütus hoolikalt ära.
 - Lisage kütust korraliku ventilatsiooniga kohas.
- Käsitsege kütust ettevaatlikult.
 - Nahale või silma sattunud kütus võib põhjustada allergiat ja ärritust. Tervisehäirete avastamisel pidage viivitamata nõu arstiga.

KÜTUSE SÄILIVUSAEG

Kütust võib kasutada kuni 4 nädalat isegi juhul, kui seda hoitakse erimahutis korraliku ventilatsiooniga varjualuses. Kui erimahutit pole või kui mahuti on ilma varikatteta, võib kütus rikneda ühe päevaga.

Masina hoidmine ja paagi täitmine

- Hoidke masinat ja paaki jahedas kohas kaitstuna otsese päikesevalguse eest.
 - Ärge mingil juhul hoidke kütust sõiduki kabiinis või pakiruumis.
-

KÜTUS

Mootor on neljataktiline. Kasutage kindlasti autobensiini (mootoribensiini või superbensiini).

Näpunäited kütuse kohta

- Ärge mingil juhul kasutage mootoriõli sisaldavat bensiinisegu. See võib põhjustada süsiniku kogunemist või mehaanilisi probleeme.
 - Riknenud õli võib põhjustada raskusi käivitamisel.
-

Kütuse tankimisel seisake kindlasti mootor ja laske sellel piisavalt jahtuda.

TANKIMISVIIS

- Lõdvendage veidi kütusepaagi korki, et paagi siserõhk ei erineks atmosfäärirõhust.
- Eemaldage kütusepaagi kork ja lisage kütust, kallutades paaki nii, et tankimisava jääb ülespoole. (ärge mingil juhul tankige õli täiteava servani).
- Pärast tankimist sulgege paak kindlalt korgiga.
- Kui märkate korgil defekti või kahjustust, vahetage kork.
- Kütusepaagi kork on tarbematerjal ja seda tuleb 2–3 aasta tagant vahetada.



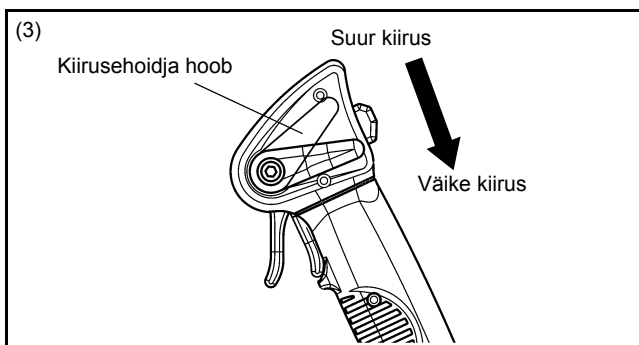
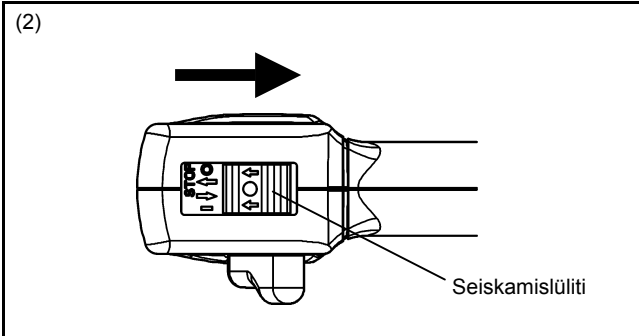
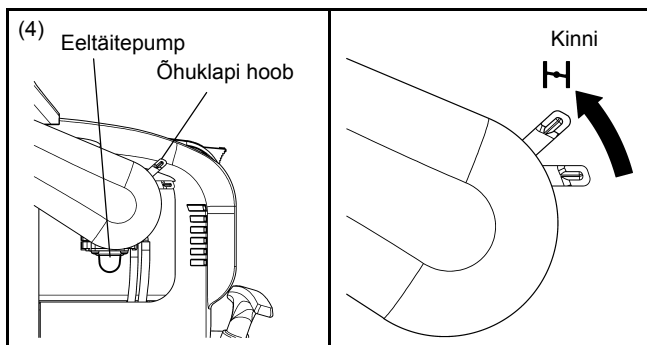
1. Käivitamine

⚠ HOIATUS

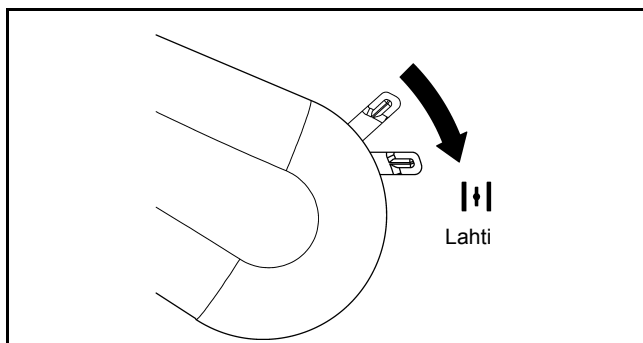
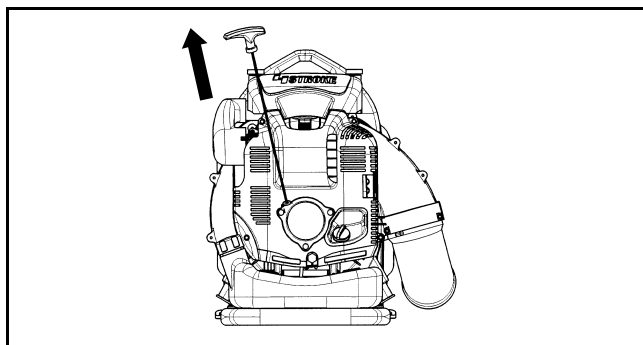
- Ärge üritage käivitada mootorit kohas, kus te tankisite paaki kütust. Mootori käivitamisel hoiduge sellest kohast vähemalt 3 m kaugusele.
- Vastasel korral võib tekkida põleng või tulekahju.
- Mootori heitgaasid on mürgised. Ärge käitage mootorit halva ventilatsiooniga kohas, näiteks tunnelis, siseruumides jne.
- Mootori töö halvasti ventileeritud kohas võib põhjustada heitgaasidest tingitud mürgistuse.
- Kui märkate pärast käivitamist ebanormaalselt müra, lõhna või vibratsiooni, seiske mootor viivitamata ja kontrollige masina seisundit.
- Kui lasete mootoril ebanormaalse ilmingu avastamisel edasi töötada, võib see kaasa tuua õnnetuse.
- Jälgige, et mootor pärast seiskamislüliti seadmist asendisse O kindlasti seiskub.

1) Kui mootor on külm või kui just lisati kütust

- (1) Asetage masin tasasele pinnale.
- (2) Seadke seiskamislüliti asendisse I.
- (3) Kontrollige, kas kiirusehoidja hoob on väikese kiiruse asendis.
- (4) Vajutage jätkuvalt eeltäitepumpa, kuni kütus sinna siseneb.
 - Tavaliselt jõuab kütus karburaatorisse 7–10 vajutuse järel.
 - Kui vajutate eeltäitepumpa ülearu, läheb liigne kütus tagasi kütusepaaki.
- (5) Tõstke õhupuhastist paremal olevat õhuklapi hooba, sulgedes õhuklapi.



- (6) Hoidke vasaku käega õhupuhastist katet, et mootor püsiks paigal ja säilitaks stabiilse asendi.
- (7) Tõmmake käiviti käepide aeglaselt välja, kuni tunnete kergest takistust. Lükake käiviti käepide algasendisse tagasi, seejärel tõmmake jõuga välja.
 - Ärge tirige trossi lõpuni välja.
 - Ärge võtke kätt pärast käivitusnupu vajutamist kohe ära. Hoidke käivitusnuppu, kuni see naaseb algasendisse.
- (8) Kui mootor käivitub, avage õhuklapp.
 - Avage õhuklapp järg-järgult, jälgides mootori tööd. Veenduge, et õhuklapp oleks lõpuks täiesti lahti.
 - Ärge avage külma või jahtunud mootori puhul õhuklappi kunagi äkiliselt. Vastasel korral võib mootor välja surra.
- (9) Jätkake soojendamist 2-3 minutit.
- (10) Mootori pöörete arv stabiliseerub; kui väikeselt kiiruselt suurele üleminekul jõutakse sujuva kiirendusega punkti, on mootori soojendamine lõpule viidud.



MÄRKUS

- Kui nihutate õhuklapi hoova asendist CLOSE (KINNI) kaugemale, võib see mootorit kahjustada.
- Kui mootor seiskub plahvatusliku heliga või kui mootor küll käivitub, kuid sureb enne õhuklapi liigutamist välja, lükake hoob asendisse OPEN (LAHTI) ja tõmmake mootori taaskäivitamiseks paar korda käiviti käepidet.
- Kui tõmbate käiviti käepidet mitu korda ajal, mil õhuklapi hoob on asendis CLOSE (KINNI), ei pruugi mootor kütuse liigse sissetõmbe tõttu käivituda (läheb „toorest täis“).
- Kütuse liigse sissetõmbe korral võtke süüteküünlal maha ja tõmmake kütuse ülejäägi eemaldamiseks paar korda kiiresti käepidet. Kuivatage süüteküünlal elektrod.
- Kui seguklapp ei naase tühikäigu seadistuskruviga kokkupuutesse isegi siis, kui gaasihoob on väikese kiiruse asendis, muutke juhttrossi piirolekut, nii et klapp korralikult tagastuks.

2) Kui mootor on soe

- (1) Asetage mootor tasasele pinnale.
- (2) Vajutage mitu korda eeltäitepumpa.
- (3) Veenduge, et õhuklapp on lahti.
- (4) Hoidke vasaku käega õhupuhasti katet, et mootor püsiks paigal ja säilitaks stabiilse asendi.
- (5) Tõmmake käiviti käepide aeglaselt välja, kuni tunnete kergest takistust. Lükake käiviti käepide algasendisse tagasi, seejärel tõmmake jõuga välja.
- (6) Kui mootor ei taha käivituda, avage seguklapp umbes 1/3 võrra.

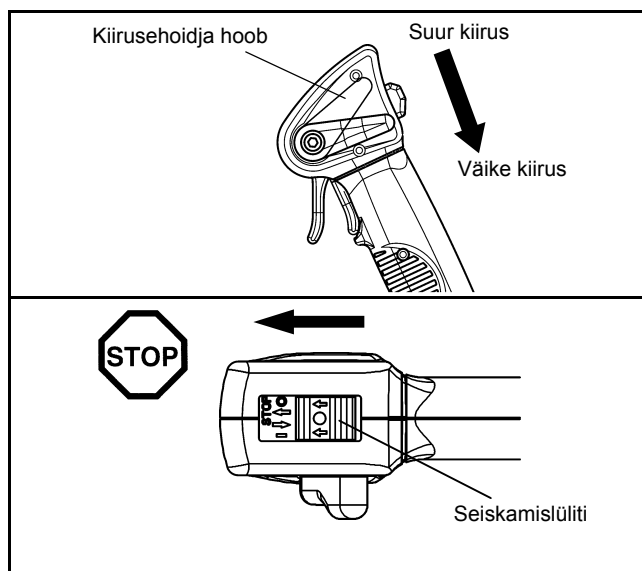
2. Seiskamine

1) Kui kiirusehoidja hoob on väikese kiiruse asendis

Vabastage mootori kiiruse vähendamiseks päästehoob ja seadke seiskamislüliti asendisse O.

2) Kui kiirusehoidja hoob ei ole väikese kiiruse asendis

Seadke kiirusehoidja hoob väikese kiiruse asendisse, vähendage mootori kiirust ja lükake seiskamislüliti asendisse O.



TÜHIKÄIGU REGULEERIMINE



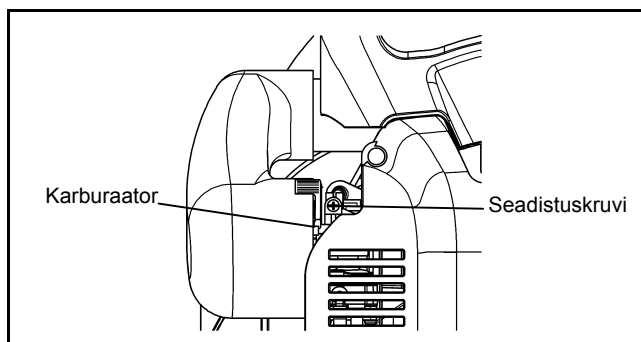
HÄDAOHT

Karburaatori seadistamine toimub tehasesst väljasaatmisel. Ärge reguleerige midagi muud peale tühikäigu. Kui reguleerimine siiski vajalikuks osutub, võtke ühendust edasimüüjaga või volitatud teeninduskeskusega.

Pöörete arvu kontroll väikesel kiirusel

Seadke väikese kiiruse pöörete arvaks 2800 min⁻¹.

- Kui soovite pöörete arvu muuta, reguleerige ristpeakruvikeerajaga seadistuskruvi.
- Pöörete arvu suurendamiseks keerake seadistuskruvi paremale. Pöörete arvu vähendamiseks keerake seadistuskruvi vasakule.



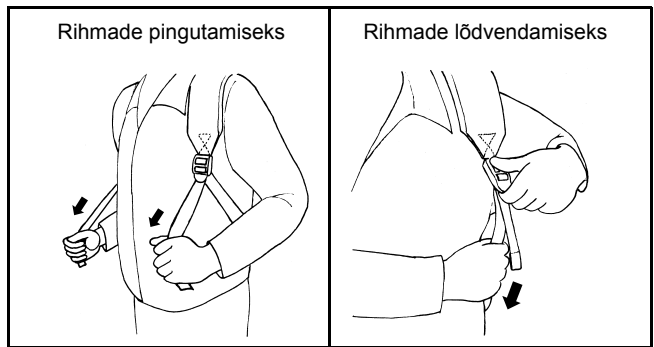
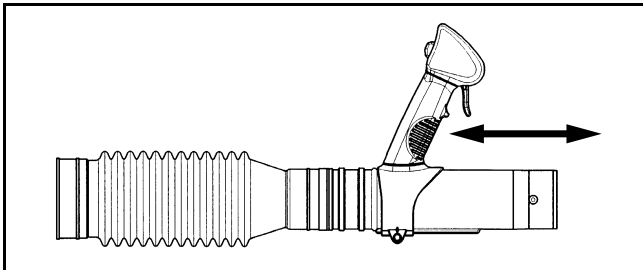
KASUTUSVIIS

1. Õlarihma reguleerimine

Seadke õlarihma pikkus selliseks, et puhurit oleks töö ajal mugav kanda. Reguleerige vastavalt joonisel kujutatule.

2. Juhthoova reguleerimine

Nihutage juhtkäepide piki pöördtoru kõige mugavamasse asendisse.



3. Puhuri kasutamine

Puhuriga töötamisel reguleerige gaasihooba nii, et tuulejõud vastab tööpiirkonnale ja -tingimustele.

Väike kiirus: kuivad lehed ja rohi

Suur kiirus: kruus ja muda

Kiirusehoidja hoob võimaldab kasutajal hoida mootori konstantset pöörete arvu päästehoova abita.

Kiirusehoidja hoova tõstmine suurendab mootori pöörete arvu.

Kiirusehoidja hoova langetamine vähendab mootori pöörete arvu.

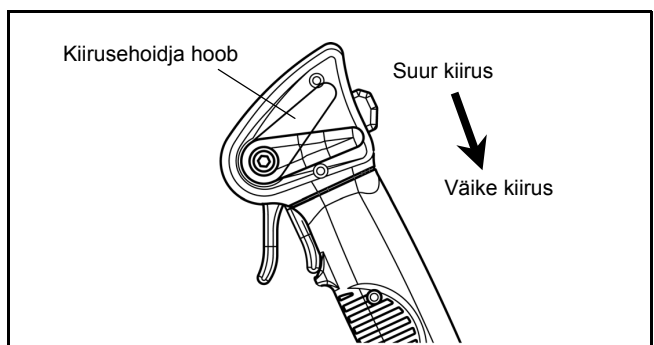
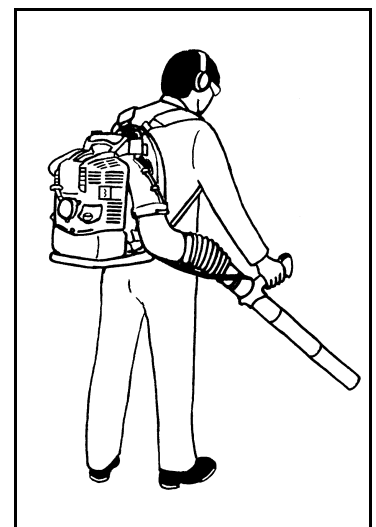
Mootori pöörete arvu reguleerimine kiirusehoidja hoova kasutamisel

Kui suurendate pöörete arvu:

- Mootori pöörete arvu suurendamiseks tõmmake päästehooba. Kui vabastate päästehoova, läheb mootori pöörete arv tagasi algsätlele.
- Pöörete arvu suurendamine sel viisil tõstab ka kiirusehoidja sätet. Kiirusehoidja hoob tõuseb koos päästehoova tõmbamisega ning kiirusehoidja uut sätet hoitakse suurema pööretearvu juures.

Kui vähendate mootori pöörete arvu:

- Langetage kiirusehoidja hoob väikese kiiruse asendisse.



PUHURI TRANSPORTIMINE JA HOIDMINE

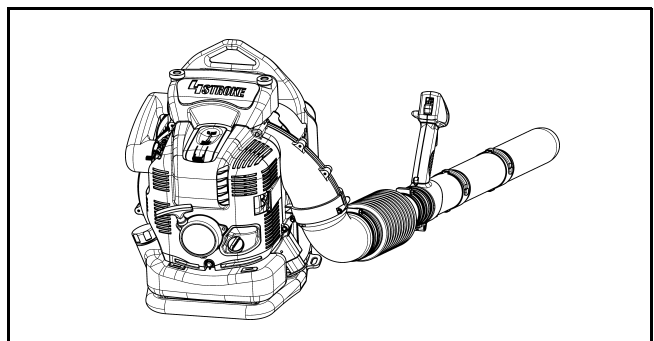
Asetage puhur transportimisel või hoidmisel püstasendisse. (vt parempoolset joonist).

Kui transpordite või hoiate puhurit mingis muus asendis peale vertikaalse, võib õli valguda mootori sisemusse. Selle tagajärjel võib õli lekkida, põlev õli võib tekitada valget suitsu ja õhupuhasti võib õliga saastuda.



HÄDAOHT

- Puhuri transportimisel seisake kindlasti mootor.





HÄDAOHT

- Enne kontrollimist ja hooldustöid seisake mootor ja laske jahtuda. Eemaldage ka süüteküünl ja küünlakate.
- Kui asute seadet kontrollima või hooldama vahetult pärast mootori seiskamist või kui jätate küünlakatte peale, võite end põletada või sattuda õnnetusse tahtmatu käivitumise tõttu.
- Pärast ülevaatus ja hooldust veenduge, et kõik osad on seadmele tagasi pandud. Seejärel võite tööd jätkata.

1. Mootoriõli vahetamine

Riknenud mootoriõli lühendab suurel määral pöörlevate ja liugosade tööiga. Jälgige tähelepanelikult õlivahetusvälpa ja õlikogust.



HÄDAOHT

- Tavaliselt jäävad mootor ja mootoriõli vahetult pärast mootori seiskamist mõnda aega kuumaks. Õli vahetamisel jälgige, et mootori põhisõlm ja õli oleksid piisavalt jahtunud. Vastasel korral võite saada põletuse. Lisaks ei jõua kogu õli valguda vahetult pärast mootori seiskumist karterisse, mille tõttu võite lisada liiga palju õli.
- Kui valate sisse liiga palju õli, võib see saastuda või süttida ja tekitada valget suitsu.

Vahetusvälp:

algsest iga 20 töötunni järel, edasi iga 50 töötunni järel.

Soovitav õli:

SAE10W-30, API-klass SF või kõrgem (4-taktilise automootori õli).

Õlivahetusprotseduur

Järgige õli vahetamisel alltoodud punkte.

- (1) Asetage puhur tasasele pinnale.
- (2) Pange vanaõli mahuti tühjendusava (1) alla, nii et väljuv õli voolaks mahutisse. Kogu õli mahutamiseks peab nõu maht olema vähemalt 220 ml.
- (3) Keerake tühjenduspolt (2) lahti ja laske õli välja. Jälgige, et õli ei sattuks kütusepaagile ega muudele osadele.

Ettevaatust! Ärge kaotage tihendit (alumiiniumrõngast) (3). Asetage tühjenduspolt (2) kohta, kus sellele ei kogune saasta.

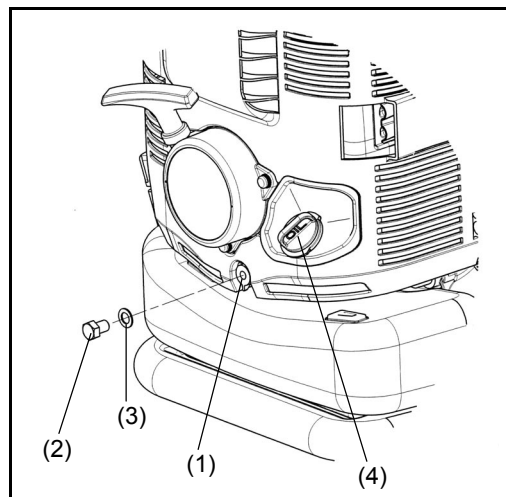
- (4) Eemaldage õlikork (4). (õlikorgi (4) eemaldamine laseb õlil hõlpsamini välja voolata).

Ettevaatust! Asetage õlikork (4) kohta, kus sellele ei kogune saasta.

- (5) Kui väljavoolava õli tase langeb, kallutage puhurit tühjendusava poole, nii et kogu õli saaks väljuda.
- (6) Pärast õli täielikku väljalaskmist keerake tühjenduspolt (2) kindlalt kinni. Kui te polti tihedalt ei pinguta, võib õli lekkima hakata.

Ettevaatust! Ärge unustage tühjenduspoldi paigaldamisel tagasi panna tihendit (alumiiniumrõngast) (3).

- (7) Õli lisamine vahetusprotseduuri ajal toimub samamoodi nagu eraldi kirjeldatud protseduuri puhul, mil peate õli lisama ebapiisava õlitase tõttu. Lisage õli alati täiteava kaudu õlikorgi all.
(ettenähtud õlitase: umbes 220 ml)
- (8) Pärast õli lisamist keerake õlikork (4) lekke vältimiseks korralikult kinni.



Näpunäited mootoriõli vahetamisel

- Ärge mingil juhul valage kasutatud mootoriõli maha, prügilasse või kanalisatsiooni. Õli kõrvaldamine on sätestatud seadusega. Kõrvaldamisel järgige alati täpselt kehtivaid seadusi ja eeskirju. Kui teile jääb midagi arusaamatuks, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.
- Õli rikneb isegi hoidmisel. Kontrollige ja vahetage õli regulaarselt (asendage uue õliga iga 6 kuu tagant).

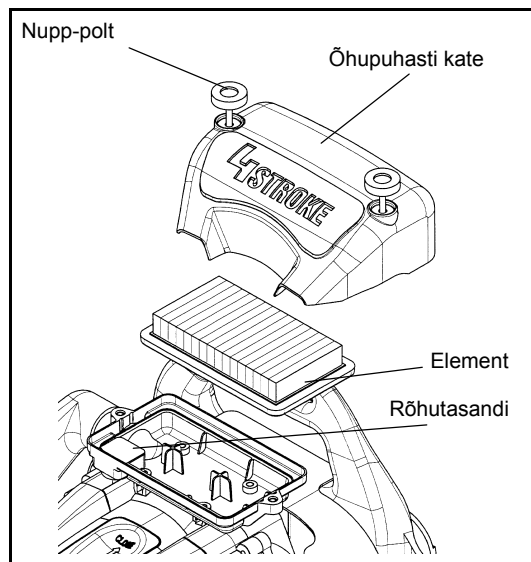
2. Õhupuhasti puhastamine



HOIATUS. KERGSÜTTIVAD AINED RANGELT KEELATUD

Puhastamise ja kontrolli välp: iga päev (iga 10 töötunni järel)

- (1) Lõdvendage nupp-polt.
- (2) Eemaldage õhupuhasti kate.
- (3) Võtke element välja ja eemaldage harjaga saast.
Märkus. See on kuivelement ja ei tohi märjaks saada. Ärge peske elementi veega.
- (4) Asendage kahjustatud või saastunud element uuega.
Osa nr 6676500201: ÕHUPUHASTI ELEMENT
- (5) Pühkige lapi või riidetükiga ära õli, mis võib olla rõhutasandi kaudu sisse sattunud.
- (6) Paigaldage element õhupuhasti korpusesse.
- (7) Paigaldage õhupuhasti kate ja kinnitage nupp-polt.



HÄDAOHT

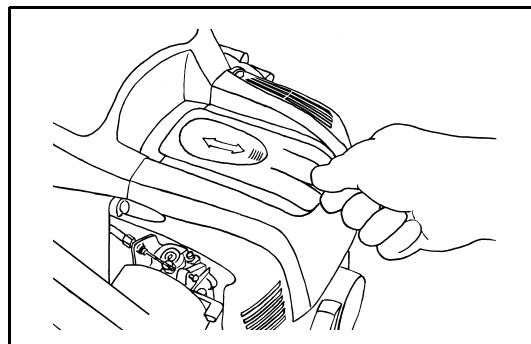
- Kui õhupuhastisse koguneb liigset tolmu, puhastage elementi mitu korda päevas.
- Kui jätkate tööd elemendiga, millele sattunud õli ei ole eemaldatud, võib õli õhupuhastist välja pääseda ning tagajärjeks on mootoriõli saastumine.

3. Süüteküünla kontrollimine



ETTEVAATUST!

- Süüteküünla eemaldamisel puhastage kõigepealt süüteküünal ja silindripea, nii et muda, liiv vms ei sattuks silindrisse.
- Süüteküünla võite eemaldada alles pärast mootori jahtumist, et vältida silindri keermestatud ava kahjustamist.
- Süüteküünal tuleb keermesavasse paigaldada õiges asendis. Kui paigaldate küünla nurga all, võib see silindrit kahjustada.



(1) Küünlakatte avamine/sulgemine

Küünlakatte avamiseks tõmmake küünlakatte eend liitekohast üles ja libistage tähise OPEN (LAHTI) suunas, nagu näha parempoolsel joonisel. Katte sulgemiseks nihutage katet tähise CLOSE (KINNI) suunas, kuni küünlakatte eendi alune plöksliide liigub üle mootorikatte. Lõpuks lükake eend sisse.

(2) Süüteküünla eemaldamine

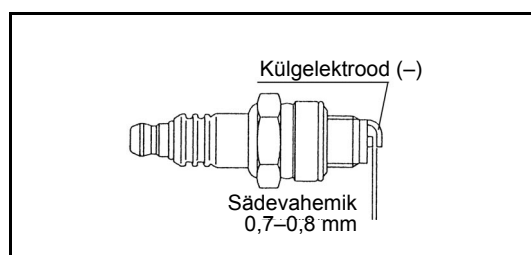
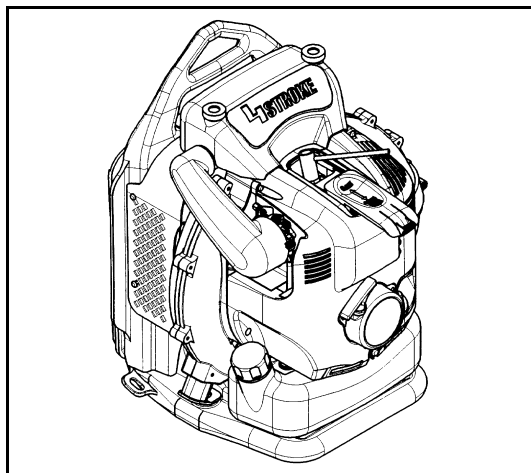
Kasutage süüteküünla eemaldamiseks ja paigaldamiseks kaasasolevat kuuskantvõtit.

(3) Süüteküünla kontrollimine

Süüteküünla kahe elektroodi sädevahemik (vt vasakpoolset joonist) on 0,7–0,8 mm. Kui vahemik on liiga lai või kitsas, reguleerige see sobivaks. Kui süüteküünlale on kogunenud süsinikku või saasta, puhastage küünalt või asendage uuega.

(4) Süüteküünla vahetamine

Vahetamiseks kasutage küünalt NGK-CMR6A.



4. Kütusefiltri puhastamine

- Ummistunud kütusefilter võib põhjustada probleeme käivitamisel ja mootori kiiruse suurendamisel.
- Kontrollige kütusefiltrit regulaarselt järgmiselt.

- (1) Eemaldage kütusepaagi kork ja laske kütus paagist välja. Kontrollige, kas kütusepaagis leidub kõrvalisi materjale. Kui leiate midagi, puhastage paak.
- (2) Tõmmake kütusefilter traadi abil läbi õlitäiteava välja.
- (3) Kui kütusefiltri pind on saastunud, puhastage seda bensiiniga. Puhastamisel kasutatud saastunud bensiin tuleb kõrvaldada kohalike eeskirjadega sätestatud viisil. Tugevasti saastunud filter tuleb vahetada.
- (4) Paigaldage kütusefilter tagasi kütusepaaki ja kinnitage kindlalt kütusepaagi kork. Lisateavet vahetamise kohta saate edasimüüjalt või volitatud teeninduskeskusest.

5. Poltide, mutrite ja kruvide kontrollimine

- Pingutage lõdvenenud polte, mutreid jne.
- Kontrollige kütuse ja õli lekkeid.
- Ohutu töö tagamiseks vahetage kahjustatud osad uutega.

6. Osade puhastamine

- Jälgige, et mootor oleks alati puhas.
- Eemaldage silindri ribidelt tolmu ja saast. Silindri ribidele kogunev saast põhjustab mootori kinnijäämist.
- Õhk tõmmatakse puhurisse läbi õhu sisselaskevõrgu. Kui õhuvool töö ajal katkeb, seisake mootor ja kontrollige, kas õhu sisselaskevõrk pole takistustega blokeeritud.
- Kui te selliseid takistusi kiiresti ei kõrvalda, võib mootor üle kuumeneda ja kahjustuda.

HOIATUS.

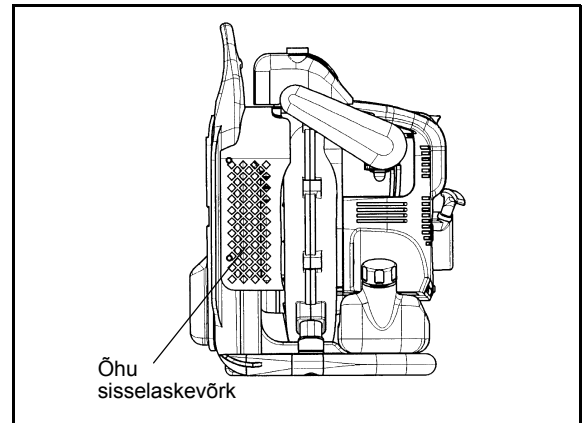
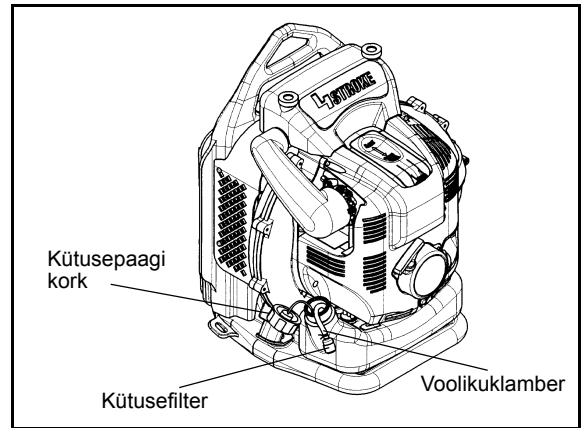


Ärge mingil juhul kasutage puhurit ilma sisselaskevõrguta. Enne iga kasutamist kontrollige, kas võrk on kinnitatud oma kohale ja takistustest vaba.

7. Tihendite ja topendite vahetamine

Mootori koostamisel pärast lahtivõtmist asendage tihendid ja topendid kindlasti uutega.

Kõiki hooldus- ja reguleerimistöid, mida käesolev juhend ei käsitle, võib teostada ainult volitatud teeninduskeskus.



HOIDMINE



HOIATUS

- Kütuse väljalaskmisel seisake kindlasti mootor ja laske sellel piisavalt jahtuda.
 - Mootor võib olla vahetult pärast seiskamist väga kuum, millega kaasneb põletuste ja tulekahju oht.

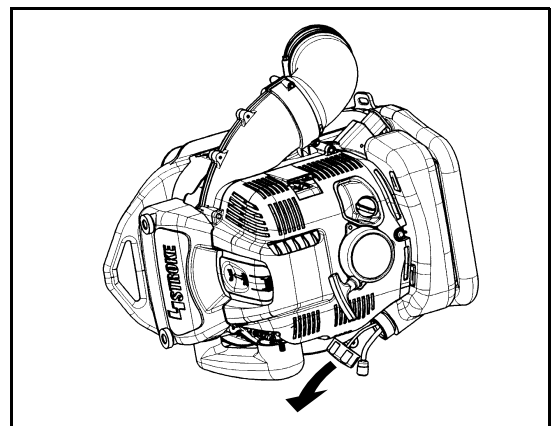


HÄDAOHT

- Kui puhur jääb pikemaks ajaks seisma, laske kütusepaagist ja karburaatorist kogu kütus välja ning pange masin kuiva ja puhtasse kohta hoiule.

Tühjendage kütusepaak ja karburaator järgneva protseduuri kohaselt.

- (1) Eemaldage kütusepaagi kork ja laske kogu kütus välja.
Kui kütusepaaki on jäänud kõrvalist ainet, eemaldage see hoolikalt.
- (2) Tõmmake kütusefilter traadi abil läbi täiteava välja.
- (3) Vajutage eeltäitepumpa, kuni see on kütusest tühi, ning laske kütusepaaki tulla kütus välja.
- (4) Paigaldage kütusefilter tagasi kütusepaaki ja kinnitage kindlalt kütusepaagi kork.
- (5) Seejärel käitage mootorit, kuni see seiskub.
- (6) Eemaldage süüteküünal ja tilgutage paar tilka mootoriõli läbi süüteküünla ava.
- (7) Tõmmake ettevaatlikult käiviti käepidet, nii et mootoriõli levib läbi kogu mootori, ja paigaldage süüteküünal.
- (8) Jälgige, et mootor oleks hoidmise ajal püstasendis.
- (9) Hoidke väljalastud kütust erimahutis korraliku ventilatsiooniga varjualuses.



Rikke asukoha määramine

Rike	Süsteem	Tähelepanekud	Põhjus
Mootor ei käivitu või käivitub raskelt	Süütesüsteem	Säde olemas	Toitesüsteemi või kompressioonisüsteemi rike, mehaaniline defekt
		Säde puudub	Seiskamislüliti rakendatud, juhtmestiku rike või lühiühendus, süüteküünal või pistmik vigane, süütemoodul korrast ära
	Mootori toide	Kütusepaak täis	Õhuklapi vale asend, vigane karburaator, kütuse etteandetoru paindunud või blokeeritud, kütus saastunud
	Kompressioon	Peatumisel kompressioon puudub	Silindri alumine tihend vigane, vāntvõlli tihendid kahjustatud, silinder või kolvirõngad vigased, süüteküünla halb tihendamine
	Mehaaniline rike	Käiviti ei rakendu	Käiviti vedru purunenud, mootori siseosad katki
Probleemid sooja mootori käivitamisel		Paak täis, säde olemas	Karburaator saastunud, laske puhastada
Mootor käivitub, kuid sureb välja	Mootori toide	Paak täis	Tühikäik valesti reguleeritud, karburaator saastunud
			Kütusepaagi ventilatsiooniava vigane, kütuse etteandetoru katkenud, tross või seiskamislüliti rikkis
Ebapiisav jõudlus	Mitme süsteemi samaaegne tõrge	Mootor tühikäigul nõrk	Õhufilter saastunud, karburaator saastunud, summuti ummistunud, silindri väljatõmbetoru ummistunud

Tööaeg		Enne tööd	Pärast määrimist	Iga päev (10 t)	30 t	50 t	200 t	Väljalülitamine/ vaheaeg	Vastav lk
Üksus	Mootoriõli	○							118
	Vahetage					○*1			123
Kinnitusosad (polt, mutter)	Kontroll	○							125
Kütusepaak	Puhastamine/kontroll	○							–
	Kütuse väljalaskmine							○*3	125
Gaasihoob	Kontrollifunktsioon		○						–
Seiskamislüliti	Kontrollifunktsioon		○						120
Pöörete arv väikesel kiirusel	Kontroll/reguleerimine			○					121
Õhupuhasti	Puhastage			○					124
Süüteküünal	Kontroll			○					124
Jahutusõhu toru	Puhastamine/kontroll			○					125
Kütusetoru	Kontroll			○					125
	Vahetage						⊗*2		–
Kütusefilter	Puhastamine/vahetamine					○			125
Õhu sisse- ja väljalaskeklapi vaheline vahemaa	Reguleerimine						⊗*2		–
Õlitoru	Kontroll						⊗*2		–
Mootori kapitaalremont							⊗*2		–
Karburaator	Kütuse väljalaskmine							○*3	125

*1 Teostage esialgne vahetus pärast 20 töötundi.

*2 Tellige 200 töötunni järgne kontrolli volitatud teeninduskeskusele või remondiettevõttele.

*3 Pärast kütusepaagi tühjendamist käitage jätkuvalt mootorit, kuni kütus karburaatorist lõpeb.

RIKKEOTSING

Enne remonditaotluse tegemist kontrollige probleeme iseseisvalt. Kui avastate mõne ebanormaalsuse, kontrollige masinat käesolevas juhendis toodud kirjelduse järgi. Ärge mingil juhul muutke ega eemaldage mõnda osa juhendis esitatut eirates. Remondi tellimiseks võtke ühendust volitatud teeninduskeskuse või kohaliku edasimüüjaga.

Ebanormaalne seisund	Võimalik põhjus (tõrge)	Meetmed
Mootor ei käivitu	Eeltäitepumpa ei saa kasutada	Vajutage 7–10 korda.
	Käiviti trossi liiga väike tõmbekiirus	Tõmmake tugevasti.
	Pole kütust	Lisage kütust.
	Kütusefilter ummistunud	Puhastage.
	Kütusetoru katki	Parandage kütusetoru.
	Halva kvaliteediga kütus	Riknenud kütus raskendab käivitamist. Asendage värske kütusega. (soovitav vahetada kord kuus).
	Kütuse liigne sissetõmme	Seadke gaasihoob keskmiselt kiiruselt suurele kiirusele ja tõmmake käiviti käepidet, kuni mootor käivitub. Kui mootor ei käivitu, eemaldage süüteküünl, kuivatage elektroodid ja pange esialgsel viisil tagasi. Seejärel käivitage mootor ettenähtud protseduuri kohaselt.
	Küünlakate lahti	Kinnitage korralikult.
	Süüteküünl saastunud	Puhastage.
	Süüteküünla ebanormaalne sädevahemik	Reguleerige sädevahemikku.
	Süüteküünla muud tõrked	Vahetage.
	Karburaator korrast ära	Esitage kontrolli ja hoolduse taotlus.
	Käiviti trossi ei saa tõmmata	Esitage kontrolli ja hoolduse taotlus.
	Veosüsteem korrast ära	Esitage kontrolli ja hoolduse taotlus.
Mootor sureb kohe välja Mootori kiirus ei suurene	Ebapiisav soojendus	Soojendage mootorit.
	Õhuklapi hoob asendis CLOSE (KINNI), kuigi mootor on soe	Seadke asendisse OPEN (LAHTI).
	Kütusefilter ummistunud	Puhastage.
	Õhupuhassti saastunud või ummistunud	Puhastage.
	Karburaator korrast ära	Esitage kontrolli ja hoolduse taotlus.
	Veosüsteem korrast ära	Esitage kontrolli ja hoolduse taotlus.
	Gaasitross lahti	Kinnitage korralikult.
Mootor ei seisku. ↓ Käivitage mootor tühikäigul ja seadke õhuklapi hoob asendisse CLOSE (KINNI).	Ühendus lahti	Kinnitage korralikult.
	Elektrisüsteem korrast ära	Esitage kontrolli ja hoolduse taotlus.

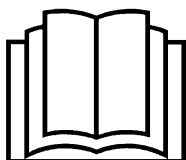
Kui mootor pärast soojendamist ei käivitu

Kui kontrollimise käigus ebanormaalset seisundit ei leitud, avage seguklapp umbes 1/3 võrra ja käivitage mootor.

Благодарим за выбор продукта компании DOLMAR. Мы рады предложить вам воздуходувку DOLMAR, которая является результатом длительного процесса разработки и многолетнего опыта.

Модели серии PB-7600.4 объединяют в себе преимущества передовых технологий и эргономичного дизайна. Легкие, удобные и компактные, они идеально приспособлены для профессионального использования во многих областях.

Данная брошюра подробно описывает различные аспекты эксплуатации, позволяющие добиться превосходных рабочих характеристик. Пожалуйста, внимательно изучите и усвойте информацию, содержащуюся в ней. Это позволит вам достичь наилучших результатов использования вашей воздуходувки DOLMAR.



Содержание

	Страница
Пояснения к символам.....	128
Указания по технике безопасности	129-131
Декларация соответствия ЕС	132
Технические характеристики	132
Назначение деталей	133
Инструкции по сборке	134-135
Перед запуском двигателя	136-137
Использование	138-139
Регулировка холостого хода	139
Порядок работы.....	140
Проверка и обслуживание	141-143
Хранение	143-144
Диагностика и устранение неполадок	145

ПОЯСНЕНИЯ К СИМВОЛАМ

При чтении данной инструкции важно понимать значение приведенных ниже символов.

	ВНИМАНИЕ/ОПАСНОСТЬ		Топливо (Бензин)
	Прочтите инструкцию и убедитесь, что вам все понятно. Следуйте требованиям инструкции при работе.		Ручной пуск двигателя
	Запрещено		Аварийный останов
	Не курить		Первая помощь
	Работа вблизи открытого огня запрещена		Утилизация
	Используйте защитные перчатки		ВКЛ./ЗАПУСК
	Не допускайте людей и животных в рабочую зону		ВЫКЛ./СТОП
	Работайте только в защитных очках и наушниках		Опасность повреждения пальцев или руки лопастями крыльчатки
	Горячие поверхности — опасность ожогов пальцев или рук		Знак соответствия CE
	Не подпускайте близко посторонних		

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие указания

- В целях правильного и безопасного использования данного инструмента внимательно прочтите инструкцию и убедитесь, что вам все понятно. В процессе работы выполняйте требования инструкции (1). Неправильное обращение с воздушной подушкой вследствие недостаточной информированности создает риск для жизни и здоровья оператора и окружающих.
- Давать воздушную подушку во временное пользование рекомендуется только опытным пользователям.
- С инструментом следует всегда передавать инструкцию по эксплуатации.
- Лицам, использующим инструмент впервые, следует справляться у дилера об основных правилах обращения с воздушной подушкой.
- Дети и лица, не достигшие 18 лет, не должны допускаться к работе с воздушной подушкой. В то же время, лица, достигшие 16-летнего возраста, могут использовать воздушную подушку в целях обучения в присутствии компетентного инструктора.
- Пользоваться воздушной подушкой следует с максимальной осторожностью.
- Запрещается пользоваться воздушной подушкой, находясь в болезненном состоянии.
- Все операции следует выполнять точно и осторожно. Пользователь должен осознавать ответственность за безопасность окружающих.
- Запрещается пользоваться воздушной подушкой, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или медицинских препаратов (2).
- Нельзя пользоваться инструментом в состоянии утомления.
- Сохраните эту инструкцию для получения справок в будущем.

Индивидуальные средства защиты

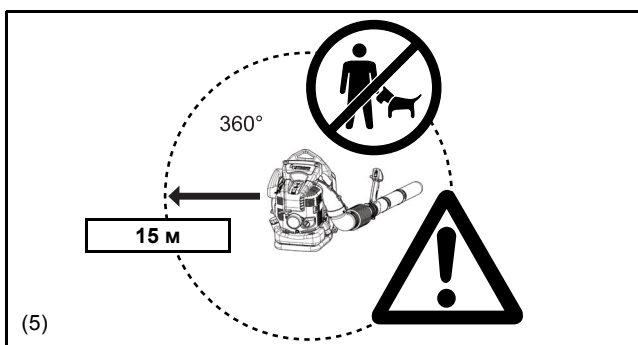
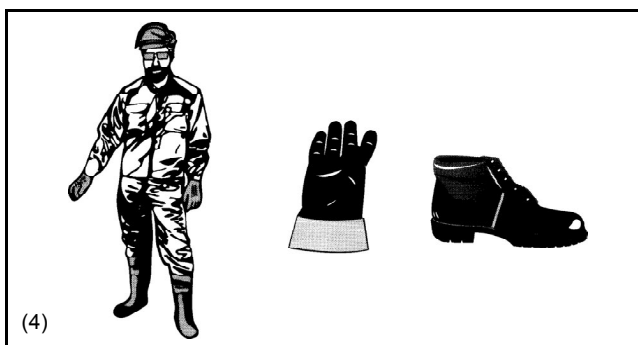
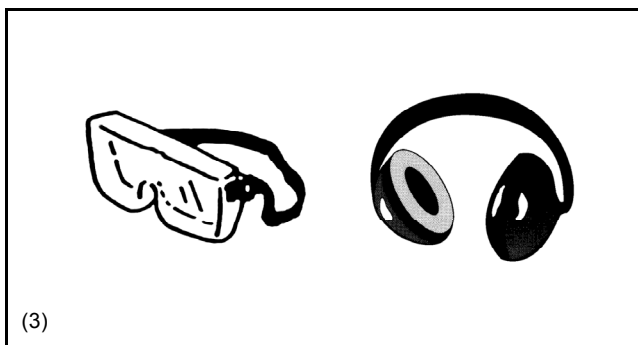
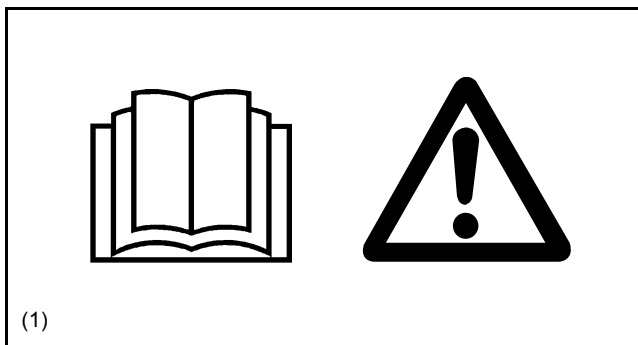
- Одежда должна быть функциональной и подходящей для работы с инструментом, т.е. она должна плотно облегать тело, но при этом не препятствовать движениям. Запрещается во время пользования инструментом носить украшения, свободную одежду или распущенные длинные волосы, которые могут попасть в воздухозаборное отверстие.
- Во избежание травм головы, глаз, рук или ног, а также для защиты слуха при работе с инструментом следует пользоваться приведенными ниже средствами защиты.

Особое внимание необходимо уделять выполнению следующих правил:

- Одежда должна быть из плотной ткани, облегающей, но не стесняющей движений. Запрещается носить свободные куртки, расклешенные брюки или брюки с манжетами, шарфы и прочую одежду, которую может засосать в воздухозаборное отверстие. Длинные волосы всегда должны быть подбраны и закреплены. Для защиты ног надевайте рабочий халат или длинные брюки. Работать в шортах запрещается. (4)
- Шум, создаваемый воздушной подушкой, может вызвать ухудшение слуха. Для защиты органов слуха следует пользоваться шумозащитными средствами (беруши или наушники). Лицам, пользующимся инструментом регулярно или в течение длительного времени, следует периодически проверять слух. (3)
- При работе с воздушной подушкой рекомендуется использовать защитные перчатки. Подходящая обувь также играет важную роль. Обувь должна быть изготовлена из плотного материала и обладать нескользящей подошвой. (4)
- Надлежащая защита глаз является обязательным условием работы. Несмотря на то, что поток воздуха направлен от оператора, предметы могут отскакивать в сторону оператора рикошетом. (3)
- Запрещается пользоваться воздушной подушкой без защитных очков, закрытых сверху и с боков, согласно стандарту ANSI Z 87. 1 (или соответствующему национальному стандарту).

Запуск воздушной подушки

- Убедитесь в отсутствии в рабочей зоне, т.е. в радиусе 15 м (5) от оператора, людей (особенно детей) и животных. Не используйте воздушную подушку в зоне городской застройки.
- Перед началом работы убедитесь в возможности безопасного пользования инструментом: Проверьте состояния рычага дросселя. Его ход должен быть легким и плавным. Проверьте правильность работы замка рычага дросселя. Убедитесь, что рукоятки инструмента сухие и чистые; проверьте работу переключателя I-O. На рукоятках не должно быть следов масла и топлива.

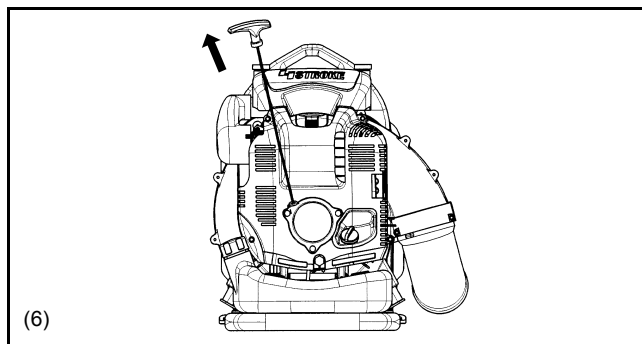


Запускайте воздуходувку только в соответствии с инструкцией. Не применяйте другие способы запуска двигателя (6)!

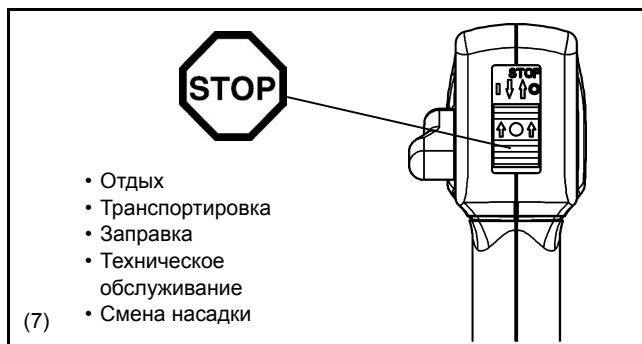
- Используйте воздуходувку и поставляемые в комплекте принадлежности только по назначению.
- Двигатель воздуходувки можно запускать только после того, как инструмент полностью собран. Пользоваться инструментом разрешается только после подсоединения к нему всех необходимых аксессуаров.
- В случае возникновения каких-либо проблем с двигателем его необходимо немедленно заглушить.
- Во время работы следует крепко держать рукоятку, обхватив ее так, чтобы органы управления располагались между указательным и большим пальцами. В течение всего времени работы инструмент должен находиться под контролем оператора. Убедитесь, что рукоятка управления исправна и на ней нет следов влаги, смолы или масла. Положение ног во время работы должно обеспечивать устойчивость и безопасность.
- Во время работы старайтесь не вдыхать выхлопные газы. Работа двигателя в закрытом помещении не допускается (риск удушья или отравления угарным газом). Окись углерода — газ без запаха. Всегда обеспечивайте надлежащую вентиляцию рабочей зоны.
- Выключайте двигатель на время отдыха или на время, когда оставляете воздуходувку без присмотра. Оставлять воздуходувку можно только в безопасном месте, где исключена возможность причинения травм окружающим, воспламенения горючих материалов или повреждения самого инструмента.
- Никогда не кладите воздуходувку на сухую траву и прочие горючие материалы.
- Все защитные приспособления, поставляемые в комплекте с инструментом, должны использоваться во время работы.
- Нельзя допускать, чтобы двигатель работал при неисправном глушителе выхлопной системы.
- При транспортировке двигатель должен быть выключен (7).
- При перевозке воздуходувки в транспорте размещайте ее таким образом, чтобы исключить протечку топлива.
- Транспортировать воздуходувку следует с пустым топливным баком.

Заправка

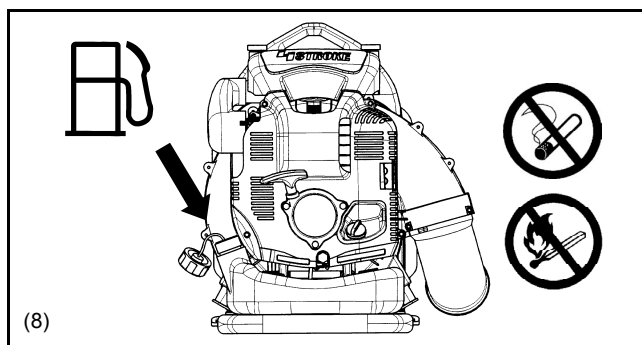
- Заправка должна осуществляться при выключенном двигателе (7). Во время заправки запрещается иметь поблизости открытый источник огня и курить (8).
- Избегайте контакта нефтепродуктов с кожей. Старайтесь не вдыхать пары топлива. Во время заправки всегда пользуйтесь защитными перчатками. Периодически переодевайтесь и чистите рабочую одежду.
- Старайтесь не проливать топливо или масло на землю во избежание загрязнения почвы (защита окружающей среды). Если вы пролили топливо на инструмент, вытрите его без промедления. Намоченную в горячем ветошь следует выбрасывать в закрывающийся контейнер, предварительно высушив, чтобы не допустить самовозгорания.
- Избегайте любого контакта топлива со своей одеждой. Если топливо попало на одежду, ее следует немедленно сменить (риск пожара).
- Периодически проверяйте надежность закрытия крышки топливного бака.
- Закручивайте крышку топливного бака аккуратно, чтобы не сорвать резьбу. Запускать двигатель можно только отойдя на расстояние не менее 3 м от места заправки (9).
- Запрещается заправлять воздуходувку в закрытом помещении. Пары топлива собираются вблизи земли (риск взрыва).
- Перевозить и хранить топливо разрешается только в специальных стандартных емкостях. Убедитесь, что у детей нет доступа в место хранения топлива.
- Не пытайтесь заправлять инструмент при горячем или работающем двигателе.



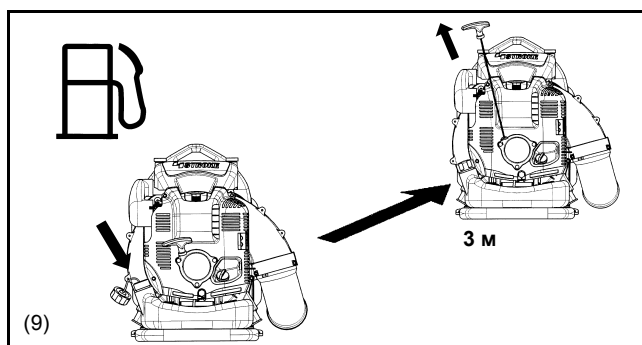
(6)



(7)



(8)



(9)

Порядок работы

- Пользуйтесь воздуходувкой только при надлежащем освещении и хорошей видимости. В холодное время года старайтесь не находиться на скользких и влажных участках, на льду или снегу (риск поскользнуться).
- Всегда старайтесь занимать устойчивое положение.
- Во время работы старайтесь не находиться на шатких или наклонных поверхностях.
- Никогда не направляйте поток воздуха на людей, находящихся поблизости, так как воздух под высоким давлением и мелкие предметы, вылетающие с высокой скоростью, могут оказаться причиной травм.
- Запрещается помещать посторонние предметы в воздухозаборное отверстие или насадку воздуходувки. Это может повредить шкив вентилятора и причинить серьезные травмы оператору или окружающим в результате вылета постороннего объекта или разлета обломков с высокой скоростью.
- Следите за направлением ветра — старайтесь не направлять инструмент против ветра.
- Чтобы не споткнуться и не потерять равновесие, избегайте передвижения спиной вперед во время работы.
- Всегда выключайте двигатель перед чисткой, обслуживанием инструмента или заменой деталей.

Указания по техническому обслуживанию

- Проявляйте бережное отношение к окружающей среде. При работе с воздуходувкой старайтесь создавать как можно меньше шума и загрязнений. В частности, следите за правильностью настройки карбюратора.
- Регулярно чистите инструмент и проверяйте затяжку резьбовых соединений.
- Запрещается выполнять техническое обслуживание воздуходувки или хранить ее вблизи открытого огня, источника искр и т.п. (11).
- Воздуходувка должна храниться с пустым топливным баком, в закрываемом помещении с хорошей вентиляцией.

При работе с инструментом придерживайтесь всех правил техники безопасности, разработанных отраслевыми объединениями и страховыми компаниями. Самостоятельное внесение изменений в конструкцию воздуходувки не допускается, так как увеличивает опасность для пользователя.

Самостоятельное выполнение технического обслуживания или ремонта должно ограничиваться процедурами, описанными в настоящей инструкции. Все прочие работы должны выполняться уполномоченным сервисным представителем.

Используйте только оригинальные запасные части и аксессуары, поставляемые DOLMAR.

Применение несертифицированных аксессуаров и инструментов повышает риск несчастных случаев и травм. DOLMAR не несет ответственности за несчастные случаи или ущерб, вызванные использованием несертифицированных приспособлений и аксессуаров.

Первая помощь

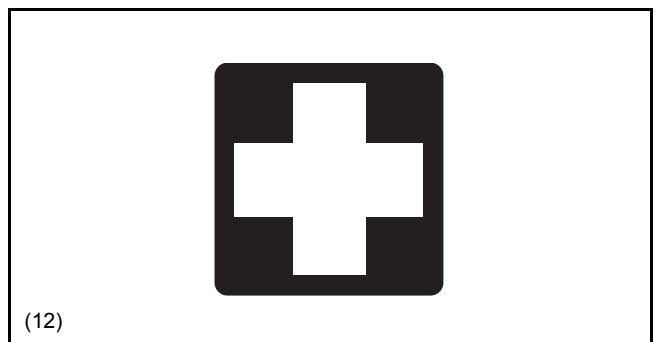
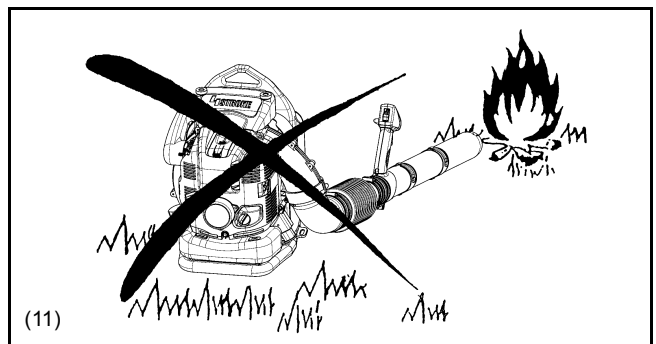
Для обеспечения возможности оказания первой помощи при наступлении несчастного случая аптечка должна быть полностью укомплектованной и находиться недалеко от места работы. Использованные препараты следует незамедлительно заменять новыми.

При обращении за медицинской помощью необходимо сообщить следующую информацию:

- Место происшествия
- Что произошло
- Количество пострадавших
- Характер травм
- Ваше имя

Упаковка

Воздуходувка DOLMAR поставляется в картонной упаковке, которая защищает инструмент от повреждений во время транспортировки. Картон является основным сырьем для упаковки, пригодным для повторного использования и переработки (переработка макулатуры).



Только для европейских стран
Декларация соответствия ЕС

Мы, нижеподписавшиеся, Tamiro Kishima и Rainer Bergfeld, от имени компании Dolmar GmbH заявляем, что инструмент(ы) DOLMAR:

Наименование изделия:

Бензиновая Воздуходувка

Модель (тип): PB-7600.4

Технические характеристики: см. таблицу "ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ"
является продукцией серийного производства

Соответствующей таким европейским директивам:

2000/14/ЕС, 2006/42/ЕС

и изготовлена согласно следующим стандартам и
нормативным документам:

EN15503

Техническая документация находится в архиве:

Dolmar GmbH,

Jenfelder Straße 38, Abteilung FZ,

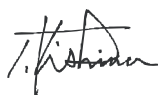
D-22045 Hamburg

Процедура оценки соответствия, предписанная директивой
2000/14/ЕС, была проведена согласно приложению V.

Измеренная акустическая мощность: 108 дБ.

Гарантированная акустическая мощность: 110 дБ

20. 10. 2010



Tamiro Kishima
Директор



Rainer Bergfeld
Директор

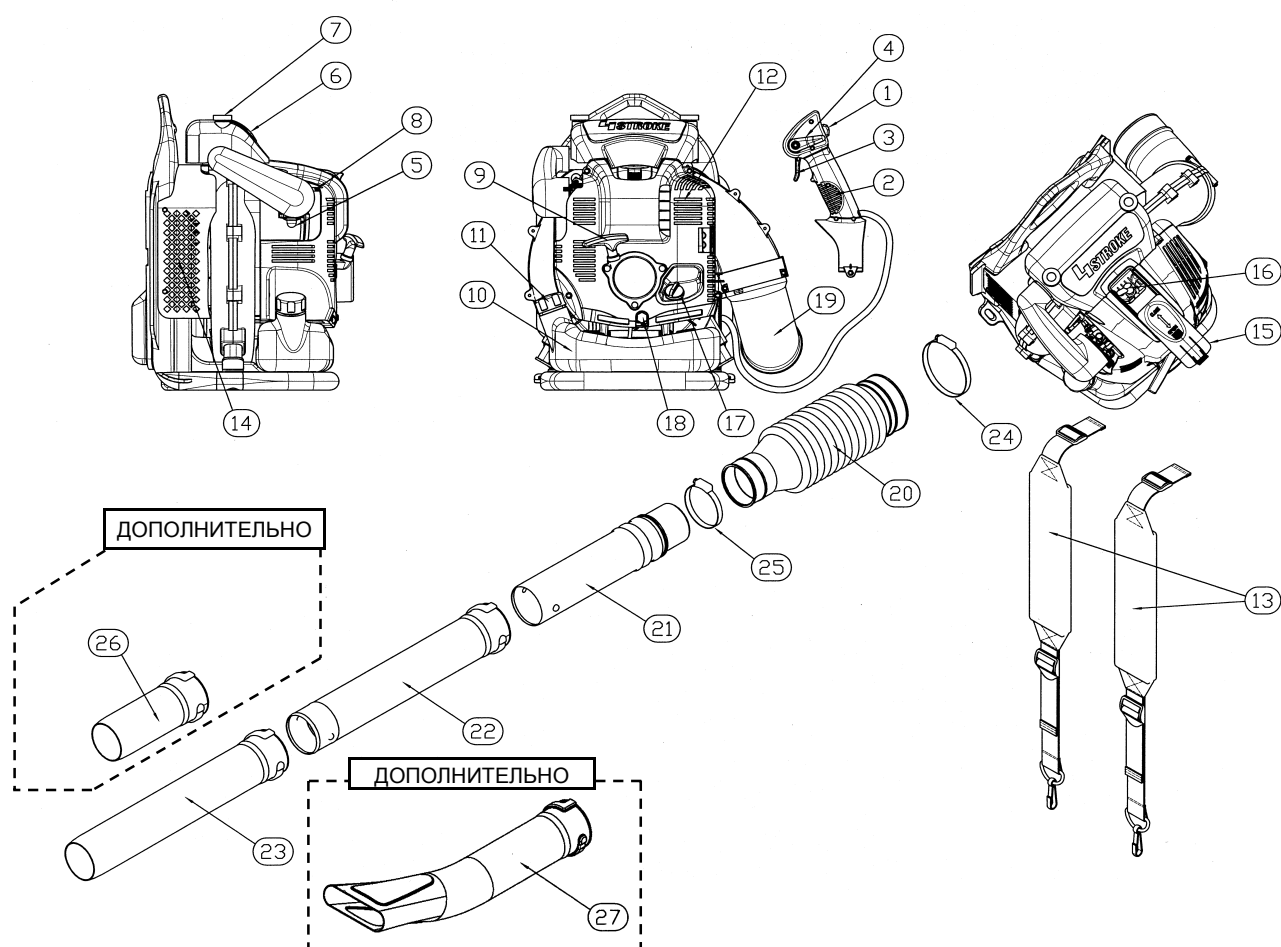
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		PB-7600.4
Масса (без нагнетательной трубы)	(кг)	10,2
Габариты (без нагнетательной трубы Д x Ш x В)	(мм)	350 x 430 x 495
Макс. скорость вращения двигателя	(мин ⁻¹)	7.200
Скорость холостого хода	(мин ⁻¹)	2.800
Объем двигателя	(мл)	75,6
Топливо		Автомобильный бензин
Объем топливного бака	(л)	1,9
Моторное масло		SAE 10W-30 по классификации API, класс SF или выше (для четырехтактных автомобильных двигателей)
Объем масла	(л)	0,22
Карбюратор (диафрагменный карбюратор)		WALBRO WYK
Система зажигания		Полупроводниковая
Свеча зажигания		NGK CMR6A
Межэлектродный зазор		(мм) 0,7 - 0,8
Вибрации согласно EN15503	$a_{hv\ eq}$	(м/с ²) 3,4
	Неопределенность K	(м/с ²) 0,5
Средний уровень звукового давления согласно EN15503	$L_{PA\ eq}$	дБ(А) 100,4
	Неопределенность K	дБ(А) 3,2
Средний уровень акустической мощности согласно EN15503	$L_{WA\ eq}$	дБ(А) 109,9
	Неопределенность K	дБ(А) 1,6

Примечания:

1. Используйте масло и свечи зажигания, рекомендованные DOLMAR.
2. Технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.

НАЗНАЧЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ



НАЗНАЧЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ	НАЗНАЧЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ	НАЗНАЧЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ	НАЗНАЧЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ
1. Выключатель	8. Рычаг воздушной заслонки	15. Крышка отсека свечи зажигания	22. Нагнетательный патрубок
2. Рукоятка управления	9. Рукоятка стартера	16. Свеча зажигания	23. Насадка Д=450
3. Пусковой рычаг	10. Топливный бак	17. Крышка маслосливной горловины	24. Хомут $\varnothing 100$
4. Рычаг стабилизации оборотов	11. Крышка топливного бака	18. Винтовая пробка слива масла	25. Хомут $\varnothing 76$
5. Насос подкачки топлива	12. Глушитель	19. Колено	26. Насадка Д=200
6. Крышка воздушного фильтра	13. Наплечный ремень	20. Гофрированный шланг	27. Насадка
7. Болт крепления крышки воздушного фильтра	14. Сетка воздухозаборного отверстия	21. Патрубок с поворотным фиксатором	

ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

СБОРКА НАГНЕТАТЕЛЬНЫХ ТРУБ

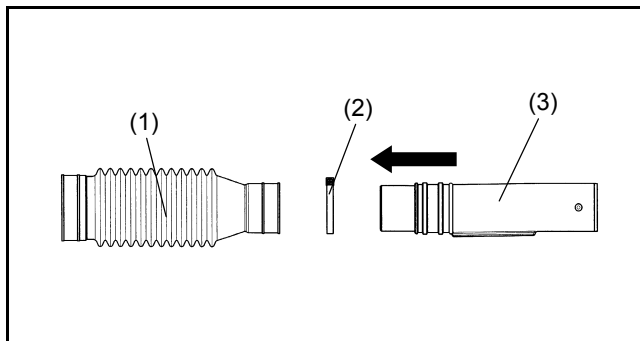
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Любые сервисные операции с воздуходувкой следует выполнять при выключенном двигателе и отсоединенном контакте свечи зажигания.

Всегда пользуйтесь защитными перчатками!

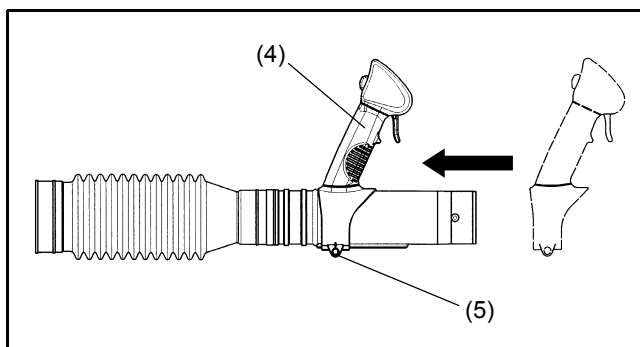
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запускайте двигатель воздуходувки только после того, как она полностью собрана.



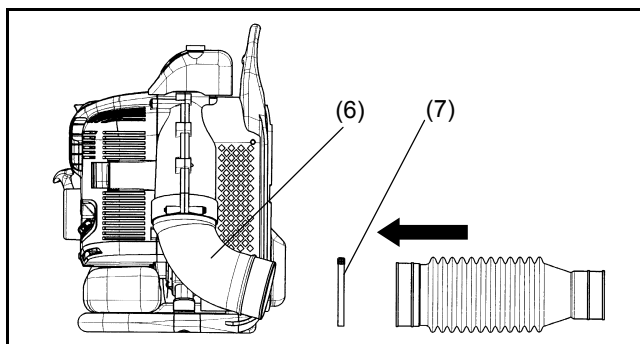
1. Вставьте прямой патрубок с поворотным фиксатором (3) в гофрированный шланг (1) и затяните соединение хомутом $\varnothing 76$ (2).



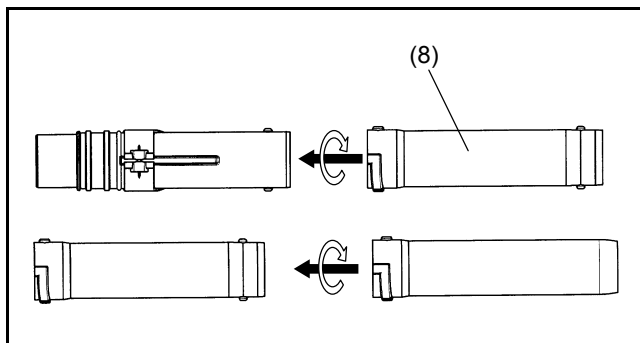
2. Установите рукоятку управления (4) на патрубок с поворотным фиксатором и затяните зажимной винт (5).



3. Соедините гофрированный шланг с коленом (6) воздуходувки и затяните соединение хомутом $\varnothing 100$ (7).



4. Подсоедините прямой патрубок (8) к патрубку с поворотным фиксатором и проверните прямой патрубок по часовой стрелке до фиксации.



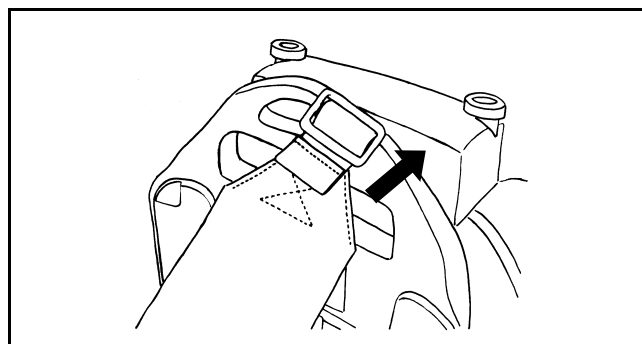
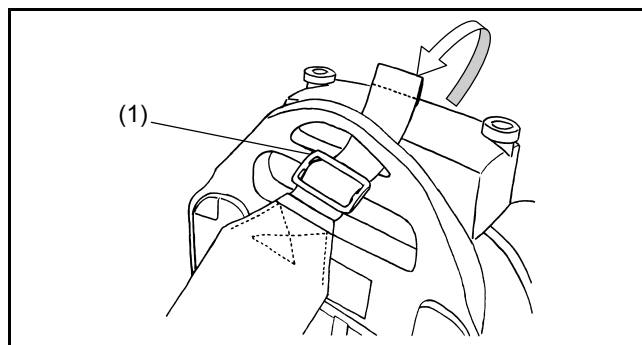
5. Убедитесь, что все хомуты туго затянуты.

КРЕПЛЕНИЕ НАПЛЕЧНОГО РЕМНЯ

Процедура крепления

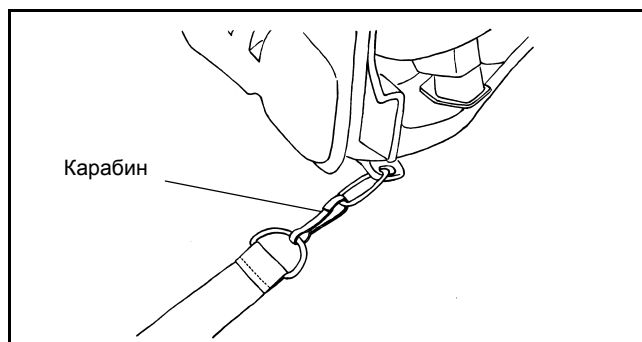
Крепление наплечного ремня к воздуходувке.

- Пропустите конец ремня сквозь крепежную петлю, как показано на рисунке справа. Загнутый край ремня должен быть направлен наружу. Затем протяните свободный конец ремня над петлей в направлении к себе и вдените его в пряжку (1). Затяните пряжку (1), потянув ее в направлении стрелки, как показано на рисунке, и одновременно натягивая ремень в противоположном направлении.
- После того как ремень закреплен, затяните в направлении петли. Подержайте ремень, чтобы убедиться в надежности крепления.



- Подсоедините карабин ремня к кольцу на раме.
- Убедитесь, что ремень не закручен.

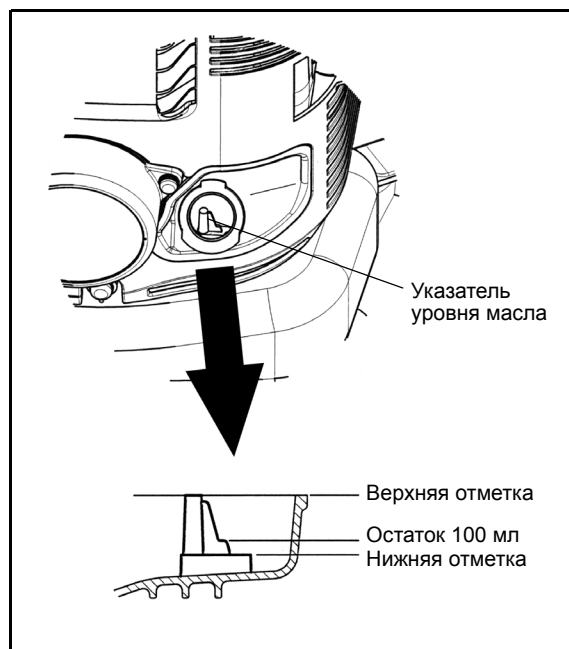
Предупреждение: Загнутый край ремня должен быть направлен наружу. В случае крепления ремня загнутым краем внутрь существует риск ослабления крепления и падения воздуходувки.



ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Проверка уровня и заливка моторного масла

- 1) Указанные ниже действия необходимо выполнять при холодном моторном масле, т.е. когда воздуходушка уже некоторое время не работает.
 - Проверка уровня: Поместите воздуходушку на ровную поверхность и снимите крышку маслосазливной горловины. Убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней отметками указателя уровня. Если уровень ниже отметки 100 мл, долейте масло.
 - Добавление масла: Поместите воздуходушку на ровную поверхность и снимите крышку маслосазливной горловины. Налейте масло до верхней отметки указателя уровня.
- 2) Как правило, моторное масло следует доливать через каждые 20 часов работы. Данный интервал соответствует приблизительно 10 - 15 заправкам горючим.
- 3) Меняйте масло каждый раз, когда оно становится грязным или существенно меняет цвет. (Процедура и периодичность замены масла приводятся на странице 141.)



Рекомендованное масло: Оригинальное масло Dolmar или SAE10W-30 по классификации API, класс SF или выше (для четырехтактных автомобильных двигателей)

Объем масла: Приблизительно 0,22 л (220 мл)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При несоблюдении требования хранить воздуходушку в вертикальном положении часть масла может перелиться в двигатель и показания указателя уровня в таком случае будут неверными. Это может привести к добавлению излишнего количества масла. Всегда храните воздуходушку в вертикальном положении.
- Превышение уровня масла верхней отметки может привести к загрязнению масла и появлению белого дыма в результате сгорания лишнего масла.

Контрольная точка #1: О крышке маслосазливной горловины

- Перед тем как снять крышку маслосазливной горловины, оботрите грязь и сажу вокруг заливной горловины.
- Снимите крышку и положите ее на чистую поверхность, чтобы избежать прилипания к ней песка, грязи и прочих посторонних предметов, которые в отсутствие должного контроля могут попасть в моторное масло. Песок, грязь или посторонние предметы снижают смазывающие свойства масла, что приводит к повышенному износу и преждевременному выходу двигателя из строя.

Контрольная точка #2: Действия в случае проливания масла

- Проливание масла на корпус воздуходушки может привести к загрязнению рабочего масла. Пролитое масло следует полностью вытереть перед запуском двигателя.

2. Система подачи топлива



ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить пожара, при заправке воздушной системы топливом придерживайтесь следующих правил:
 - Не заправляйте воздушную систему вблизи огня. Не подносите огонь (сигарету и т.п.) близко к месту заправки.
 - Перед заправкой заглушите двигатель и дайте ему остыть.
 - Открывайте полный топливный бак медленно. При резком открытии под давлением в баке топливо может выплеснуться наружу.
 - Старайтесь не разливать топливо. Пролитое топливо следует сразу же вытереть.
 - Заправляйте воздушную систему только в месте с хорошей вентиляцией.
- Обращайтесь с топливом осторожно.
 - Попадание топлива на кожу или в глаза может вызвать аллергию или раздражение. При обнаружении признаков заболевания незамедлительно обращайтесь за медицинской помощью.

СРОК ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА

Топливо должно быть использовано в течение 4 недель, даже если оно хранится в специальной емкости в месте с достаточной вентиляцией.

Если емкость, в которой хранится топливо, не предназначена для этой цели или не закрывается, топливо может стать непригодным к использованию за один день.

Хранение инструмента и топливного бака

- Воздушную систему и топливный бак следует хранить в прохладном месте, где нет прямого солнечного света.
 - Запрещается держать топливо в салоне или багажнике автомобиля.
-
-

ТОПЛИВО

Двигатель воздушной системы четырехтактный. Используйте автомобильный бензин (с октановым числом не менее 82).

Замечания, касающиеся топлива

- Никогда не используйте бензин с примесью моторного масла. Это может привести к повышенному образованию нагара и механическим неисправностям.
 - Использование некачественного масла может вызывать перебои при запуске двигателя.
-
-

Перед заправкой всегда глушите двигатель и давайте ему остыть.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ЗАПРАВКЕ

- Слегка отвинтите крышку топливного бака, чтобы уравнивать давление в баке с атмосферным.
- Снимите крышку и залейте топливо. При этом следует выпускать из бака воздух, наклонив бак таким образом, чтобы заправочная горловина была направлена вертикально. (Не заполняйте бак полностью — до края заправочной горловины.)
- После заправки плотно закройте крышку бака.
- Крышку с дефектом следует заменить на новую.
- Крышка бака является расходным материалом и подлежит замене через каждые два-три года.



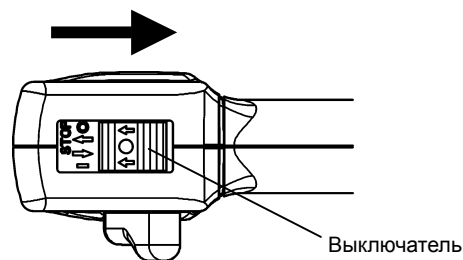
ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь запускать двигатель в месте заправки. Чтобы запустить двигатель, отойдите от места заправки на расстояние не менее 3 м.
- Запуск двигателя в месте заправки может привести к пожару.
- Выхлопной газ двигателя является токсичным. Работа двигателя в местах с недостаточной вентиляцией, таких как тоннели, здания и пр. не допускается,
- поскольку может привести к отравлению угарным газом.
- В случае обнаружения после запуска двигателя нехарактерных звуков, запахов или вибраций, немедленно остановите двигатель и постарайтесь выяснить причину.
- Игнорирование признаков неисправной работы может привести к аварии.
- Убедитесь, что после установки выключателя в положение "О" двигатель полностью остановился.

1) При холодном двигателе или после заправки

- (1) Поместите воздуходувку на плоскую поверхность.
- (2) Переведите выключатель в положение "I".
- (3) Убедитесь, что рычаг стабилизации оборотов установлен на минимальную скорость.
- (4) Нажмите кнопку насоса подкачки несколько раз, чтобы топливо начало поступать в насос.
 - Как правило, 7 - 10 нажатий кнопки достаточно для подачи топлива в карбюратор.
 - При накачивании большого количества топлива, чем необходимо, лишнее топливо возвращается в бак.
- (5) Подняв рычаг воздушной заслонки, расположенный справа на крышке воздушного фильтра, закройте воздушную заслонку.

(2)



(4)

Насос подкачки топлива
Рычаг воздушной заслонки



Закр^ыто

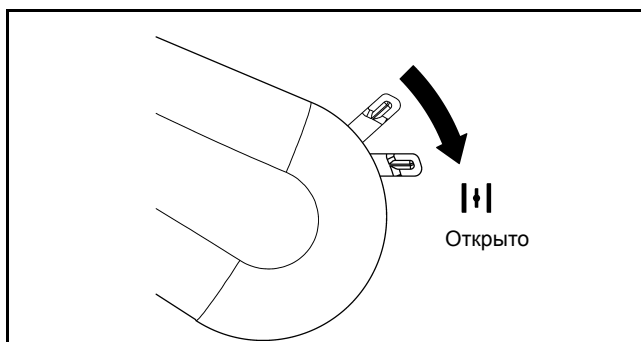
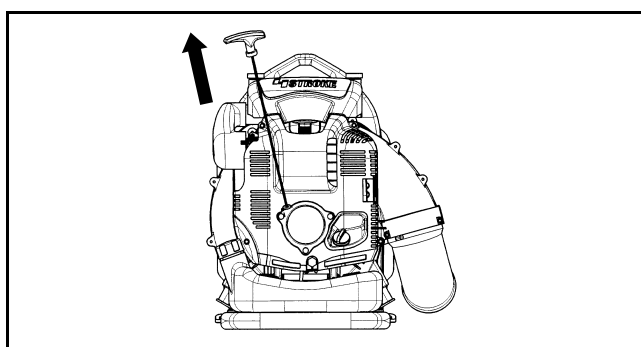


(3)

Высокая скорость
Низкие обороты



- (6) Чтобы не допустить смещения воздуходувки, при запуске примите устойчивое положение и придерживайте инструмент за крышку воздушного фильтра.
- (7) Потяните рукоятку стартера. Вытягивайте трос медленно до тех пор, пока не ощутите некоторое сопротивление. Верните рукоятку в исходное положение и затем снова с силой потяните.
 - Никогда не вытягивайте трос стартера на всю длину.
 - Не отпускайте руку сразу после вытягивания троса стартера. Удерживайте рукоятку до возврата в исходное состояние.
- (8) Когда двигатель запустится, откройте воздушную заслонку.
 - Открывайте воздушную заслонку постепенно, прислушиваясь к работе двигателя. В результате указанных действий заслонка должна быть открыта полностью.
 - В холодную погоду или при холодном запуске никогда не открывайте воздушную заслонку резко. Это может привести к остановке двигателя.
- (9) Прогрейте двигатель в течение 2 - 3 минут.
- (10) Прогрев завершен, когда скорость вращения двигателя стабилизировалась, а обороты набираются плавно.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Перемещение рычага воздушной заслонки за отметку "CLOSE" может привести к повреждению двигателя.
- Если двигатель остановился со звуком хлопка или заглох сразу после запуска, перед открытием воздушной заслонки, переведите рычаг воздушной заслонки в положение "OPEN" и потяните несколько раз рукоятку стартера, чтобы снова запустить двигатель.
- При закрытой воздушной заслонке двигатель может не запускаться из-за перелива топлива.
- В случае перелива снимите свечу зажигания и несколько раз резко потяните рукоятку стартера, чтобы слить лишнее топливо. Высушите электроды свечи зажигания.
- Если дроссельная заслонка даже при условии установки низких оборотов двигателя не возвращается в положение, в котором она контактирует с винтом регулировки холостого хода, отрегулируйте механизм зацепления троса управления, чтобы обеспечить нормальную работу заслонки.

2) Запуск прогретого двигателя

- (1) Поместите инструмент на плоскую поверхность.
- (2) Несколько раз нажмите кнопку насоса подкачки.
- (3) Убедитесь, что воздушная заслонка открыта.
- (4) Чтобы не допустить смещения воздухоудвки, при запуске примите устойчивое положение и придерживайте инструмент за крышку воздушного фильтра.
- (5) Потяните рукоятку стартера. Вытягивайте трос медленно до тех пор, пока не ощутите некоторое сопротивление. Верните рукоятку в исходное положение и затем снова с силой потяните.
- (6) Если есть трудности с запуском двигателя, откройте дроссельную заслонку примерно на 1/3.

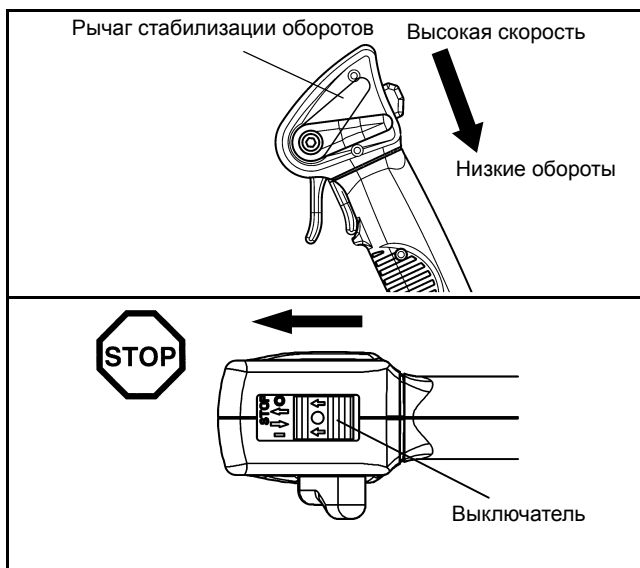
2. Остановка двигателя

1) В случае если рычаг стабилизации оборотов установлен на минимальную скорость.

Отпустите рычаг дросселя, чтобы сбросить обороты, затем переведите выключатель в положение "О".

2) В случае если рычаг стабилизации оборотов находится в любом положении, отличном от минимальной скорости.

Установите рычаг стабилизации оборотов на минимальную скорость, сбросьте скорость двигателя и переведите выключатель в положение "О".



РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА



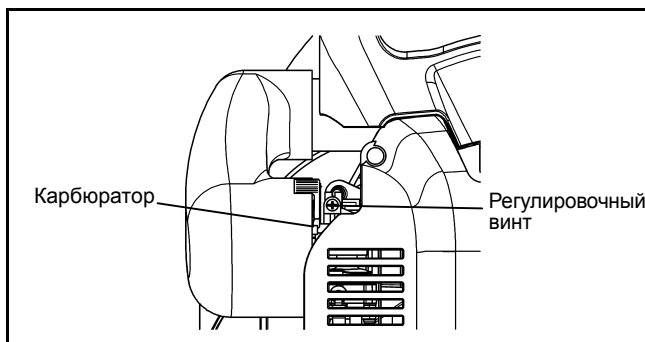
⚠ ОПАСНОСТЬ

Карбюратор настроен в заводских условиях. Не пытайтесь менять какие-либо установки (за исключением холостого хода). Если необходима регулировка, обратитесь к дилеру или уполномоченному сервисному представителю.

Проверка низких оборотов

Установите низкие обороты на 2800 мин⁻¹.

- Изменение скорости вращения осуществляется поворотом регулировочного винта при помощи крестовой отвертки.
- Вращением регулировочного винта по часовой стрелке обороты двигателя увеличиваются. Вращением регулировочного винта по часовой стрелке обороты двигателя увеличиваются.



ПОРЯДОК РАБОТЫ

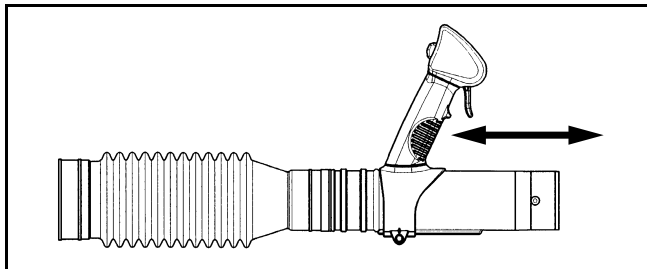
1. Регулировка наплечного ремня

Отрегулируйте длину наплечного ремня, чтобы обеспечить удобство при работе с воздуходувкой.

Схема регулировки показана на рисунке.

2. Регулировка положения рукоятки управления

Перемещая рукоятку управления вдоль патрубка с поворотным фиксатором, выберите наиболее удобное для себя положение.



3. Работа воздуходувки

Во время работы регулируйте силу воздушного потока при помощи рычага дросселя, исходя из условий использования инструмента.

Низкие обороты: Сухие листья и трава

Высокая скорость: Гравий и грязь

Стабилизатор оборотов позволяет поддерживать обороты двигателя на одном уровне без нажатия на рычаг дросселя.

Перемещение рычага стабилизации оборотов вверх увеличивает обороты двигателя.

Перемещение рычага стабилизации оборотов вниз снижает обороты двигателя.

Регулирование скорости вращения двигателя при условии использования стабилизатора оборотов:

Увеличение оборотов:

- Чтобы увеличить обороты двигателя, нажмите на рычаг дросселя. При отпускании рычага дросселя обороты снижаются до ранее заданной установки.
- Повышение оборотов двигателя рычагом дросселя также увеличивает настройку стабилизатора оборотов. Одновременно с повышением оборотов рычагом дросселя рычаг стабилизации оборотов автоматически поднимается и фиксирует увеличенное значение скорости вращения двигателя.

Снижение оборотов:

- Установите рычаг стабилизации оборотов на низкую скорость.



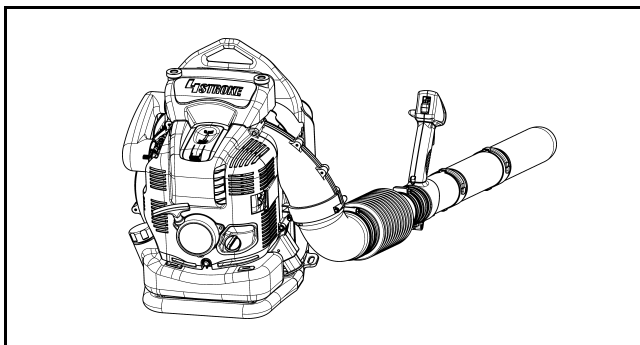
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ ВОЗДУХОДУВКИ

Во время транспортировки или хранения воздуходувка всегда должна находиться в вертикальном положении. (См. рисунок справа.) Транспортировка или хранение в другом положении может привести к попаданию масла в двигатель воздуходувки. Это может привести к протечке масла, появлению белого дыма в результате сгорания масла и загрязнению маслом воздушного фильтра.



ОПАСНОСТЬ

- Перед транспортировкой воздуходувки всегда выключайте двигатель.





ОПАСНОСТЬ

- Перед проведением осмотра и обслуживания выключите двигатель и дайте ему остыть. Снимите свечу зажигания и отсоедините от нее контакт.
- Попытка выполнить обслуживание сразу после остановки двигателя или при подсоединенном контакте свечи может привести к ожогу в результате непреднамеренного запуска.
- Выполнив проверку и обслуживание, убедитесь, что все детали установлены на место. И только после этого приступайте к работе.

1. Замена моторного масла

Испорченное моторное масло значительно сокращает срок службы деталей скольжения и вращения. Соблюдайте требования, касающиеся количества и периодичности замены масла.



ОПАСНОСТЬ

- Сразу после остановки двигателя двигатель и масло некоторое время остаются горячими. Во избежание ожогов перед заменой масла убедитесь, что двигатель и масло достаточно остыли. Кроме того, сразу после остановки двигателя не все масло успевает стечь, что создает возможность налива чрезмерного количества масла.
- Превышение уровня масла верхней отметки может привести к загрязнению и горению масла с образованием белого дыма.

Периодичность замены: Первая замена — через 20 часов работы, последующие замены — каждые 50 часов работы

Рекомендованное масло: SAE10W-30 по классификации API, класс SF или выше (для четырехтактных автомобильных двигателей)

Процедура замены масла

Чтобы заменить масло, выполните следующие действия:

- (1) Поставьте воздухоподку на ровную поверхность.
- (2) Пометите емкость для отработанного масла под сливное отверстие (1). Чтобы вместить все масло, емкость должна иметь объем не менее 220 мл.
- (3) Выверните сливную пробку (2) и слейте масло. Не допускайте попадания масла на топливный бак и другие части воздухоподку.

Предупреждение: Следите за тем, чтобы не потерять прокладку (алюминиевую шайбу) (3). Поместите сливную пробку (2) в такое место, где на нее не будет налипать грязь.

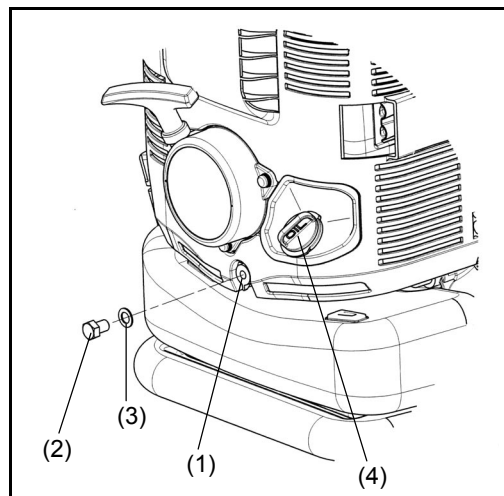
- (4) Снимите крышку маслосливной горловины (4). (Снятие крышки маслосливной горловины (4) облегчает стекание масла.)

Предупреждение: Положите крышку маслосливной горловины (4) в такое место, где на нее не будет налипать грязь.

- (5) Чтобы слить масло полностью, наклоняйте воздухоподку в сторону места слива по мере падения уровня масла.
- (6) После того как масло слито полностью, надежно завинтите на место сливную пробку (2). Если пробка завинчена неплотно, масло может протекать.

Предупреждение: Перед завинчиванием пробки не забудьте установить на место прокладку (алюминиевую шайбу) (3).

- (7) Заливание масла в процессе замены осуществляется так же, как и доливание до необходимого уровня, согласно отдельно описанной процедуре. Всегда заливайте масло через заливную горловину. (Рекомендованный уровень масла: Приблизительно 220 мл)
- (8) Залив масло, надежно завинтите крышку маслосливной горловины (4), чтобы избежать протечек.



Особенности замены моторного масла

- Запрещается сливать отработанное масло в мусорные контейнеры, на землю или в канализацию. Сброс отходов регулируется законодательством. Сливая масло, соблюдайте соответствующие законы и правила. За разъяснениями обращайтесь к уполномоченному сервисному представителю.
- Качество масла со временем ухудшается, даже во время хранения. Регулярно проверяйте состояние масла и заменяйте его новым (каждые 6 месяцев).

2. Чистка воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛОВ ЗАПРЕЩЕНО!

Периодичность чистки проверки: Ежедневно (каждые 10 часов работы)

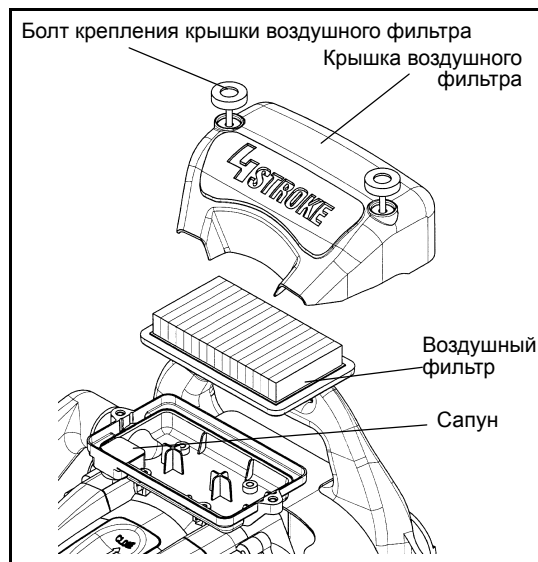
- (1) Отвинтите болты крепления крышки воздушного фильтра.
- (2) Снимите крышку.
- (3) Выньте фильтр и почистите его щеткой.

Примечание: В воздуходувке используется фильтр сухого типа, попадание влаги на который не допускается. Запрещается мыть фильтр водой.

- (4) Если фильтр поврежден или сильно загрязнен, замените его новым.

Код изделия: 6676500201: ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

- (5) Удалите следы масла, случайно попавшие на фильтрующую поверхность, с помощью салфетки или кусочка ткани.
- (6) Поместите фильтр в корпус.
- (7) Установите крышку на место и закрепите ее болтами.



ОПАСНОСТЬ

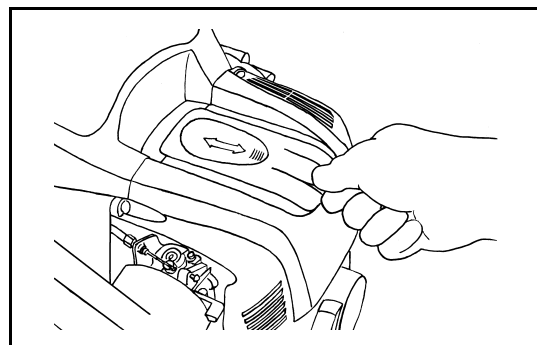
- Если на фильтре собирается слишком много пыли, чистите его несколько раз в день.
- Если не удалить следы масла в корпусе воздушного фильтра, грязное масло может разлиться и испортить рабочее масло.

3. Проверка свечи зажигания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сняв свечу, протрите ее и головку цилиндра, чтобы не допустить попадания в цилиндр грязи, песка и т.п.
- Чтобы не повредить резьбовое отверстие в цилиндре, свечу следует снимать только после того, как двигатель остыл.
- Свеча должна быть надлежащим образом установлена в резьбовом отверстии. Установка с перекосом может привести к повреждению резьбового отверстия цилиндра.



- (1) Открытие/закрытие крышки свечи зажигания

Чтобы открыть крышку свечи зажигания, приподнимите выступ на краю крышки и сдвиньте ее в направлении надписи "OPEN" ("Открыто"), как показано на рисунке справа.

Чтобы закрыть крышку, сдвиньте ее в направлении надписи "CLOSE" ("Закрыто"). Выступ крышки отсека свечи должен при этом оказаться над замком крышки двигателя. После этого нажмите на выступ.

- (2) Снятие свечи зажигания

Для снятия и установки свечи зажигания используйте торцевой ключ, поставляемый в комплекте.

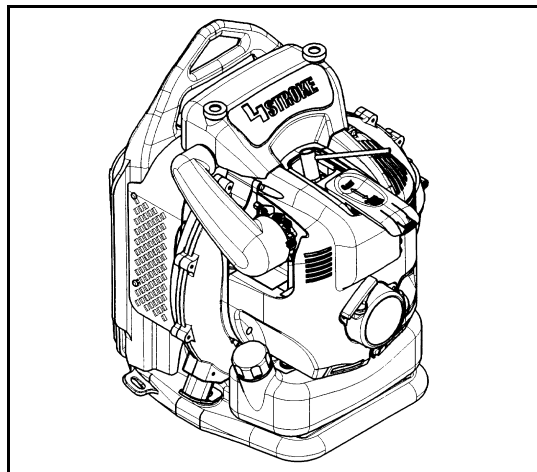
- (3) Проверка свечи зажигания

Межэлектродный зазор свечи (см. рисунок слева) должен составлять от 0,7 до 0,8 мм. Если зазор слишком велик или слишком мал, выполните необходимую регулировку.

Если на свече накопилось много грязи или нагара, почистите или замените ее.

- (4) Замена свечи зажигания

Для замены используйте свечи NGK-CMR6A.



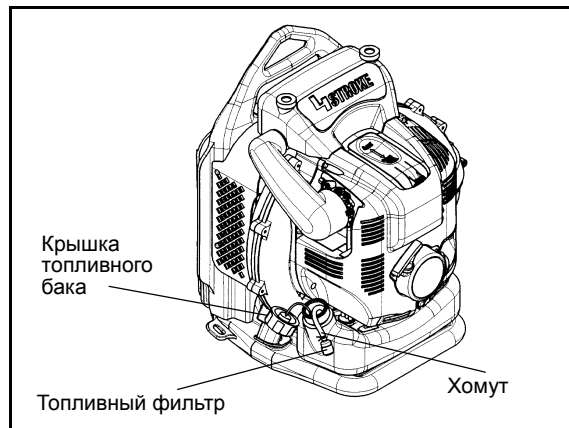
Боковой электрод (-)



4. Чистка топливного фильтра

- Засорение топливного фильтра может приводить к трудностям при запуске двигателя или к нестабильному набору оборотов.
- Проверяйте топливный фильтр регулярно, придерживаясь следующей процедуры:

- (1) Снимите крышку топливного бака и полностью слейте топливо. Проверьте наличие посторонних материалов внутри бака. Если такие материалы обнаружены, удалите их.
- (2) Выньте топливный фильтр за шнурок через маслозаливную горловину.
- (3) Если поверхность фильтра загрязнена, промойте ее бензином. Использованный бензин следует слить согласно правилам, установленным местными властями. Чрезмерно загрязненный фильтр следует заменить.
- (4) Установите топливный фильтр на место и плотно закройте крышку топливного бака. Если требуется замена фильтра, обратитесь к своему местному дилеру или к уполномоченному сервисному представителю.

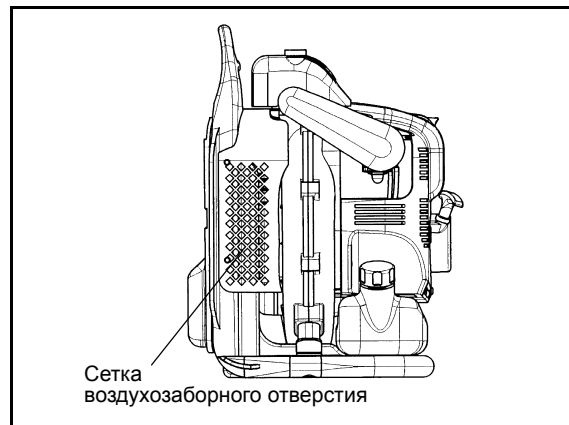


5. Проверка резьбовых соединений

- Затяните ослабленные болты, гайки и т.п.
- Проверьте наличие протечек топлива и масла.
- В целях безопасной эксплуатации своевременно заменяйте поврежденные детали новыми.

6. Чистка деталей

- Двигатель всегда следует содержать в чистоте.
- Не допускайте накопления пыли или грязи на ребрах цилиндра. Налипание пыли или грязи на ребра может привести к заклиниванию двигателя.
- Нагнетаемый инструментом воздух подается через сетку воздухозаборного отверстия. Если поток воздуха ослаб во время работы, заглушите двигатель и проверьте состояние сетки воздухозаборного отверстия.
- Важно помнить, что блокирование сетки посторонними предметами может привести к перегреву и, как следствие, к выходу двигателя из строя.



ВНИМАНИЕ:



Никогда не используйте воздуходувку без защитной сетки воздухозаборного отверстия. Перед каждым использованием воздуходувки убедитесь, что сетка установлена на месте и не имеет повреждений.

7. Замена прокладок и набивок

При сборке двигателя заменяйте прокладки и набивки новыми.

Все работы по обслуживанию и регулировке, не оговоренные данной инструкцией, должны выполняться уполномоченным сервисным представителем.

ХРАНИЕ



ВНИМАНИЕ

- Перед тем как слить топливо, всегда глушите двигатель и давайте ему остыть.
 - Сразу после остановки двигатель все еще горячий и может стать причиной ожогов или пожара.

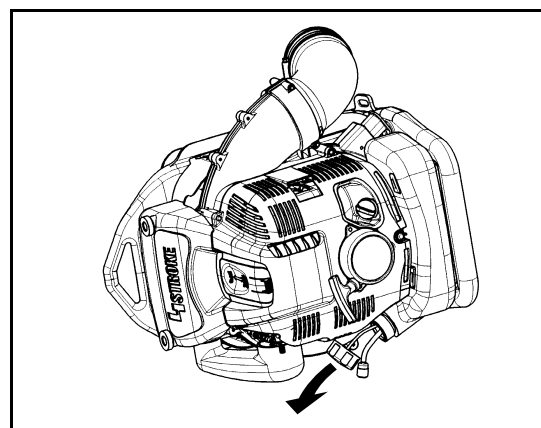


ОСТОРОЖНО

- Если инструмент долгое время не используется, поместите его в чистое и сухое место, предварительно слив все топливо из бака и карбюратора.

Сливание топлива из бака и карбюратора выполняется в следующей последовательности:

- (1) Снимите крышку топливного бака и полностью слейте топливо. Если в топливном баке остался осадок, удалите его.
- (2) Выньте топливный фильтр за шнурок через заливную горловину.
- (3) Нажимайте кнопку насоса подкачки, пока все топливо из него не стечет в топливный бак, после чего слейте топливо из бака.
- (4) Установите топливный фильтр на место и плотно закройте крышку топливного бака.
- (5) Запустите двигатель и позвольте ему доработать до полной остановки.
- (6) Снимите свечу зажигания и слейте несколько капель моторного масла через отверстие для свечи.
- (7) Слегка потяните рукоятку стартера, чтобы распределить масло в объеме двигателя, после чего установите свечу на место.
- (8) При хранении инструмент должен находиться в вертикальном положении.
- (9) Слитое топливо следует хранить в специальной емкости в закрытом от солнца и хорошо вентилируемом месте.



Выявление неисправностей

Неисправность	Система	Наблюдения	Причина
Двигатель трудно или невозможно запустить	Система зажигания	Есть искра зажигания	Неисправность системы подачи топлива, слабая компрессия, механический дефект
		Нет искры зажигания	Выключатель находится в выключенном положении, электропроводка повреждена или коротко замкнута, дефект свечи или контакта свечи, неисправность модуля зажигания.
	Система подачи топлива	В баке есть топливо	Неправильное положение воздушной заслонки, неисправность карбюратора, согнут или засорен топливопровод, топливо загрязнено.
	Компрессия	Нет компрессии	Дефект прокладки днища цилиндра или уплотнений коленвала, повреждение цилиндра или поршневых колец, негерметичность крепления свечи зажигания
Проблемы горячего запуска	Механический дефект	Стартер не срабатывает	Разрушена пружина стартера, разрушены внутренние части двигателя
Двигатель запускается, но глохнет		Топливо есть, искра есть	Карбюратор засорен и требует чистки
Неудовлетворительная работа	Система подачи топлива	В баке есть топливо	Неправильно отрегулирован холостой ход, засорен карбюратор
		Нестабильный холостой ход	Дефект дыхательного клапана топливного бака, обрыв топливопровода, поврежден кабель или выключатель
	Неисправная работа нескольких систем		Засорен воздушный фильтр, засорен карбюратор, забит глушитель или выхлопной патрубок цилиндра

Элемент \ Нарботка		Перед началом работы	После смазывания	Ежедневно (10 ч)	30 ч	50 ч	200 ч	Выключение/отдых	Соответствующая страница
Моторное масло	Проверить/очистить	○							136
	Заменить					○*1			141
Затяжка резьбовых соединений (болтов, гаек)	Проверить	○							143
Топливный бак	Очистить/проверить	○							–
	Слить топливо							○*3	143
Рычаг дросселя	Проверить работу		○						–
Выключатель	Проверить работу		○						138
Низкие обороты	Проверить/отрегулировать			○					139
Воздушный фильтр	Очистите			○					142
Свеча зажигания	Проверить			○					142
Трубопровод воздушного охлаждения	Очистить/проверить			○					143
Топливопровод	Проверить			○					143
	Заменить						◎*2		–
Топливный фильтр	Очистить/заменить					○			143
Зазор между всасывающим и нагнетательным клапанами	Отрегулировать						◎*2		–
Маслопровод	Проверить						◎*2		–
Капитальный ремонт двигателя							◎*2		–
Карбюратор	Слить топливо							○*3	143

*1 Первую замену выполнить через 20 часов работы.

*2 Для проверки после наработки 200 часов следует обратиться к уполномоченному сервисному представителю или в специализированную мастерскую.

*3 После того как топливо из бака слито, запустите двигатель, чтобы слить топливо из карбюратора.

ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Перед тем как сделать заявку на ремонт, попробуйте установить характер неисправности самостоятельно. В случае выявления неисправности принимайте только те меры, которые предусмотрены данной инструкцией. Запрещается выполнять какие-либо самостоятельные действия, противоречащие данной инструкции. В случае необходимости выполнения ремонта, обращайтесь к уполномоченному сервисному представителю или своему местному дилеру.

Неисправное состояние	Вероятная причина (неисправность)	Меры по устранению неполадок
Двигатель не запускается	Не выполнена подкачка топлива	Нажмите 7 - 10 раз.
	Недостаточная скорость вытягивания троса стартера	Потяните сильнее.
	Недостаточно топлива	Заправьте топливо.
	Засорен топливный фильтр	Очистите
	Топливопровод согнут	Распрямите топливopовод
	Некачественное топливо	Топливо низкого качества затрудняет запуск двигателя. Замените топливо. (Рекомендованная периодичность замены: 1 месяц)
	Накачивание чрезмерного количества топлива	Установите рычаг дросселя на высокие обороты и потяните рукоятку стартера, чтобы запустить двигатель. Если двигатель не запускается, снимите свечу, протрите электроды и установите свечу на место. После этого повторите запуск, следуя описанной процедуре.
	Отсоединение контакта свечи зажигания	Надежно закрепите
	Загрязнение свечи зажигания	Очистите
	Неверно выставленный межэлектродный зазор свечи зажигания	Отрегулируйте зазор
	Прочие неисправности свечи зажигания	Заменить
	Неисправность карбюратора	Сделайте заявку на проверку и техническое обслуживание.
	Невозможно вытянуть трос стартера	Сделайте заявку на проверку и техническое обслуживание.
	Неисправность приводной системы	Сделайте заявку на проверку и техническое обслуживание.
Двигатель глохнет вскоре после запуска Двигатель не набирает обороты	Недостаточный прогрев	Прогрейте двигатель
	Двигатель прогрет, но рычаг воздушной заслонки находится в положении "CLOSE"	Переведите рычаг в положение "OPEN"
	Засорен топливный фильтр	Очистите
	Засорен воздушный фильтр	Очистите
	Неисправность карбюратора	Сделайте заявку на проверку и техническое обслуживание.
	Неисправность приводной системы	Сделайте заявку на проверку и техническое обслуживание.
	Отсоединен трос дроссельной заслонки	Надежно закрепите
Двигатель не выключается. ↓ При работе двигателя на холостых оборотах установите рычаг воздушной заслонки в положение "CLOSE".	Отсоединен разъем	Надежно закрепите
	Неисправность электросистемы	Сделайте заявку на проверку и техническое обслуживание.

Если двигатель не запускается после прогрева:

Если не обнаружено ни одной из описанных неисправностей, попробуйте открыть дроссельную заслонку примерно на 1/3 и запустить двигатель.



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

6679505900

IDE