



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusohje

Alkuperäiset ohjeet – Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Malli

330LRT

430LRT

ANSI   **AS/NZS**

N/P: 3124905

Revised

June 23, 2017

Finnish - Operation and Maintenance

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Se varoittaa mahdollisesta vammautumisvaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.



VAARA

OSOITTAÄ VÄLITÖNTÄ VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.



VAROITUS

OSOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.



HUOMIO

OSOITTAÄ MAHDOLLISTA VAARAA AIHEUTTAVAN TILANTEEN. TILANNE VOI AIHEUTTAA LIEVÄN TAI KOHTALAISEN VAMMAN. KILPI VOI MYÖS VAROITAA KÄYTÖSTÄ, JOKA EI OLE TURVALLISTA. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.

HUOMAA

SISÄLTÄÄ TIETOJA TAI YRITYKSEN TÄRKEITÄ OHJEISTUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT SUORALLA TAI EPÄSUORALLA TAVALLA HENKILÖSTÖN TURVALLISUUDEN TAI OMAISUUDEN SUOJAAMISEEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN PITÄÄ NOUDATTAA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTEITA. OTA YHTEYS JLG INDUSTRIES, INC:IIN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN REKISTERÖIDYLLE OMISTAJALLE. OTA YHTEYS JLG INDUSTRIES, INC:IIN VARMISTUAKSESI SIITÄ, ETTÄ OMISTAJATIEDOT PITÄVÄT PAIKANSA JA OVAT AJAN TASALLA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:LLE ON ILMOITETTAVA VÄLITTÖMÄSTI KAIKISTA TILANTEISTA, JOISSA JLG:N TUOTTEET OVAT OLLEET OSALLISENA VAMMAUTUMISEN TAI KUOLEMAN AIHEUTTANEESSA ONNETTOMUUDESSA TAI JOISSA HENKILÖKOHTAINEN OMAISUUS TAI JLG:N TUOTE ON VAURIOITUNUT HUOMATTAVASTI.

Seuraavissa kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käyttöta-voista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteys osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742, USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(Osoitteet ovat oppaan takakannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 240 420 2661
Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos. torstai 23. helmikuuta 2017

Käyttöopas tarkistettu keskiviikko 23. kesäkuuta 2017

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - VAROTOIMET			
1.1 YLEISTÄ	1-1	2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO	2-2
1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ	1-2	Tarkistus ennen käyttöä.....	2-4
Käyttäjän koulutus ja tiedot.....	1-2	Yleistä.....	2-7
Työalueen tarkastus	1-2	Toimintojen tarkastus.....	2-9
Koneen tarkastus.....	1-3	2.3 KÄÄNTÖAKSELI – LUKITUSSYLINTERIEN TESTAUS (JOS VARUSTEENA)	2-11
1.3 KÄYTTÖ	1-3	Vasemman pyörän testi.....	2-11
Yleistä	1-3	Oikean pyörän testi	2-12
Kompastumis- ja putoamisvaara	1-5	2.4 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)	2-13
Sähköiskun vaara.....	1-6		
Kaatumisvaarat	1-7	OSA - 3 - KONEEN OHJAIMET, MERKKIVALOT JA TOIMINTA	
Ruhjoutumis- ja törmäysvaara	1-9	3.1 YLEISTÄ	3-1
1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN	1-11	3.2 KUVAUS	3-1
1.5 KUNNOSSAPITO	1-11	3.3 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET.....	3-2
Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät.....	1-11	Yleistä.....	3-2
Akkuun liittyvät vaaratekijät	1-12	Kyltit	3-2
		3.4 TYÖLAVAN LASTAUS.....	3-2
		3.5 MAATASON OHJAIMET JA MERKKIVALOT	3-4
		Maatason ohjausasema	3-5
		Työlavän käsikäyttöinen laskuohjain	3-7
		3.6 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA	3-8
		Työlavän ohjaimet	3-9
		3.7 MOOTTORIN KÄYTTÖ	3-13
		Käynnistys.....	3-13
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS			
2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS	2-1		
Käyttäjän koulutus	2-1		
Koulutuksen valvonta	2-1		
Käyttäjän vastuu	2-1		

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
3.8 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)	3-14
3.9 KÄYTTÖOMINAISUUDET	3-15
Työlavän lastaaminen.....	3-15
Kuljetus (ajo)	3-16
Ajaminen eteenpäin	3-16
Ajaminen taaksepäin	3-16
Ajo rinteessä	3-16
Ohjaus	3-16
Tasapainotunkkien käyttö	3-18
Automaattinen tasapainotus.....	3-18
Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)	3-19
Työlavän nostaminen ja laskeminen.....	3-19
Nostaminen	3-19
Laskeminen	3-20
Varsisuojuukset (jos varusteena).....	3-20
Työlavän jatke	3-20
3.10 TYÖLAVAN KAITEET – ALASTAITTOMENETELMÄ	3-21
3.11 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS.....	3-24
3.12 KIINNITYS-/NOSTOKOUKUT	3-24
Kiinnittäminen	3-24
Nostaminen	3-24
3.13 HINAAMINEN	3-24

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 4 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	
4.1 YLEISTÄ.....	4-1
4.2 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA.....	4-1
4.3 HÄTÄOHJAIMET JA NIIDEN SIJAINTI.....	4-2
Hätäpysäytyskytkin	4-2
Maatason ohjausasema	4-2
4.4 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA	4-2
Maaohjaimien käyttö.....	4-2
Käyttäjää ei pysty ohjaamaan konetta.....	4-2
Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin	4-3
Kipanneen koneen oikaiseminen	4-3
Onnettomuuden jälkeinen tarkastus.....	4-3
Työlavän käsikäyttöinen laskuohjain.....	4-3
4.5 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	4-4
OSA - 5 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITAMA KUNNOSSAPITO	
5.1 JOHDANTO	5-1
5.2 LISÄTIEDOT	5-1
5.3 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT	5-2
Generaattorin tiedot (jos varusteena)	5-3
Mitat	5-3
Nestetilavuudet.....	5-4
Renkaat	5-4
Moottorin tekniset tiedot	5-5

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	
	Kriittiset vakauspainot.....	5-6	Renkaan vaihtaminen.....	5-20
	Voitelu.....	5-6	Pyörän vaihto	5-20
5.4	KÄYTTÄJÄN SUORITTAMAT		Pyörän asennus.....	5-20
	HUOLTOTOIMENPITEET.....	5-11	5.8 KYLTTIEN ASENNUS.....	5-23
	Saksipuomin tukipönkkä	5-11		
	Yleiset huolto-ohjeet	5-12		
	Polttoainesäiliö	5-14		
	Vetonapa	5-14		
	Saksipuomit – liukuvat kulutussuojat	5-14		
	Hydrauliöljysäiliö.....	5-15		
	Öljyn ja suodattimen vaihto – Kubota – (WG972-GL-E4F –T3) rinnakkaispolttoaine... ..	5-15		
	Öljyn ja suodattimen vaihto – Kubota (D1305-E4B – T4F – diesel) ja (D1305-E3B – T4 – diesel)	5-16		
	Polttoaineen/vedenerottimen suodatin – Kubota.....	5-16		
	Polttoainesihtti (diesel) – Kubota	5-17		
	Polttoainesuodatin (benssiini) – Kubota.....	5-17		
	Ilmansuodatin	5-18		
5.5	PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN			
	PAINEEN POISTAMINEN.....	5-18		
5.6	PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN			
	VUOTOTESTI	5-19		
5.7	RENKAAT JA PYÖRÄT	5-19		
	Rengasvaurio	5-19		

OSA - 6 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

OSA – KAPPALE, AIHE**SIVU****KUVALUETTELO**

2-1.	Yleistarkastuksen kaavio	2-6
2-2.	Yleistarkistuspisteet	2-7
3-1.	Koneen hallintalaitteiden sijainti	3-3
3-2.	Maatason ohjausasema	3-4
3-3.	Käsinlaskuohjaimen sijainti	3-7
3-4.	Työlävan ohjausasema	3-8
3-5.	Mäet ja kaltevat pinnat	3-17
3-6.	Lavan päätykaiteet – Laskemisjärjestys ja kaidetappien paikat	3-22
3-7.	Lavan sivukaiteet – Laskemisjärjestys ja kaidetappien paikat	3-23
3-8.	Nosto- ja kiinnitystaulukko (Sivu 1/2)	3-25
3-9.	Nosto- ja kiinnitystaulukko (Sivu 2/2)	3-26
4-1.	Käsinlaskuohjaimen sijainti	4-4
5-1.	Hydrauliöljyn käyttölämpötilatiedot	5-8
5-2.	Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot – Kubota (rinnakkaispolttoainemoottori)	5-9
5-3.	Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot – Kubota (dieselmoottori)	5-10
5-4.	Saksipuomi – tukipönkkä	5-11
5-5.	Tukipönkän tanko	5-12
5-6.	Käyttäjän kunnossapidon kohteet	5-13
5-7.	Tarran sijainti – Sivun 1 / 2 (ANSI, ANSI EXPORT) ..	5-23
5-8.	Tarran sijainti – Sivun 2 / 2 (ANSI, ANSI EXPORT) ..	5-24

OSA – KAPPALE, AIHE**SIVU**

5-9.	Tarran sijainti – Sivun 1 / 2 (CE/AUS)	5-28
5-10.	Tarran sijainti – Sivun 2 / 2 (CE/AUS)	5-29

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
TAULUKKOLUETTELO			
Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet	1-7		
Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-8		
Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3		
Nopean ajon katkaisun maksimikorkeus	2-9		
Kallistuksen katkaisuasetukset	2-10		
Työlävan kapasiteetit	3-15		
Käyttöä koskevat tekniset tiedot	5-2		
Generaattorin tiedot (jos varusteena)	5-3		
Mitat	5-3		
Tilavuudet	5-4		
Renkaiden tekniset tiedot	5-4		
Moottorin tekniset tiedot – Kubota (D1305-E4B – T4F – diesel)	5-5		
Moottorin tekniset tiedot – Kubota (D1305-E3B – T4i – diesel)	5-5		
Moottorin tekniset tiedot – Kubota (WG972-GL-E4F –T3 – rinnakkaispolttoaine)	5-6		
Kriittiset vakauspainot	5-6		
Voiteluspesifikaatiot	5-7		
Pyörien kiristystaulukko	5-21		
Tarrojen sijaintimerkinnät – (ANSI, ANSI EXPORT)	5-25		
Tarrojen paikkamerkintä – CE/AUS	5-30		
Tarkastus- ja korjausloki	6-1		

OSA 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen asianmukaiseen ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Koneen oikean käytön varmistamiseksi on välttämätöntä luoda päivittäinen kunnossapito-ohjelma tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaan. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimintapideohjelma käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Näissä osioissa on eritelty koneen omistajan, käyttäjän, hoitajan, vuokranantajan ja vuokralaisen vastualueet, jotka liittyvät turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön. Turvallisuuteen, koulutukseen, tarkistukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries, Inc:iin ("JLG").

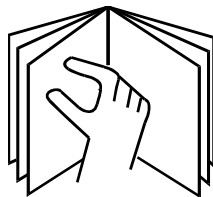


TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROITUSTEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA, LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusopas on luettava ja ymmärrettävä kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen päteville ja valtuutetuilta kouluttajilta.
- Koneita saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.

- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntee tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlaainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkastus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä ja käytön aikana huolehdittava kaikista varotoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, siltanostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei maanpinnassa ole reikiä, kuoppia, kumppareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Koneita ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.

- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen.
- Koneetta saa käyttää lämpötilassa 0 °F...104 °F (-20 °C...40 °C). Tiedustele JLG:ltä, kuinka konetta tulee käyttää mainitun lämpötila-alueen ulkopuolella.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osiossa 2 kuvatulla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määriteltyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.

**VAROITUS**

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai -tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä lian kertymistä työlavan kannelle. Poista muta, rasva ja muut liukkaat aineet jalkineista ja työlavan kannelta.

1.3 KÄYTTÖ

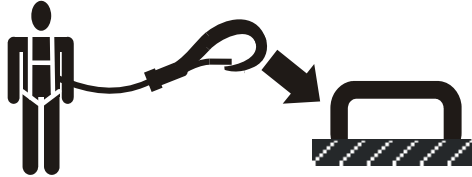
Yleistä

- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Kone on pysäytettävä kokonaan ennen matkapuhelimen, kaksisuuntaisen radiopuhelimen tai muun sellaisen laitteen käyttöä, joka edellyttää käyttäjän huomiota ja vaikuttaa näin koneen käytön turvallisuuteen.
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntea koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.

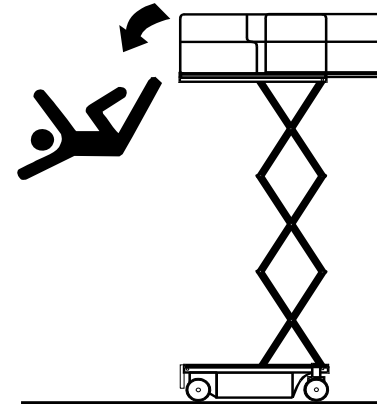
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.
- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlavan kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlavan työalueelle.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Laske työlava kokonaan alas ja sammuta virta ennen koneesta poistumista.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen koneen käyttöä. Älä käytä väljää vaatetusta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Kompastumis- ja putoamisvaara

- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu ja lukittu asianmukaisesti.

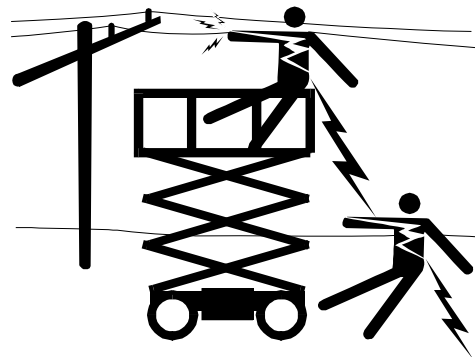
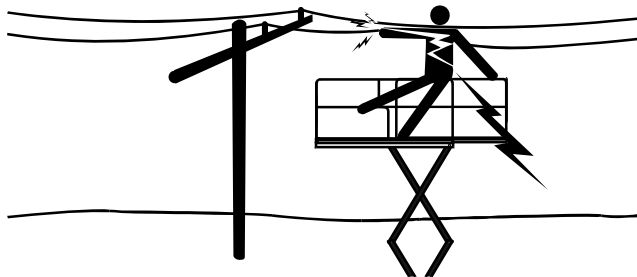


- JLG Industries, Inc. suosittelee, että käytön aikana kaikki työlavalla olevat käyttävät suojavaaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Lisätietoja vaatimuksista JLG-tuotteiden putoamissuojille on saatavana JLG Industries, Inc:lta.
- Etsi työlavasta siihen merkityt ankkurointipisteet ja kiinnitä suojavaaljaat tukevasti niihin. Kiinnitä vain yhdet (1) suojavaaljaat ankkurointipistettä kohden.
- Kulje sisään ja ulos ainoastaan porttialueen läpi. Ole erittäin varovainen, kun nouse työlavalle tai poistut työlavalta. Varmista, että työlava on laskettu kokonaan alas. Nouse työlavalle tai poistu siltä kasvot koneeseen päin. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä ”kolmipisteinen tuki”: pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.



- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työlavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Älä koskaan kiipeä työlavalle tai työlavalta pois saksipuomistoa pitkin.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työlavan lattialta.

Sähköiskun vaara



- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.
 - Pysy etäällä sähkölinjoista, sähkölaitteista tai jännitteisistä osista (paljaista tai eristetyistä) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on esitetty.
 - Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.
 - Säilytä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja sellaisten sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä, joiden jännite on 50 000 voltia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden turvaetäisyyttä on lisättävä 0,3 metriä (1 ft).
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetäisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrittämisen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN (MAD) SISÄPUOLELLE. JOS MUUTA TIETOA EI OLE, OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEISIÄ.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet

JÄNNITEALUE (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUUDEN VÄHIMMÄISETÄISYYS metreinä (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50 kV – 200 kV	5 (15)
Yli 200 kV – 350 kV	6 (20)
Yli 350 kV – 500 kV	8 (25)
Yli 500 kV – 750 kV	11 (35)
Yli 750 kV – 1000 kV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

Kaatumisvaarat

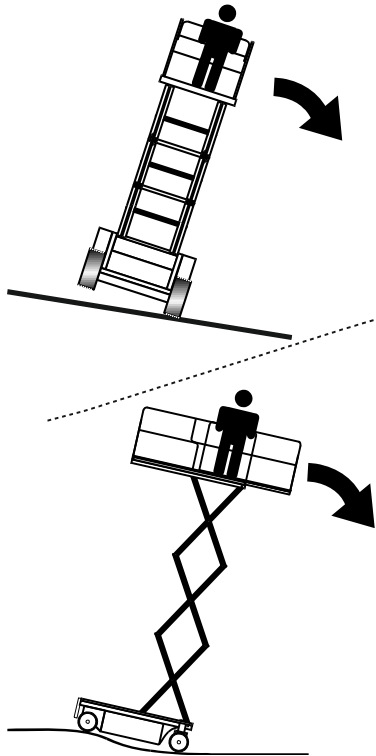
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.
- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.
- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla ennen kuin nostat työlavaa tai ajat koneella työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.
- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Koneen alusta on pidettävä vähintään 0,6 m (2 ft) etäisyydellä kuopista, kumpareista, pudotuksista, esteistä, romuista, peitetyistä aukoista ja muista maassa olevista esteistä.
- Älä käytä konetta, kun tuuliolosuhteet ylittävät Osa 5, Taulukko 5-1 tai työlavan ilmoitustaulun kapasiteettikilvessä ilmoitetut arvot.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, KUN TUULIOLOSUHTEET YLITTÄVÄT OSA 5, TAULUKKO 5-1 TAI TYÖLAVAN ILMOITUSTAULUN KAPASITEETTIKILVESSÄ ILMOITETUT ARVOT.

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

BOFORIA	TUULEN NOPEUS		KUVAUS	MAAOLOSUHTEET
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta on havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli.	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5-7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Liput liehuvat lähes vaakasuorassa. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.



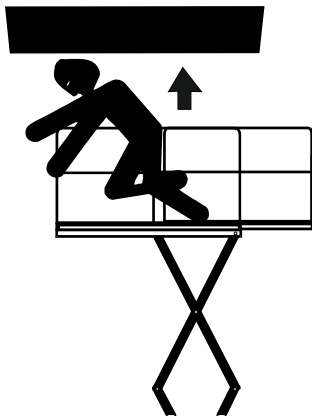
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlaavaan.
- Älä peitä työalavan sivuja tai kanna pinta-alaltaan laajoja esineitä työalavalla ulkona työskennellessäsi. Em. esineiden lasaaminen kasvattaa koneen tuulelle altista pinta-alaa.
- Älä suureenna työalavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.
- Jos saksipuomisto tai työalava on takertunut esteeseen aiheuttaen yhden tai useampien pyörien maasta irtautumisen, kaikkien henkilöiden tulee poistua lavalta ennen koneen irrottamista esteestä. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen ja henkilöstön poistamiseen.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Pidä kädet ja jalat poissa saksipuomiston läheisyydestä koneen ollessa käytössä ja saksipuomiston ollessa nostetuna ilman turvatukea.
- Pidä silmät tarkkana koneen ympärillä ja yläpuolella olevien esteiden varalta ajaessasi. Tarkista työalavan vapaa liikkuvuus ennen kuin nostat tai lasket sitä.

OSA 1 – VAROTOIMET

- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.



- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 metrin (6 ft) etäisyydellä koneesta toiminnan aikana.
- Käyttäjän tulee rajoittaa ajonopeutta maanpinnan, esteiden, näkyvyyden, rinteiden, henkilöstön sijainnin ja muiden loukkaantumisriskiä lisäävien tekijöiden mukaan.

- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta mitkään esteet eivät iske ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muut yläpuolisten ja maatasen koneiden käyttäjät ovat tietoisia henkilönostimen käytöstä. Katkaise virta siltanostureista. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.
- Älä käytä työlavaa maassa olevien henkilöiden yläpuolella. Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA TAVARAN KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Konetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Katso hätätapausten hinausohjeita.
- Varmista ennen hinaamista, nostamista tai kuljetusta, että työlava on vedetty kokonaan sisään ja että sillä ei ole työkaluja.
- Kun konetta nostetaan haarukkatrukilla, haarukat tulee asettaa vain tarkoitusta varten merkittyihin kohtiin. Käytä ainoastaan nostokapasiteetiltaan riittävää haarukkatrukkia.
- Katso tarkemmat nosto-ohjeet osasta 3.

1.5 KUNNOSSAPITO

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön

on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia koneen kaikista ohjaimista on sammutettava virta ja varmistettava, että liikkuvat osat on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavan alla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoituksenmukaisilla pölkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- ÄLÄ yritä korjata tai kiristää hydrauliletkuja tai niiden liittimiä koneen ollessa käynnissä tai kun hydraulijärjestelmä on paineistettu.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.
- ÄLÄ käytä käsiä vuotojen etsimiseen. Käytä vuotojen etsimiseen pahvia tai paperia. Suojaa kädet nesteroiskeilta käyttämällä käsineitä.
- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.



- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaiseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä vaihda vakauden kannalta kriittisiä osia, kuten akkuja tai umpirenkaita, eri painoisiin tai laatuisiin osiin. Laitetta ei saa muuttaa millään vakautteen vaikuttavalla tavalla.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakaudeltaan tärkeiden osien painoista.

VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA A VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.

HUOMIO

AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA IHOILLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITOON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työalavan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinnot, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.

6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumia, reikiä tai putoavia esineitä.
7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.
8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on lueteltu JLG Industries, Inc:in suosittelemat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Tarkasta, onko paikallisissa säädöksissä lisävaatimuksia henkilönostimille. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään vaativissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNUSTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

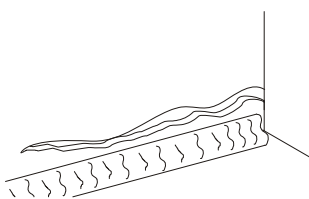
Taulukko 2-1.Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkistus ennen käyttöä	Ennen käyttöä päivittäin tai aina kun käyttäjä vaihtuu.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimistusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin jälkeen (kumpi tahansa toteutuu ensin) tai 3 kuukauden ajan pois käytöstä tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Vuosittainen koneen tarkastus (Katso huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huolto-tekniikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

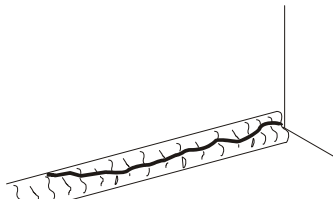
Tarkistus ennen käyttöä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

- 1. Puhtaus** – Tarkasta koneen pinnat mahdollisten vuotojen (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai koneeseen kuulumattomien esineiden varalta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
- 2. Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin halkeamien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

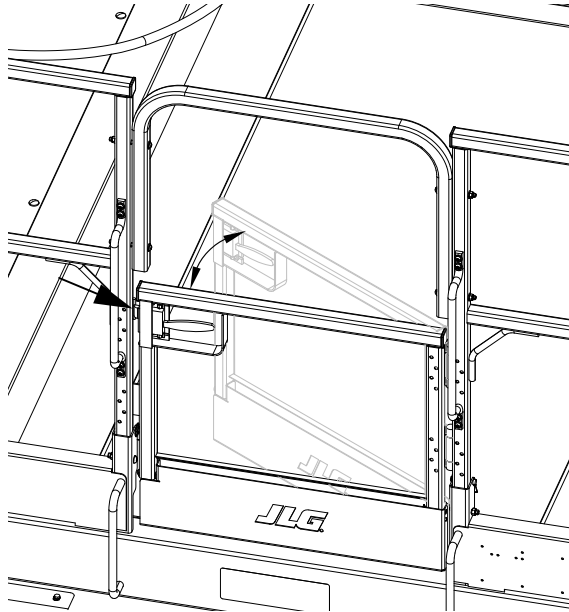
- 3. Tarrat ja kilvet** – Tarkasta puhtaus ja luettavuus. Varmista, ettei tarroja tai kilpiä puutu (katso lisätietoja kohdasta Kylltien asennus, Osa 5). Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.

- 4. Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttö- ja turvallisuusopas, AEM-turvallisuusohje (vain ANSI-markkinat) ja Vastuiden ANSI-ohje (vain ANSI-markkinat) ovat säänkestävässä säilytyslaatikossa.
- 5. Yleistarkistus** – Katso Kuva 2-1.
- 6. Akku** – Lataa tarvittaessa.
- 7. Polttoaine** (Polttomoottorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
- 8. Hydraulioöljy** – Tarkista hydraulioöljyn taso. Varmista, että hydraulioöljyä lisätään tarvittaessa.
- 9. Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Yksityiskohtaiset ohjeet: Katso "Toimintojen tarkastus" sivulta 2-9..

VAROITUS

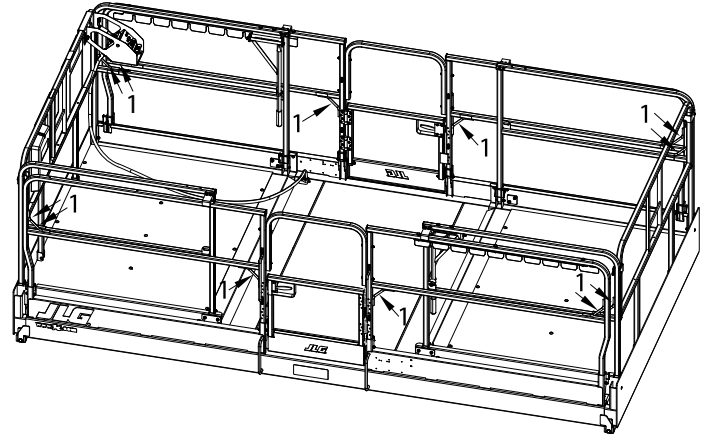
JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMASTA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖSTÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

- 10. Työalavan portti** – Pidä portit ja niiden ympäristö puhtaina ja esteettöminä. Tarkasta, että portti lukittuu kunnolla eikä ole taipunut tai vahingoittunut. Portti on pidettävä suljettuna käytön aikana.

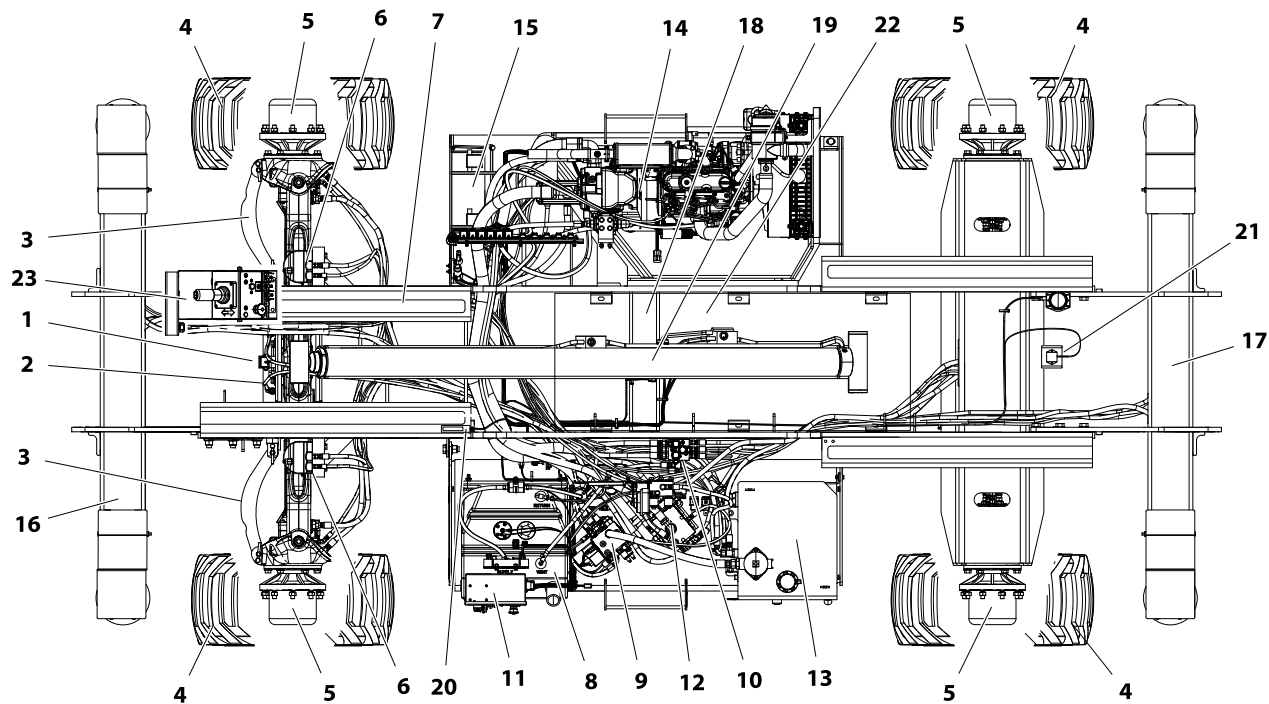


Itsesulkeutuvat heiluriovet

- 11. Suojajaljaiden kiinnityspisteet** – JLG Industries, Inc. suosittelee, että käytön aikana kaikki työalavalla olevat käytävät suojajaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn kiinnityspisteeseen (1).



Suojajaljaiden vakiokiinnityspisteet



Kuva 2-1. Yleistarkastuksen kaavio

Yleistä

Aloita yleistarkistus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka tarkastusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkasta kaikkien kohteiden kunto "Yleistarkastuksen tarkastuslistan" mukaisessa järjestyksessä.



VARMISTA LOUKKAANTUMISEN ESTÄMISEKSI, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KATKAISTU YLEISTARKISTUKSEN AJAKSI.

HUOMAA

MUISTA TARKASTAA MYÖS ALUSTAN ALAPUOLI. TÄMÄN ALUEEN TARKASTUS SAATTAAPALJASTAA VIAN, JOKA VOISI AIHEUTTAA VAKAVAN KONEVAURION.

TARKASTUSHUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettynä, eikä näkyviä vaurioita tai muita mainittuja vikoja ole havaittavissa.*

1. Heiluriakselin kulman anturi - Ei tukemattomia johtoja tai letkuja; ei vahingoittuneita tai katkenneita johtoja. Katso Tarkastushuomautus.

2. Ohjaussyylinteri – Katso Tarkastushuomautus.
3. Kara, ohjaustanko ja ohjausvivusto – Katso huomautus.
4. Pyörät ja renkaat – Huolellisesti kiinnitetty, ei puuttuvia pyöränmuttereita. Katso osaa 5, Renkaat ja pyörät. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
5. Pyörän vetonapa – Katso Tarkastushuomautus.
6. Heiluriakseli, heilurisylinteri – Katso Tarkastushuomautus.
7. Saksivarret, keskiöintinivel ja liukupainelaatat – Katso Tarkastushuomautus.
8. Polttoainesäiliö – Katso Tarkastushuomautus.
9. Pääohjausventtiili – Ei tukemattomia johtoja tai letkuja; ei vahingoittuneita tai katkenneita johtoja.
10. Tasapainotunkkien venttiili – Ei tukemattomia johtoja tai letkuja; ei vahingoittuneita tai katkenneita johtoja.
11. Maaohjaimet – Kyltit ovat paikoillaan ja luettavia, ohjauskytkimet palautuvat vapaalle, hätäpysäytyskytkin toimii oikein. Ohjausmerkinnät ovat luettavissa.

Kuva 2-2. Yleistarkistuspisteet

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

12. Voimansiirron venttiili – Ei tukemattomia johtoja tai letkuja tai vahingoittuneita tai katkenneita johtoja.
13. Hydraulinesesäiliö – Tasomittarin osoittama suosituksen mukainen määrä hydraulineestettä säiliössä. Huohotin-korkki on paikallaan ja toimii.
14. Moottori ja hydraulipumppu – Katso Tarkastushuomautus.
15. Akkukaapelit/kaapelien reitit – Katso Tarkastushuomautus.
16. Etutasapainotustunkki – Katso Tarkastushuomautus.
17. Takatasapainotustunkki – Katso Tarkastushuomautus.
18. Kiertokulman anturi (puomin alemmassa kiinnitystapissa) – Katso Tarkastushuomautus.
19. Nostosylinteri – Katso Tarkastushuomautus.
20. Saksipuomin korkeudentunnistuskytin – Katso Tarkastushuomautus.
21. Elektronin varsisuojus/kuormantunnistuksen kallistus-sensori (saksipuomin risteyskohdassa) (mikäli varusteena) - Katso tarkastushuomautus.
22. Tukipölkki (saksipuomeissa) (ei kuvassa) - Katso Tarkastushuomautus.
23. Työlavan ohjainkonsoli (työlavan kaiteessa) – Kilvet ovat paikoillaan ja näkyvissä, ohjainvipu ja ohjauskytkimet palautuvat vapaalle, kytkinten suojat ovat paikoillaan, laukaisu- ja hätäpysäytyskytkin toimivat oikein ja käyttö- ja turvallisuusohje on säilytyskotelossa.
24. Työlava/Kaiteen asentaminen (ei näy kuvassa) – Katso Tarkastushuomautus.

Kuva 2-2. Yleistarkistuspisteet

Toimintojen tarkastus

Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikki kytkinten suojat ovat paikoillaan;
 - b. Käytä kaikkia toimintoja. Katso "Maatason ohjaimet ja merkivalot" sivulta 3-4.;
 - c. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
 - d. Tarkasta, että lavan varalaskujärjestelmä toimii, kun virta on päällä ja moottori pois päältä.
2. Työlavan ohjauskonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkista, että kaikki kytkinten suojat ovat paikoillaan;
 - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet. Katso Katso "Työlavan ohjaus-asema" sivulta 3-8. sekä Taulukko 2-2 ja Taulukko 2-3.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
 - e. Tarkasta, että lavan varalaskujärjestelmä toimii, kun virta on päällä ja moottori pois päältä.

Taulukko 2-2. Nopean ajon katkaisun maksimikorkeus

Malli	Nopean ajon katkaisu
330LRT	2–3 m (6–9 ft)
430LRT	2–3 m (6–9 ft)

3. Työlava kuljetusasennossa (säilytys).
 - a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistus-rajvoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys.
 - b. Varmista, että työlavan kallistuskulman merkkivalo palaa.

Taulukko 2-3. Kallistuksen katkaisusetukset

Malli	Markkina-alue	Pituus-suunnassa	Sivuttais-suunnassa	Nosto ja ajo estetty pituussuunnassa kallistettuna ja nostettuna seuraavien korkeuksien yläpuolelle.	Nosto ja ajo estetty sivuttais-suunnassa kallistettuna ja nostettuna seuraavien korkeuksien yläpuolelle.
330LRT	ANSI, ANSI EXPORT, CE, AUS	±5°	±3°	10 m (33 ft)	10 m (33 ft)
	CSA	±3°	±3°	10 m (33 ft)	10 m (33 ft)
430LRT	ANSI, ANSI EXPORT, CE, AUS	±5°	±3°	13 m (43 ft)	13 m (43 ft)
	CSA	±5°	±3°	13 m (43 ft)	13 m (43 ft)

2.3 KÄÄNTÖAKSELI – LUKITUSSYLINTERIEN TESTAUS (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

LUKITUSSYLINTERIJÄRJESTELMÄN TESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ TAI EPÄILLÄÄN SELLAISTA.

HUOMAUTUS: *Varmista, että työlava on täysin laskettu ennen lukitussylinterien testausta ja että rampille siirtymiseen käytettävä pinta on tasainen.*

Vasemman pyörän testi

1. Aseta 10,16 cm (4 in) korkea nousurampilla varustettu alusta kääntöakselin vasemman pyörän eteen.
2. Valitse ALHAINEN ajonopeus työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta AJON ohjauskytkin paikalleen ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes kääntöakselin vasen pyörä on alustan päällä.
4. Varmista, että kääntöakselit koskettavat koko ajan maata/ramppia (kaikki neljä pyörää maassa).
5. Kohota koneen lava säilytysasennosta ajonopeuden katkaisukorkeudelle, joka on noin 2–3 m (6–9 ft) malleissa 330LRT ja 430LRT.
6. Aja kone varovasti pois alustalta ja rampilta.
7. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että alustalla ollut kääntöakselin vasen pyörä koskettaa maata. Akselin on käännytävä niin, että kaikki neljä pyörää pysyvät maassa.
8. Aja kone varovasti ylös ramppialustaa uudelleen samassa asennossa (työlava nostettuna ja kaikki neljä pyörää tasaisella alustalla).
9. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että akseli ei kääntynyt vaan pysyi lukittuna (yksi pyörä on irti maasta).
10. Aja kone varovasti pois alustalta ja rampilta.
11. Laske koneen työlava; lukitussylinterin tulisi silloin vapautua ja antaa akselin kääntyä. Se voi olla tarpeen AJON vapautussylinterien aktivoimiseksi.
12. Jos lukitussylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

Oikean pyörän testi

1. Aseta 10,16 cm (4 in) korkea nousurampilla varustettu alusta kääntöakselin oikean pyörän eteen.
2. Valitse ALHAINEN ajonopeus työlavan ohjausasemalta.
3. Aseta AJON ohjauskytkin paikalleen ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes kääntöakselin oikea pyörä on alustan päällä.
4. Varmista, että kääntöakselit koskettavat koko ajan maata/ramppia (kaikki neljä pyörää maassa).
5. Kohota koneen lava säilytysasennosta ajonopeuden katkaisukorkeudelle, joka on noin 2–3 m (6–9 ft) malleissa 330LRT ja 430LRT.
6. Aja kone varovasti pois alustalta ja rampilta.
7. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että alustalla ollut kääntöakselin oikea pyörä koskettaa maata. Akselin on käännettävä niin, että kaikki neljä pyörää pysyvät maassa.
8. Aja kone varovasti ylös ramppialustaa uudelleen samassa asennossa (työlava nostettuna ja kaikki neljä pyörää tasaisella alustalla).
9. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että akseli ei kääntynyt vaan pysyi lukittuna (yksi pyörä on irti maasta).
10. Aja kone varovasti pois alustalta ja rampilta.
11. Laske koneen työlava; lukitussylinterin tulisi silloin vapautua ja antaa akselin kääntyä. Se voi olla tarpeen AJON vapautussylinterien aktivoimiseksi.
12. Jos lukitussylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

2.4 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



ON MAHDOLLISTA VAIHTAA YHDESTÄ POLTTOAINELÄHTEESTÄ TOISEEN PYSÄYTTÄMÄTTÄ MOOTTORIA. NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA JA SEURAAVIA OHJEITA.

Vaihto bensiinistä nestekaasuun:

1. Käynnistä moottori maatasen ohjausasemalta.
2. Älä kuormita konetta. Avaa käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä vastapäivään.
3. Kun moottori on käynnissä, napsauta NESTEKAASUN/ POLTTOAINEEN VALITSIN nestekaasuasentoon työlavan ohjausasemalta.

Vaihto nestekaasusta bensiiniin:

1. Kun kone toimii kaasukäytöllä ilman kuormitusta, aseta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALINTA -kytkin työlavan ohjausasemalla BENSIININ VALINTA -asentoon.
2. Jos moottori "köhii" sen saadessa liian vähän bensiiniä, aseta kytkin nestekaasun asentoon, kunnes moottori käy taas tasaisemmin ja palauta kytkin BENSIININ VALINTA -asentoon. Toista tarvittaessa, kunnes moottori käy tasaisesti bensiinillä.
3. Sulje käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä myötäpäivään.

OSA 3. KONEEN OHJAIMET, MERKKIVALOT JA TOIMINTA

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

VALMISTAJA EI VOI VALVOA KONEEN TYÖKOhteITA JA KÄYTTÖÄ. OMISTAJA JA KÄYTTÄJÄ OVAT VASTUUSSA TURVALLISESTA KÄYTTÖSTÄ.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat perehtymään koneen ohjaustoimintoihin ja käyttöön.

VAROITUS

ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPPIA.

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY OHJAUSKYTKIMEN TAI -VIVUN VAPAUTTAMISEN JÄLKEEN, PYSÄYTÄ KONE HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIMELLÄ.

3.2 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla toimiva henkilönostin, jossa on työlava nostavan saksipuomimekanismin päällä. Nostimen käyttötarkoitus on nostaa henkilöitä työkaluineen ja tarvikkeineen maatasen yläpuolelle. Koneella päästään työalueille, jotka sijaitsevat maatasossa olevan koneen tai laitteen yläpuolella.

Tämän JLG-nostimen pääohjausasema sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjausasemalta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin, nostaa ja laskea työlavaa ja säätää tasapainotustunkkeja.

Konetta voidaan ajaa lujalla, tasaisella ja vaakasuoralla pinnalla nostetussa työlava-asennossa. Erityisvaatimukset: Katso "Kuljetus (ajo)" sivuilla 3–16.

Koneessa on maatasen ohjausasema, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjausaseman toiminnot. Maatasen ohjaimista käytetään nostimen ylös- ja alas-toimintoja. Maaohjaimia käytetään vain hätätilanteessa työlavan laskemiseksi maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei kykene tätä tekemään.

3.3 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Yleistä

Koneen käyttöominaisuuksien ja rajoitusten perusteellinen tuntemus on ensimmäinen vaatimus käyttäjälle riippumatta vastaavien nostolaitteiden aiemmasta käyttökokemuksesta.

Kyltit

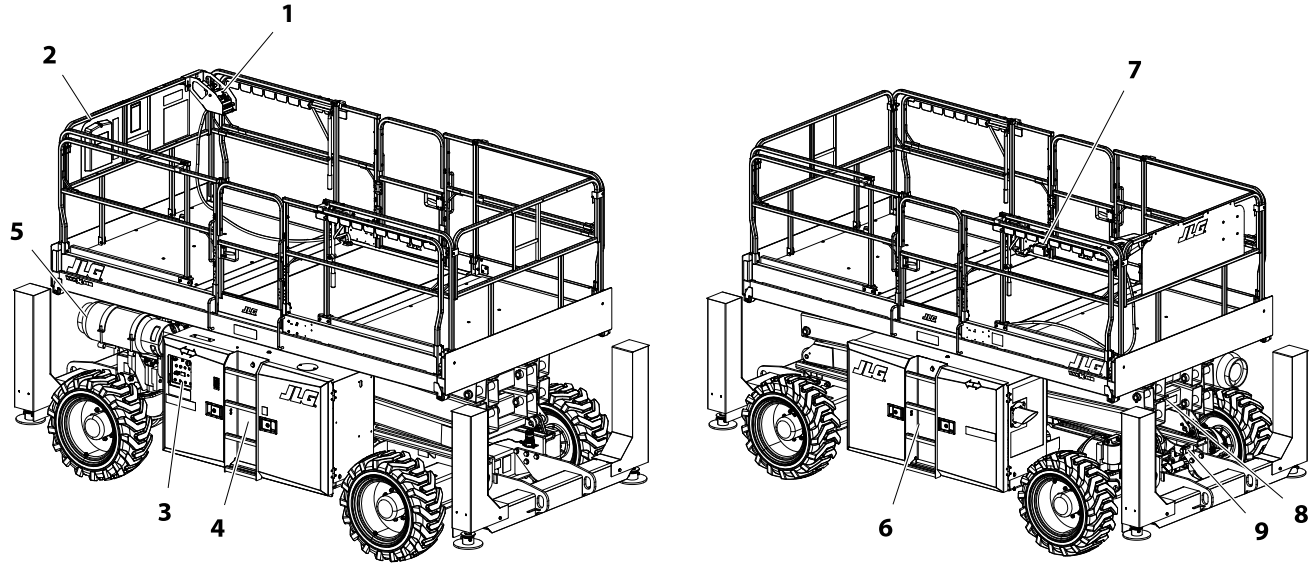
Tärkeitä käytön aikana muistettavia asioita on esitetty VAARA-, VAROITUS-, HUOMIO-, TÄRKEÄÄ- ja OHJEET-kylteissä. Nämä tiedot ovat esillä eri pisteissä, ja niiden tarkoitus on varoittaa henkilökuntaa mahdollisista vaaratilanteista, joita koneen käyttöominaisuudet ja lastausrajoitukset aiheuttavat. Katso esipuheesta yllä mainittujen kylttien määritelmät.

3.4 TYÖLAVAN LASTAUS

Työlavan suurin sallittu kuormitus näkyy kylteissä, jotka on kiinnitetty sekä työlavan ilmoitustauluun että maatasen ohjausasemaan. Koneen tulee olla tasaisella, tukevalla ja vaakasuoralla pinnalla. Lisätietoja työlavan enimmäiskapasiteetista on osassa 5 Taulukko 5-1 sivulla 5-2.

Työlavalle kuljetaan lavan sivuissa sijaitsevien porttien kautta. Portit on pidettävä suljettuina käytön aikana.

HUOMAUTUS: *On tärkeää muistaa, että kuorman on jakauduttava tasaisesti koko työlavan alueelle. Kuorma on asetettava aina mahdollisimman keskelle työlavaa.*



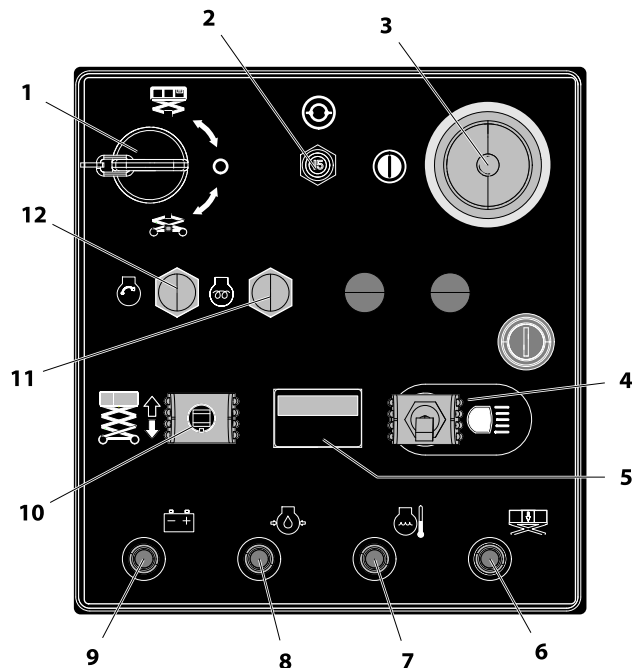
1. Työalavan ohjausasema
2. Säilytyslokero
3. Maatason ohjausasema
4. Polttoaine- ja hydrauliiakatila

5. Propanisäiliö (vain kahta polttoainetta käyttävät moottorit)
6. Moottori/ hydrauliiikapumppu/akuttila
7. Työalavan verkkovirtapistoke

8. Saksipuomit – tukipötkän tanko – (Katso “Saksipuomin tukipötkkä” sivuilla 5–11.)
9. Työalavan käsikäyttöinen laskuohjain

Kuva 3-1. Koneen hallintalaitteiden sijainti

3.5 MAATASON OHJAIMET JA MERKKIVALOT



1. "Työläva / pois päältä / maataso" -ohjauksen valintakytkin
2. Automaattisulake (15 A)
3. Hätäpysäytyskytkin
4. Etu- ja takavalot (jos varusteena)
5. Käyttötuntimittari
6. Työlävan ylikuormituksen merkkivalo (jos varustettu kuormantunnistuksella)
7. Veden lämpötilamittarin merkkivalo
8. Öljynpaineen merkkivalo
9. Akun merkkivalo
10. Työlävan nosto-/laskukytkin
11. Hehkutulppa (vain dieselmoottorissa)
12. Käynnistyspainike

Kuva 3-2. Maatason ohjausasema

Maatason ohjausasema

(Katso Kuva 3–2.)



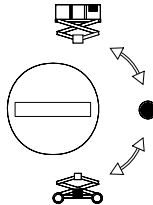
JOS TYÖLAVALLA ON IHMISIÄ, KÄYTÄ MAATASON OHJAUASEMASTA AINOASTAAN HÄTÄTILANTEESSA.

**SUORITA MAATASON OHJAUASEMALLA MAHDOLLISIMMAN MONTA ESITAR-
KISTUSTA ENNEN KÄYTTÖÄ.**

HUOMAUTUS: Kun kone on sammutettu ja pysäköity yön tai akun lataamisen ajaksi, hätäpysäytys- ja virranvalintakytkin on kytkettävä pois päältä, jottei akku tyhjene.

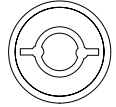
1. Työlavaman/maatason ohjauskytkin (virran valintakytkin) –

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavan tai maatason ohjaimiin, valinnan mukaan. Työlava-vaihtoehdon kohdalle käännettynä se ohjaa virtaa työlavan ohjausaseman hätäpysäytyskytkimelle. Maatason kohdalle käännettynä se ohjaa virtaa maatason ohjaimiin. Maatason ohjaimien hätäpysäytyskytkin ohjaa virtaa kytkinavaimeen.



Kun virranvalintakytkin on pois päältä -asennossa, virta katkeaa sekä työlavan että maatason ohjaimista ja avain voidaan irrottaa virtalukosta. Tämän jälkeen konetta ei voida käyttää.

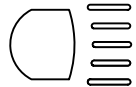
2. Virrankatkaisin – Virrankatkaisin katkaisee virran, kun koneessa on ali- tai ylikuormitus.



3. Hätäpysäytyskytkin – Kaksiasentoinen, punainen, sienenmuotoinen hätäpysäytyskytkin. Kun se on päällä ja virranvalintakytkin maatason kohdalla, maatason ohjausasema saa käyttövirtaa. Kytkimestä voidaan lisäksi katkaista ohjaimilta virta hätätilanteen sattuessa. Virta kytketään päälle vetämällä kytkin ulos (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä -asento).



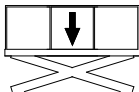
4. Etu- ja takavalot – päälle/pois-kytkin (jos varusteena) – Tämä kytkin kytkee etu- ja takavalot päälle ja pois päältä.



5. **Käyttötuntilaskuri** – Koneessa on käyttötuntilaskuri, joka mittaa koneen käyttöaika.

000000
HOURS

6. **Työlavan ylikuormituksen merkkivalo (mikäli varustettu kuormantunnistuksella)** – Syttyy, kun työlavaa ylikuormitetaan.



7. **Veden lämpötilan merkkivalo** – Syttyy, kun moottori ylikuumenee.



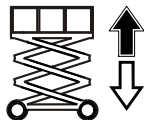
8. **Öljynpaineen merkkivalo** – Syttyy, kun moottorin öljynpaine laskee liian alas.



9. **Akun merkkivalo** – Syttyy, kun akun lataus on alhainen.



10. **Työlavan nosto/laskukytkin** – Kolmi-asentoinen nostimen kosketuskytkin nostaa tai laskee lavaa riippuen siitä, onko kytkin ylä- vai ala-asennossa. Normaalin käytön lisäksi varalaskujärjestelmä mahdollistaa lavan laskun, kun virta on päällä ja moottori pois päältä.



11. **Hehkutulpan kytkin** – (vain dieselmoottori) – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka jakaa sähkövirtaa moottorin hehkutulpile kylmäkäynnistyksen avuksi. Painallus käynnistää vakioajastimen, joka ei salli moottorin käynnistämistä viiteen sekuntiin kytkimen painamisesta.



HUOMAUTUS: Dieselmoottorin käynnistys ei onnistu, kun hehkutulpat ovat päällä.

12. **Käynnistyskytkin** – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka kytkee käynnistysolenoidiin virran silloin, kun hätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa ja käynnistyspainiketta painetaan.



Työlävan käsikäyttöinen laskuohjain

Käsikäyttöistä laskuohjainta käytetään virtakatkoksen tapahtuessa työlävan laskemiseen painovoiman avulla. T-kahva, jolla manuaalinen laskeminen tehdään, sijaitsee koneen rungon vasemmalla etusivulla työlävan tikkaiden alapuolella. Katso kahvan vieressä olevaa ohjekilpeä.

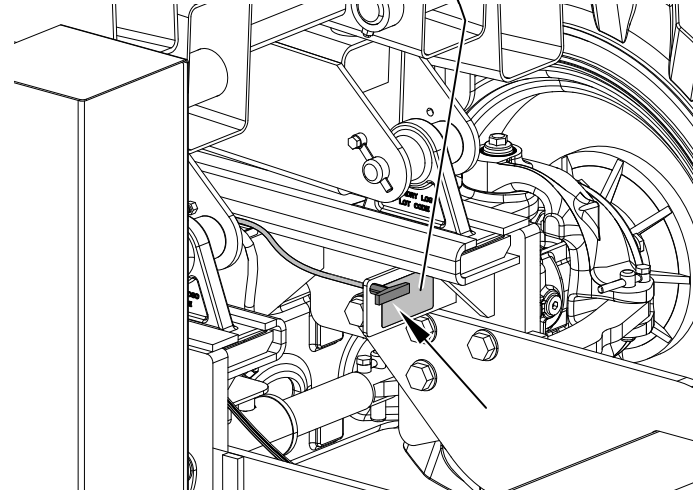
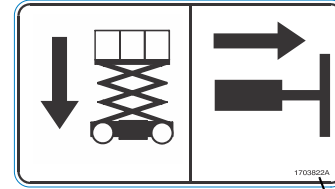
Laskemisen toimintasarja:

1. Paikanna **käsinlaskuohjaimen T-kahva**.
(Katso Kuva 3–3.)



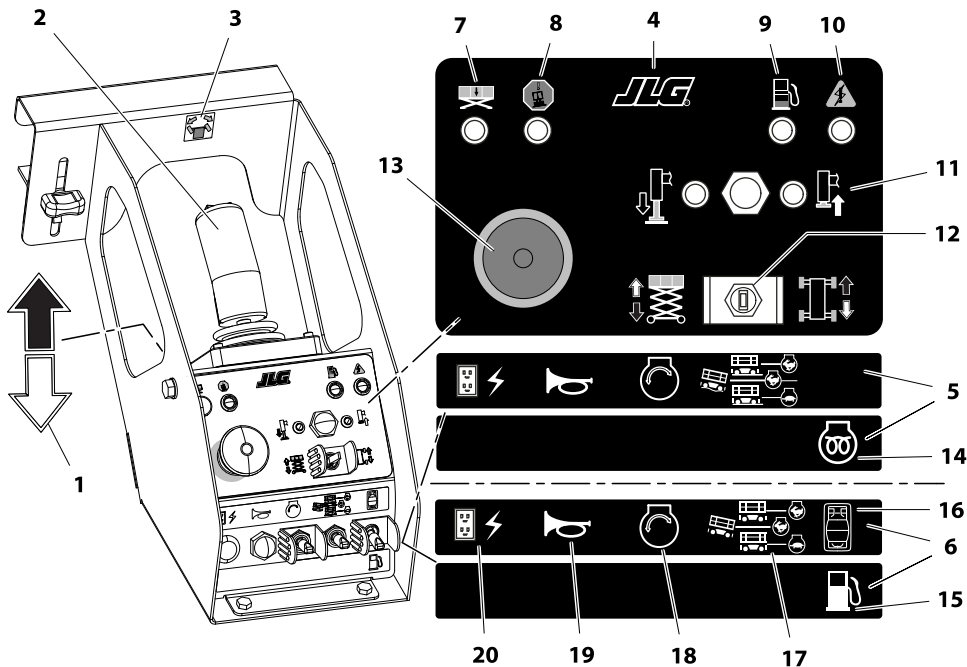
PIDÄ KÄDET JA KÄSIVARRET POISSA SAKSIPUOMIEN JA TYÖLAVAN LIIKERALDALTA.

2. Tartu T-kahvaan ja laske saksipuomeja/työlävää vetämällä kahvaa hitaasti. Kun työläva on laskeutunut halutulle tasolle, anna T-kahvan palautua suljettuun asentoon.



Kuva 3–3. Käsinlaskuohjaimen sijainti
(Koneen etuvasen)

3.6 TYÖLAVAN OHJAUSASEMA



Kuva 3-4. Työlavän ohjausasema

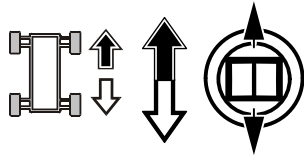
1. Suuntanuolet
2. Ohjainsauva liipaisukytkimellä ja ohjauskytkimellä
3. Ohjauskytkimen merkkitarra
4. Ohjauksen merkkivalot – kaikki mallit
5. Ohjauksen merkkivalot – diesel
6. Ohjauksen merkkivalot – rinnakkaispolttoaine
7. Ylikuormituksen merkkivalo (kuormantunnistusjärjestelmä, mikäli varusteena)
8. Koneen kallistuksen merkkivalo
9. Alhaisen polttoainetason merkkivalo
10. Järjestelmän vian merkkivalo
11. Tasapainotustunkkien kytkin/merkkivalot
12. Ajon/Noston vaihtokytkin
13. Hätäpysäytyskytkin
14. Hehkutulpan kytkin (vain diesel)
15. Bensiiniin valinta (vain kahta polttoainetta käyttävät moottorit)
16. Propanipolttoaineen valinta (vain kahta polttoainetta käyttävät moottorit)
17. Nopeuden valintakytkin (Nopea/keskinopea/hidas)
18. Moottorin käynnistyskytkin
19. Äänimerkkipainike
20. Generaattorin kytkin – Päällä / Pois päältä

Työlävan ohjaimet

HUOMAA

OHJAUSKONSOLEITA EI SAA VAIHTAA KONEESTA TOISEEN.

1. **Suuntanuoli** – Kertoo, mihin suuntana ohjainsauvaa on siirrettävä kyseisen toiminnon aktivoimiseksi. Huomioi musta ja vlakoinen pää suhteessa ohjauksen merkkivaloihin.
2. **Ohjainsauva ja liipaisukytkin**
 - a. **Ohjainsauva ja liipaisukytkin** – Ohjainsauvalla ohjataan neljää eri toimintoa: ajoa, nostoa, tasapainotustunkkeja ja ohjausta. Ennen ohjainsauvan käyttöä ja sen aikana tulee olla valittuna joko ajo-, nosto- tai tasapainotustoiminto ja sauvan etupuolen liipaisukytkin on pidettävä pohjassa.



Jos valitset ajotoiminnon, liipaisukytkimen painaminen ja ohjainsauvan liikuttaminen eteen ajaa konetta

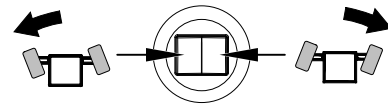
eteenpäin ja vastaavasti ohjainsauvan liikuttaminen taaksepäin saa koneen peruuttamaan.

Jos valitset nostotoiminnon, liipaisukytkimen painaminen ja ohjainsauvan liikuttaminen eteen laskee työlävää ja vastaavasti ohjainsauvan liikuttaminen taaksepäin nostaa työlävää.

Jos valitset tasapainotustunkkitoiminnon, ohjainsauvan liikuttaminen eteen työntää kaikki neljä tasapainotustunkkia ulos maata kohti. Vastaavasti ohjainsauvan liikuttaminen taakse vetää tasapainotustunkit sisään.

Kunkin valitun toiminnon (tasapainotunkkeja lukuun ottamatta) nopeus määräytyy siitä, kuinka kaukana ohjainsauva on keskiasennostaan.

3. Kääntökytkin / tasapainotuksen säätö –

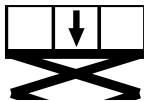


Kääntökytkin/automaattisen tasapainotuksen säätö sijaitsee ohjainsauvan päällä. Ajotoiminnon valitseminen

ja kytkimen painaminen oikealle kääntää pyöriä oikealle. Kytkimen painaminen vasemmalle kääntää pyöriä vasemmalle.

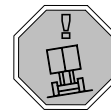
Kun automaattinen tasapainotus on valittuna, tätä kytkintä käytetään koneen manuaaliseen säätöön (tasapainotukseen) vasemmalle tai oikealle. Taustunkkien käyttöohjeita on kohdassa "Manuaalinen tasapainotus" sivulla 3-19.

4. Ohjauksen merkkivalot – kaikki (kohdat 7–13)
5. Ohjauksen merkkivalot – diesel (kohdat 14 sekä 17–20)
6. Ohjauksen merkkivalot – rinnakkaispolttoaine (kohdat 15–20)
7. Ylikuormituksen merkkivalo (kuormantunnistusjärjestelmä, mikäli varusteena) – Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu. Myös äänimerkki ilmoittaa työlavan olevan ylikuormitettu.



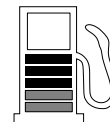
HUOMAUTUS: Jos ylikuormituksen merkkivalo syttyy kun ala on yli 4,26 m:n (14 ft) korkeudessa, kaikki työlavan ja maatason ohjaintoiminnot estetään. Vähennä työlavan kuormaa, kunnes se ei ylitä kapasiteettitarraan merkittyä nimelliskuormaa. Tällöin ohjaintoiminnot aktivoituvat uudestaan.

8. Kallistusvaroitustulo ja äänimerkki – Ohjauspaneelin punainen varoitustulo syttyy ja äänimerkki kuuluu koneen kallistuskulman ylittäessä sallitun rajan.



JOS KALLISTUKSENOSOITTIMEN VAROITUSTULO/ÄÄNIMERKKI AKTIVOITUU TYÖLAVAN OLLESA YLHÄÄLLÄ, LASKE LAVA ALAS JA AJA KONE TASAISALLE JA TUKEVALLE PINNALLE.

9. Polttoaineen loppumisen merkkivalo – Valo syttyy, kun säiliössä on vain vähän polttoainetta jäljellä.



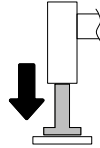
10. Järjestelmävirian merkkivalo – Varoitustulo vilkkuu kulloisenkin vikakoodin mukaisesti (vilkkukoodi).



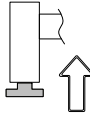
11. Tasapainotustunkit – Painettaessa sekä tunkkien ulostyöntö- että sisäänvetomerkkivalot syttyvät, mikä tarkoittaa että toiminto on käytettävissä. Kun ohjainsauvaa liikutetaan eteenpäin (mustan nuolen suuntaan), tasapainotustunkit laskeutuvat maata kohti. Kun ohjainsauvaa liikutetaan taaksepäin (valkoisen nuolen suuntaan), tasapainotustunkit vedetään sisään. Kun kone on vaakatasossa, tunkkien liike pysähtyy ja tunkit maassa -merkkivalo lakkaa vilkkumasta ja palaa tasaisesti.

HUOMAUTUS: Kun tunkit osuvat maahan ensimmäistä kertaa, automaattinen tasapainotoiminto keskeytyy 2–5 sekunniksi ja alkaa sen jälkeen tasapainottaa konetta oikein.

Tasapainotunkkien ulostyöntö – Tämä merkkivalo palaa, kun tasapainotunkkeja työnnetään ulospäin.



Tasapainotunkkien sisäänveto – Tämä merkkivalo palaa, kun tasapainotunkkeja vedetään sisään.



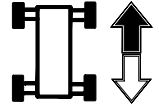
HUOMAUTUS: Automaattisessa tasapainojärjestelmässä on ohitustoiminto, jolla käyttäjä voi säätää koneen tasapainoa (tasapainottaa konetta) vasemmalle tai oikealle työalavan ollessa kokonaan laskettuna. Säädä koneen tasapainoa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

- Valitse tasapainotunkkien valintakytkin ja purista ohjaimen liipaisukytkintä.
- Jos haluat säätää tasapainotunkkeja vasemmalle, käännä ohjaimen päällä oleva kytkin vasemmalle. Jos

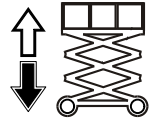
haluat säätää tasapainotunkkeja oikealle, käännä ohjaimen päällä oleva kytkin oikealle. Valitun puolen tasapainotunkkien merkkivalo syttyy.

12. Ajon/Noston vaihtokytkin

a. Ajon valintakytkin – Kun tämä valitaan, ajotoiminto aktivoituu. Kun liipaisukytkintä painetaan ja ohjainsauvaa liikutetaan eteen tai taakse, kone liikkuu eteen tai taakse nopeudella, jonka määräävät nopeuden valintakytkimen asetus sekä ohjainsauvan etäisyys keskikohdastaan.



b. Nostimen valinta – Kun tämä valitaan, nostintoiminto aktivoituu. Kun liipaisukytkintä painetaan ja ohjainsauvaa liikutetaan eteen tai taakse, lava liikkuu nopeudella, jonka määrää ohjainsauvan etäisyys keskikohdastaan.



Normaalin käytön lisäksi varalaskujärjestelmä mahdollistaa lavan laskun, kun virta on päällä ja moottori pois päältä.



HUOMIO

ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN KANNEN JATKE(ET) ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

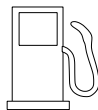
- 13. Häätäpysäytyskytkin** – Kaksiasentoinen, punainen, sienenmuotoinen virta-/häätäpysäytyskytkin, jonka kautta työlavan ohjausasema saa virtansa, ja jota käytetään virran katkaisemiseen hätätilanteessa. Kun virranvalintakytkin on työlavan kohdalla, virta kytketään päälle vetämällä häätäpysäytyskytkin ulos (päällä-asento) ja pois painamalla kytkin sisään (pois päältä-asento).



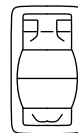
- 14. Hehikutulpan kytkin** – (vain dieselmoottori) – Painiketyyppinen kosketuskytkin, joka jakaa sähkövirtaa moottorin hehikutulpille kylmäkäynnistyksen avuksi. Painiketta painettuasi anna tulppien lämmitä muutama sekunti ja käynnistä sitten moottori.



- 15. Bensiinin valinta** – Rinnakkaispolttoainetta käyttävissä koneissa kytkimen tämä asento tarkoittaa polttoaineen vaihtoa propanista bensiiniin.

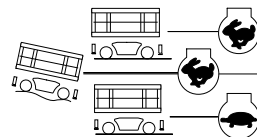


- 16. Propanin valinta** – Rinnakkaispolttoainetta käyttävissä koneissa kytkimen tämä asento tarkoittaa polttoaineen vaihtoa bensiinistä propaniin.



- 17. Ajonopeuden valintakytkin**

– Kun lava on laskettuna, käyttäjä voi kolmiasentoisen nopeuskytkimen avulla valita joko suuren nopeuden (5,6 km/h – 3,5 mph), keskinopeuden (3,21 km/h – 2,0 mph) tai matalan nopeuden (1,61 km/h – 1,0 mph). Kaikki kolme (3) ajonopeutta käyttävät korkeita moottorin kierroksia. Kun lava nostetaan suuren ajonopeuden katkaisurajan yläpuolelle, ajonopeus lasketaan tasolle 0,5 mph nopeuskytkimen asennosta riippumatta.



HUOMIO

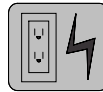
ÄLÄ KÄYTÄ KOVAA NOPEUTTA RAJOITETUISSA TAI SULJETUISSA TILOISSA TAI PERUUTUKSESSA.

HUOMAUTUS: *Suuri/keski/matala ajonopeus on pois käytöstä, kun työlava on nostettu nopean ajon rajoituskorkeutta korkeammalle (katso Taulukko 2-2 sivulla 2-9). Kun työlava lasketaan alle suuren ajonopeuden rajoituskorkeuden, suuri/keskitason/matala ajonopeus on jälleen käytettävissä.*

! HUOMIO

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS SUURI AJONOPEUS TOIMII TYÖLAVAN OLLESSA SUUREN AJONOPEUDEN KATKAISUKORKEUDEN YLÄPUOLELLA.

- 18. **Käynnistyskytkin** – Painiketyyppinen vipukytkin, joka kytkee käynnistyssolenoidiin virran silloin, kun hätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa ja käynnistyskytkin on yläasennossa.
- 19. **Äänimerkki** – Tämän painikkeen avulla käyttäjä voi varoittaa työalueella olevia koneen työskentelystä alueella.
- 20. **Generaattorin käynnistyskytkin** – (lisävaruste) – Vipukytkin, josta käynnistetään koneen generaattori ja säädetään moottorin käyntinopeus.



3.7 MOOTTORIN KÄYTTÖ

Käynnistys

HUOMAUTUS: Alkukäynnistys on suoritettava aina maatason ohjausasemalta.

1. Tarkista moottoriöljyt ennen moottorin käynnistämistä; lisää tarvittaessa öljyä käyttöohjeen mukaisesti Osa 5.4, Käyttäjän suorittamat huoltotoimenpiteet, Öljynvaihtokohta
2. Vedä punainen hätäpysäytyskytkin ulos (PÄÄLLÄ).
3. Käännä työlävan/maatason valintakytkin haluamaasi kohtaan (työläva tai maataso).
4. Jos käytät rinnakkaispolttoainekäyttöistä konetta, nap-sauta työlävan NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN valintakytkin haluamaasi asentoon.

HUOMAUTUS: Jos valitsit nestekaasun, varmista, että nestekaasusäiliön käsiventtiili on avattu ennen koneen käynnistämistä.

HUOMAA

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY KUNNOLLA, ÄLÄ KÄYTÄ KAMPEA LIIAN KAUAN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2–3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYSKERRAN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

5. Jos käynnistät koneen maatasen ohjaimista, vedä hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon ja pidä käynnistyspainiketta pohjassa, kunnes moottori käynnistyy. Jos käynnistät koneen työlavan ohjaimista, aseta maatasen ohjauksen ja työlavan hätäpysäytyskytkimet päällä-asentoon ja pidä käynnistyskytkintä päällä-asennossa, kunnes moottori käynnistyy.

HUOMAA

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ENNEN KUORMAAMISTA.

6. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, voit aloittaa työskentelyn.

3.8 RINNAKKAISPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)



ON MAHDOLLISTA VAIHTAA YHDESTÄ POLTTOAINELÄHTEESTÄ TOISEEN PYSÄYTTÄMÄTTÄ MOOTTORIA. NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA JA SEURAAVIA OHJEITA.

Vaihto bensiinistä nestemäiseen propaaniin (LPG).

1. Käynnistä moottori työlavan ohjausasemalta.
2. Älä kuormita moottoria. Avaa käsiventtiili nestekaasun syöttösäiliössä kiertämällä vastapäivään.
3. Kun moottori on käynnissä, napsauta kaksivalintainen NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALITSIN nestekaasulle työlavan ohjausasemalta.

Vaihto nestemäisestä propaanista (LPG) bensiiniin:

1. Kun kone toimii kaasukäytöllä (LPG) ilman kuormitusta, aseta NESTEKAASUN/POLTTOAINEEN VALINTA -kytkin työlavan ohjausasemalla BENSIININ VALINTA -asentoon.
2. Jos moottori “köhii” sen saadessa liian vähän bensiiniä, aseta kytkin nestekaasun asentoon, kunnes moottori käy taas tasaisemmin ja palauta kytkin BENSIININ VALINTA -asentoon. Toista tarvittaessa, kunnes moottori käy tasaisesti bensiinillä.
3. Sulje käsiventtiili nestekaasun (LPG) syöttösäiliössä kiertämällä myötäpäivään.

3.9 KÄYTTÖMINAISUUDET

Työlavan lastaaminen

Työlavan suurin sallittu kuormitus näkyy kyltissä, joka sijaitsee työlavalla. Se perustuu seuraaviin kriteereihin:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kaikki jarrulaitteet ovat käytössä.
3. Työlavan enimmäiskuormitus on seuraava:

Taulukko 3-1. Työlavan kapasiteetit

	330LRT		430LRT	
	Yksi lisäosa	Kaksi lisäosaa	Yksi lisäosa	Kaksi lisäosaa
Työlavan kokonaiskapasiteetti, jatkeet mukaan lukien	1020 kg (2250 lb)	2000 lb (905 kg)	1500 lb (680 kg)	1250 lb (568 kg)
Lavan jatkeiden kapasiteetti (per jatke)	226 kg (500 lb)			

HUOMAUTUS: On tärkeää muistaa, että kuorman on jakauduttava tasaisesti koko työlavan alueelle. Kuorma on asetettava aina mahdollisimman keskelle työlavaa.

Kuljetus (ajo)



ÄLÄ AJA TYÖLAVA YLHÄÄLLÄ MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPPIA. KONEEN HALLINNAN MENETTÄMISEN TAI KAATUMISEN VÄLTÄMISEKSI KONEELLA EI SAA AJAA JYRKKIIN TAI KALTEVIIN PAIKKoiHIN, JOTKA YLITTÄVÄT KOHDASSA Osa 5, Taulukko 5-1 sivulla 5-2 MÄÄRITETYT RAJAT.

Ajaminen eteenpäin

1. Aseta työlavan hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
2. Paina moottorin käynnistyttyä ajon valintakytkintä ja työnnä ohjainsauvaa eteenpäin ja pidä siinä koko ajettavan matkan ajan. Ajonopeus määräytyy sen mukaan, kuinka kaukana ohjainsauva on keskiasennostaan. Kun haluat ajaa nopeammin, aseta korkean ajonopeuden kytkin nopealle eteenpäin ajattaessa.

Ajaminen taaksepäin

1. Aseta työlavan hätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.
2. Paina ajon valintakytkintä ja siirrä ohjaussauvaa taaksepäin (peruutus) ja pidä siinä koko ajettavan matkan ajan. Ajonopeus määräytyy sen mukaan, kuinka kaukana ohjainsauva on keskiasennostaan. Älä kytke korkeaa ajonopeutta päälle peruuttaessasi.

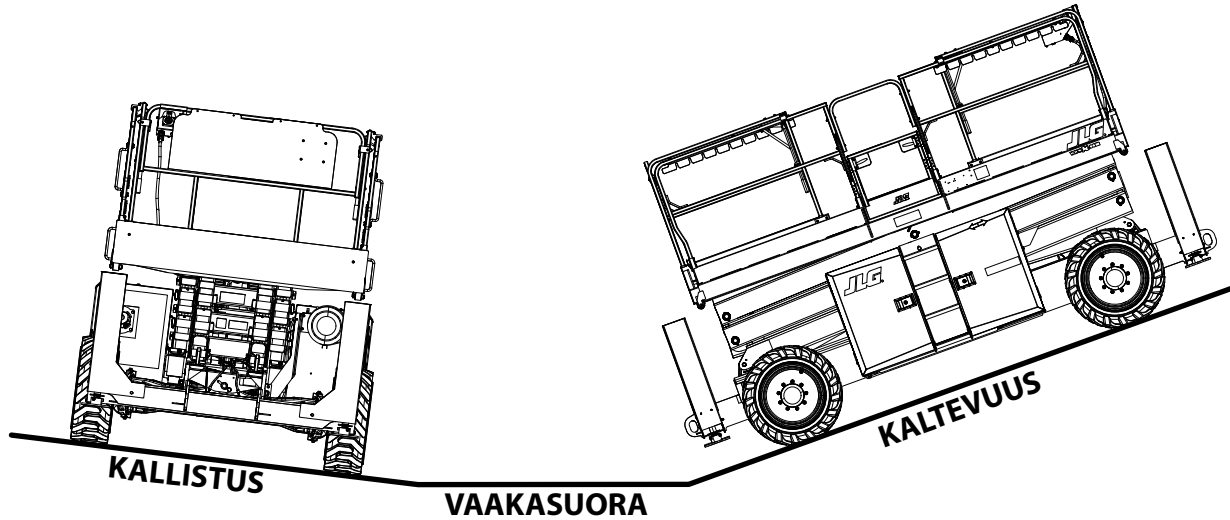
Ajo rinteessä

Jos ajetaan suurella nopeudella rinnettä ylös ja kaltevuuskulma ylittää 8°, ajonopeus vaihtuu keskinopeuteen. Ajo-pumppu vaihtaa takaisin suureen nopeuteen, kun kaltevuuskulma on taas alle 5°. Kone siirtyy takaisin suurelle nopeudelle 2 sekunnin viiveellä.

Ohjaus

HUOMAUTUS: Kun suoritetaan staattinen ohjaus, moottori alkaa käydä suurimmalla nopeudellaan.

Konetta ohjataan ohjainsauvan peukalokäyttöisellä ohjauskytkimellä oikealle ja vasemmalle. Kun kytkin vapautetaan, se palautuu takaisin keskiasentoon, mutta koneen pyörät pysyvät asennossa, johon ne on käännetty. Pyörät suoritetaan käyttämällä ohjauskytkintä vastakkaiseen suuntaan, kunnes pyörät ovat suorassa.



Kuva 3-5. Mäet ja kaltevat pinnat

Tasapainotunkkien käyttö

Kone on varustettu automaattisilla tasapainotunkeilla, joissa on myös käsikäyttötoiminto. Tasapainotunkit aktivoidaan työlevän konsolissa sijaitsevasta kytkimestä.

HUOMAUTUS: Moottorin nopeus laskee, kun tasapainotunkkeja käytetään.

Automaattinen tasapainotus

1. Kytke lavan ollessa säilytysasennossa virta pois päältä, käynnistä kone uudelleen ja paina työlevän ohjaustaulun etuosassa olevaa tasapainotunkkien valintapainiketta.
2. Laskeaksesi tasapainotunkit purista ohjaimen liipaisukytkintä ja työnnä samalla ohjainta eteenpäin.
3. Kun tasapainotunkit osuvat maahan, kestää noin 5 sekuntia, ennen kuin varsinainen automaattinen tasapainotus alkaa.

HUOMAUTUS: Erilaisten maaperien vuoksi koneen tasapainotuksen korjausten välillä saattaa olla useita viiveitä. Huolehdi, että kaikkiin tasapainotussäätöihin on varattuna riittävästi aikaa.

4. Käytä tasapainotunkkeja, kunnes tunkkien työntömerkkivalo lakkaa vilkkumasta ja jää palamaan.

HUOMAUTUS: Koneen tasapainotusta voidaan yhä jatkaa. (Katso "Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)" sivulla 3-19).

HUOMAUTUS: Jos työlevän ohjausaseaman järjestelmävian merkkivalo antaa vilkkuvan 2/5-vikakoodin, konetta ei pystytä tasapainottamaan. Sijoita kone uuteen paikkaan ja yritä uudelleen.

5. Kun haluat vetää tasapainotunkit sisään, paina tasapainotunkkien valitsinta alaspäin ja siirrä ohjainta taaksepäin, kunnes tunkit on vedetty kokonaan sisään.

HUOMAUTUS: Koneessa on rajakytkin, joka tunnistaa, milloin kaikki neljä sylinteriä ovat täysin sisään vedettyinä ja syyttää työlevän ohjausaseaman tasapainotunkkien sisäänvetomerkkivalot.

Läheisyyskytkin ja nostoanturi eivät salli, että tunkit pidennetään tai vedetään sisään, kun työlava on säilytysasennon yläpuolella. Jos läheisyyskytkimessä tai nostoanturissa on käyttöhäiriö, tasapainotustunkkien toiminto lukitaan.

Manuaalinen tasapainon säätö (tasapainotus)

HUOMAUTUS: *Tasapainojärjestelmässä on ohitustoiminto, jolla käyttäjä voi säätää koneen tasapainoa (tasapainottaa konetta) vasemmalle tai oikealle työlavan ollessa kokonaan laskettuna. Säädä koneen tasapainoa seuraavien ohjeiden mukaisesti.*

1. Kytke koneen ollessa säilytysasennossa virta pois päältä, käynnistä kone uudelleen ja paina työlavan ohjaustaulun etuosassa olevaa tasapainotunkkien valintakytkintä.
2. Säädä (tasapainota) konetta oikealle kääntämällä ohjaimen päällä olevaa kääntökytkintä oikealle, kunnes kone on haluamassasi asennossa.
3. Säädä (tasapainota) konetta vasemmalle kääntämällä ohjaimen päällä olevaa kääntökytkintä vasemmalle, kunnes kone on haluamassasi asennossa.

HUOMAUTUS: *Aina, kun tasapainotustoimintoa käytetään, on mahdollista, että kone joutuu pois tasapainosta. Tällöin konetta ei enää voida nostaa, mutta voidaan laskea.*

HUOMAUTUS: *Koneen on oltava säilytysasennossa, ennen kuin tasapainotoimintoa voi käyttää.*

Työlavan nostaminen ja laskeminen



ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA MUUALLA KUIN LUJALLA, TASAISELLA PINNALLA, JOLLA EI OLE ESTEITÄ EIKÄ KUOPPIA.

Koneessa on virransäätöventtiili, joka ohjaa sekä nosto- että laskunopeutta. Aina, kun nosto- tai laskusuuntaa äkisti vaihdetaan, noston ja laskun välissä on kolmen sekunnin viive.

Kun nostetaan työlavaa ilman, että tasapainotunkit ovat maassa, lavan nostokorkeus on rajoitettu. Katso Taulukko 2-3 sivulla 2-10.

Nostaminen

1. Aseta hätäpysäytyskytkin(/-kytkimet) päällä-asentoon.
2. Kierrä virranvalintakytkin haluamaasi asentoon (työlava tai maataso), kun moottori käy.
3. Jos käytät maatason ohjaimia, aseta nostimen kytkin ylös-asentoon ja pidä siinä, kunnes työlava on sopivalla korkeudella. Jos käytät työlavan ohjaimia, käännä kytkin nostoasentoon, paina liipaisukytkintä ja vedä sitten ohjainsauvaa taaksepäin ja pidä siellä, kunnes työlava on sopivalla korkeudella. Nostonopeus määräytyy sen mukaan, kuinka kaukana ohjainsauva on keskiasennostaan.

Laskeminen



VARMISTA ENNEN TYÖLAVAN LASKEMISTA, ETTEI SAKSIPUOMISTON ALUELLA OLE KETÄÄN.

VARMISTA ENNEN TYÖLAVAN LASKEMISTA, ETTÄ JATKE(ET) ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

- Jos käytät maatasen ohjaimia, aseta nostimen kytkin alas-asentoon ja pidä siellä, kunnes työlava on täysin alhaalla.
- Jos käytät työlavan ohjaimia, paina ensin nostimen kytkintä, liikuta sitten ohjainsauvaa eteenpäin ja pidä siellä, kunnes työlava on haluamallasi korkeudella tai täysin alhaalla.

Varsisuojuukset (jos varusteena)

Jos kone on varustettu elektronisilla varsisuojuksilla, työlavan laskeutuminen pysähtyy ennalta määritettyyn korkeuteen ja koneen valot vilkkuvat varoituksena maatasolla työskenteleville henkilöille. Laskemista voidaan jatkaa kolmen (3) sekunnin viiveen jälkeen. Laskeutumisen jatkuessa kuuluu hälytysääni. Työlavan laskeutuminen jatkuu puolentoista (1,5) sekunnin viiveen jälkeen.

Työlavan jatke

Kone on varustettu joko yhdellä tai kahdella kannen jatkeella, jotka tuovat 1,2 metriä (4 ft) lisätilaa työlavan eteen tai taakse, tarjoten näin käyttäjälle helpomman pääsyn työkohteisiin.

Jatka kantta nostamalla sen kahvaa työlavan oikealla puolella (jatkeeseen päin katsottaessa) vapauttaaksesi salvan ja työnnä kahvan avulla jatkokantta ulos. Kun kansi ei siirry pidemmälle, lukitse se paikalleen painamalla kahva alas. Vedä kansi takaisin tekemällä sama päinvastaisessa järjestyksessä. Kunkin kannen jatkeen enimmäiskuormitus on 227 kg (500 lb).



ÄLÄ LASKE TYÖLAVAA, ENNEN KUIN KANNEN JATKE ON VEDETTY KOKONAAN SISÄÄN.

3.10 TYÖLAVAN KAITEET – ALASTAITTOMENETELMÄ

(Ks. Kuva 3-6. ja Kuva 3-7.)

VAROITUS

ÄLÄ NOSTA TYÖLAVAA KAITEET TAITETTUINA ALAS. KAITEIDEN TÄYTYY OLLA PYSTYSSÄ JA LUKITTUINA, KUN TYÖLAVAA NOSTETAAN.

HUOMAUTUS: *Kaiteet saa taittaa alas vain säilytysasentoa varten (työlava täysin laskettuna). Työlavan ohjauskotelo on irrotettava kaiteesta ennen kuin sivukaiteet taitetaan alas.*

Lavan päätykaiteet taitetaan alas ensin. Jos lava on varustettu jatkeilla, niiden ja päälavan sivukaiteet taitetaan alas yhtä aikaa.

Työlavän kaiteiden laskujärjestys:
(katso Kuva 3-6. ja Kuva 3-7.)

- Irrota työlavän ohjauskotelo ja aseta se lavan kannelle. Avaa portti ja poista jalkakäyttöisen vapautusvivun tappi, jotta kaiteiden alas taittaminen myöhemmissä vaiheissa on mahdollista. Tee tämä lavan molemmilla puolilla.
- **Ensin** – poista päätykaiteiden tapit (kaksi tappia / päätykaide, kts. lyhyet nuolet kuvassa Kuva 3-6. sivulla 3-22) ja taita kaiteet alas lavan kannelle.

- **Toiseksi** – poista lavan jatkeiden sivukaiteiden tapit (yksi per kaide, kts. lyhyet nuolet kuvassa Kuva 3-7. sivulla 3-23), taita jatkeiden kaiteet alas.

- **Kolmanneksi** – poista lavan sivukaiteiden tapit (yksi per kaide, kts. lyhyet nuolet kuvassa Kuva 3-7. sivulla 3-23), taita sivukaiteet alas.

Nosta kaiteet takaisin yläasentoon taittamalla kaiteet ylös käänteisessä järjestyksessä. Nosta kaiteet takaisin pystyyn ja aseta sokat paikoilleen.

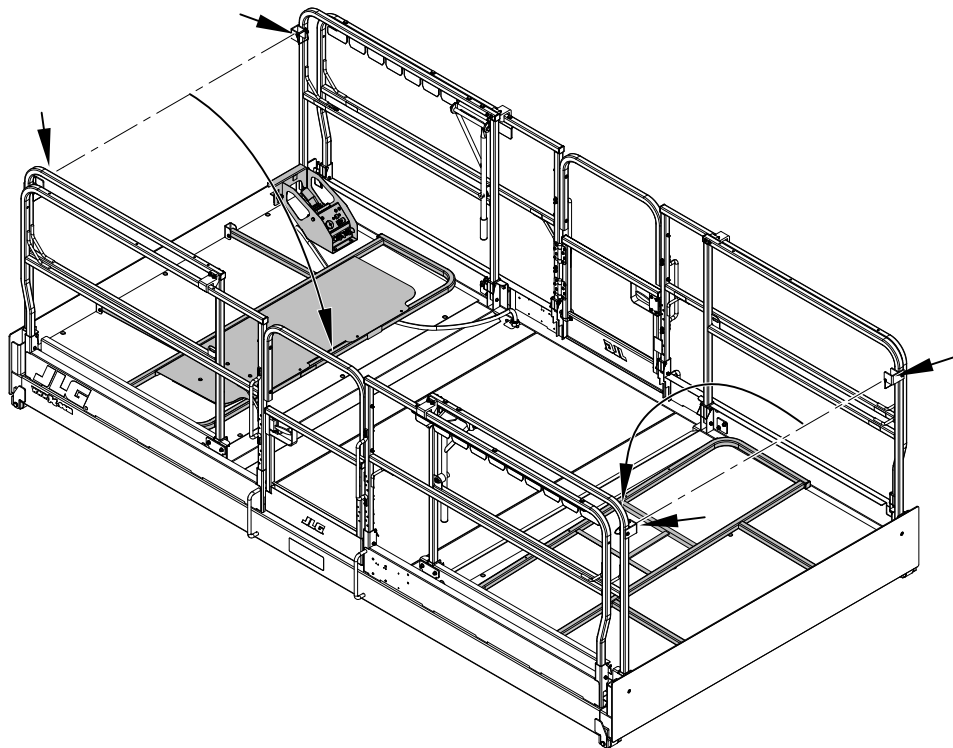
HUOMAUTUS: *Jatkeilla varustetut lavat: Nostaessasi lavan sivukaiteita takaisin ylös varmista, että lavan jatkeiden kaidetuet ovat lukittuneena pääkaiteisiin kun kaiteet ovat kokonaan yläasennossa.*

VAROITUS

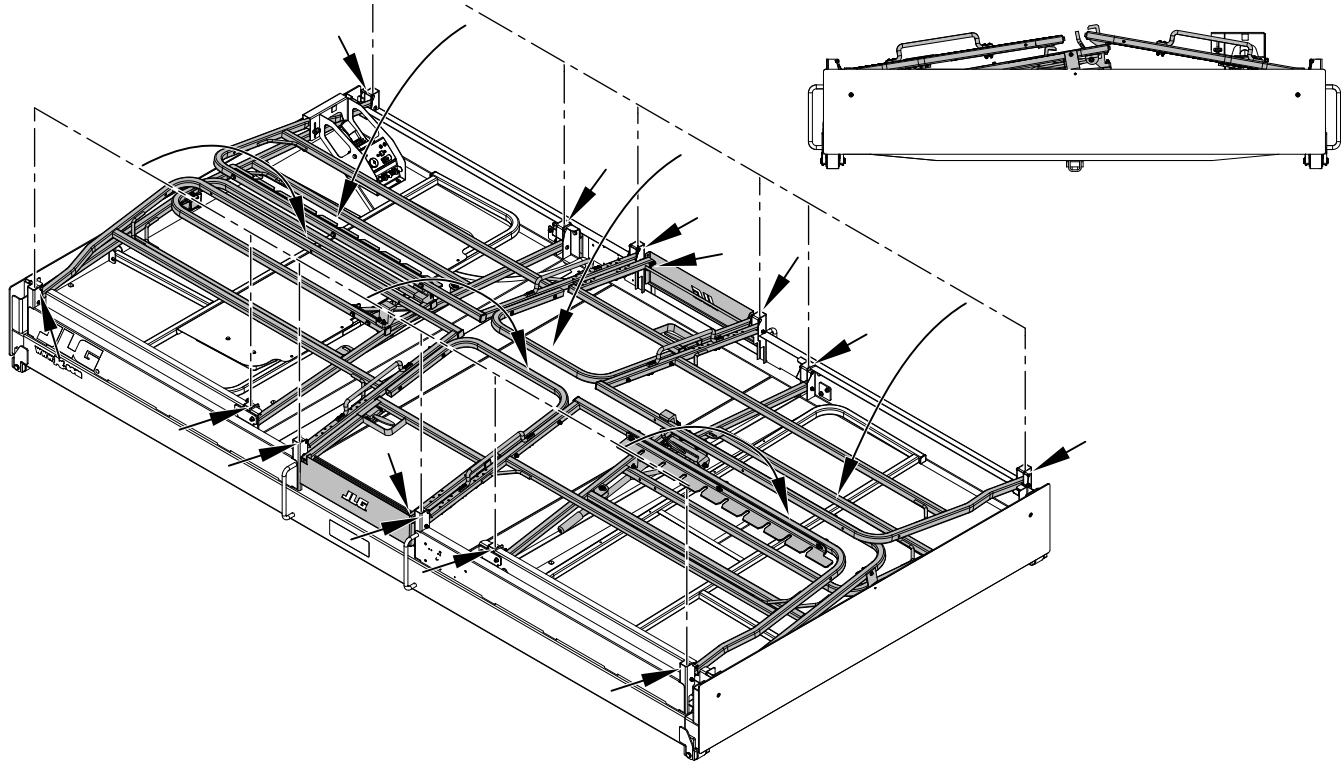
KUN KAITEET ON TAITETTU ALAS, TYÖLAVALLE SIIRRYTTÄESSÄ JA SIELTÄ POISTUTTAESSA ON NOUDATETTAVA ERITYISTÄ VAROVAISUUTTA. KÄYTÄ TYÖLAVALLE KULKUUN JA SIELTÄ POISTUMISEEN AINOASTAAN PORTTIALUETTA JA TIKKAITA.

VAROITUS

JOS KONETTA KÄYTETÄÄN (AJETAAN) MAATASON OHJAUSASEMASTA KAITEET ALHAALLA, KONEESEEN ON PIDETTÄVÄ VÄHINTÄÄN 1 METRIN (3 FT) ETÄISYYS.



Kuva 3-6. Lavan päätykaidet – Laskemisjärjestys ja kaidetappien paikat



Kuva 3-7. Lavan sivukaiteet – Laskemisjärjestys ja kaidetappien paikat

3.11 PYSÄKÖINTI JA SÄILYTYS

Pysäköi kone säilytykseen seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle ja hyvin ilmastoidulle alueelle.
2. Varmista, että työlava on kokonaan alhaalla.
3. Aseta hätäpysäytyskytkin pois päältä -asentoon.
4. Peitä ohjekyltit ja huomio- ja varoitustarrat mahdollisuuksien mukaan, jotta ne olisivat turvassa ilkeillä.
5. Kiilaa vähintään kaksi rengasta, jos pysäköit koneen pidemmäksi aikaa.
6. Käännä virranvalintakytkin pois päältä -asentoon ja ota avain pois, jottei konetta käytettäisi luvatta.

3.12 KIINNITYS-/NOSTOKOUKUT

Kiinnittäminen

Kun konetta siirretään, työlavan jatkeiden on oltava kokonaan sisällä ja työlavan täysin alhaalla säilytysasennossaan. Lisäksi kone on kiinnitettävä huolellisesti kuorma-auton tai perävaunun lapaan. Tarkista neljän kiinnityskorvakkeen paikat. Viite Kuva 3-9., Nosto- ja kiinnitystaulukko (Sivu 2/2).

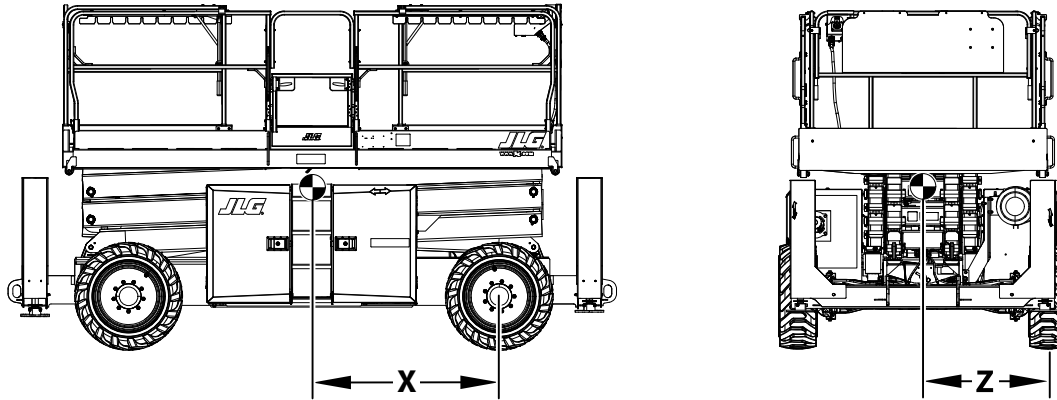
Nostaminen

Jos konetta pitää nostaa, se onnistuu kiinnitys-/nostoreikien avulla. Kone voidaan nostaa näistä rei'istä nosturilla tai muilla nostolaitteilla.

HUOMAUTUS: *Jos konetta on nostettava nostorei'istä, JLG Industries Inc. suosittelee asiaankuuluvan apurikon käyttämistä koneen mahdollisten vaurioiden välttämiseksi. Nosturien ja muiden nostolaitteiden on kyettävä käsittelemään painoja, jotka on lueteltu kohdassa Osa 5, Yleiset tekniset tiedot ja käyttäjän suorittama kunnossapito.*

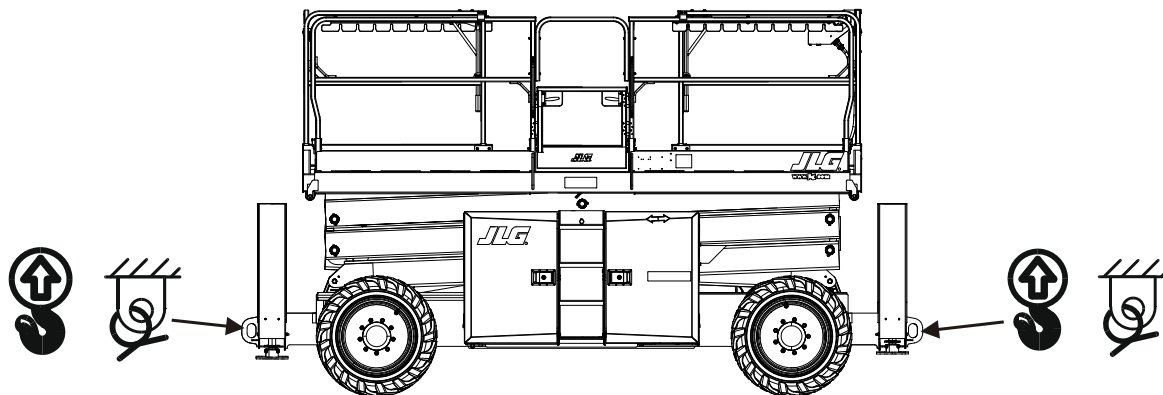
3.13 HINAAMINEN

Konetta saa hinata ainoastaan hätätilanteissa, esimerkiksi koneen toimintahäiriön tai täydellisen virtakatkoksen sattuessa. Katso tarkemmat hätätilanteen hinausohjeet kohdasta Osa 4.2, Hinaustoimenpiteet hätätilanteessa.



MALLI(T)	AKSELIVÄLI		X		Z	
	(cm)	(in)	(cm)	(in)	(cm)	(in)
330LRT	297	117	148,6	58,5	99	39
430LRT	297	117	148,6	58,5	99	39

Kuva 3-8. Nosto- ja kiinnitystaulukko (Sivu 1/2)



Kuva 3-9. Nosto- ja kiinnitustaulukko (Sivu 2/2)

OSA 4. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

4.1 YLEISTÄ

Tässä osassa on tietoja toimenpiteistä, joihin tulee ryhtyä, jos koneen käytön aikana syntyy hätätilanne, sekä järjestelmistä ja ohjaimista, joita silloin tulee käyttää. Kaikkien konetta käyttävien ja siitä vastuussa olevien henkilöiden tulee lukea tämä käyttöopas kokonaan, tämä osa mukaan lukien, ennen koneen käyttöönottoa sekä silloin tällöin sen käytön aikana.

4.2 HINAUSTOIMENPITEET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa, esimerkiksi toimintahäiriön tai virtakatkoksen yhteydessä. Seuraavat toimenpiteet saadaan suorittaa VAIN koneen siirtämiseksi sopivalle huoltoalueelle hätätilanteessa.

1. Kiilaa pyörät tukevasti.
2. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippoja.
3. Kiinnitä tarvittavat apuvälineet, irrota kiilat ja siirrä konetta.

4. Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

- a. Aseta kone tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
- b. Kiilaa pyörät tukevasti.
- c. Kiinnitä ajonavat kääntämällä napojen irrotuslaippoja vastakkaiseen suuntaan.
- d. Poista kiilat pyörien alta tarpeen mukaan.

4.3 HÄTÄOHJAIMET JA NIIDEN SIJAINTI

Hätäpysäytyskytkin

Nämä suurikokoiset punaiset painikkeet, joista toinen sijaitsee maatason ohjausasemalla ja toinen työlavan vastavalla, pysäyttävät koneen välittömästi, kun niitä painetaan.



TARKISTA KONE PÄIVITTÄIN JA VARMISTA, ETTÄ HÄTÄPYSÄYTYSKÄYTTÖPAINIKE ON PAIKALLAAN JA ETTÄ MAATASON OHJAUSOHJEET OVAT PAIKOILLAAN JA LUETTAVISSA.

Maatason ohjausasema

Maatason ohjausasema sijaitsee koneen rungon vasemmalla sivulla. Tämän paneelin ohjaimilla voidaan ohittaa työlavan ohjaus ja hallita työlavan nosto- ja laskutoimintoja maasta käsin. Aseta virranvalintakytkin maatason asentoon ja liikuta työlavaa ylös ja alas nostimen kytkimellä.

4.4 TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

Maaohjaimien käyttö

HUOMAA

OPETTELE MAAOHJAINTEEN KÄYTTÖ HÄTÄTILANTEESSA.

Maatason henkilöstön pitää tuntee koneen käyttöominaisuudet ja maaohjainten toiminnot läpikotaisin. Koulutuksen tulisi koostua ainakin koneen käytöstä, tämän osan lukemisesta ja ymmärtämisestä sekä ohjainten käytön konkreettisesti neuvomisesta simuloituissa hätätilanteissa.

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

1. Käytä konetta maasta käsin VAIN muiden avustamana ja käyttäen sellaisia apuvälineitä (nosturit, muut nostolaitteet ym.), joita tarvitaan vaara- tai hätätilanteen selvittämiseksi turvallisella tavalla.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI NORMAALISTI.
3. Työlavan henkilöiden poistamiseen ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita käytettävissä olevia laitteita, jos koneen ohjaimet ovat riittämättömät tai eivät toimi.

Työlava juuttunut yläpuolisiin rakenteisiin

Jos työlava juuttuu tai takertuu yläpuolisiin rakenteisiin tai laitteisiin, älä jatka koneen käyttöä työlavalta tai maatasosta käsin, ennen kuin käyttäjä ja muu henkilöstö on siirretty turvaan. Vasta sitten voit yrittää irrottaa työlavan tarvittavien välineiden ja henkilöstön avulla. Älä käytä ohjaimia siten, että yksi tai useampi pyörä irtoaa maasta.

Kipanneen koneen oikaiseminen

Koholla olevalle puolelle koneen runkoa tulee asettaa haa-rurkatrukki tai vastaava laite. Työlavaa tulee kannattaa nosturilla tai muulla nostolaitteella samalla kun runkoa lasketaan trukilla.

Onnettomuuden jälkeinen tarkastus

Tarkista kone huolellisesti onnettomuuden jälkeen ja testaa kaikki toiminnot ensin maatasen ohjaimilla ja sitten työlavan ohjaimilla. Älä nosta yli 3 m:n (10 ft) korkeuteen, ennen kuin olet varmistanut, että kaikki vauriot on korjattu ja kaikki ohjaimet toimivat asianmukaisesti.

Työlavan käsikäyttöinen laskuohjain

Käsikäyttöistä laskuohjainta käytetään virtakatkoksen tapahtuessa työlavan laskemiseen painovoiman avulla. T-kahva, jolla manuaalinen laskeminen tehdään, sijaitsee koneen rungon vasemmalla etusivulla työlavan tikkaiden alapuolella. Katso kahvan vieressä olevaa ohjekilpeä.

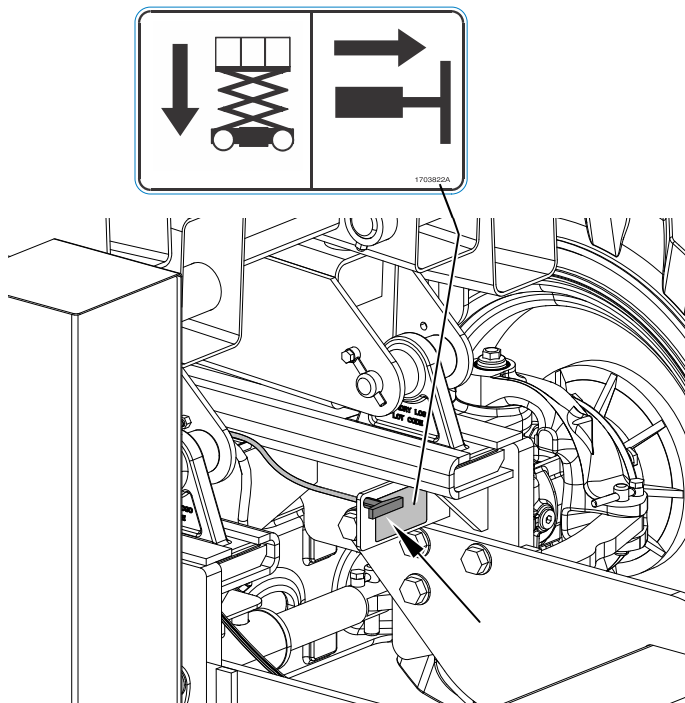
Laskemisen toimintosarja:

1. Paikanna **käsinlaskuohjaimen T-kahva**.
(Katso Kuva 4-1.)



PIDÄ KÄDET JA KÄSIVARRET POISSA SAKSIPUOMIEN JA TYÖLAVAN LIIKERALDALTA.

2. Tartu T-kahvaan ja laske saksipuomeja/työlavaa vetämällä kahvaa hitaasti. Kun työlava on laskeutunut halutulle tasolle, anna T-kahvan palautua suljettuun asentoon.



Kuva 4-1. Käsinsäilykuvaimen sijainti
(Koneen etuvasen)

4.5 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle pitää ilmoittaa välittömästi onnettomuudesta, joka liittyy JLG:n tuotteisiin. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaan tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastavalle osastolle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Soita numeroon 1-877-JLG-SAFE (554-7223) kello 8.00–16.45 itärannikon aikaa.

Huomaa, että jos JLG Industriesin tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

OSA 5. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA KUNNOSSAPITO

5.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoä käsittelyä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa huolto- ja kunnossapito-ohjetta.

Muut saatavilla olevat, tätä konetta käsittelevät julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje.....3121758

Kuvitettu osaluettelo3121759

5.2 LISÄTIEDOT

Seuraavat tiedot on annettu EU:n koneidirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkökäyttöisillä koneilla vastaava jatkuva A-painotettu äänenpaine työlavalla on alle 70 dB(A).

Polttomootorikäyttöisten koneiden taattu LWA-melutaso on 112 dB Euroopan direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön) mukaisesti. Tulos perustuu testaustapoihin, jotka ovat direktiivin liitteen III, osan B, menetelmien 1 ja 0 mukaisia.

Käsiin ja käsivarsiin kohdistuvan värähtelyn kokonaisarvo ei ylitä arvoa 2,5 m/s². Suurin koko kehoon kohdistuvan painotetun kiihtyvyyden neliöllinen keskiarvo ei ylitä arvoa 0,5 m/s².

5.3 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 5-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Malli	330LRT	430LRT
Suurin mahdollinen henkilömäärä	6	6 (5-CE -kaksoisjatk.)
Suurin mahdollinen taakka (kapasiteetti): Yksijatkainen työlava: Kaksijatkainen työlava: Jatkeen maksimikuorma (per jatke):	1020 kg (2250 lb) 905 kg (2000 lb) 227 kg (500 lb)	680 kg (1500 lb) 565 kg (1250 lb) 227 kg (500 lb)
Enimmäiskaltevuus – pituussuunnassa – lava ala-asennossa (kaltevuustaso – kts. Kuva 3-5.):	45 % (24°)	
Työlavan enimmäistyökorkeus	10m (33 ft)	12m (43 ft)
Maksimi ajokorkeus	10m (33 ft)	12m (43 ft)
Enimmäisajonopeus Lava ala-asennossa: Suuri keski matala (> 9 ft 6 in) Lava nostettuna:	5,6 km/h (3,5 mph) 3,21 km/h (2,0 mph) 1,61 km/h (1,0 mph) 0,8 km/h (0,5 mph)	
Nostonopeus (nimelliskuormalla) (Maatasosta maksimikorkeuteen)	35 sekuntia	45 sekuntia

Taulukko 5-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Malli	330LRT	430LRT
Laskunopeus (nimelliskuormalla) (Maksimikorkeudesta maatasoon)	37 sekuntia	47 sekuntia
Elektroniset varisuojausjukset (pysähdyskorkeus) (työlavan etäisyys maahan)	191 cm (75 in)	213 cm (84 in)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)	
Suurin sallittu vaakatasoinen manuaalinen sivuvoima: ANSI/ANSI EXPORT/CSA: CE/AUS:	1335 N:n voima (300 lb) 400 N:n voima (90 lb)	1335 N:n voima (300 lb) 400 N:n voima (90 lb)
Suurin rengaskuorma (per rengas)	1996 kg (4400 lb)	
Alustaan kohdistuva paine standardirenkailla	3,37 kg/cm ² (48 psi)	3,94 kg/cm ² (56 psi)
Tasapainotustunkin levyn laakeriin kohdistuva paine	4,85 kg/cm ² (69 psi)	4,85 kg/cm ² (69 psi)
Hydraulijärjestelmän paine Pääpainen rajoitus: Noston rajoitus: Ohjauksen rajoitus: Tasapainotunkkien rajoitus:	186 bar (2700 psi) 186 bar (2700 psi) 172 bar (2500 psi) 172 bar (2500 psi)	
Sähköjärjestelmän jännite	12V	
Sisäkääntösäde	2,70 m (106,5 in)	

Taulukko 5-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Malli	330LRT	430LRT
Ulkokääntösäde	5,93 m (233.5 in)	
Koneen bruttopaino Rinnakkaispolttoaine/Diesel – ANSI/ANSI Export/CSA/CE/AUS Yhdellä jatkeella: Kahdella jatkeella: Mega Deckillä:	5 372 kg (11,820 lb) 5 614 kg (12,350 lb) 6 466 kg (14,225 lb)	6 486 kg (14,300 lb) 6 727 kg (14,830 lb) N/A
<i>Huomautus: Tietyt valinnat tai maastandardit lisäävät painoa.</i>		

Generaattorin tiedot (jos varusteena)

Taulukko 5-2. Generaattorin tiedot (jos varusteena)

Tyyppi:	Harjatyyppinen, synkronoitu, vaihtovirta
Ohjaus:	3-vaiheinen: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0 pf 1-vaiheinen: 240 V, 6 kW, 26 A, 1,0 pf 1-vaiheinen: 120 V, 6 kW, 50 A, 1,0 pf Huippu: 3-vaiheinen – 8,5 kW, – 1-vaiheinen – 6,0 kW
Nimellinen enimmäislämpötila:	40 °C (104 °F)
Rotaatioinertia:	78 lb - IN - IN

Mitat

Taulukko 5-3. Mitat

	330LRT	430LRT
Akseliväli	297 cm (117 in)	
Maavara (keskikohta / lava ala-asennossa)	34,5 cm (13,60 in)	
Korkeus (kaiteiden yläreuna / lava ala-asennossa)	277 cm (109 in)	300 cm (118 in)
Koneen leveys	235 cm (92,5 in)	
Koneen pituus (tasapainotunkista tasapainotunkkiin)	488,3 cm (192,2 in)	

Nestetilavuudet

Taulukko 5-4. Tilavuudet

Polttoainesäiliön tilavuus	83,3l (22 gal)
Diesel:	83,3l (22 gal)
Bensiini:	20 kg (43,5 lb)
Nestekaasusäiliö:	
Hydraulisäiliö	122,2l (32,3 gal)

Renkaat

Taulukko 5-5. Renkaiden tekniset tiedot

Koko	Renkaan kudoksen luokitus	Vaahdotäytteisten renkaiden luokitus	Pyörän mutterien vääntömomentti
12 x 16,5 vaahdotäyte (jälkiä jättämättömät renkaat)	10	90 PSI – 3 700 kg (8000 lb) – staattinen kuorma	230 Nm – KUIVA (170 lb-ft)
33/1550 x 16,5 vaahdotäyte	14	90 PSI – 6 430 kg (14,176 lb) – staattinen kuorma	230 Nm – KUIVA (170 lb-ft)

Taulukko 5-5. Renkaiden tekniset tiedot

Koko	Renkaan kudoksen luokitus	Vaahdotäytteisten renkaiden luokitus	Pyörän mutterien vääntömomentti
33/16LL600 vaahdotäyte (hiekkarengas)	10	38 PSI – 4 672 kg (10,300 lb) – staattinen kuorma	230 Nm – KUIVA (170 lb-ft)
315/55/D20 vaahdotäytteinen	12	80 PSI – 4 377 kg (9650 lb) – staattinen kuorma	230 Nm – KUIVA (170 lb-ft)

Moottorin tekniset tiedot

Taulukko 5-6. Moottorin tekniset tiedot –
Kubota (D1305-E4B – T4F – diesel)

Päästöt	EPA – Tier 4 Final
Polttoainetyyppi:	Diesel: – vähärikkinen (<500 ppm) – erittäin vähärikkinen (15 ppm) (<i>suositeltu</i>) – enint. 5% biodieselä
Sylinterien määrä	3
Öljypohjan tilavuus	5,7l (1,51 gal)
Moottorin kierrosnopeuden ohjaus	Mekaaninen
Matala asetettu rpm	1200 rpm
Korkea asetettu rpm	2600 rpm
Vaihtovirtageneraattori	60 A, 12 V, hihnaveto
Akku	112 Ah, 950 kylmäkäynnistysvirta, 12 VDC
Polttoaineenkulutus: Matala RPM Korkea RPM	1,5 l/h (0,41 GPH) 7,6 l/h (2,0 GPH)
Iskutilavuus	1261 l (77 in-cu)
Hevosvoimat	18,5 kW (24,8 hp) @ 2600 rpm
Vääntö	80,1 Nm (59,1 lb-ft) @ 1700 rpm
	1001224430

Taulukko 5-7. Moottorin tekniset tiedot –
Kubota (D1305-E3B – T4i – diesel)

Päästöt	CARB/EPA – Tier 4 – 2014
Polttoainetyyppi:	Diesel: – vähärikkinen (<500 ppm) – erittäin vähärikkinen (15 ppm) (<i>suositeltu</i>) – enint. 5% biodieselä
Sylinterien määrä	3
Öljypohjan tilavuus	5,7l (1,51 gal)
Moottorin kierrosnopeuden ohjaus	Mekaaninen
Matala asetettu rpm	1200 rpm
Korkea asetettu rpm	3000 rpm
Vaihtovirtageneraattori	60 A, 12 V, hihnaveto
Akku	112 Ah, 950 kylmäkäynnistysvirta, 12 VDC
Polttoaineenkulutus: Matala RPM Korkea RPM	1,5 l/h (0,41 gal/h) 7,6 l/h (2,0 gal/h)
Iskutilavuus	1,261 l (77 in-cu)
Hevosvoimat	21,7 kW (29,1 hp) @ 3000 rpm
Vääntö	80,1 Nm (59,1 lb-ft) @ 2000 rpm
	1001224201

**Taulukko 5-8. Moottorin tekniset tiedot –
Kubota (WG972-GL-E4F –T3 – rinnakkaispolttoaine)**

Päästöt	CARB/EPA – LSI – Tier3
Polttoainetyyppi:	Bensiini – väh. 87-oktaaninen – Etanoli-bensiiniseos -enint. 10 % – Metanoli-bensiiniseos – enint. 5 % Nestekaasu – nestepetroli
Sylinterien määrä	3
Öljypohjan tilavuus	3,4l (0.90 gal)
Moottorin kierrosnopeuden ohjaus	Sähköinen – ECM
Matala asetettu rpm	1200 rpm
Korkea asetettu rpm	3000 rpm
Vaihtovirtageneraattori	60 A, 12 V, hihnaveto
Akku	112 Ah, 950 kylmäkäynnistysvirta, 12 VDC
Polttoaineenkulutus: Matala RPM Korkea RPM	Tiedustele tehtaalta Tiedustele tehtaalta
Iskutilavuus	2,9l – 2925 cm ³ (179 in-cu)
Hevosvoimat	BENSIINI – 24,2 kW (32,5 hp) @ 3500 rpm NESTEKAAASU – 23,1 kW (31 hp) @ 3500 rpm
Vääntö (maksimi)	58 lb-ft @ 2100 rpm
	1001224493

Kriittiset vakauspainot

Taulukko 5-9. Kriittiset vakauspainot

Komponentti	LRT
Pyörä ja rengas (kpl) 12x16,5 vaahdotäytteinen	149 kg (328 lb)
Vain moottori (Kubota – diesel)	95,1 kg (209 lb)
Vain moottori (Kubota – nestekaasu)	71,4 kg (158 lb)
Akku	30 kg (66 lb)

Voitelu

HUOMAUTUS: Hydraulioiljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydraulijärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 -hydraulioiljyä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 145.

Alle –7 °C:n (20 °F) lämpötiloissa JLG Industries suosittelee Mobil DTE13 -öljyn käyttöä.

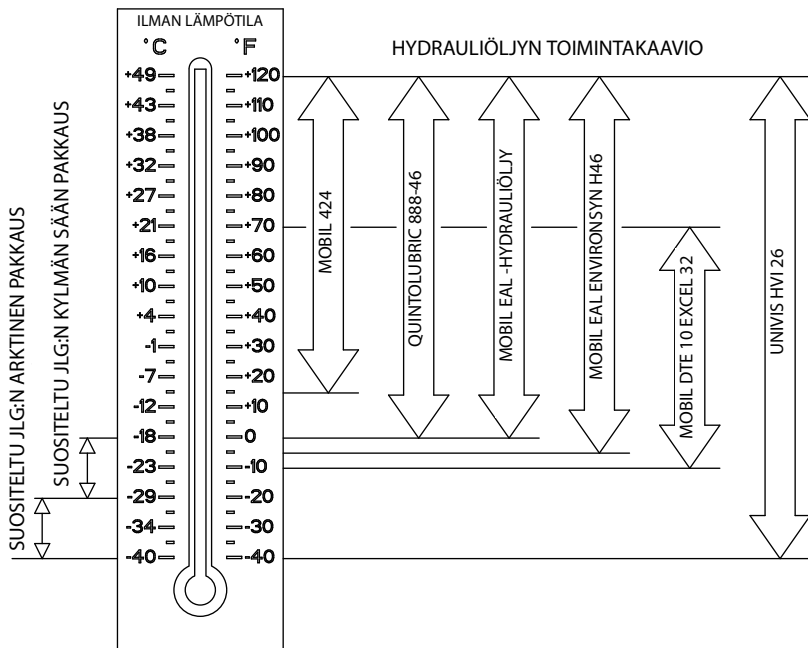
JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkisiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisä-

aineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, pyydä suosituksia JLG Industriesiltä.

Taulukko 5-10. Voiteluspesifikaatiot

Avain	Tekniset tiedot
MPG –	Yleisrasva – Alin tippumispiste 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenkestävyys ja tarttuvuus sekä äärimmäinen painetyyppi. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL –	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy – Täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105.
EO	Moottoriöljy (kampikammio) – Kts. Osa 5.4, Käyttäjän suorittamat huoltotoimenpiteet, kohta Öljyn ja suodattimen vaihto (moottori) ja Kuva 5-2., Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot, tai Alkuperäisen laitevalmistajan käyttöohje moottorille toimitetaan koneen mukana.
HO –	Hydrauliöljy – Katso Osa 5.4, Käyttäjän suorittamat huoltotoimenpiteet – Hydrauliöljysäiliö-kohta ja Kuva 5-1., hydrauliöljy, käyttölämpötilatiedot

OSA 5 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA KUNNOSSAPITO



Neste	Ominaisuus-	Perusta			Luokitukset					
		Viskositeetti 40 °C:ssa (cSt, tavalli-)	Viskositeetti-indeksi	Mineraaliöljyt	Kasvisöljyt	Synteettinen	Synteettinen polyoester	Hyvin biohajoava*	Lähies myrkytön**	Tulenkestävä***
Mobilfluid 424	55	145	X							
Mobil DTE 10 Excel 32	32	164	X						X	
Univas HVI 26	26	376	X							
Mobil EAL-hydrauliöljy	47	176		X				X	X	
Mobil EAL EnviroSyn H 46	49	145			X			X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X		X	X	X

* Hyvin biohajoava -luokitus tarkoittaa jotakin seuraavista:
CO₂-muunto > 60 %, EPA 56016-82-003
CO₂-muunto > 80 %, CEC-L-33-A-93

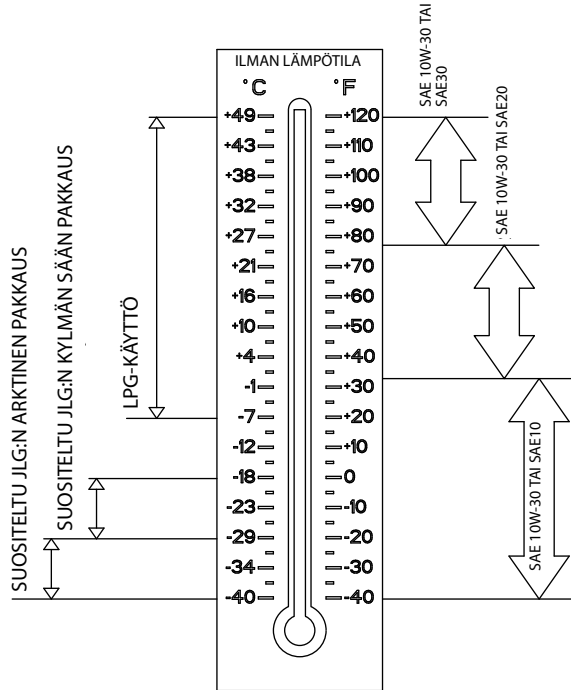
** Käytännössä myrkytön-luokitus tarkoittaa FMRC (Factory Mutual Research Corp.) -hyväksyntää

HUOMAUTUS:

KONEEN KÄYTTÄMINEN HYDRAULIÖLJYILLÄ, JOITA JLG EI OLE HYVÄKSYNYT, TAI "HYDRAULIÖLJYN TOIMINTAKAAVION" ULKOPUOLISTEN LÄMPÖTILOJEN VALLITSESSA VOI AIHEUTTAA HYDRAULIJÄRJESTELMÄN ENNENAIKAISTA KULUMISTA TAI VAURIOITUMISTA.

4150740_B_Hydraulic

Kuva 5-1. Hydrauliöljyn käyttölämpötilatiedot



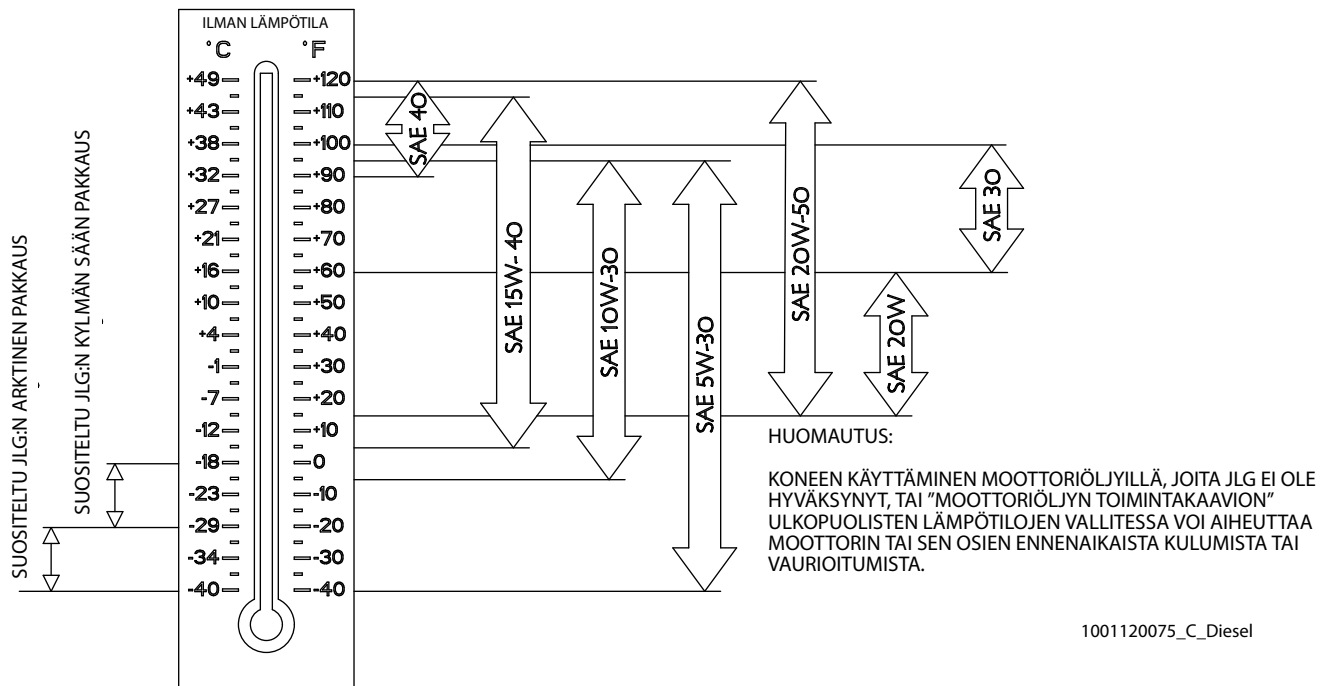
MOOTTORIÖLJYN TOIMINTAKAAVIO

HUOMAUTUS:

KONEEN KÄYTTÄMINEN MOOTTORIÖLJYILLÄ, JOITA JLG EI OLE HYVÄKSYNYT, TAI "MOOTTORIÖLJYN TOIMINTAKAAVION" ULKOPUOLISTEN LÄMPÖTILOJEN VALLITESSA VOI AIHEUTTAA MOOTTORIN TAI SEN OSIEN ENNENAIKAISTA KULUMISTA TAI VAURIOITUMISTA.

1001204714_A_Dual Fuel

Kuva 5-2. Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot – Kubota (rinnakkaispolttoainemoottori)



Kuva 5-3. Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot – Kubota (dieselmoottori)

5.4 KÄYTTÄJÄN SUORITAMAT HUOLTOTOIMENPITEET

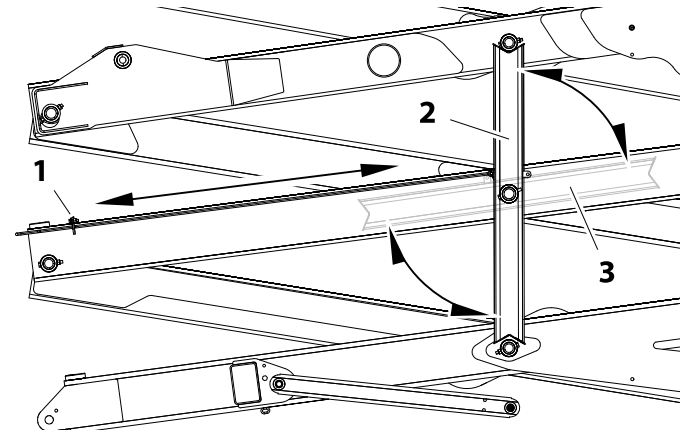
Saksipuomin tukipönnkä



**TUKIPÖNNKÄÄ PITÄÄ KÄYTTÄÄ AINA, KUN KONEEN HUOLTO VAATII SAKSI-
PUOMISTON NOSTAMISTA.**

1. Ota tukipönnkä käyttöön nostamalla lavaa (ilman kuormaa) riittävän ylös, jotta pönnät pääsevät kääntymään pystyasentoon. (Katso Kuva 5-4.)
2. Käännä tangon kiinnikelevy ja vapauta tukipönnän tanko koneen etuosasta käsin. (Katso Kuva 5-5.)
3. Nosta tukipönnän tanko (litteä kohta) pois kiinnikelevyn lovesta ja vedä tankoa kääntääksesi tukipönnän pystyyn, samansuuntaiseksi tukipönnän pidiketappien ylä- ja alapuolella olevien saksipuomin keskitappien kanssa.
4. Aseta tanko (litteä kohta) kiinnikelevyn loveen ja käännä kiinnikelevyä lukitaksesi tangon tähän asentoon.
5. Laske lavaa kunnes tukipönnkä jää pystysuuntaisesti ja tukevasti saksipuomin keskitappien väliin.

Nyt huolto voidaan aloittaa.



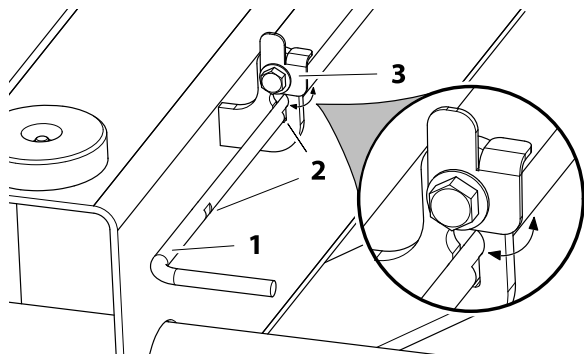
Kuva 5-4. Saksipuomi – tukipönnkä

1. Tukipönnän tanko / tangon kiinnikelevy.
2. Tukipönnkä käyttöasennossa.
3. Tukipönnkä säilytysasennossa.

Palauttaaksesi pönnän säilytysasentoon nosta ensin lavaa, vapauta tanko kiinnikelevyn lovesta ja työnnä tukipönnän tankoa kunnes pönnkä palautuu alkuperäisene säilytysasentoon. Lukitse tanko kiinnikelevyn avulla säilytysasentoon.

VAROITUS

HENKILÖVAHINKOJEN VÄLTÄMISEKSI KÄYTÄ TUKEPÖNKKÄÄ KAUKAISSA HUOLTOTÖISSÄ, JOTKA VAATIVAT TYÖLAVAN NOSTAMISTA.



Kuva 5-5. Tukipöngän tanko

1. Tukipöngän tanko
2. Tangon litteät lovikohdat
3. Tangon kiinnikelevy

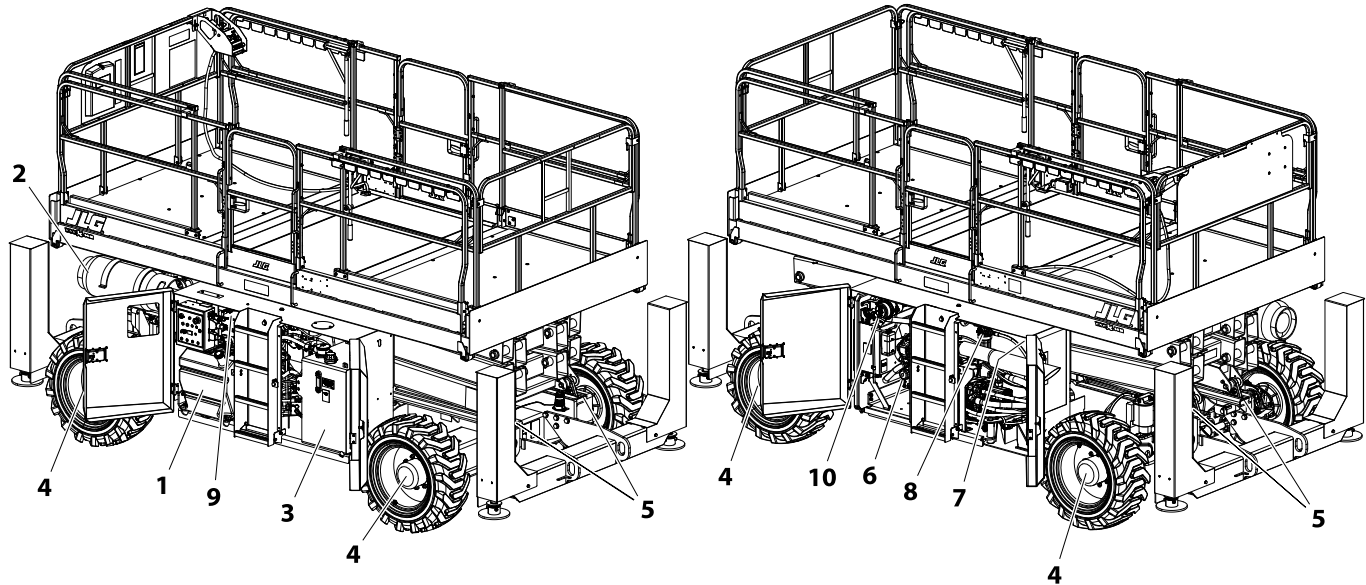
Yleiset huolto-ohjeet

HUOMAUTUS: Varmista, että vastaavat osat voidellaan koneen kummaltakin puolelta.

HUOMAUTUS: Suositellut voiteluvälit perustuvat koneen käyttöön normaaliolosuhteissa. Mikäli konetta käytetään useissa vuoroissa ja/tai ympäristö ja olosuhteet ovat vahingolliset, voitelutiheyttä täytyy lisätä.

Käytä hydraulitoimintoja yhden kokonaisen jakson ajan ennen hydraulinesäiliön tason tarkistusta. Öljyn tulisi näkyä hydraulitankin LISÄÄ (ADD)-ikkunassa. Jos öljyä ei näy, lisää öljyä, kunnes se näkyy sekä tankin LISÄÄ (ADD)- että TÄYSI (FULL)-ikkunoissa. Älä ylitä tankkia.

Aina kun pumpun liitäntä irrotetaan, voitele liitäntän sokat Texaco Code 1912 -rasvalla ennen kokoamista.



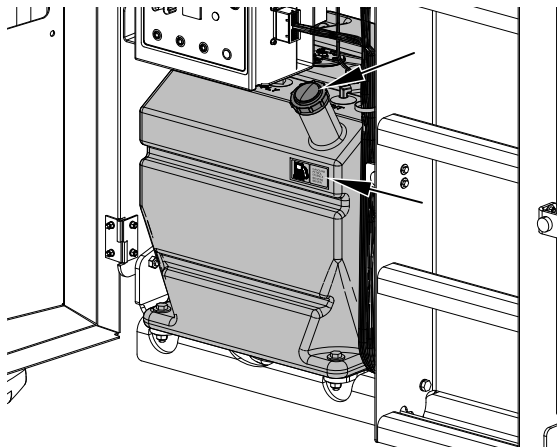
1. Polttoainesäiliö – (benssiini tai diesel)
2. Polttoainesäiliö sulkuventtiilillä – (ainoastaan nestekaasu)
3. Hydraulioilysäiliö
4. Vetonavat

5. Saksipuomi – liukuvat kulutusuojat
6. Öljyn ja suodattimen vaihto – Kubota
7. Polttoainesuodatin/vedenerottimen suodatin – Kubota – Diesel
8. Hydraulisen latauspumpun suodatin – Kubota – diesel

9. Polttoainesuodatin/-pumppu – Kubota– benssiini
10. Ilmansuodatin

Kuva 5-6. Käyttäjän kunnossapidon kohteet

Polttoainesäiliö



- Polttoaine – diesel tai bensiini (moottorityypin mukaan – referenssimerkki laitteessa)
- Tilavuus – 83,2 l (22 gal)

Vetonapa

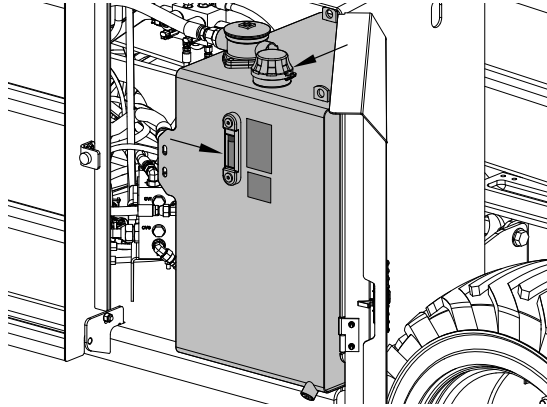


- Voitelukohtat – täyttötulpat (4)
- Voitelu – EPGL
- Huoltoväli – joka 2. vuosi tai 1200 käyttötunnin jälkeen

Saksipuomit – liukuvat kulutussuojat

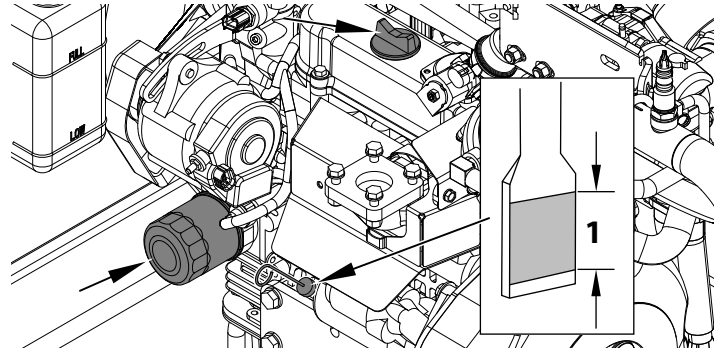
- Voitelukohtat – 8 kulutussuojaa
- Voitelu – MPG
- Huoltoväli – joka kuukausi tai 50 käyttötunnin välein.

Hydrauliöljysäiliö



- Voitelukohta – täyttökorkki/täyttötaso
- Voiteluaine – HO – API-käyttöluokitus GL-3, katso Kuva 5-1., Hydrauliöljyn käyttölämpötilatiedot
- Huoltoväli – tarkista 10 h käytön jälkeen; vaihda öljy joka 2. vuosi tai 1200 käyttötunnin jälkeen.

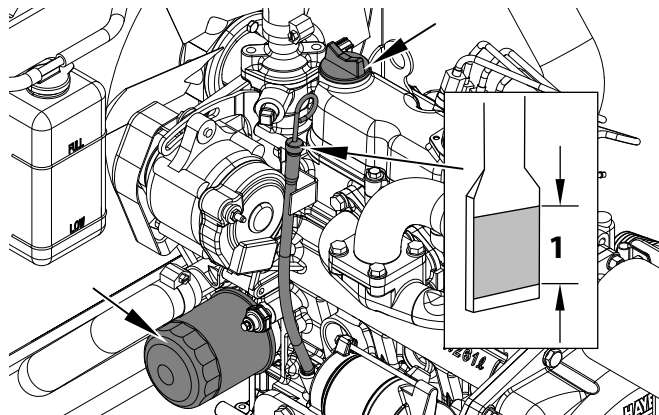
Öljyn ja suodattimen vaihto – Kubota – (WG972-GL-E4F –T3) rinnakkaispolttoaine



HUOMAUTUS: Pakoputkisto on poistettu kuvasta ainoastaan selvytyden vuoksi.

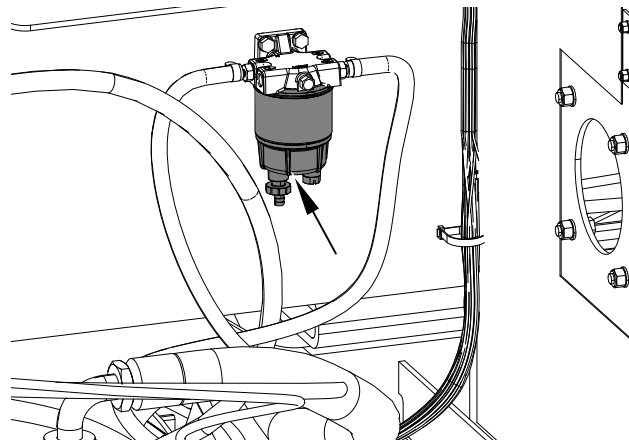
- Voitelukohtat – täyttökorkki/kierrettävä elementti
- Tilavuus – 3,4 l (0.9 gal) vain moottori
- Voiteluaine – EO – Vähintään API SN, Viskositeetti – kts. Kuva 5-2., Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot – Kubota (rinnakkaispolttoainemoottori)
- Huoltoväli – Vuosittain tai 200 käyttötunnin välein.
- Tarkista öljyn määrä päivittäin, tason oltava merkityllä alueella (1) / Vaihdetaan moottorin käyttöohjeiden mukaisesti.

Öljyn ja suodattimen vaihto – Kubota (D1305-E4B – T4F – diesel) ja (D1305-E3B – T4 – diesel)



- Voitelukohtat – täyttökorkki/kierrettävä elementti
- Tilavuus – 5,7 l (1,51 gal) moottorin öljy
- Voiteluaine – EO – Vähintään API CI-4, Viskositeetti – kts. Kuva 5-3., Moottoriöljyn käyttölämpötilatiedot – Kubota (dieselmoottori)
- Huoltoväli – Vuosittain tai 200 käyttötunnin välein.
- Tarkista öljyn määrä päivittäin, tason oltava merkityllä alueella (1) / Vaihdetaan moottorin käyttöohjeiden mukaisesti.

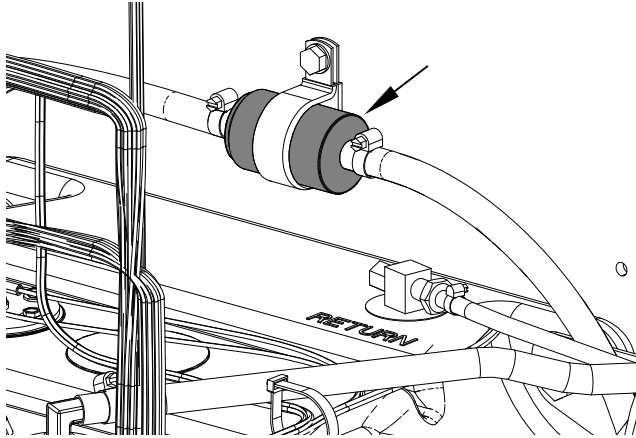
Polttoaineen/vedenerottimen suodatin – Kubota



HUOMAUTUS: Asennettu moottoritilaan, takaoikealle seinälle, akun ja pakoputken taakse.

- Voitelukohtat – vaihdettava elementti – esisuodattimessa paineanturin kanssa polttoainesäiliön vieressä
- Huoltoväli – Vuosittain tai 600 käyttötunnin välein.

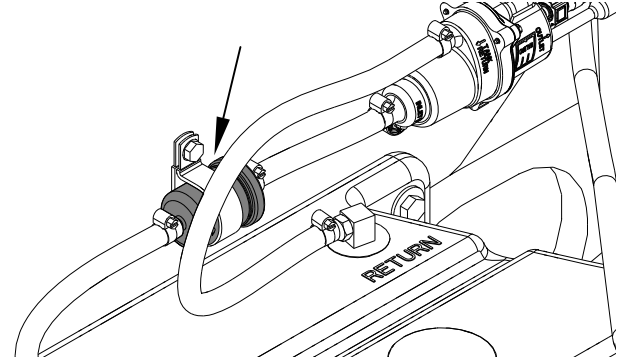
Polttoainesihti (diesel) – Kubota



HUOMAUTUS: Asennettu polttoaine/hydrauliikkatilaan, takavaiheiselle seinälle polttoainesäiliön taakse.

- Voitelukohdat – vaihdettava elementti
- Huoltoväli – Vuosittain tai 600 käyttötunnin välein.

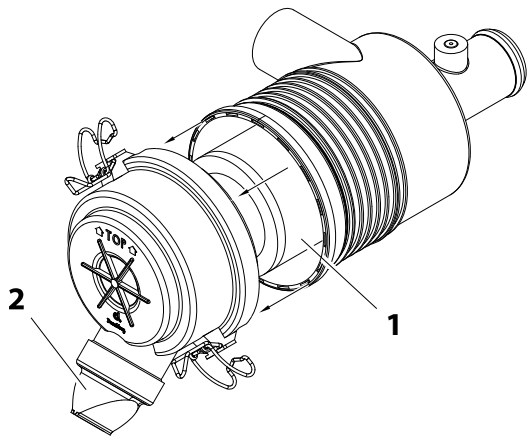
Polttoainesuodatin (benssiini) – Kubota



HUOMAUTUS: Asennettu polttoaine/hydrauliikkatilaan, takavaiheiselle seinälle polttoainesäiliön taakse.

- Voitelukohdat – vaihdettava elementti
- Huoltoväli – 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein

Ilmansuodatin



- Voitelukohtat – Vaihdeettava pääsuodatinelementti (1) (kuiva tyyppi)
- Huoltoväli – 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein. Haastavissa käyttöolosuhteissa (esim. erittäin pölyinen työskentelypaikka) suodatin tulee tarkistaa useammin.
- Tarkasta ilmansuodattimen alaosassa sijaitseva tyhjennysventtiili (2) kerran viikossa – paina venttiili auki, jotta sinne kertyneet roskat pääsevät putoamaan ulos suodattimesta.

5.5 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN POISTAMINEN



PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ TOIMII 21,5 BAARIN (312 PSI) PAINELLA. TULIPALOVAARAN JA TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN TULEE VAPAUTTAA (SOVELTUVIN OSIN) ENNEN JÄRJESTELMÄN OSIEN HUOLTAMISTA.

Poistaaksesi propaanipolttoainejärjestelmän paineen:

1. Sulje propaanisäiliön manuaalinen sulkuventtiili.
2. Käynnistä kone ja anna sen käydä kunnes moottori sammuu.
3. Käännä sytytysvipu OFF-asentoon.



POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄN JÄÄ POLTTOAINEHÖYRYN PAINETTA. VARMISTA ENNEN POLTTOAINEPUTKIEN IRROTTAMISTA, ETTÄ TYÖALUE ON HYVIN TUULETETTU.

5.6 PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN VUOTOTESTI



ÄLÄ KOSKAAN TARKISTA PROPAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN VUOTOJA AVOTULEN LÄHEISYYDESSÄ.

Tarkista propaanipolttoainejärjestelmä vuotojen varalta huollon jälkeen. Etsi vuotoja huollettujen tai vaihdettujen komponenttien liittimistä. Käytä jotakin kaupallisesti saatavilla olevaa nestevuotojen havaitsemisratkaisua tai elektronista vuotojen tunnistuslaitetta. Jos käytät molempia keinoja, käytä ensin elektronista laitetta, jotta nestevuotojen havaitsemisratkaisulla ei saada vääriä hälytyksiä testin tulokseksi.

5.7 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suositaa pneumaattisille renkailla, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

JLG Industries, Inc. suositaa polyuretaanitäytteisille renkailla, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on kokonaisuudessaan pidempi kuin 7,5 cm (3 in)
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikä, jonka läpimitta on yli 2,5 cm (1 in).
- vaurioita renkaan jalka-aluepunosessa.

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

Renkaan vaihtaminen

JLG suosittelee, että vaihtorenkaan koko, profiili ja merkki vastaavat alkuperäistä. Tiettyyn koneeseen ja malliin soveltuviin renkaiden tuotenumerot löytyvät JLG-osaluettelosta. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaat täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudus-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Renkaan halkaisija, leveys ja viistot ovat kuten alkuperäisessä.
- Renkaan valmistajan hyväksymä käyttötarkoitukseensa (myös täyttöpaine ja suurin rengaskuorma).

Ellei JLG Industries Inc. ole erityisesti sitä hyväksynyt, älä korvaa vaahtotäytteistä rengasta pneumaattisella renkaalla. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmista, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Eri-merkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

Pyörän vaihto

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne., jotka eivät ole tehtaan suosittelemia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Pyörän asennus

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.

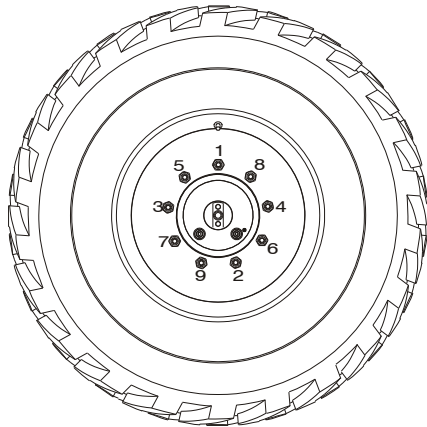


RENKAAN KIINNITYSPULTIT ON ASENNETTAVA JA KIRISTETTÄVÄ OIKEANLAISELLA MOMENTTIIVAIMELLA, JOTTA VÄLTYTTÄISIIN HUONOSTI KIINNITEITYILTÄ RENKAILTA, MURTUNEILTA NASTOILTA JA RENKAIDEN IRTOAMISELTA AKSELISTA. VARMISTU, ETTÄ KÄYTÄT VAIN RENKAAN KIERTEISIIN SOPIVIA MUTTEREITA.

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiivaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttiavainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa

olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteissä.
2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



9 MUTTERIN SARJA

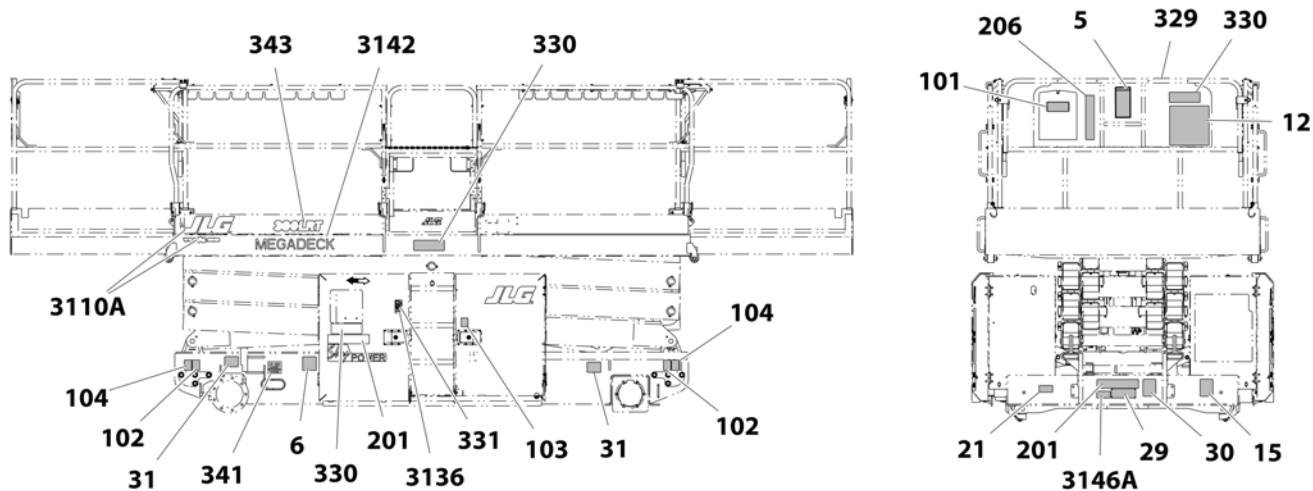
3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Seuraa suositeltua järjestystä ja kiristä mutterit pyörien kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 5-11. Pyörien kiristystaulukko

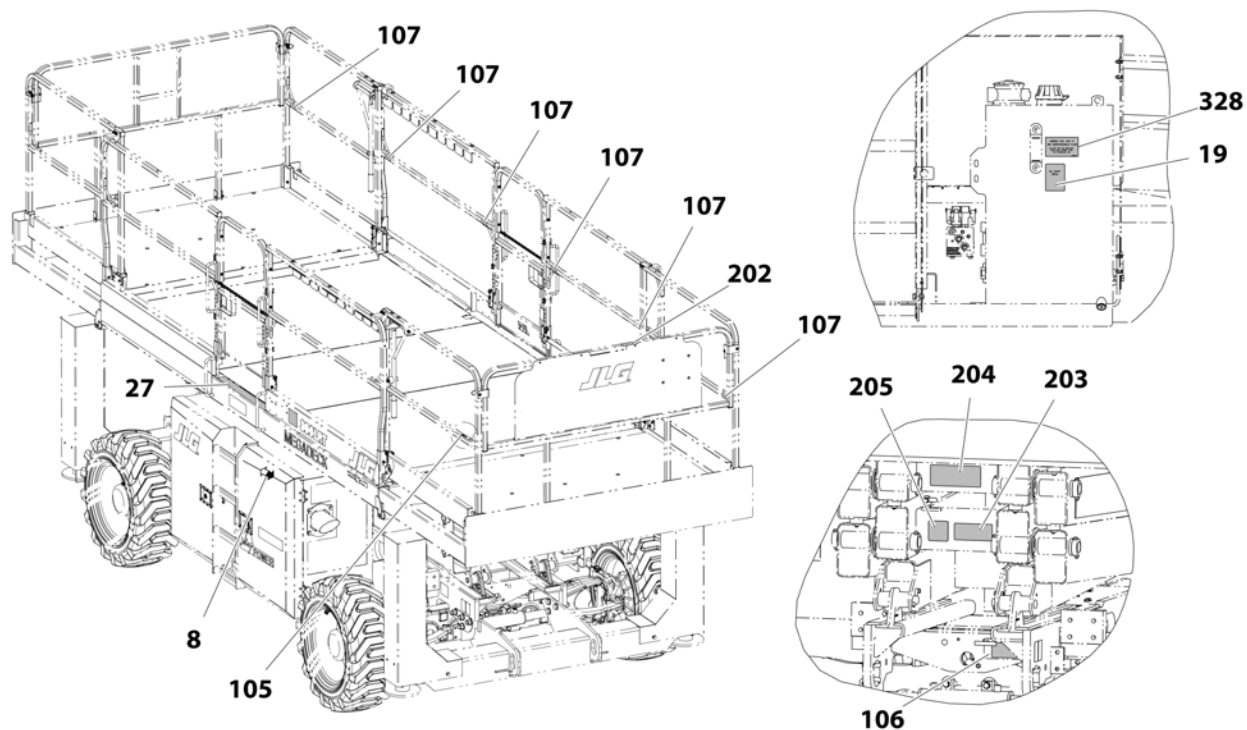
Vääntömomentti (kuiva)		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
60–70 Nm (40–50 lb-ft)	125–150 Nm (90–105 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

Pyörämutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin jälkeen ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

5.8 KYLTTIEN ASENNUS



Kuva 5-7. Tarran sijainti – Sivun 1 / 2 (ANSI, ANSI EXPORT)



Kuva 5-8. Tarran sijainti – Sivuu 2 / 2 (ANSI, ANSI EXPORT)

OSA 5 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA KUNNOSSAPITO

Taulukko 5-12. Tarrojen sijaintimerkinnot – (ANSI, ANSI EXPORT)

Kohta nro	Englanti – ANSI (1001207678-C)	Ranska/CSA (1001207679-B)	Englanti/Kiina (1001207681-B)	Englanti/Espanja (1001207682-B)	Portugali/Espanja (1001207683-B)	Englanti/Korea (1001216811)
1–4	--	--	--	--	--	--
5	1705679	1705679	--	1705679	1705727	1705679
6*	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
7	--	--	--	--	--	--
8	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
9-11	--	--	--	--	--	--
12	1703816	1704684	1705195	1704691	1704699	1703816
13–14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	1704607	--	--	--
16–18	--	--	--	--	--	--
19	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
20	--	--	--	--	--	--
21	--	1705303	--	--	--	--
22–24	--	--	--	--	--	--
25	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
26	--	--	--	--	--	--
27*	4420067	4420067	4420067	4420067	4420067	4420067
28	--	--	--	--	--	--
29	1001092250	1001092250	1001092251	1001092250	1001092250	1001092250
30	1001131270	1001131270	--	1001131270	--	1001131270

OSA 5 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA KUNNOSSAPITO

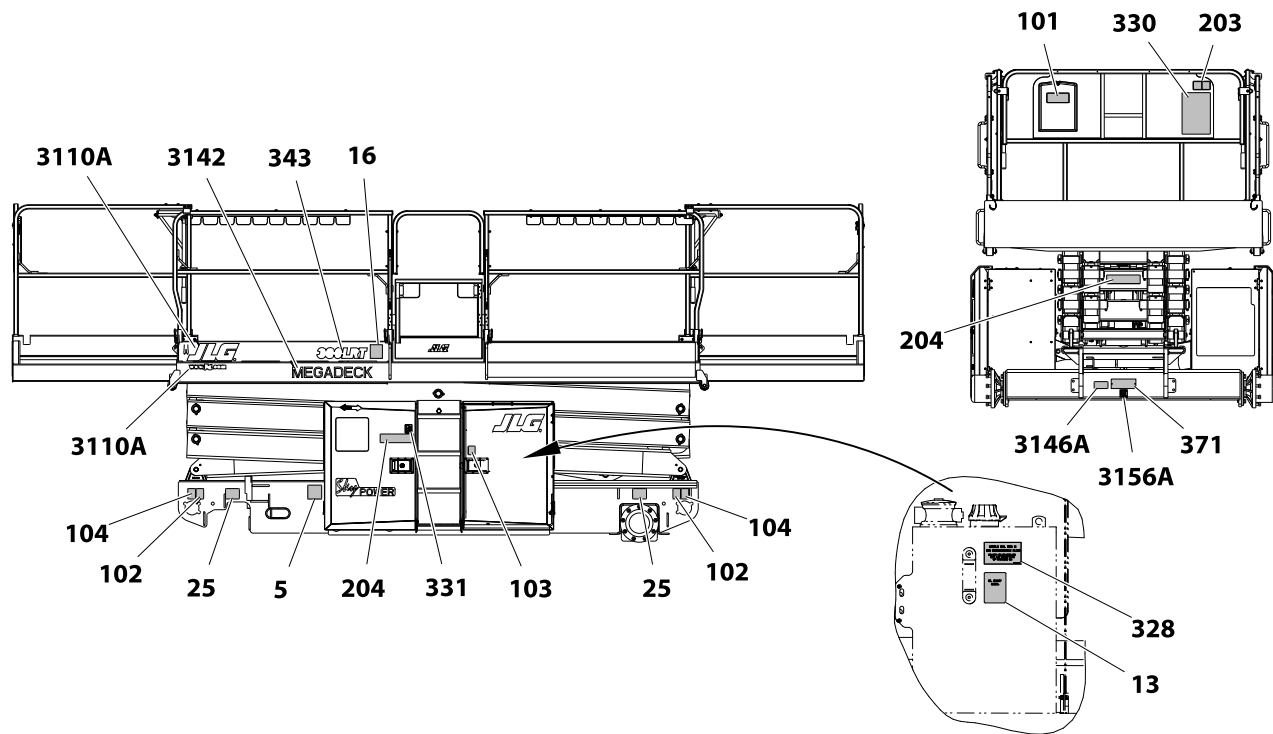
Taulukko 5-12. Tarrojen sijaintimerkinnot – (ANSI, ANSI EXPORT)

Kohta nro	Englanti – ANSI (1001207678-C)	Ranska/CSA (1001207679-B)	Englanti/Kiina (1001207681-B)	Englanti/Espanja (1001207682-B)	Portugali/Espanja (1001207683-B)	Englanti/Korea (1001216811)
31*	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493	1703493
100	--	--	--	--	--	--
101	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
102*	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
103	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812	1703812
104*	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
105*	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
106	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
107*	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
200	--	--	--	--	--	--
201*	1703818	1704686	1705193	1704693	1704701	1703818
202	1703821	1704687	1705194	1704694	1704702	1703821
203	1703823	1705019	1705944	1705041	1705043	1703823
204	1704432	1705311	1705943	1705316	1705318	1704432
205	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019	1705019
206	1001192853	1001203075	1001192853	1001203076	1001203077	1001192853
3110A*	1001170869	1001170869	1001170869	1001170869	1001170869	1001170869
3136	1001125387	1001125387	--	--	--	1001125387
3142*	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595	1001142595
3146A	1001143852	--	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852

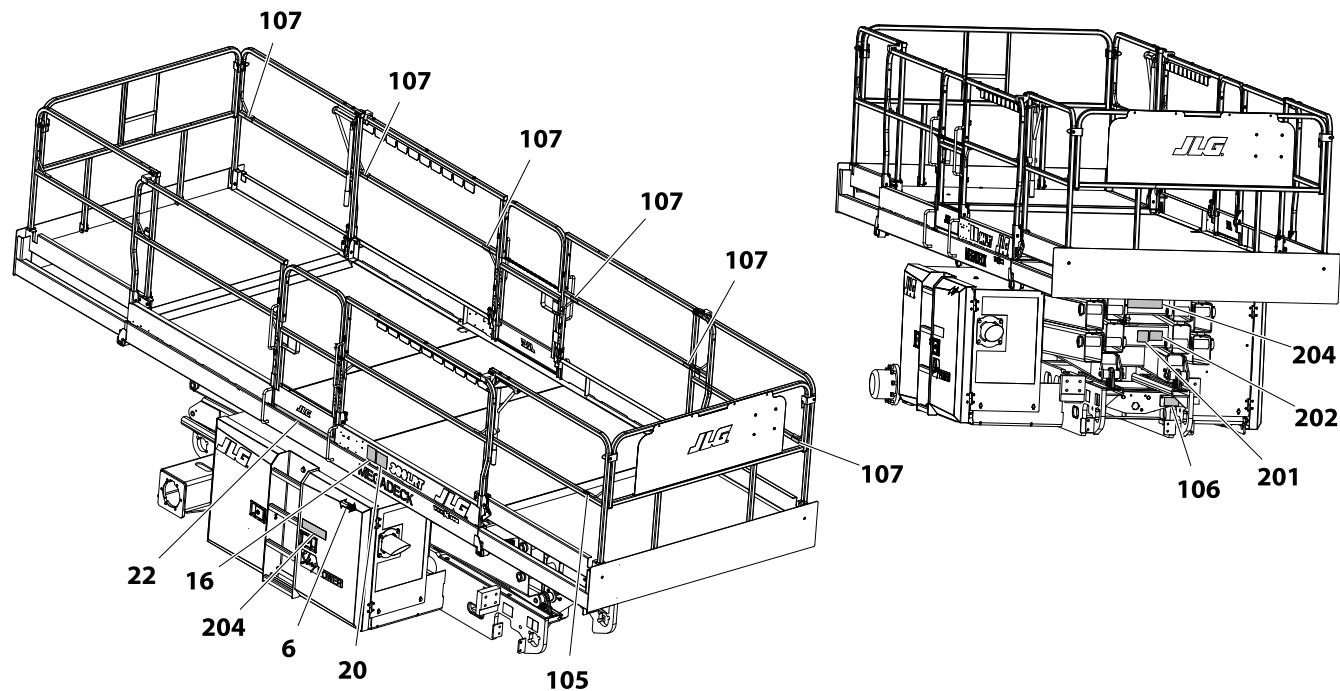
OSA 5 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITTAMA KUNNOSSAPITO

Taulukko 5-12. Tarrojen sijaintimerkinnot – (ANSI, ANSI EXPORT)

Kohta nro	Englanti – ANSI (1001207678-C)	Ranska/CSA (1001207679-B)	Englanti/Kiina (1001207681-B)	Englanti/Espanja (1001207682-B)	Portugali/Espanja (1001207683-B)	Englanti/Korea (1001216811)
328	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)
329	1702962 - diesel 1702961 – nestekaasu	--	--	--	--	--
330*	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT- DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-DE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT- DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-DE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT- DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-DE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT- DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-DE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT- DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-DE	1705020-330LRT-SE 3252757-330LRT- DE 1705021-430LRT-SE 1705022-430LRT-DE
331	1701505-Diesel 1701542-Dual Fuel)	1701505-Diesel 1701542-Dual Fuel)	1701505-Diesel 1701542-Dual Fuel)	1701505-Diesel 1701542-Dual Fuel)	1701505-Diesel 1701542-Dual Fuel)	1701505-Diesel 1701542-Dual Fuel)
341	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818	1700818
343*	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT
*koneen kummatkin puolet						



Kuva 5-9. Tarran sijainti – Sivu 1 / 2 (CE/AUS)



Kuva 5-10. Tarran sijainti – Sivu 2 / 2 (CE/AUS)

OSA 5 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA KÄYTTÄJÄN SUORITAMA KUNNOSSAPITO

Taulukko 5-13. Tarrojen paikkamerkintä – CE/AUS

Kohta nro	CE/AUS/JPN (1001207680-C)
1–4	--
5	1702631
6*	1703687
7–12	--
13	1704412
14–15	--
16	1705368
17–19	--
20	3251813
21	--
22*	4420067
23–24	--
25*	1703493
100	--
101	1701509
102*	1703811
103	1703812

Taulukko 5-13. Tarrojen paikkamerkintä – CE/AUS

Kohta nro	CE/AUS/JPN (1001207680-C)
104*	1703814
105*	1703819
106	1703822
107*	1704277
200	--
201	1705019
202	1705372
203	1705671
204*	1706338
3110A*	1001170869
3142*	1001142595
3146A	1001143852
3156A	1001214029
328	1702788 1704174-SYN 1703479-GER (CE) 1704175-SYN-GER (CE)

Taulukko 5-13. Tarrojen paikkamerkintä – CE/AUS

Kohta nro	CE/AUS/JPN (1001207680-C)
330	1705034-330LRT-SE (CE) 1705035-330LRT-DE (CE) 1705036-430LRT-SE (CE) 1705037-430LRT-DE (CE)
331	1701505-Diesel 1701542-DualFuel)
343	1001205823-330LRT 1001205825-430LRT
371	1001191007 – CE 1001126869 – AUS
*koneen kummatkin puolet	



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tässä oppaassa kuvatun tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustietotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteeseen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos.

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Puhelin: +1 717 485 6591

Faksi: +1 301 745 3713

HUOMAUTUS: Liisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluat mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

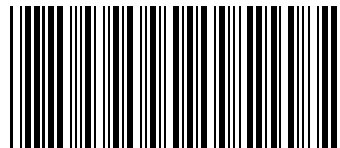
Arvo: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
YHDYSVALLAT

(717) 485 5161 (yritykset)
 (877) 554 5438 (huolto)
 (717) 485 6417
www.jlg.com



3124905

JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australia

+6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058

Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgium

+32 (0) 89 84 82 26
Sähköposti: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasil

+55 (19) 3936 7664 (Parts)
 +55(19)3936 9049 (Service)
Sähköposti: comercialpecas@jlg.com
Sähköposti: servicos@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
China

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131
 +971 (0) 4 884 7683

Sähköposti: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
France

+33 (0) 553 84 85 86
 +33 (0) 553 84 85 74

Sähköposti: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Germany

+49 (0) 421 69350-0
 +49 (0) 421 69350-45

Sähköposti: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong

+(852) 2639 5783
 +(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italy

+39 (0) 2 9359 5210
 +39 (0) 2 9359 5211

Sähköposti: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofdorf
The Netherlands

+31 (0) 23 565 5665
Sähköposti: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
2B Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, New Zealand

+6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058

Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Russia Federation

+7 (499) 922 06 99
 +7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454

+65 6591 9030
 +65 6591 9045

Sähköposti: SEA@jlg.com

JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spain

+34 (0) 93 772 47 00
 +34 (0) 93 771 1762

Sähköposti: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
United Kingdom

+44 (0) 161 654 1000
 +44 (0) 161 654 1003

Sähköposti: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
176 27 Jarfalla
Sweden

+46 (0) 8 506 595 00
 +46 (0) 8 506 595 27

Sähköposti: nordicsupport@jlg.com