

0226268fi	004
02.2011	

Tärylevy

DPU 6555He

Käyttöohje



Valmistaja

Wacker Neuson SE

Preußenstraße 41

80809 München

www.wackerneuson.com

Tel.: +49-(0)89-354 02-0

Fax: +49-(0)89-354 02-390

Saksankielisen alkuperäiskäyttöohjeen käännös



**WACKER
NEUSON**

1 Esipuhe

Tässä käyttöohjeessa kuvataan Wacker Neuson laitteesi tietoja ja menettelytapoja käytön ja turvallisen huollon takaamiseksi. Oman turvallisuustesi vuoksi, sekä loukkaantumisen välttämiseksi, tulee turvallisuusohjeet lukea huolellisesti, tutustua niihin ja ottaa ne aina huomioon.

Tässä käyttöohjeessa ei ole laajoja kunnossapito- tai korjaustöiden ohjeita. Sellaiset työt tulee joko Wacker Neuson huollon tai valtuutetun ammattilaisen suorittaa.

Tätä laitetta valmistettaessa otettiin tarkasti käyttäjän turvallisuus huomioon. Asaankuulumaton käyttö tai määräystenvastainen huolto voi kuitenkin aiheuttaa vaaratilanteita. Käytä ja huolla Wacker Neuson laitettasi tämän käyttöohjeen tietoja vastaavasti. Häiriötön käyttö ja hyvä käytettävyyys ovat tuloksena tästä huolellisuudesta.

Vialliset laitteen osat on vaihdettava välittömästi!

Jos sinulla on kysymyksiä käytön tai huollon suhteen, käänny Wacker Neuson asiakaspalvelun puoleen.

Kaikki oikeudet pidätetään, erityisesti levittämisen ja kopioimisen oikeus.

Copyright 2011 Wacker Neuson SE

Tätä käyttöohjetta saa – myös vain osittain – kopioida, levittää, työstää tai monistaa vain Wacker Neusonin nimenomaisella, etukäteisellä kirjallisella luvalla. Jokainen kopioiminen, levittäminen tai tallentaminen tietovälineille missä tahansa muodossa ja millä tahansa tavalla ilman Wacker Neusonin lupaa on tekijänoikeusrikkomus ja sitä seuraa oikeustoimia.

Pidätämme itsellemme oikeuden teknisiin muutoksiin, jotka palvelevat laitteen jatkokehittelyä, tai nostavat turvallisuustasoa, – myös ilman eri ilmoitusta.

Sisällysluettelo

1. Tekniset Tiedot	19
2. Kuvaus	21
2.1 Maksimi sallittu kallistuma	21
2.2 Toimintakuvaus	21
3. Kuljetus työmaalle / Suositeltavia käyttötapoja	23
3.1 Kuljetus työmaalle	23
3.2 Suositeltavia käyttötapoja	25
4. Käyttäminen	26
4.1 Käynnistys	26
4.2 Mekaaninen öljynpainevahti	27
4.3 Sähkökäynnistys	29
4.4 Käynnistäminen turvakäynnistyskammella	31
4.5 Käynnistys kylmässä ilmassa	34
4.6 Käynnistys ulkoisella akulla	37
4.7 Eteen ja taakse liike	38
4.8 Tiivistäminen ilman sivulevyjä	38
4.9 Laitteen sammuttaminen	39
5. Huolto	40
5.1 Huoltoaikataulu	40
5.2 Moottoriöljy ja öljynsuodatin	41
5.3 Ilmansuodatin	43
5.4 Polttoainelaitteisto	45
5.5 Akku	47
5.6 Hydraulinen suunnanvaihto	48
5.7 Täryelin	49
5.8 Täryelimen kiilahihna	51
6. Häiriö	52
6.1 Eteenpäin liike hidas	52
6.2 Taaksepäin liike hidas	52
6.3 Ei liiku ollenkaan taaksepäin	52
6.4 Hydraulioöljyä häviää	52
6.5 Latauksen merkkivalo ei sammu	53
6.6 Moottori ei käynnisty	53

2 Turvallisuus

2.1 Periaate

Tekniikan taso

Laite edustaa tekniikan uusinta tasoa ja on rakennettu hyväksytyjen turvallisuusteknisten määräysten mukaan. Siitä huolimatta epäasiallisen käytön yhteydessä voi käyttäjän tai kolmannen henkilön vartalo ja elämä vaarantua tai laitteelle ja muille tavaroille voi syntyä vahinkoja.

Määräystenmukainen käyttö

Laitetta saa käyttää vain seuraaviin tarkoituksiin:

- Maaperän tiivistämiseen.
- Asfaltin tiivistämiseen.
- Katukivetysten täryttämiseen.

Laitetta ei saa käyttää seuraaviin tarkoituksiin:

- Voimakkaasti koheesiotuneen maaperän tiivistämiseen.
- Jäätynen maaperän tiivistämiseen.
- Kovan, ei tiivistettäväksi sopivan maaperän tiivistämiseen.
- Kantokyvyttömän maaperän tiivistämiseen.

Määräystenmukaiseen käyttöön kuuluu myös kaikkien tämän käyttöohjeen ohjeiden noudattaminen ja annetuissa hoito- ja huolto-ohjeissa pitäytyminen.

Mikään muu tai tämän ylittävä käyttö ei ole määräystenmukainen. Valmistaja ei ole vastuussa tällöin syntyvistä vahingoista. Käyttäjä vastaa riskistä yksin.

Rakenteellinen muutos

Rakenteellisia muutoksia ei saa missään tapauksessa tehdä ilman valmistajan kirjallista lupaa. Vaarannat siten oman ja muiden turvallisuuden! Lisäksi valmistajan vastuu katoaa.

Rakenteellinen muutos on kyseessä erityisesti seuraavissa tapauksissa:

- Laitteen avaaminen ja Wacker Neusonin rakenneosien poistaminen pysyvästi.
- Uusien rakenneosien asentaminen, jotka eivät ole peräisin Wacker Neusonilta tai eivät ole tyypiltään ja laadultaan alkuperäisosien veroisia.
- Lisävarusteiden asentaminen, jotka eivät ole peräisin Wacker Neusonilta.

Voit huoletta asentaa Wacker Neuson varaosat.

Voit huoletta asentaa lisävarusteet, jotka sisältyvät laitteesi Wacker Neuson-toimitukseen. Noudata tämän käyttöohjeen asennusohjeita.

Edellytykset käytölle

Laitteen moitteeton ja turvallinen käyttö edellyttää seuraavaa:

- Asianmukainen kuljetus, varastointi ja pystytys.
- Huolellinen käyttö.
- Huolellinen hoito ja huolto.

Käyttö

Käytä laitetta vain määräystenmukaisesti ja sen ollessa teknisesti moitteettomassa kunnossa.

Käytä laitetta vain tietoisena turvallisuudesta ja vaaroista ja yhdessä kaikkien suojalaitteiden kanssa. Turvalaitteista ei saa muuttaa tai jättää käyttämättä.

Tarkasta ennen työskentelyn alkua käyttöelementtien ja turvalaitteistojen toimivuus.

Laitetta ei koskaan saa käyttää räjähdysvaarallisissa ympäristöissä.

Tarkkailu

Käynnissä olevaa laitetta on aina tarkkailtava!

Huolto

Laitteen moitteettomalle ja kestäväälle toiminnalle ovat säännölliset huoltotyöt tarpeen. Laiminlyöty huolto vähentää laitteen turvallisuutta.

- Noudata ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä.
- Laitetta ei saa käyttää, kun huollot ja korjaukset ovat tarpeen.

Häiriöt

Toimintahäiriöiden ilmetessä kytke laite heti pois päältä ja varmista se.

Korjaa välittömästi häiriöt, jotka voivat vahingoittaa turvallisuutta!

Vaihdatuta välittömästi vahingoittuneet tai vialliset rakenneosat!

Katso lisätietoja luvusta *Häiriöt*.

Varaosat, lisävarusteet

Käytä ainoastaan Wacker Neuson -varaosia tai sellaisia, joiden rakenne ja laatu vastaavat alkuperäisosa.

Käytä ainoastaan Wacker Neuson -lisävarusteita.

Noudattamatta jättämisen seurauksena kieltäydymme kaikesta vastuusta.

Vastuusrajoitus

Seuraavien rikkomusten seurauksena Wacker Neuson kieltäytyy kaikesta henkilö- ja tavaravahinkojen vastuusta:

- Rakenteellinen muutos.
- Määräystenvastainen käyttö.
- Tämän käyttöohjeen huomiotta jättäminen.
- Epäasianmukainen käsittely.
- Sellaisten varaosien käyttäminen, jotka eivät ole Wacker Neuson -varaosia tai eivät ole tyypiltään ja laadultaan alkuperäisosien veroisia.
- Sellaisten lisävarusteiden käyttö, jotka eivät ole Wacker Neuson -lisävarusteita.

Käyttöohje

Säilytä käyttöohje laitteen tai laitteen käyttöpaikan luona jatkuvasti ulottuvillasi.

Jos käyttöohje häviää tai tarvitset toisen kappaleen, käänny Wacker Neuson asiakaspalvelun puoleen tai lataa käyttöohje Internetistä (www.wackerneuson.com).

Anna tämä käyttöohje laitteen jokaiselle muulle käyttäjälle tai seuraavalle omistajalle.

Maakohtaiset määräykset

Noudata myös maakohtaisia onnettomuuksien estoa ja ympäristönsuojelua koskevia määräyksiä, normeja ja säädöksiä, esim. vaarallisten aineiden käsittelystä ja henkilökohtaisten suojavarusteiden käytöstä.

Täydennä käyttöohjetta muilla ohjeilla huomioidaksesi käyttöön liittyvät, viralliset, kansalliset tai yleisesti pätevät turvallisuusdirektiivit.

Käyttöelementit

Pidä laitteen käyttöelementit aina kuivina, puhtaina ja öljyttöminä sekä rasvattomina.

Käyttölaitteita, esim. virtakytkintä, kaasukahvoja jne. ei saa kiinnittää, muuttaa tai muuntaa kielletyllä tavalla.

Puhdistus

Pidä laite aina puhtaana ja puhdista se jokaisen käytön jälkeen.

Älä käytä polttoaineita tai liuottimia. Räjähdysvaara!

Älä käytä korkeapainepesuria. Sisään tunkeutuva vesi voi vahingoittaa laitetta. Sähkölaitteet aiheuttavat sähköiskun aiheuttaman vakavan loukkaantumisriskin.

Vahinkojen tarkastus

Tarkasta sammutettu laite vähintään kerran yhtä vuoroa kohden ulkoisesti tunnistettavien vaurioiden ja puutteiden varalta.

Laitetta ei saa käyttää, jos vaurioita tai puutteita on havaittavissa.

Korjauta välittömästi vauriot ja puutteet.

2.2 Käyttäjien pätevyys

Käyttäjän pätevyys

Vain koulutettu ammattilainen saa ottaa laitteen käyttöön ja käyttää sitä. Lisäksi pätevät seuraavat edellytykset:

- Olet vähintään 18-vuotias.
- Olet ruumiillisesti ja henkisesti tähän sovelias.
- Sinut on opastettu laitteen itsenäiseen käyttöön.
- Sinut on opastettu laitteen määräystenmukaiseen käyttöön.
- Tunnet tarpeelliset turvalaitteistot.
- Olet turvallisuusteknisten normien mukaan oikeutettu ottamaan laitteita ja järjestelmiä käyttöön.
- Yritys tai liikkeenharjoittaja on määrännyt sinut itsenäiseen työskentelyyn laitteen kanssa.

Virheellinen käyttö

Virheellinen käyttö, väärinkäyttö tai kouluttamaton henkilöstö ovat uhka käyttäjän tai ulkopuolisten terveydelle sekä laitteelle tai muille tavaroille.

Liikkeenharjoittajan velvollisuudet

Liikkeenharjoittajan tulee saattaa käyttöohje käyttäjän ulottuville ja varmistaa, että käyttäjä on lukenut ja ymmärtänyt sen.

Suosituksia työskentelyyn

Noudata seuraavia suosituksia:

- Työskentele vain hyvässä ruumiillisessa kunnossa.
- Keskity työskentelyyn etenkin työajan lopulla.
- Älä työskentele laitteen kanssa ollessasi väsynyt.
- Työskentele rauhallisesti, harkitsevaisesti ja varovaisesti.
- Älä koskaan työskentele alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Näkökykysi, reaktiokykysi ja harkintakykysi saattavat heiketä.
- Työskentele siten, että kolmas henkilö ei vaarannu.
- Varmista, ettei vaara-alueella ole ihmisiä tai eläimiä.

2.3 Suojavarusteet

Työvaatetus

Vaatetuksen tulee olla tarkoituksenmukainen eli tyköistuva, mutta ei esteellinen. Rakennustyömailla ei yleensä saa pitää pitkiä hiuksia vapaina, käyttää löysiä vaatteita tai koruja sormukset mukaan lukien. On olemassa loukkaantumisvaara esim. laitteen liikkuviin osiin takertumisen tai niiden sisään vetäytymisen takia. Käytä ainoastaan huonosti syttyviä työvaatteita.

Henkilönsuojaimet

Käytä henkilönsuojaimia välttääksesi loukkaantumiset ja terveystaitat:

- Suojajalkineet.
- Työkäsineet lujasta materiaalista.
- Työvaatteet lujasta materiaalista.
- Suojakypärä.
- Kuulosuojain.

Kuulosuojain

Tämä laite saattaa ylittää maakohtaisesti sallitun melurajan (henkilöön kohdistuva arviointitaso). Siksi kuulosuojainten käyttö on tietyissä tapauksissa pakollista. Tarkka arvo on luvussa *Tekniset tiedot*.

Työskentele kuulosuojaimilla erityisen tarkkaavaisesti ja huolellisesti, koska et kuule kaikkea meteliä, esim. huutoja tai signaaleja, selvästi.

Wacker Neuson suosittelee aina kuulosuojainten käyttöä.

2.4 Kuljetus

Laitteen sammuttaminen

Sammuta laite ennen kuljetusta ja anna moottorin jäähtyä.

Ohjaisaisa kuljetusasennossa

Aseta ohjaisaisa kuljetusasentoon ennen kuljetusta. Lukitse ohjaisaisa aisan lukituksiin.

Vaarallisten aineiden määräysten huomioiminen

Huomioi kuljetusvälineen vaarallisten aineiden määräykset ja kansalliset turvallisuusdirektiivit.

Nostaminen

Noudata seuraavia ohjeita nostaessasi laitetta:

- Määrää asiantunteva ohjaaja nostamiselle.
- Sinun tulee nähdä tai kuulla ohjaaja.
- Ota käyttöön ainoastaan sopivia ja tarkastettuja nostolaitteita, kiinnitysvälineitä ja kuormanottolaitteistoja, joilla on riittävä kantokyky.
- Käytä ainoastaan käyttöohjeen mukaisia kiinnityspisteitä.
- Varmista laite huolella nostolaitteeseen.
- Varmista, ettei laitteen lähellä tai sen alla ole ketään.
- Älä nouse laitteen päälle.

Lastaus

Lastausramppien on oltava kantokykyisiä ja tukevia.

Varmista, ettei laitteiden kaatuminen, putoaminen tai liukuminen tai laitteiden osien ylös- tai alasheiluminen vaaranna ketään.

Aseta käyttölaitteet ja liikkuvat osat kuljetusasentoon.

Varmista laite kaatumista, putoamista tai liukumista vastaan kiinnityshihnoilla. Käytä siihen ainoastaan käyttöohjeen mukaisia kiinnityspisteitä.

Kuljetusajoneuvo

Käytä ainoastaan sopivia kuljetusajoneuvoja, joilla on riittävä kantokyky ja sopivat kiinnityspisteet.

Laitteen kuljetus

Varmista laite kuljetusvälineeseen, jotta se ei kaadu, putoa tai luisu kyydistä.

Käytä ainoastaan käyttöohjeessa mainittuja kiinnityspisteitä.

Huomioi myös maakohtaiset määräykset, normit ja direktiivit.

Uudelleenkäyttöön otto

Asenna ja kiinnitä ennen uudelleenkäyttöön ottoa laitteet, laitteen osat, lisävarusteet tai työkalut, jotka irrotettiin kuljetusta varten.

Toimi vain käyttöohjeen mukaan.

2.5 Käyttöturvallisuus

Räjähdyksivaarallinen ympäristö

Laitetta ei koskaan saa käyttää räjähdysvaarallisissa ympäristöissä.

Työympäristö

Tutustu ennen työnalkua työympäristöön. Siihen kuuluvat esim. seuraavat kohdat:

- Esteet työ- ja liikennealueella.
- Maaperän kantokyky.
- Erityisesti julkisten liikennealueiden rakennustyömaiden tarpeellinen eristäminen.
- Seinien ja kattojen tarpeellinen eristäminen.
- Avunsaantimahdollisuus tapaturmien sattuessa.

Turvallisuus työalueella

Huomioi erityisesti seuraavat asiat työskennellessäsi laitteen kanssa:

- Sähköjohdot tai putket työalueella.
- Kaasujohdot tai vesijohdot työalueella.

Laitteen käyttöönotto

Noudata laitteen ja käyttöohjeen turvallisuusohjeita ja varoituksia.

Älä koskaan käynnistä huoltoa tai korjausta tarvitsevaa laitetta.

Käynnistä laite käyttöohjeen mukaan.

Asennon tukevuus

Pidä huolta, että laite seisoo tukevasti eikä voi kaatua, vieriä, liukua tai pudota käytön aikana.

Määräystenmukainen käyttöpaikka

Älä poistu määräystenmukaiselta käyttöpaikalta, kun laite on käytössä.

Määräystenmukainen käyttöpaikka on laitteen ohjausaisan takana.

Vaara-alueelta poistuminen

Loukkaantumisvaara liikkuvasta koneesta tai sinkoutuvasta materiaalista.

Varmista, että muut henkilöt pitävät laitteeseen vähintään 2 m turvaetäisyyden.

Varo liikkuvia osia

Pidä kädet, jalat ja löysät vaatteet loitolla laitteen liikkuvista tai pyörivistä osista.

Vakava loukkaantumisriski tartumisesta tai puristumisesta.

Laitteen sammuttaminen

Sammuta moottori seuraavissa tilanteissa:

- Ennen taukoa.
- Kun et käytä laitetta.

Pane laite siten pois, että se ei voi kaatua, pudota tai liukua paikaltaan.



Säilytyspaikka

Varastoi jäähtynyt laite käytön jälkeen suljettuun, puhtaaseen, pakkaselta suojattuun ja kuivaan paikkaan, joka on lapsien ulottumattomissa.

Käynnistysapu-sprayn käyttö kielletty

Palovaara helposti syttyvien käynnistysapu-sprayn kanssa.

Älä käytä käynnistysapu-sprayta.

Käynnistysapu-sprayt syttyvät helposti ja ne voivat aiheuttaa vääriä sytytyksiä sekä moottorivaurioita.

Tärykuormitus

Jos käsiohjattuja laitteita käytetään usein, ei ole varmuutta etteivät ne aiheuta pitkäaikaisia vaurioita.

Ota huomioon kyseiset lainmukaiset määräykset ja direktiivit, että tärykuormitus pysyy mahdollisimman pienenä.

Tietoja laitteen tärykuormituksesta saat luvusta *Tekniset tiedot*.

2.6 Turvallisuus tärylevyjä käytettäessä**Kiilahihnan suojus**

Älä käytä laitetta koskaan ilman kiilahihnan suojusta!

Vapaasti kulkevat kiilahihnat ja hihnapyörät ovat vaarallisia ja voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, esim. jos ne tarttuvat johonkin tai sinkoavat osia.

Kaatumisvaara

Käytä laitetta siten, ettei synny putoamisvaaraa, esim. reunoilla ja korokkeilla.

Maaperän kantokyky

Huomaa, että tiivistettävän maaperän tai alustan kantokyky voi vähentyä paljon tärinän vaikutuksesta, esim. alamäkien lähellä.

Suoja puristukselta

Ohjaa laitetta siten, että suojaat itsesi puristumiselta laitteen ja esteen välissä. Katso aina ajosuuntaan!

Ohjeita alamäessä tiivistämiseen

Huomaa tiivistämisessä kaltevilla pinnoilla (alamäessä, luiskassa) seuraavat kohdat:

- Seiso alamäessä aina laitteen yläpuolella.
- Aja ylämäessä aina alhaalta aloittaen (ylämäki, joka on ylämäkeen helposti hallittavissa, onnistuu myös alamäkeen vaarattomasti).
- Älä koskaan seiso laitteen kaatumissuunnassa. Vakava loukkaantumisvaara liukuvasta tai kaatuvasta laitteesta.

Suurimpia sallittuja kallistuksia ei saa ylittää

- Älä ylitä suurinta sallittua kallistusta (katso luku *Tekniset tiedot*).
 - Käytä laitetta vain hetken aikaa suurimmassa sallitussa kallistusasennossa.
- Jos ylität suurimman sallitun kallistuskulman, ei moottorin voitelu toimi ja se johtaa välittömästi moottorin tärkeiden osien rikkoutumiseen.

Täryn vaikutusten tarkastaminen

Tiivistystyöt rakennustyömaiden lähellä voi aiheuttaa rakennusvaurioita. Tästä syystä tärin mahdolliset vaikutukset ympärillä oleviin rakennuksiin tulee tarkastaa aina ennen töitä.

Ota tärin vaikutusta määritellesäsi erityisesti seuraavat kohdat huomioon:

- Ympäröivien rakennusten värähtelykäyttäytyminen, herkkyys ja ominaisuuudet.
- Rakennuksen etäisyys järjestyspaikkaan (= laitteen käyttöpaikka).
- Maaperän ominaisuudet.

Tarvittaessa tulee mittaukset suorittaa värähtelyn nopeuden määrittämiseksi.

Ota myös huomioon voimassa olevat määräykset ja säännöt, erityisesti DIN 4150-3.

Sen lisäksi alustalla tulee olla riittävä kantokyky tiivistysenergian vastaanottamiseen. Pyydä epäselvissä tapauksissa asiantuntijan mielipidettä (painopiste maaperämekaniikka).

Wacker Neuson ei vastaa rakennuksille aiheutuneista vaurioista.

2.7 Turvallisuus polttomoottoreita käytettäessä

Vahinkojen tarkastus

Tarkasta vähintään kerran vuoron aikana, että sammutetussa moottorissa ei ole vuotoja tai repeytymiä polttoaineletkussa, tankissa ja tankin korkissa.

Laitetta ei saa käyttää, jos vaurioita tai puutteita on havaittavissa.

Korjauta välittömästi vauriot ja puutteet.

Vaara käytön aikana

Polttomoottorit aiheuttavat vaaroja erityisesti käytön ja tankkauksen aikana.

Lue ja noudata kaikkia turvallisuusohjeita. Muutoin voi syntyä henkilövahinkoja ja aineellisia vahinkoja!

Moottoria ei saa käynnistää valuneen polttoaineen lähellä tai jos haistat polttoaineen – räjähdysvaara!

- Vie laite pois tällaisista paikoista.
- Poista valunut polttoaine välittömästi!

Kierroslukua ei saa muuttaa

Et saa muuttaa moottorin esisäädettyä kierroslukua, koska tämä voi johtaa moottorivaurioihin.

Palon estäminen

Laitteen välittömässä läheisyydessä on avotulen käsittely sekä tupakointi kiellettyä.

Varmista, ettei pakoputken alueelle keräännä roskia, kuten paperia, kuivia lehtiä ja ruohoa. Roskat voivat syttyä palamaan.

Varotoimenpiteet tankattaessa

Huomioi tankkaamisen yhteydessä seuraavat turvallisuutta koskevat ohjeet:

- Älä tankkaa avotulen läheisyydessä.
- Tupakointi kielletty.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta.
- Tankkaa vain hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Käytä polttoaineen kestäviä suojakäsineitä ja roiskevaarassa suojalaseja ja suojavaatteita.
- Älä hengitä polttoainehöyryjä.
- Vältä iho- tai silmäkosketusta polttoaineen käytössä.
- Käytä tankkauksessa puhtaita täyttövälineitä, esim. suppiloa.
- Älä läikytä polttoainetta, varsinkaan kuumille osille.
- Poista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä oikeaa polttoainetyyppiä.
- Älä sekoita polttoainetta muiden nesteiden kanssa.
- Täytä tankki vain maksimimerkintään asti. Älä täytä tankkia täyteen, jos maksimimerkintää ei ole.
- Sulje tankin korkki tankkaamisen jälkeen tiukasti.

Käyttö suljetuissa tiloissa

Suljetuissa tai osittain suljetuissa tiloissa, esim. tunneleissa, kaivoskuiluissa tai syvissä kuopissa on huolehdittava riittävästä tuuletuksesta, esim. voimakkailla poistoilmatuulettimilla.

Myrkytysvaara! Pakokaasuja ei saa hengittää, koska niissä on myrkyllistä hiilimonoksidia, joka voi aiheuttaa tajuttomuutta tai kuoleman.

Varo kuumia osia

Älä kosketa kuumia osia kuten moottorilohkoa tai pakoputkea käytön aikana tai välittömästi sen jälkeen. Nämä osat kuumenevat voimakkaasti ja voivat aiheuttaa palovammoja.

Moottorin puhdistus

Puhdista jäähtynyt moottori liasta.

Älä käytä siihen tarkoitukseen polttoaineita tai liuottimia. Räjähdysvaara!

Ohje EPA-moottoria koskien

Varo

Tämä laite on varustettu EPA-sertifioidulla moottorilla.

Kierrosluvun muuttaminen vaikuttaa EPA-sertifiointiin ja päästöihin. Tätä moottoria saavat säätää ainoastaan alan ammattilaiset.

Lähempiä tietoja saat ottamalla yhteyttä lähimpään moottori- tai Wacker Neuson asiakaspalveluun.

Kaasut aiheuttavat vaaran terveydelle

Varoitus

Tämän moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltio tietää voivan aiheuttaa syöpää, syntymävikoja tai muita suvunjatkamiseen liittyviä vaurioita.

2.8 Turvallisuus hydraulilaitteita käytettäessä

Hydrauliöljy

Hydrauliöljy on terveydelle haitallista.

Käytä suojalaseja ja suojakäsineitä käsitellessäsi hydrauliöljyä.

Vältä suoraa ihokontaktia hydrauliöljyn kanssa. Poista hydrauliöljy välittömästi iholta vedellä ja saippualla.

Pidä huolta, että hydrauliöljyä ei pääse silmiin tai kehoon. Hakeudu lääkäriin heti, jos hydrauliöljyä on päässyt silmiin tai kehoon.

Älä syö äläkä juo käsitellessäsi hydrauliöljyä.

Pidä huolta äärimmäisestä puhtaudesta. Lian tai veden aiheuttamat hydrauliöljyn epäpuhtaudet voivat johtaa laitteen ennenaikaiseen kulumiseen tai vikaan.

Hävitä poistunut ja läikkynyt hydrauliöljy voimassa olevien ympäristönsuojelumääräysten mukaan.

2.9 Huolto

Huoltotyöt

Hoito- ja huoltotyitä saa suorittaa vain siinä laajuudessa, jossa ne ovat kuvailut tässä käyttöohjeessa. Kaikki muut toimenpiteet on jätettävä Wacker Neuson asiakaspalvelun hoidettaviksi.

Katso lisätietoja luvusta *Huolto*.



Moottorin sammuttaminen

Moottori on sammutettava ja sen on annettava jäähtyä ennen hoito- ja huoltotoimenpiteitä.

Jos kyseessä on bensiinimoottori, vedä sytytystulpan pistoke pois.

Akun irrottaminen

Jos laitteessa on sähkökäynnistys, tulee akku irrottaa ennen toimenpiteitä sähköisillä osilla.

Käytä ainoastaan Wacker Neuson-akkuja

Rikkinäisen akun saa vaihtaa ainoastaan Wacker Neuson-akkuun, katso luku *Tekniset tiedot*.

Ainoastaan Wacker Neuson-akku on tärynkestävä sopii suurelle värähtelykuormitukselle.

Toimenpiteet akulla

Jos akulla tulee tehdä toimenpiteitä, noudata aina seuraavia suojaustoimenpiteitä:

- Tuli, kipinät ja tupakointi on akkujen läheisyydessä kielletty.
- Akuissa on syövyttäviä happoja. Kun teet akkujen lähellä töitä, käytä haponkestäviä suojakäsineitä ja suojalaseja.
- Vältä oikosulkua, joka syntyy väärästä liitännästä tai silloituksesta työkaluilla.
- Irrota akkua irrottaessasi aina ensin miinusnapa.
- Liitä akkua liittäessäsi aina ensin plusnapa.
- Kiinnitä napasuojukset uudelleen, kun olet liittänyt akun.

Turvalaitteistojen asennus

Jos turvalaitteistojen purkaminen on ollut tarpeen, tulee ne asentaa paikalleen ja tarkastaa välittömästi huoltotoimenpiteiden loppumisen jälkeen.

Kiristä löystyneet ruuvaukset aina ja noudata samalla annettuja vetomomenteja.

Käyttöaineiden turvallinen käsittely

Noudata käyttöaineiden, esim. polttoaineiden, öljyjen, rasvojen, jäähdytysnesteid jne. käsittelyssä seuraavia ohjeita:

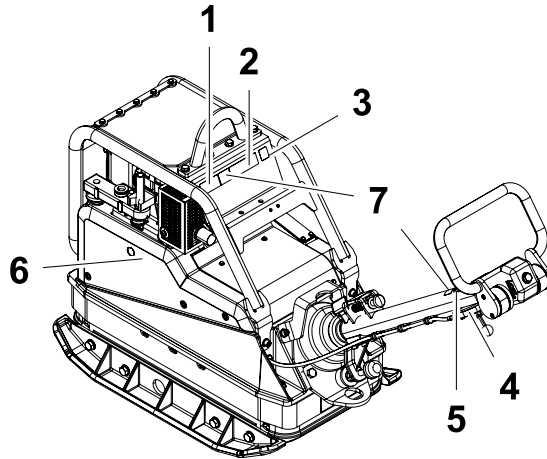
- Käytä aina henkilökohtaista suojavarustusta.
- Vältä iho- ja silmäkontaktia käyttöaineiden kanssa.
- Älä hengitä tai nielaise käyttöaineita.
- Vältä erityisesti kosketusta kuumien käyttöaineiden kanssa. Palovammariski.
- Hävitä poistetut tai läikkyneet käyttöaineet voimassa olevien ympäristönsuojelumääräysten mukaan.
- Jos laitteesta vuotaa käyttöaineita, älä käytä laitetta enää. Anna Wacker Neuson asiakaspalvelun korjata laite välittömästi.





2.10 Turvallisuus- ja ohjetarrat




Laitteessa olevat tarrat antavat tärkeitä ohjeita ja turvallisuusohjeita.

- Pidä kaikki tarrat luettavassa kunnossa.
- Korvaa puuttuvat tai epäselvät tarrat.

Tarrojen tuotenumerot löydät varaosaluettelosta.



Pos.	Tarrat	Kuvaus
1		Käytä henkilönsuojaimia välttääksesi loukkaantumiset ja terveyshaitat: <ul style="list-style-type: none"> ■ Kuulosuojain. Lue käyttöohje ennen käyttöönottoa.
2		Putoava laite saattaa aiheuttaa vakavia vammoja, esim. puristumisen vuoksi. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nosta laitetta ainostaan keskusriputuksesta tarkastetuilla nostolaitteilla ja kiinnitysvälineillä (turvakuormakoukku). ▶ Laitetta ei saa nostaa keskusriputuksesta kaivurin kauhalla. ▶ Laitetta ei saa nostaa keskusriputuksesta haarukkatrukilla.
3		Taattu äänenvoimakkuuden taso.
4		Start-Stop

Pos.	Tarrat	Kuvaus
5		Putoava laite saattaa aiheuttaa vakavia vammoja, esim. puristumisen vuoksi. ► Laitetta ei saa nostaa ohjaussangasta tai ohjausaisasta.
6	DPU 45.., DPU 55.. 	Varoitus Ruumiinjäsenet voivat joutua puristuksiin tai repeytyä moottorin pyörivien osien liikkeestä. ► Älä tartu käynnistyskammen aukkoon.
7	US-laitteet 	Varoitus

1. Tekniset Tiedot

	DPU 6555He		DPU 6555Heap
Artikkelinumero	0610354	0610357	0610356
Pituus x leveys x korkeus mm:	1706 x 714 x 1175		1706 x 860 x 1175
Työpaino kg:	481	487	510
Kulkunopeus eteen ja taaksepäin m/min:	28		27
Tiivistysteho m ² /h:	1200		1402
Voimansiirto	Moottorilta keskipakokytkimen ja kiilahihnan välityksellä suoraan täryelimeen		
Täryelin			
Tärytaajuus Hz:	69		
Keskipakovoima kN:	65		
Öljy	Fuchs Titan Unic 10W40 MC (SAE 10W40)		
Öljymäärä l:	0,75		
Käyttömoottori	Ilmajäähdytetty yksisylinterinen 4-tahti dieselmoottori, sähköstartilla		
Sylinteritilavuus cm ³ :	667		
Nimellisteho (*) kW:	9,6		
Sylinteritilavuus min ⁻¹ :	2800		
Käytön kierrosluku min ⁻¹ :	3050		
Kierrosluku ilman kuormaa min ⁻¹ :	3190		
Öljy	Fuchs Titan Unic 10W40 MC (SAE 10W40)		
Öljymäärä l:	1,9		
Polttoaine	Diesel		

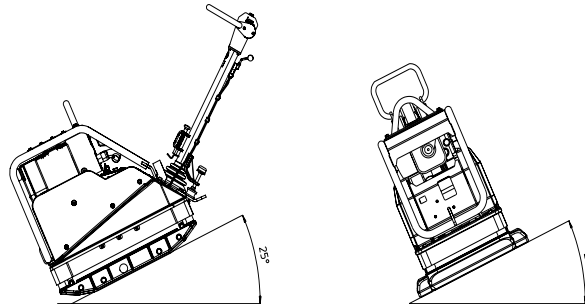
Tekniset Tiedot

		DPU 6555He	DPU 6555Heap
Polttoaineen kulutus	l/h:	1,9	
Polttoainesäiliön tilavuus	l:	7,0	
Sähköjärjestelmä			
Akku		Erikoinen Wacker Neuson -tärylevyakku 12 V - 55 Ah	
Laturi		Vaihtovirtageneraattori elektronisella säätimellä ja tasasuuntaajalla	
Maksimi latausvirta	A:	26	
Latausjännite	V:	14	
Käynnistys		Starttimoottori	
Tasavirta	V:	12	
Hydraulinen suunnanvaihto			
Öljy		Fuchs Renolin MR 520	
Öljymäärä	l:	0,4	
Äänenpaineen taso käyttäjän kohdalla	L_{PA} :	97 dB(A)	
Painotettu tehollinen kiihtyvyys, mitattuna EN ISO 5349	m/s^2 :	3,6	
Epävarmuus K	m/s^2 :	1,0	

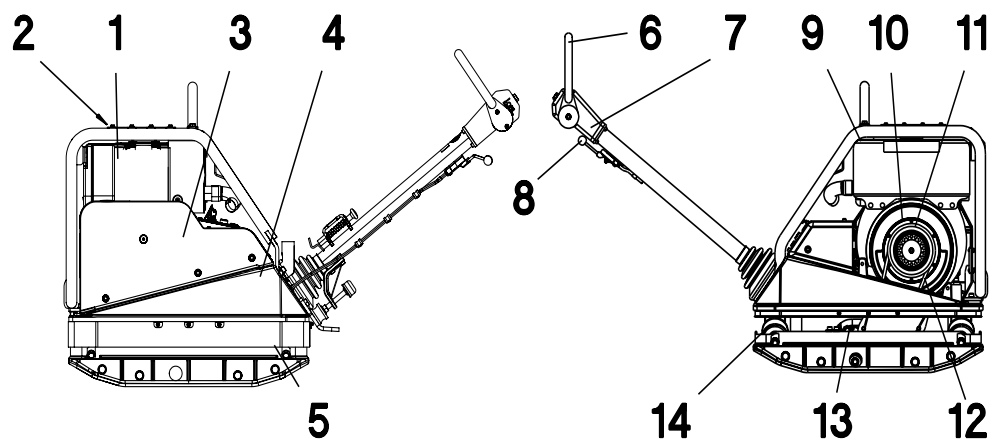
(*) Vastaa asennettua hyötytehoa direktiivin 2000/14/EY mukaisesti.

2. Kuvaus

2.1 Maksimi sallittu kallistuma

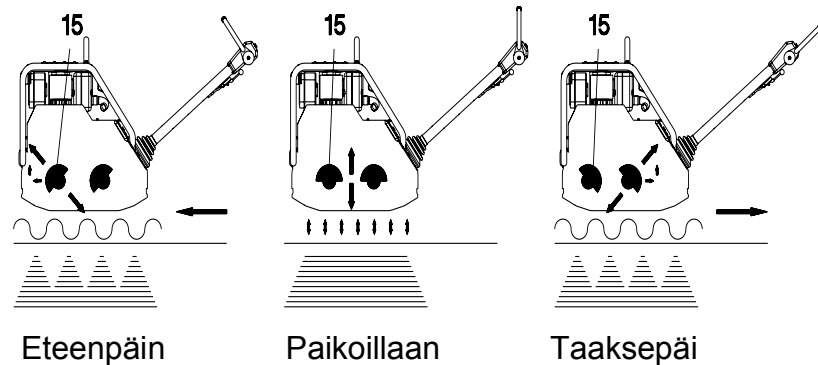


2.2 Toimintakuvaus



- 2.2.1 Tiivistykseen tarvittavan tärytyksen synnyttää täryelin (13), joka on tukevasti kiinitetty pohjalevyyn (5). Täryelin (13) on rakennettu keskustäryttimeksi tahdistetuin täryakselein. Tällä menetelmällä voidaan värähdyksen suuntaa muuttaa kääntämällä epäkeskojen (15) asentoa. Samalla periaatteella on myöskin mahdollista täysin portaaton liikesuunnan muutos eteenpäin), paikoillaan ja taaksepäin. Tämä muutos on hydraulisesti kontrolloitu ohjainkotelossa (7) olevalla ohjauskahvalla (6).

Kuvaus



- 2.2.2 Ylärunkoon (4) kiinnitetty käyttömoottori (1) pyörittää täryelintä (13). Voima siirretään keskipakokytkimen (11) ja kiilahihnan (12) välityksellä.
- 2.2.3 Keskipakokytkin (11) aukeaa matalilla moottorin kierrosluvuilla ja täryelin (13) pysähtyy sallien moottorin (1) häiriöttömän tyhjäkäynnin.
- 2.2.4 Yhteenrakennettu keskipakokytkin (11) ja automaattisesti kiilahihnaa (12) kiristävä hihnapyörä (10) varmistavat hinan oikean kireyden käytön aikana sekä löystymisen kuljetuksissa.
- 2.2.5 Lisäksi automaattinen kiilahihnapyörä (10) kiristää kulumista seuraten kiilahihnansivuja joten voimansiirto moottorista (1) täryelementtiin (13) tapahtuu huoltovapaasti (ks. kappale Täryttimen kiilahihnat).
- 2.2.6 Käyttömoottorin (1) nopeutta voidaan säätää portaattomasti ohjausaisassa sijaitsevalla kaasukahvalla (8). Ylärunko (4) ja pohjalevy (5) on liitetty toisiinsa neljällä tärinänvaimenuskumilla (14). Tämä vaimennustapa estää korkean tärytaajuuden siirtymisen ylärunkoon (4). Täten taataan moottorin (1) toiminta suuresta tiivistystehosta huolimatta. Sähkökäynnisteinen (3) käyttömoottori (1) toimii dieselperiaatteella. Imuilma puhdistetaan kuivalla paperielementti suodattimella (9). Moottori on ilmajähdytetty.
- 2.2.7 Käynnistyksen helpottamiseksi (erittäin kylmässä; veivillä) moottorissa on automaattisesti palautuva puolipuristusmekanismi (2). Puolipuristuksen avulla alkupyöritys tapahtuu erittäin helposti, kunnes se siirtyy täydelle puristukselle muutaman pyörähdyksen jälkeen.

3. Kuljetus työmaalle / Suositeltavia käyttötapoja



Varoitus

Väärä ja asiaton käyttö voi johtaa loukkaantumisiin tai vakaviin aineellisiin vahinkoihin.

- * Lue kaikki tämän käyttöohjeen alussa olevat turvallisuusohjeet ja noudata niitä, katso luku *Turvallisuusohjeet*.

3.1 Kuljetus työmaalle



Vaara

Polttoaineen aiheuttama tulipalo- ja räjähdysvaara!

Vuotava polttoaine voi syttyä palamaan ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

- * Nosta ja kuljeta laitetta pystyasennossa.

Edellytykset:

- * Käytä tärylevyn kuljetukseen ainoastaan soveltuvia nostolaitteita, joiden vähimmäiskuormituskyky on riittävä, katso *Tekniset tiedot*.
- * Sammuta moottori aina kuljettaessa!

Ohje

Suosittellemme polttoainetankin tyhjentämistä ja kaasuttimen ajamista tyhjäksi ennen kuljetusta. Polttoainetta saattaa valua, esim. laitteen kallistuessa.

- * Aseta aisat pystysuoraan ja anna lukittua.



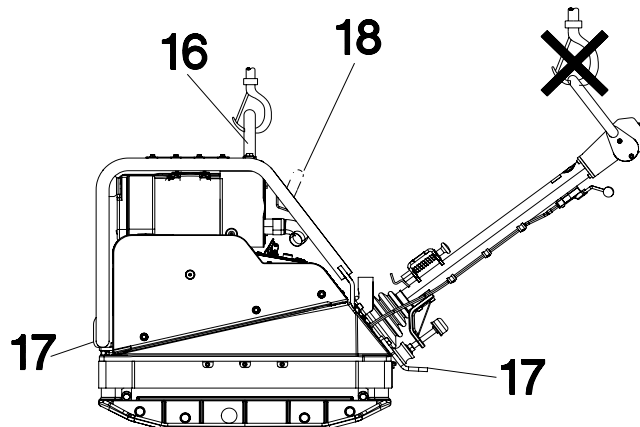
Varoitus

Putoamisen aiheuttama vaara!

Putoava laite saattaa aiheuttaa vakavia vammoja, esim. puristumisen vuoksi.

- * Käytä ainoastaan soveltuvia ja tarkastettuja nostolaitteita ja kiinnitysvälineitä (turvakuormakoukkuja), joiden kantokyky on riittävä.
- * Varmista laite huolella nostolaitteeseen.

Kuljetus työmaalle / Suositeltavia käyttötapoja



- * Fäst en lämplig lyftanordning i den därför avsedda, centrala upphängningen (16). Lyftöglan som är placerad exakt i maskinens tyngdpunkt kan vid behov flyttas bakåt (18) vilket sänker maskinens totala arbetshöjd (åtdragningsmoment = 85 Nm).
- * Vid transport på ett flak skall vibrationsplattan surras i öglorna (17). Beakta spännbandens kapacitet.

3.2 Suositeltavia käyttötapoja

3.2.1 Maan laatu

Maksimi tiivistyssyvyys riippuu monista seikoista, jotka ovat yhteydessä maan laatuun kuten vesipitoisuus, rakeiden koko jne.

Siitä syystä on mahdotonta antaa täsmällisiä arvoja tässä asiassa.

Suositus: Maksimi tiivistyssyvyyden selvittämiseksi on tehtävä tiivistyskoe kulloinkin kyseessä olevalla maa-aineella.

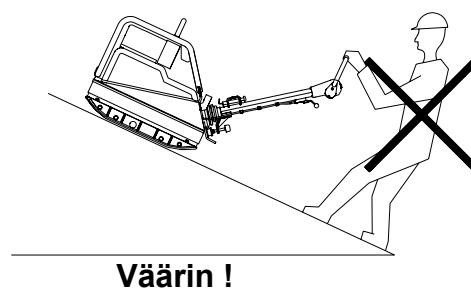
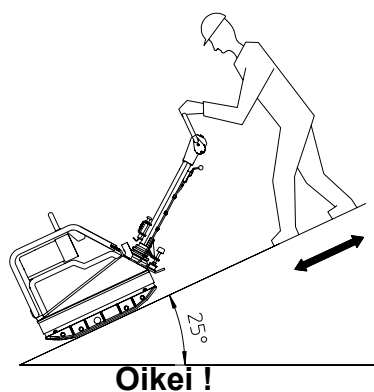
3.2.2 Rinteiden tiivistäminen

Seuraavat seikat on otettava huomioon tiivistettäessä vinoja alustoja (rinteet, penkereet):

- * Lähesty vinoa aluetta alapuolelta (alue, jota voidaan helposti kulkea ylämäkeen, voidann myöskin ilman riskejä tiivistää alamäkeen).
- * Koneen käyttäjä ei saa koskaan seisoa koneen alapuolella.
- * Maksimi kallistumaa 25° ei saa ylittää.



Kallistuma yli tämän kulman saattaa sammuttaa moottorin, automaattisen öljyvahdin toimiessa. Moottori voidaan käynnistää uudelleen, vasta kun öljynsuodatin kotelon sivulla oleva venttiilin vipu on aktivoitu.



Käyttäminen

4. Käyttäminen



Varoitus

Väärä ja asiaton käyttö voi johtaa loukkaantumisiin tai vakaviin aineellisiin vahinkoihin.

- * Lue kaikki tämän käyttöohjeen alussa olevat turvallisuusohjeet ja noudata niitä, katso luku *Turvallisuusohjeet*.

4.1 Käynnistys

4.1.1 Käynnistuksen edellytykset:

Moottoriöljy:

Tarkasta öljyn määrä mittatikulla (19), lisää öljyä (*katso Tekniset tiedot*) tarvittaessa täyttöistukan (21) kautta.



Öljynpinnan tarkastuksen aikana koneen on oltava vaakasuorassa asennossa ja pysäytettynä.

Polttoaine:

Lisätessäsi polttoainetta säiliöön (20) huolehdi ehdottomasta puhtaudesta. Epäpuhtaudet saattavat aiheuttaa tukkeutumia ruiskutusjärjestelmässä ja polttoainesuodattimen ennenaikaisen tukkeutumisen.

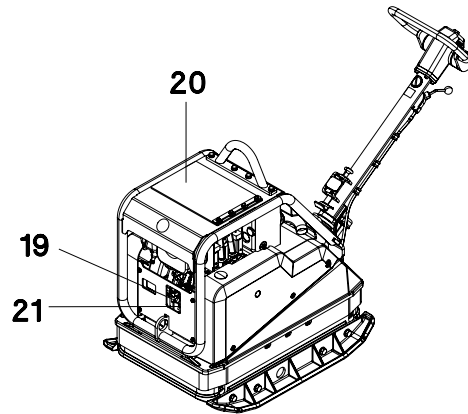


Tankattaessa tulee moottorin aina olla pysäytettynä.

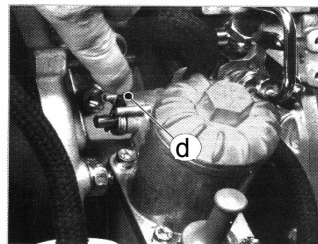
Älä koskaan täytä tankkia avoimen tulen tai syttyvien kipinöiden läheisyydessä, älä tupakoi.

Käytä vain puhdasta polttoainetta ja puhtaita täyttöastioita.

Älä läikytä polttoainetta.



4.2 Mekaaninen öljynpainevahti



Öljynpainevahdin uudelleenaktivointi on tarpeen seuraavissa tapauksissa:

- * kun polttoainetankki täytetään ensi kerran, tai tankki on käytetty tyhjäksi.
- * jos moottori on sammunut haikon öljynpaineen johdosta.
- * käynnistättäessä erittäin kylmissä olosuhteissa.

1. Täytä polttoainetankki.
2. Tarkasta moottorin öljynpinnantas.
3. Aktivoi öljyvahti painamalla nappia „d“ noin 5 sekunttia.
4. Tarkasta moottorin tiiviys.
5. Käynnistä moottori.

Tarkista moottorin öljymäärä 8 - 15 käyttötunnin välein, riippumatta öljyvahdist.



Varoitus*

Pakokaasujen aiheuttama myrkytysvaara!

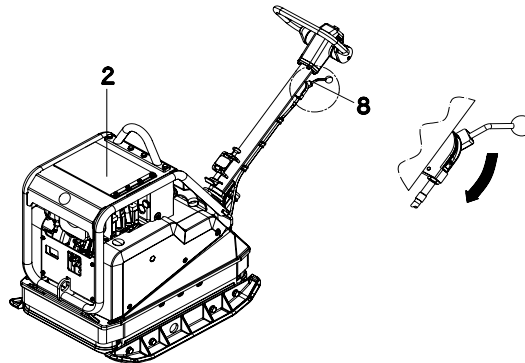
Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka saattaa johtaa tajuttomuuteen tai kuolemaan.

- * Suorita huoltotyöt moottori sammutettuna!

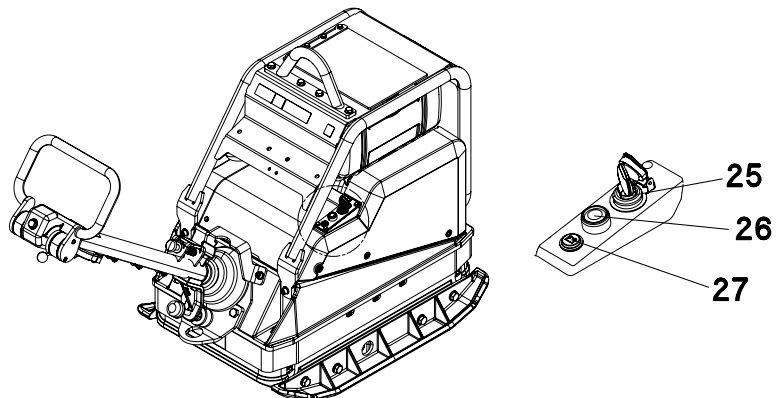
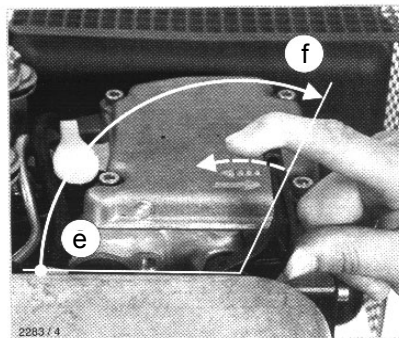
- * Ennen käynnistystä on aina varmistettava, että tärinälevyä ympäröivällä vaarallisella alueella ei oleskele ketään ja että kaikki varolaitteet on kiinnitetty paikalleen.

- * Älä koskaan käytä käynnistysapusuihkeita.

4.3 Sähkökäynnistys



1. Kierrä kaasun säätövipu (8) kaasuasentoon 1/2 - 3/4.
2. Puristuksenvähennysvipu (2) pysyy asennossa „e“.



3. Työnnä virta-avain sytytyslaitteen lukkoon (25) ja kierrä oikealle käyttöasentoon (latauksen merkkivalo (27) palaa, kuulet merkinantoäänen). Paina käynnistysnappia (26) ja pidä painettuna kunnes moottori käy.



Jos moottori ei käynnisty, odota, kunnes se on pysähtynyt ennenkuin starttaat uudelleen.

4. Heti käynnistyksen jälkeen on latauksen merkkivalon (27) sammuttava ja merkinantoäänen lakattava kuulumasta.

Jos toiminnassa ilmenee häiriöitä, pysäytä moottori välittömästi, etsi vika ja korjaa se.

Moottorin käynnistyessä alkaa myös tärinä.



Huom: Älä käytä puolipuristusvipua moottorin käydessä.

5. Anna moottorin kiihtyä suurimpaan kierroslukuun ja tarkasta ilmansuodattimen huollon merkkivalo (katso myös luku „Huolto“), puhdista kuivailmasuodatin tarvittaessa.

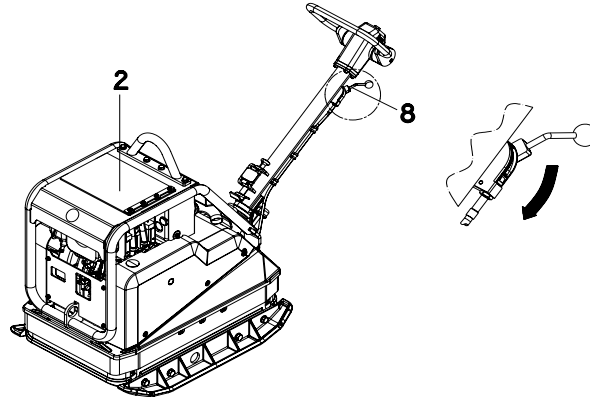
HUOMIO

Vääränlainen käyttö voi vaurioittaa dekompressorivipua.

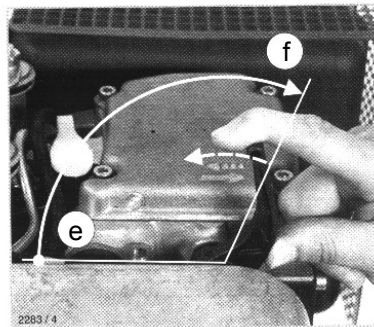
Jos moottori ei käynnisty, toimi seuraavasti ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen:

1. Paina dekompressorivipu kokonaan alas ja vedä se vasta loppuun ylös.
2. Käynnistä moottori uudelleen.

4.4 Käynnistäminen turvakäynnistyskammella



1. Kierrä kaasun säätövipu (8) kaasuasentoon 1/2 - 3/4.
2. Kierrä puristuksenvähennysvipua (2) vasteseen „f” asti. Tässä asennossa puristuksenvähennysvipu lukkiutuu kuuluvasti paikalleen ja moottori on käynnistysvalmis.

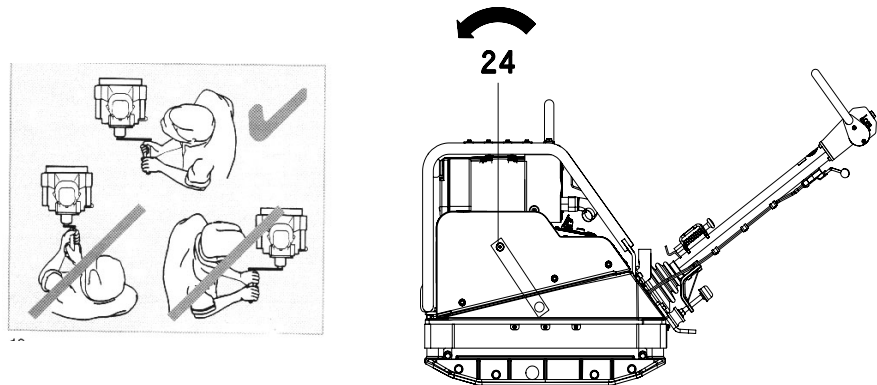
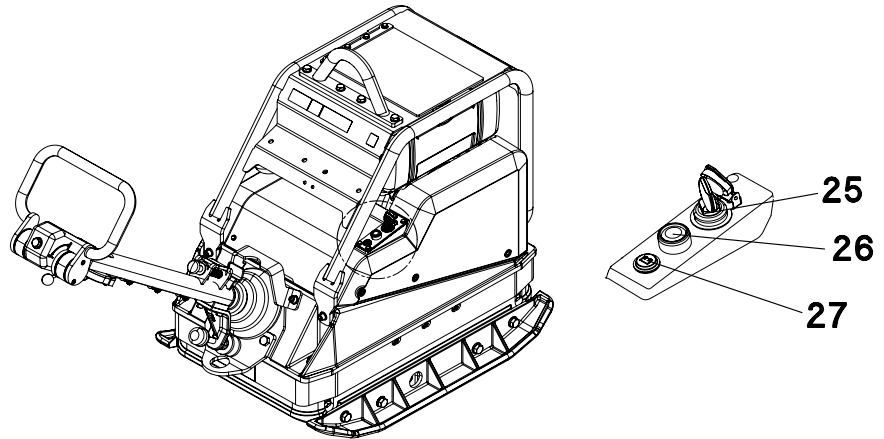


3. Työnnä virta-avain sytytyslaitteen lukkoon (25) ja kierrä oikealle käyttöasentoon (latauksen merkkivalo (27) palaa, kuulet merkinantoäänen).
4. Tarkasta turvakäynnistyskammen moitteeton kunto ja puhtaus. Vaihda murtunut kahva, kuluneet pultit jne.! Voitele kevyesti turvakäynnistyskammen ja ohjaushylsyn (suojakuoressa) välissä olevaa liukualuetta.



Käyttäminen

- * asetu moottorin sivulle.
- * tartu kahvaan (h) aina molemmin käsin.



- * Kierrä turvakäynnistyskampea (24) ensin hitaasti (vastapäivään), kunnes nokka lukkiutuu paikalleen. Kierrä sitten lisääntyvällä nopeudella voimakkaasti. Kun puristuksenvähennysvipu asettuu asentoon „e“ (kompressio), tulee suurimman mahdollisen nopeuden olla saavutettuna.

Heti kun moottori käynnistyy, vedä turvakäynnistyskamppi suojaverhoilusta.



Moottorin ja turvakäynnistimen välisen voimankulun sulkua on taattava pitämällä kahvaa lujasti vääntymättömässä asennossa ja kiertämällä nopeasti, eikä se saa missään tapauksessa keskeytyä.

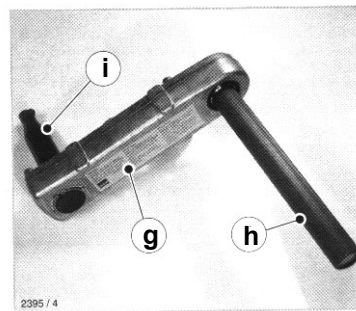
käynnistysvaiheen aikana.

Takaisku käynnistysvaiheen aikana liian varovaisen kiertämisen seurauksena, yhteys kammen varsi (g) - käynnistimen hammas (i) irtoaa kahvan kautta lyhyen takaisinkierron johdosta.

* Jos moottori käynnistyy takaiskun vuoksi päinvastaiseen suuntaan (savua tulee ilmasuodattimesta), päästä heti irti turvakäynnistyskammesta ja pysäytä moottori.



Jos moottori ei käynnisty, odota, kunnes se on pysähtynyt ennenkuin starttaat uudelleen.



5. Heti käynnistyksen jälkeen on latauksen merkkivalon (27) sammuttava ja merkinantoäänen lakattava kuulumasta.

Jos toiminnassa ilmenee häiriöitä, pysäytä moottori välittömästi, etsi vika ja korjaa se.



Moottorin käynnistyessä alkaa myös tärinä.

Huom: Älä käytä puolipuristusvipua moottorin käydessä.

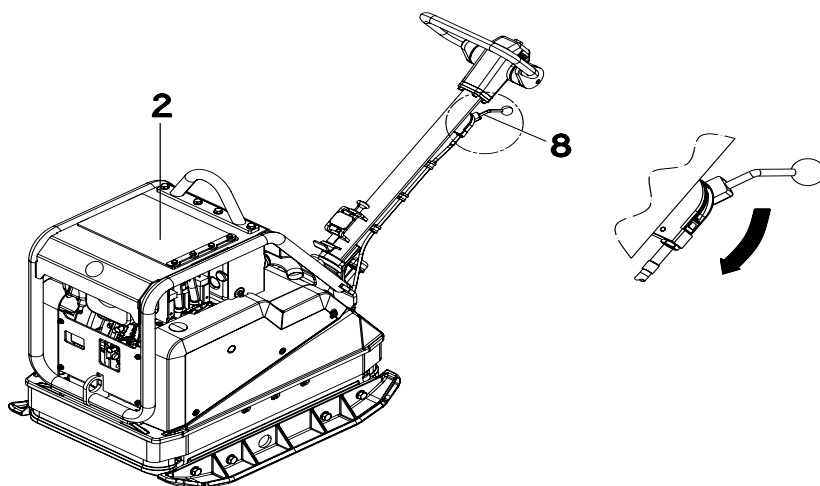
6. Anna moottorin kiihtyä suurimpaan kierroslukuun ja tarkasta ilmasuodattimen huollon merkkivalo (katso myös luku „Huolto“),

puhdistusta kuivailmasuodatin tarvittaessa.

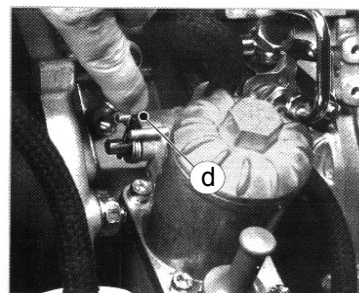
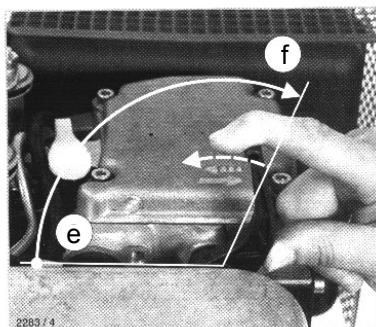
4.5 Käynnistys kylmässä ilmassa

Lämpötilan ollessa noin $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$:n alapuolella on moottori aina kierrettävä vapaaksi.

1. Käännä kaasuvipu (8) myötäpäivään täysille.

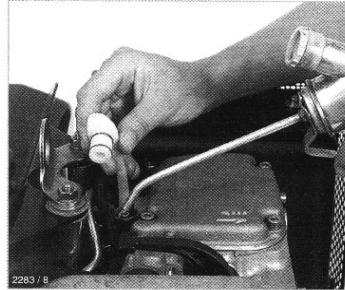


2. Vie puristuksenvähennysvipu haluamaasi asentoon käynnistysasennon „f“ eteen.
3. Kierrä moottoria turvakäynnistyskammella (24) (vastapäivään) kunnes kiertäminen käy huomattavasti helpommin (10-20 kammien kiertoa).
4. Paina tappia „d“ noin 5 sekunnin ajan.



Käyttäminen

5. Poista lika annostelulaitteiston kannen alueelta ja irrota kansi.



6. Täytä säiliöön juoksevaa voiteluöljyä yläreunaan asti. Aseta kansi paikalleen ja paina voimakkaasti sisään. Täyttöä tarvitaan tarkalleen kaksi perätysten.

7. Kierrä puristuksenvähennysvipua vasteeseen „f“ asti.

8. Käynnistä moottori sen jälkeen välittömästi: Joko sähkökäynnistyksellä tai turva-käynnistyskammella.

4.6 Käynnistys ulkoisella akulla

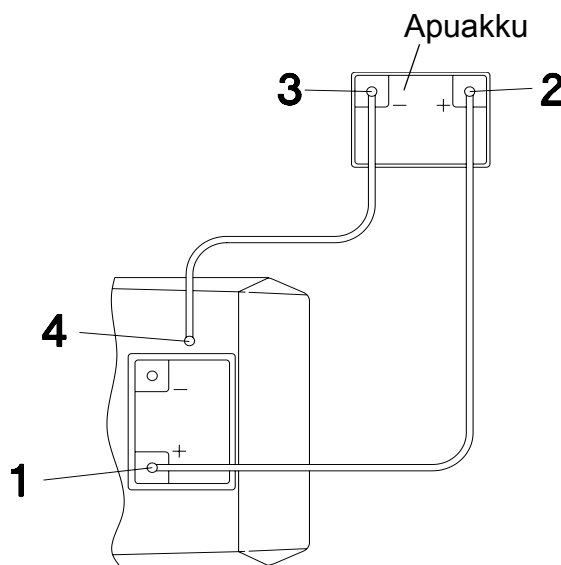
4.6.1 Käynnistuksen apukaapelin käyttöedellytykset:

- * Kaapelin poikkipinnan on oltava vähintään 16 mm².
- * Muovilla täysin eristetyt puristusleuat.



Kytkemisen saa tehdä vain 12 V akkuun. Esimerkiksi 24 V kuorma-
auton akun käyttäminen räjäyttää tärylevyn akun!

Käynnistyssuihkeen käyttö on kielletty!



4.6.2 Kun käynnistetään apuakun avulla, tulee noudattaa seuraavaa liitäntänapojen järjestystä:

1. Kiinnitä punaisen käynnistyskaapelin puristusleuka tyhjentyneen akun plusnapaan (1).
2. Saman punaisen kaapelin toinen puristusleuka tulee kiinnittää apuakun plusnapaan (2).
3. Kiinnitä mustan käynnistyskaapelin puristusleuka apuakun miinusnapaan (3).
4. Mustan käynnistyskaapelin toinen puristusleuka tulee kiinnittää laitteen runkoon (4), esimerkiksi moottorilohkoon.

4.6.3 Käynnistä moottori (enintään 15 sekunnin ajan) ja anna käydä.

4.6.4 Irrota käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kiinnitit ne, irrota ensin musta ja sitten punainen.

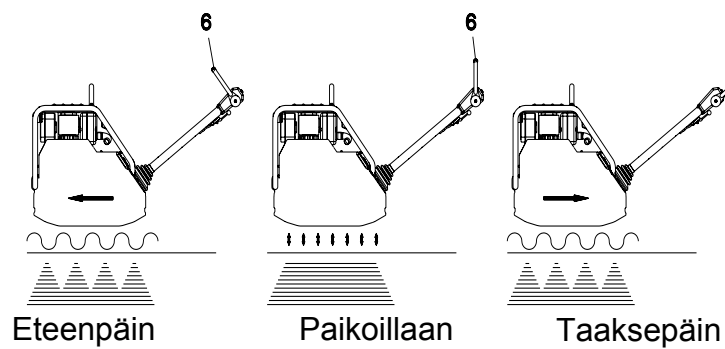
Käyttäminen

4.7 Eteen ja taakse liike

Moottorin käyntinopeutta voidaan säätää portaattomasti kaasuvivulla. Koneen liikesuunta valitaan ohjauskahvalla (6).

Riippuen ohjauskahvan (6) asennosta kone tiivistää liikkuen eteenpäin, paikallaan tai liikkuen taaksepäin.

Eteen- ja taaksepäin liikkeen nopeutta voidaan säädellä kahvaa (6) liikuttamalla tai koneella voidaan tiivistää paikallaan seisten.



4.8 Tiivistäminen ilman sivulevyjä

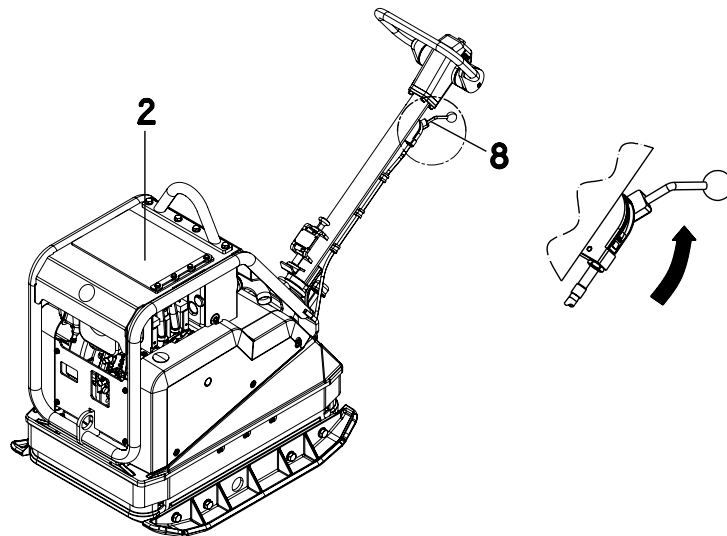
Jos konetta käytetään ilman sivulevyjä, on kiinnitysruuvien reikiin kierrettävä ruuvit, etteivät kierteet vahingoitu. Saatavana on erityinen suojaruuvisarja (8 kpl).

4.9 Laitteen sammuttaminen

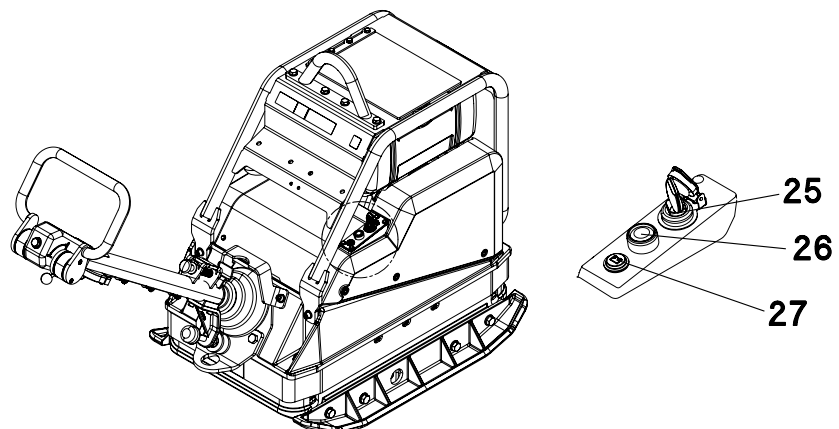


Älä koskaan sammuta moottoria automaattista puolipuristusvipua (2) käyttämällä, sillä se rikkoo venttiili- ja puolipuristuskoneiston.

1. Käänä kaasuvipu (8) vastapäivään ääriasentoon.



2. Kun moottori on pysähtynyt, käänä avain stop-asentoon ja vedä ulos. Merkkivalo (27) sammuu ja merkinantoääni lakkaa kuulumasta.



Huolto

5. Huolto



Varoitus*

Pakokaasujen aiheuttama myrkytysvaara!
Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka saattaa johtaa tajuttomuuteen tai kuolemaan.

* Suorita huoltotyöt moottori sammutettuna!

5.1 Huoltoaikataulu

Kohde	Huoltotoimi	Huoltoväli
Käyttömoottori	Ensimmäinen öljyn- ja öljynsuodattimen vaiato.	25 h ensimmäisen käyttöönoton jälkeen
Kone kokon	Tarkasta näön perusteella täysilukuisuus ja mahdolliset vauriot.	päivittäin
Ilmansuodatin	Tarkasta palamisilman imualue ja ilmansuodattimen huollon merkkivalo.	
Käyttömoottori	Tarkista öljymäärä. Lisää, jos tarpeen.	
Ohjausaisan korkeuden säätö, kuljetustuki	Voitele vaseliinillä.	viikottain
Polttoainesäiliö	Tarkasta vedenerotin.	
Täryelimen kiilahihna	Tarkista hihnan leveys.	kuukausittain
Suojakehikko	Tarkista kiinnitysruuvien tiukkuudet.	
Keskitetty nostopiste		
Ohjausaisanöljysäiliö	Tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa.	
Täryelin	Öljynvaihto.	250 tunnin välein tai vähintään 6 kuukauden välein
Käyttömoottori	Öljynvaihto, vaihda suodatin. Puhdista jäähdytysrivat, kuivana. Kirstä kaikki käsikspäästävät kierrellitokset.	500 tunnin välein
Akku	Tarkista nestepinta. Lisää tislattua vettä, jos tarpeen.	
Polttoainesuodatin	Vaihda suodatin.	500 tunnin välein
Ilmansuodatin	Vaihda suodatinpatruuna.	
Suihkutussuutin	Puhdista, säädä, korjaa tai vaihda tarvittaessa.	1500 tunnin välein
Suihkutusventtiili	Puhdista, säädä, korjaa tarvittaessa.	3000 tunnin välein

5.2 Moottoriöljy ja öljynsuodatin

5.2.1 Tarkista öljymäärä:

- * Poista likaantumiset öljynmittatikun alueelta. Tarkista moottorin öljy mittatikusta (19).



Öljynpinnantasoa tarkastettaessa on koneen oltava vaakasuorassa asennossa ja pysäytettynä.

- * Öljymäärän ollessa liian alhainen lisää öljyn (ks. Tekniset tiedot) täyttöaukon kautta.
- * Huomaa öljynmittatikun maksimipinnankorkeutta osoittava merkintä!



5.2.2 Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto:

Ohje

Työskentelypinta tulee päällystää vedenpitävällä muovilla maaperän suojaamiseksi (ympäristönsuojelu).

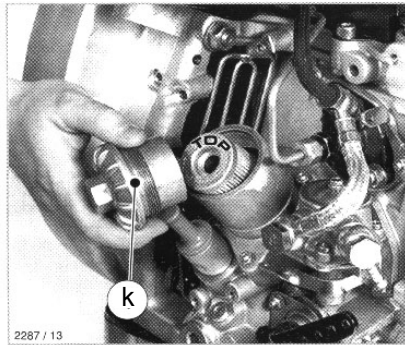
1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.
2. Poista etupelti.
3. Poista öljyletku pidikkeestä (SW 19) ja ripusta öljynkeruuastian yläpuolelle.



Öljy on kuumaa. Palovammojen vaara!

Kerää käytetty öljy talteen ja hävitä laissa annettujen määräysten mukaisesti.

4. Anna öljyn juosta kokonaan pois, nosta konetta takaa hiukan tarvittaessa.
5. Vaihda öljynsuodatin.



6. Puhdista seulaosa varovaisesti, niin että lankakudos ei taivu.
Pyyhi sulkuruuvi tai puhalla puhtaaksi paineilmalla.

Huomaa öljynsuodattimessa oleva „TOP“-merkintä!



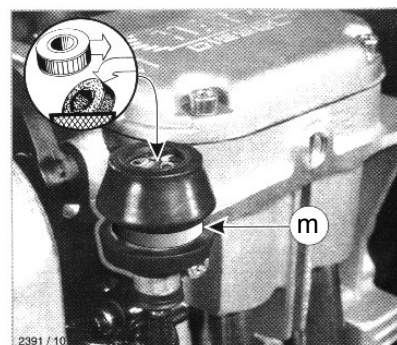
7. Tarkasta O-rengas „k“ ja vaihda tarvittaessa.
8. Sumuta voiteluainetta sulkuruuvien kierteeseen ja O-renkaaseen.
9. Asenna öljyletku pidikkeeseen.
10. Täytä moottoriöljyä öljynmittatikun maksimimerkintään asti.
11. Tarkasta öljynpinnantasoa lyhyen koekäytön jälkeen ja lisää öljyä tarvittaessa.
12. Tarkasta öljynsuodattimen kotelon sulkuruuvien tiiviys.
13. Asenna etulevy takaisin paikalleen.

5.3 Ilmansuodatin

5.3.1 Ilmansuodattimen tarkastaminen:

- * Tarkasta ja tarvittaessa puhdista ilman sisääntuloaukkoihin mahdolliset kerääntyneet likaantumiset, kuten esim. puunlehdet, suuremmat pölymäärät jne.
- * Tarkasta sykloni esierottimen pölyn ulostuloaukon (l) puhtaus, puhdista tarvittaessa.
- * Ilmansuodattimen huollon merkkivalo: Kiihdytä moottori lyhyeksi aikaa suurimpaan kierroslukuun.

Mikäli kumipalkki vetäytyy kasaan ja peittää vihreän kentän (m), on ilmansuodatuslaitteisto huollettava. Tarkasta kumipalkki useita kertoja päivässä pölyisissä olosuhteissa.

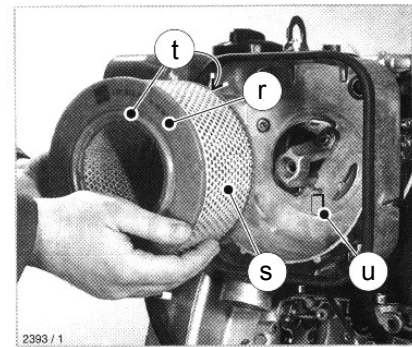
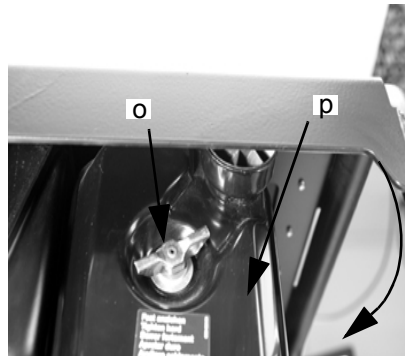


Ohje

Epäsuotuisissa, kuivissa ja pölyisissä olosuhteissa tulee ilmansuodatin puhdistaa päivittäin. Älä puhdista paineilmalla.

5.3.2 Ilmansuodattimen huolto:

1. Irrota siipiruuvi (o) ja poista varovaisesti kannen (p) kanssa. Poistaminen käy helpommin kun kantta (p) kierretään 90° oikealle.
2. Poista suodatinpatruuna (r) varovaisesti.
3. Tarkasta venttiililevyjen (u) tila ja puhtaus.



4. Puhdista kuiva lika suodatuspatruunasta koputtamalla.

Älä puhalla suodatuspatruunaa paineilmalla – vioittumisen vaara.



Huom: Tarkasta patruuna pitämällä sitä vinosti valoa vasten tai valaisemalla sitä lampulla, näkykö siinä repeämiä tai muita vaurioita.

Jos suodatuspaperin (s) tai tiivistyshuulen (t) alueella todetaan vähäisiäkin vikoja, ei suodatuspatruunaa saa enää käyttää.

5. Vaihda uusi suodatuspatruuna tarvittaessa huoltosuunnitelman mukaisesti.

6. Kokoa laite päinvastaisessa järjestyksessä.

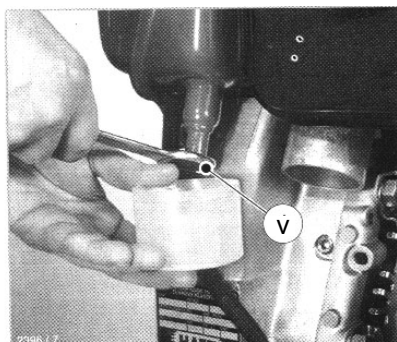
Varo



Jos moottoria käytetään ilman ilmansuodatinta, moottori kuluu nopeasti.

- * Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta.

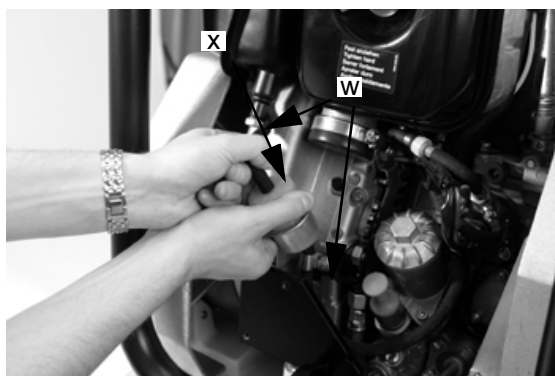
5.4 Polttoainelaitteisto



Kun työskentelet polttoainejärjestelmän parissa, on avoin tuli ja tupakointi kielletty!

5.4.1 Vedenerottimen tarkastus:

- * Irrota kuusiokantaruuvi „v“ kiertämällä sitä noin 2-3 kierrosta.
- * Kerää ulospursuvat tipat talteen läpinäkyvään astiaan. Koska vesi on painavampaa kuin dieselpolttoaine, tulee ensin ulos vettä ja sen jälkeen polttoainetta. Tämä on tunnistettavissa selvästä erotuslinjasta.
- * Kun ulos tulee enää ainoastaan polttoainetta, voidaan kuusiokantaruuvi „v“ taas sulkea.



5.4.2 Polttoainesuodattimen vaihtaminen:

- * Aseta sopiva astia suodattimen alle ulostulevan polttoaineen talteenkeräämistä varten.
- * Sulje polttoaineen tulojohto.
- * Vedä polttoaineen tulojohto „w“ molemmin puolin polttoainesuodattimesta „x“ ja aseta uusi suodatin paikalleen.

Tärkeää:

Pidä huolta puhtaudesta, niin että polttoainejohtoon ei pääse likaa!

- * Vaihda aina tilalle uusi polttoainesuodatin. Huomaa läpivirtauksen suunta - katso nuolet.
- * Vapauta polttoaineen tulovirtaus.
- * Tarkasta polttoainesuodattimen ja johtojen tiiviys lyhyen koekäynnin jälkeen.

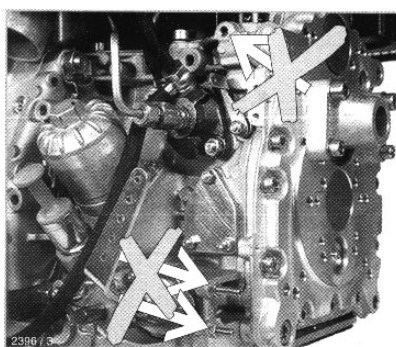
5.4.3 Ruuviliitosten tarkastaminen:

Tarkista kaikkien, huoltotöiden yhteydessä tavoitettavissa olevien ruuviliitosten tila ja luja asento.



Älä jälkikiristä sylinterinpään kiinnitystä!

Kierrosluvun säätimen ja suihkutusjärjestelmän säätöruuvit on päällystetty varmistuslakalla, eikä niitä saa kiristää tai niiden säätöä muuttaa.



5.5 Akku

5.5.1 Akkuhappomäärän tarkistus:

1. Irroita akkukotelon kansi.
2. Tarkista nestepinta, jos tarpeen, lisää tislattua vettä.
3. Kiinnitä kansi takaisin paikalleen.



Tarkista että positiivisen navan suojus on paikallaan, ennen kuin suljet akun kannen! Tarkista, että poistokaasuputkessa ei ole mutkia!



Suojaa kädet ja silmät hapoilta!

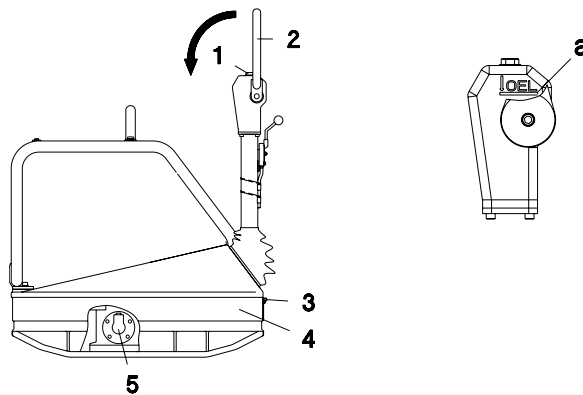
Huom: Uusiessasi akkua käytä alkuperäisiä Wacker-akkuja. Normaaliakut eivät kestä näin tärisevässä paikassa.

4. Kun vaihdat akun:
 - * Irroitus: Irroita ensin miinusjohto, sitten plusjohto, akusta.
 - * Asennus: Kytke ensin plusnapa, sitten miinusnapa.
- Kylmäkäynnistyssumuttimet: Kts. kappale käyttäminen.

5.6 Hydraulinen suunnanvaihto

5.6.1 Öljymäärän tarkistus

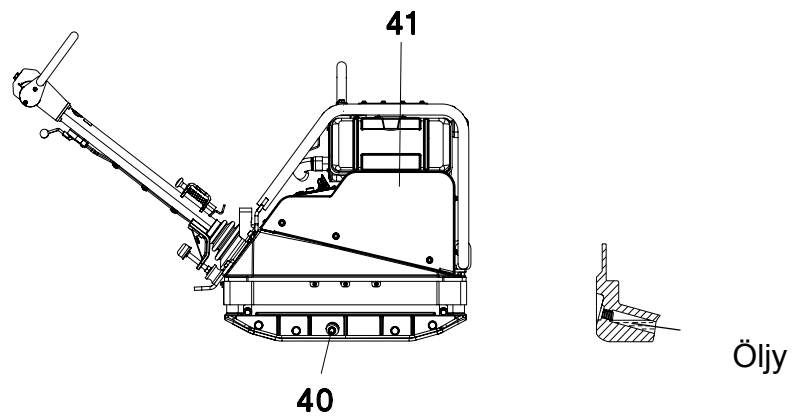
1. Laita ohjausaisa pystyasentoon.
2. Avaa täyttöaukon tulppa (1).
3. Öljyn pinnankorkeuden tulee ylittää merkkiin (a) asti, täytä tarvittaessa hydraulioöljyllä (ks. Tekniset tiedot).
4. Sulje täyttöaukon tulppa.



5.6.2 Hydraulisysteemin ilmaus

1. Poista kaulus (4) avaamalla ruuvit (3).
2. Laita ohjausaisa pystyasentoon, käännä ohjaukahva (2) taakse, avaa täyttöaukon tulppa.
3. Löysää liitintä (5).
4. Työnnä ohjaukahvaa hitaasti eteenpäin, kunnes liittimestä valuvassa öljyssä ei enää ole ilmakuplia.
5. Kiristä liitin ja asenna kaulus.
6. Jos tarpeen, lisää hydraulioöljyä. Sulje täyttöaukon tulppa (26).

5.7 Täryelin



5.7.1 Öljymäärän tarkistus:

1. Aseta tärylevy vaakasuoralle alustalle.
2. Avaa täyttöaukon tulppa (40).
3. Öljypinnan on oltava kierteen alapään tasalla (40).
4. Jos öljyä on lisättävä, käytä öljyn (ks. Tekniset tiedot).
5. Sulje täyttöaukon tulppa (40). (käynnistysväntömomentti = 100 Nm)

5.7.2 Öljynvaihto:

1. Poista lisälevy tarvittaessa.
2. Avaa täyttöaukon tulppa (40).



Varoitus

Kaatumisen aiheuttama vaara.

Kaatuva laite saattaa aiheuttaa vakavia vammoja, esim. puristumisen vuoksi. Käytä ainoastaan soveltuvia ja tarkastettuja nostolaitteita ja kiinnitysvälineitä, joiden kantokyky on riittävä. Pysäköi laite tukevasti.

3. Kallista tärylevyä ja pidä se kallistettuna, kunnes kaikki öljy on valunut ulos.
4. Aseta tärylevy vaakasuoralle alustalle.

Ohje

Vältä öljyn läikkymistä. Poista läikkynyt öljy välittömästi.

5. Kaada täyttöaukosta (40) öljyn (ks. Tekniset tiedot).
6. Sulje tulppa (40). (käynnistysvääntömomentti = 100 Nm)
7. Asenna lisälevy tarvittaessa takaisin paikalleen.

Älä laita liikaa öljyä! Öljymäärä.



5.8 Täryelimen kiilahihna

Automaattisen hihnaa kiristävän hihnapyörän ansiosta hihnaa ei tarvitse kiristää.

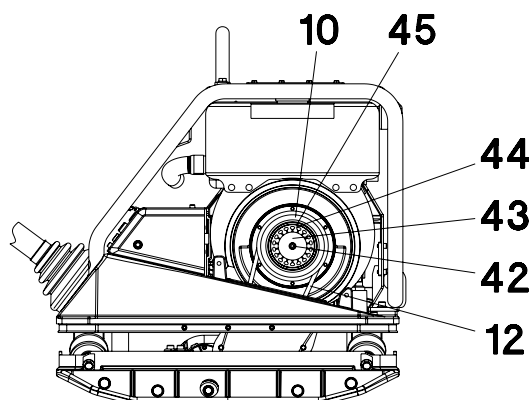
Kiilahihnan leveyden kuluessa alle 15,5 mm on hihna vaihdettava.

5.8.1 Täryelimen kiilahihnan vaihto:

1. Irroita hihnansuoja (41).
2. Avaa ruuvi (42).
3. Irroita laippa (43), lautasjouset (44), tiiviste (45) ja ulompi hihnapyörän puolikas (10).
4. Vaihda kiilahihna (12).
5. Kokoa päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista, että värimerkki tapissa tulee vastaavalla värillä merkittyyn reikään hihnapyörässä (10).



Älä voitele hihnapyörän osia (voiteluaine vahingoittaa grafiittiheloja).



Häiriö

6. Häiriö

6.1 Eteenpäin liike hidas

Syy	Korjaus
Ohjainkotelossa liian vähän öljyä.	Lisää hydraulioöljyä.
Ilmaa hydrauliputkissa	Ilmaa systeemi.

6.2 Taaksepäin liike hidas

Syy	Korjaus
Liikaa öljyä ohjainkotelossa.	Säädä öljypinta merkkiin.

6.3 Ei liiku ollenkaan taaksepäin

Syy	Korjaus
Mekaaninen vika.	Ota yhteys Wacker Neuson huoltoon.

6.4 Hydraulioöljyä häviää

Syy	Korjaus
Vuotoja, hydrauliletku viallinen.	Ota yhteys Wacker Neuson huoltoon.

6.5 Latauksen merkkivalo ei sammu ja/tai merkinantoääni ei hiljene

Syy	Korjaus
Laturi viallinen.	Ota yhteys Wacker Neuson-huoltoon.
Säädin viallinen.	Vaihda säädin.

6.6 Moottori ei käynnisty

Syy	Korjaus
Virtalukko viallinen.	Vaihda vialliset komponentit.
Käynnistysmoottori viallinen.	
Startiinappi viallinen.	
Akku tyhjä.	Lataa akku.
Voiteluöljyn puute.	Lisää öljyä ja aktivoi venttiilin vipu öljynsuodatin kotelossa.

3 Hävittäminen

3.1 Akkujen ja paristojen hävittäminen

Asiakkaille EU-maissa

Laitteessa on yksi tai useampi paristo tai akku (seuraavassa näitä kaikkia nimitetään yhteisesti "paristoksi"). Tämä paristo kuuluu paristoja ja akkuja koskevan eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY sekä vastaavien kansallisten lakien piiriin. Paristo-direktiivi määrittelee EU-maissa voimassa olevan paristojen käsittelyn.



Paristo on merkitty vieressä olevalla symbolilla, jossa on jäteastia, jonka ylitse on vedetty risti. Tämän symbolin alapuolella on lisäksi merkintä siinä olevista haitallisista aineista, eli "Pb" - lyijy, "Cd" - kadmium sekä "Hg" - elohopea.

Paristoja ei saa hävittää tavallisen talousjätteen mukana. Loppukäyttäjänä sinun tulee hävittää käytetyt paristot ainoastaan valmistajan ja kauppiaan kautta tai erikseen niille tarkoitetuilla keräyspisteillä (lain mukainen palautuspakko), palauttaminen on maksutonta. Kauppias ja valmistaja ovat vastuussa paristojen vastaanottamisesta ja niiden asianmukaisesta kierrätyksestä tai hävittämisestä ongelmajätteenä (lainmukainen vastaanottopakko). Voit tietysti palauttaa meiltä hankitut paristot myös takaisin meille maksutta. Jos et palauta paristoja henkilökohtaisesti johonkin haaraliikkeeseemme, huolehdi riittävästä postimaksuista palautuksessa. Huomioi myös ostosopimuksessa olevat mahdolliset ohjeet tai myyntipisteen yleiset toimitusehdot.

Paristojen asianmukainen hävittäminen estää ihmiseen ja ympäristöön kohdistuvat haitalliset vaikutukset, edistää haitallisten aineiden asianmukaista käsittelyä ja mahdollistaa arvokkaiden raaka-aineiden uudelleenkäytön.

Asiakkaille muissa maissa

Laitteessa on yksi tai useampi paristo tai akku (seuraavassa näitä kaikkia nimitetään yhteisesti "paristoksi"). Paristojen asianmukainen hävittäminen estää ihmiseen ja ympäristöön kohdistuvat haitalliset vaikutukset, edistää haitallisten aineiden asianmukaista käsittelyä ja mahdollistaa arvokkaiden raaka-aineiden uudelleenkäytön. Suosittelemme siksi, ettet hävitä paristoja tavallisen talousjätteen mukana, vaan erillisessä keräyspisteessä ympäristöystävällisesti. Myös kansallisissa laeissa mainitaan mahdollisesti paristojen erillisestä hävittämisestä. Varmista paristojen hävittäminen omassa maassasi voimassa olevien säädösten mukaan.



EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja

Wacker Neuson SE, Preußenstraße 41, 80809 München

Tuote

Tyyppi		DPU 6555
Tuotetyyppi		Tärylevy
Tuotenro.		0610354, 0610355, 0610356
Asetettu hyötyteho	kW	9,6
Mitattu äänenvoimakkuuden taso	dB(A)	108
Taattu äänenvoimakkuuden taso	dB(A)	109

Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmät 2000/14/EY:n mukaan, liite VIII, 2005/88/EY seuraavassa tarkastuspisteessä:

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH, Merianstraße 28, 63069 Offenbach/Main

Direktiivit ja normit

Tässä vakuutamme, että tämä tuote vastaa seuraavien asiaankuuluvien direktiivien ja normien määräyksiä ja vaatimuksia:

2006/42/EY,

2000/14/EY, 2005/88/EY

Teknisistä asiakirjoista vastaava:

Axel Häret, Wacker Neuson SE, Preußenstraße 41, 80809 München

München, 01.02.2011

Franz Beierlein
Tuotehallinnan johtaja

Dr. Michael Fischer
Johto tutkimus ja kehitys

