



BRUKSANVISNING

GRÄVARE

SV86-7

SV100-7

YANMAR

Fyll i följande uppgifter innan du sätter igång maskinen

Modell	
Maskinens serienummer	
Motorns serienummer	
Tillverkningsår	
Datum för idrifttagande	
Din YANMAR-återförsäljare Adress Telefon	

Den här bruksanvisningen skyddas av copyright.

Den får inte reproduceras, spridas eller användas, helt eller delvis, utan ett skriftligt förhandsmedgivande från oss.

Originalbruksanvisning

Språk: SV
Utgåva: 2024-12
Bruksanvisningens kod: MUB69SVMA00200 (5780214280)

Från serienummer: XXXXXXXXXXXX

Yanmar Compact Germany GmbH

Kraftwerkstraße 4 · 74564 Crailsheim, Deutschland

www.yanmar.com



INLEDNING

Denna bruksanvisning är utarbetad för att ge dig viktig information och de instruktioner du behöver för säker och effektiv användning av maskinen.

Detta dokument är en originalbruksanvisning.

Läs bruksanvisningen innan du använder maskinen, för att bekanta dig med rutiner och anvisningar för användning, kontroll och underhåll.

Tänk på att underlåta att respektera säkerhetsföreskrifterna i manualen eller tillämpningen av förfaranden som inte föreskrivs här kan orsaka allvarliga olyckor. Underlåta att följa säkerhetsbestämmelserna kan medföra personskada och skada på utrustningen.

⚠ FARA

Felaktig användning av maskinen riskerar att medföra allvarlig eller dödlig personskada. Personal som berörs av användning eller underhåll av maskinen ska bekanta sig med denna bruksanvisning innan någon åtgärd utförs.

⚠ VARNING

Försök aldrig att köra, använda eller reparera maskinen om du inte har läst och förstått alla tillämpliga varningar och användarinstruktioner i denna bruksanvisning och på säkerhetsskyltarna på maskinen.

Bristande respekt för dessa säkerhetsmeddelanden kan medföra personskada.

Starta inte maskinen innan du bekantat dig med innehållet i denna bruksanvisning.

Personal med ansvar för användning av maskinen ska hålla denna bruksanvisning lätt tillgänglig och regelbundet studera den. Säkerställ att denna bruksanvisning är tillgänglig för andra användare, genom att alltid lägga tillbaka den i sitt fack när den inte används.

Beställ omedelbart ett nytt exemplar från återförsäljaren om denna bruksanvisning kommer bort eller skadas.

Denna bruksanvisning ska betraktas som en integrerad del av maskinen och ska inte skiljas från denna om du säljer maskinen.

YANMAR erbjuder sina kunder produkter som respekterar de bestämmelser och branschnormer som gäller i det aktuella landet. Använder du en YANMAR-maskin som du köpt av utländsk person eller av utländskt företag ska du vara medveten om att vissa säkerhetsanordningar kan saknas på maskinen. Samråd med din återförsäljare för att ta reda på om din maskin respekterar bestämmelser och branschnormer i ditt land.

Om maskinen exporteras och tillhörande tillbehör i ett annat land ska du se till att efterleva lagar och förordningar ifråga om kontroll av export och handel.

Viktiga säkerhetsanvisningar finns i denna bruksanvisning i delarna:

-  **1 Grundläggande föreskrifter, sida 68**
-  **2 Säkerhetsinstruktioner för användningen, sida 74**

⚠ VARNING

Operatör för denna maskin ska vara behörig och ha utbildats i att använda den.

Maskinoperatören måste omedelbart vidta åtgärder för att rätta till fel som kan äventyra säkerheten.

Om maskinen används i samverkan med andra personer, fordon eller maskiner är det viktigt att tillämpa arbetsplatsens organisationsregler.

⚠ VARNING

Manipulera aldrig med den elektriska kretsen.

Ändra aldrig motorns eller maskinens konstruktion.

Ta aldrig bort eller deaktivera skydd eller säkerhetsanordningar på maskinen.

En icke godkänd ändring av konstruktionen eller användning av icke godkända tillbehör kan orsaka kroppsskador.

I den mån sådan åtgärd utgör uttrycklig överträdelse av villkoren i Yanmars produktgaranti upphör dessutom garantin att gälla.

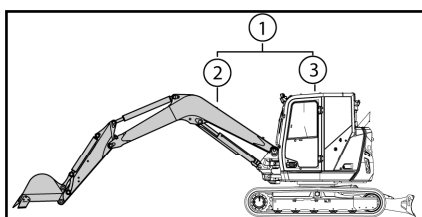
Garantin utgör en del av YANMAR:s program för produktstöd för kunder som använder och underhåller sin utrustning enligt beskrivning i denna bruksanvisning. Om utrustningen blir föremål för felaktig användning eller ändringar för att ge den annan prestanda som faller utanför den ursprungliga, upphör garantin att gälla och förbättringar på plats inom ramen för garantin kommer att nekas. Användning av bränsle utöver kraven i specifikationerna eller modifiering av maskinens motoreffekt upphäver dess garanti.

Maskinen är konstruerad enligt SI-systemet. Även måtten i denna bruksanvisning följer SI-systemet.

Använd endast material och verktyg som följer SI-systemet.

Höger och vänster sida anges med utgångspunkt från en förflyttning framåt.

I denna bruksanvisning betecknas de viktigaste delarna av produkten på följande sätt:



- (1) **Maskin** = produkten i sin helhet
- (2) **Utrustning** = del som omfattar armen, bommen, skopan eller något annat tillbehör
- (3) **Basmaskin** = del som omfattar den övre strukturen och underchassiet

All information, alla illustrationer och specifikationer i denna bruksanvisning grundas på senast tillgängliga uppgifter om produkten vid publiceringstillfället.

YANMAR förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra uppgifter och illustrationer i denna bruksanvisning.

Vänd dig till din auktoriserade YANMAR-återförsäljare för eventuella ytterligare upplysningar.

Bilderna i manualen visas i upplysningssyfte och kan skilja sig beroende på modell.

Vissa uppgifter om maskinen kan skilja sig från dem som beskrivs i manualen på grund av att konstruktion och prestanda har förbättrats. Tveka inte att samråda med din återförsäljare om du är osäker på något i bruksanvisningen.

EG-försäkran om överensstämmelse

Original försäkran om överensstämmelse

Vi,

Yanmar Compact Germany GmbH, Kraftwerkstraße 4, D-74564 Crailsheim, Germany

försäkrar att anläggningsmaskinen:

Typ:	SV86-7
Funktion:	Grävare
Serienummer:	YMRSV86xxxxxxxxxx
Produktnamn:	SV86-7

överensstämmer med alla gällande krav i maskindirektiv 2006/42/EG.

Maskinen överensstämmer även med följande relevanta riktlinjer:

2014/30/EC (EMC), 2000/14/EC (ljudemission)

Harmoniserade standarder som används:

EN ISO 12100, EN 474-1, EN474-5

Dokumentets utgivare, auktoriserad att upprätta den tekniska dokumentationen:

Teknik, Yanmar Compact Germany GmbH, Kraftwerkstraße 4, D-74564 Crailsheim

Installerad nettoeffekt:	53,7 kW @ 2100 min ⁻¹
Representativ ljudeffektnivå:	94,4 dB (A)
Garanterad ljudeffektnivå:	96 dB (A)

Utvärderingsprocess för överensstämmelse i enlighet med RL 2000/14/EG, bilaga VIII, av:

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V.
DGUV Test Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich Bauwesen
c/o BG BAU – Prävention
Zwengenberger Straße 68
D-42781 Haan
Notified Body number: 0515

Crailsheim, XX.XX.XXXX

EG-försäkran om överensstämmelse

Original försäkran om överensstämmelse

Vi,

Yanmar Compact Germany GmbH, Kraftwerkstraße 4, D-74564 Crailsheim, Germany

försäkrar att anläggningsmaskinen:

Typ:	SV100-7
Funktion:	Grävare
Serienummer:	YMRSV100xxxxxxxxxx
Produktnamn:	SV100-7

överensstämmer med alla gällande krav i maskindirektiv 2006/42/EG.

Maskinen överensstämmer även med följande relevanta riktlinjer:

2014/30/EC (EMC), 2000/14/EC (ljudemission)

Harmoniserade standarder som används:

EN ISO 12100, EN 474-1, EN474-5

Dokumentets utgivare, auktoriserad att upprätta den tekniska dokumentationen:

Teknik, Yanmar Compact Germany GmbH, Kraftwerkstraße 4, D-74564 Crailsheim

Installerad nettoeffekt:	53,7 kW @ 2100 min ⁻¹
Representativ ljudeffektnivå:	97,8 dB (A)
Garanterad ljudeffektnivå:	99 dB (A)

Utvärderingsprocess för överensstämmelse i enlighet med RL 2000/14/EG, bilaga VIII, av:

Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e.V.
DGUV Test Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich Bauwesen
c/o BG BAU – Prävention
Zwengenberger Straße 68
D-42781 Haan
Notified Body number: 0515

Crailsheim, XX.XX.XXXX

DEFINITION AV MÅLGRUPPER

Innehållet i denna bruksanvisning riktar sig till olika personalgrupper. Målgrupperna är följande:

- Lärlingspersonal
- Operativ personal
- Underhållspersonal
- Servicepersonal
- Transportföretag
- Guider
- Personal som ansvarar för att fästa laster
- Kranförare
- Personal för avfallshantering

I detta avsnitt definieras den kunskapsnivå som krävs för var och en av dessa målgrupper.

Lärlingspersonal måste

- ha erhållit instruktioner.

Alla följande målgrupper måste

- ha läst denna bruksanvisning och förstått dess innehåll.
- ha genomgått utbildning i första hjälpen och kunna tillämpa den i praktiken.
- vara fysiskt och psykiskt lämpliga för att utföra sina uppgifter.
- uppvisa kunskaper om och förståelse för nationella säkerhetsbestämmelser för lyftning, förflyttning och lagring av det gods som förekommer på arbetsplatsen.
- vara fullt förtrogen med de risker som maskiner och laster medför.
- ha uppnått lagstadgad minimiålder.

Operativ personal måste

- ha fått instruktioner om hur maskinen ska användas.
- ha bevisat sin förmåga att sköta maskinen för det operativa företaget.
- ha utsetts av det operativa företaget till att sköta maskinen.
- känna till de landsspecifika bestämmelserna för förebyggande av olyckor.
- inneha relevant nationellt tillstånd för att sköta maskinen.
- vara fullt förtrogen med de risker som förekommer vid arbete med maskiner och visa kunskap om och förståelse för alla säkerhetsrelaterade instruktioner, riskkällor och säkerhetsåtgärder.
- ha fått utbildning och instruktioner om vad de ska göra om ett funktionsfel inträffar.
- ha läst igenom hela dokumentationen, särskilt bruksanvisningen, och kunna tillämpa den information som finns där.
- känna till handsignalerna för styrning av maskiner.
- använda maskinen på ett sådant sätt att de behåller full kontroll över den även vid dynamiska krafter.

Underhållspersonalen måste

- uppfylla samma kvalifikationskrav som den operativa personalen.
- känna till underhållspunkterna på maskinen.
- ha bevisat sin förmåga att utföra underhållsarbete på maskinen för det operativa företaget.
- ha utsetts av det operativa företaget till att utföra underhållsarbete på maskinen.
- känna till de landsspecifika miljöbestämmelserna för avfallshantering av smörjmedel.
- ha genomgått en maskin- och uppgiftsspecifik underhållsutbildning som genomförts av YANMAR eller av en person som auktoriserats av YANMAR.

Servicepersonalen måste

- uppfylla samma kvalifikationskrav som den operativa personalen.
- vara fullt förtrogen med de risker som förekommer vid reparationsarbete på maskiner och visa kunskap och förståelse för alla säkerhetsrelaterade instruktioner, riskkällor och säkerhetsåtgärder.
- ha kvalifikationer och yrkesutbildning.
- ha utbildats av YANMAR för servicearbete på maskinen.
- ha erhållit utbildning och instruktioner om vad de ska göra om ett funktionsfel inträffar.
- vara kvalificerad att utföra arbete på mekaniska, elektriska och hydrauliska komponenter, samt styrkomponenter, i maskiner, vilket ska styrkas med ett nationellt erkänt certifikat.
- ha läst och förstått serviceinformationen från tillverkaren och kunna tillämpa den.
- ha genomgått en maskin- och uppgiftsspecifik serviceutbildning som genomförts av YANMAR eller av en person som auktoriserats av YANMAR.
- förbli inom den operativa personalens synfält.

Transportföretagen måste:

- inneha relevant nationellt körkort för tunga lastbilar.
- inneha relevant nationellt körkort för maskinen (om de skulle vara tvungna att köra den under lastningen).
- förbli inom den operativa personalens synfält.

Guider måste:

- måste vara lätta att känna igen (t.ex. med hjälp av reflekterande kläder).
- måste förbli inom den operativa personalens synfält.
- får inte tilldelas några andra uppgifter medan de guidar maskinerna, eftersom det kan distrahera dem.
- måste ha den kunskap och förståelse som krävs för att kunna bedöma situationer korrekt medan de guidar maskiner och för att kunna reagera på lämpligt sätt.
- måste kunna handsignalera för att guida maskinen och ha kommit överens om dem med maskinoperatören.

Derrickkranoperatörer måste:

- veta hur man uppskattar vikten och tyngdpunktens läge för laster som ska flyttas.
- ha kunskap om val, säker montering/demontering och underhåll av surringar.
- hålla sig inom operatörens synfält.
- ha kunskap om de lyftkapaciteter som motsvarar användningen av surringar (antal slingor, typ av surring, lutningsvinkel).
- känna till handsignalerna för att flytta laster och komma överens om dem med operatörerna,
- i enlighet med nationella bestämmelser inneha ett lämpligt lämplighetsintyg.

Kranoperatörer måste:

- ha samma kvalifikationer som derrickkranoperatörer.
- ha nödvändig kunskap och relevant nationellt certifikat för att flytta tungt gods med en kran.

De som ansvarar för avfallshantering måste:

- tillhöra ett företag som godkänts i enlighet med nationella bestämmelser.
- har den kunskap som krävs för att kassera komponenter säkert och på ett miljövänligt sätt.
- informeras av tillverkarens godkända haverimekaniker om konstruktionens särskilda egenskaper (lagrad energi).

SÄKERHETSMÄRKNINGAR

Följande symboler används i denna bruksanvisning för att ange hur allvarlig risk man kan löpa om man inte respekterar varningar rörande produkten:

 **FARA**

Omedelbart farlig situation som kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

 **VARNING**

Situation som kan vara farlig och orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

 **VARNING**

Situation som kan vara farlig och orsaka lätta eller medelsvåra personskador.

 **VIKTIGT**

Upplysningar eller instruktioner som ska följas för att garantera säker drift och underhåll av maskinen.

SYMBOLER SOM ANVÄNDS I DENNA HANDBOK



Felaktig användning eller situation



Korrekt användning eller situation



Tillval



Upplåst



Låst



Kort arm



Lång arm



Justerbar kranarm



Extra motvikt

FÖRKORTNINGAR SOM ANVÄNDS I DENNA HANDBOK

WLL : Maximal tillåten belastning

LC : maximala användningsbelastningen

AUX / PTO : Hydraulisk hjälpkrets

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A	Beskrivning och avbildning av maskinen	1
1	Avsedd användning och bestämmelser	2
1.1	Användningsområden	2
1.2	Garanti	2
1.3	Användarlicens	2
1.4	Lyft	2
1.5	Miljöbestämmelser	3
2	Märkningsskyltar	4
2.1	Märkning med maskinens serienummer	4
2.2	Märkning med motorns serienummer	4
2.3	EPA-maskinskytt	4
2.4	Säkerhetskonstruktionsplåt	4
2.5	Sätesidentifikation	5
2.6	Beställning av reservdelar och begäran om åtgärder	5
3	Varningsdekalerna	6
3.1	Varningsdekalernas placering	7
3.2	Förklaring till varningsdekalerna	9
4	Allmän överblick över maskinen	13
5	Beskrivning av förarplatsen	14
5.1	Startnyckel	14
5.2	Kontrollskärm	15
5.2.1	Navigeringsknappar	16
5.2.2	Klocka	17
5.2.3	Timräknare	17
5.2.4	Dieselmätare	17
5.2.5	Temperaturmätare för kylvätska	17
5.2.6	Mätare för hydrauloljetemperatur	18
5.2.7	Kontrollampor	18
5.2.8	Övriga upplysningar	20
5.2.9	Meddelandezon	21
5.3	Använda LCD-skärmen	22
5.3.1	Skärminställningar	22
5.3.2	Maskininställningar	24
5.3.3	Inställning av AUX-kretsarna	25
5.3.4	Maskindata	25
5.3.5	Övervakning av användning	26
5.3.6	Underhåll	27
5.3.7	Felhistorik	28
5.3.8	Manuell regenerering av dieselpartikelfiltret	28
5.4	Använda LCD-skärmen när maskinen är stoppad	28
5.5	Möverspakar och pedaler	29
5.5.1	Låsspak	29
5.5.2	Höger manöverspak	30
5.5.3	Vänster manöverspak	30
5.5.4	Spakar och pedaler för körning	31
5.5.5	Spak för blad	32
5.5.6	Pedal för vridning av bommen	32
5.6	Brytare	34
5.6.1	Omkopplare för strålkastare	35
5.6.2	Signalhorn	35
5.6.3	Brytare för vindrutetorkare	35
5.6.4	Väljare för vindrutetorkare	36
5.6.5	Reglage för motorvarv	36
5.6.6	Strömbrytare för körhastighet	36
5.6.7	Brytare för tomgång	37
5.6.8	Strömbrytare "MODE"	37
5.6.9	Motoravstängningsknapp vid nödfall	38
5.6.10	Strömbrytare för innerbelysning	38
5.6.11	AUX1-kretsstyrning	38

5.6.12	AUX2-kretsstyrning	39
5.6.13	Tryckvakt för krets AUX1	39
5.6.14	Kameraväljare	40
5.6.15	Omkopplare för körvarnare	41
5.6.16	Överströmsbrytare	41
5.6.17	Styrenhet för luftkonditionering	41
5.6.18	Kontrollratt för LCD-skärm	41
5.7	Matningsutgång	42
5.8	Förarstol	42
5.9	Plats för verktyg och bruksanvisning	43
5.9.1	Verktygsväska	43
5.9.2	Bruksanvisning	43
5.10	QR-kod	44
5.11	Säkringar	44
5.11.1	Säkringsboxen	45
5.12	Hytt	46
5.12.1	Hyttens sidodörr	46
5.12.2	Övre vindruta	47
5.12.3	Nedre vindruta	48
5.12.4	Vänster hyttfönster	48
5.13	Strålkastare	49
5.14	Backspegel/backspeglar eller kamera/kameror	49
5.15	Fack för fettpump	50
5.16	System för maskinparksadministration SMARTASSIST-REMOTE	50
6	Luftkonditionering / värme	52
7	Lyftning kit	54
7.1	Säkerhetsspärrar	54
7.2	Lyftanordning	55
7.3	Överströmsbrytare	55
7.4	Tabell med lastförmågan	55
8	Huvar	56
8.1	Motorhuv	56
8.2	Huv B	56
8.3	Huv R	57
9	Användning av den elektriska bränslepåfyllningspumpen	58
10	Tillval	59
10.1	Lång arm	59
10.2	Halvkrets	59
10.3	Krets AUX3	60
10.4	Alternativ AUX2-ledning	60
10.5	Säkring	60
10.6	Extra motvikt	60
10.7	Körlarm	60
10.8	Förarskydd	61
10.9	Inkopplingsbart varningsljus och bakre LED-strålkastare	61
10.10	Startspärr	62
10.11	Biologisk olja	62
10.12	Radio	62
10.13	Snabbfäste	63
10.14	Hydraulisk krets med konstant tryck	63
10.15	Facket för nyckeln till snabbfästet	64
10.16	Gummirullar för användning med ställarvband	64
10.17	Dräneringsledning för redskap	65
10.18	Justerbar kranarm	65
B	Funktionsanvisningar	67
1	Grundläggande föreskrifter	68
1.1	Följ säkerhetsföreskrifterna på din arbetsplats	68
1.2	Montera säkerhetsanordningarna	68
1.3	Bär lämplig klädsel och skyddsutrustning	68
1.4	Förarens hälsa	68
1.5	Se till att det finns god luftväxling om du arbetar i ett slutet utrymme	69

1.6	Var noga med att skydda växter från utsläpp av varm luft och avgaser	69
1.7	Klimatförhållanden	69
1.8	Brandfara	69
1.9	Undvik att ta av lock vid höga temperaturer	70
1.10	Undvik krosskada på grund av tillbehören	70
1.11	Zagotovite gasilni aparat in omarico prve pomoči	70
1.12	Otillåtna ändringar	70
1.13	Säkerhetsföreskrifter för tillvalsdelar och -verktyg	71
1.14	Varning avseende hyttens fönster	71
1.15	Nödutgång från hytten	72
1.16	Luftkonditioneringssystem	73
2	Säkerhetsinstruktioner för användningen	74
2.1	Försiktighetsåtgärder innan maskinen används	74
2.1.1	Se till att din arbetsplats är säker	74
2.1.2	Håll maskinen ren	74
2.1.3	Kontrollera säkerhetsstrukturerna	75
2.1.4	Kontrollera bladets läge	75
2.1.5	I och urstigning	76
2.1.6	Spänn fast säkerhetsbältet	76
2.1.7	Justering av backspegel/backspeglar och kamera/kameror	76
2.1.8	Försiktighetsåtgärder före start av motorn	77
2.1.9	Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden	77
2.2	Försiktighetsåtgärder vid förflyttning	78
2.2.1	Maskinens farozon	78
2.2.2	Förflyttning och tillbehör	79
2.2.3	Körning med maskinen i en sluttning	79
2.3	Säkerhetsinstruktioner för arbetet	80
2.3.1	Försiktighetsåtgärder vid användning av utrustningen	80
2.3.2	Ffarliga arbeten	83
2.3.3	Arbete i närheten av elledningar	83
2.3.4	Arbete i närheten av hinder	84
2.3.5	Nödstopp och säkerhetsläge för maskinen	84
2.3.6	Arbete i sluttning	85
2.3.7	Arbete i snö	85
2.3.8	Arbete på instabil mark	85
2.3.9	Arbeta på en smal väg	85
2.3.10	Arbete i översvämmat område	86
2.3.11	Arbete i lera	86
2.3.12	Arbete vid begränsade siktförhållanden	87
2.4	Säkerhet vid parkering	87
2.5	Säkerhetsanvisningar för tillbehör	88
2.6	Försiktighetsåtgärder vid användning av tillval	88
2.7	Försiktighetsåtgärder med batteriet	89
3	Kontroller före start av maskinen	90
3.1	Övergripande okulärbesiktning	90
3.2	Kontroll och påfyllning av kylarvätska	90
3.3	Kontroll och påfyllning av motorolja	91
3.4	Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle	92
3.5	Kontroll och påfyllning av hydraulolja	93
4	Kontroller efter start	95
5	Kontroller efter användning	97
6	Användning av maskinen vid kallt väder	98
6.1	Förberedelser för användning vid kyla	98
6.2	Start vid kyla	98
6.3	Säkerhetsinstruktioner efter användningen	99
6.4	Vid slutet av den kalla årstiden	99
7	Drivband av gummi	100
7.1	Korrekt användning av larvband av gummi	100
7.2	Jämförelse larvband av gummi / larvband av stål	100
7.3	Garanti för larvband av gummi	100
7.4	Försiktighetsåtgärder för larvband av gummi	100
8	Manövrering av skopan	103

8.1	Maskinens stabilitet vid användning med skopa eller tillbehör	103
8.2	Funktion bakåtvänd skopa	105
8.3	Grävning av diken	105
8.4	Lastning	106
9	Byta redskap med direkt koppling	107
9.1	Installera skopan	107
9.1.1	Lastskopa	108
9.2	Ta bort skopan	108
10	Lastens lyft	109
11	Använda de hydrauliska uttagen	110
11.1	Beskrivning	110
11.2	Väljare för AUX1-krets	111
11.3	Försiktighetsåtgärder vid användning av tillvalet	111
12	Användning av partikelfiltret	112
12.1	Självregenerering	112
12.2	Assisterad regenerering	112
12.3	Start av regenereringen	112
12.4	Manuell regenerering av partikelfiltret	113
13	Transport av maskinen	115
13.1	Lastning / avlasning av maskinen	115
13.1.1	Försiktighetsåtgärder vid lastning/avlastning av maskinen	115
13.1.2	Tillvägagångssätt	115
13.2	Säkring av maskinen på lastbilen	116
13.3	Stuvning av maskinen	116
13.4	Lastsäkring av maskinen	118
14	Felsökning	120
14.1	Företeelser som inte utgör fel	120
14.2	Felsökning	120
14.2.1	Motor	121
14.2.2	Elektrisk utrustning	122
14.2.3	Maskinens struktur	123
15	Om batteriet är urladdat	124
15.1	Säkerhetsanvisningar för anslutning och frångkoppling av startkablar	124
15.2	Anslutning av startkablar	124
15.3	Start av motorn	124
15.4	Frångkoppling av startkablarna	124
15.5	Laddning av batteriet	125
16	Bogsering av maskinen	126
C	Regelbundet underhåll	127
1	Säkerhetsinstruktioner för underhållet	128
1.1	Åtgärder före underhållsarbeten	128
1.1.1	Gör hydraulsystemet helt trycklöst	128
1.1.2	Sätt upp en varningsskylt	128
1.1.3	Spärra av arbetsområdet	129
1.1.4	Håll maskinen ren	129
1.2	Säkerhetsåtgärder under underhållsarbetet	130
1.2.1	Olja och fett	130
1.2.2	Verktyg	130
1.2.3	Delar	130
1.2.4	Demontering av tillbehöret	130
1.2.5	Arbete under maskinen	131
1.2.6	Batteri	131
1.2.7	Slangar	131
1.2.8	Elektriska kablage	131
1.2.9	Kylarfläkt	132
1.2.10	Svetsning	132
1.2.11	Avfallshantering	132
2	Rekommenderade fetter och vätskor	133
2.1	Smörjfett	133
2.2	Kylvätska	133
2.3	Olja i reducerväxlarna	133
2.4	Motorolja	133

2.5	Bränsle	134
2.6	Hydraulolja	135
3	Återkommande inspektioner och underhåll	136
4	Underhåll som utförs av operatören	138
4.1	Dagligt underhåll	138
4.1.1	Kontroll före användning av maskinen	138
4.1.2	Kontroll och rengöring av kylflänsar	139
4.1.3	Smörjpunkter	140
4.1.4	Rengöring av avskiljaren	140
4.1.5	Underhåll av larvband av gummi	141
4.1.6	Underhåll av stålband	146
4.1.7	Kontroller efter användning av maskinen	148
4.1.8	Lyssningskontroll av turbon	148
4.1.9	Luftkonditioneringssystem	148
4.2	Underhåll var 50:e timme	149
4.2.1	Smörjning av drev och kuggkrans för vridning	149
4.2.2	Kontrollera generatorremmens spänning	150
4.2.3	Ljuddämpare till motor och fäste	150
4.3	Icke-periodiskt underhåll	150
4.3.1	Byte av säkringar	150
4.3.2	Fylla på med spolärvätska	151
4.3.3	Byte av vindrutetorkare	151
4.3.4	Kontrollera redskapets skick	151
4.3.5	Tömning av bränsletanken	151
4.3.6	Underhåll av partikelfiltret	152
4.3.7	Rengöring av luftfiltret	152
5	Underhåll som utförs av återförsäljaren	154
5.1	Efter de 50 första drifttimmarna	154
D	Maskinförvaring och uttjänta maskiner	155
1	Konservering av maskinen	156
2	Uppställning	157
3	Återställande till driftsskick	158
4	Demontering	159
E	Tekniska data	161
1	Specifikationer SV86-7	162
2	Specifikationer SV100-7	163
3	Arbetsmått SV86-7 (Larvband av gummi)	164
4	Arbetsmått SV86-7 (Larvband av stål)	165
5	Arbetsmått SV100-7 (Larvband av gummi)	166
6	Arbetsmått SV100-7 (Larvband av stål)	167
7	Buller som avges från maskinen	168
8	Vibrationer från maskinen	169
F	Lyftkapacitet	171
1	Lyft SV86-7	173
2	Lyft SV100-7	174
Bilagor	175
A	Anteckningar	176
B	Surrningsdatablad	177
Index	179

A BESKRIVNING OCH AVBILDNING AV MASKINEN

KAPITEL SOM OMFATTAS AV DENNA DEL:

- 1 Avsedd användning och bestämmelser
- 2 Märkningsskyltar
- 3 Varningsdekaler
- 4 Allmän överblick över masinen
- 5 Beskrivning av förarplatsen
- 6 Luftkonditionering / värme
- 7 Lyftning kit
- 8 Huvar
- 9 Användning av den elektriska bränslepåfyllningspumpen
- 10 Tillval

1 AVSEDD ANVÄNDNING OCH BESTÄMMELSER

1.1 Användningsområden

Maskinen är avsedd att användas för följande uppgifter :

- schaktning
- markplanering
- skyffling
- grävning av diken och fåror
- lastning
- Lyft

▲ VARNING

Maskinen ska inte användas till icke avsedda uppgifter.

▲ VARNING

Det är förbjudet att transportera eller lyfta personer med maskinen.

Obs

Andra tillämpningar är möjliga beroende på vilket redskap som monteras på maskinen. Se redskapshandboken.

1.2 Garanti

Alla våra produkter är noggrant tillverkade och har en lång livslängd. Utöver standardgarantin erbjuder vi olika "plusgaranti"-alternativ, så att du kan sätta ihop det garantipaket som bäst passar dina behov.

Kontakta din återförsäljare när som helst, som gärna ger dig råd och erbjuder olika tjänster.

1.3 Användarlicens

Kontrollera alla tillämpliga tillståndskrav för användning av denna maskin innan den används. Respektera all tillämplig lagstiftning.

Kontakta återförsäljaren för alla frågor som rör tillstånd.

1.4 Lyft

- Användning av denna maskin som lyftanordning är för medlemsstat i Europeiska gemenskapen underkastad maskindirektivet 2006/42/EG och lagstiftningen i respektive land för land utanför EG.

Företaget Yanmar Compact Germany GmbH fransäger sig allt ansvar för användning som strider mot föreskrifterna i denna bestämmelser.

- Kontakta YANMAR-återförsäljaren för närmare information om lyftfunktionen.

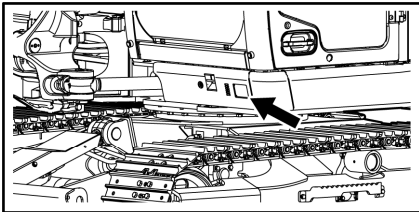
1.5 Miljöbestämmelser

Våra produkters säkerhet och miljöskyddet är viktiga frågor för Yanmar Compact Germany GmbH.

I enlighet med artikel 33 i Reach-förordningen EG/1907/2006 (registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier) informerar vi dig om att våra maskiner kan innehålla ämnen som finns med på ECHA:s (Europeiska kemikaliemyndigheten) kandidatlista. För mer information, besök vår webbplats.

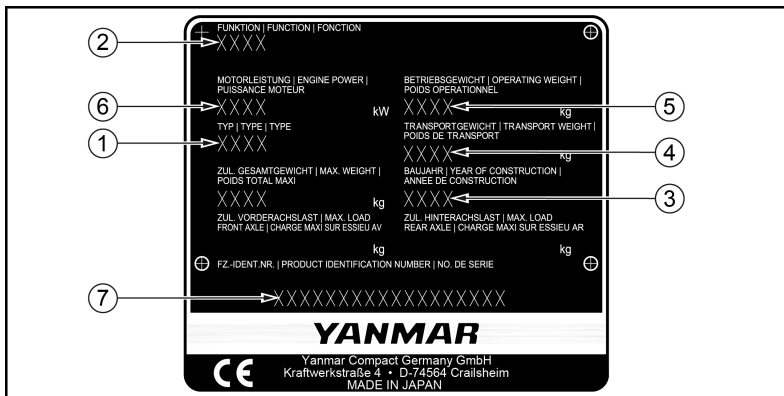
2 MÄRKNINGSSKYLTAR

2.1 Märkning med maskinens serienummer



Maskinens serienummerskylt sitter på det svängbara chassiet, enligt bilden här bredvid.

Ta under inga omständigheter bort denna skylt.



1 = Maskintyp

2 = Maskinfunktion

3 = Maskinens tillverkningsår

4 = Transportvikt
(Maskinvikt utan maskinskötare,
försedd med en standardskopa
och med stöd för extratankar)

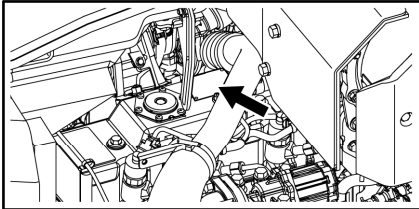
5 = Maskinens vikt

(med operatör +75 kg)

6 = Motorns nettoeffekt

7 = Maskinens serienummer

2.2 Märkning med motorns serienummer

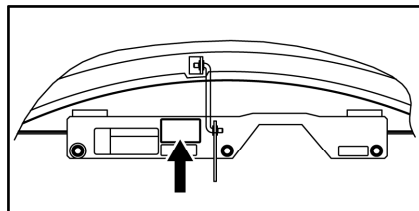
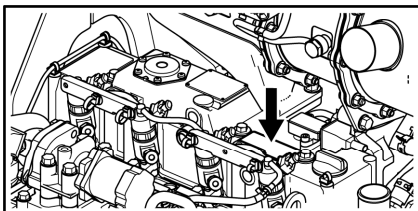


Märkningen med motorns serienummer sitter på undersidan av topplock lock och även på den dekal som sitter på motorhuvens insida.

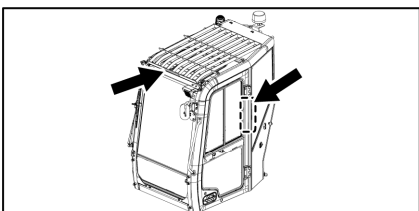
Avlägsna den aldrig av någon anledning.

2.3 EPA-maskinskylt

EPA-utsläppskontrollskyltarna är placerade på motorn och den bakre huven. Ta under inga omständigheter bort denna skylt.



2.4 Säkerhetskonstruktionsplåt

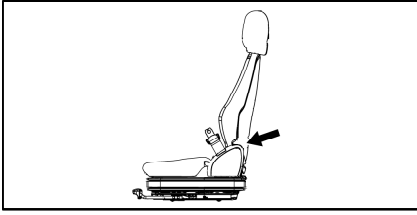


Säkerhetsanordningsplåten är placerad inuti förarhytten på hyttens/kapellens säkerhetsanordning.

Ta under inga omständigheter bort denna skylt.

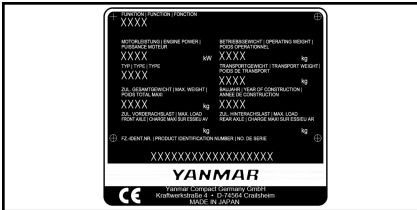
2.1.3 Kontrollera säkerhetsstrukturerna, sida 75

2.5 Sätessidentifikation

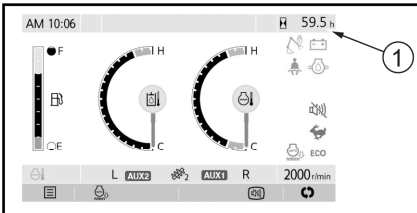


Sätessidentifikationen är placerad bakom sätet.
Ta under inga omständigheter bort denna skylt.

2.6 Beställning av reservdelar och begäran om åtgärder




Vid beställning av reservdelar eller begäran om åtgärd ska återförsäljaren ges uppgift om modellnamn, maskinens och motorns serienummer samt räknerställning för timräknaren.



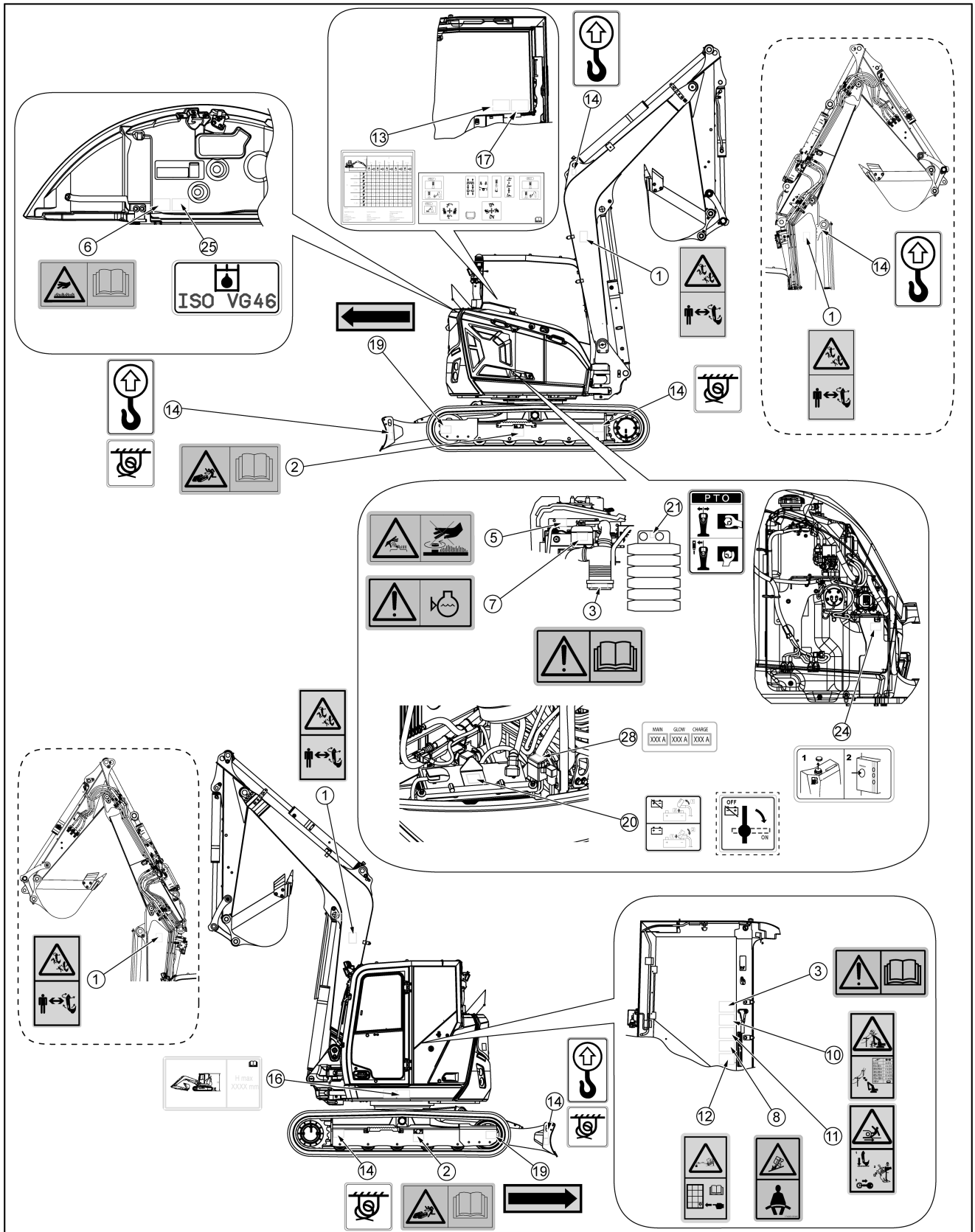
1 = Timräknare

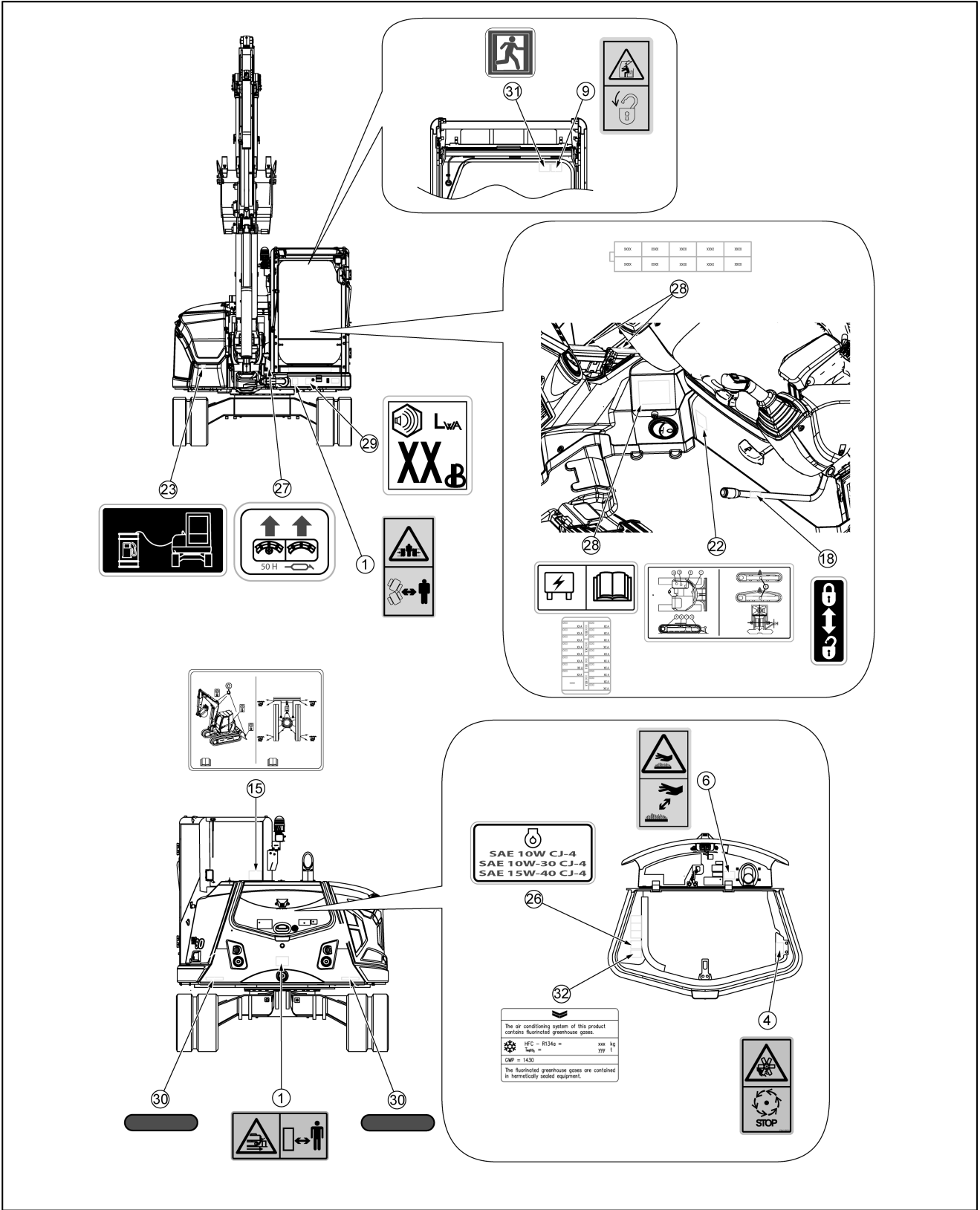
3 VARNINGSDEKALER

- Det finns flera säkerhetsmeddelanden på maskinen.
Beskrivning och placering av alla dessa meddelanden finns i detta kapitel.
Kontrollera regelbundet att alla skyltar sitter på rätt plats och är läsbara.
- Om en dekal fattas, är skadad eller oläsbar ska den omedelbart ersättas.
Om en dekal sitter på en del som byts ska en ny dekal också sättas på den nya delen.
- Kontakta din YANMAR-återförsäljare om du behöver nya dekaler.
Delens artikelnummer anges på respektive dekal.

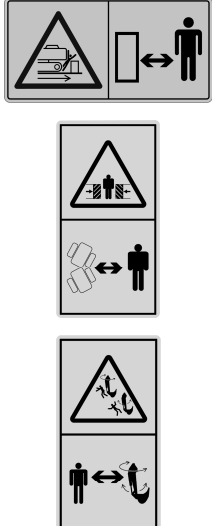













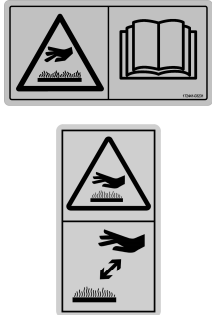



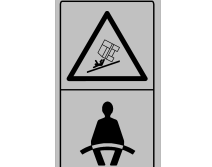

 = Tillval









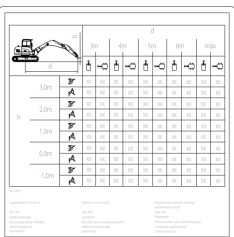

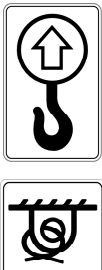


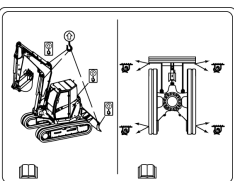

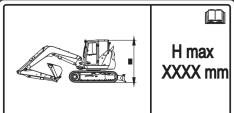

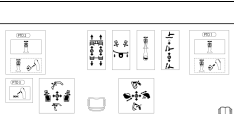



3.1 Varningsdekalernas placering



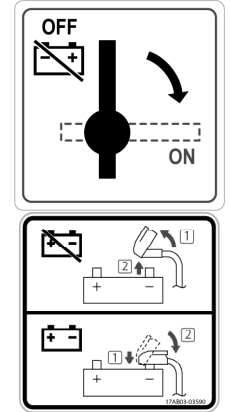



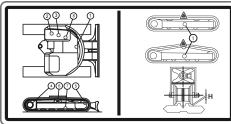









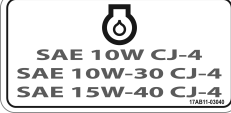

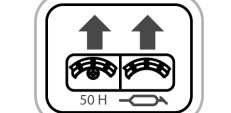



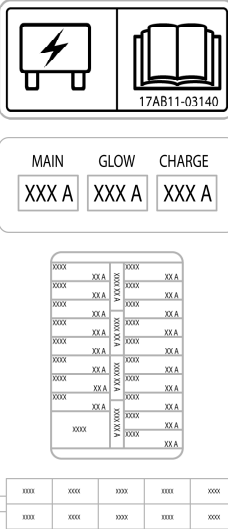

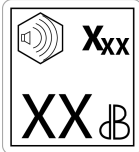




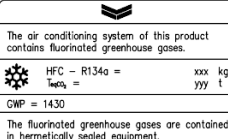



3.2 Förklaring till varningsdekalerna

1		<p>Maskinens farozon</p> <p> 2.2 Försiktighetsåtgärder vid förflyttning, sida 78</p> <p> 2.2.1 Maskinens farozon, sida 78</p> <p> 1.2.4 Demontering av tillbehöret, sida 130</p>
2		<p>Produkt under tryck. Läs manualen.</p> <p> 4.1.5 Underhåll av larvband av gummi, sida 141</p> <p> 4.1.6 Underhåll av stålband, sida 146</p>
3		<p>Läs manualen.</p> <p> 2 Säkerhetsinstruktioner för användningen, sida 74</p> <p> 2.1.5 I och urstigning, sida 76</p>
4		<p>Ta inte bort skydden medan motorn går.</p> <p> 1.2.9 Kylarfläkt, sida 132</p>
5		<p>Delar under tryck.</p> <p> 1.9 Undvik att ta av lock vid höga temperaturer, sida 70</p>
6		<p>Varma ytor.</p> <p> 3.3 Kontroll och påfyllning av motorolja, sida 91</p>
7		<p>Motorns kylvätskenivå.</p> <p> 3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska, sida 90</p>
8		<p>Sätt alltid på säkerhetsbältet och justera det innan du startar maskinen.</p> <p> 2.1.6 Spänn fast säkerhetsbältet, sida 76</p>

9		Öppning av vindrutans överdel  5.12 Hytt, sida 46
10		 2.3.3 Arbete i närheten av elledningar, sida 83
11		 2.4 Säkerhet vid parkering, sida 87
12		Det är förbjudet att hantera belastningar utan att slå på överbelastning rutan.  7.3 Överströmsbrytare, sida 55
13		Maximal massa vid användning med skopa eller tillbehör garanterar att maskinen är stabil vid dynamisk användning. Den motsvarar den maximalt tillåtna massan vid änden av armen utan tillbehör.  8.1 Maskinens stabilitet vid användning med skopa eller tillbehör, sida 103
14		Transport av maskinen  13.3 Stuvning av maskinen, sida 116  13.4 Lastsäkring av maskinen, sida 118
15		Fastsurning av maskinen  13 Transport av maskinen, sida 115
16		Innan du börjar transportera maskinen, kontrollera lastens totala höjd.  13.3 Stuvning av maskinen, sida 116
17		Detta klistermärke beskriver hanteringen av maskinens kontroller och deras placering i förhållande till förarsätet.  5.5 Möverspakar och pedaler, sida 29
18		 5.5.1 Låsspak, sida 29

19		<p>Kontrollera bladets läge innan du använder körspakarna.</p> <p> 2.1.4 Kontrollera bladets läge, sida 75</p>
20		<p> 10.5 Säkring, sida 60</p>
21		<p>Använd denna ventil för att välja krets AUX1 i enkelverkande eller dubbelverkande läge.</p> <p> 11.2 Väljare för AUX1-krets, sida 111</p>
22		<p>Påfyllningsöppningar för de olika tankarna i maskinen samt bandspänningen.</p> <p> 2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133</p> <p> 4.1.5 Underhåll av larvband av gummi, sida 141</p>
23		<p>Bränsle</p> <p> 3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle, sida 92</p>
24		<p>Användning av den elektriska bränslepåfyllningspumpen</p> <p> 9 Användning av den elektriska bränslepåfyllningspumpen, sida 58</p>
25		<p>Hydraulolja</p> <p> 3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja, sida 93</p> <p> 2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133</p>
26		<p>Motoroljan ska ha låg askhalt.</p> <p> 12 Användning av partikelfiltret, sida 112</p>
27		<p> 4.2.1 Smörjning av drev och kuggkrans för vridning, sida 149</p>

28		<p>Säkringsboxen</p> <p> 5.11 Säkringar, sida 44</p>
29		<p> 7 Buller som avges från maskinen, sida 168</p>
30		<p>Reflexremсор gör maskinen synligare i mörker.</p>
31		<p>Nödutgång från hytten</p> <p> 1.15 Nödutgång från hytten, sida 72</p>
32		<p>Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerade växthusgaser.</p> <p> 1.16 Luftkonditioneringssystem, sida 73</p>

4 ALLMÄN ÖVERBLICK ÖVER MASINEN

A = Höger

B = Vänster

C = Fram

D = Bak

1 = Blad

2 = Bomkolv

3 = Skopa

4 = Skopans axel

5 = Skopans vevstake

6 = Arm

7 = Skopkolv

8 = Armkolv

9 = Bomstrålkastare

10 = Bom

11 = Hyttstrålkastare

12 = Hytt

13 = Drivhjul

14 = Stödrulle

15 = Kedjerulle

16 = Löst hjul

17 = Drivband

18 = Bomfot

19 = Kolv för vridning av bommen

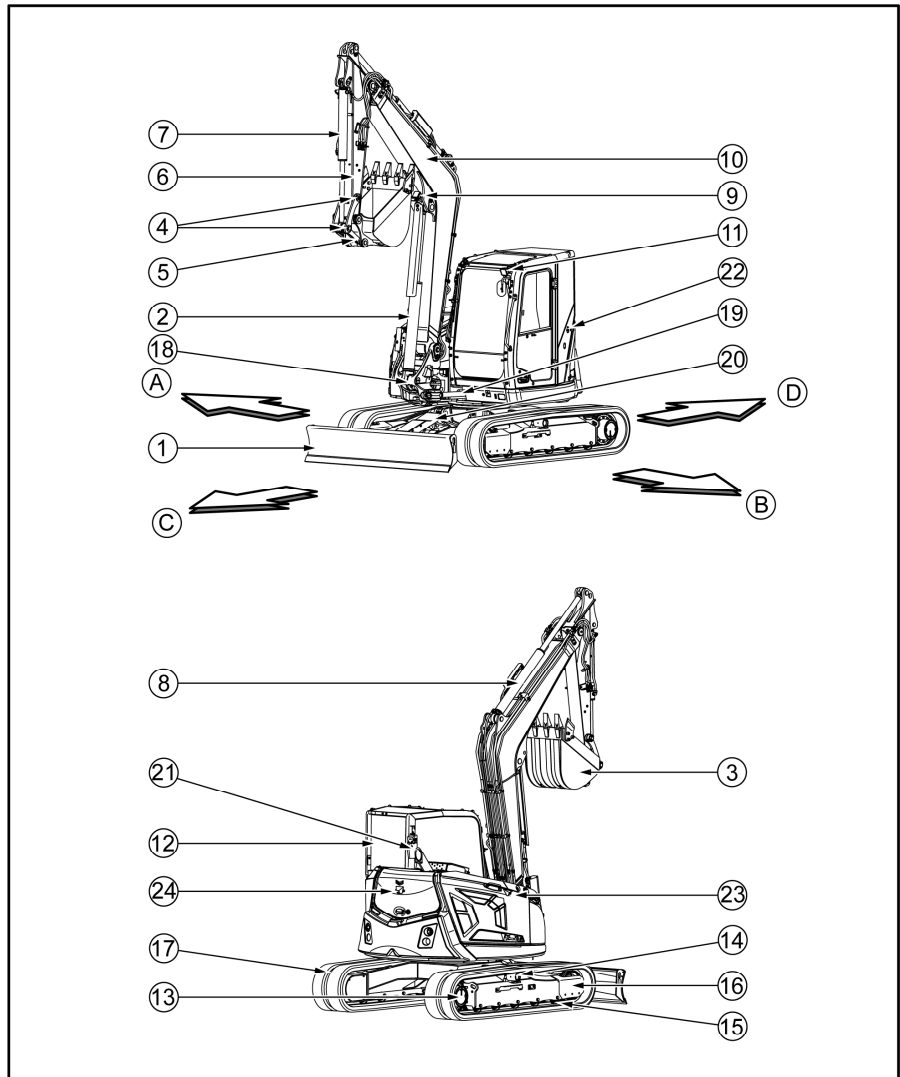
20 = Bladkolv

21 = Avgassystem

22 = Kamera (Vänster)
(Tillval)

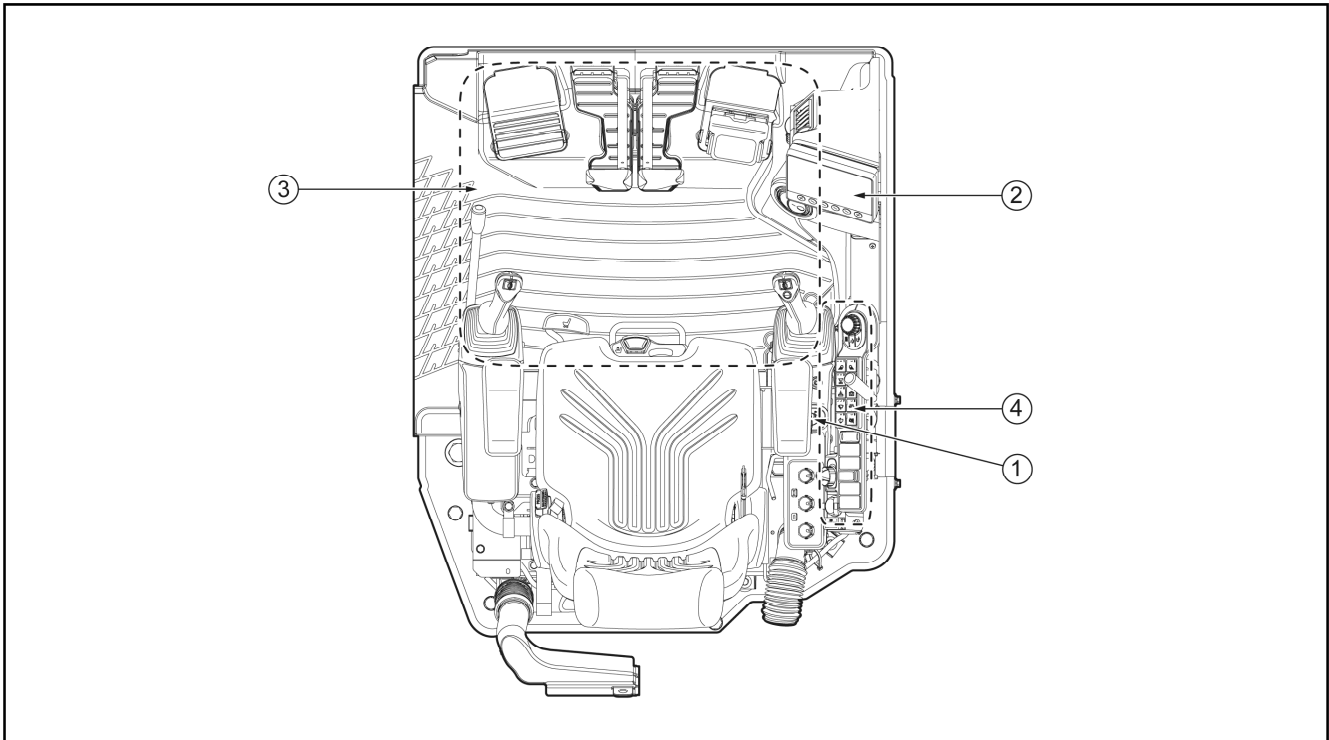
23 = Kamera (Höger)

24 = Kamera (Bak)



5 BESKRIVNING AV FÖRARPLATSEN

Detta avsnitt beskriver de olika styranordningarna som behövs för att använda maskinen. För att kunna arbeta säkert och bekvämt med maskinen måste du till fullo förstå hur dessa regler hanteras och används.



- 1 = Startnyckel
- 2 = Kontrollskärm
- 3 = Möverspakar och pedaler
- 4 = Brytare

5.1 Startnyckel

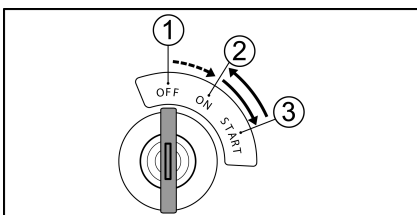
⚠ VIKTIGT

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem.

Om låsspakarna inte står i säkerhetsläge går motorn inte att starta. Ett meddelande på skärmen uppmanar användaren att höja låsspakarna innan motorn startas.

Om ett underhållsintervall överskrids hörs en ljudsignal när maskinen startas och ett meddelande visas på startskärmen i 30 sekunder.

- Använd detta reglage för att starta och stoppa motorn.

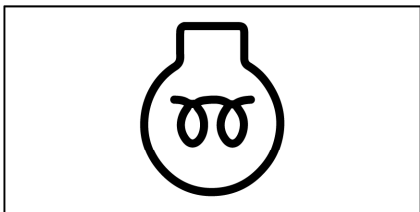


- 1 = OFF
- 2 = ON
- 3 = START

Läge OFF = stopp

Vrid nyckeln till OFF för att stoppa motorn och bryt elkretsen.

Läge ON = drift



Vrid nyckeln till ON för att öppna matningskretsen och laddningskretsen. Nyckeln ska vara i detta läge medan motorn är i gång.

Obs

När nyckeln vrids till ON-läget vid start visas startskärmen i 2 sekunder och en ljudsignal hörs. Vänta tills startskärmen visas innan du vrider nyckeln till START-läget för att starta motorn.

När startbrytaren står i ON-läge och förvärmningssymbolen finns på kontrollskärmen, ska du låta nyckeln stå på ON tills symbolen inte visas längre.

Läge START = start

Vrid nyckeln till START för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startat, den återgår av sig själv till ON.

⚠ VARNING

För att skydda startmotorn och batteriet :

- Håll inte kvar startnyckeln i START-läget mer än 10 sekunder
- Om motorn inte startar, så vrid nyckeln till OFF och vänta 30 sekunder innan du gör nästa startförsök.

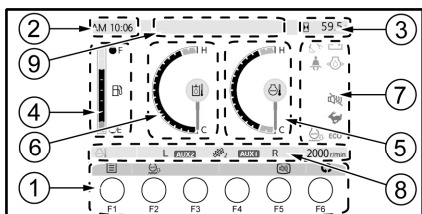
Obs

Tändningsnyckeln kan också användas för att låsa vissa delar av maskinen, t.ex. motorhuven eller hytten (om maskinen har en sådan).

5.2 Kontrollskärm

⚠ VARNING

Avbryt arbetet omedelbart, lokalisera problemet och reparera om en kontrollampa tänds och en larmsignal hörs under drift.



1 = Navigeringsknappar

2 = Klocka

3 = Timräknare

4 = Dieselmätare

5 = Temperaturmätare för kylvätska

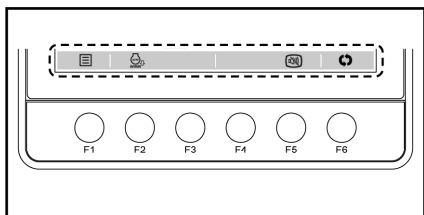
6 = Mätare för hydrauloljetemperatur

7 = Kontrollampor

8 = Övriga upplysningar

9 = Meddelandezon

5.2.1 Navigeringsknappar



Funktionen för varje knapp anges ovanför knappen.

Obs

Knapparnas funktion kan variera beroende på vilken meny du befinner dig i.

Startskärm

F1	Denna knapp används för att öppna huvudmenyn.
F2	Denna knapp aktiverar eller inaktiverar automatisk tomgång.
F3	Denna knapp ändrar maskinens driftläge.
F4	Denna knapp används för att ändra den profil som används för hydraulutgångarna. Profiler kan ändras av användaren.
F5	Denna knapp används för att öppna menyn för att ställa in fördröjningen vid automatisk motoravstängning.
F6	Denna knapp används för att ändra den inställning som visas till höger i området "Other information" (Övrig information). Obs Om ett fel visas, används denna knapp för att komma åt felinformationen. Om ett underhållsmeddelande visas, används denna knapp för att komma åt underhållsintervallen.

Menyer

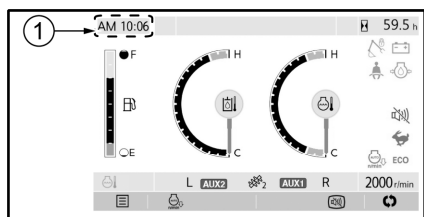
F1		Denna knapp används för att stänga en meny eller gå tillbaka till föregående meny.
F2		Denna knapp används för att navigera i menyerna.
F3		Denna knapp används för att navigera i menyerna.
F4		Denna knapp används för att navigera i menyerna.
F5		Denna knapp används för att navigera i menyerna.
F6		Den här knappen används för att bekräfta eller spara en parameter.

Obs

LCD-skärmens kontrollratt kan också användas för att navigera i skärmens menyer.

5.6.18 Kontrollratt för LCD-skärm, sida 41

5.2.2 Klocka



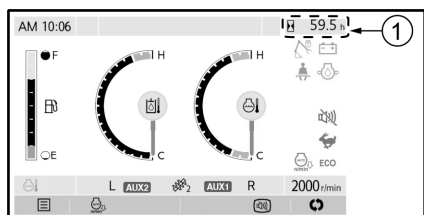
1 = Klocka

- Klockan visar aktuell tid.
- Klockan kan justeras i skärminställningarna.

Obs

Tidsinställningen bibehålls i ca 2 timmar om batteriet kopplas bort.

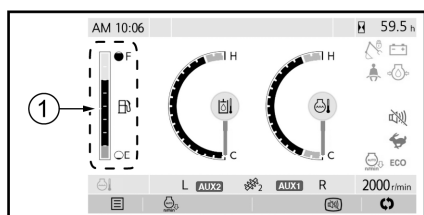
5.2.3 Timräknare



1 = Timräknare

- Timräknaren anger det sammanlagda antal timmar maskinen har varit i drift.
- Timräknarens visning hjälper dig att fastställa intervall mellan underhållstillfällen.
- Timräknaren registrerar 1 per timme, utan att motorns varvtal beaktas.
- Decimalsiffran längst till höger registrerar 1 för 1/10 timme (6 minuter).

5.2.4 Dieselmätare



1 = Dieselmätare

F = full

E = tom

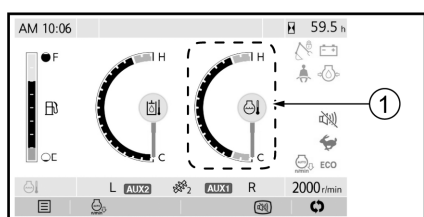
- Dieselmätaren fungerar när tändningsnyckeln står i läge ON och anger dieselnivån i tanken.

Obs

Mätarens visning påverkas av maskinens lutning.

När bränslenivån är låg visas ett meddelande i meddelandefältet och en ljudsignal hörs.

5.2.5 Temperaturmätare för kylvätska



1 = Temperaturmätare för kylvätska

C = kall

H = varm

- II visar motorns kylvätsketemperatur.
- Om kylvätsketemperaturen når den röda zonen ljuder ett larm och ett felmeddelande visas. I detta fall reduceras motorvarvtalet automatiskt.

⚠ VIKTIGT

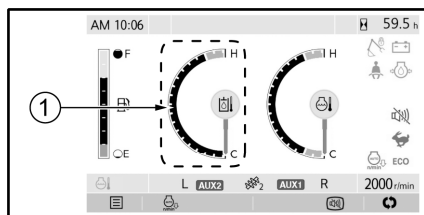
Om kylvätsketemperaturen når den röda zonen efter att motorvarvtalet har minskats, ska du vänta tills temperaturen har sjunkit innan du stannar motorn och inspekterar maskinen.

 **14.2.1 Motor, sida 121**

- Fyll på kylvätska när motorn är kall enligt förfarandet som beskrivs i kapitlet

 **3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska, sida 90**

5.2.6 Mätare för hydrauloljetemperatur



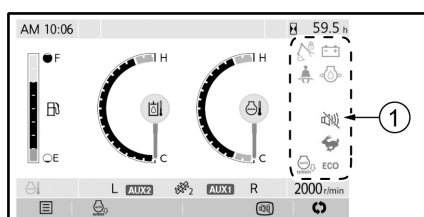
- Denna visar hydrauloljans temperatur

1 = Mätare för
hydrauloljetemperatur

C = kall

H = varm

5.2.7 Kontrolllampor



1 = Kontrolllampor

a. Indikator för låsspak (röd)



Denna indikator visas när låsspaken är i låst läge.

b. Indikatorlampa för säkerhetsbälte (röd)



Denna indikator visas när säkerhetsbältet inte är fastspänt och låsspaken är i olåst läge. Om bältet fortfarande inte har spänts fast efter 5 sekunder blinkar indikatorn och en ljudsignal hörs i 5 sekunder. Indikatorn kommer sedan att lysa hela tiden om bältet fortfarande inte spänts fast.

c. Varningslampa för motoroljetryck (röd)



 **14.2.1 Motor, sida 121**

Obs

Denna lampa fortsätter att lysa medan nyckeln är i ON-läget. Det utgör inte något fel.

d. Varningslampa för batteriets laddning (röd)

Denna lampa tänds när batteriet inte laddas ordentligt med motorn igång. Ett meddelande visas också på skärmen och en ljudsignal hörs.



Kontrollera i så fall batteriets laddningskrets.

Kontakta återförsäljaren om du upptäcker fel.

Obs

Denna lampa fortsätter att lysa medan nyckeln är i ON-läget. Det utgör inte något fel.

e. Indikator för automatisk avstängning av motorn (gul)



Denna lampa visas när motorns automatiska avstängningsfunktion är aktiverad. Indikatorn börjar blinka i 5 sekunder, därefter stannar motorn automatiskt och en ljudsignal hörs.

 **d. Fördröjning av automatiskt motorstopp , sida 25**

f. Indikator för avaktivering av körvarnaren (gul)



Denna indikator visas när rörelselarmet är avaktiverat.

 **5.6.15 Omkopplare för körvarnare, sida 41**

 **c. Avaktivering av körvarnare, sida 24**

Obs

Körvarnaren återaktiveras automatiskt när maskinen startas.

g. Indikator för överbelastningslarm (gul)



Denna indikator visas när överbelastningslarmet är aktiverat.

 **7.3 Överströmsbrytare, sida 55**

h. Indikator för POWER-läge (gul)

PWR

Indikatorn lyser när POWER-läget är aktiverat.

 **5.6.8 Strömbrytare "MODE", sida 37**

 **b. Driftläge, sida 24**

i. Körhastighetsindikator (grön)



Visas om 2:ans växel är ilagd.

 **5.6.6 Strömbrytare för körhastighet, sida 36**

j. Kontrollampa motor på tomgång automatiskt (grön)



Denna indikator visas när motorns automatiska tomgångsfunktion är aktiverad.

 **5.6.7 Brytare för tomgång, sida 37**

 **a. Tomgångsautomatik, sida 24**

k. Indikator för ekoläge (grön)

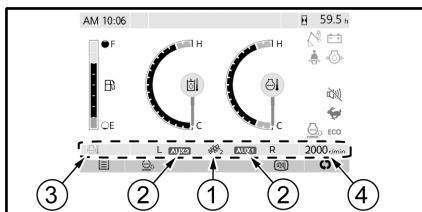
ECO

Denna indikatorlampa tänds när ekoläget är aktiverat.

 **5.6.8 Strömbrytare "MODE", sida 37**

 **b. Driftläge, sida 24**

5.2.8 Övriga upplysningar



1 = Hydraulisk utloppsprofil

2 = Indikator för aktiverad positionshållning för hydraulutgångar

3 = Indikator för kylvätsketemperatur

4 = Ytterligare information

a. Hydraulisk utloppsprofil (Zelená kontrolka)



Ikonen representerar den aktiva profilen för AUX-kretsinställningar. Profiler kan ändras av användaren.

 **5.3.3 Inställning av AUX-kretsarna , sida 25**

Obs

Om ingen profil har valts är standardvärdet för maximal flödes hastighet 100%.

Om en profil är vald när maskinen stoppas, väljs den automatiskt igen när maskinen startas om.

b. Indikator för aktiverad positionshållning för hydraulutgångar

AUX1

Denna ikon indikerar om positionshållningsfunktionen för var och en av hydraulutgångarna är aktiverad eller inte.

AUX2

När positionshållning är aktiverad för en utgång blir dess ikon gul.

c. Indikator för kylvätsketemperatur (blå/röd)

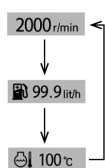


Färgen på ikonerna ändras beroende på kylvätsketemperaturen.

Om kylvätskan är för kall är ikonerna blå.

Om kylvätskan är för varm blir ikonerna röda. Stoppa i så fall maskinen några minuter för att sänka temperaturen.

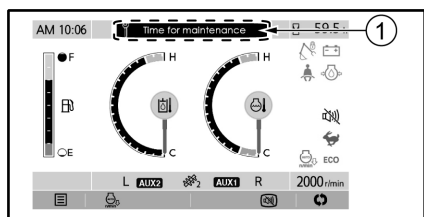
d. Ytterligare information



Tryck på F6 för att växla mellan följande information:

- Motorvarvtal
- Bränsleförbrukning
- Temperatur på kylvätskan

5.2.9 Meddelandezon



1 = Meddelandezon



Flera olika typer av meddelanden kan visas i meddelandefältet:

- Varningar i rött. Maskinen måste stoppas omedelbart.
- Aviseringar i gult. När maskinen har stoppats, vidta nödvändiga åtgärder.
- Meddelanden i grått. Meddelande om användarinformation, ingen omedelbar åtgärd krävs.

Obs

Om flera meddelanden kommer in samtidigt visas meddelandena efter varandra i meddelandefältet.

När ett fel visas på startskärmen kan du trycka på F6 för att få mer information om felet.

5.3.7 Felhistorik, sida 28

Ett larm hörs utöver det meddelande som visas. Larmet varierar beroende på typen av meddelande.

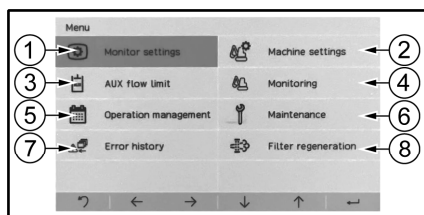
Prioritet	Kategori	Alarm
1	Varningar	Kontinuerlig pipsignal
2	Varningar	Upprepade pipsignaler
3	Meddelanden	Tre korta pipsignaler
4	Ljudsignal för automatisk avstängning av motorn	En lång pipsignal
5	Ljudsignal för bekräftelse	En kort pipsignal

Obs

När flera larm ska avges samtidigt avges det som har högst prioritet.

Varningslarmen kan inaktiveras tillfälligt genom att trycka på F3-knappen när meddelandet visas på skärmen. Om ett varningslarm tillfälligt inaktiveras kommer det att höras igen när LCD-skärmen återgår till startskärmen.

5.3 Använda LCD-skärmen



- 1 = Skärminställningar
- 2 = Maskininställningar
- 3 = Inställning av AUX-kretsarna
- 4 = Maskindata
- 5 = Övervakning av användning
- 6 = Underhåll
- 7 = Felhistorik
- 8 = Manuell regenerering av dieselpartikelfiltret

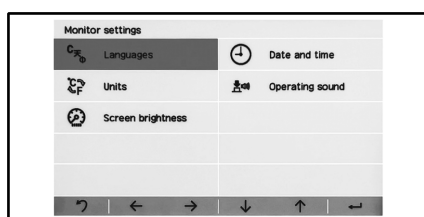
Tryck på F1-tangenten för att öppna huvudmenyn från startskärmen. De övriga knapparna används för att navigera i menyerna.

5.2.1 Navigeringsknappar, sida 16

Obs

Skärmen återgår automatiskt till startskärmen om den inte används under 60 sekunder.

5.3.1 Skärminställningar



Denna meny används för att ställa in skärmens parametrar.

a. Språk

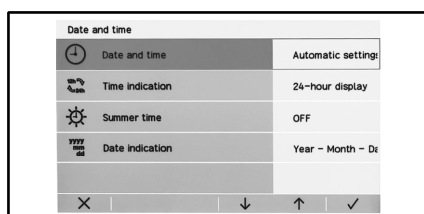


Använd den här menyn för att ändra det språk som används på skärmen.

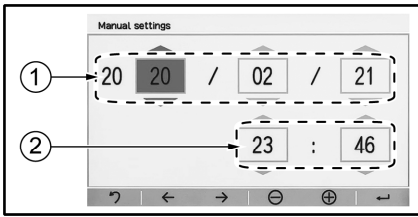
Obs

Om ditt språk inte finns tillgängligt väljer du "Symbol".

b. Inställningar för tid och datum



Använd denna meny för att ställa in datum och tid på skärmen.



Med denna parameter kan du växla mellan automatisk och manuell inställning av datum och tid.

Manuell inställning

1 = Ställa in datumet

2 = Ställa in tiden

Automatisk inställning

Tid och datum ställs in enligt den tidszon som användaren har definierat.



Denna parameter används för att ställa in det format som används för att visa tiden (12 h/24 h).

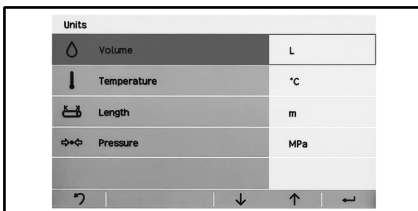


Med denna inställning kan du välja mellan sommar- och vintertid.

yyyy
mm
dd

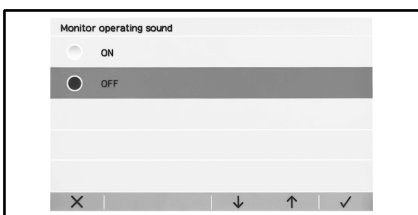
Med denna inställning kan du välja datumformat.

c. Enhetssystem



Använd den här menyn för att ändra de enheter som visas på skärmen.

d. Justering av ljudet

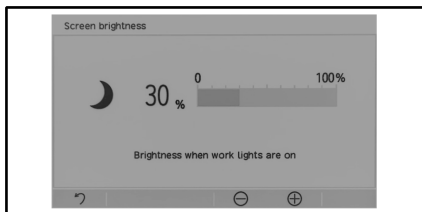
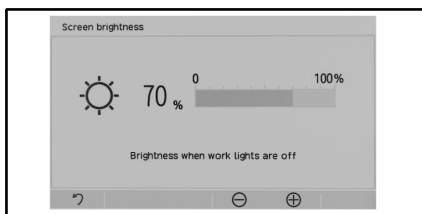


Använd denna meny för att aktivera eller inaktivera aviseringssljud.

Obs

Larmljudet förblir aktiverat oavsett vilken inställning som valts i denna meny.

e. Ställa in ljusstyrkan

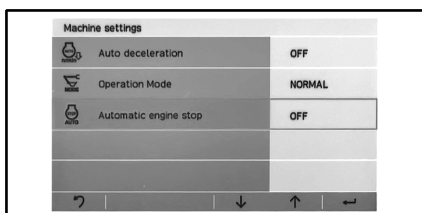


Använd den här menyn för att justera skärmens ljusstyrka. Ljusstyrkan för dag- och nattläge kan ställas in oberoende av varandra.

Obs

Skärmen växlar till nattläge när maskinens strålkastare är tända.

5.3.2 Maskininställningar



I denna meny kan du konfigurera vissa delar av maskinen.

a. Tomgångsautomatik



Använd denna meny för att aktivera eller inaktivera automatisk tomgång.

När den här funktionen är aktiverad saktar motorn automatiskt ner efter några sekunder för att minska bränsleförbrukningen, om maskinens reglage inte används.

Motorn återgår till normal hastighet när föraren aktiverar maskinens reglage.

Obs

Automatisk tomgång kanske inte fungerar förrän hydrauloljan är tillräckligt varm.

b. Driftläge



Använd denna meny för att ändra maskinens driftläge.

c. Avaktivering av körvarnare

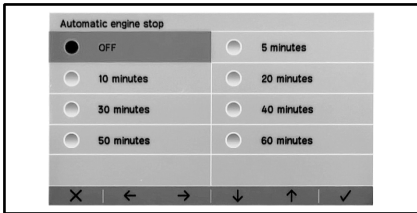


Använd denna meny för att aktivera eller inaktivera körvarnaren.

Obs

Körvarnaren återaktiveras automatiskt när maskinen startas.

d. Fördröjning av automatiskt motorstopp



Använd denna meny för att ställa in fördröjningen innan maskinens motor stannar vid inaktivitet.

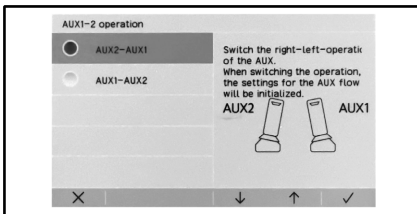
Välj OFF för att inaktivera funktionen för automatiskt motorstopp.

Obs

Funktionen för automatiskt motorstopp stannar motorn när låsspaken är i låst läge och den valda tiden har förflutit.

När motorn har stoppats automatiskt startar den inte om automatiskt. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget och starta motorn igen.

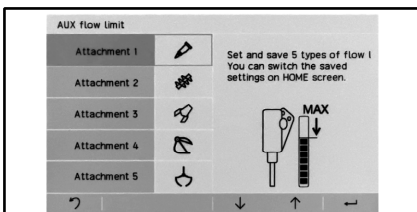
e. Användning av AUX1- och AUX2-kretsar



Använd denna meny för att ändra hur AUX1- och AUX2-utgångarna styrs.

	Vänster manöverspak	Höger manöverspak
AUX2-AUX1	AUX2	AUX1
AUX1-AUX2	AUX1	AUX2

5.3.3 Inställning av AUX-kretsarna



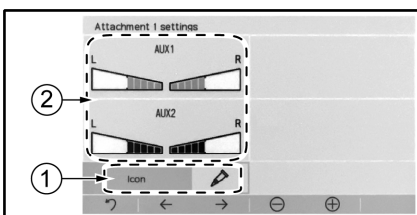
Använd denna meny för att ställa in profilerna för hydraulutgångarna.

Varje profil är individuellt justerbar.

Obs

Högst 5 profiler kan konfigureras.

Profilinställningar

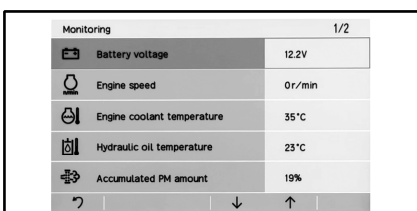


1 = Profilikon

2 = Inställning av AUX-kretsarna

Använd denna meny för att anpassa ikonerna för den valda profilen och ställa in den maximala flödes hastigheten för var och en av AUX-utgångarna individuellt.

5.3.4 Maskindata



Denna meny används för att visa olika typer av information om maskinen.



12 V batterispänning



Motorvarvtal



Kylarvätskans temperatur



Hydrauloljetemperatur



Sotansamlingshastighet



Askans ackumuleringsgrad



Partikelfiltrets inloppstemperatur



Temperatur för mellanliggande partikelfilter

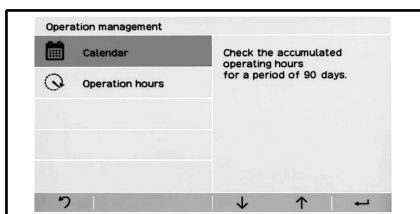


Partikelfiltrets inloppstryck



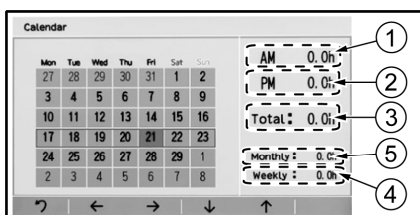
Tryckskillnad för partikelfiltrets avgaser

5.3.5 Övervakning av användning



Använd denna meny för att övervaka maskinens drifttid.

a. Kalender



Med detta gränssnitt kan man kontrollera maskinens driftstimmar under en 90-dagarsperiod.

Antalet driftstimmar anges ungefärligen tack vare ett antal chip under datum relaterat till ett antal timmar:

- 0.5~2.0h
- ■ 2.0~4.0h
- ■ ■ 4.0~8.0h
- ■ ■ ■ 8.0h <

Bläddra i kalendern för att se detaljer om drifttiderna för varje dag samt totaltiden för veckan och månaden.

Maskinens driftstimmar visas på följande sätt:

- 1 = Antal timmar på morgonen
- 2 = Antal timmar på eftermiddagen
- 3 = Totalt antal drifttimmar för dagen
- 4 = Totalt antal drifttimmar för veckan
- 5 = Totalt antal drifttimmar för månaden

Obs

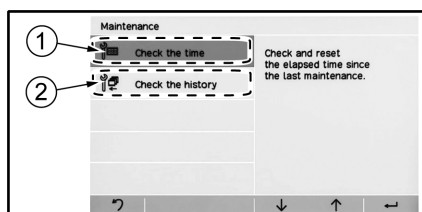
Håll ned knappen F2, F3, F4 eller F5 för att flytta runt i kalendern snabbare.

b. Anpassad timmätare



Den anpassade timmätaren visar antalet drifttimmar sedan den senaste återställningen. Denna mätare är oberoende av maskinens totala timmätare. Använd knappen F6 för att återställa denna mätare.

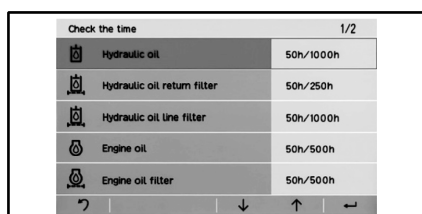
5.3.6 Underhåll



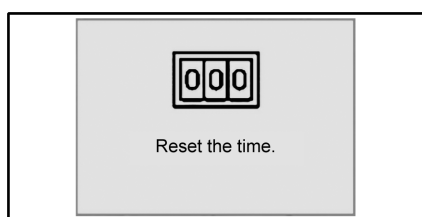
Använd denna meny för att få information om maskinens underhåll.

- 1 = Underhållsintervall
- 2 = Underhållsnoteringar

a. Underhållsintervall



Använd denna meny för att kontrollera hur lång tid som återstår till nästa underhållsdatum för vissa objekt.



Tryck på F6 när ett objekt är valt för att återställa dess underhållstid.

Du kan kontrollera underhållsintervallen för följande objekt:

- Hydraulolja
- Returfilter för hydrauloljan
- Insugningsfilter
- Motorolja
- Motoroljefilter
- Luftfilter
- Bränslefilter
- Avskiljare/filteranordning
- Reduktionsväxlarolja för körning

b. Underhållsnoteringar

Hydraulic oil line filter	2024.05.12	998 h
Engine oil	2024.11.25	1490 h
Engine oil filter	2024.05.12	998 h
Engine oil filter	2024.11.25	1490 h
Engine oil filter	2024.05.12	998 h

I denna meny kan du kontrollera datumet för de två senaste underhållsåtgärder som utförts på olika delar av maskinen.

1 = Datum och antal timmar vid senaste underhållet

2 = Datum och antal timmar vid näst sista underhållet

5.3.7 Felhistorik

Error code	Description
28 030736_04	Buzzer fault (Low voltage)
28 000639_09	CAN communication error (Engine)
E1 025600_09	CAN communication error (Engine)
E1 038400_12	Surround view ECU fault (Right ca)
E1 033792_02	Hydraulic ECU fault (initial setting)

Använd denna meny för att visa listan över de fel som maskinen har stött på.

Använd F6-knappen för att visa detaljerna för det valda felet.

Error code	Description
28 030736_04	Buzzer fault (Low voltage)

Please contact your local dealer for inspection and repair.

2046/07/26 16:00

Den detaljerade vyn visar datum, tid och antal timmar för maskinen när felet uppstod samt råd om hur felet kan åtgärdas.

5.3.8 Manuell regenerering av dieselpartikelfiltret

Regeneration status
Regenerate diesel particulate filter (DPF).
DPF stationary regeneration is not required.

Använd denna meny för att starta manuell regenerering av partikelfiltret.

Ett meddelande anger om manuell regenerering krävs. Om manuell regenerering krävs, ska du trycka på F6-knappen för att starta den.

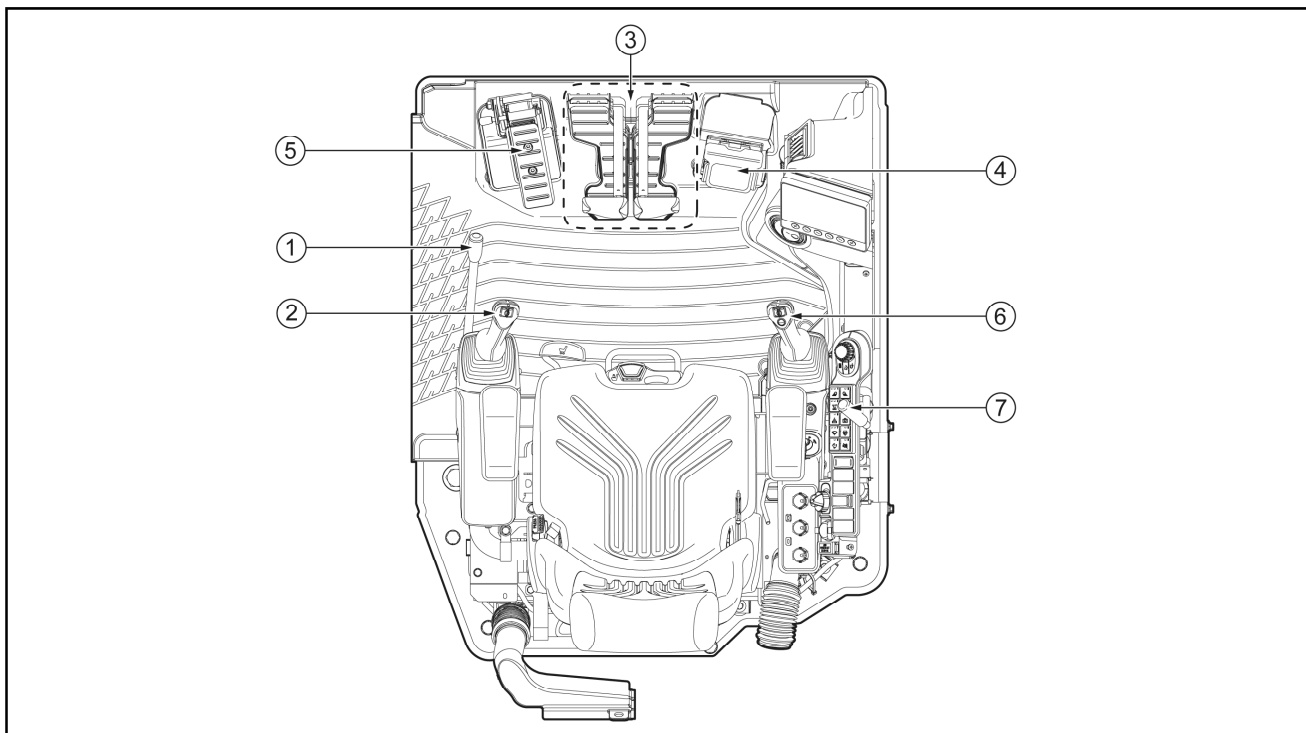
5.4 Använda LCD-skärmen när maskinen är stoppad

Fuel level	2023/04/05
AM 10:06	99999.9 h

LCD-skärmen kan visas även när tändningsnyckeln är i OFF-läget.

- Tryck på F1 i 2 sekunder för att starta displayen och visa klocka, datum, timräknare och bränslemätare.
- Tryck på F2 för att visa underhållsintervall.
- Tryck på F3 för att visa användningsspårning.
- Skärmen stängs av automatiskt om den inte används under 10 sekunder.

5.5 Möverspakar och pedaler



- 1 = Låsspak
- 2 = Vänster manöverspak
- 3 = Spakar och pedaler för körning
- 4 = Pedal för vridning av bommen
- 5 = Pedal för kranarm (Tillval)
- 6 = Höger manöverspak
- 7 = Spak för blad

5.5.1 Låsspak

⚠ VARNING

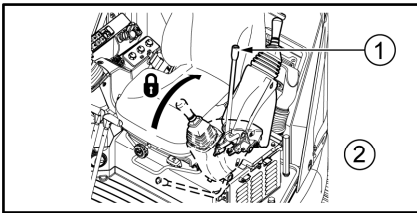
När du lämnar förarplatsen ska du placera skopan på marken och sätta låsspaken i låst läge.

Oavsiktliga rörelser på manöverspakarna när låsspaken inte är i låst läge kan leda till allvarliga olyckor.

I denna bruksanvisning finns en detaljerad beskrivning av förhållandet mellan rörelse av manöverorgan och utrustningens rörelser.

För att undvika eventuell olyckshändelse på grund av felaktigt handhavande är det förbjudet att ändra hydraulkretsen vid återanslutning av slangar till hydraulkolvar och ventiler.

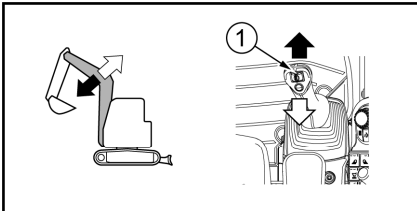
- Maskinen är försedd med låscylindrar som styr det hydrauliska säkerhetssystemet.
- När du lyfter låsspaken för att aktivera säkerhetssystemet, lyfts även spakkonsolen för att underlätta åtkomst till förarsätet.
- I låst läge blockerar säkerhetssystemet maskinens styranordningar.



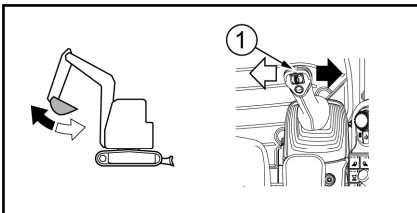
- 1 = Låsspak
- 2 = Vänster sida

5.5.2 Höger manöverspak

- Höger manöverspak styr bommen och skopan.



- Manövrering av bommen
1 = Höger manöverspak

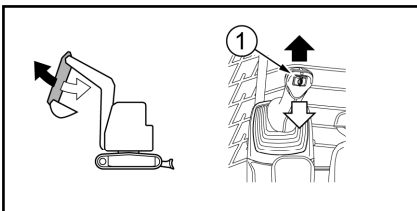


- Manövrering av skopan
1 = Höger manöverspak

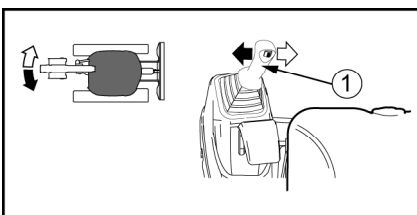
- När man släpper spaken återgår den till neutralläget och de olika rörelserna avbryts.
- Potentiometern på den högra manöverspaken styr AUX1-kretsen.

5.5.3 Vänster manöverspak

- Vänster manöverspak styr armens rörelser och vridningen av överdelen.



- Manövrering av armen
1 = Vänster manöverspak



- Vridning av överdelen
1 = Vänster manöverspak

- När man släpper spaken återgår den till neutralläget och de olika rörelserna avbryts.
- Potentiometern på den vänstra manöverspaken styr AUX2-kretsen.

5.5.4 Spakar och pedaler för körning

⚠ FARA

Det är absolut förbjudet att röra reglagen utifrån.

Felaktig användning av maskinen riskerar att medföra allvarlig eller dödlig personskada.

Personal som berörs av användning eller underhåll av maskinen ska bekanta sig med denna bruksanvisning innan någon åtgärd utförs.

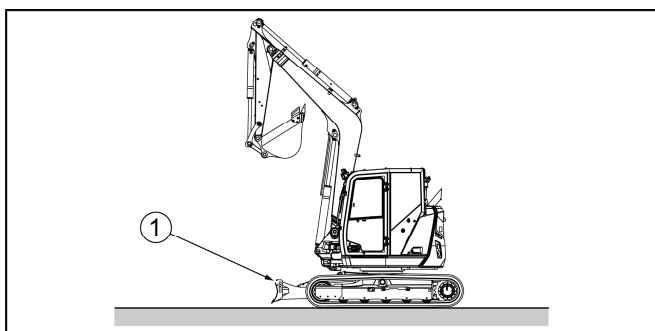
⚠ VARNING

Kontrollera om maskinen är vänd framåt eller bakåt innan du rör körspakarna.

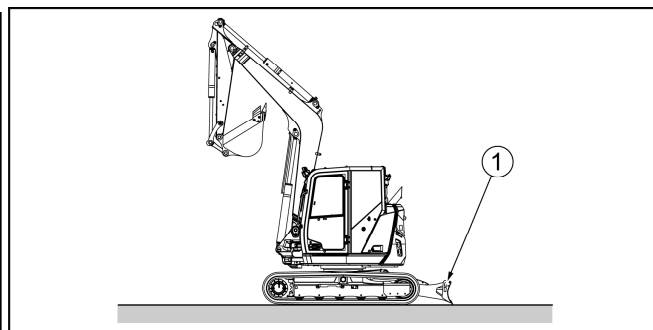
Maskinen är i normalläge när bladet är på samma sida som arbetsutrustningen.

Om maskinen är i omvänt läge måste även körspakarna användas omvänt vid körning framåt respektive bakåt.

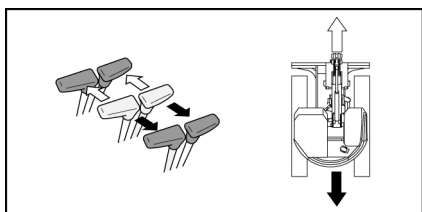
Normalläge



Vänd bakåt

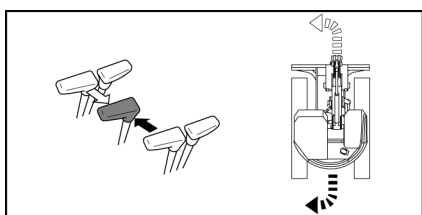


1 = Blad



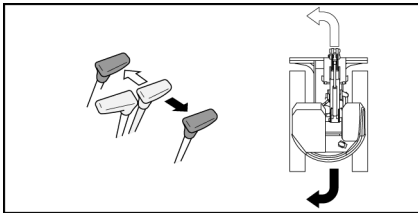
- För körning framåt, skjut körspakarna framåt eller tryck på framsidan av körpedalerna.

För körning bakåt, drag körspakarna bakåt eller tryck på baksidan av körpedalerna.



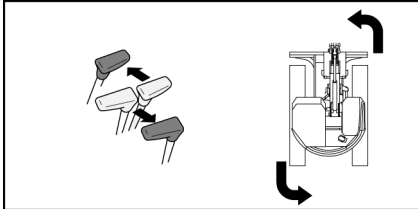
- För att svänga åt vänster vid körning med maskinen:
 1. Ställ körspakarna framåt eller bakåt.
 2. För tillbaka vänster körspak till neutralläget för att svänga maskinen.

För att svänga åt höger, gör man på samma sätt med höger körspak.



- För att svänga åt vänster med stillastående maskin:
 1. Ställ körspakarna i neutralläge.
 2. Skjut höger körspak framåt för att svänga framåt eller dra höger körspak bakåt för att svänga bakåt.

För att svänga åt höger, gör man på samma sätt med vänster körspak.



- För att rotera maskinen åt vänster:
 1. Ställ körspakarna i neutralläge.
 2. Skjut höger körspak framåt och dra vänster körspak bakåt.

För att rotera maskinen åt höger, gör samma sak med spakarna men omvänt.

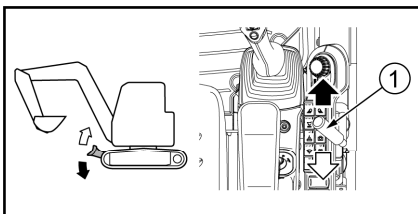
5.5.5 Spak för blad

⚠ VARNING

Rör inte spaken för bladet när du inte använder detta.

- Använd denna spak för att manövrera bladet.

Hantera bladet



- Skjut spaken framåt för att sänka bladet.
- Dra spaken bakåt för att höja bladet.
- Om spaken släpps återgår den till neutralläge och bladet står kvar i sitt läge.

1 = Spak för blad

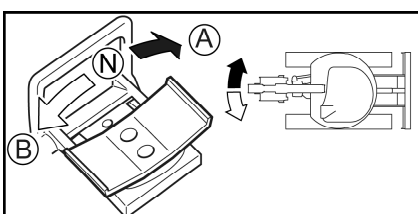
- Använd bladet i flytande läge för att jämna ut marken.
- Tryck bladspaken så långt det går för att placera bladet i flytande läge.

Obs

Bladspaken förblir i detta läge.

5.5.6 Pedal för vridning av bommen

- Använd denna pedal för att vrida bommen åt vänster eller höger.



A = Vridning åt höger: tryck till höger

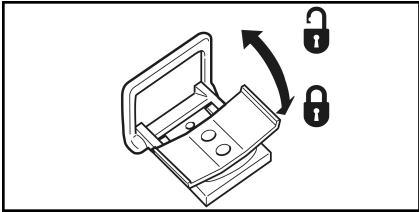
B = Vridning åt vänster: tryck till vänster

N = När man släpper pedalen återgår den till neutralläget och bommen stannar där den är.

Pedalskydd

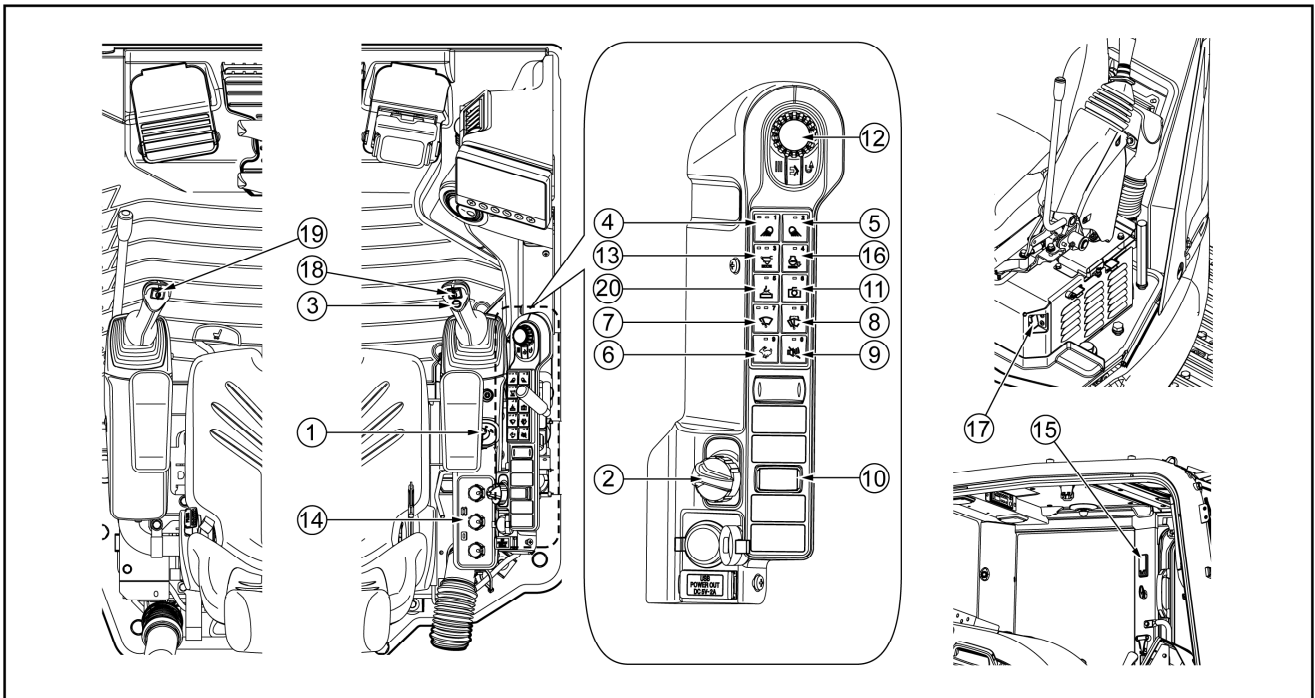
⚠ VARNING

För att undvika felaktig eller ofrivillig användning ska pedalerna alltid vara i låst läge när de inte används.



- Fäll pedalen bakåt för att låsa den.
Då kan den användas som fotstöd.

5.6 Brytare



- 1 = Startnyckel
- 2 = Motorvarskontroll
- 3 = Signalthorn
- 4 = Strömbrytare för strålkastare (Fram)
- 5 = Strömbrytare för strålkastare (Bak) (Tillval)
- 6 = Strömbrytare för körhastighet
- 7 = Brytare för vindrutetorkare
- 8 = Väljare för vindrutetorkare
- 9 = Omkopplare för körvarnare (Tillval)
- 10 = Tryckväljare för AUX1-kretsen
- 11 = Väljare för aktiv kamera
- 12 = Kontrollratt för LCD-skärm
- 13 = Väljare för driftläge
- 14 = Styrenhet för luftkonditionering
- 15 = Strömbrytare för innerbelysning
- 16 = Brytare för tomgång
- 17 = Avstängningsströmbrytare
- 18 = AUX1-kretsstyrning
- 19 = AUX2-kretsstyrning
- 20 = Överströmsbrytare

5.6.1 Omkopplare för strålkastare

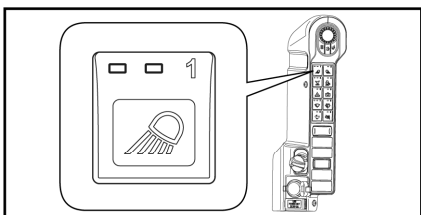
⚠ VIKTIGT

Låt inte strålkastarna vara tända när motorn inte går. Batteriet laddas ur och motorn går inte att starta.

Obs

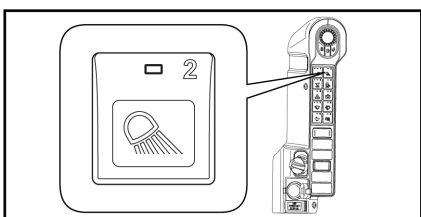
Om lamporna är tända när nyckeln vrids till OFF-läget tänds lamporna automatiskt igen när nyckeln vrids till ON-läget.

Strömbrytare för strålkastare (Fram)



- Första tryckningen: Bomlampan tänds.
(den första indikatorn lyser)
- Andra tryckningen: Bomlampan förblir tänd och hyttljusen tänds.
(den andra indikatorn lyser)
- Tredje tryckningen: Strålkastarna släcks.
(indikatorlamporna är släckta)

Strömbrytare för strålkastare (Bak)



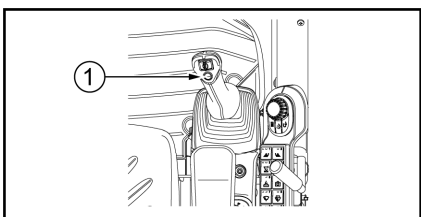
Denna brytare är kopplad till ett tillval och fungerar endast om tillvalet är installerat.

 **10.9 Inkopplingsbart varningsljus och bakre LED-strålkastare, sida 61**

Obs

Om du trycker på knappen när maskinen inte är utrustad med detta tillval kommer ett meddelande att visas på LCD-skärmen som anger att tillvalet inte är installerat.

5.6.2 Signalhorn



1 = Signalhorn

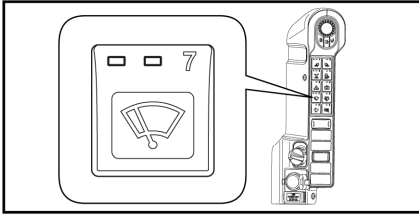
- Tryck på strömbrytaren längst upp på höger styrspak för att aktivera signalhornet.

5.6.3 Brytare för vindrutetorkare

⚠ VIKTIGT

Om vindrutetorkarna används på en torr vindruta kan rutan skadas. Använd bara vindrutetorkarna på fuktig vindruta.

Vindrutetorkarmen kan frysa fast vid låg temperatur. Försök inte använda den om den frusit fast, det kan skada vindrutetorkarmotorn.



- Första tryckningen: Vindrutetorkaren arbetar i intermitterent läge. (den första indikatorn lyser)
- Andra tryckningen: Vindrutetorkaren arbetar kontinuerligt. (den andra indikatorn lyser)
- Tredje tryckningen: Vindrutetorkaren stannar. (indikatorlamporna är släckta)

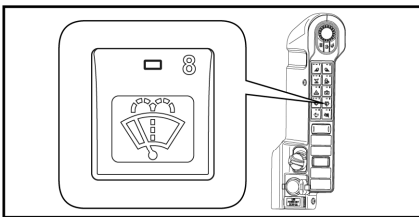
Obs

När vindrutan är öppen fungerar inte vindrutetorkaren och spolaren.

5.6.4 Väljare för vindrutetorkare

⚠ VIKTIGT

Använd inte reglaget för vindrutespolare om spolärvätskebehållaren är tom, då det kan skada pumpen. Kontrollera spolärvätska varje dag enligt.



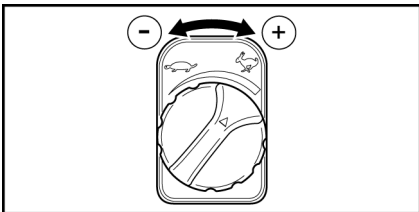
- Håll strömbrytaren intryckt för att spruta spolärvätska på vindrutan. (indikatorn lyser)

Obs

När vindrutan är öppen fungerar inte vindrutetorkaren och spolaren.

Efter varje användning av vindrutespolaren aktiveras torkaren automatiskt under några sekunder.

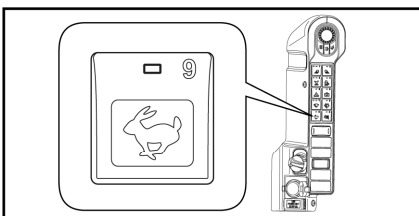
5.6.5 Reglage för motorvarv



- Vrid knappen åt vänster för att aktivera tomgångskörning av motort.
- Vrid knappen åt höger för att motorn ska gå på fullvarv.

5.6.6 Strömbrytare för körhastighet

- Använd denna spak för att ändra maskinens hastighet.



- Första tryckningen: Hög hastighet är aktiverad. (indikatorn lyser)

Obs

En ikon visas på skärmen.

- Andra tryckningen: Låg hastighet är aktiverad. (Indikatorn är släckt)

Obs

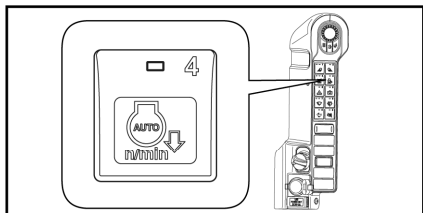
Om hög hastighet är aktiverad men förhållandena kräver mer motorkraft (körning i en sluttning, instabilt underlag), växlar maskinen automatiskt till låg hastighet.

Lampan lyser och maskinen växlar automatiskt tillbaka till hög hastighet när förhållandena tillåter det.

Motorvarvtalet förblir oförändrat när maskinen automatiskt ändrar körhastighet.

5.6.7 Brytare för tomgång

- Med denna omkopplare kan du automatiskt minska motorvarvtalet och därmed bränsleförbrukningen.
- När omkopplaren för automatisk tomgång står i läge ON och växeln står i neutralläge kommer motorvarvtalet att sänkas efter 4 sekunder.
- Om någon av kontrollerna används kommer motorvarvtalet automatiskt att höjas upp till det varvtal som potentiometern är inställd på.



- Första tryckningen: Viloläge aktiverat. (indikatorn lyser)
- Andra tryckningen: Viloläge avaktiverat. (Indikatorn är släckt)

Obs

Automatisk tomgång kanske inte fungerar förrän hydrauloljan är tillräckligt varm.

Den automatiska tomgången kanske inte fungerar medan partikelfiltret håller på att regenereras.

5.6.8 Strömbrytare "MODE"

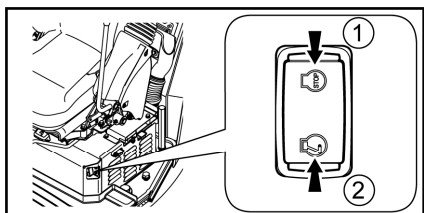


- Använd denna omkopplare för att ändra maskinens driftläge.
 - Normalt läge
 - Ekoläge : Används för att minska bränsleförbrukningen genom att sänka motorvarvtalet.
 - Strömläge : Motorvarvtalet ökas för att optimera arbetseffektiviteten.

Obs

När maskinen startas väljs det läge som var valt när maskinen stoppades.

5.6.9 Motoravstängningsknapp vid nödfall

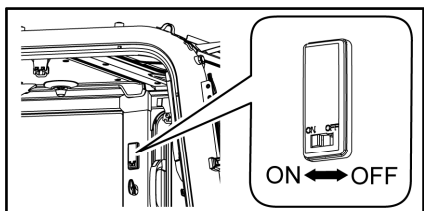


1 = STOP

2 = Normal

- Om motorn inte stannar när startnyckeln vrids till OFF, så ställ denna brytare på STOP. När motorn har stannat ska motorstoppbrytaren återställas ordentligt till NORMAL-läget.
- När brytaren står på STOP kan motorn inte startas. Se dessutom till att startnyckeln verkligen står på OFF så att inte batteriet laddas ur.

5.6.10 Strömbrytare för innerbelysning



ON = Belysningen är tänd.

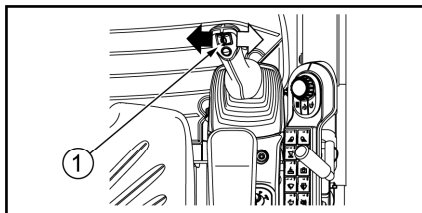
OFF = Belysningen är avstängd.

5.6.11 AUX1-kretsstyrning

Brytare för AUX-krets

⚠ VARNING

Använd inte reglagen för krets AUX1, om det inte finns några redskap installerade.



1 = Proportionerlig trissa

Använd potentiometern på den högra manöverspaken för att använda tillbehöret med enkel eller dubbel verkan.

 11 Använda de hydrauliska uttagen, sida 110

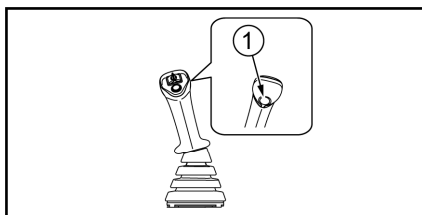
Justerbar proportionell AUX-krets

- Använd displayen för att exakt ställa in den maximala flödeshastigheten för de hydrauliska utloppen.

 5.3.3 Inställning av AUX-kretsarna , sida 25

Knapp för hållande av läge

För att ställa knapparna i hålläge:



1 = Knapp för hållande av läge

1. Starta tillbehöret med den proportionerliga rollern
2. Tryck på hållknappen. Släpp upp den proportionerliga rollern.

Obs

Flödet i AUX-kretsen hålls på den nivå som ställs in av den proportionella rullen och en ikon visas på skärmen.

3. Redskapet drivs med den hastighet som ställs in med den proportionella rullen.

Obs

Den maximala flödet skickas till vänster utgång när du aktiverar lägeshållning medan den proportionella rullen är i neutral läge.

För att avbryta lägeshållningen, utför en av följande åtgärder:

- Använd den proportionella rullen i AUX-kretsen.
- Tryck på hållknappen.
- Lyft låsspaken.
- Stäng av maskinen.

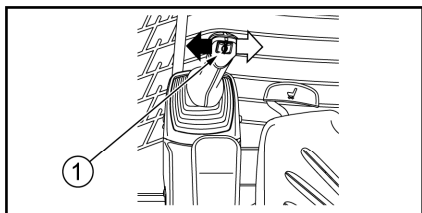
⚠ VARNING

Använd inte hållknappen med tilt-tillbehör för att undvika skador på hydraulsystemet.

5.6.12 AUX2-kretsstyrning

Brytare för AUX-krets

- Använd proportionalrullen för att justera flödeshastigheten i den dubbelverkande AUX-kretsen.



1 = Proportionerlig trissa

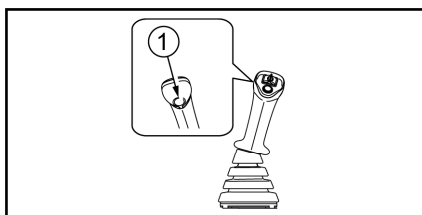
Justerbar proportionell AUX-krets

- Använd displayen för att exakt ställa in den maximala flödes hastigheten för de hydrauliska utloppen.

5.3.3 Inställning av AUX-kretsarna , sida 25

Knapp för hållande av läge

För att ställa knapparna i hålläge:



1 = Knapp för hållande av läge

1. Starta tillbehöret med den proportionerliga rollern
2. Tryck på hållknappen. Släpp upp den proportionerliga rollern.

Obs

Flödet i AUX-kretsen hålls på den nivå som ställs in av den proportionella rullen och en ikon visas på skärmen.

3. Redskapet drivs med den hastighet som ställs in med den proportionella rullen.

Obs

Den maximala flödet skickas till vänster utgång när du aktiverar lägeshållning medan den proportionella rullen är i neutral läge.

För att avbryta lägeshållningen, utför en av följande åtgärder:

- Använd den proportionella rullen i AUX-kretsen.
- Tryck på hållknappen.
- Lyft låsspaken.
- Stäng av maskinen.

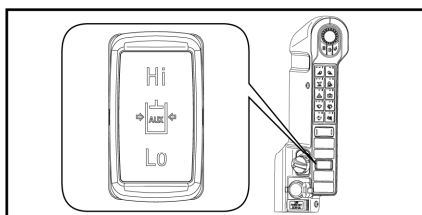
VARNING

Använd inte hållknappen med tilt-tillbehör för att undvika skador på hydraulsystemet.

5.6.13 Tryckvakt för krets AUX1

VIKTIGT

Innan du använder ett redskap som kräver hydraulisk kraft ska du kontrollera att tillbehöret är kompatibelt med maskinens tryck.



- Använd denna brytare för att välja drifttrycket för krets AUX1.

	Arbetstryck
HI	29,5 MPa
LO	15 MPa

5.6.14 Kameraväljare

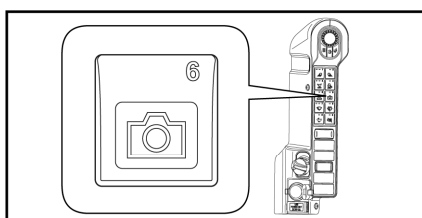
⚠ VARNING

Kameror används för att bekräfta säkerheten runt maskinen. När du använder maskinen måste du vara noga med att kontrollera direkt att det omgivande området är säkert.

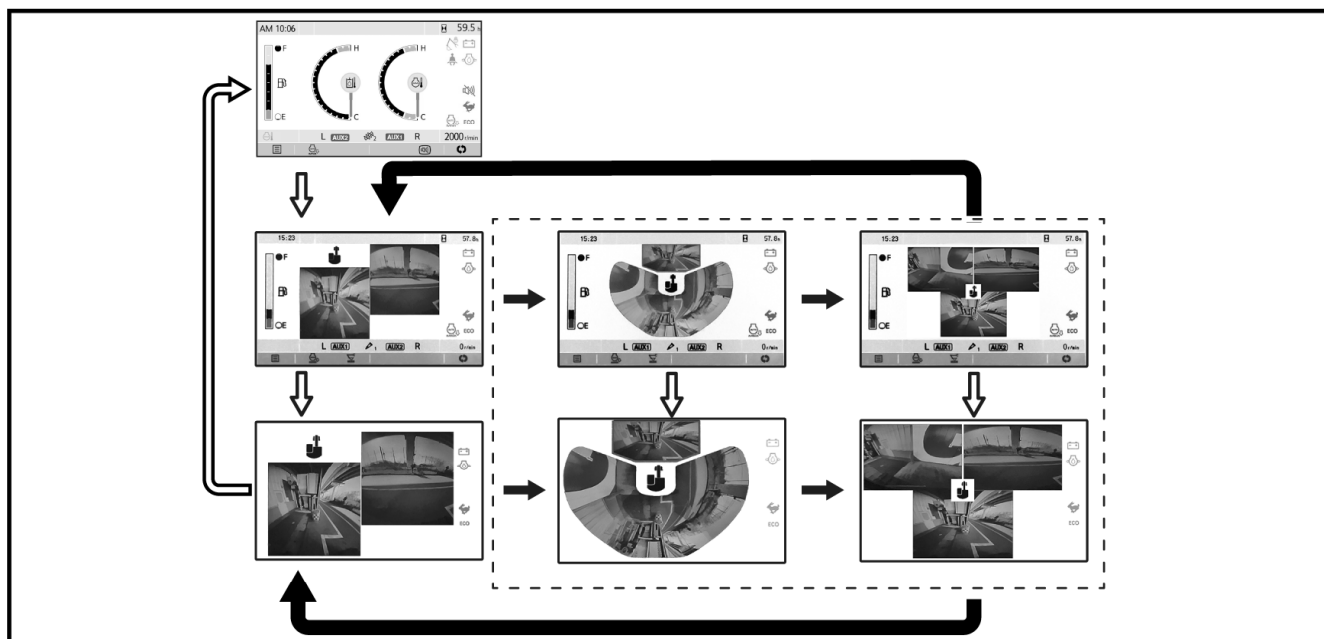
Avståndsuppfattningen kan variera beroende på maskinens position, förhållandena i omgivningen och markens lutning.

Objekt kan vara närmare i verkligheten än vad de ser ut att vara på skärmen.

Det finns döda vinklar runt maskinen och vissa områden visas inte på LCD-skärmen.



- Den kamera som visas på skärmen ändras varje gång brytaren trycks in.



➡ Långt tryck på brytaren

⇨ Kort tryck på brytaren

▭ = Tillval

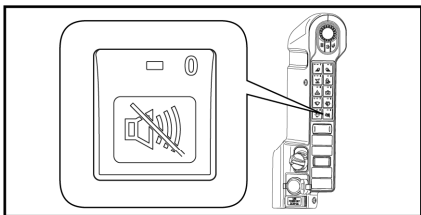
Obs

Om låsspaken flyttas till det olåsta läget aktiveras automatiskt kameravisningen på LCD-skärmen.

När låsspaken är i olåst läge kan kameradisplayen inte avaktiveras.

Om du vrider låsspaken till låst läge återgår LCD-skärmen till startskärmen.

5.6.15 Omkopplare för körvarnare



- Använd denna knapp för att tillfälligt inaktivera körvarnaren.

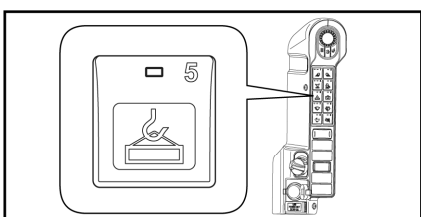
 **10.7 Körlarm, sida 60**

- När körvarnaren är inaktiverad lyser omkopplarens indikator och ikonerna för inaktiverad körvarnare lyser på LCD-skärmen.

Obs

Om du stänger av maskinen och återställer nyckeln till ÖN-läget aktiveras automatiskt körvarnaren igen och lampan på strömbrytaren släcks.

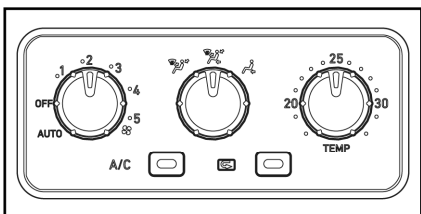
5.6.16 Överströmsbrytare



- Se kapitel:

 **7.3 Överströmsbrytare, sida 55**

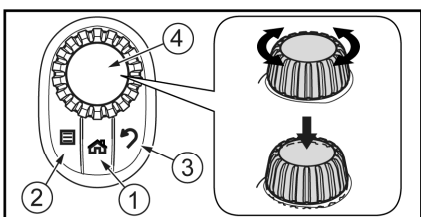
5.6.17 Styrenhet för luftkonditionering



- Se kapitel:

 **6 Luftkonditionering / värme, sida 52**

5.6.18 Kontrollratt för LCD-skärm



- 1 = Startskärmsknapp
- 2 = Menyknapp
- 3 = Tillbakaknapp
- 4 = Ratt

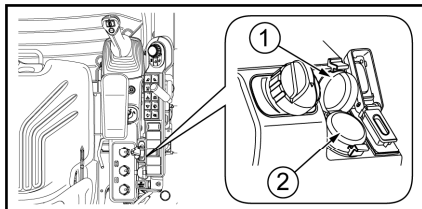
LCD-skärmens kontrollratt används för att navigera i skärmens menyer.

- Tryck på "startskärmsknappen" för att visa startskärmen.
- Tryck på "menyknappen" för att visa huvudmenyn.
- Tryck på "tillbakaknappen" för att gå tillbaka till föregående skärm.
- Vrid på ratten för att markera objekt på skärmen eller för att öka eller minska ett värde.
- Tryck på ratten för att välja eller aktivera/inaktivera det markerade objektet.

5.7 Matningsutgång

⚠ VIKTIGT

Stäng alltid locket om uttaget inte används för att inte damm ska tränga in.
Långvarig användning när maskinen är avstängd kan skada batteriet.

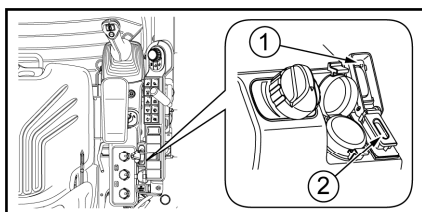


- Utgången av hylstyp fungerar när startnyckeln är i läge ON. Elektriska apparater upp till 12 V-120 W (10 A) kan anslutas.

1 = Lock

2 = Matningsutgång

USB-portar



- Maskinen har USB-portar som gör det möjligt att ladda elektrisk utrustning. Elektriska apparater upp till 5 V-10 W (2 A) kan anslutas.

1 = Lock

2 = USB-portar

Obs

USB-porten används inte för kommunikation med maskinen, utan endast för att ladda elektriska apparater.

5.8 Förarstol

⚠ VARNING

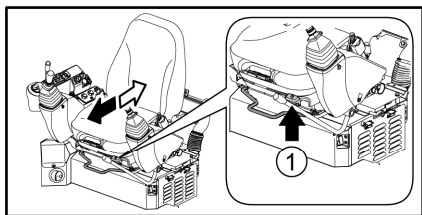
Ställ inte in stolen medan du arbetar, det ska göras innan man börjar.
Sätt alltid på säkerhetsbältet och justera det innan du startar maskinen.

- Ställ in stolen så att föraren säkert och bekvämt kan manövrera spakar och pedaler.

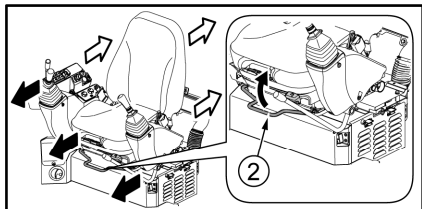
Obs

Sätets justeringskontroller kan variera beroende på vilket slags säte som har monterats i fordonet.

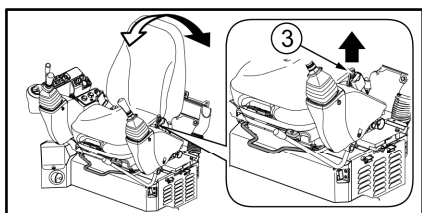
Reglage för inställning av stolen



- Dra i spaken (1) för att flytta stolen framåt eller bakåt.

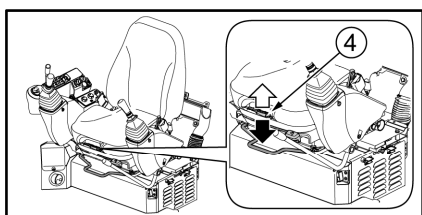


- Dra i spaken (2) för att föra sätet och de två sidokonsolerna samtidigt framåt eller bakåt.



- Dra i remmen för att justera ryggstödet.

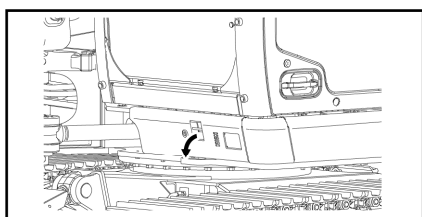
Fjädringsreglage



1. Vrid nyckeln till ON för att öppna matningskretsen och laddningskretsen.
2. Stolens fjädring (4) kan ställas in efter förarens vikt:
 - ⇨ Fast fjädring
 - ◀ Mjuk fjädring

5.9 Plats för verktyg och bruksanvisning

5.9.1 Verktygsväska



- Verktygslådan är placerad längst fram i hytten.
- Använd tändningsnyckeln för att låsa/låsa upp motorhuv.
- Förvara verktygslådan i det fack som är avsett för detta ändamål.

5.9.2 Bruksanvisning

- Bruksanvisningens plats är bakom förarsätet.

5.10 QR-kod



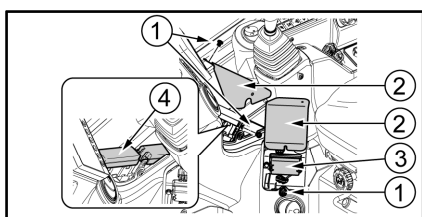
QR-koden ger tillgång till användarhandboken i digitalt format, till instruktionsvideor och till översiktsblad.



5.11 Säkringar

- Säkringarna skyddar elsystemet och kablarna mot överhettning.
- Om en del av elsystemet inte fungerar när nyckeln är i läge ON, byt ut säkringen mot en säkring i gott skick. Om felet kvarstår, kontakta din återförsäljare.

4.3.1 Byte av säkringar, sida 150

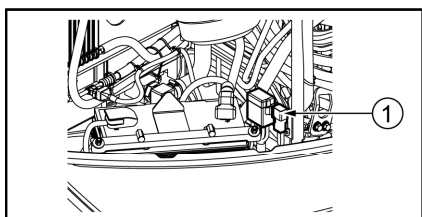


1 = Skruv

2 = Huv

3 = Säkringar

4 = Säkringar + Relä

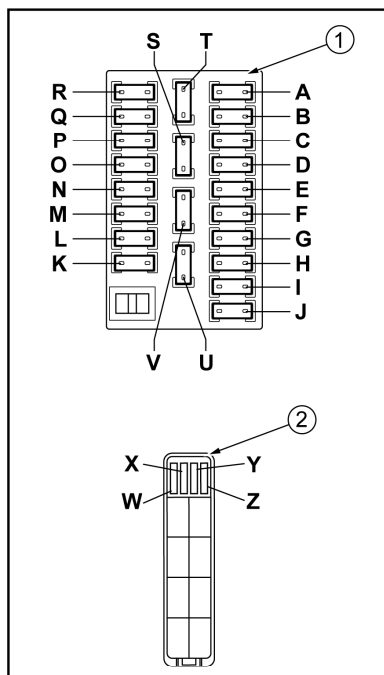


1 = Huvudsäkring

- Säkringsboxen är placerad i hytten.
- Huvudsäkringen (-säkringarna) sitter bredvid batteriet under höger huv.

5.11.1 Säkringsboxen

Säkringsboxen

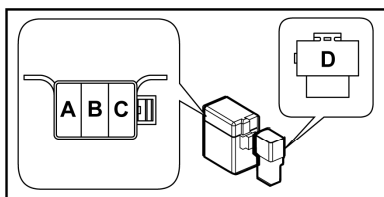


1 = Säkringsboxen

2 = Reläbox

Ssymbol	Säkringarans styrka	Kretsens namn
A	20A	Matningsutgång
B	20A	Försörjning till hytten
C	10A	Tillval
D	5A	Säkerhet
E	25A	Luftkonditioneringsfläkt
F	10A	Kompressor
G	20A	EGR-ventil
H	10A	Försörjning till hytten
I	20A	Motor
J	5A	Startnyckel
K	20A	Dator för hydraulisk styrning
L	10A	Motor
M	5A	Säkerhet
N	5A	Körlarm
O	5A	Kontrollskärm
P	20A	Huvudstrålkastare
Q	5A	Styrenhet för luftkonditionering
R	20A	Tillval
S	10A	Reservsäkringar
T	5A	
U	25A	
V	20A	
W	10A	Panoramavy
X	1A	Kamera
Y	25A	Tillval
Z	1A	Reservsäkring

Huvudsäkring



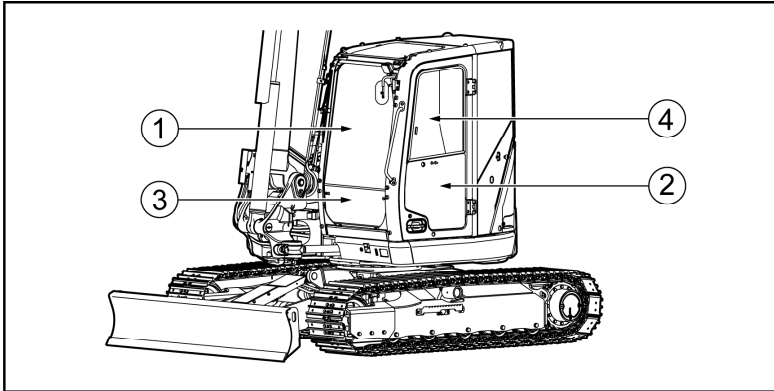
Ssymbol	Säkringarans styrka	Kretsens namn
A	120A	Laddningskrets
B	60A	Glödstift
C	120A	Huvudkrets
D	60A	Startmotor

5.12 Hytt

⚠ VARNING

Den övre och den undre delen av vindrutan kan öppnas. Säkra vindrutan med säkerhetsspakarna när den är öppen så att den inte slår igen plötsligt, vilket kan orsaka skador.

För aldrig hand eller huvud genom öppen dörr eller vindruta.



- 1 = Övre vindruta
- 2 = Sidodörr
- 3 = Nedre vindruta
- 4 = Vänster hyttfönster

⚠ VARNING

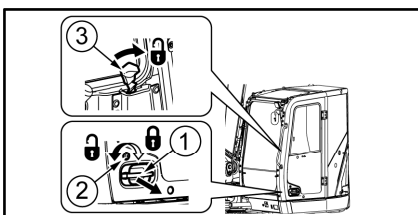
Ställ låsspakarna i låst läge för att undvika att manöverspakarna manövreras ofrivilligt medan man öppnar eller stänger vindrutan.

Om det finns risk för stänk måste vindrutorna, dörren och sidofönstret i hytten stängas.

5.12.1 Hyttens sidodörr

⚠ VARNING

Maskindörren måste vara låst i öppet eller stängt läge när maskinen används.



- 1 = Yttre handtag
- 2 = Nyckel
- 3 = Invändigt handtag

a. Öppna och stänga dörren

Utifrån

- För att öppna dörren :
 1. Sätt in nyckeln i låset.
 2. Vrid nyckeln moturs för att låsa upp dörren.
 3. Dra i det yttre handtaget för att öppna dörren.
- För att stänga dörren :

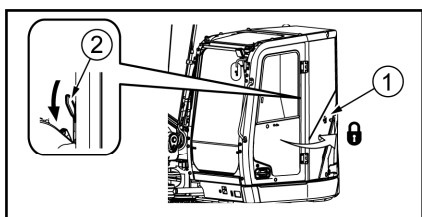
Slå igen dörren och vrid nyckeln medurs för att låsa den.

Inifrån

- Tryck på innerhandtaget för att öppna dörren.

b. Låsning av dörren

- Dörrlåset används till att hålla dörren öppen under arbetet.



- 1 = Cylinderlås
2 = Handtag

För att låsa dörren:

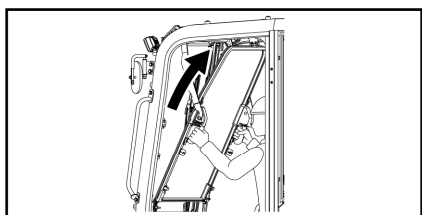
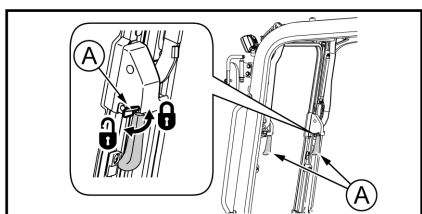
1. Öppna dörren.
2. Tryck dörren mot hyttens yttervägg för att låsa cylinderlåset.

För att låsa upp dörren:

1. Dra i klinkan för att låsa upp cylinderlåset.
2. Stäng dörren med handtaget.

5.12.2 Övre vindruta

Öppning av vindrutans överdel



1. Ta tag i handtagen och tryck på spakarna till höger och vänster om fönstret tills det hörs ett klick för att de ska låsas upp.

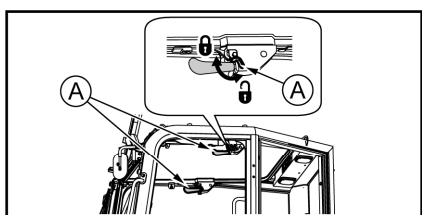
A = Handtag

2. Dra upp den övre delen av vindrutan och för den bakåt tills den kommer på plats under taket.

⚠ VARNING

Öppna vindrutan försiktigt så att du inte slår i huvudet.

Stängning av vindrutans överdel



1. Ta tag i handtagen och tryck på spakarna till höger och vänster om fönstret tills det hörs ett klick för att de ska låsas upp.

A = Handtag

2. Håll i handtagen och dra ner vindrutan långsamt.
3. Tryck vindrutan framåt för att låsa den i positionen.

⚠ VARNING

När du stänger den övre vindrutan ska du hålla händerna på handtagen för att undvika att fingrarna fastnar.

5.12.3 Nedre vindruta

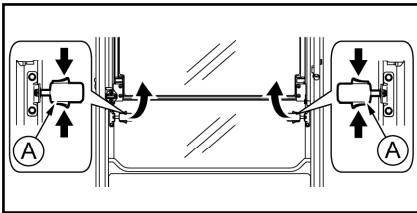
⚠ VARNING

Ställ låsspakarna i låst läge för att undvika att manöverspakarna manövreras ofrivilligt medan man öppnar eller stänger vindrutan.

Öppning av vindrutans underdel

⚠ VIKTIGT

Öppna eller stäng bara den nedre vindrutan när den övre vindrutan är stängd.



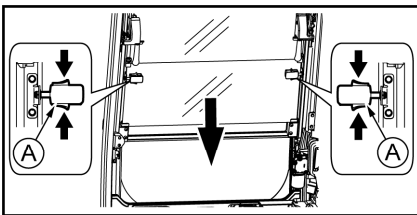
A = Spak

1. Tryck på knapparna på den nedre vindrutans spakar och dra den nedre vindrutan inåt.
2. Skjut den nedre vindrutan uppåt tills spakarna på den nedre vindrutan är i linje med låshålen.
3. Släpp knapparna på den nedre vindrutans spakar för att låsa den i positionen.

⚠ VIKTIGT

Se till att låsspakarna är helt spärrade för att förhindra att den nedre vindrutan faller ner.

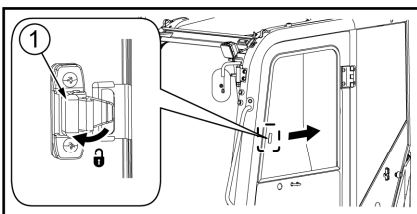
Stängning av vindrutans nederdel



A = Spak

1. Tryck på knapparna på den nedre vindrutans spakar och skjut den nedre vindrutan nedåt.
2. Skjut tillbaka den nedre vindrutan i höljet.
3. Släpp knapparna på den nedre vindrutans spakar för att låsa den i positionen.

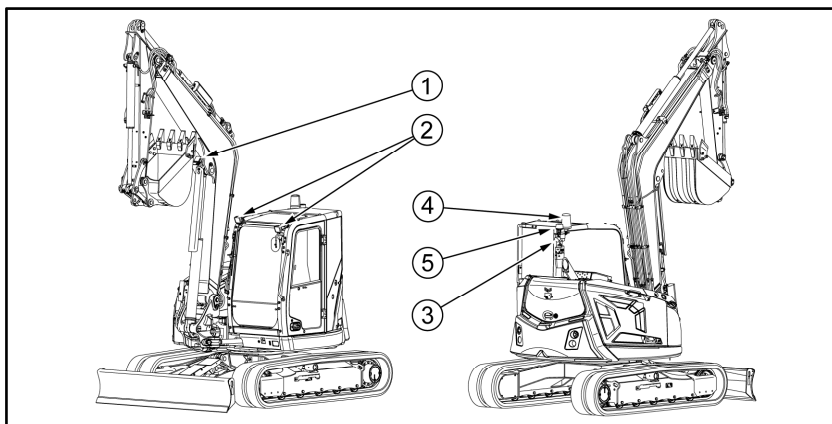
5.12.4 Vänster hyttfönster



1 = Spärr

1. Tryck på spärren och skjut glaset bakåt för att öppna det.
2. När du vill stänga rutan skjuter du den i motsatt riktning tills ett klickljud hörs.

5.13 Strålkastare



1 = Bomstrålkastare

2 = Hyttstrålkastare

3 = Bakre strålkastare (Tillval)

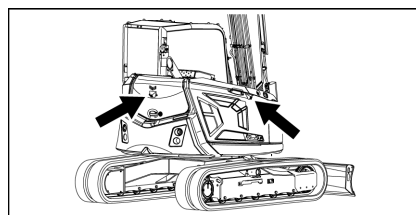
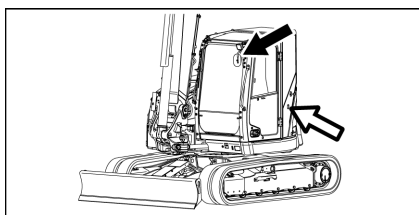
4 = Varningsljus (Tillval)

5 = Grönt varningsljus (Tillval)

5.14 Backspegel/backspeglar eller kamera/kameror

Maskinen är utrustad med backspegel/backspeglar och/eller kamera/kameror för att säkerställa god sikt runt hela maskinen.

 **2.1.7 Justering av backspegel/backspeglar och kamera/kameror, sida 76**



 Standard

 Tillval

Kamera

VARNING

Kameror används för att bekräfta säkerheten runt maskinen. När du använder maskinen måste du vara noga med att kontrollera direkt att det omgivande området är säkert.

Avståndsuppfattningen kan variera beroende på maskinens position, förhållandena i omgivningen och markens lutning.

Objekt kan vara närmare i verkligheten än vad de ser ut att vara på skärmen.

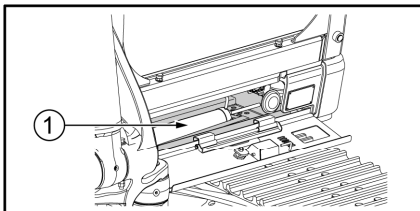
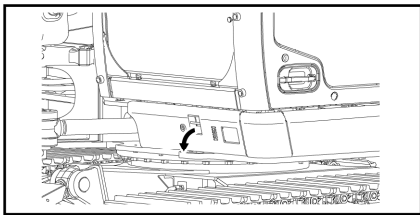
Det finns döda vinklar runt maskinen och vissa områden visas inte på LCD-skärmen.

Om låsspaken flyttas till det olåsta läget aktiveras automatiskt kameravisningen på LCD-skärmen.

När låsspaken är i olåst läge kan kameradisplayen inte avaktiveras.

Om du vrider låsspaken till låst läge återgår LCD-skärmen till startskärmen.

5.15 Fack för fettpump



1 = Fack för fettpump

- Fettumpen kan förvaras i sitt fack.

5.16 System för maskinparkadministration SMARTASSIST-REMOTE

▲ VARNING

Får inte användas i områden där det är förbjudet att använda mobiltelefoner (sjukhus, flygplatser, områden där sprängmedel används osv.).

Beträd inte ett område med eventuell explosionsrisk med maskinen. Boxen kan ge upphov till explosion eller eldsvåda och orsaka allvarlig personskada. Farliga områden indikeras med skyltar på arbetsplatsen. Respektera dessa för att undvika eventuella olyckor.

Du får inte öppna, reparera, plocka isär eller bygga om flotthanteringssystemet. Kontakta din återförsäljare om det inte fungerar som det ska.

Följ de rättsliga krav, bestämmelser och villkor som gäller i ditt land när du använder kommunikationsenheterna.

Bortskaffa batterier på ett miljövänligt sätt.

▲ FARA

Om du har pacemaker undviker du eventuella störningar av din medicinska apparatur genom att inte ha någon mobiltelefon på dig i en maskin utrustad med telemetribox.

Personer med pacemaker måste hålla ett minimiavstånd på 22 cm mellan pacemakern och SMARTASSIST-REMOTE-antennen. Detta minimiavstånd är garanterat för alla användningar och underhållsarbeten som beskrivs i denna manual.

- Telemetriboxen kan på din maskin kopplas till ett startspärrsdos och en nyckelläsare inne i förarhytten.
- Tack vare systemet för maskinparkadministration kan geografisk position bestämmas för utrustade maskiner.
- Åtkomst av flotthanteringssystemets gränssnitt sker från YANMARs webbplats eller med hjälp av en telefonapp. Assistansmoduler och en presentation av flotthanteringssystemets funktioner finns även på YANMARs webbplats.
- Telemetriboxen har ett GSM-modem och en GPS-mottagare för att skicka data från den utrustade maskinen.

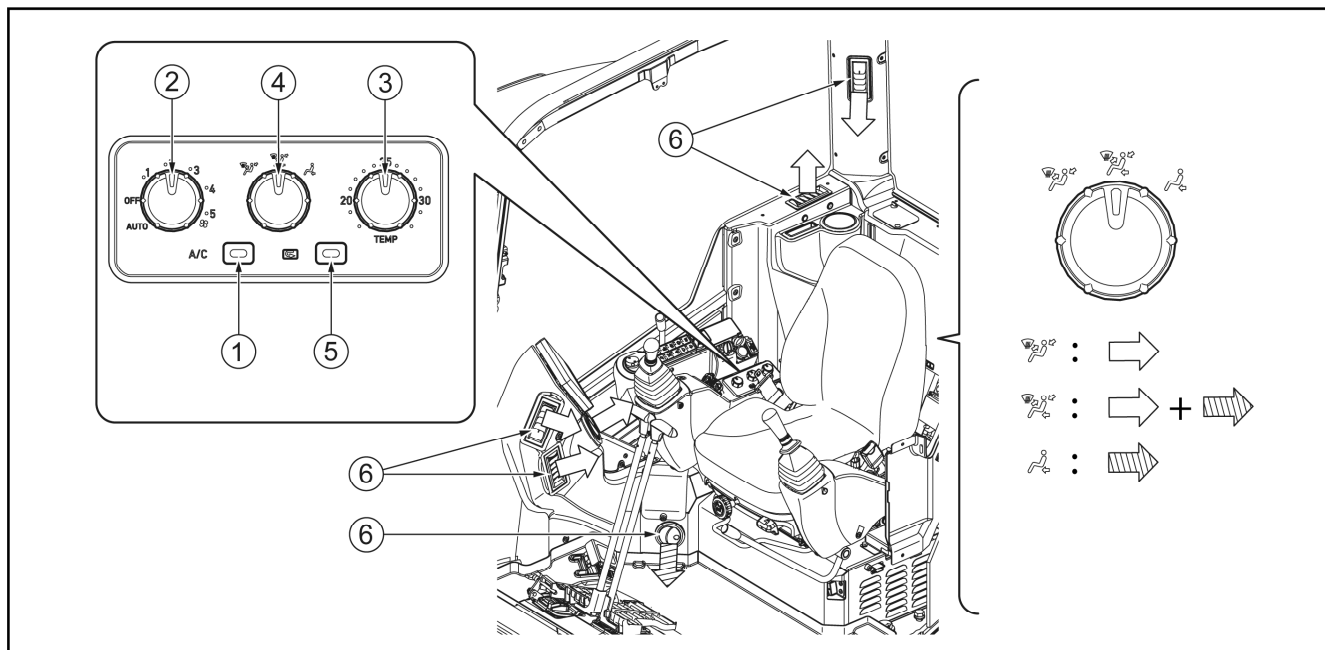
Obs

Kommunikationer kan störas i tunnlar, byggnader eller områden med dåligt mobilnätverk.

Flotthanteringssystemet är anslutet till maskinens strömförsörjning och är även försett med ett eget batteri. Detta möjliggör datautbyte även när maskinen är avstängd.

- Närmare uppgifter kan du få genom att kontakta din återförsäljare.

6 LUFTKONDITIONERING / VÄRME



- 1 = Brytare för luftkonditionering: Slår på eller stänger av luftkonditioneringen. Lampan tänds när luftkonditioneringen är aktiverad.
- 2 = Fläktbrytare: reglerar fläktens hastighet.
- 3 = Temperaturbrytare : för inställning av önskad temperatur.
- 4 = Väljare för luftutlopp: används för att välja de öppna luftutloppen.
- 5 = Brytare för luftcirkulation: slår på eller stänger av luftcirkulationen. Lampan tänds när återcirkulation aktiveras.
- 6 = Ventilationsgaller

⚠ VARNING

Det kan bildas rimfrost på ventilationsöppningen om luftkonditioneringen fungerar. Det är inte onormalt och beror på att vattendroppar i luften kondenseras.

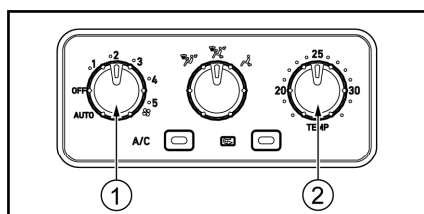
Om maskinen stått en lång stund i solen är det bra att öppna dörrar och rutor för att underlätta luftcirkulationen.

Ställ in en lämplig temperatur, om den är för låg kan det vara skadligt för hälsan.

Om luftcirkulationen i hytten är dålig eller om luftkonditioneringen är ineffektiv, stäng genast av den (knappen på OFF) och kontakta återförsäljaren. Användning under onormala förhållanden kan skada anläggningen.

Starta luftkonditioneringen åtminstone några minuter en gång i veckan. Det medverkar till att hålla anläggningen i gott skick.

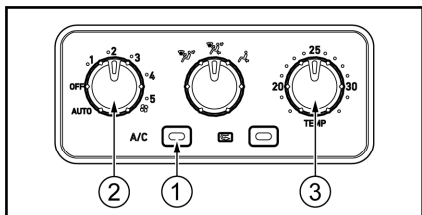
Värmedrift



- 1 = Fläktbrytare
- 2 = Temperaturbrytare

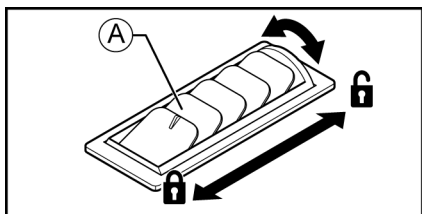
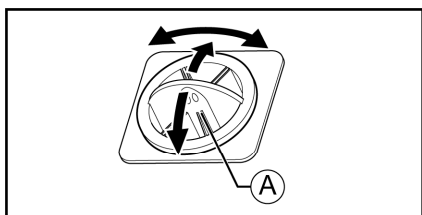
- 1. Ställ brytaren på önskat läge.
- 2. Ställ temperaturreglaget i önskat läge.

Luftkonditioneringens funktion



- 1 = Brytare för luftkonditionering
2 = Fläktbrytare
3 = Temperaturbrytare

Ventilationsgaller



A = Ventilation

1. Tryck på funktionsknappen.

VIKTIGT

Starta inte luftkonditioneringen förrän maskinen har startat för att inte överbelasta motorn vid starten.

2. Ställ brytaren på önskat läge.
3. Ställ temperaturreglaget i önskat läge.

Ställ in luftinblåsningen genom att rikta ventilationsmunstyckena.

Obs

Det är en fördel att ha fläkten igång för att få övertryck i hytten för att dammet inte ska tränga in lika lätt under arbetet.

7 LYFTNING KIT

⚠ VIKTIGT

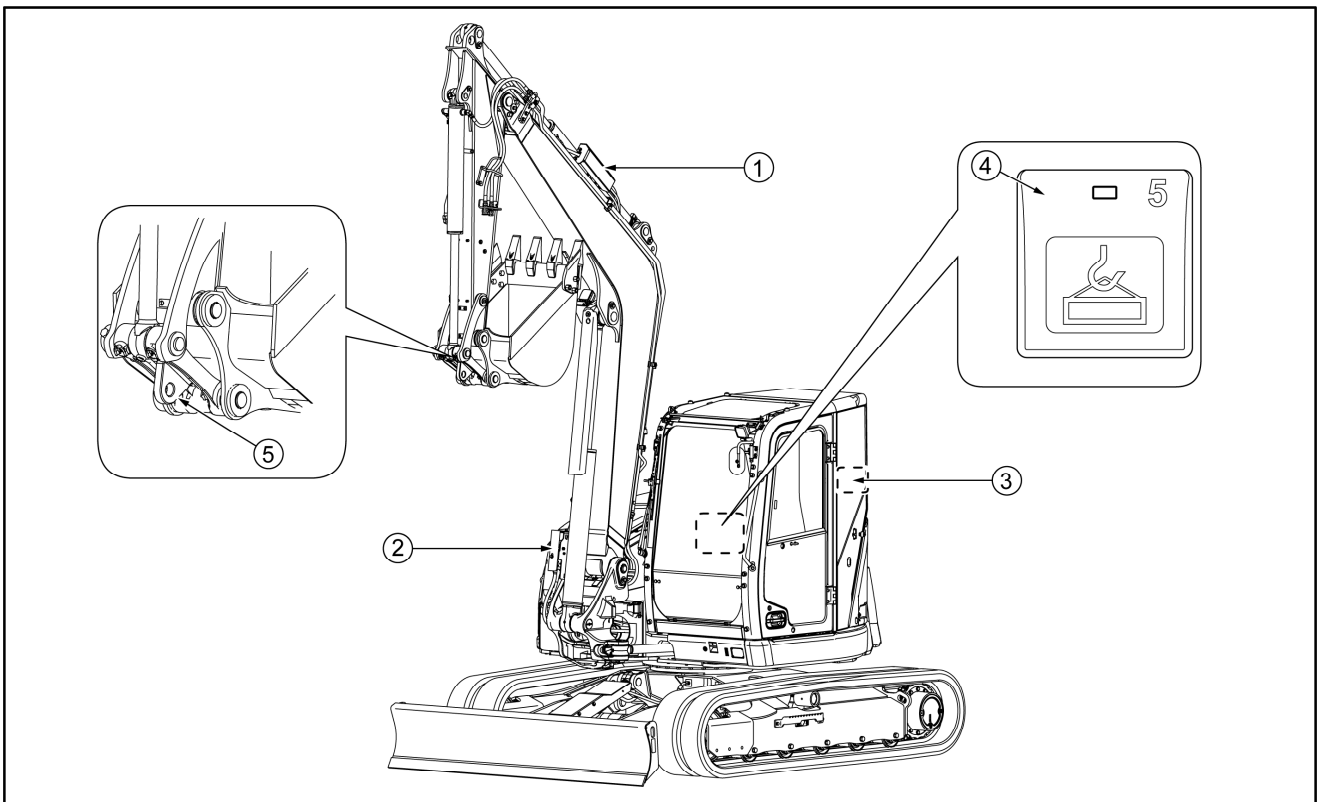
Kitets innehåll varierar efter maskinkonfiguration.

Detta tillval kräver regelbunden besiktning.

⚠ VARNING

Använd inte lyft om maskinen inte är utrustad med lyft utrustning som anges nedan.

 10 Lastens lyft, sida 109



1 = Ventil för balanseringsenheten

2 = Bomventil

3 = Tabell med lastförmågan

4 = Överströmsbrytare

5 = Lyfttring (eller en lyftanordning med en godkänd snabbkoppling)

7.1 Säkerhetsspärrar

Lyftanordningen (ring på länk eller snabbkoppling) måste installeras med säkerhetsklaffar. Spärrarna monteras på maskinens bom- och armkolvar samt bladet för att undvika att utrustningen faller till marken om en slang går sönder.

7.2 Lyftanordning

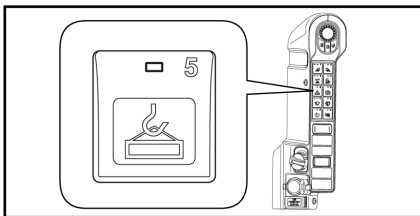
⚠ VIKTIGT

Vajer eller upphängningskrok kan lossna från ringen om kroken inte sitter kvar i lodrätt läge.

Montera en anordning som kan förhindra att lasten oavsiktligt släpps på maskinens lyftanordning (krok, schackel, öga etc.) och vars maximala arbetsbelastning är lika med eller större än den last som ska lyftas.

- En lämplig lyftanordning krävs för att hänga upp en last med maskinen. Närmare uppgifter kan du få genom att kontakta din återförsäljare.
- Lyftanordningen (ring på länk eller snabbkoppling) måste installeras med säkerhetsklaffar.
- Kontrollera lyftanordningens tillstånd. Be att din återförsäljare vidtar åtgärd om du upptäcker en skada.

7.3 Överströmsbrytare



- När operatören vill köra maskinen är det viktigt att överströmsbrytaren är i ON-läge (på), för att operatören ska få information om brytpunkter enligt lasten som hanteras och utrustningens läge.

Obs

Lampan på brytaren lyser när överbelastningslarmet är aktiverat.

- En ljudsignal varnar föraren att lasten han hanterat är alltför tung och kunde väl störta fordonet.
- När ljudsignalen hörs, måste operatören sätta omgående lasten hanteras ner på marken eftersom det kan väl störta fordonet.

7.4 Tabell med lastförmågan

En tabell med en sammanfattning av maskinens lyftkapacitet tillhandahålls när maskinen är utrustad med en lyftanordning.

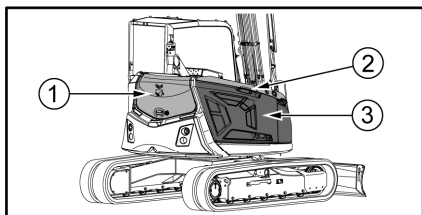
⚠ FARA

Tabellen ska fästas i hytten så att den är synlig för maskinskötaren från körpositionen under maskinens användning.

Konsultera den i förväg för att utföra alla åtgärder som innebär lyft av last.

 **F Lyftkapacitet, sida 171**

8 HUVAR



1 = Motorhuv

2 = Huv B

3 = Huv R

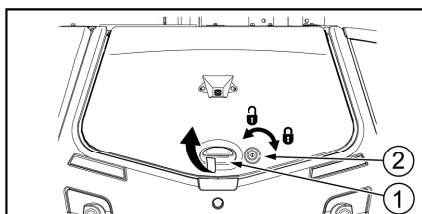
8.1 Motorhuv

⚠ VARNING

Öppna inte motorhuvens medan maskinen är i drift. Kontrollen och aktiveringen av olika nivåer ska göras med stillastående motor och då temperaturen åter sänks.

- Under motorhuvens finns:
 - motoroljemätaren
 - öppningen i motorolja tanken

Öppning av huv

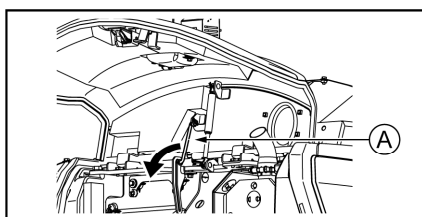


1 = Handtag

2 = Nyckel

1. Sätt in startnyckeln i låset.
2. Vrid nyckeln moturs.
3. Dra i handtaget för att låsa upp huv.
4. Lås huvens med stängen.

Stängning av huv



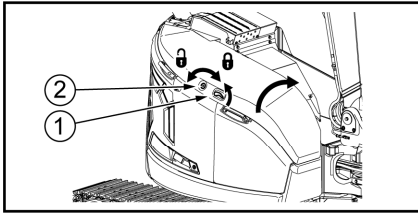
A = Stängen

1. Lyft huvens lite och tryck på stängen för att frigöra den.
2. Stäng huvens.
3. Tryck på den tills det hörs ett klick.
4. Vrid tändningsnyckeln medurs för att låsa motorhuvens.

8.2 Huv B

- Under huv B finns:
 - påfyllningsöppningen för bränsletanken
 - öppningen i hydraulolja tanken
 - öppning för påfyllning av kylaren
 - expansionskärl

Öppning av huven

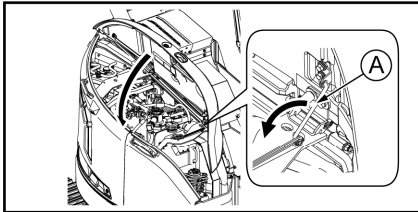


1 = Yttre handtag

2 = Nyckel

1. Sätt in startnyckeln i låset.
2. Vrid nyckeln moturs.
3. Dra i det yttre handtaget för att öppna huv.
4. Lås huven med stängen.

Stängning av huven



A = Stängen

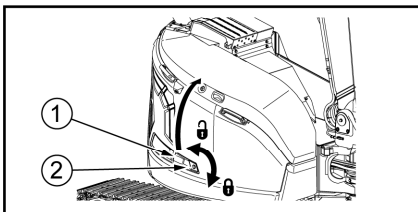
1 = Huv B

1. Lyft locket något och dra i stängen för att lossa det.
2. Stäng huven.
3. Tryck på den tills det hörs ett klick.
4. Vrid tändningsnyckeln medurs för att låsa motorhuven.

8.3 Huv R

- Under huv R finns:
 - batteri
 - Elektrisk tankningspump
 - kylaren
 - Vattenavskiljare
 - luftfiltret

Öppning av huven

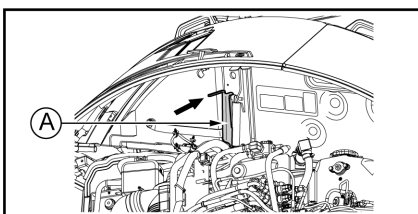


1 = Yttre handtag

2 = Nyckel

1. Sätt in startnyckeln i låset.
2. Vrid nyckeln moturs.
3. Dra i det yttre handtaget för att öppna huv.

Stängning av huven



A = Stängen

1. Lyft huven lite och tryck på stängen för att frigöra den.
2. Stäng huven.
3. Tryck på den tills det hörs ett klick.
4. Vrid tändningsnyckeln medurs för att låsa motorhuven.

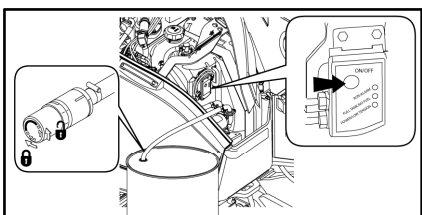
9 ANVÄNDNING AV DEN ELEKTRISKA BRÄNSLEPÅFYLLNINGSPUMPEN

⚠ VARNING

Använd inte en tom bränslepåfyllningspump eftersom det finns risk för att pumpen kan skadas på grund av kavitation.

Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp med en trasa. Uppsamlar spillt bränsle för att förhindra att det hamnar i miljön/på marken.

- Ställ maskinen på plan och stadig mark.
- Stäng av motorn genom att vrida nyckeln från ON till OFF.



1. Öppna R-huven med startnyckeln.
2. Ta bort tillbaka sugröret från facket.
3. Skruva av locket till sug silen.
4. Doppa ner sug silen i dieseln som ska sugas upp.
5. Öppna locket på bränsletanken.
6. Starta pumpen genom att trycka på start/ stoppknappen.

Obs

Tanken är försedd med en nivådetektor (automatiskt pumpstopp).

7. Vänta tills pumpen stannar automatiskt eller stäng av den manuellt.
8. Ta bort ner sug silen från dieseln.
9. Stäng locket på sug silen.
10. Lägg tillbaka sugröret i facket.
11. Stäng tanklocket.
12. Stäng huven.

10 TILLVAL

- Montering av tillvalsutrustning som inte är godkänd av YANMAR kan orsaka olyckor och minska maskinens livslängd.
- Att installera och använda icke godkända tillval eller delar kan göra att garantin upphör att gälla.
- Maskinen kan på begäran utrustas med de alternativ som presenteras i detta avsnitt.

10.1 Lång arm

- Hydraulhammaren rekommenderas inte med lång arm.

10.2 Halvkrets

- Halvkretsen består av slangar och två ventiler med 2 spår som monterats på godetcylienderns matarledningar.

⚠ VIKTIGT

Innan ett redskap används, kontrollera tryckens kompatibilitet i maskinens specifikationstabell.

 1 Specifikationer SV86-7, sida 162

 2 Specifikationer SV100-7, sida 163

⚠ VARNING

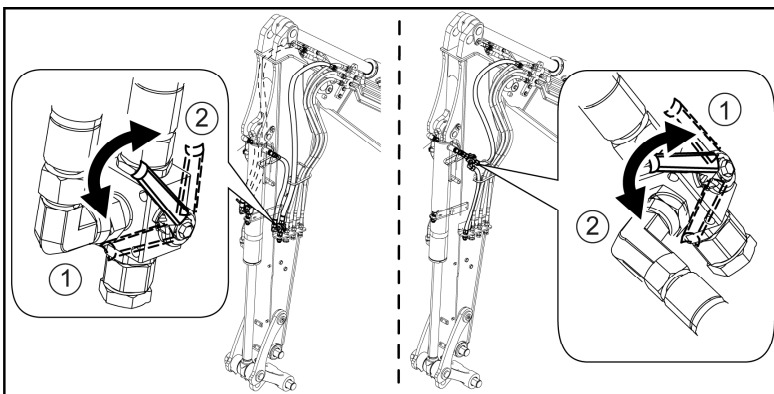
Innan du ansluter eller kopplar ifrån hydraulslangarna, töm ut det resterande trycket ur hydraulkretsen.

 1.1.1 Gör hydraulsystemet helt trycklöst, sida 128

- Positionera ventilhandtagen för att stänga godetcylienderns matarledningar och möjliggöra eltillförsel till det tillbehör som installerats på maskinen.

Obs

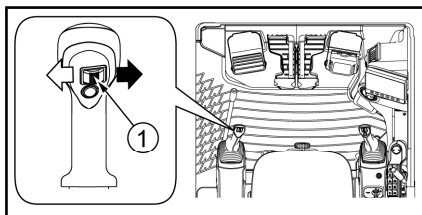
Se till att placera de två handtagen i samma position för korrekt tillförsel till godetcyliender eller tillbehör.



1 = Nätspanning till godetcyliender

2 = Nätspanning till tillbehör

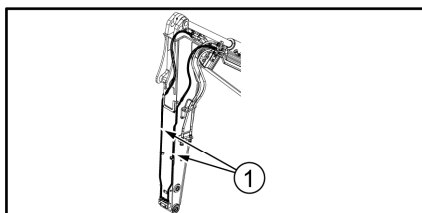
10.3 Krets AUX3



- Använd proportionalrullen under den vänstra manöverspaken för att justera flödes hastigheten för PTO 3.

1 = Proportionerlig trissa

10.4 Alternativ AUX2-ledning

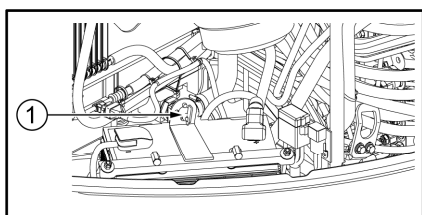


1 = Alternativ AUX2-ledning

- Denna ledning ersätter den vanliga AUX2-ledningen.
- Dess funktion förblir oförändrad.

 **5.6.12 AUX2-kretsstyrning, sida 39**

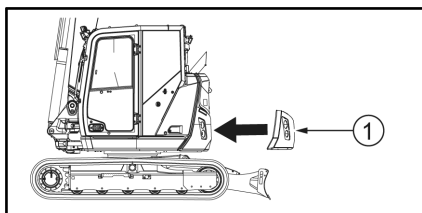
10.5 Säkring



1 = Säkring

- Den brytaren bryter strömmen direkt vid batteriet.

10.6 Extra motvikt



1 = Extra motvikt

- Maskinen kan förses med en extra motvikt som ger den bättre stabilitet och högre lyftkapacitet.

Vikt på motvikten:

 **2 Specifikationer SV100-7, sida 163**

Obs

Detta alternativ är endast tillgängligt på SV100-7.

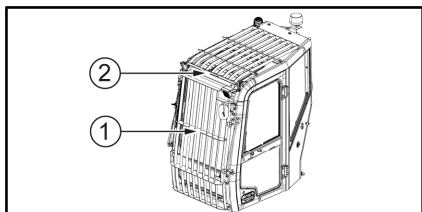
10.7 Körlarm

- Förflyttningsslarmet består av förflyttningssensorer och ett ljudlarm.
- När man rör körspakarna aktiveras förflyttningssensorerna och larmet ljuder.
- Det hörbara larmet kan vara en pipton eller ett "vitt brus" beroende på vilket alternativ som valts.

10.8 Förarskydd

⚠ VARNING

Kontrollera att skyddet är rent och i gott skick innan du använder maskinen.
Om någon av dessa säkerhetsstrukturer skadas, ska den omedelbart bytas för att undvika personskador. Reparera den aldrig – ändra den inte.



- 1 = Främre skydd
- 2 = Märkningsskyltar

Främre skydd

Det främre skyddet skyddar föraren om material kommer flygande framifrån.

Maskinen måste vara utrustad med denna skyddsanordning för att garantera förarens säkerhet under arbeten som genererar flygande material framifrån (t.ex. användning av hydraulhammaren).

Se redskapshandboken.

Det främre skyddet är klassat som FOPS II i enlighet med ISO 10262-standarden.

10.9 Inkopplingsbart varningsljus och bakre LED-strålkastare

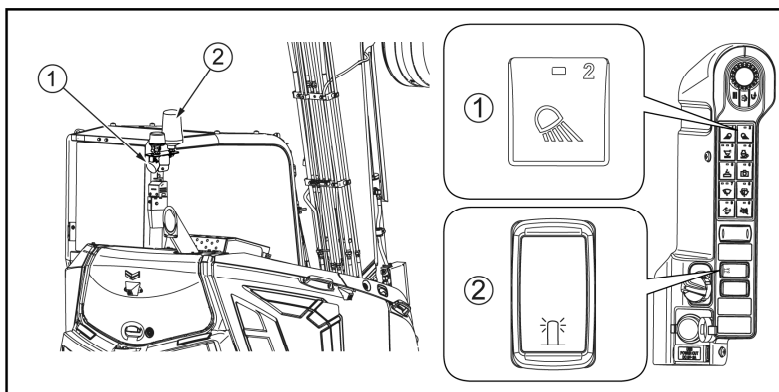
⚠ VARNING

Skydda de tre stödpunkterna på maskinen för att utföra installationen i full säkerhet. Om det inte finns tre stabila stödpunkter tillgängliga, använd anpassad utrustning för att arbeta i full säkerhet på maskinen.

- Tillvalet består av:
 - Varningsljus
 - Bakre strålkastare
 - Kabelknippe
 - En hållare
 - Brytare för varningsljus

⚠ VIKTIGT

Kitets innehåll varierar efter maskinkonfiguration.



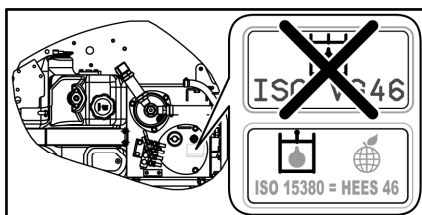
- 1 = Bakre strålkastare
- 2 = Varningsljus

- Sätt på LED-strålkastaren som sitter på baksidan av hytten med hjälp av brytaren som sitter i hytten till höger om förarsätet.
- Det roterande varningsljuset bakpå hytten slås på med brytaren till höger om förarsätet i hytten.
- För att fästa varningsljuset :
 1. Ta av skyddet över spetsen på spindeln.
 2. Sätt in änden på varningsljuset i spindeln och dra åt muttern i varningsljusets botten.

10.10 Startspärr

- Maskinen kan utrustas med flera startspärrar för att skydda den mot stöld:
 - Startspärr med kodad nyckel
 - Kodad startspärr på LCD-skärm
- För att starta maskinen:
 1. Vrid nyckeln till ON.
 2. Ange koden på LCD-skärmen (om maskinen är utrustad med ett kodlås på LCD-skärmen).
 3. Vrid nyckeln till START för att starta motorn.

10.11 Biologisk olja



⚠ VARNING
Kontakta din återförsäljare vid behov av ingrepp i hydraulsystemet

Obs

Blanda aldrig smörjolja av olika slag.

Biologisk standardolja

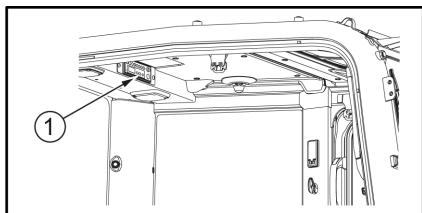
Maskinen kan köras med biologiskt nedbrytbar olja

Biologisk Panolinolja

Maskinen kan köras med biologiskt nedbrytbar olja (Panolin).

Andelen mineralolja i biooljan bör inte överstiga 2 %. Se tekniskt datablad VDMA 24 569 från mars 1994.

10.12 Radio



1 = Radio

- Se den bruksanvisning som medföljde radion.

10.13 Snabbfäste

⚠ VARNING

Innan du ansluter eller kopplar ifrån hydraulslangarna, töm ut det resterande trycket ur hydraulkretsen.

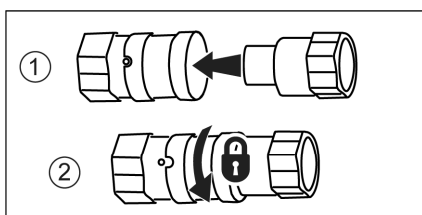
 1.1.1 Gör hydraulsystemet helt trycklöst, sida 128

Obs

Före varje användning av maskinen, rengör adaptorns yta.

Snabbfästets funktion beror på vilken typ av koppling som är installerad.

Anslutning

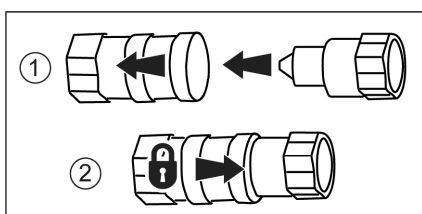


För kopplingar utrustade med en kula:

1. Anslut anslutningen ärmen.

Ett litet klick talar om att anslutningen har skett.
Kulan inne i muffen frigöres från i halsen på uttaget.

2. Vrid hylsan på muffen, anslutningen är säkrad.

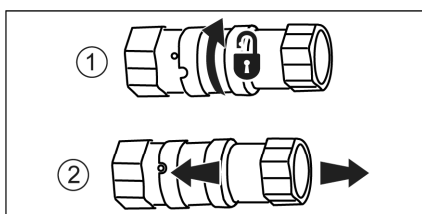


För andra anslutningar:

1. Anslut hankontakten till honuttaget och dra i uttaget för att sätta i kontakten.

2. Frigör honuttaget för att låsa anslutningen.

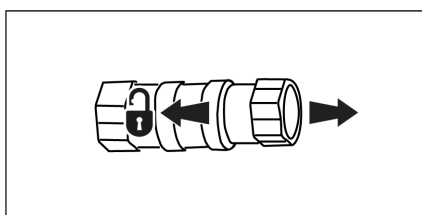
Frånkoppling



För kopplingar utrustade med en kula:

1. Vrid på uttaget för att placera kulan i linje med spåret i honuttaget.

2. Skjut uttaget bakåt för att frigöra hankontakten.



För andra anslutningar:

1. Dra i uttaget på hankontakten för att frigöra hankontakten.

10.14 Hydraulisk krets med konstant tryck

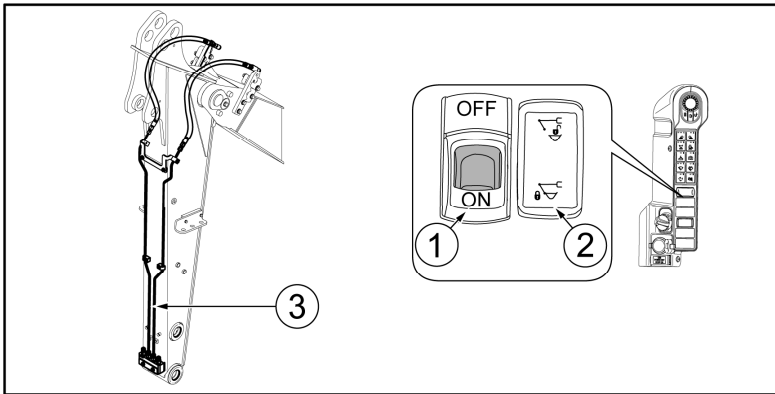
⚠ VIKTIGT

Innan ett redskap används, kontrollera tryckens kompatibilitet i maskinens specifikationstabell.

Vid tvivel, ska du kontakta tillbehörstillverkaren eller din återförsäljare.

 1 Specifikationer SV86-7, sida 162

 2 Specifikationer SV100-7, sida 163



- 1 = Brytare för låsning av snabbfästet
 2 = Manöverströmbrytare snabbfäste
 3 = Hydraulledning

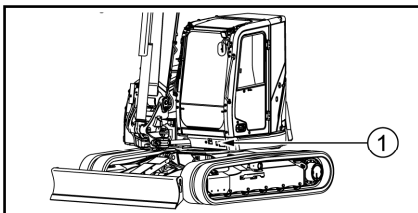
1. Tryck på den röda knappen på snabbfästets låsbrytare och ändra sedan brytaren till ON-läget för att låsa upp snabbfästet.

Obs

Ett meddelande visas på skärmen och en ljudsignal hörs för att ange att snabbfästet har låsts upp.

2. Använd brytaren i hytten för att installera eller ta bort skopan eller fastsättning.
3. Ställ snabbfästets låsbrytare i OFF-läget för att låsa snabbfästet.

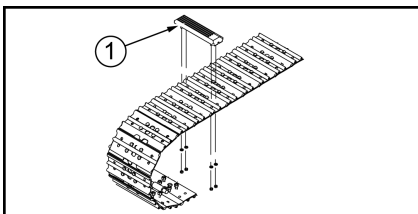
10.15 Facket för nyckeln till snabbfästet



- 1 = Huv

- I detta fack förvaras nyckeln till snabbfästet. Facket kan vara av olika modell beroende på snabbfästet.
- Den är placerad under locket under förarhytten.

10.16 Gummirullar för användning med stållarvband



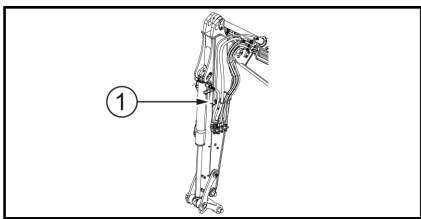
- 1 = Gummirullar för användning med stållarvband

- Användningen av gummirullar undviker att skada marken och minskar både ljud och vibrationer.

⚠ VIKTIGT

Gummirullarnas livlängd kan förlängas genom att använda dem sparsamt beroende på platsförhållandena och vilken typ av arbete som krävs. Samma försiktighetsåtgärder som används för gummilärbanden måste följas.

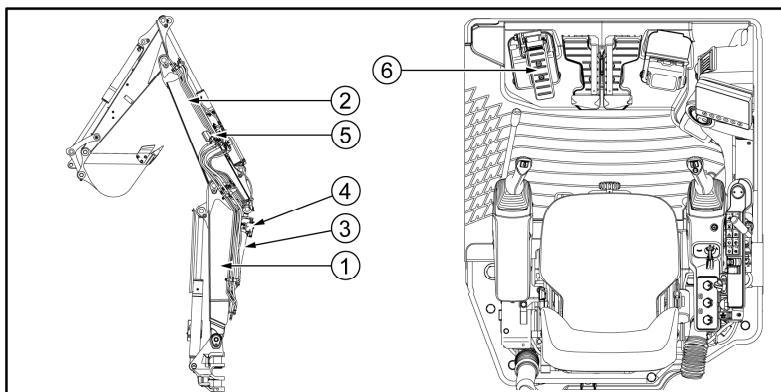
10.17 Dräneringsledning för redskap



1 = Dräneringsledning för redskap

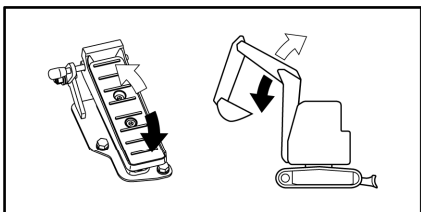
- Använd denna ledning för redskap som kräver en dräneringsledning för att fungera korrekt.

10.18 Justerbar kranarm



- 1 = Bom
- 2 = Justerbar kranarm
- 3 = Justerbar krankolv
- 4 = Spärr för justerbar kranarm
- 5 = Bomstrålkastare
- 6 = Pedal för kranarm

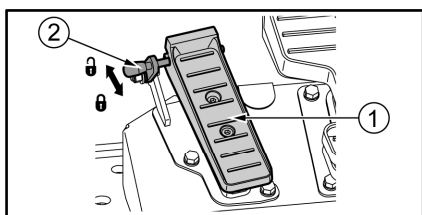
Pedal för kranarm



Använd denna pedal för lyft eller sänk den justerbara kranarmen.

Obs

När man släpper pedalen återgår den till neutralläget och justerbar kranarm stannar där den är.



- 1 = Pedal för kranarm
- 2 = Pedallåsspak

⚠ VARNING

Lås pedalen med låsspaken när luffbommen inte används.

B FUNKTIONSANVISNINGAR

KAPITEL SOM OMFATTAS AV DENNA DEL:

- 1 Grundläggande föreskrifter
- 2 Säkerhetsinstruktioner för användningen
- 3 Kontroller före start av maskinen
- 4 Kontroller efter start
- 5 Kontroller efter användning
- 6 Användning av maskinen vid kallt väder
- 7 Drivband av gummi
- 8 Manövrering av skopan
- 9 Byta redskap med direkt koppling
- 10 Lastens lyft
- 11 Använda de hydrauliska uttagen
- 12 Användning av partikelfiltret
- 13 Transport av maskinen
- 14 Felsökning
- 15 Om batteriet är urladdat
- 16 Bogsering av maskinen

1 GRUNDLÄGGANDE FÖRESKRIFTER

⚠ VARNING

Användare är skyldig att avgöra om ett användningsområde inbegriper farliga moment, som till exempel giftig gas eller, markförhållanden som kräver särskilda försiktighetsåtgärder och vilka åtgärder som ska vidtas för att undanröja eller begränsa riskerna.

1.1 Följ säkerhetsföreskrifterna på din arbetsplats

- Användning och underhåll av denna maskin får endast utföras av behörig person.
- Följ vid användning och underhåll av maskinen samtliga säkerhetsbestämmelser, -föreskrifter och -förfaranden.
- Alla uppgifter som utförs i team eller med en signalerare måste utföras med regelmässiga signaleringsmedel

⚠ FARA

Maskinerna är inte avsedda för arbete i explosiv eller förorenad miljö.

Maskinens konfiguration kan inte garantera användarens säkerhet i en skadlig miljö och p.g.a. detta faktum bör maskinen inte användas i denna typ av miljö.

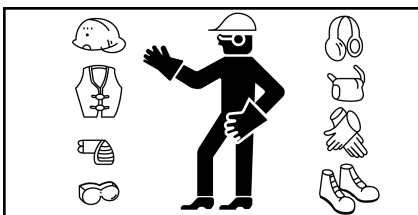
1.2 Montera säkerhetsanordningarna

- Kontrollera att alla kåpor och lock är korrekt installerade i respektive läge. Reparera dem omedelbart om de skulle vara skadade.
- Maskinoperatören ska behärska och förstå användningen av säkerhetsanordningar som till exempel låsspakarna.

 **5.5.1 Låsspak, sida 29**

- Ta aldrig bort någon säkerhetsanordning. Kontrollera alltid att de fungerar som de ska. En säkerhetsanordning som inte fungerar kan medföra risk för allvarlig personskada.

1.3 Bär lämplig klädsel och skyddsutrustning

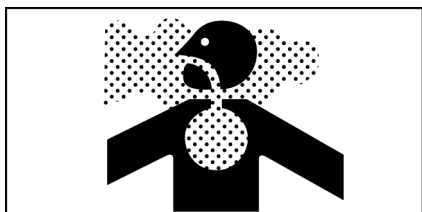


- Bär aldrig vida kläder eller smycken som skulle kunna fastna i manöverspakar eller någon del av maskinen. Undvik också att bära kontaminerade arbetskläder, som kan utgöra en fara under maskinens användning.
- Bär hjälm, skyddsglasögon, skyddsskor, mask, handskar och annan skyddsutrustning som är nödvändig enligt arbetsförhållandena och gällande bestämmelser.

1.4 Förarens hälsa

- Använd aldrig maskinen om du är påverkad av alkohol och/eller droger, om du är sjuk eller om du inte mår bra, eftersom detta kan orsaka en olycka.

1.5 Se till att det finns god luftväxling om du arbetar i ett slutet utrymme



- Motorns avgaser är skadliga för människor och är mycket farliga att inandas. Öppna fönster och dörrar för att vädra om du startar motorn i ett slutet utrymme.
- Låt inte motorn gå på tomgång när det inte är nödvändigt och låt den inte gå på tomgång när du inte använder maskinen.
- Om ångor avges i ett dåligt ventilerat utrymme, stäng av maskinen och flytta till ett ventilerat utrymme.
- Förutse andningsskydd enligt arbetsförhållandena för att maskinskötaren ska kunna arbeta i full säkerhet.

1.6 Var noga med att skydda växter från utsläpp av varm luft och avgaser

- Ljuddämpare och kylare avger varmluft och avgaser med hög temperatur. Om växter direkt utsätts för denna varma luft dör de.
- Skydda växter från varmluft och avgaser med hjälp av skyddsplåten då du arbetar nära en häck eller växter.

1.7 Klimatförhållanden

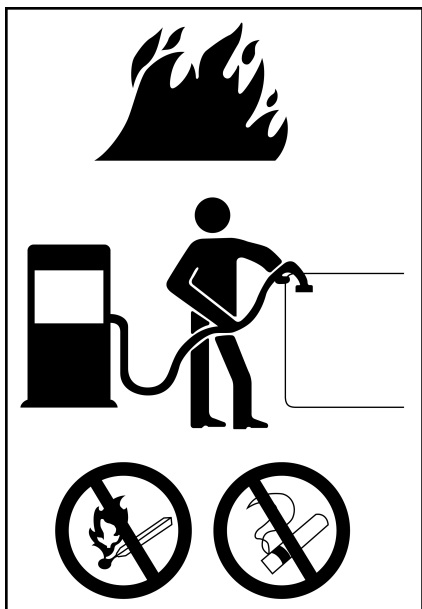
- Använd inte maskinen när det åskar.
- Använd inte maskinen när sikten är kraftigt nedsatt på grund av regn, snö eller dimma.
- Använd inte maskinen i extrema temperaturer.

Driftstemperatur :

 1 Specifikationer SV86-7, sida 162

 2 Specifikationer SV100-7, sida 163

1.8 Brandfara



- Att ha en låga nära bränsle, olja, hydraulolja eller frostskyddsmedel som är mycket brandfarligt och farligt kan orsaka eldsvåda.
- Var särskilt försiktig i följande fall :
 - Håll brandfarligt material på avstånd från tänd cigarett eller tändsticka och annat som kan orsaka eldsvåda.
 - Fyll aldrig på bränsle med motorn i gång. Rök inte när du tankar.
 - Dra åt lock till bränsle- och oljebehållare ordentligt.
- Förvara bränsle och olja på sval plats med god luftväxling, utan att de utsätts för direkt solstrålning.
- Bränsle och olja ska förvaras på plats som uppfyller tillämpliga säkerhetsbestämmelser. Obehörig person får inte ges tillträde.

1.9 Undvik att ta av lock vid höga temperaturer



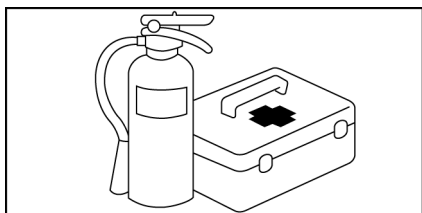
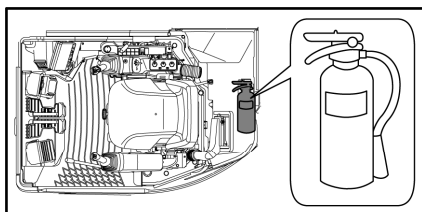
- Motorkylvätska, motorolja och hydraulolja är varma och trycksatta efter att maskinen stoppats.
- Att under sådana förhållanden ta av lock, tömma ut kylarvätska eller olja eller byta filter riskerar att medföra brännskada.
- Stoppa motorn innan du tar av locket till hydrauloljetanken och vrid sedan försiktigt på locket för att släppa ut trycket och undvika att olja sprutar ut.
- Stäng av motorn och låt denna svalna ordentligt om du ska ta av kylarlocket och vrid sedan försiktigt på locket för att släppa ut trycket.

1.10 Undvik krosskada på grund av tillbehören



- Håll händer, armar och andra kroppsdelar borta från rörliga delar, utrymme mellan maskinens tillbehör och maskinen samt mellan hydraulkolv och tillbehör, eftersom det förekommer ställen där man kan klämma sig mellan dem.

1.11 Zagotovite gasilni aparat in omarico prve pomoči



- Arbetsplatsen ska vara utrustad med en brandsläckare.
Läs anvisningarna på dekalerna så att du vet hur den används.
- Förvara en första hjälpen-väska på härför avsedd plats.
- Gör klart vad som måste göras i händelse av eldsvåda eller olycka.
- Ange vem som ska kontaktas i nödsituation och förvara numret för nödsituationer i närheten av telefonen.
- Ett ställe för att placera en brandsläckare finns planerat inne i förarhytten.
- Om det börjar brinna i en byggnad ska du aktivera brandlarmet för den byggnaden.

1.12 Otillåtna ändringar

- En icke godkänd ändring av konstruktionen eller användning av icke godkända tillbehör kan orsaka kroppsskador. Företaget YANMAR kan inte hållas ansvarigt för personskada, olyckshändelse, brist eller skada på maskinen som beror på obehörig ändring.
- I den mån sådan åtgärd utgör uttrycklig överträdelse av villkoren i Yanmars produktgaranti upphör dessutom garantin att gälla. Kontakta ovillkorligen din återförsäljare om du vill göra ändringar på din maskin.

1.13 Säkerhetsföreskrifter för tillvalsdelar och -verktyg

- Ändringar som inte godkänts av YANMAR kan medföra säkerhetsrisker.
- Om du vill förse din maskin med ett redskap som inte säljs av YANMAR, måste du obligatoriskt kontakta din återförsäljare.
- Företaget YANMAR kan inte hållas ansvarigt för personskada, olyckshändelse, brist eller skada på maskinen som beror på obehörig ändring.
- All obehörig ändring medför att Yanmars garanti upphör att gälla.
- Läs vid montering och användning av tillvalstillbehör användningsanvisningarna för denna och de delar av bruksanvisningen som rör montering av tillbehören.



9 Byta redskap med direkt koppling, sida 107

- Använd endast av YANMAR godkända tillbehör.
- Användning av ej godkända tillbehör riskerar inte bara att påverka maskinsäkerheten, utan även maskinens funktion och dess livstid.
- Användning av ej godkänd utrustning står i strid med YANMAR:s garantivillkor och medför att denna garanti upphör att gälla.

1.14 Varning avseende hyttens fönster

- Om hyttens fönster genom en olyckshändelse skulle gå sönder utgör de vassa kanterna en fara för operatören.
- Stanna maskinen omedelbart och kontakta din återförsäljare för reparation.

1.15 Nödutgång från hytten

1. Lyft låsspaken(arna).

⚠ VARNING

När du lämnar förarsätet vid nödfall ska låsspaken(arna) alltid placeras i låst läge.

I annat fall kan en oavsiktlig hantering av styrspakarna orsaka allvarliga skador.



2. Om hyttens dörr kan öppnas, öppna den för att lämna maskinen.
3. Om detta inte är möjligt, öppna den främre vindrutan för att ta dig ut ur maskinen.
4. Om inte heller det är möjligt, krossa glaset med den medföljande hammaren för att komma ut ur maskinen.

Obs

Nödutgången är markerad med en säkerhetsdekal.

⚠ VARNING

Ta bort de glasbitar som finns kvar av rutan runt ramen för att undvika att skära dig på dem.

Se upp så att du inte halkar på glasbitarna på hyttgolvet.

5. Återvänd inte till maskinen förrän problemet som krävde nödevakueringen har identifierats och åtgärdats.



Obs

Om det inte är möjligt att lämna hytten på ett säkert sätt måste tredje parter bistå och ge hjälp.

1.16 Luftkonditioneringsystem

Luftkonditioneringsystemet innehåller fluorerade växthusgaser. Dessa gasers egenskaper står på etiketten som är fäst på maskinen och anges även nedan.

 **3 Varningsdekaler, sida 6**

		
Luftkonditioneringsystemet för denna produkt innehåller fluorerade växthusgaser.		
	HFC – R134a =	0,700 kg ⁽¹⁾
	TeqCO ₂ =	1,001 t ⁽²⁾
GWP = 1430 ⁽³⁾		
Fluorerade växthusgaser finns i ett hermetiskt förseglat system.		

(1) Massa för de fluorerade växthusgaserna HFC-R134A i luftkonditioneringsystemet

(2) CO₂-ekvivalent massa

(3) Potentiell global uppvärmning på grund av gasen

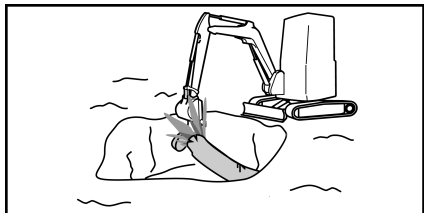
VARNING

Kontakta din återförsäljare om det uppstår problem med luftkonditioneringsystemet.

2 SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNINGEN

2.1 Försiktighetsåtgärder innan maskinen används

2.1.1 Se till att din arbetsplats är säker



- Kontrollera innan du startar motorn att det inte finns några riskfaktorer inom ditt arbetsområde.
- Kontakta ansvariga företag för anordningar under jord som vattenledningar, gasledningar, högspänningsledningar och liknande för att få reda på exakt var dessa befinner sig och inte skada dem om sådana anordningar finns.

- Granska området och marken och avgör hur det är säkrast att arbeta.
- Då du arbetar på väg, se till att området är säkrat.
- Var medveten om var andra maskiner i arbetsområdet befinner sig och det arbete de utför.
- Arbeta inte i närheten av en eld.
- Starta inte maskinen i närheten av brandfarliga produkter.
- Om du måste använda maskinen under speciella omständigheter (vatten, snö, mm)



2.3.7 Arbeta i snö, sida 85



2.3.10 Arbeta i översvämmat område, sida 86



2.3.11 Arbeta i lera, sida 86

2.1.2 Håll maskinen ren

Rengöring

⚠ VARNING

Innan du använder tryckluft, se till att det inte finns några personer i närheten och använd skyddsglasögon och lämpliga kläder.



- Träflis, döda löv, skräp, mögel och andra lättantändliga material runt motorn kan fatta eld. Se till att maskinen är ren från sådant material.

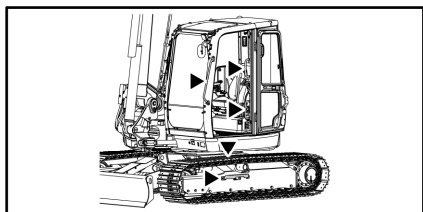
- Smuts, olja eller snö på golvet i förarhytten, spakar, handtag eller trappsteg ger upphov till halka och fara. Gör dem ordentligt rena.
- Rengör maskinens rutor för att säkerställa perfekt sikt från förarsätet. Avimma och avisa fönstren vid behov.
- Genomför kontrollerna:



3 Kontroller före start av maskinen, sida 90

Håll strålkastarna och backspeglarna och/eller kamerorna rena

- Rengör strålkastare och backspeglar och/eller kameror för att bibehålla optimal sikt runt maskinen.



- För att rengöra hytten utvändigt :
 - Försäkra dig om att skydda de tre stödpunkterna med maskinen då du rengör de yttre delarna (backspeglarna till exempel).
 - Använd stödpunkterna som visas i illustrationen intill.
 - Om tre stabila stödpunkter inte är tillgängliga för rengöring eller underhåll av yttre delar, används lämplig utrustning för att kunna arbeta på maskinen i full säkerhet.

- Kontrollera att maskinen är utrustad med särskilda strålkastare och arbetsbelysning och att dessa fungerar ordentligt.

2.1.3 Kontrollera säkerhetsstrukturerna

⚠ VARNING

Om någon av dessa säkerhetsstrukturer skadas, ska den omedelbart bytas för att undvika personskador. Reparera den aldrig – ändra den inte.

- För din säkerhets skull har maskinen överrullningsskydd (ROPS), skydd mot fallande föremål (FOPS) och vältningskydd (TOPS). Ändra aldrig delarna i dessa strukturer.
- Maskinen är försedd med en säkerhetsstruktur mot utflygande föremål av typen FOPS II på maskintaket.
- Skyddsstrukturerna på maskinen följer rekommendationerna i normerna ISO 12117-2 från 2008 (ROPS) och 10262 från 2000 (FOPS).

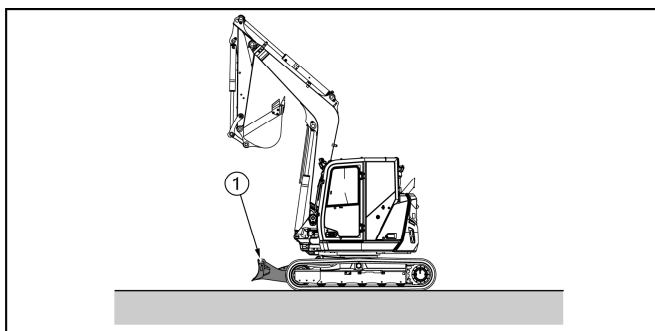
Se nedanstående tabell för specifikationer av strukturerna :

Typ	ROPS / TOPS
Vikt (enligt CE-normer)	11575 kg

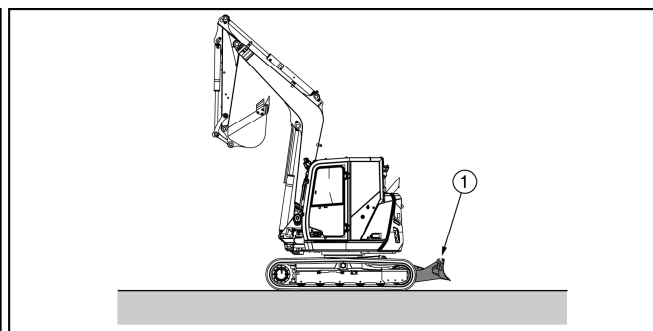
2.1.4 Kontrollera bladets läge

- Kontrollera bladets läge innan du använder körspakarna. Om bladet befinner sig där bak är funktionen för körspakarna den omvända.

Normal körning



Körning i omvänt läge



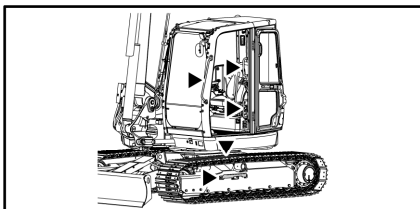
1 = Blad

2.1.5 I och urstigning

⚠ VARNING

Akta backspeglarna när du går in i eller ut ur hytten.

- Hoppa inte på eller ur maskinen.
- Stig inte in i eller ut ur maskinen i farten, då detta kan medföra personskada.
- Stå vänd mot maskinen och använd handtag och trappsteg när du stiger in i och ut ur maskinen.



- Använd handtagen som visas med pilarna på bilden för att klättra upp i eller ner från maskinen.
- Använd inte manöverspakarna som handtag.
- Ha alltid tre stödpunkter med handtagen och trappsteget.
- Rengör handtag och trappsteg omedelbart om de är täckta av olja eller nedsmutsade.

2.1.6 Spänn fast säkerhetsbältet

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet måste bytas ut om det har skadats efter en olycka.

När maskinen används måste föraren hålla sig sittande, med säkerhetsbältet fastspänt, och hålla armar och ben inom förarområdet.



- Förarstolen är utrustad med säkerhetsbälte.
- Sätt alltid på säkerhetsbältet och justera det innan du startar maskinen.

- Stolen och fästet ska kontrolleras av återförsäljaren efter en olycka.
- Är förarsätet och/eller dess fästen skadade ska de omedelbart bytas.

2.1.7 Justering av backspegel/backspeglar och kamera/kameror

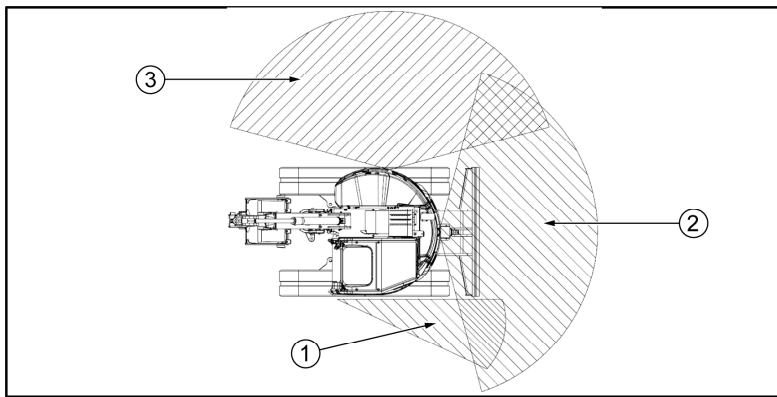
⚠ VARNING

Innan du använder maskinen ska du justera backspeglarna/backspeglarna och/eller kameran/kamerorna så att du har optimal sikt runt hela maskinen.

En skadad spegel eller kamera måste omedelbart bytas ut.

Be en annan person att hjälpa till med att justera backspeglarna/backspeglarna och kameran/kamerorna.

Använd lämpliga redskap för att utföra justeringen (t.ex. stege eller plattform).



- 1 = Vänster spegel
- 2 = Kamera (Bak)
- 3 = Kamera (Höger)

2.1.8 Försiktighetsåtgärder före start av motorn

- Starta inte maskinen om en etikett som anger ett pågående underhåll sitter på maskinen eller på styrspakarna.
- Ställ styrspakarna i friläge.

2.1.9 Försiktighetsåtgärder under inkörningsperioden

- Det är viktigt att köra in maskinen under de hundra första driftstimmarna (läses av på timräknaren). Även om maskinen vederbörligen gjorts klar och kontrollerats före leverans, ska den inte användas med alltför hög belastning under inkörningsperioden. Annars kan maskinens egenskaper försämrats och dess livslängd förkortas.
- Var noga med följande under inkörningen :
 - Förvärm motorn genom att köra den på tomgång i fem minuter innan den tas i drift.
 - Kör inte maskinen med tung last eller hög hastighet.
 - Starta, accelerera eller stanna inte motorn häftigt.
 - Ändra körriktning mjukt.

Obs

Följ försiktighetsåtgärderna under maskinens livslängd för att motorn ska hållas i gott skick.

⚠ VIKTIGT

För att motorns utsläppsprestanda ska kunna upprätthållas måste motorn och avgasreningssystemet köras, användas och underhållas enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

Det är förbjudet att modifiera eller medvetet missbruka motorns avgasreningssystem.

Eventuella problem som orsakas av funktionsfel, felaktig användning eller felaktigt underhåll av avgasreningssystemet och som anges genom varningar som visas på kontrollskärmen, måste åtgärdas omedelbart.

Maskinen är utrustad med ett varningssystem för att informera föraren om eventuella fel i avgasreningssystemet. Om varningsmeddelanden inte åtgärdas av föraren är systemet programmerat till att minska motorns prestanda.

2.2 Försiktighetsåtgärder vid förflyttning

2.2.1 Maskinens farozon

⚠ FARA

Om en person är i farozonen av maskinen kan den träffas av maskinens rörliga delar eller fastna mellan de övre och nedre delarna av maskinen, vilket kan leda till allvarlig skada eller död.

Bakåtsikten från maskinen är begränsad. Se till att ingen person befinner sig bakom maskinen innan du backar.

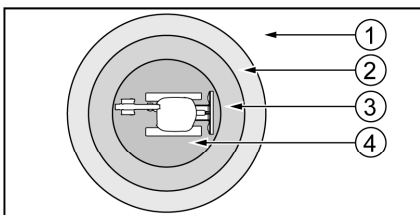
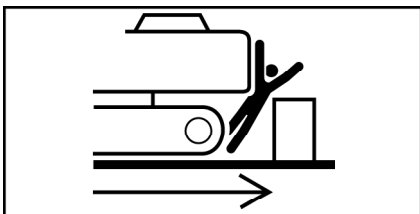
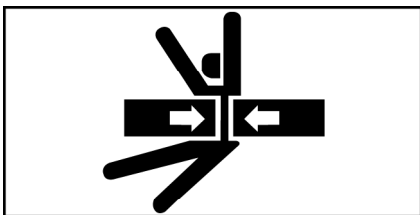
När du använder maskinen ska du inte bara titta i backspeglarna och/eller på kameraskärmen. Titta även runt maskinen för att upptäcka eventuella döda vinklar.

Maskinskötaren ska hantera maskinens reglage från maskinskötarsätet.

All användning av maskinens reglage från marken är strängt förbjudet, eftersom det kan leda till fysiska skador.

⚠ VARNING

Var noga med att alltid starta motorn och köra maskinen från förarsätet.



- En riktare ska finnas till hands om arbetsplatsen är farlig och vid dålig sikt.
- Håll alla andra borta från arbetsplatsen och längs väg där maskinen förflyttas.
- Varna personer i närheten med ljudsignal eller på annat sätt innan du startar maskinen.

- 1 = Miljö
- 2 = Riskområde
- 3 = Arbetsområde
- 4 = Lokalt område

Miljö

Detta område nås endast av maskinen när den är i rörelse. Under körning blir den också ett riskområde.

Det finns en risk när maskiner eller rörliga delar rör sig i detta område.

Riskområde

Detta område nås inte av maskinen eller dess tillbehör.

Det finns dock en ständig risk på grund av projektiler, hanterade laster, funktionsfel eller att maskinen välter.

Arbetsområde

Detta område ligger inom arbetsradien för maskinen eller dess tillbehör.

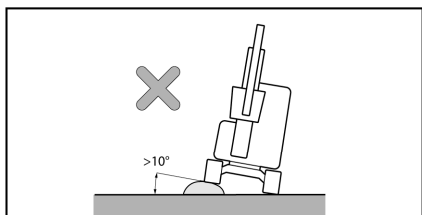
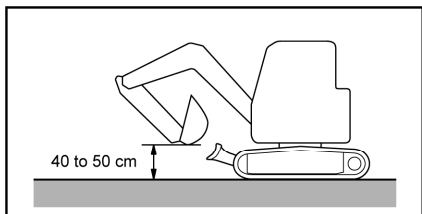
Rörliga delar och maskintillbehör utgör en ständig risk.

Lokalt område

Detta område är i omedelbar närhet av maskinen.

Det finns en ständig risk för kollision med maskinens stomme eller med dess rörliga delar eller tillbehör.

2.2.2 Förflyttning och tillbehör



- Håll skopan 40-50 cm över marken och bom och arm fällda enligt motstående illustration när du förflyttar maskinen s.
- Handskas aldrig bryskt med manöverspakarna om du behöver använda dem under förflyttning.
- Förflytta maskinen med begränsad hastighet och sakta in när du vänder på ojämn mark.
- Undvik om möjligt att köra över hinder. Kör runt dem eller ta bort dem. Kör maskinen med begränsad hastighet och håll hela tiden verktyget nära marken om du måste köra över hinder. Kör aldrig över hinder som kan göra att maskinen lutar mer än 10 grader.

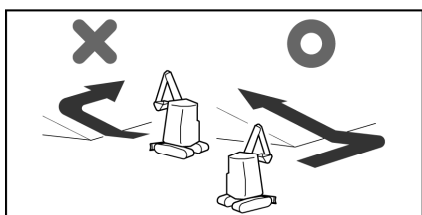
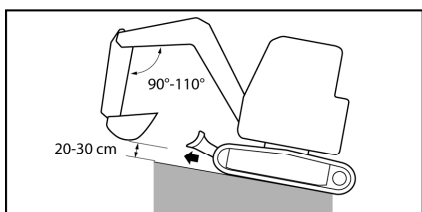
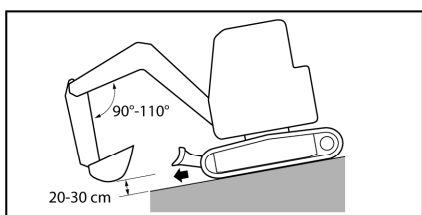
2.2.3 Körning med maskinen i en sluttning

⚠ VARNING

Maskinen kan förlora balansen och välta när man vrider överdelen eller när man manövrerar utrustningen i en sluttning.

Vrid inte på överdelen med skopan tungt belastad. Om det inte går att undvika att vrida överdelen, försök forma till marken så att maskinen står så horisontalt som möjligt. Vrid sedan på överdelen.

Kör aldrig i en lutning som är större än 20° eftersom maskinen kan välta.



- Undvik att välta eller kantra i sidled genom att köra försiktigt med maskinen i sluttningar.
- Håll skopan 20-30 cm över marken vid körning på sluttning, så att du i en nödsituation kan sänka ned den till marken och stoppa maskinen.
- Vänd aldrig maskinen i en sluttning och kör aldrig med den längs med en sluttning. För ned den till plan mark och vänd där.

Obs

Högsta tillåtna lutning anges i :

 **1 Specifikationer SV86-7, sida 162**

 **2 Specifikationer SV100-7, sida 163**

- På gräs, vissna löv och fuktig metall glider maskinen lätt, även vid mindre lutning. Kör maskinen försiktigt och med begränsad hastighet, så att den inte tappar fäste.

Bromsning vid körning nedför en sluttning

- Då du kör nedför en sluttning kan du bromsa maskinen automatiskt genom att ställa in körspakarna i neutralläge.

Om motorn stannar

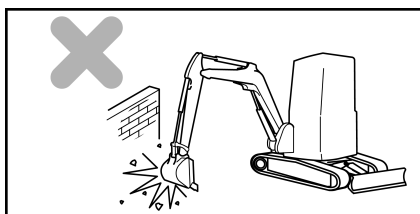
- Om motorn stannar när du kör uppför en lutning, placera spakarna i neutralläge och lyft låsarmen, stanna sedan maskinen och starta om motorn. Om maskinen inte startar, lyft låsspaken och kontrollera bränslenivån.

2.3 Säkerhetsinstruktioner för arbetet

2.3.1 Försiktighetsåtgärder vid användning av utrustningen

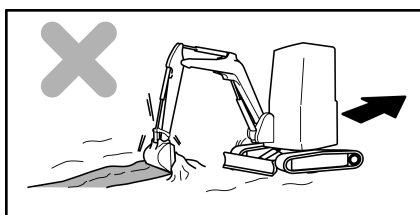
⚠ VARNING

Använd inte manöverspakarna under körning. Avsluta körningen innan du använder utrustningen.



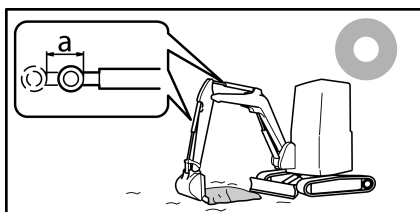
- **Utnyttja inte utrustningens vridkraft.**

Använd inte vridkraften för att jämna till marken eller för att krossa en vägg. Gräv inte med skopans tänder i marken under vridningen. Det kan skada utrustningen.



- **Utnyttja inte utrustningens framföringskraft (utom i nödläge).**

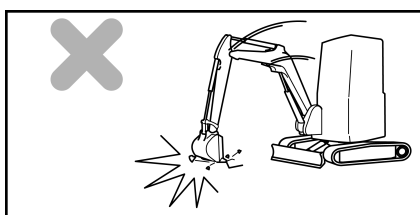
Använd inte framföringskraften för att gräva i marken med skopans tänder i kontakt med marken. Det kan orsaka ett för starkt tryck på maskinens bakände och förkorta dess livslängd.



- **Var noga med att inte utnyttja hydraulkolven så långt det går.**

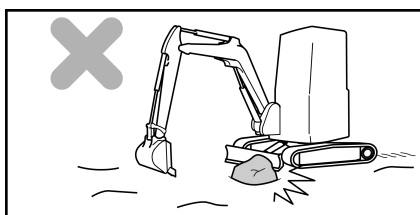
a = spel

Det kan orsaka ett för starkt tryck på kolvens stoppare. Håll en säkerhetsmarginal.



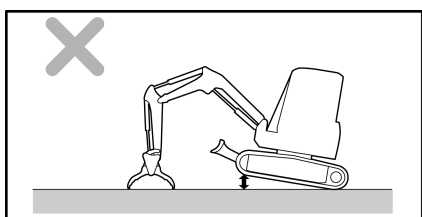
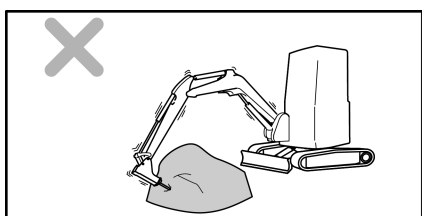
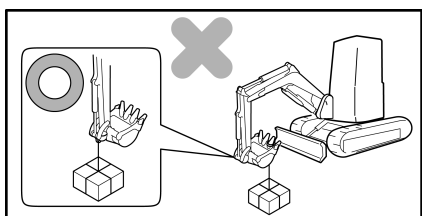
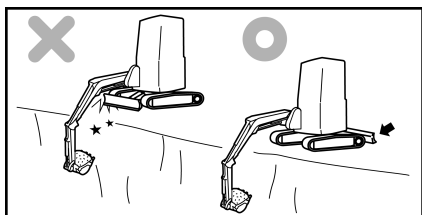
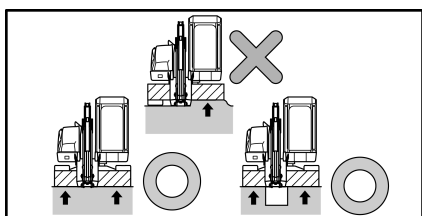
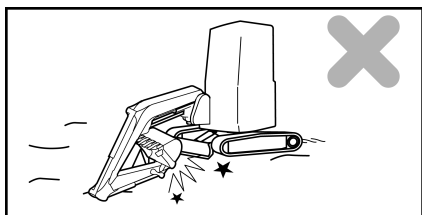
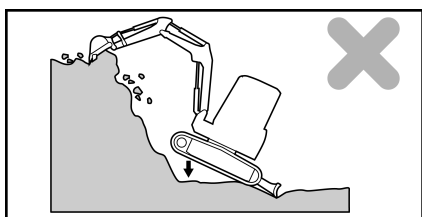
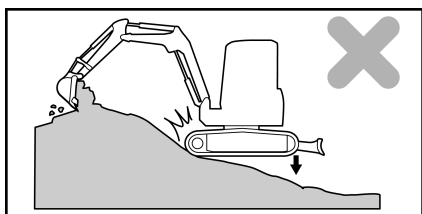
- **Utnyttja inte skopans fallkraft.**

Använd inte skopans fallkraft för att gräva så som man använder en hacka eller en pålningsmaskin. Det kan orsaka ett för starkt tryck på maskinens bakände och förkorta dess livslängd. Dessutom skulle detta kunna orsaka en allvarlig skada.



- **Slå inte bladet mot berget eller en sten.**

Det kan skada bladet eller hydraulkolven.



- **Använd inte maskinens nedsänkingskraft.**

Obs

Gräv inte i marken genom att utnyttja maskinens nedsänkingskraft.

- **Se till att maskinens band står på marken när du gräver i hård mark.**

Obs

Vi rekommenderar för övrigt att man krossar en hård klippa i flera bitar med andra medel för att inte skada maskinen.

- **Var försiktig när du drar in utrustningen.**

När du drar in utrustningen för transport, se till så att skopan och bladet inte slår emot varandra.

- **Se till att bladet har stöd på båda sidor.**

När du använder bladet som stöd, se till att det stödjer sig i båda ändarna.

- **Var uppmärksam på bladet när du schaktar.**

Se till så att bladet inte slår emot bomkolven när du gräver i ett djupt hål i marken framför bladet. Placera bladet baktill om det inte används.

- **Lyft inte laster utan en lämplig fastsättningsanordning. Det är formellt förbjudet att linda en linje runt din maskinens tillbehör eller hänga upp den på en tand på skopan.**

Avbryt aldrig en påfyllning utan lyftutrustningssatsen.

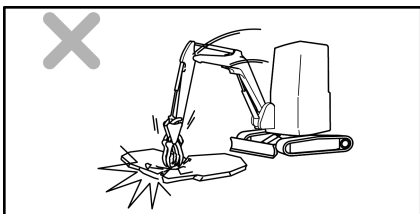
 **7 Lyftning kit, sida 54**

- **Använd inte verktyget med en hydraulcylinder helt utsträckt eller indragen.**

Använd inte verktyget med en hydraulcylinder helt utsträckt eller indragen. Hydraulcylindern kan i så fall utsättas för alltför stor belastning, vilket kan leda till skador på hydraulcylindern eller oljeläckor.

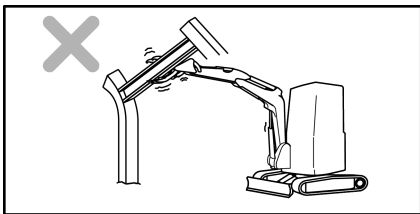
- **Höj inte maskinen med det verktyg som är monterat på redskapet.**

Vrid eller lyft inte maskinen genom att trycka redskapet mot marken, utom i de särskilda fall som beskrivs i denna bruksanvisning. Detta kan leda till en olycka eller skador på maskinen.



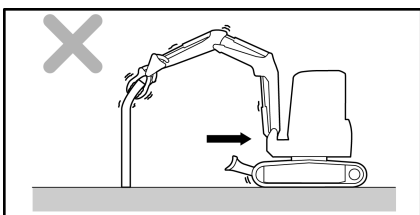
- **Slå inte mot ett föremål med det verktyg som är monterat på redskapet genom att manövrera redskapet.**

Försök inte att slå sönder ett föremål genom att slå mot det eller trycka mot det med verktyget. I så fall kan både verktyget och maskinen skadas.



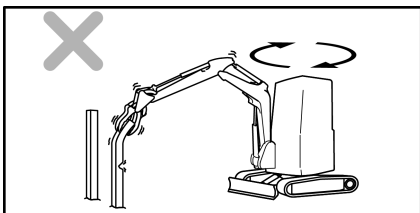
- **Grip inte ett föremål med det verktyg som är monterat på redskapet i sned vinkel till föremålet.**

Det är förbjudet att gripa ett föremål med verktyget i sned vinkel till föremålet eftersom det inte bara kan leda till minskad arbetseffektivitet utan även skada maskinen.



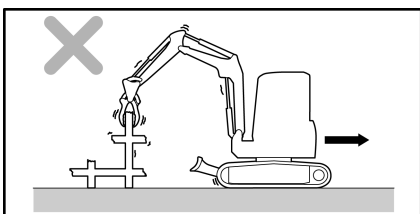
- **Vrid, dra i eller släpa inte ett föremål genom att gripa i det med det verktyg som är monterat på redskapet.**

Det är förbjudet att vrida, dra i eller släpa ett föremål med kraft med hjälp av det föremål som hålls av verktyget eftersom det kan leda till skador på verktyget eller maskinen.



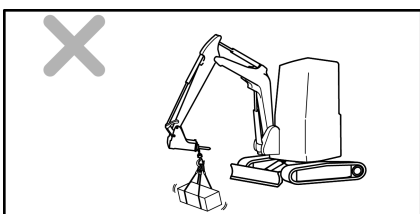
- **Vrid inte överdelen medan ett föremål hålls av det verktyg som är monterat på redskapet.**

Det är förbjudet att vrida överdelen medan ett föremål hålls av verktyget eftersom det kan leda till olycksfall eller skador på verktyget eller maskinen.



- **Kör inte maskinen medan ett föremål hålls av det verktyg som är monterat på redskapet.**

Det är förbjudet att köra maskinen medan ett föremål hålls av verktyget eftersom det kan leda till olycksfall eller skador på verktyget eller maskinen.



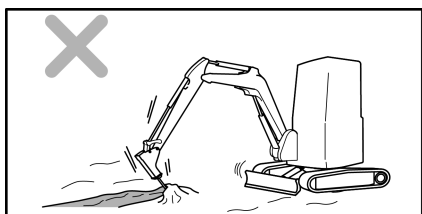
- **Lyft inte en last med det verktyg som är monterat på redskapet.**

Lyft aldrig en last med verktyget med hjälp av lyftanordningar såsom vajrar eftersom det inte ingår i maskinens avsedda användning och kan vara farligt.



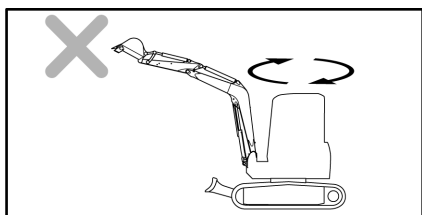
- **Var försiktig så att verktyget inte kommer i kontakt med andra delar.**

Verktyget kan komma i kontakt med maskinkroppen eller redskapet. Var noggrann med att undvika sådan kontakt när maskinen används.



- **Räfsa inte upp föremål med det verktyg som är monterat på redskapet.**

Räfsa inte upp föremål med verktyget eftersom det kan leda till skador på verktyget eller maskinen.



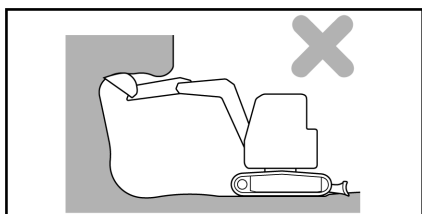
- **Fara på grund av tröghet när den övre ramen roteras**

Rotera inte den övre ramen med högsta hastighet när utrustningen är i upphöjt läge.

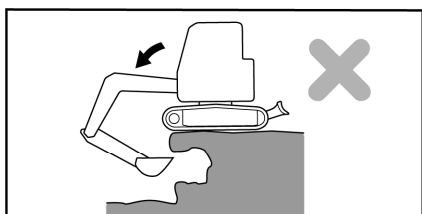
2.3.2 Ffarliga arbeten

⚠ FARA

Bär hjälm och håll dig under skyddstaket eller i hytten när du arbetar på sådan plats eller då risken är stor för nedfallande stenar.

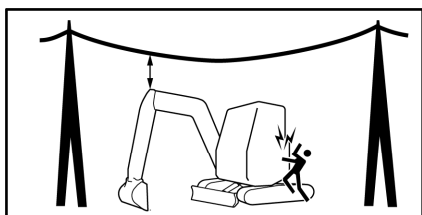


- Det är farligt att gräva högt upp för det finns risk för fallande stenar eller ras.



- Det är farligt att gräva under sig för det kan leda till en sättning och göra att maskinen välter.

2.3.3 Arbete i närheten av elledningar



⚠ FARA

Det är mycket farligt att arbeta i närheten av luftledningar och särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas.

- Enligt denna bruksanvisning anses man arbeta i närheten av luftledning då maskinens utrustning eller last kan komma i närheten av de minsta avstånd som anges i tabellen.
- Följ nedanstående anvisningar för att undvika olyckor och skador :
 - Bär skyddsskor med gummi- eller lädersula.
 - Använd en riktare för att varna operatören om maskinen kommer för nära en elledning.
 - Om maskinen kommer i kontakt med en elledning får operatören inte lämna förarsätet.
 - Varna all personal på marken och se till att de håller sig på tillräckligt avstånd från maskinen.
- Vid en elektrostatisk urladdning ska du flytta maskinen från den elektriska riskzonen genom att höja eller sänka arbetsutrustningen, ta bort den eller vrida den.

Om detta inte är möjligt:

- lämna inte förarsätet.
- Låt ingen annan person närma sig maskinen eller röra vid den.
- Begär att strömmen ska brytas.
- Fastställ spänningen i de ledningar som finns på arbetsplatsen genom att ta kontakt med relevant elbolag.

⚠ VARNING

Denna tabell tillhandahålls endast i informationssyfte. Se föreskrifterna som gäller i ditt land.

	Spänning (kV)	Minsta säkerhetsavstånd (m)
Elledningar	< 50	3
	50 < ... < 200	4,6
	200 < ... < 350	6,1
	350 < ... < 500	7,6
	500 < ... < 750	10,7
	750 < ... < 1000	13,7
	Okänd	13,7

2.3.4 Arbete i närheten av hinder

- Kör maskinen försiktigt om du förflyttar dig i en tunnel eller under broar och då du arbetar på en plats i närheten av andra höga hinder, för att undvika att slå emot med bom, arm eller utrustning mot höga hinder.

2.3.5 Nödstopp och säkerhetsläge för maskinen

Om maskinen nödstoppas, ska du omedelbart ställa tillbehöret eller lasten på marken genom att utföra följande procedur:

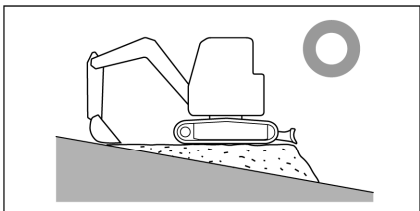
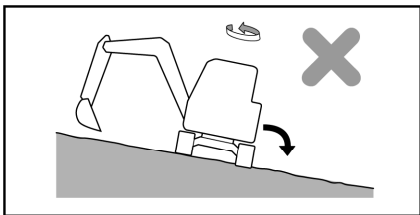
1. Om en slang går sönder eller en överhängande fara uppstår på grund av att man förlorar kontrollen över maskinen, ska du släppa upp maskinens reglage och omedelbart lyfta säkerhetsspaken. Maskinens strömkretsar är avstängda, utom den som styr bladet.

Obs

Vid behov, ska du placera startnyckeln på OFF för att stoppa motorn.

2. Sänk låsspaken.
3. Vrid startnyckeln till ON.
4. Använd styrspakarna för att sänka bommen och placera tillbehöret eller lasten på marken.
5. Lyft låsspaken.
6. Vrid nyckeln till OFF för att stoppa motorn och bryt elkretsen. Ta ur nyckeln ur startmotorn.

2.3.6 Arbete i sluttning



- Se till att maskinen inte tappar balansen och välter när den övre strukturen eller utrustningen roterar i en sluttning.
- Vrid inte på överdelen med skopan tungt belastad.
- Om det inte går att undvika att vrida överdelen, försök forma till marken så att maskinen står så horisontalt som möjligt. Vrid sedan på överdelen.

Obs

Högsta tillåtna lutning anges i :

 **1 Specifikationer SV86-7, sida 162**

 **2 Specifikationer SV100-7, sida 163**

2.3.7 Arbete i snö

- Snö på marken och hala vägar är farligt, eftersom maskinen riskerar att tappa fästet även med begränsad lutning. Kör maskinen med reducerad fart. Bromsa eller sväng aldrig häftigt.
- Ta bort snön försiktigt, eftersom den kan dölja kantupphöjningar och andra eventuella faror.

2.3.8 Arbete på instabil mark

VARNING

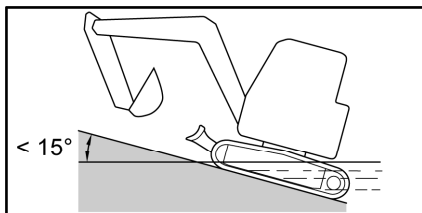
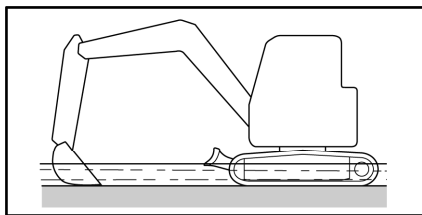
Instabil mark ökar risken för att välta.

- Håll avstånd till branter, vägkanter och diken eftersom marken kan vara instabil där. Marken kan ge vika på grund av maskinens vikt eller vibrationer, vilket kan göra att maskinen välter eller faller. Var försiktig när du arbetar omedelbart efter en störtkur eller explosion, eftersom marken då är instabil.
- Jordbankar och mark i närheten av diken är inte stabila och kan ge efter på grund av maskinens vikt eller vibrationer, vilket medför att maskinen slår över. Var särskilt försiktig när du arbetar på sådan mark.

2.3.9 Arbeta på en smal väg

- En cirkulation på smala vägar kan leda till en krock med andra föremål eller att maskinen välter.
- Kontrollera maskinens externa dimensioner och vägens bredd innan du kör maskinen på smala vägar. Vid körning på vägar där det finns risk att maskinen stöter emot andra föremål eller att vägkanter kan rasa, rekommenderas det att vidta åtgärder för förstärkning eller andra lämpliga åtgärder och fäll ut styrskenor för att säkerställa maskinens säkerhet.

2.3.10 Arbete i översvämmat område



- Undersök markförhållandena, vattendjupet och flödet innan du kör ner i vattnet.
- Det maximala vattendjup som maskinen kan användas i är upp till stödrullens eller styrskenans mittpunkt.

⚠ VIKTIGT

Om maskinen klättrar uppför en lutning som är högre än 15 grader när du tar dig upp ur vattnet, kan den bakre delen av strukturen hamna under vatten, vilket kan leda till att kylarfläkten skadas när den roterar i vatten. Var medveten om det när du kör upp ur vatten.

- Efter användning i vatten ska man stryka på en stor mängd fett på de rörliga delarna (i synnerhet skopans sprint) som varit nedsänkta i vatten under en längre stund, ända tills fettet pressas ut ur lagren.
- Torka bort det fett som tränger ut med en trasa.

2.3.11 Arbete i lera

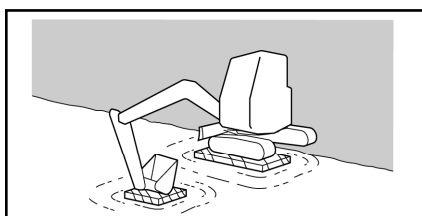
- Kör maskinen försiktigt så att den inte kör fast. Om den kör fast, så gör man så här för att få upp den.

Om bara ett band har fastnat

⚠ VIKTIGT

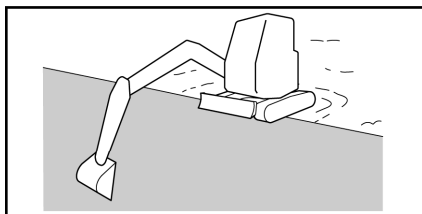
När du lyfter maskinen, så tryck med nederdelen av skopan (och inte med tänderna).

Vinkeln mellan bommen och armen ska vara 90° till 110°.



1. Sätt skopan i marken på den sida som fastnat.
2. Lyft bandet.
3. Placera plankor eller en kil under bandlänkarna.
4. Lyft skopan.

Om båda banden har kört fast



1. Placera ett vedträ eller en kloss under banden.
2. Tryck ner skopan i fast mark.
3. Dra armen åt dig som för att gräva och kör framåt med körspakarna för att komma upp ur gytjan.

- Om fordonet är helt immobil, skall det bogseras loss.

 **16 Bogsering av maskinen, sida 126**

2.3.12 Arbete vid begränsade siktförhållanden

- Tänd all belysning och främre strålkastare och ordna vid behov med ytterligare belysning när du arbetar på en plats med begränsad sikt.
- Avbryt allt arbete om dimma, snö eller regn hindrar sikten.

2.4 Säkerhet vid parkering

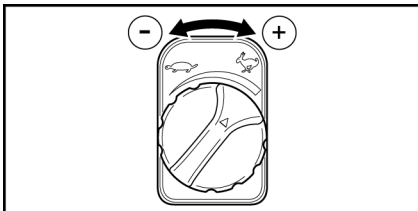
⚠ VARNING

Oavsiktlig användning av manöverspakarna innan maskinen har stannat kan leda till en allvarlig olycka.

⚠ VIKTIGT

Parkera maskinen på ett stabilt och plant underlag

1. Släpp höger och vänster körspak i neutralläge för att stanna maskinen.

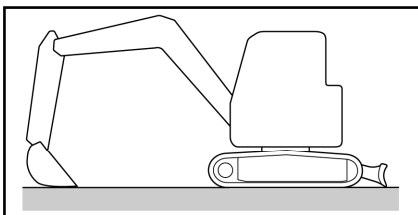


2. Vrid knappen åt vänster för att aktivera tomgångskörning av motort.

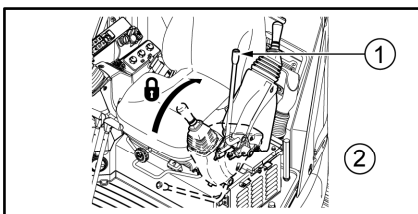
⚠ VIKTIGT

Om motorn stoppas efter rotation i hög hastighet kan dess livslängd förkortas. Stanna inte maskinen helt plötsligt, utom i nödfall.

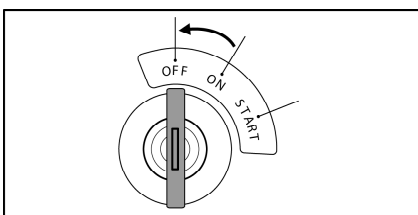
Om motorn är överhettad får den inte stannas omedelbart. Minska motortemperaturen gradvis genom att låta den gå med medelhögt varvtal innan den stoppas.



3. Sänk skopan för att ställa dess undersida mot marken.
4. Sänk ned bladet till marken.



5. Dra körspakarna bakåt.
1 = Låsspak
2 = Vänster sida



6. Vrid nyckeln till OFF för att stoppa motorn och bryt elkretsen.
7. Ta ur nyckeln ur startmotorn.

2.5 Säkerhetsanvisningar för tillbehör

⚠ VARNING

Ett tillbehör som inte är lämpat för maskinen kan få den ur balans.

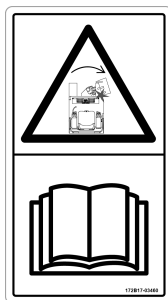
- Respektera följande försiktighetsrutiner när du monterar eller demonterar tillbehör :
 1. Ställ maskinen på plan och stadig mark.
 2. Håll delarna rena och välsmorda.
 3. Montera aldrig tillbehör som gör att högsta tillåtna huvuddimensioner överskrids.
 4. Stå aldrig under hängande last.
- Se redskapshandboken för en fullständig lista över de redskap som kan användas. Användaren ska försäkra sig om att tillbehöret är kompatibelt med maskinens arbetsförmåga och uppgiften som ska utföras. Vid tvivel, ska du kontakta tillbehörstillverkaren eller din återförsäljare.
- Användare ska bekanta sig med och spara anvisningar om montering och användning av tillbehör. Se redskapshandboken.

2.6 Försiktighetsåtgärder vid användning av tillval

- Ett mycket långt tillbehör kan få maskinen ur balans så att den stjälpes när den kör utför en sluttning eller svänger på en sluttning.

 **2.2.3 Körning med maskinen i en sluttning, sida 79**

 **2.3.6 Arbete i sluttning, sida 85**



När du använder ett stort redskap måste du hålla det på tillräckligt avstånd från maskinen för att undvika att det stöter mot maskinen.

- Om du monterar ett mycket tungt tillbehör på maskinen ökar överdelens levande kraft och den fortsätter att svänga ett långt stycket efter det att man har släppt svängningsspaken.
- Det kan lura föraren så att han underskattar säkerhetsavståndet mellan det svängande tillbehöret och ett föremål i närheten, så att tillbehöret slår emot föremålet. För att undvika den typen av olyckor måste svängningen avslutas tidigare.
- På grund av ökningen av den levande kraften kommer tillbehöret att falla längre bort efter det att det har bromsats i luften. Tillbehöret slungas i väg längre än väntat.
- Se till att armen och bommen är korrekt monterade. Om inte kan följden bli olyckor eller skador. Kontakta din återförsäljare för alla frågor beträffande montering av bom eller arm.
- Om man monterar ett långt tillbehör är det svårt att uppskatta avståndet mellan tillbehöret och ett föremål i närheten, vilket kan orsaka kollisioner. Håll ordentliga avstånd mellan långa tillbehör och föremål i omgivningen.
- Vissa snabbkopplingar har en lyftpunkt.

 **10 Lastens lyft, sida 109**

- Kontrollera gränssnittets skick mellan snabbfästet och redskapet (rent, stötar ...).

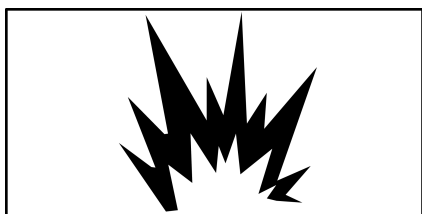
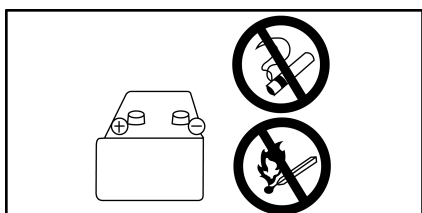
- Det är strängt förbjudet att manövrera skopan eller redskapet om den/det inte är låst ordentligt i snabbfästet. Om den/det inte monterats ordentligt kan den/det falla under användning.

2.7 Försiktighetsåtgärder med batteriet

- Batteriet sitter under höger huv.

⚠ FARA

Var försiktig när du handskas med batteriet.



- Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra, som kan orsaka allvarlig frätskada på ögon och hud. Bär alltid skyddsglasögon och skyddskläder när du handskas med batteriet.
- Skölj omedelbart med rikligt med vatten och uppsök läkare om batteriets elektrolyt kommer i kontakt med hud eller kläder.
- Då den vätgas batteriet genererar är brandfarlig finns risk för explosion. Håll batteriet borta från lågor, gnistor och direkt solljus.

- Var noga med att stänga av motorn och vrida startlåset till OFF innan du kontrollerar eller handskas med batteriet.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning genom att röra vid någon av batteriets poler med ett verktyg.
- Om en terminalanslutning lossnar kan värme och gnistor uppstå på grund av den dåliga kontakten, vilket kan orsaka en explosion. Var noga med att ansluta ordentligt till polerna.
- Försök inte att ladda batteriet med en booster.
- Batteriet kräver inget underhåll, så försök inte att öppna det.



- Batteriet innehåller föroreningar. Det måste bli föremål för särskild avfallshandling.

⚠ VARNING

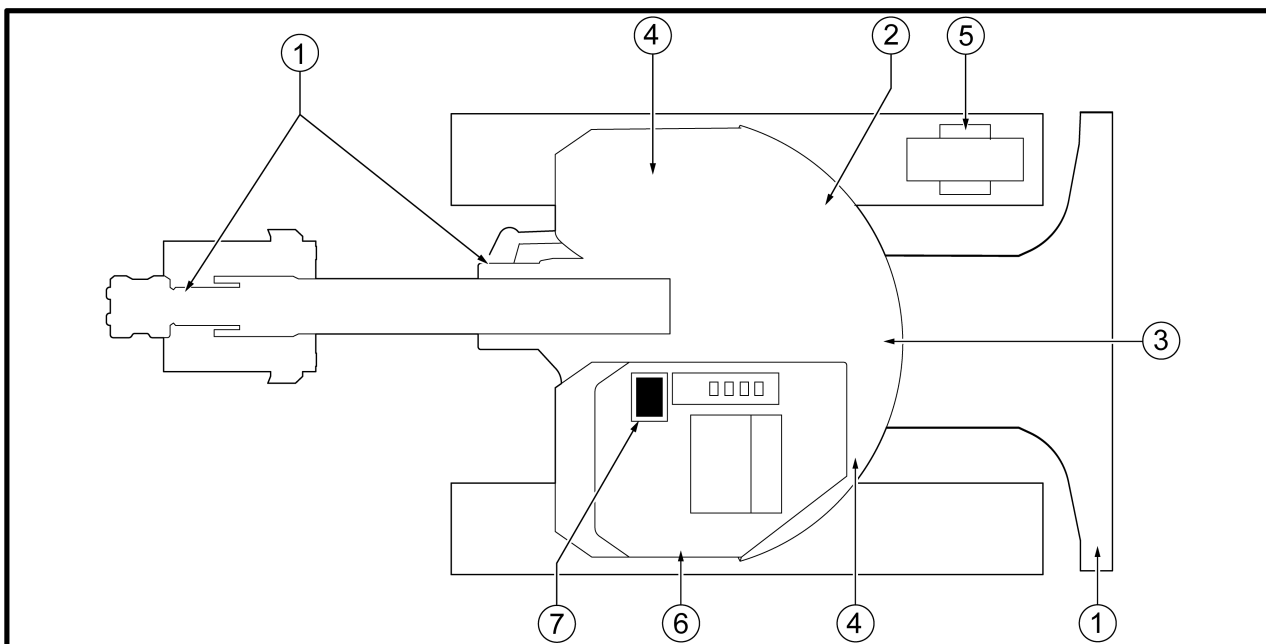
För att starta motorn med startkablar, följ anvisningarna i kapitel



15 Om batteriet är urladdat, sida 124

3 KONTROLLER FÖRE START AV MASKINEN

3.1 Övergripande okulärbesiktning



⚠ VARNING

Om det finns bränsle på varma ställen eller om det förekommer bränsle- och/eller oljeläckage, kan detta leda till eldsvåda.

Kontrollera nogga att ingen sådan brandrisk föreligger.

Kontakta återförsäljaren om det finns fel.

1	Kontrollera hydraulsystemet : slitage och läckor vid kolvar, skador på slangar och lösa kopplingar.
2	Ta bort damm och brännbara föremål (löv, spån) från ställen som blir heta : omkring motorn, batteriet och kylaren.
3	Kontrollera om olja läcker från motorn eller kylarvätska från kylsystemet.
4	Se efter om det finns oljeläckor i hydraulsystemet, behållaren för hydraulolja, slangar och packningar.
5	Kontrollera drivbanden beträffande sprickor, slitage, lösa bultar eller oljeläckage (bandlänkar, kedjehjul och spännhjul).
6	Kontrollera att skruvarna på trappsteg och ledstänger är åtdragna.
7	Kontrollera funktionen och skicket på skärmen.

3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska

⚠ VIKTIGT

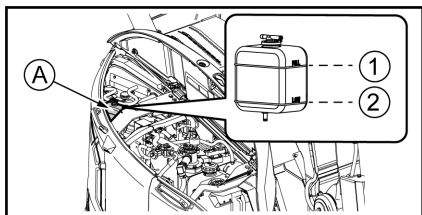
Kontrollera att det inte finns några läckor och kylarvätskenivån om expansionskärlet är tomt.

Är vattennivån i kylaren låg fyller du på i kylaren och därefter i expansionskärlet.

⚠ VARNING

Ta inte bort kylarlocket utom för att fylla på kylaren.

- Kontrollera kylvätskenivån varje dag enligt följande anvisning :
 1. Ställ maskinen på plan mark.
 2. Stäng av maskinen och dra ut startnyckeln ur startlåset.
 3. Vänta tills motorn och kylaren svalnat.
 4. Öppna B-huven med startnyckeln.
 5. Kontrollera att vätskenivån i expansionskärlet ligger mellan max- och min-markeringarna.



A = expansionskärl

1 = Maximalt

2 = Minimum

- Om nivån är under min :
 1. Ta av locket från expansionskärlet.
 2. Fyll på upp till max.
 3. Stäng åter expansionskärlet.
 4. Stäng B-huven.
- Om nivån överskrider den maximala markeringen, kontakta din återförsäljare.

Anvisningar rörande vilka vätskor och mängder som ska användas finns här:

 **2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133**

3.3 Kontroll och påfyllning av motorolja

⚠ VARNING

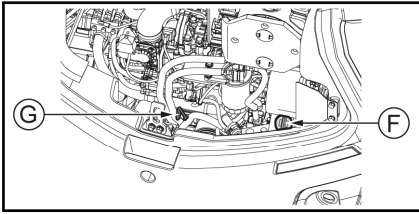
Vid drifttemperatur är oljan och området runt mätaren varma.

Låt inte varm olja eller komponenter komma i kontakt med huden, för att undvika kroppsskador.

⚠ VIKTIGT

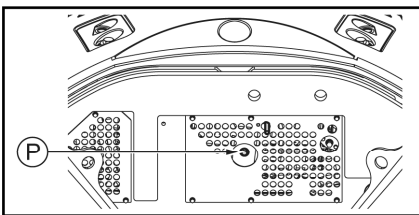
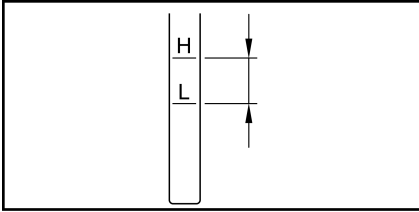
Var noga med att inte fylla på för mycket. Alltför mycket olja kan ge upphov till vit rök, till att motorn ruser eller till att den skadas internt.

Var noga med att inte låta några orenheter kontaminera motoroljan. Rengör lock, oljesticka och intilliggande ytor noga innan du tar av locket.



F = Påfyllningsöppning till tank

G = Dieselmätare



P = Avtappingsplugg

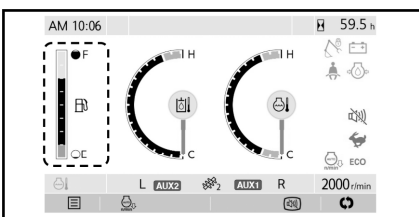
Anvisningar rörande vilka vätskor och mängder som ska användas finns här:

2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133

3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle

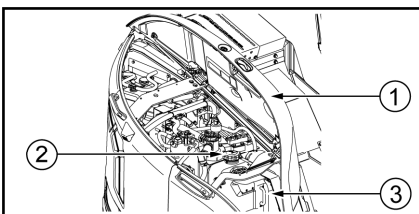
VARNING

Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp med en trasa. Uppsamlar spillt bränsle för att förhindra att det hamnar i miljön/på marken.



= Full

= Tom



1 = Huv B

2 = Tanklock

3 = Dieselmätare

1. Ställ maskinen på plan och stadig mark.
 2. Vänta tills motorn svalnat.
 3. Öppna motorhuv med startnyckeln. Lås den med säkerhetsstängeln.
 4. Lyft upp motoroljemätaren.
 5. Rengör mätaren med en trasa för att ta bort alla oljeavlagringar.
 6. För in mätaren i mätarröret.
 7. Dra ut den. Motoroljenivån bör vara mellan markeringarna H och L.
- Om oljenivån är under markeringen L, så öppna påfyllningsöppningen och fyll på upp till markeringen H.
 - Om oljenivån är över H, måste man tömma ut överskottet genom tömningsöppningen och sedan läsa av nivån igen.

Obs

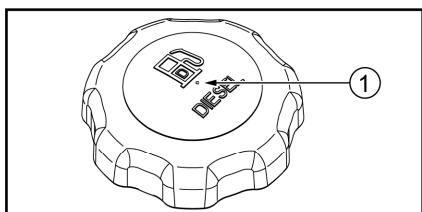
Håll inte ut överskottet på marken eller på vägen.

1. Ställ maskinen på plan och stadig mark.
2. Vrid startnyckeln till ON.
3. Kontrollera bränslenivån med bränslemätaren.
4. Vrid startnyckeln till OFF.
5. För att fylla på bränsle kan du använda bränslepumpen :

9 Användning av den elektriska bränslepåfyllningspumpen, sida 58

I annat fall följer du proceduren:

- a. Öppna B-huven med startnyckeln.
- b. Ta av locket till tanken.
- c. Fyll på bränsle genom påfyllningsöppningen samtidigt som du håller ett öga på mätaren på tanken.



1 = Lufthålet

6. Stäng tanken igen.

7. Stäng B-huven.

Obs

Om lufthålen i locket är täppta kan trycket i tanken höja och bränsleförsörjningen fungerar inte. Rengör regelbundet lufthålen så att detta inte inträffar.

Anvisningar rörande vilka vätskor och mängder som ska användas finns här:

2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133

3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja

⚠ VARNING

Undvik allt läckage av olja under högt tryck genom att långsamt skruva av locket för oljepåfyllningsöppningen för att släppa ut trycket ur tanken.

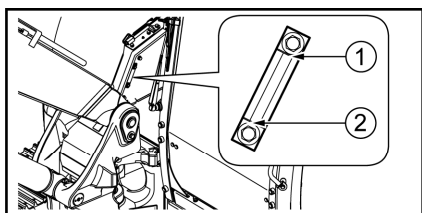
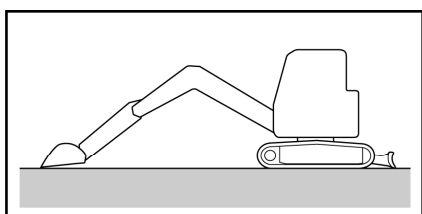
⚠ VIKTIGT

Fyll inte på olja över max-strecket på mätstickan. För mycket olja kan skada hydraulsystemet genom att komponenterna utsätts för alltför högt tryck, vilket kan leda till ett farligt läckage med högt tryck.

Obs

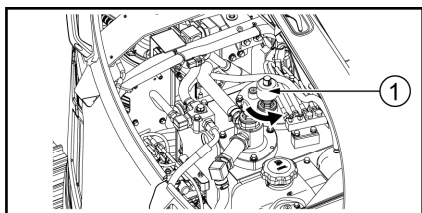
Oljenivån varierar beroende på oljans temperatur.

- Före start ska oljenivån ligga kring mittpunkten på mätstickans (oljetemperatur: 10 - 30°C).
- Vid normal drift ska oljenivån ligga i närheten av den övre gränsen på mätstickans (oljetemperatur: 50 - 80°C).



1 = Övre gräns

2 = Undre gräns



1 = Påfyllningsöppning till tank

1. Ställ maskinen i det lägs som visas här bredvid: Bladet bakåt och mot marken, utrustningen parallellt med banden, bomkolven halvt utkörd, armkolven maximalt indragen, skopans tänder i marken.

2. Stäng av maskinen och dra ut startnyckeln ur startlåset.

3. Bestäm oljenivån genom att titta på mätaren på maskinens vänstra sida.

Kulan ska vara mitt emellan den övre och den undre markeringen på mätglaset.

4. Om det behövs, fyll på till rätt nivå enligt oljetemperaturen enligt följande:

- Öppna B-huven med startnyckeln.
- Ta bort locket från öppningen i hydrauloljetanken.
- Fyll på genom påfyllningshålet och håll ett öga på mätaren på tanken.

5. Stäng tanken igen.

6. Stäng B-huven.

Anvisningar rörande vilka vätskor och mängder som ska användas finns här:

 **2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133**

4 KONTROLLER EFTER START

⚠ VARNING

Nödstopp : Om en onormal situation uppstår, vrid startnyckeln till OFF. Elsystemet slås från och motorn stannar.

Be återförsäljaren kontrollera maskinen.

⚠ VIKTIGT

Hydrauloljan bör vara cirka 50°C - 80°C.

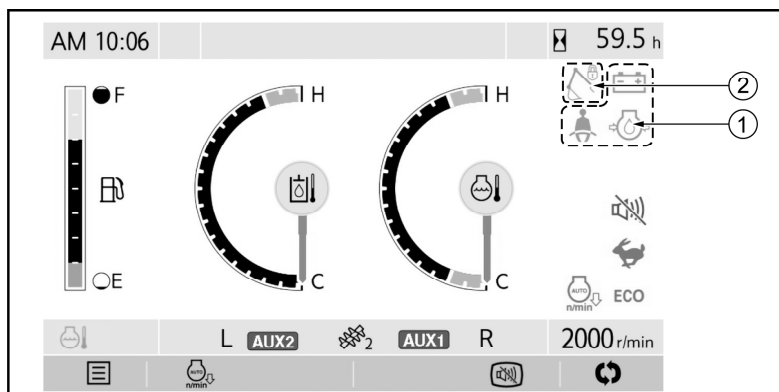
Om den är kall, så vänta till den är uppe i 20°C innan du använder utrustningen.






Om du måste manövrera en manöverspak innan oljan har kommit upp i den temperaturen, så rör den långsamt.

Accelerera inte häftigt så länge motorn inte är varm.



Använd inte maskinen omedelbar efter starten, utan utför först följande åtgärder :

1. Ha motorn att gå tomgång.
2. Kontrollera att kontrollampor överensstämmer med följande :



1			
2			

3. Kontrollera att mätarna överensstämmer med följande :

-  **5.2.4 Dieselmätare, sida 17**
-  **5.2.5 Temperaturmätare för kylvätska, sida 17**

4. Vrid knappen åt mittpunkten mellan "Tomgång" och "Full gas".

Låt motorn gå cirka 5 minuter utan belastning på mellanhögt varv.

5. Lås upp låsspakarna och lyft skopan från marken.

6. Använd manöverspakarna för att sträcka ut och dra in kolvarna för skopan och armen så långt det går. Rör ömsom skopkolven i 30 sekunder sedan armkolven i 30 sekunder under cirka 5 minuter för att höja temperaturen på hydrauloljan till minst 50°C.

⚠ VIKTIGT

Se till att du inte slår i marken eller i maskinen när du förflyttar ett tillbehör.

Kontrollera att det inte hörs några omormala ljud i hydraulsystemet.

7. Kontrollera avgasernas färg, maskinljud och vibrationer.
8. Lås låsspaken så du är säker på att inga rörelser med utrustningen och ingen vridning av maskinens överdel kan göras med manöverspakarna.

9. Lås upp låsspaken och rör manöverspakarna för att försäkra dig om att allt fungerar normalt.

⚠ VIKTIGT

Om du märker något fel under detta förlopp ska du kontakta återförsäljaren.

5 KONTROLLER EFTER ANVÄNDNING

⚠ VIKTIGT

Kontakta återförsäljaren om du upptäcker fel.

- Kontrollera maskinens globala tillstånd.
- Kontrollera att det inte finns sprickor och skador.
- Kontrollera att ingen mutter saknas.
- Kontrollera att det inte finns några läckor.
- Lås hytten (om den är en del av utrustningen) och skyddet/skydden.

Om maskinen används på stenig mark :

- Kontrollera skadorna på det nedre chassiet.

Om maskinen används på dammig mark :

- Kontrollera om luftfiltret är igensatt.
- Kontrollera regelbundet luftfilterpatronen.
- Kontrollera om kylarflänsarna är igensatta.
- Rengör eller byt regelbundet bränslefilterpatronen.
- Rengör elsystemet, i synnerhet startmotorn och generatormotorn för att undvika dammavsättningar.

Om maskinen används i lera, snö eller sand :

- Gör maskinen ren.
- För på fett på alla axlar på utrustningen som varit nere i lera, snö eller sand.

6 ANVÄNDNING AV MASKINEN VID KALLT VÄDER

6.1 Förberedelser för användning vid kyla

- Avimma och avisa fönstren vid behov.
- Torka av fukt och is på backspeglarna/backspeglarna och/eller kameran/kamerorna vid behov.
- Vid kall väderlek kan det vara svårt att starta motorn om kylvätskan och bränslet är olämpliga.
- Vidtag följande åtgärder :
 1. Använd olja och bränsle som har anpassat sig till utomhustemperaturen.

2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133

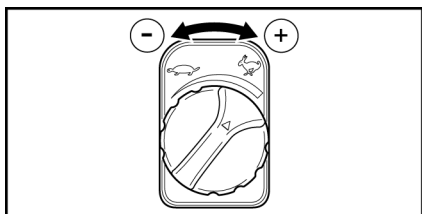
2. Håll batteriet laddat. I kallt väder ska du ta ut batteriet efter maskinens användning och förvara det i en uppvärmd lokal för att underlätta maskinens nästa igångsättning.

6.2 Start vid kyla

VARNING

Läs dessa sidor och iaktta säkerhetsinstruktionerna innan du startar maskinen.

2.1 Försiktighetsåtgärder innan maskinen används, sida 74



1. Vrid knappen åt mittpunkten mellan "Tomgång" och "Full gas".
2. Vrid nyckeln till ON.
 - a. Ha kvar nyckeln i läge ON för att förvärma motorn tills ikonen "förvärmning" inte längre visas på skärmen.
 - b. När ikonen inte längre visas glöd på skärmen, vrid nyckeln till startläge för att starta motorn.
 - c. Släpp nyckeln när motorn startat, den återgår av sig själv till ON.

3. När motorvarvet stiger, ställ gasreglaget på tomgångsläget.

VIKTIGT

Låt inte nyckeln vara i startläget mer än 10 sekunder.

Vrid nyckeln till OFF om motorn inte startar. Vänta 30 sekunder och försök sedan starta igen.

Körning eller arbete med maskinen utan föregående varmkörning kan minska effekten.

6.3 Säkerhetsinstruktioner efter användningen

För att undvika att maskinen sitter fast i frusen lera eller is på underredet :

1. Ta bort lera och vatten som sitter fast på maskinen.
2. Parkera maskinen på fast och torrt underlag och eller lägg ut ramper och ställ maskinen på dessa så att inte banden fryser fast vid marken.
3. Töm ut vatten som kan ha samlats i bränslesystemet genom att vrida på avtappningskranen för att undvika att det fryser.
4. Täck över batteriet eller placera det på ett varmt ställe och sätt tillbaka det när maskinen ska användas igen.

6.4 Vid slutet av den kalla årstiden

- När utetemperaturen ökar, så byt ut motorolja och bränslet enligt tabellen.



2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133

7 DRIVBAND AV GUMMI

7.1 Korrekt användning av larvband av gummi

- Drivband av gummi har vissa fördelar jämfört med drivband av stål. Du kan emellertid inte utnyttja gummilarvbandens alla fördelar om du använder dem på samma sätt som larvband av stål.
- Använd larvbanden av gummi försiktigt, beroende på förhållandena på arbetsplatsen och på typen av arbete.
- Larvbandens spänning ska justeras efter förhållandena i arbetsområdet.

7.2 Jämförelse larvband av gummi / larvband av stål

	Gummi	stål
Svaga vibrationer	◇	□
Mjuk körning (utan gnissel)	◇	○
Tyst körning	◇	□
Mindre skador på marken	◇	□
Enkel hantering	◇	□
Hållbarhet	□	◇
Dragkraft	◇	◇

◇ = utmärkt

○ = bra

□ = oordinär

- Drivband av gummi har vissa fördelar som är förknippade med materialets unika egenskaper. Det är viktigt att riktigt förstå gummibandens egenskaper och att följa anvisningarna för hantering och användning av dessa band för att förlänga deras livslängd och ha maximal nytta av dem.

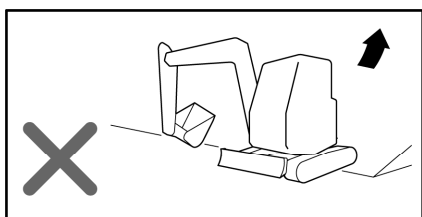
7.3 Garanti för larvband av gummi

- Larvbanden av gummi omfattas inte av garantin för reparationer och byten om de har skadats på grund av att användaren har varit ovarsam med dem om inte bandspänningen kontrollerats eller de underhållits dåligt, användning av banden på ytor eller mark som riskerar att skada dem.

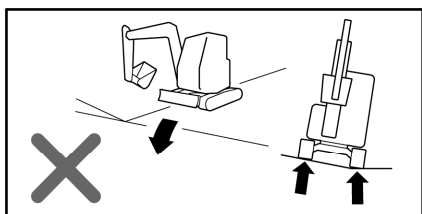
7.4 Försiktighetsåtgärder för larvband av gummi

- Undvik att använda dem och att göra tvära svängar på stenkross, på hård och ojämn stenbädd och stöt inte till stänger av stål, skrot eller vassa järnplattor.
- Använd inte maskinen på stenig mark, som till exempel en flodbädd, för detta kan skada larvbanden eller få dem att hoppa av genom att det tränger in grus i bandlänkarna. Att skjuta fram jord med våld förkortar larvbandens livslängd.
- Skydda gummit mot olja, bränsle och lösningsmedel. Om banden blir smutsiga ska de omedelbart rengöras. Kör inte på oljiga underlag.
- När maskinen ska parkeras för en tid överstigande 2 månader, ska man undvika att placera banden där de utsätts för direkt solljus eller regn.
- Kör inte på heta ytor som t. ex. en brasa som gjorts upp utomhus, en stålplatta som utsatts för solgass eller brännhet asfalt.
- Kör aldrig på ett band när det andra är lyft från marken av utrustningen. Det kan skada banden eller få dem att hoppa av.
- Sväng aldrig på stället på betong eller asfalt.

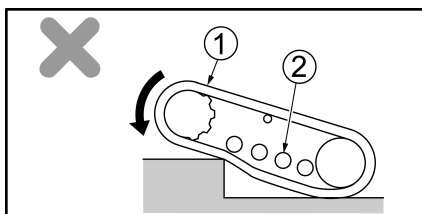
- Gör inte häftiga svängar. Det kan slita ut eller skada banden.
- Utför inte rotation på ett underlag med en stor nivåskillnad.
- Kör rakt uppför trappsteg för att inte riskera att bandet hoppar av.
- Sänk maskinen långsamt om den har lyfts från marken av utrustningen.
- Det är inte tillrådligt att använda maskinen för hantering av material som blir oljiga efter att de krossats (till exempel soja- eller vetefrön, eller jäst som komprimerats av rapsolja, mm.).
Tvätta hela maskinen med vatten efter användning.
- Det är inte tillrådligt att använda maskinen för hantering av material som t. ex. salt, ammoniumsulfat, kaliumklorid, kaliumsulfat eller kalk.
Transport av dessa material riskerar att försämra metallernas vidhäftningsförmåga.
Tvätta hela maskinen med vatten efter användning.
- Kör inte mot betongväggar med banden.
- Larvband av gummi kan vara hala på snö eller isiga vägar. Se till att du inte slirar då du kör eller arbetar i en sluttning vid kallt väder.
- Om maskinen används vid mycket sträng kyla kan det skada larvbanden av gummi och förkorta deras livslängd. På grund av gummits fysiska egenskaper, bör gummibandet endast användas vid temperaturer som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Se upp så du inte skadar larvbanden med skopan.



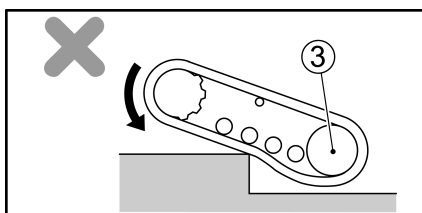
- Kör inte på gränsen mellan slät mark och sluttning för backa uppåt.
Minska annars farten.



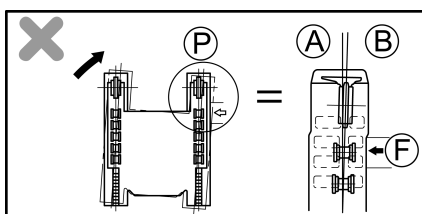
- Kör inte med ett band på en sluttning eller ett konvext underlag (som ger en lutning över 10°) och det andra på platt mark. Det kan skada banden. Se till att du kör med båda larvbanden på samma jämna yta.



1 = Larvband
2 = Kedjerulle

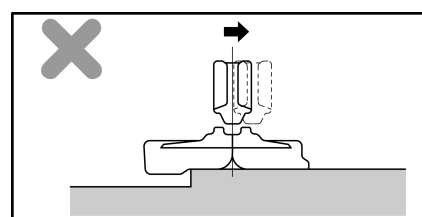
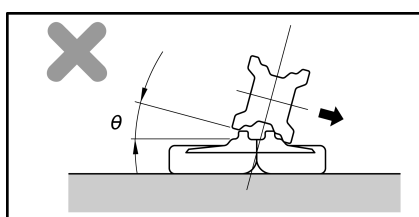
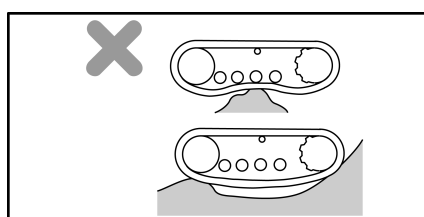


3 = Löst hjul



A = Chassi-sidan
B = Gummiband-sidan

- Håll banden lagom spända så att de inte hoppar av. Om de är för slaka kan de hoppa av i följande situationer :
 - När det är stor nivåskillnad uppstår det ett mellanrum mellan bandet och löptrissorna.
 - När du fortsätter backa uppstår det ett annat mellanrum mellan löptrissan och bandet.
 - Maskinen rör sig medan larvbanden blockeras i sidled av ett hinder.
 - Spännrullen och löptrissorna förflyttas i sidled från metalldelarna på grund av att larvbanden av gummi inte är rätt inställda.
 - När du backar under dessa förhållanden.








8 MANÖVRERING AV SKOPAN







8.1 Maskinens stabilitet vid användning med skopa eller tillbehör

- Maximal massa vid användning med skopa eller tillbehör garanterar att maskinen är stabil vid dynamisk användning. Den motsvarar den maximalt tillåtna massan vid änden av armen utan tillbehör.
- Denna massa gäller under ogynnsammaste förhållanden för maskinen på plan och fast mark och framgår av tabellen nedan.

1 Lyft SV86-7, sida 173

				
	1,0	0,9	0,9	

2 Lyft SV100-7, sida 174

				
	1,1	1,0		
	1,2	1,0	1,1	

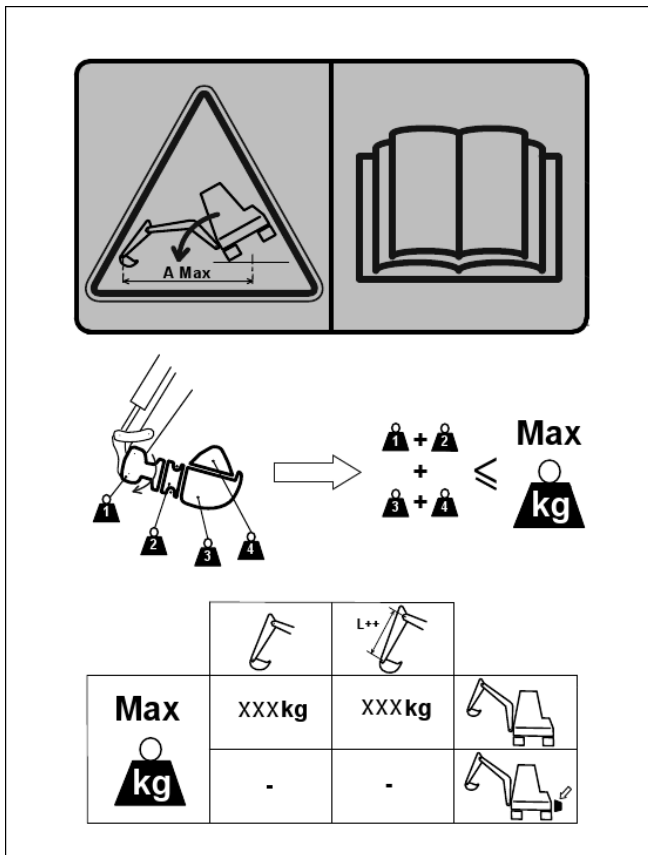
- Den måste ovillkorligen beaktas av operatören före varje användning av maskinen för grävning, utjämning eller vid arbete med tillbehör.
- Beroende på maskinens utrustning (armens längd, motvikt...) och arbetsförhållandena måste operatören kontrollera att:
 - valet av utrustning och tillbehör är lämpligt för det arbete som ska utföras och att maskinens stabilitetsgränser respekteras.
 - den sammanlagda vikten av snabbfästet, de använda tillbehören (skopa, hydraulhammare...) och den hanterade lasten inte överstiger den tillåtna maxbelastningen.

FARA

Varje överskridande kan medföra en stabilitetsförlust för maskinen och tippa den.
Om säkerhetsanvisningarna i kapitlet inte respekteras, fransäger sig bolaget
Yanmar Compact Germany GmbH allt ansvar.

VARNING

Om maskinen används med en tung tillbehör (skopa vid lastning läge eller hantera stockarna till exempel) medan du flyttar med maskinen, anges den maximala belastningen som säkerställer maskinens stabilitet och belastning i lyftbord måste minskas med 20%.



Utför följande beräkning för att bestämma massan som maskinen ska hantera:

Förflyttad massa =	
+	Massa för snabbfästet utrustat med
+	Tillbehörets massa (hammare, tom skopa...)
+	(Skopans nyttovolym x materialets densitet)

Denna formel står på en dekal som syns från förarplatsen i hytten. Jämför resultatet med den maximala massan vid användning av skopan eller med tillbehör.

Snabbfästets och tillbehörens (hammare, skopans tomvikt...) massa:

Jämför med dekalerna eller CE och konstruktörsskyltarna på tillbehören som monterats på maskinen.

Exempel på CE-dekal.



Exempel på tillverkarskylt



Det hanterade materialets vikt:

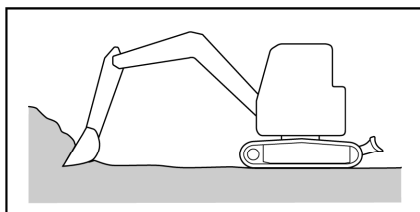
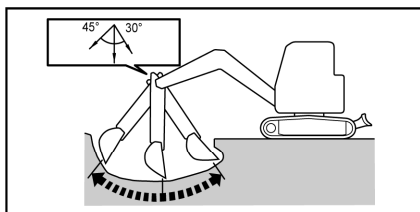
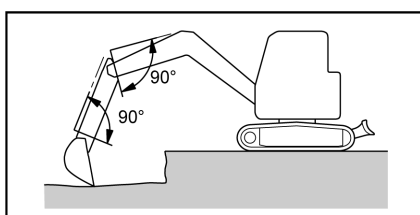
Med hjälp av skopans nyttovolym (eller SAE-volym) kan man beräkna massan av det lastade materialet i skopan (om skopan är full) och man ska ta med i beräkningen den extra vikt som rågen kan medföra. Utför följande beräkning för att bestämma massan av materialet som ska hanteras:

$$\text{Materialets massa (kg)} = \text{Nyttovolym (L)} \times \text{Densitet}$$

Material	Densitet
Sand	1,64
Lera	1,7
Slam	1,8
Grus	1,5

Materialets densitet är av stor betydelse vid beräkningen av lastens massa. Tabellen här bredvid visar densiteten hos de vanligast förekommande materialen.

8.2 Funktion bakåtvänd skopa



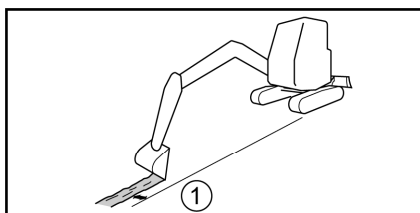
- Bakåtvänd skopa är till för grävning i marken under maskinens nivå.
- Maximal grävkraft uppnås när vinkeln mellan skopans och kolv och skopans arm, liksom vinkeln mellan armens kolv och armen är 90°.
- Manövrera armen inom den sektor som visas här bredvid för att få maximal effektivitet : 45° framåt och 30° bakåt.
- Rör inte utrustningen ända till slutet av kolvloppet.

- För grävning över maskinens nivå ska skopan monteras tvärt om.

 **9.1.1 Lastskopa, sida 108**

 **8.1 Maskinens stabilitet vid användning med skopa eller tillbehör, sida 103**

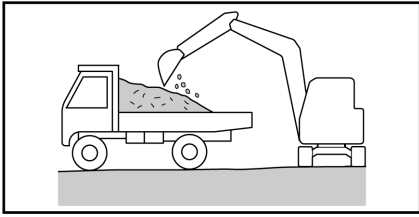
8.3 Grävning av diken



1 = Parallell

- För att öka effektiviteten hos maskinen sätter man på en skopa som är lämpad för att gräva diken och ställ banden parallellt på ömse sidor om diket som ska grävas.
- Vid grävning av ett brett dike gräver man först på sidorna och sedan mitt i.

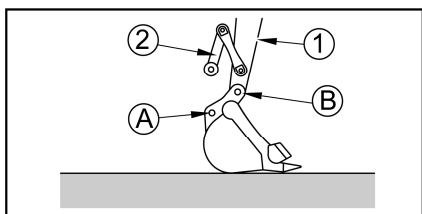
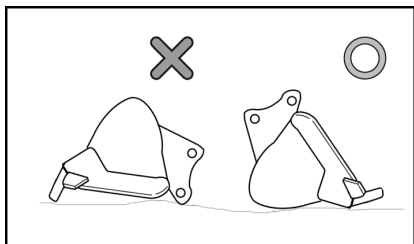
8.4 Lastning



- För effektivast lastning, placera lastbilen så att operatören kan se den och så att maskinens rotationsvinkel blir så liten som möjligt.
- Lasta på jord bakifrån lastbilen för att göra lastningen så lätt som möjligt och för att maximera mängden jord som kan lastas.

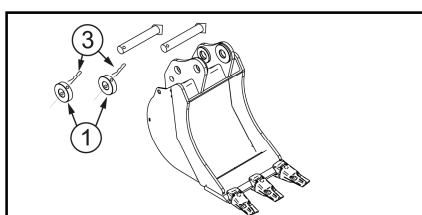
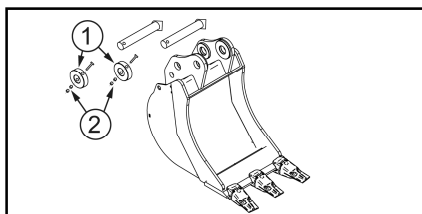
9 BYTA REDSKAP MED DIREKT KOPPLING

9.1 Installera skopan



1 = Arm

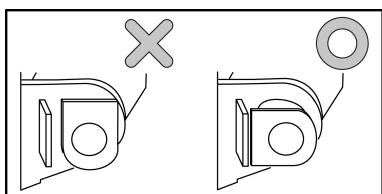
2 = Skopans vevstake



1 = Ringar

2 = Bultar

3 = Låssprint



⚠ VARNING

Innan du monterar en skopa eller ett redskap på maskinen, försäkra dig om följande:

– att skopan eller tillbehöret är kompatibelt med din maskins kapacitet.

Se redskapshandboken.

– skopans eller redskapets montering sker på plan och stabil mark.

– skopan eller redskapet är rätt placerat för att kunna installeras på maskinen.

1. Rengör hålen och smörj dem.

2. Sätt in O-ringarna.

3. Ställ hålet i skaftet i höjd med hålet A.

Lägg till mellanlägg för att kompensera spelet om nödvändigt.

4. För in axeln i hålet A.

5. Ställ länkarmens hål i höjd med hålet B.

Lägg till mellanlägg för att kompensera spelet om nödvändigt.

6. För in axeln i hålet B.

7. Placera stoppsystemen beroende på modellen av redskapet som är monterat på maskinen.

8. Fetta in ledens delar.

Obs

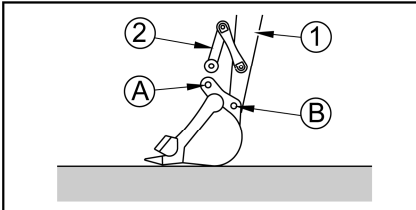
Försäkra dig om att axelstoppen är korrekt monterade med den platta kanten mot anslaget.

9.1.1 Lastskopa

⚠ VIKTIGT

Skydda sprintarna från smuts och damm.

Se till att du inte skadar tätringarna på sidorna av ringarna.



1 = Arm

2 = Skopans vevstake

1. Rengör hålen och smörj dem.
2. Sätt in O-ringarna.
3. Rikta in stagets öppning med öppningen på skopa A.
Tillfoga kilar för att kompensera spelet, vid behov.
4. Sätt in axeln i öppningen A.
5. Lyft utrustningen och rikta in hålen på balansenheten med hålet på skopa B och håll skopan upplyft 5 cm från marken.
Tillfoga kilar för att kompensera spelet, vid behov.
6. Sätt in axeln i öppningen B.
7. Montera bultarna i axlarna A och B.
8. Smörj de ledade delarna.

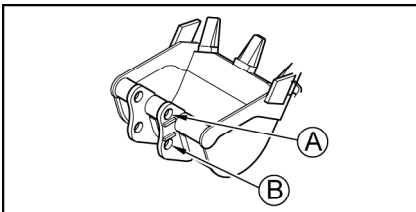
9.2 Ta bort skopan

⚠ VIKTIGT

Skydda sprintarna från smuts och damm.

Se till att du inte skadar tätringarna på sidorna av ringarna.

Kontrollera att O-ringarna är i gott skick. Byta ut dem om de är skadade.



A & B = Hål i skopan eller i redskapet

1. Ställ maskinen på plan mark.
2. Placera tillbehöret ca 5 cm över marken.
3. Stäng av motorn.
4. Gör alla delar rena.
5. Dra ut axeln ur hål A och axeln ur hål B.

10 LASTENS LYFT

Avbryt aldrig en påfyllning utan lyftutrustningssatsen.

 7 Lyftning kit, sida 54

⚠ VARNING

Det är förbjudet att lyfta laster ovanför personer.

Det är förbjudet att lyfta något om lyfttillbehöret vilar på en vass kant på utrustningen, då kan tillbehöret skadas och tappa lasten.

⚠ VIKTIGT

Det är förbjudet att hantera belastningar utan att slå på överbelastning rutan.

Om maskinen används med hantera stockarna eller mycket långt lasten, maskinen skall utrustas med frontal skyddsanordning.

Begränsa lyfthöjden för lasten så mycket som möjligt.

För att lyfta en last med maskinen, följ nedanstående procedur:

1. Kontrollera att den WLL för de använda lyftanordningarna är kompatibel med lasten som ska lyftas.
2. Konsultera din maskins lasttabeller för att inte överskrida dessa gränser under lyftåtgärderna.
3. Installera en anordning som kan motsätta sig en oväntad frigöring av lasten från maskinens lyftögla (lyftkrok, handtag, ögla) och att den WLL är lika med eller högre än lasten som ska lyftas.
4. Fäst lasten som ska lyftas med lyftanordningen.
5. Låt lyfttillbehöret passera i lyftanordningen och lås fast enheten.
6. Ställ strömbrytaren för överbelastning på ON. Den sitter i maskinens hytt.
7. Lyft lasten långsamt och utan ryck.

Obs

Lyft aldrig en last plötsligt: snabba rörelser och plötsliga stopp kan leda till överbelastning.

11 ANVÄNDA DE HYDRAULISKA UTTAGEN

11.1 Beskrivning

⚠ VARNING

Innan du ansluter eller kopplar ifrån hydraulslangarna, töm ut det resterande trycket ur hydraulkretsen.

 1.1.1 Gör hydraulsystemet helt trycklöst, sida 128

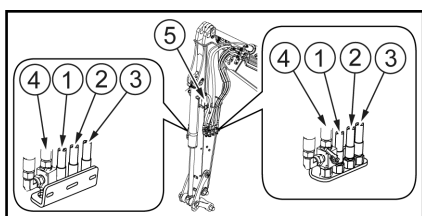
Töm alltid maskinens olja i en ordentlig behållare och aldrig direkt på marken.

Innan ett redskap används, kontrollera tryckens kompatibilitet i maskinens specifikationstabell.

 1 Specifikationer SV86-7, sida 162

 2 Specifikationer SV100-7, sida 163

Använd inte hydraulkretsreglagen om inga redskap är monterade.

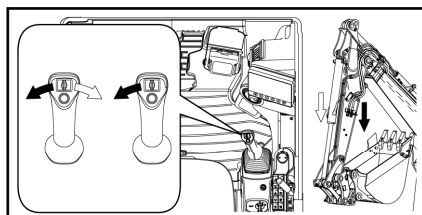


De möjliga hydrauliska anslutningarna på den här maskinen visas i illustrationen här intill.

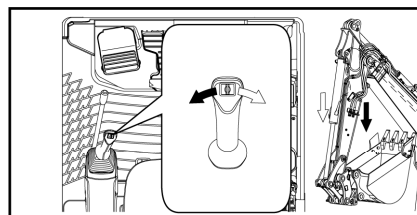
Se tillbehörsmanualen för att göra hydrauliska anslutningar för ditt tillbehör.

- 1 = Krets AUX1
- 2 = Krets AUX2
- 3 = Krets AUX3 (Tillval)
- 4 = Halvkrets (Tillval)
- 5 = Dräneringsledning för redskap (Tillval)

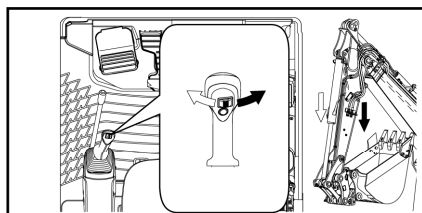
Krets AUX1



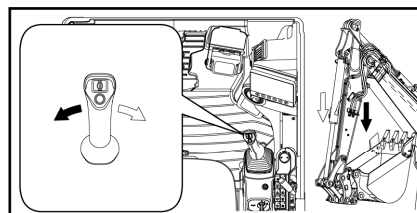
Krets AUX2



Krets AUX3



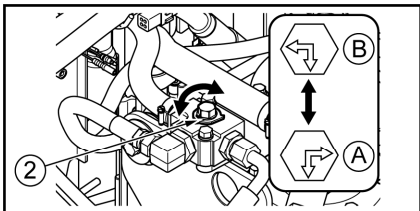
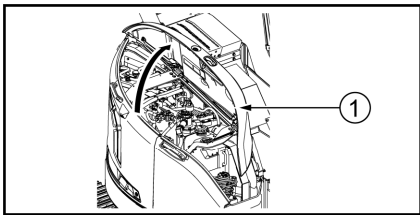
Halvkrets



↓ Ut

⇩ Tillbaka

11.2 Väljare för AUX1-krets



1 = Huv B

2 = Väljare för AUX1-krets

A = Krets AUX1 – dubbelverkande

B = Krets AUX1 – enkelverkande
med direkt tankretur

- Använd denna ventil för att välja krets AUX1 i enkelverkande eller dubbelverkande läge.
 1. Öppna B-huven med startnyckeln.
 2. Vrid på spaken på ventilen för att välja enkel eller dubbel verkan.

11.3 Försiktighetsåtgärder vid användning av tillvalet

- Innan du använder ett redskap ska du se till att hydraulsystemet är konfigurerat så att det fungerar korrekt.

Hydraulhammare (tillbehör med en verkan)

- Placera returkretsens väljarventil i läget för tillbehör med en verkan.
- Hammaren fungerar då den proportionella rullen är aktiverad.

Redskap med dubbla åtgärder (Sorteringsgrip, Skruvborr, Powertilt...)

- Ställ in ventilen på returröret på läget för dubbelverkande tillbehör.
- Använd en proportionell rulle för att aktivera tillbehöret.

12 ANVÄNDNING AV PARTIKELFILTRET

⚠ VARNING

När regenereringen startas sker förbränning av bränsle direkt i partikelfiltret. Hettan från förbränningen är till för regenerering av partikelfiltret och förbränningen ökar avgastemperaturen till nära 600°C. Om regenereringen av partikelfiltret är otillräcklig tänds kontrollampan för regenerering av partikelfiltret.

Regenereringen av partikelfiltret ska göras utomhus på ett välventilerat ställe. Kolmonoxiden (CO) i avgaserna är färglös och luktlös och kan orsaka kolmonoxidförgiftning, som är farlig för hälsan.

Avgasreningen tar bort skadliga ämnen i avgaserna med hjälp av en katalysator och ett partikelfilter hindrar sotet från att komma ut i atmosfären. Partikelfiltret måste regenereras för att inte sättas igen av ämnena som fastnat i det, vilket skulle minska motorns effekt.

YANMAR:s motorer är utrustade med ett kontinuerligt regenereringssystem som kan filtrera skadliga ämnen med hjälp av partikelfiltret och utföra regenereringen utan att avbryta maskinens arbete.

Sotet som samlas i partikelfiltret består i huvudsak metaller och samlas i små mängder i filtret men kan inte brännas i partikelfiltret. Därför kräver partikelfiltret ett visst periodiskt underhåll för att ta bort sot som samlats i filtret.

⚠ VIKTIGT

För att bevara partikelfiltrets optimala funktion:

- Kontakta din återförsäljare när det är tid för underhåll av partikelfiltret.
- Dieselbränsle med en svavelhalt på 15 ppm eller mindre ska användas som bränsle.
- Motoroljan ska ha låg askhalt.

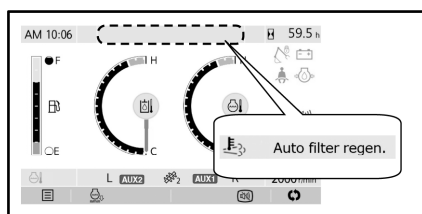
12.1 Självregenerering

När maskinen körs fort eller med hög belastning förbränns och avlägsnas de skadliga ämnena systematiskt.

12.2 Assisterad regenerering

När det samlats en viss mängd skadliga ämnen i partikelfiltret ökar motorstyrdonet avgastemperaturen och utför automatisk en regenerering av partikelfiltret.

12.3 Start av regenereringen



Avgastemperaturen stiger tills den blir mycket hög. När regenereringen startar visas en symbol för avgastemperaturen på kontrollskärmen för att varna för den mycket höga avgastemperaturen.

Obs

Följande fenomen är inte några fel:

- Det kommer vit rök ur avgasröret när motorn är kall eller under acceleration. Vattenångan som samlats i partikelfiltret skapar den vita röken och den upphör så snart avgastemperaturen stiger.
- Avgaser som renats i partikelfiltrets katalysator luktar annorlunda än vanliga motoravgaser.
- När regenereringen pågår kan motorljudet bli annorlunda om motorn går med lågt varvtal utan belastning.
- När regenerering pågår kan ljudet från motorn och dieselpartikelfiltret vara annorlunda än det ljud som uppstår vid normal drift.

12.4 Manuell regenerering av partikelfiltret

⚠ VARNING

Avgaserna och vissa delar av maskinen blir mycket varma vid manuell regenerering. Parkera maskinen på avstånd från människor och lättantändliga material innan manuell regenerering påbörjas.

Regenereringen av partikelfiltret ska göras utomhus på ett välventilerat ställe. Kolmonoxiden (CO) i avgaserna är färglös och luktlös och kan orsaka kolmonoxidförgiftning, som är farlig för hälsan.

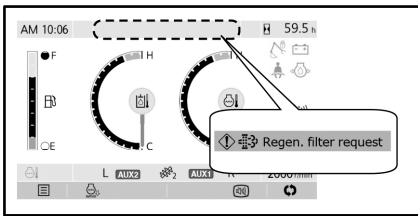
Om maskinen nödstoppas, regenereringen av partikelfiltret kan avbrytas på något av följande sätt

- Sänk låsspaken för att låsa upp maskinens reglage.
- Vrid motorns gasreglage till högt varvtal.
- Vrid startnyckeln till OFF.

Om den manuella regenereringen avbryts, måste den startas om från steg 1. Om den manuella regenereringen inte startas om, förkortas intervallet före nästa begäran om manuell regenerering.

⚠ VIKTIGT

Starta manuell regenerering först när kylväsketemperaturen har nått mitten av mätaren, eller minst 15 minuter efter att motorn har startats. Om den manuella regenereringen inte startar, värm upp motorn och försök igen.



- Om regenereringen av partikelfiltret är otillräcklig visas regenereringssymbolen för partikelfiltret. För att utföra en manuell regenerering:
 1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats.
 2. Vrid motorns gasreglage till långsamt varvtal.
 3. Lyft låsspaken
 4. Gå till menyn för regenerering av partikelfilter på LCD-skärmen och håll ned F6-tangenten i 3 sekunder för att starta manuell regenerering.
- När regenereringen börjar ökar motorvarvtalet successivt till hög tomgång för att regenereringen ska fungera.
- Under regenereringen visas avgastemperatursymbolen på kontrollskärmen.
- Den manuella regenereringen tar cirka 30 minuter, sedan minskar motorvarvtalet gradvis och avgastemperatursymbolen försvinner från kontrollskärmen.

13 TRANSPORT AV MASKINEN

⚠ VARNING

Tänk på bredd, höjd och vikt för den maskin som är lastad på lastbilen när du väljer väg.

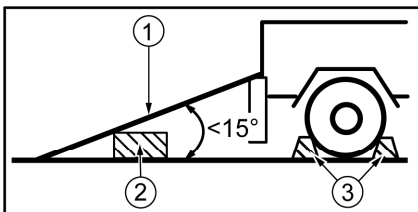
Transportera maskinen säkert och enligt gällande bestämmelser.

13.1 Lastning / avlasning av maskinen

13.1.1 Försiktighetsåtgärder vid lastning/avlastning av maskinen

- Lasta och lossa maskinen på plan och stadig mark och på betryggande avstånd från väggkant.
- Använd lämpliga ramper för maskinens vikt med krokar i ändarna.
- Kontrollera att ramperna är breda, långa och tillräckligt tjocka för att bära maskinen, så att maskinen kan lastas och lossas säkert.
Stötta under ramperna med kilar om dessa böjer sig för mycket.
- Montera ramperna ordentligt på lastbilens flak, så att de inte lossnar.
- Undvik att maskinen glider i sidled på ramperna genom att ta bort fett, olja och andra hala beläggningar på ramperna och lera på banden.
- Lasta eller lossa inte maskinen om ramperna är hala på grund av regn, snö eller frost.
- Lasta och lossa maskinen med begränsad hastighet.
- Ändra aldrig körriktning när du befinner dig på ramperna. Kör ned från ramperna om du måste byta körriktning.

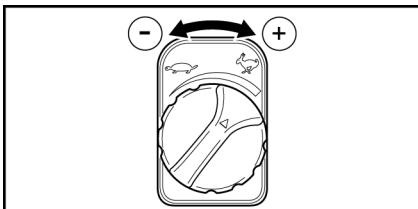
13.1.2 Tillvägagångssätt



1 = Ramp

2 = Kloss

3 = Stoppare



1. Dra åt lastbilens handbroms.
2. Placera stoppklossar för att säkra lastbilen.
3. Placera ramperna på lastbilens flak så att lastbilens och maskinens mittpunkt är i linje med varandra. Se till att vänster och höger ramp är i samma nivå.
4. Vinkeln mellan marken och rampen ska vara under 15° .

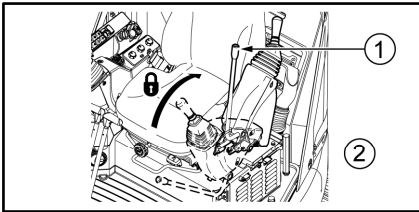
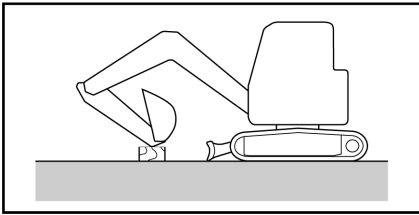
Obs

Cc-avståndet mellan ramperna ska vara samma som cc-avståndet mellan banden.

5. Reglage för motorvarv:
Vrid knappen åt vänster för att aktivera tomgångskörning av motort.
6. Styr maskinen mot rampen i låg fart och kör upp maskinen på lastbilen. Rör inga andra spakar än körspakarna när du kör på rampen.

13.2 Säkring av maskinen på lastbilen

Blockera maskinen enligt nedan efter att du lastat den på lastbilen och ställt den i rätt läge :



1 = Låsspak

2 = Vänster sida

1. Sänk ned bladet till marken.
2. Sträck ut skopa och armkolvar så långt det går och sänk försiktigt ned bommen på en träkil.
3. Vrid nyckeln till OFF för att stoppa motorn och bryt elkretsen. Ta ur nyckeln ur startmotorn.
4. Lås manöverspakarna med låsspaken.

Obs

Hydraulbromsen låser svängningsmotorn.

5. Lås huven, kåporna och förarhyttsdörren (i förekommande fall) med tändnyckeln för att förhindra att de öppnas under transport.

13.3 Stuvning av maskinen



⚠ VARNING

Surra inte maskinen med någon på den eller på ett tillbehör.

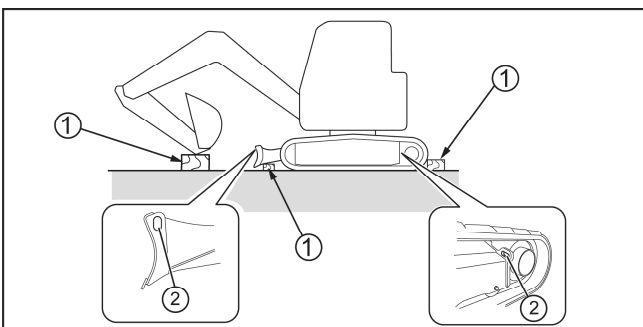
Använd fästordningar som är anpassade till maskinens tyngd och enligt gällande normer.

Kontrollera verktygets etikettering för kännedom om den LC.

Vid avsaknad eller försämring av tillbehörets etikettering, ska du inte använda den utan att vara säker på dess LC.

Innan du börjar transportera maskinen, kontrollera lastens totala höjd.

 E Tekniska data, sida 161



1 = Kloss

2 = Fastsättningspunkter

1. Kontrollera status för redskapshållarens platta Om plattan är fet, måste den rengöras innan maskinen installeras på redskapshållaren.

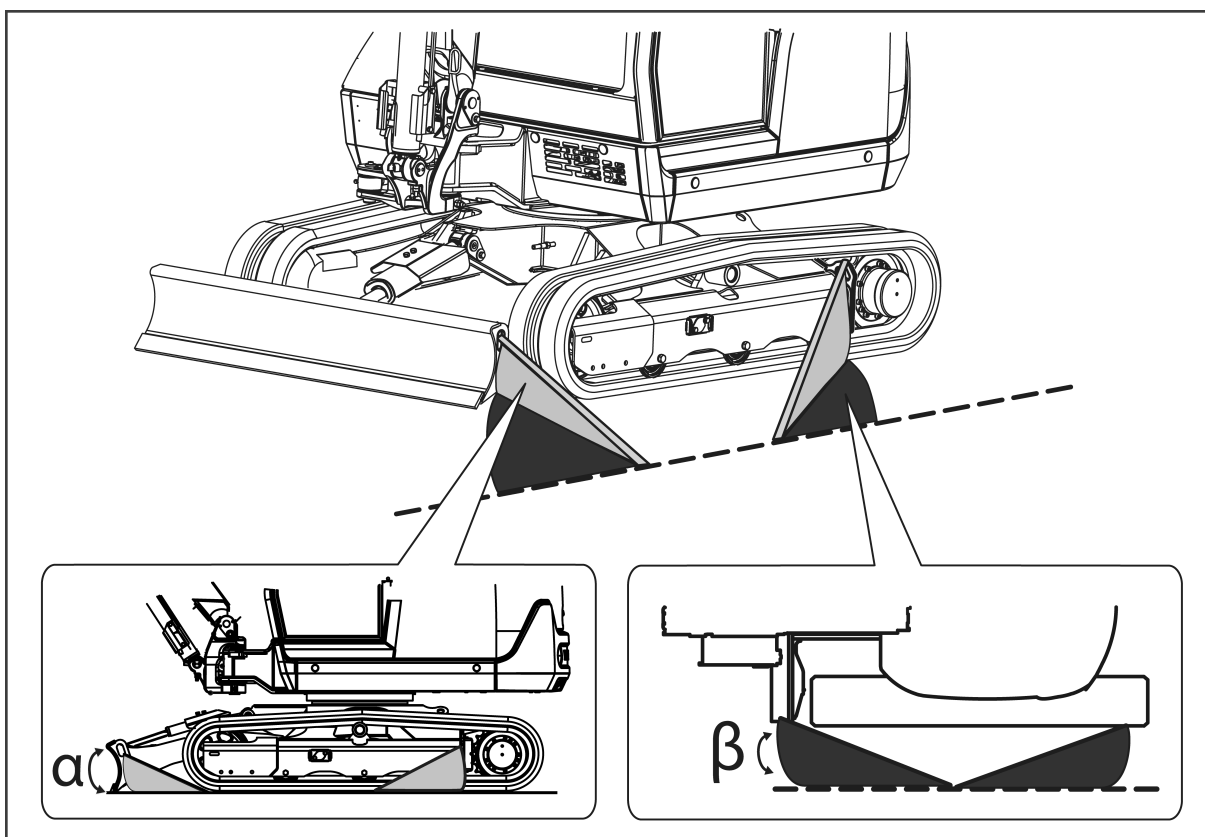
Obs

Om plattan på redskapshållaren är av stål, ska du använda en glidskyddsmatta eller kilar för att förhindra att maskinens larvband glider.

2. Kontrollera LC p fastsättningspunkterna på redskapshållaren. DE ska överensstämma med minsta värde för LC för fastsatta tillbehör.

 **B Surringsdatablad, sida 177**

3. Kontrollera placeringen och status för fastsättningspunkterna på maskinen.
4. Gör fast maskinen i de avsedda fästpunkterna som är utmärkta på maskinen.
Yanmar Compact Germany GmbH preparerad för att surra maskinen enligt den direkta fastsättningsmetoden i diagonal i förhållande till vinklarna som anges nedan.



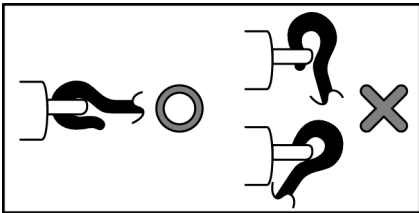
Vinkel	Värde i grader
α	30° - 60°
β	15° - 45°

 **3 Varningsdekal, sida 6**

⚠ VIKTIGT

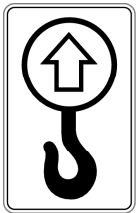
Om du använder andra fastsättningsmetoder, garanterar Yanmar Compact Germany GmbH inte maskinens fastsättning.

Föraren ska tillse att vinklarna α och β kan avgöras så att det inte blir någon avvikelse i fastsättningen av redskapen.



- Placera krokarna korrekt på fastsättningspunkterna.
- Var uppmärksam på passagen för fastsättningstillbehören. De får inte vila på stopp eller ha noder vid fastsättningen.
- Försäkra dig om att balansera lasten i olika fastsättningspunkter och att inte överbelasta maskinen.

13.4 Lastsäkring av maskinen



⚠ VARNING

Detta arbete måste utföras av en kranförare.

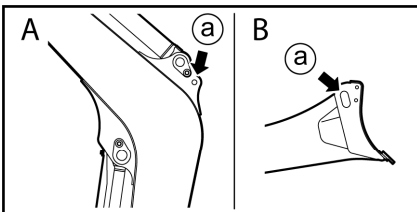
Lyft aldrig upp maskinen med någon på den eller på något tillbehör.
Använd fästordningar som är anpassade till maskinens tyngd och enligt gällande normer

Lyfts maskinen på annat sätt kommer den att vara i obalans.

Tippa inte maskinen när den är upplyft.

Gå inte under eller i närheten av upplyft maskin.

- Vrid den övre strukturen så att bladet befinner sig bakom förarsätet.
- Lyft upp bladet så mycket det går.
- Ställ den utrustning i den longitudinella axeln för maskinen.
- För ut alla utrustningens kolvar (utom för vridning) så långt det går.
- Stäng av motorn, ställ spakarna i låst läge och se till att inget finns kvar runt förarplatsen innan du lämnar maskinen.

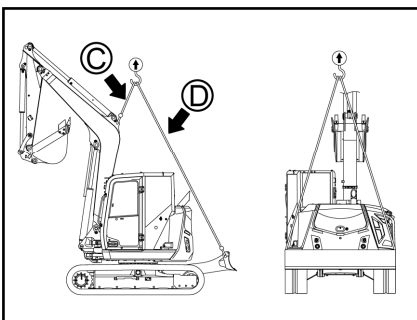


A = Framsidan

B = Baksidan

a = Lyfthål i varje ände

3 Varningsdekaleringar, sida 6

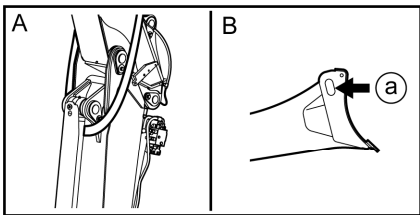


- Lyft maskinen så här :

- Haka fast kedjorna i lyfthålen fram (1 punkt) och bak (2 punkter).
- Spänn linorna (eller vajrarna) försiktigt.
- Lyft maskinen en liten bit och vänta tills den stabiliserat sig innan du fortsätter lyfta.

	Längd (m)	WLL (t)
C	1,2	5
D	4,3 x 2	5

Justerbar kranarm (Tillval)

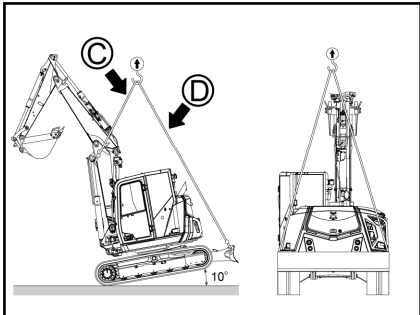


A = Framsidan

B = Baksidan

a = Lyfthål i varje ände

 **3 Varningsdekaleringar, sida 6**



- Lyft maskinen så här :

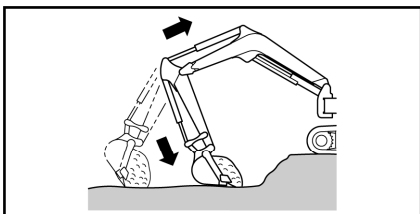
1. Haka fast kedjorna i lyfthålen bak (2 punkter).
2. För slinget igenom bomkolven och bommen. Sätt slinget i en bussning eller ett rör för att skydda det från vassa kanter på maskinen under lyftet.
3. Spänn linorna (eller vajrarna) försiktigt.
4. Lyft maskinen en liten bit och vänta tills den stabiliserat sig innan du fortsätter lyfta.

	Längd (m)	WLL (t)
C	2,2	5
D	4,0 x 2	5

14 FELSÖKNING

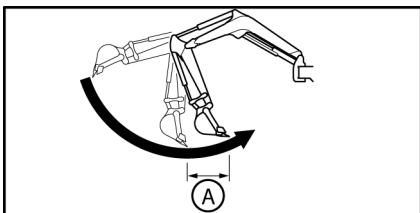
14.1 Företeelser som inte utgör fel

Följande företeelser utgör inte fel :



- **Skopan skakar**

Om bommen lyfts upp omedelbart efter att armen sträckts ut samtidigt som skopan viks in, kan skopan skaka. Det utgör inte något fel.



- **Armen rör sig ryckigt**

När man gräver med armen kan den tillfälligt sakta in i nästan vågrätt läge. Det utgör inget fel och förekommer främst vid lågt motorvarvtal.

A = Den saktar in märkbart inom detta intervall.

- **Förskjutning av läget för övre chassit**

Om du vrider maskinen hårt, exempelvis genom att rotera eller tippa, kan övre chassit bli något förskjutet.

- **Framdrivningsmotorn utsätts för temperaturchock**

Om vid kall väderlek hydrauloljans temperatur stiger mer än 60°C i förhållande till utomhustemperaturen kan maskinen, vid en tömningsmanöver utan förflyttning efter att motorn startats, ibland inte tippa på grund av temperaturchock. Det utgör inte något fel.

- **Vridkolven sträcks ut under grävning**

Vridkolven kan i vissa lägen eller grävsituationer sträckas ut. Det utgör inte något fel.















- **Fördröjd reaktion på ändrad hastighet**

Vid låga varvtal kan det hända att reaktionen blir fördröjd när man vill sänka hastigheten. Företeelsen utgör inte något fel.










14.2 Felsökning

Om ett fel uppstår och de föreslagna lösningarna inte avhjälper det, kontakta din återförsäljare för diagnos och eventuell reparation.










14.2.1 Motor

Problem	Åtgärd som ska vidtas
Lampan för motoroljans tryck tänds.	Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.  3.3 Kontroll och påfyllning av motorolja, sida 91
Varningslampan för kylväsketemperatur tänds eller ånga kommer ut från kylarens övre del.	Kontrollera kylvätskenivån och fyll på vid behov.  3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska, sida 90
	Kontrollera att fläktremmens spänning är korrekt.  4.2.2 Kontrollera generatorremmens spänning, sida 150
	Kontrollera kylarens tillstånd.  4.1.2 Kontroll och rengöring av kylflänsar, sida 139
Startmotorn fungerar som den ska, men motorn startar inte.	Kontrollera bränslenivån och fyll på vid behov.  3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle, sida 92
	Kontrollera säkringarnas skick och byt ut dem vid behov.  4.3.1 Byte av säkringar, sida 150
	Kontrollera att rätt bränsle används och byt bränsle vid behov.  4.3.5 Tömning av bränsletanken, sida 151
	 3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle, sida 92
	Följ startanvisningarna för kallt väder när temperaturen är låg.  6.2 Start vid kyla, sida 98
Svart rök tränger ut ur maskinen.	Kontrollera att arbetsbelastningen är lämplig för maskinen och minska den vid behov.
	Kontrollera luftfiltrets skick och rengör eller byt ut det vid behov.  4.3.7 Rengöring av luftfiltret, sida 152
	Kontrollera att rätt bränsle används och byt bränsle vid behov.  4.3.5 Tömning av bränsletanken, sida 151  3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle, sida 92
Vit eller blåvit rök kommer ut ur maskinen.	Kontrollera att rätt bränsle används och byt bränsle vid behov.  4.3.5 Tömning av bränsletanken, sida 151  3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle, sida 92

14.2.2 Elektrisk utrustning

Problem	Åtgärd som ska vidtas
Startkontakten kan inte vridas eller vrids långsamt.	Kontrollera batteriets laddningstillstånd och ladda upp det vid behov.  15.5 Laddning av batteriet, sida 125
	Kontrollera säkringarnas skick och byt ut dem vid behov.  4.3.1 Byte av säkringar, sida 150
	Kontrollera att kretsbrytaren är i läget ON.  10.5 Säkring, sida 60
	Kontrollera att låsspaken är i låst läge.  5.5.1 Låsspak, sida 29
	Kontrollera att motorstoppsbrytaren är i läget NORMAL.  5.6.9 Motoravstängningsknapp vid nödfall, sida 38
Varningslampan för batteriladdning tänds.	Kontrollera att generatorremmens spänning är korrekt.  4.2.2 Kontrollera generatorremmens spänning, sida 150
	Kontrollera batteriets laddningstillstånd och ladda upp det vid behov.  15.5 Laddning av batteriet, sida 125
Signalhornet avger inget ljud.	Kontrollera säkringarnas skick och byt ut dem vid behov.  4.3.1 Byte av säkringar, sida 150
Strålkastarna tänds inte.	Kontrollera säkringarnas skick och byt ut dem vid behov.  4.3.1 Byte av säkringar, sida 150

14.2.3 Maskinens struktur

Problem	Åtgärd som ska vidtas
Rörliga delar har för låg effekt eller varvtal.	Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.  3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja, sida 93
	Kontrollera att arbetsbelastningen är lämplig för maskinen och minska den vid behov.
	Kontrollera körhastighetsomkopplarens läge.  5.6.6 Strömbrytare för körhastighet, sida 36
Hydrauloljan är för varm.	Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.  3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja, sida 93
	Kontrollera att arbetsbelastningen är lämplig för maskinen och minska den vid behov.
Maskinen kör inte rakt.	Kontrollera spårens skick och spänning.  c. Kontroll av spänningen, sida 143
	 c. Kontroll av spänningen, sida 146
Ena sidan av kedjehjulet är slitet eller larvbandet spårar ur.	Kontrollera spårens skick och spänning.  c. Kontroll av spänningen, sida 143
	 c. Kontroll av spänningen, sida 146
Den övre delen tippar inte eller vrids inte mjukt.	Smörj ringväxeln.  4.2.1 Smörjning av drev och kuggkrans för vridning, sida 149
Onormalt pump ljud	Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.  3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja, sida 93

15 OM BATTERIET ÄR URLADDAT

15.1 Säkerhetsanvisningar för anslutning och fränkoppling av startkablar

⚠ VARNING

Använd skyddsglasögon när du använder anslutningskablar.

När du använder anslutningskablar ska du se till att maskinen inte kommer i kontakt med den andra maskinen.

När man ansluter startkablar börjar man med pluspolen.

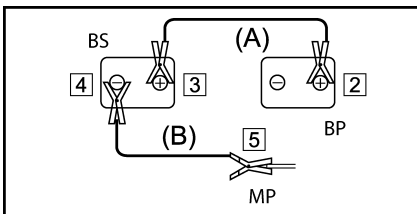
Vid fränkoppling tar man först av minuspolen (gods).

Det finns risk för gnistbildning om ett verktyg kommer i kontakt med maskinens pluspol.

Anslut aldrig startkablar till polerna med omvänd polaritet, till exempel anslut aldrig minuspolen på en maskin till pluspolen på en annan maskin.

- Startkablarna och klämmorna måste vara anpassade till batteriets storlek.
- Kontrollera att det inte finns några skador, inga sprickor och ingen korrosion på startkablar eller klämmor.
- Batterierna på maskinerna måste ha samma kapacitet.

15.2 Anslutning av startkablar



BS = batteri som ger

BP = urladdat batteri

MP = motorstopp

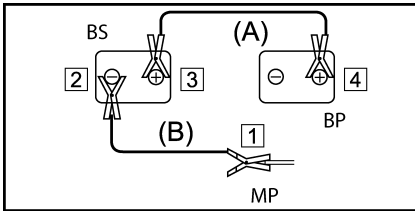
1. Ställ startknapparna på båda maskinerna på OFF.
2. Anslut den röda startkabeln (A) till pluspolen på maskinen som har problem.
3. Anslut den andra klämman på röda startkabeln (A) till pluspolen på maskinen som ska hjälpa till med starten.
4. Anslut den svarta startkabeln (B) till minuspolen på maskinen som ska hjälpa till med starten.
5. Anslut den andra klämman på den svarta (B) startkabeln till motorblocket på maskinen som har problem.

15.3 Start av motorn

1. Kontrollera att kablarna är säkert anslutna till batteripolerna.
2. Starta motorn på den hjälpande maskinen och öka motorvarvtalet till max.
3. Vrid på startkontakten på maskinen som har problem till START för att starta motorn. Om motorn inte startar så vänta minst två minuter innan du försöker igen. Stäng inte av motorn på hjälpmaskinen och låt motorn fortsätta gå på högvarv.

15.4 Fränkoppling av startkablarna

- Sedan motorn på maskinen med problem startats ska startkablarna kopplas från i omvänd ordning jämfört med vid anslutningen.



BS = batteri som ger

BP = urladdat batteri

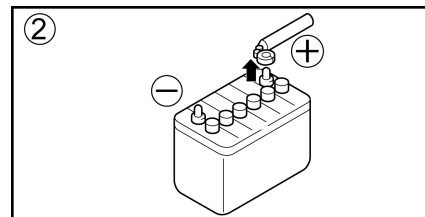
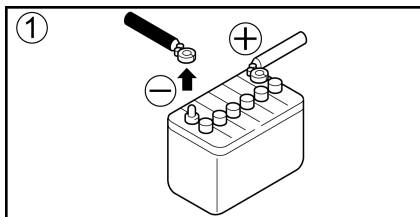
MP = motorstopp

1. Koppla från den svarta (B) startkabeln från motorblocket på maskinen som har problem.
2. Koppla från den svarta startkabeln (B) från minuspolen på maskinen som hjälpte till med starten.
3. Koppla från den röda startkabeln (A) från pluspolen på maskinen som hjälpte till med starten.
4. Koppla från den röda startkabeln (A) från pluspolen på maskinen som skulle startas.

15.5 Laddning av batteriet

Frånkoppling

- Vid frånkoppling tar man först av minuspolen. (-)



Laddning av batteriet

⚠ VARNING

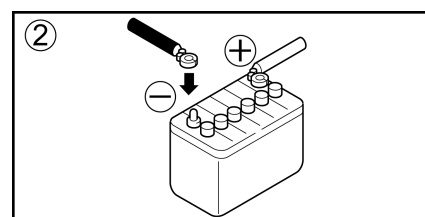
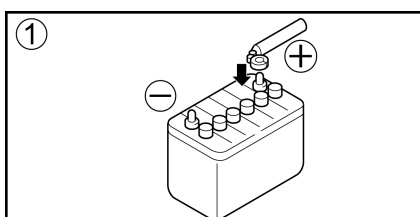
Koppla från batteriets plus- och minuspol innan du ställer det på laddning. Annars kan generatorn utsättas för en onormal spänning, vilket kan skada den.

Anslut aldrig startkablar till polerna med omvänd polaritet, till exempel anslut aldrig minuspolen på en maskin till pluspolen på en annan maskin. Sprememba polaritete lahko poškodeuje alternator.

- Avbryt laddningen om batteriet blir överhettat (elektrolyttemperatur över 45°C).
- Avbryt laddningen så snart batteriet är laddat. Om laddningen fortsätter kan följande brister uppkomma
 - överladdning av batteriet
 - minskning av elektrolyten i batteriet
 - svagt batteri
- Batteriet får inte röras förrän det är frånkopplat.

Anslutning

- Anslut först pluspolen.(+)



16 BOGSERING AV MASKINEN

⚠ VARNING

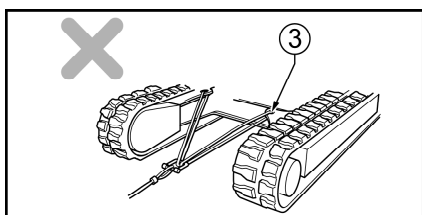
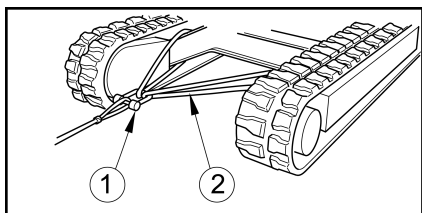
Bogsera alltid en trasig maskin på ett säkert sätt med lämpliga bogseranordningar. Underlåtenhet att följa den korrekta proceduren kan leda till allvarliga personskador och skador på maskinen.

Risk för brännskador. Bogsering måste ske över en begränsad sträcka och med begränsad hastighet, eftersom smörjningen av rörliga delar minskar, vilket gör att de blir varma. Använd lämplig skyddsutrustning för att undvika brännskador.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att vajrarna, slingen och bogseringsanordningarna är tillräckligt starka och att de inte riskerar att spricka eller gå av.

Bogsera aldrig en maskin men en vajer som bara är fäst i en krok.



- Om maskinen har kört fast och inte kan ta sig upp själv eller när den bogserar något tungt ska slingen fästas enligt bilden.

1 = Schackel

2 = Sling

3 = Fastsättningspunkter

- Minsta kapacitet för fästeanordningarna som ska användas:

	WLL (t)
Schackel	≥16
Sling	≥16

- Bogsera maskinen under följande förhållanden:
Max. avstånd: 50 m
Max. hastighet: Gånghastighet
- Se till att maskinen inte befinner sig i riskzonen efter bogsering.
- När du bogserar en maskin måste du använda bogserutrustning som är tillräckligt stark att tåla maskinens vikt.
- Bogsera aldrig maskinen i en sluttning.
- Använd aldrig en deformerad eller skadad bogservajer.
- Rulla inte över bogserutrustningen.
- När du fäster något som ska bogseras, försäkra dig om att ingen passerar mellan maskinen och det som ska bogseras.

C REGELBUNDET UNDERHÅLL

KAPITEL SOM OMFATTAS AV DENNA DEL:

- 1 Säkerhetsinstruktioner för underhållet
- 2 Rekommenderade fetter och vätskor
- 3 Återkommande inspektioner och underhåll
- 4 Underhåll som utförs av operatören
- 5 Underhåll som utförs av återförsäljaren

1 SÄKERHETSINSTRUKTIONER FÖR UNDERHÅLLET

⚠ VARNING

Ingen underhållsåtgärd som beskrivs i denna handbok får utföras med motorn igång. Se underhållshandboken för anvisningar om andra åtgärder.

Bär lämplig klädsel och skyddsutrustning

1.1 Åtgärder före underhållsarbeten

- Utför underhåll och respektera de angivna intervallerna för underhåll.
- Kontrollera dagligen timräknaren för att bestämma vilka underhållsarbeten som ska utföras.
- När maskinen används under svåra förhållanden (dammiga, frätande ...) ska underhållsintervallen minskas.
- Använd lämplig lyftutrustning när du hanterar tunga maskindelar. Se underhållshandboken.

1.1.1 Gör hydraulsystemet helt trycklöst

Gör hydraulsystemet trycklöst innan någon service utförs.

1. Parkera maskinen på jämn och stabil mark.
2. Sänk ner skopan och bladet till marken.
3. Vrid nyckeln till läge OFF för att stoppa motorn, vrid den sedan till läge ON.

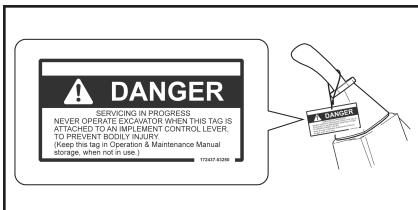
Obs

Låsspaken måste sänkas.

4. Rör flera gånger på manöverspakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst :
 - Vänster manöverspak (Arm & Vridning av överdelen)
 - Höger manöverspak (Bom & Skopa)
 - Spak för blad
 - AUX1-kretsstyrning
 - AUX2-kretsstyrning
5. Lyft låsspaken(arna).
6. Vrid startnyckeln till OFF.
7. Ta ur nyckeln ur startmotorn.

Resttrycket i tanken frigörs och hydraulsystemet är nu trycklöst.

1.1.2 Sätt upp en varningsskylt



⚠ VARNING

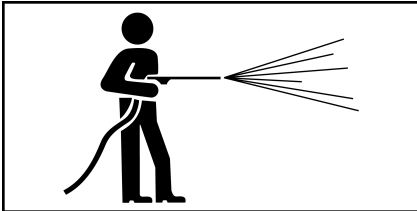
Rör inte manöverspakarna medan underhållsarbetet pågår. Reparatören kan skadas allvarligt.

Placera en skylt "UNDERHÅLL PÅGÅR" på maskinen och på någon av manöverspakarna.

1.1.3 Spärra av arbetsområdet

- Alla som inte medverkar i underhållsarbetet ska hålla sig på avstånd från arbetsområdet.
- Var noga med säkerheten för personer i närheten, speciellt vid slipning, svetsning eller när en hammare används.
- När två personer kontrollerar eller ställer in maskinen ska den ena av dem sätta i gång maskinen beroende på de signaler som den andra personen ger.

1.1.4 Håll maskinen ren



- Rengöring av maskinen gör att man snabbt kan upptäcka läckor och trasiga delar.
 - Rengör framför allt påfyllningslocken och ventilationshålerna för de olika vätskorna i maskinen för att förhindra att damm tränger in i dem.
- Olje- eller fettfläckar eller fragment av delar som är kringstridda är farliga och kan orsaka fall.
 - Om vatten tränger in i elsystemet kan dess funktion påverkas, vilket medför att maskinen inte fungerar. Det kan också leda till kortslutning, som kan orsaka eldsvåda eller elstöt.
 - Spraya inte ångor direkt på de elektriska komponenterna.
 - Använd inga starka ämnen vid rengöring av maskinen, då sådana produkter kan påverka maskinkomponenternas utseende och tekniska egenskaper.
Det gör tanken mindre styv. Använd till exempel rengöringsmedel för bilar.
 - Håll inte vatten på instrumentbrädan.
 - Spruta inte vatten med högtryck på kylare eller oljekylare.
 - Under de första två månaderna efter driftsättningen eller efter att du har reparerat lacken får du inte rengöra maskinen med ånga eller högtrycksspruta så att lackeringen kan härda.
 - När du använder en högtryckstvätt ska du bära en hjälm med en fullständig ansiktssköld och skyddskläder.
 - Placera maskinen som ska rengöras på en rengöringsyta som är utrustad med en oljeavskiljare.
 - Rengör underifrån och uppåt.
 - Om en ångstråle används får den inte överstiga 90 °C och 60 bar.
 - Håll ett avstånd på minst 1 meter.
 - Rengör inte isoleringen, avgasutloppen och luftfilterutloppen med en direkt vattenström, ånga eller högtrycksvatten.
 - När du rengör motorn får du inte exponera känsliga delar (som generator eller sensorer) och du bör täcka över elektriska komponenter och rör.
 - Rengör endast motorn när den är kall.
 - Om du vill rengöra motorn med ett kallt rengöringsmedel sprejar du motorn med rengöringsmedlet och låter det verka i cirka 10 minuter, sedan sköljer du motorn.
 - Kör motorn för att det kvarvarande vattnet ska avdunsta.
 - Rengör tvättstationen.
 - Verksamhetsutövaren är ansvarig för utformningen av rengöringsområdet och måste se till att avloppsvattnet bortskaffas i enlighet med miljöbestämmelserna.

1.2 Säkerhetsåtgärder under underhållsarbetet

1.2.1 Olja och fett

⚠ VARNING

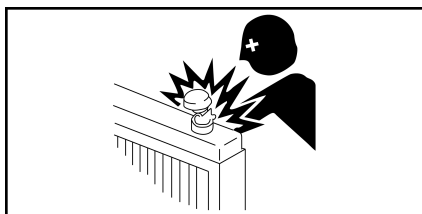
Det kan spruta ut olja, fett eller andra vätskor vid underhållet av vissa delar. För säkert underhåll ska man i detalj följa de underhållsrutiner som beskrivs i följande kapitel.

Om olja eller fett kommer i kontakt med huden eller ögonen, sök omedelbart läkarvård.

⚠ VIKTIGT

Blanda aldrig smörjoljor av olika slag.

Töm ut all olja som är kvar om du måste fylla på med olja av annat märke eller typ än den som är i tanken.

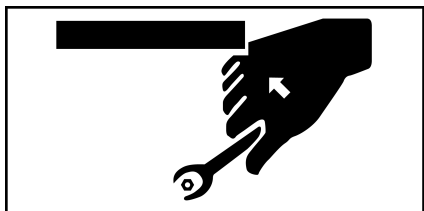


- Använd alltid de oljor och fetter som rekommenderas av YANMAR.

 **2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133**

- Använd rena oljor och fetter. Undvik att det kommer in damm.

1.2.2 Verktyg



- Använd lämpliga verktyg.
- Användning av skadade, slitna eller olämpliga verktyg är mycket farligt och kan skada maskinen.

1.2.3 Delar

- Använd YANMAR originaldelar som rekommenderas i reservdelskatalogen.
- Rengör komponenterna med ett icke-antändbart och icke-frätande rengöringsmedel.
- Om du måste demontera en packning eller en hydraulkomponent, se servicehäftet.

1.2.4 Demontering av tillbehöret



- Om det planerade arbetet kräver att redskapet demonteras, demontera detta försiktigt enligt anvisningarna i denna handbok.

 **9.2 Ta bort skopan, sida 108**

- Montera tillbaka det försiktigt och följ anvisningarna i denna handbok.

 **9.1 Installera skopan, sida 107**

1.2.5 Arbete under maskinen

⚠ FARA

Ställ maskinen på plan och stadig mark.

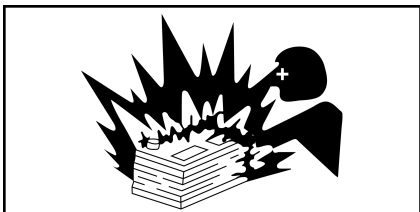
Utför inget underhåll under maskinen om denna inte står stadigt.

Arbeta inte under maskinen om den endast hålls uppe av hydraulsystemet.



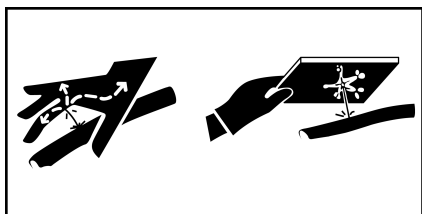
- Placera tillbehör på marken eller i dess lägsta läge innan du utför underhåll eller reparation under maskinen.

1.2.6 Batteri



- Koppla bort batteriets minuspol eller använd strömbrytaren (om det finns en sådan) för att koppla bort den elektriska strömmen när du arbetar på den elektriska kretsen (reparation, lödning).

1.2.7 Slangar

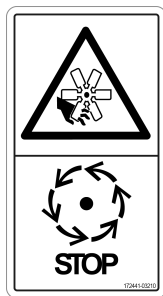


- Vik inte ihop slangarna. Slå dem inte mot hårda föremål.
- Eftersom rör, slangar och ledningar som är skadade eller onormalt böjda lätt brister om de utsätts för höga tryck, ska de aldrig återanvändas.
- Bränsle- eller oljeläckage kan orsaka brand.
- Stäng av trycksatt varm olja från en liten läcka kan orsaka allvarliga personskador.
- Bär skyddsglasögon och handskar när du söker efter läckage.
- Använd en bit kartong eller plywood för att söka efter strålar av varm olja.

1.2.8 Elektriska kablage

- Koppla inte bort maskinens elektriska kablage.
- Om ett kablage är skadat, rör det inte och kontakta din återförsäljare.

1.2.9 Kylarfläkt



⚠ VARNING

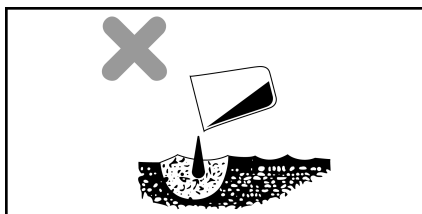
Rör aldrig vid kylarfläkten eller fläktremmen med något föremål när de är i rörelse, det kan orsaka allvarliga kroppsskador.

1.2.10 Svetsning

Respektera följande vid svetsarbeten :

- Koppla från batterikontakterna (först minus- och därefter pluspolen).
- Koppla bort kontrollenheterna från maskinen.
- Koppla från kontrollskärmen innan svetsarbeten inleds.
- Jorda maskinen högst 1 meter från komponenten som ska svetsas.
- Var noga med att det inte finns någon packning eller något lager mellan den del som svetsas och den del som är jordad.
- Håll jordningen på behörigt avstånd från utrustningens axlar och hydraulkolvar.
- Lödning på säkerhetsstrukturer och hydraulsystem är strängt förbjuden.

1.2.11 Avfallshantering



- Kassera inte de olika vätskor som finns i maskinen genom att hälla ut dem i omgivningen.
- Låt dem rinna ut i en lämplig behållare och aldrig direkt på marken.
- När du kasserar giftigt avfall som hydraulolja, kylvätska, lösningsmedel, filter osv. måste alla gällande bestämmelser följas.

2 REKOMMENDERADE FETTER OCH VÄTSKOR

⚠ VIKTIGT

Smörjmedel och vätskor ska förvaras på en plats som uppfyller gällande förordningar och produkttillverkarens föreskrifter.

Maskinens motor har ett insprutningssystem av precision som gör att utsläppsregler kan följas.

För bränslet ska behållare av galvaniserat stål inte användas och det rekommendera att använda behållare av plast eller rostfritt stål. Upplösning av zink eller bly i bränsle kan påverka motorns prestanda.

2.1 Smörjfett

Temperaturer °C							Föreskriven mängd (L)
-20	-10	0	10	20	30	40	
YANMAR POWER MP GREASE NLGI 2							-

Gör så här för att fylla på:

 **4.1.3 Smörjpunkter, sida 140**

2.2 Kylvätska

Temperaturer °C								Föreskriven mängd (L)
-40	-20	0	20	40	60	80	100	
(LLC) långtidskylarvätska, utspädd YANMAR POWER COOLANT B-36								8,6 Kylare
								0,4 expansionskärl

Gör så här för att fylla på:

 **3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska, sida 90**

2.3 Olja i reducerväxlarna

Blanda aldrig smörjoljor av olika slag. Töm ut all olja som är kvar om du måste fylla på med olja av annat märke eller typ än den som är i tanken.

Använd en olja av följande kvalitet eller bättre: API-GL 5

Välj en olja med viskositet som är anpassad till den omgivande temperatur i vilken maskinen ska användas.

Temperaturer °C							Föreskriven mängd L
-20	-10	0	10	20	30	40	
75W90LS							SV86-7 : 1,1 per reduktionsväxel
80W90LS							SV100-7 : 2,1 per reduktionsväxel

2.4 Motorolja

Blanda aldrig smörjoljor av olika slag. Oljors smörjande egenskaper kan förändras om de blandas. Töm ut all olja som är kvar om du måste fylla på med olja av annat märke eller typ än den som är i tanken.

Använd endast de oljor som anvisas. Om andra oljor används kan garantin påverkas och motorn kan skadas så att dess livstid blir kortare.

Säkerställ att oljan, oljedunkar och tillbehör för påfyllning inte har kontaminerats av orenheter eller vatten.

Vi rekommenderar inte att man använder tillsatser.

Motoroljan måste bytas när syratalet (TBN) faller under 2 mg KOH/g. (testmetod JIS K-2501-5.2-2 (HCl) eller ASTM D4739 (HCl))

Använd olja av samma eller högre kvalitet än följande specifikationer:

- API kategori CJ-4, CK-4
- ACEA kategori E6
- JASO kategori DH-2

Välj en olja med viskositet som är anpassad till den omgivande temperatur i vilken maskinen ska användas.

Temperaturer °C							Föreskriven mängd (L)
-20	-10	0	10	20	30	40	
10W30							11,2
15W40							

Gör så här för att fylla på:

 **3.3 Kontroll och påfyllning av motorolja, sida 91**

2.5 Bränsle

Det bränsle som används måste uppfylla någon av följande normer, beroende på var maskinen används:

- No. 2-D, No. 1-D, ASTM D975-94 (USA)
- EN590:96 (Europeiska unionen)
- ISO 8217 DMX (Internationellt)
- BS 2869-A1, BS2869-A2 (Förenade kungariket)
- JIS K2204 Grade No.2 (Japan)
- KSM-2610 (Sydkorea)
- GB252 (Kina)

Ytterligare specifikationer som ska respekteras:

- Cetanindex ska vara minst 45.
- Svavelhalten får inte överstiga 0,5 volym-%. Den ska helst inte överstiga 0,05 %.
- Blanda aldrig fotogen, använd motorolja eller tjockolja i bränslet.
- Vatten och fällningar får inte överstiga 0,05 volym-%.
- Var noga med att hålla bränsletank och den utrustning som används för att hantera bränsle rena.
- Bränsle av dålig kvalitet riskerar att försämra motorns prestanda och skada den.
- Vi rekommenderar inte att man använder tillsatser. Vissa tillsatser kan göra att motorns prestanda blir lägre.
- Askhalten får inte överstiga 0,01 volym-%.
- Halten kvarvarande kol får inte överstiga 0,35 volym-%. Den ska helst inte överstiga 0,1 %.
- Halten aromatiska föreningar får inte överstiga 35 volym-%. Den ska helst inte överstiga 30 %.
- Halten polycykliska aromatiska kolväten får inte överstiga 10 volym-%.
- Halten av metallerna Na, Mg, Si och Al får inte överstiga 1 ppm av massan. (testmetod JPI-5S-44-95)
- Smörjverkan: Uppmätt slitage, WS1.4, får vid HFRR-test inte överstiga 460 µm.

Välj ett bränsle som är anpassat till den omgivande temperatur i vilken maskinen ska användas.

Temperaturer °C							Föreskriven mängd L
-20	-10	0	10	20	30	40	
No. 1-D / No. 2-D							115

Gör så här för att fylla på:

3.4 Kontroll av bränslenivån och påfyllning av bränsle, sida 92

Biodiesel

I vissa länder tillsätts andra bränslen än av mineraliskt ursprung, som metylester av rapsfrö eller metylester av soja, även känt som fettsyrametylestrar, till bränsle av mineraliskt ursprung. Biodiesel kan användas upp till 7 volym-% fettsyrametylestrar till 93 volym-% original mineralbränsle (bränsle av typ B7).

Beroende på var du befinner dig måste sådant bränsle av typ B7 respektera följande normer:

- ASTM D-6751 (USA)
- EN14214 (Europeiska unionen)

Köp endast biodiesel från godkända bränsleåterförsäljare.

Försiktighetsåtgärder avseende biodiesel:

- Den metanol som finns i fettsyrametylestrar kan medföra att delar av aluminium eller zink korroderar.
- Det vatten som finns i fettsyrametylestrar kan medföra att bränslefilter sätts igen och till bakterietillväxt.

2.6 Hydraulolja

Blanda aldrig smörjoljor av olika slag. Töm ut all olja som är kvar om du måste fylla på med olja av annat märke eller typ än den som är i tanken.

Följande viskositeter måste iaktas (i enlighet med standarden ASTM D445):

- Minst 8 mm²/s (cSt) vid 100 °C (212 °F).
- Ca 1 500 mm²/s (cSt) vid -10 °C (14 °F).

Välj en olja med viskositet som är anpassad till den omgivande temperatur i vilken maskinen ska användas.

Temperaturer °C							Föreskriven mängd L
-20	-10	0	10	20	30	40	
VG46							60 i tanken
VG68							58 resten

Gör så här för att fylla på:

3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja, sida 93

3 ÅTERKOMMANDE INSPEKTIONER OCH UNDERHÅLL

◇ Kontrollera/Justera/Fylla på □ Rengöra ■ Olja och fett ● Byta ◆ Oljeprov + = och / = eller

Kontroll- och servicepunkter		Dagligen	Var 50:e timme	Var 100:e timme	Var 250:e timme	Var 500:e timme*	Var 1000:e timme*	Var 2000:e timme**	
Allmänt	Komponenter som saknas eller är trasiga	◇							
	Åtdragning av muttrar och skruvar	◇							
	Motorns skick, avgassystem och inloppsslangar	◇							
	Maskinen generellt	□							
	Bruksanvisning		◇(1)			◇	◇	◇	
Smörjning	Smörjpunkter	■							
	Vridanordning och kronhjul		■	■	■	■	■	■	
	Bärrullar och löptrissor, lösa hjul	◇			■(2)	■	■	■	
Motor	Dieselfilter		●(1)			●	●	●	
	Vattenavskiljare	Avlopp	◇				●	●	●
		Bränslefilter					□	□	□
		Skål (i förekommande fall)							
	Olja	◇	◆(1)			◆+●	◆+●	◆+●	
	Oljefilter		●(1)			●	●	●	
	Kylvätska och läckage	◇						●	
	Kylarflänsar	◇+□							
	Rem		◇	◇	◇	◇	◇	●	
	Bränsle- och kylvätskeslangar							◇/●	
	Prestanda för maskinstyrning och motorns varvtal		◇(1)			◇	◇	◇	
	Reglerarm och acceleratorenhet		◇(1)			◇	◇	◇	
	Luftrenare	Luftrenarpatron tilluft	□(3)			●(3)	●	●	●
		Säkerhetspatron (i förekommande fall)					●	●	●
	Insugnings- och avgasventiler							◇	
	Insprutningsmunstycket och insprutningstryck							□+◇	
	System för vevhusluftning							◇	
Ljuddämpare till motor och fäste		◇	◇	◇	◇	◇	◇		
Avgassystem	EGR-ventil						□+◇	□+◇	
	Partikelfilter diesel						□+◇	□+◇	
Körning	Reduktionsväxlarolja för körning		●(1)	◇(2)	◇/●(2)	●	●	●	
	Band, gummilärfötter och -dynor	◇							
	Drivbandens spänning	◇							
	Förflyttningsspakens spel		◇(1)			◇	◇	◇	
	Förflyttningens kvalitet		◇(1)			◇	◇	◇	
Hydraulisk	Olja	◇	◆(1)			◆/●(4)	◆+●	◆+●	
	Insugningsfilter		□(1)			□/●(4)	□/●(4)	□/●(4)	
	Ventilationsfilter						●	●	
	Returfilter för hydrauloljan		●(1)		●(4)	●	●	●	
	Annat filter				●(4)	●	●	●	
	Ackumulator		◇(1)			◇	◇	◇	
	Pumptryck		◇(1)			◇	◇	◇	
	Styrspakens spel		◇(1)			◇	◇	◇	
	Lågt tryck		◇(1)			◇	◇	◇	
	Skovelstyrning		◇(1)			◇	◇	◇	
	Vridning av bommen		◇(1)			◇	◇	◇	
	Bom		◇(1)			◇	◇	◇	
	Justerbar kranarm		◇(1)			◇	◇	◇	
	Arm		◇(1)			◇	◇	◇	
	Skopa		◇(1)			◇	◇	◇	
	Tillval		◇(1)			◇	◇	◇	
	Elektrisk	Timräknare	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
Åtdragning av bultar och elektriska plintar		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	
LCD-skärm		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	
Batteri			◇(1)			◇	◇	◇	
Hytt	Hyttfilter	□			●(3)	●	●	●	
	Luftkonditionering					◇	◇	◇	
Avslutning	Underteckna besiktningkort och skicka till Yanmar		◇(1)		◇(2)(3)(4)	◇	◇	◇	

* eller årligen första gången det inträffar

** eller två år

(1) Första gången besök efter 50-80 tim

(2) Om man gräver mycket diken med maskinen en dag (fiber, avlopp, diken m.m.).

(3) Om maskinen används på platser med mycket damm.

(4) Om en hydraulhammare används mer än 30 % av maskinens drifttid.

◆ Ta oljeprov och behåll analysrapport. Byt olja vid behov beroende på resultatet.

Det är viktigt att lämna maskinen till återförsäljaren när serviceplanen föreskriver det för att man där ska utföra det underhåll och service som krävs för att maskinen ska fungera optimalt.

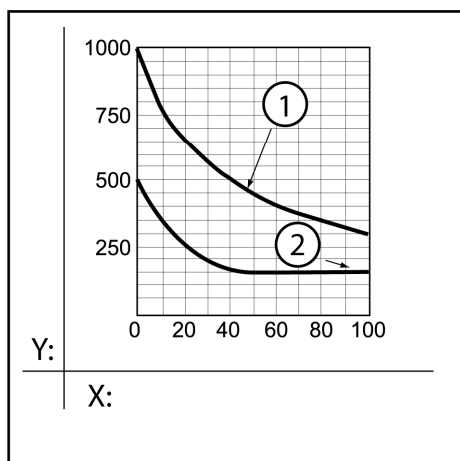
Det är även viktigt att kontakta återförsäljaren i följande fall :

- del som saknas, är trasig eller lös
- fel på signalhornet
- fel på timräknaren
- fel i elkretsen
- fel på batteriet
- fel på kontrollampa (kontrollampor)

Ta som regel att kontakta återförsäljaren så snart något inte verkar normalt.

Servicepunkter vid regelbunden service av maskinen (smörjning, filter...)

- Vissa intervaller kan variera beroende på om hydraulhammaren används.
Se anmärkningar om detta.



Obs

Om en hydraulhammare används måste returfiltret bytas efter de 100 eller 150 första timmarna på en ny maskin, och därefter enligt diagrammet här bredvid.

Hydrauloljan måste bytas oftare om en hydraulhammare används. Följ diagrammet här bredvid.

1 = Hydraulolja

2 = Returfilter för hydrauloljan

X = Andel användning av hydraulhammare (%)

Y = Bytesintervall (h)

4 UNDERHÅLL SOM UTFÖRS AV OPERATÖREN

⚠ VIKTIGT

Innan service eller underhållsarbete, följ försiktighetsåtgärderna som anges i denna bruksanvisning.

4.1 Dagligt underhåll

4.1.1 Kontroll före användning av maskinen

⚠ VIKTIGT

Om något inte fungerar eller verkar felaktigt, stäng genast av motorn och kontakta återförsäljaren.

Gör ensynkontroll av maskinen före varje användning och kontrollera följande :

- Ingen del saknas, är trasig eller lös
- Smörjning
 - 📖 **4.1.3 Smörjpunkter, sida 140**
- Motor i gott skick
- Avskiljare/filteranordning
 - 📖 **4.1.4 Rengöring av avskiljaren, sida 140**
- Motorolja
 - 📖 **3.3 Kontroll och påfyllning av motorolja, sida 91**
- Kylvätska
 - 📖 **3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska, sida 90**
- Kylflänsar
 - 📖 **4.1.2 Kontroll och rengöring av kylflänsar, sida 139**
- Luftfilter
 - 📖 **4.3.7 Rengöring av luftfiltret, sida 152**
- Hyttfilter
 - 📖 **a. Rengöring av hytt-/luftkonditioneringsfiltret, sida 149**
- Larvband
 - 📖 **4.1.5 Underhåll av larvband av gummi, sida 141**
 - 📖 **4.1.6 Underhåll av stålband, sida 146**
- Hydraulolja
 - 📖 **3.5 Kontroll och påfyllning av hydraulolja, sida 93**
- Kontroll av hydraulslangarna
 - Kontrollera att det inte finns några oljeläckor i anslutningar eller slangkopplingar.
- Synkontroll av bränsleslangarna

- Gör en synkontroll av att det inte läcker bränsle från anslutningar eller bränsleslangkopplingar.
- Kontrollera även att slangarna inte är skadade.
- Kontroll av sätet
 - Kontrollera att säkerhetsbältet finns och att det är i gott skick.
- Kontrollera också att drifttidmätaren, strålkastarna, signalhornet, blinkerslamporna och kameran (om det finns en sådan) fungerar korrekt.
- Kontroll av reglagen
 - Manövrera reglagen.
 - Släpp spakarna, de ska omedelbart återgå till neutralläget av sig själva.
 - Om de inte gör det, så kontakta återförsäljaren.
- Lyssningskontroll av turbon
 - Kontrollera att det inte kommer onormala ljud ur turbon. Kontakta återförsäljaren om det finns fel.

4.1.2 Kontroll och rengöring av kylflänsar

⚠ VARNING

När maskinen avstannat är motordelarna varma och kan orsaka brännskador. Kontrollera eller rengör kylflänsarna först efter att motorn har svalnat.

Innan du använder tryckluft, se till att det inte finns några personer i närheten och använd skyddsglasögon och lämpliga kläder.

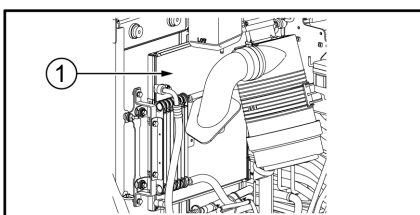
Använd inte tryckluft över 0,7 MPa.

⚠ VIKTIGT

Håll tillräckligt med avstånd från kylaren när du använder tryckluft för att undvika att skada den.

En skadad radiator kan läcka och maskinen kan överhettas.

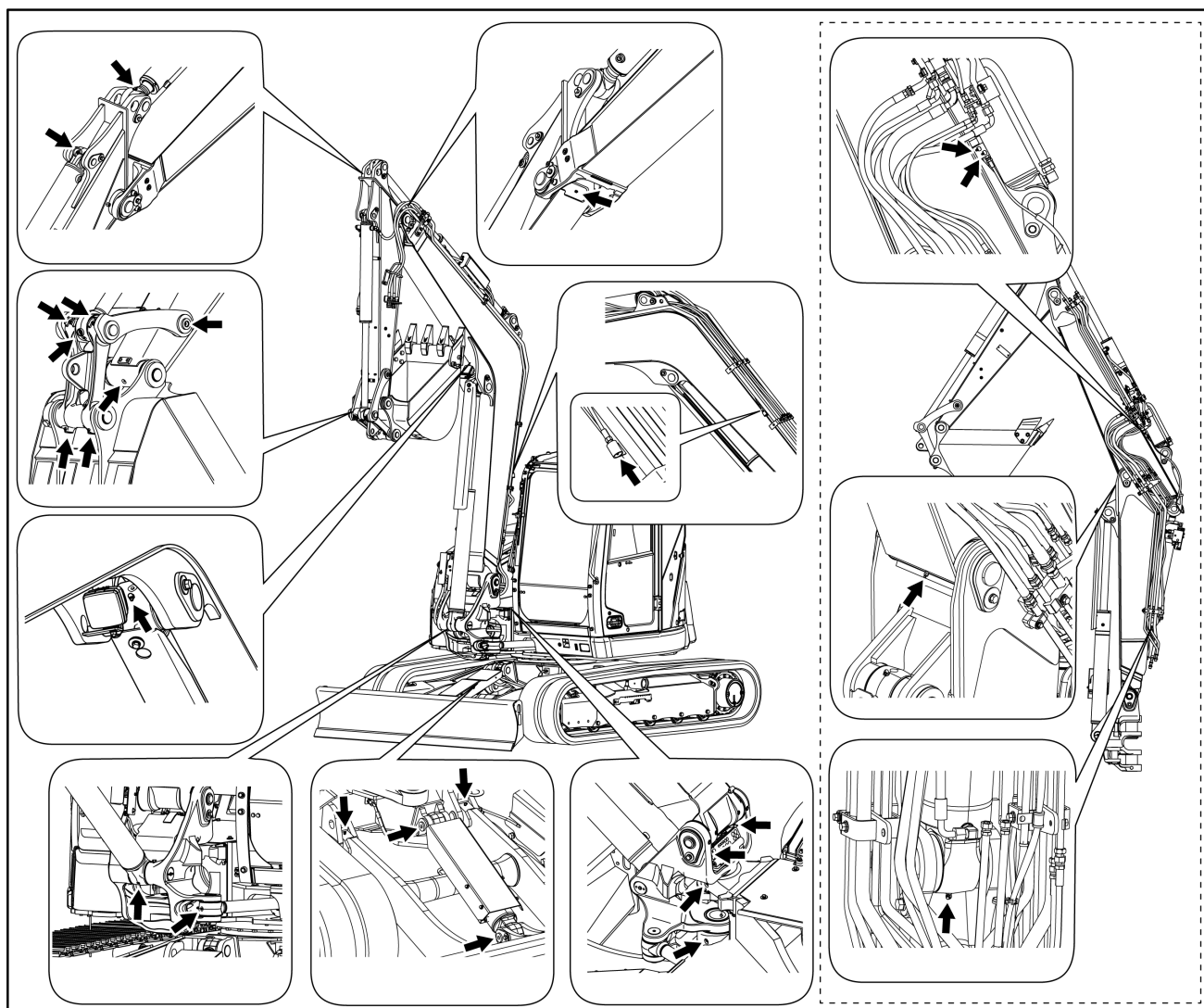
Smutsiga flänsar kan leda till överhettning.



1. Öppna den huven **R**.
2. Använd tryckluft för att ta bort damm från kylarflänsarna.
3. Stäng huven.

4.1.3 Smörjpunkter

- Smörj maskinaxlarna dagligen med hjälp av smörjare och även innan du använder maskinen eller efter användning av den i regn, på mjuk bark eller i grumligt vatten.
- Gör så här :
 1. Sänk ner skopan och bladet till marken.
 2. Stäng av motorn.
 3. Rengör smörjkopplingarna som anges med pilar på bilderna.
 4. Fetta in dem med en fettspruta.
 5. Torka efter smörjning av överflödigt fett med en trasa eller liknande.



4.1.4 Rengöring av avskiljaren

⚠ VARNING

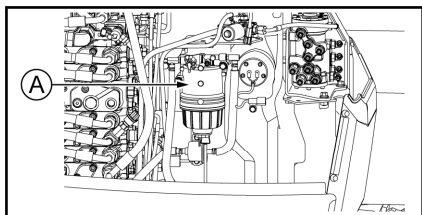
Hålls på avstånd från gnistor, eld och cigaretter.

Vid drifttemperatur är motorns komponenter brännheta och kan vålla brännskador.

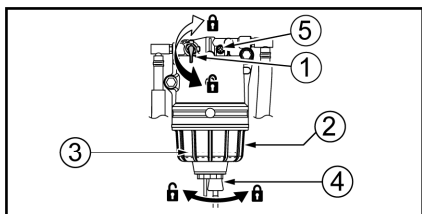
Koppla från batteriets godsanslutning och rengör filteranordningen när motorn har svalnat tillräckligt.

En läcka eller en dieselstråle på en het komponent kan orsaka brand.

Avskiljaren är utrustad med ett vattenlarm som anger behovet av rengöring.



A = Avskiljare/filteranordning



- 1 = Bränslekran
- 2 = Skål
- 3 = Ring
- 4 = Tömningsventil
- 5 = Avluftningsskruv

1. Öppna R-huven med startnyckeln.
2. Förbered en behållare för att samla upp använt bränsle och placera tömningsslangen i den som sitter i höjd med motorbehållaren.
3. Stäng bränslekranen.
4. Skruva loss tömningsventilen för att tömma avskiljaren. Låt vätskan rinna av tills rent bränsle kommer ut.

Obs

Om inget vatten droppar ut när avskiljarens dräneringsventil är öppen, ska du lossa avluftningsskruven genom att vrida den 2 till 3 varv moturs med en skruvmejsel. När du har tömt avskiljaren måste du dra åt avluftningsskruven igen.

5. Dra åt avskiljarens tömningsventil.
6. Torka av tömningsslangen och byt ut den inuti motornhöljat.
7. Öppna bränslekranen.
8. Stäng huven.

4.1.5 Underhåll av larvband av gummi

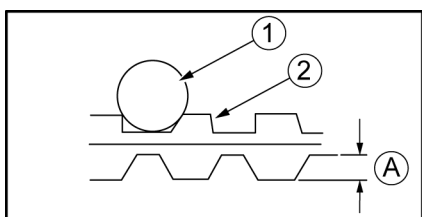
a. Kontroll av larvbandens skick

- Gummilarvbandens slitage beror på arbetsförhållandena och hurdan marken är. Kontrollera regelbundet bandens slitage och spänning.

Obs

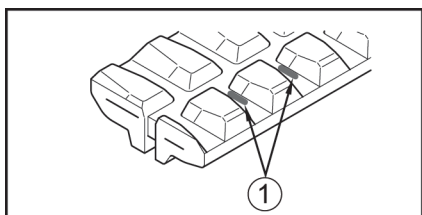
Ett nytt band ska kontrolleras första gången efter 30 timmar.

Fästmuttrarnas höjd



- 1 = Kedjerulle
- 2 = Larvband

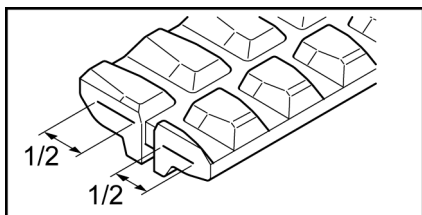
- Om höjden A minskar på grund av slitage, minskar även dragkraften.
- Om A är mindre än eller lika med 5 mm ska larvbandet bytas.



- 1 = Blottade stålvarjor

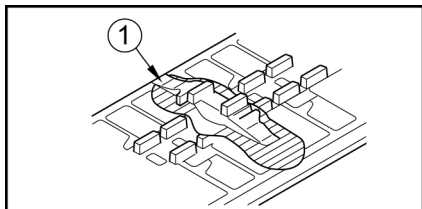
- Om stålvarjorna i larvbanden är blottade på två eller flera leder måste larvbanden bytas.
- Om två eller flera länkar av stålvarjorn inne i larvbandet blottats på grund av slitaget av nabbarna ska bandet bytas.

Stålvajrar i larvbanden av gummi



- Om hälften eller mer av kabelbädden är avbruten, ska larvbandet bytas.

Metallinsats



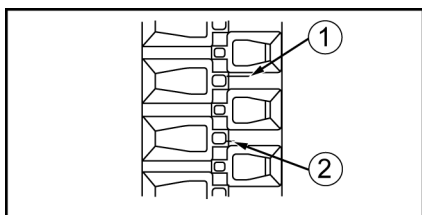
1 = Metallinlägg lossnar

- Om metallinläggen lossnar, även bara på en enda plats, ska larvbandet bytas.

Smörjnippel

- Om drivbanden är slaka även efter att spänningen justerats, kan smörjsystemet ha ett internt fel. Kontakta återförsäljaren för en reparation.

Spricka



1 = Måste repareras om mer än 60 mm

2 = Behöver ännu inte repareras

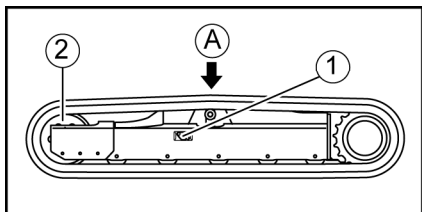
- Om det uppstår en spricka mellan bandets fästlägg ska den repareras om sprickan är 60 mm. Om den invändiga stålvajern blottas ska bandet omedelbart repareras även om sprickan är liten.
- Om sprickans längd är mindre än 30 mm, eller om dess djup är mindre än 10 mm, behöver drivbandet inte repareras.

- Kontakta YANMAR-återförsäljaren för att ta reda på om bandet måste bytas eller repareras eller om det kan fortsätta att användas.

b. Byte av band

- Kontakta återförsäljaren om ett eller båda banden behöver bytas.
- Ett nytt band ska kontrolleras första gången efter 30 timmar.

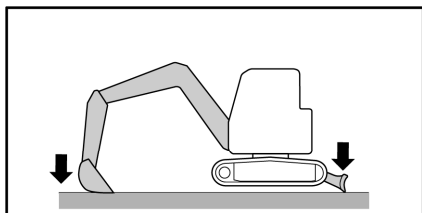
c. Kontroll av spänningen



A = Märke \triangle på bandets insida

1 = Skydd

2 = Löst hjul



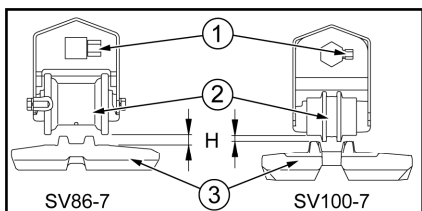
2. Lyft maskinen med hjälp av utrustningen med manöverspaken.

⚠ VARNING

Stöd inte maskinen på bara tillbehöret. Manöverspakarna kan röra sig eller hydraulolja läcka ut och göra att maskinen faller ned.

När två personer kontrollerar eller ställer in maskinen ska den ena av dem sätta i gång maskinen beroende på de signaler som den andra personen ger.

Försäkra dig om att drivbandens spänning kontrolleras på ett plant och fast underlag. Under hela tiden för operationen, är det strängt förbjudet att ställa sig under maskinen.



1 = Smörjnippel

2 = Kedjerulle

3 = Larvband

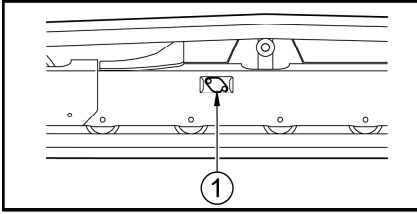
3. Kontrollera spänningen. Spelet H mellan den yttre rullytan vid spännhjulets andra larvbandhjul och larvbandets inre yta bör vara 20 ~ 25 mm.

- Följ anvisningarna i följande kapitel för att spänna eller slacka bandet om spänningen är fel.

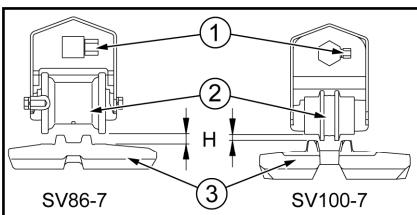
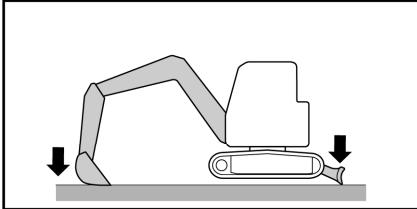
⚠ VIKTIGT

Att arbeta med ett drivband som inte är tillräckligt spänt kan leda till att detta hoppar av eller till tidigt slitage av drivsystemet.

d. Öka spänningen



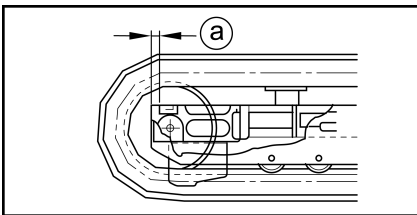
1 = Skydd



1 = Smörjnippel

2 = Kedjerulle

3 = Larvband



- Spänningen kan ställas in tills avståndet "a" blir 0. Om spänningen fortfarande är otillräcklig måste bandet repareras på grund av överdrivet slitage. Kontakta återförsäljaren för en reparation.
- Om spänningen är svag även efter att fett sprutats in, är det nödvändigt att ersätta drivbandet eller låta kontrollera spännsystemet. Kontakta återförsäljaren.

1. Gör i ordning en fettspruta.
2. Skruva loss de två skruvarna och rotera kåpan för att komma åt smörjaren.
3. Lyft maskinen med hjälp av utrustningen med manöverspaken.

⚠ VARNING

Stöd inte maskinen på bara tillbehöret. Manöverspakarna kan röra sig eller hydraulolja läcka ut och göra att maskinen faller ned.

När två personer kontrollerar eller ställer in maskinen ska den ena av dem sätta i gång maskinen beroende på de signaler som den andra personen ger.

Försäkra dig om att drivbandens spänning kontrolleras på ett plant och fast underlag. Under hela tiden för operationen, är det strängt förbjudet att ställa sig under maskinen.

4. Spruta in fett i fettnippeln så att spelet H blir mellan 20 ~ 25 mm.
5. Spänn drivbanden. Ställ ned maskinen och flytta den försiktigt framåt och bakåt för att kontrollera att bandspänningen är rätt.
6. Kontrollera spänningen igen. Ställ in det igen om det inte är rätt.
7. Sätt tillbaka skyddet.

e. Minska spänningen



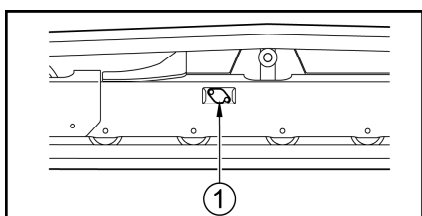
⚠ VARNING

Skruva inte loss smörjnippeln mer än ett varv.

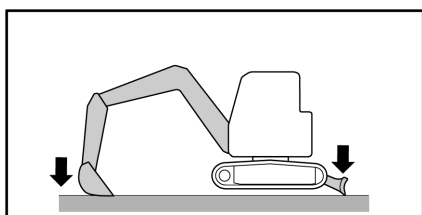
Om smörjnippeln lossas för häftigt kan fett under högt tryck spruta ut, vilket kan leda till allvarliga skador.

Titta inte inåt på smörjnippeln när du ska kontrollera om fett har trängt ut, utan kontrollera om bandspänningen har blivit mindre. Håll inte ansikte, händer, ben eller kropp i vägen för nippeln.

Det är mycket farligt att släppa ut fett med andra metoder än den här beskrivna. Be din YANMAR återförsäljare att han ingriper om det inte går att minska bandspänningen.



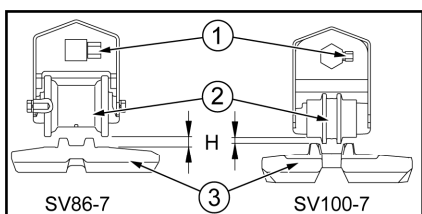
1 = Skydd



⚠ VARNING

Stöd inte maskinen på bara tillbehöret. Manöverspakarna kan röra sig eller hydraulolja läcka ut och göra att maskinen faller ned.

Försäkra dig om att drivbandens spänning kontrolleras på ett plant och fast underlag. Under hela tiden för operationen, är det strängt förbjudet att ställa sig under maskinen.



1 = Smörjnippel

2 = Kedjerulle

3 = Larvband

3. Skruva loss smörjnippeln.

4. Låt fettet rinna ut så att drivbandet slaknar.

5. Dra åt smörjnippeln igen.

Åtdragningsmoment : 59–88 N•m.

6. Spänn drivbanden.

7. Kontrollera spänningen igen. Ställ in det igen om det inte är rätt.

8. Torka efter smörjning av överflödigt fett med en trasa eller liknande.

9. Sätt tillbaka skyddet.

⚠ VIKTIGT

Gummilarvbandet är inte fettbeständigt. Torka noga av allt fett, eftersom detta annars kan göra att gummilarvbandens livslängd blir kortare.

4.1.6 Underhåll av stålband

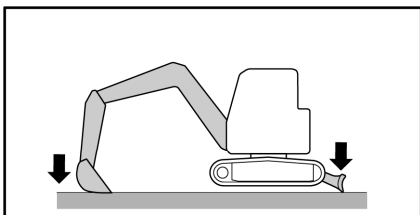
a. Kontroll av larvbandens skick

- Slitaget av bandets stift och hylsor beror på arbetsförhållandena och hurdan marken är. Kontrollera regelbundet bandspänningen så att den alltid är lämplig.
- Kontrollera och ställ in spänningen under samma villkor som arbetet (till exempel fulla av lera om arbetet ska utföras på lerig mark).
- Kontakta YANMAR-återförsäljaren för att ta reda på om bandet måste bytas eller repareras eller om det kan fortsätta att användas.

b. Byte av band

- Kontakta återförsäljaren om ett eller båda banden behöver bytas.

c. Kontroll av spänningen



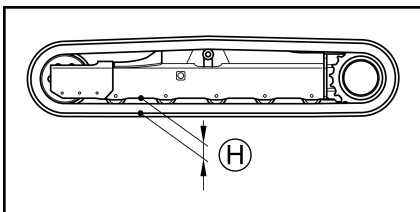
1. Lyft maskinen med hjälp av utrustningen med manöverspaken.

⚠ VARNING

Stöd inte maskinen på bara tillbehöret. Manöverspakarna kan röra sig eller hydraulolja läcka ut och göra att maskinen faller ned.

När två personer kontrollerar eller ställer in maskinen ska den ena av dem sätta i gång maskinen beroende på de signaler som den andra personen ger.

Försäkra dig om att drivbandens spänning kontrolleras på ett plant och fast underlag. Under hela tiden för operationen, är det strängt förbjudet att ställa sig under maskinen.



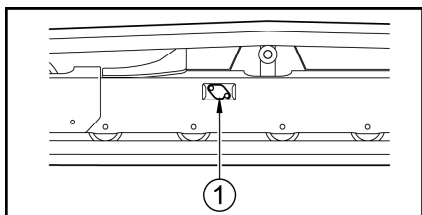
2. Kontrollera spänningen. Mellanrummet mellan den undre delen av det undre chassit och larvfotens inre yta ska vara 150 ~ 160 mm.

3. Följ anvisningarna i följande kapitel för att spänna eller slacka bandet om spänningen är fel.

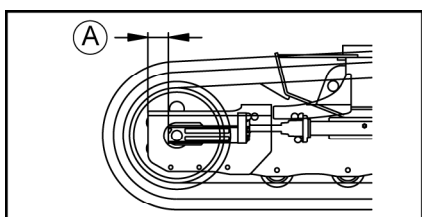
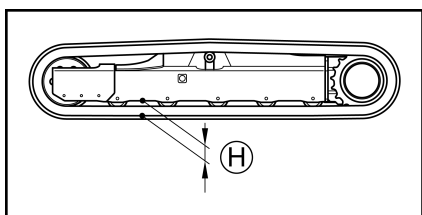
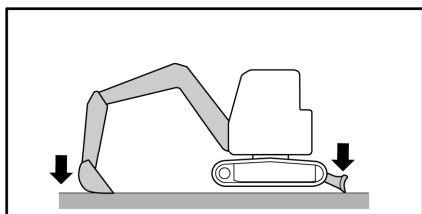
⚠ VIKTIGT

Att arbeta med ett drivband som inte är tillräckligt spänt kan leda till att detta hoppar av eller till tidigt slitage av drivsystemet.

d. Öka spänningen



1 = Skydd



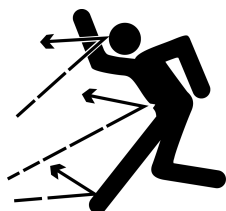
Obs

Spänningen kan ställas in tills avståndet "a" blir 0. Om spänningen är otillräcklig efter inställning, måste sprinten och hylsan bytas. Kontakta återförsäljaren för en reparation.

Obs

Om spänningen är svag efter insprutning av fett måste bandet bytas. Kontakta återförsäljaren.

e. Minska spänningen



⚠ VARNING

Skruva inte loss smörjnippeln mer än ett varv.

Om smörjnippeln lossas för häftigt kan fett under högt tryck spruta ut, vilket kan leda till allvarliga skador.

Titta inte inåt på smörjnippeln när du ska kontrollera om fett har trängt ut, utan kontrollera om bandspänningen har blivit mindre. Håll inte ansikte, händer, ben eller kropp i vägen för nippeln.

Det är mycket farligt att släppa ut fett med andra metoder än den här beskrivna. Be din YANMAR återförsäljare att han ingriper om det inte går att minska bandspänningen.

1. Gör i ordning en fettspruta.
2. Skruva loss de två skruvarna och rotera kåpan för att komma åt smörjaren.
3. Lyft maskinen med hjälp av utrustningen med manöverspaken.

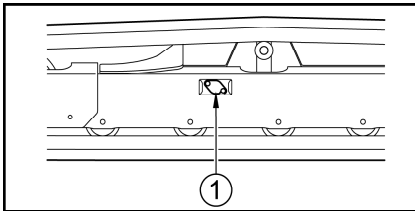
⚠ VARNING

Stöd inte maskinen på bara tillbehöret. Manöverspakarna kan röra sig eller hydraulolja läcka ut och göra att maskinen faller ned.

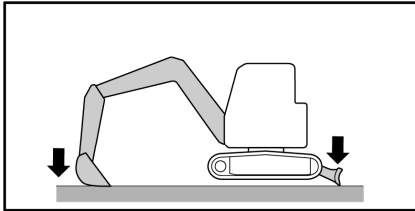
När två personer kontrollerar eller ställer in maskinen ska den ena av dem sätta i gång maskinen beroende på de signaler som den andra personen ger.

Försäkra dig om att drivbandens spänning kontrolleras på ett plant och fast underlag.

4. Spruta in fett i fettnippeln så att spelet H blir mellan 150 ~ 160 mm.
5. Ställ ned maskinen och flytta den försiktigt framåt och bakåt för att kontrollera att bandspänningen är rätt.
6. Kontrollera spänningen igen. Ställ in det igen om det inte är rätt.
7. Sätt tillbaka skyddet.



1 = Skydd



1. Skruva loss de två skruvarna och rotera kåpan för att komma åt smörjaren.
2. Lyft maskinen med hjälp av utrustningen med manöverspaken.

⚠ VARNING

Stöd inte maskinen på bara tillbehöret. Manöverspakarna kan röra sig eller hydraulolja läcka ut och göra att maskinen faller ned.

När två personer kontrollerar eller ställer in maskinen ska den ena av dem sätta i gång maskinen beroende på de signaler som den andra personen ger.

Försäkra dig om att drivbandens spänning kontrolleras på ett plant och fast underlag. Under hela tiden för operationen, är det strängt förbjudet att ställa sig under maskinen.

3. Skruva loss smörjnippeln.
4. Låt fettets rinna ut så att drivbandet slaknar.
5. Dra åt smörjnippeln igen.
Åtdragningsmoment : 59–88 N•m.
6. Ställ ned maskinen och flytta den försiktigt framåt och bakåt för att kontrollera att bandspänningen är rätt.
7. Kontrollera spänningen igen. Ställ in det igen om det inte är rätt.
8. Torka efter smörjning av överflödigt fett med en trasa eller liknande.
9. Sätt tillbaka skyddet.

4.1.7 Kontroller efter användning av maskinen

Efter varje användning måste flera kontroller utföras beroende på användningens art; se kapitel :

 **5 Kontroller efter användning, sida 97**

4.1.8 Lyssningskontroll av turbon

Kontrollera att det inte kommer onormala ljud ur turbon. Kontakta återförsäljaren om det finns fel.

4.1.9 Luftkonditioneringsystem

⚠ VIKTIGT

Daglig rengöring och regelbunden service av luftkonditioneringsystemet är nödvändigt för att säkerställa att det fungerar korrekt.

Korrekt underhåll minskar antalet driftavbrott, förlänger luftkonditioneringsystemets livslängd och minskar reparationskostnaderna.

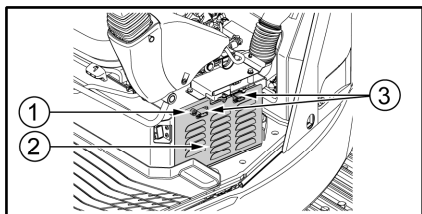
Följande punkter måste kontrolleras:

- Onormala ljud eller vibrationer från luftkonditioneringssystemet, särskilt kompressorn.
- Skador på kompressor och kondensor.
- Oljeläckage runt luftkonditioneringssystemet och dess anslutningar.

a. Rengöring av hytt-/luftkonditioneringsfiltret

⚠ VIKTIGT

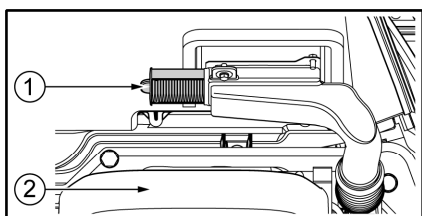
Kassera använda dammfilter i enlighet med gällande bestämmelser.



1 = Skruv

2 = Huv

3 = Fastsättning av klämmor



1 = Handtag

2 = Säte

1. Skruva av locket till vänster om sätet.
2. Ta bort locket genom att trycka på fästklämmorna.
3. Dra ut luftfiltret.
4. Dra i handtaget på luftfiltret bakom sätet för att ta bort det.
5. Rengör filtren genom att knacka försiktigt på dem. Det andra filtret kan rengöras med tryckluft från insidan (max. 0,7 kPa).

⚠ VIKTIGT

Använd inte vatten eller tryckluft för att rengöra det första filtret.

När du rengör maskinens insida med vatten, täck över filtren så att du inte stänker på dem.

6. Sätt tillbaka filtren i facken.

Obs

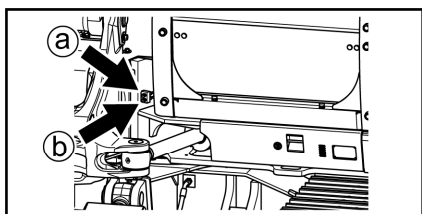
Om ett filter inte fungerar efter rengöring, byt ut det.

4.2 Underhåll var 50:e timme

4.2.1 Smörjning av drev och kuggkrans för vridning

⚠ VARNING

Sväng inte överdelen under infettnings gång. Fetta in och sväng sedan en bit i taget för att undvika personskador.



- Fetta in drevet och kuggkransen med en fettspruta i smörjnipplarna som är utmärkta med pilar på bilden här bredvid.

a = Kuggkrans för vridning

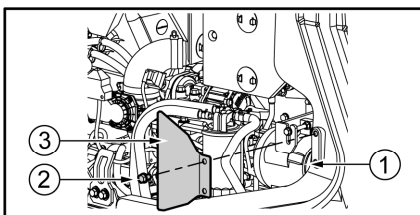
b = Drev

- Sväng långsamt runt överdelen tills den har gjort ett helt varv.

4.2.2 Kontrollera generatorremmens spänning

⚠ VARNING

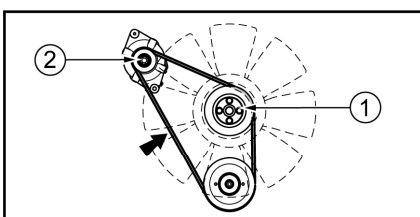
När maskinen avstannat är motordelarna varma och kan orsaka brännskador. Kontrollera spänningen på bältet när motordelarna är helt avkylda.



1 = Generatorrem

2 = Skruv

3 = Skyddshölje



1 = Fläktens trissa

2 = växelströmgenerators trissa

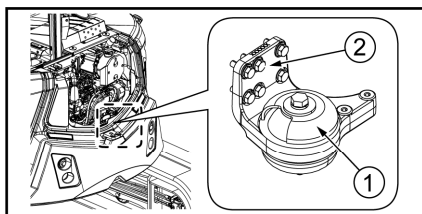
1. Öppna motorhuv med startnyckeln.
2. Ta bort skyddskåpan för att komma åt remmen.
3. Tryck med ett finger på remmens område mellan fläktens trissa och växelströmgenerators trissa för att kontrollera remmens spänning.

Tryckkraft : cirka 10 kgf

Korrekt rotation: 22-28 mm

4. Kontrollera att trissor, V-springa och fläktrem inte är skadade och kontrollera att fläktremmen inte kommer i kontakt med V-springans nedre del.
5. Om remmen eller remskivorna är skadade eller remmen är lös, kontakta din återförsäljare.
6. Sätt tillbaka skyddskåpan.
7. Stäng huvan.

4.2.3 Ljuddämpare till motor och fäste



1 = Ljuddämpare

2 = Fäste

- Kontrollera ljuddämpare och deras fästen.

4.3 Icke-periodiskt underhåll

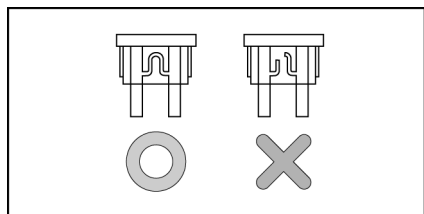
4.3.1 Byte av säkringar

⚠ VIKTIGT

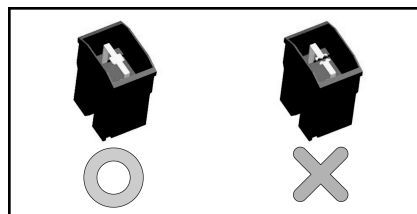
En felaktig säkring eller en kortsluten säkringshållare kan leda till överhettning och skada elkretsen och de elektriska komponenterna.

1. Vrid startnyckeln till OFF.
2. Ta av locket från säkringsboxen.
3. Se efter vilken säkring som har gått.
4. Byt ut den mot en säkring av samma styrka.

Bladsäkringar



Huvudsäkring



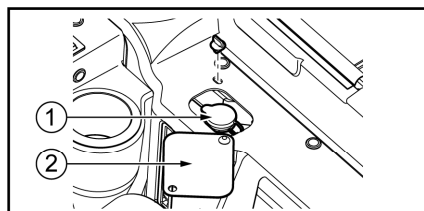
- Om den nya säkringen går direkt, tyder det på ett problem i elkretsen.

Obs

Vid byte av en trög säkring som hålls fast av en bult ska bulten dras åt till följande vridmoment efter att den nya säkringen installerats:

- M5: 2.9 - 3.9 Nm
- M6: 4.9 - 5.9 Nm

4.3.2 Fylla på med spolarvätska



- 1 = Vindrutespolarbehållaren
2 = Lock

⚠ VIKTIGT

Se till att det inte kommer in smuts i behållaren.

Behållaren för vindrutespolaren är placerad bakom sätet.

1. Ta bort kåpan.
2. Öppna vindrutespolarbehållaren.
3. Fyll på med spolarvätska.
4. Sätt tillbaka kåpan.

4.3.3 Byte av vindrutetorkare

- Byt torkarblad när det inte längre torkar av rutan ordentligt. Följ torkartillverkarens anvisningar.

4.3.4 Kontrollera redskapets skick

- För åtgärder på ett redskap, kontakta din återförsäljare eller se redskapstillverkarens bruksanvisning.

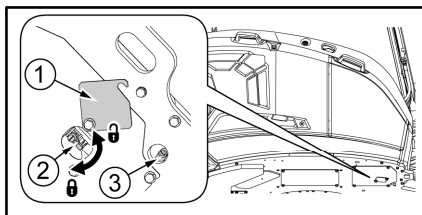
4.3.5 Tömning av bränsletanken

⚠ FARA

Hålles på avstånd från gnistor, eld och cigaretter.

⚠ VARNING

Se till att bränslet inte kommer i kontakt med kroppsdelar.



1 = Skydd

2 = Tömningsventil

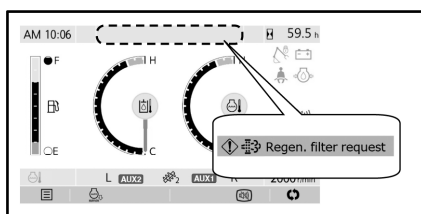
3 = Tömnings slang

1. Sväng överdelen så att avtappningspluggen under bränsletanken kommer på sidan mitt emot bladet och mellan larvbanden.
2. Skruva loss de skruvarna och rotera av det undre skyddet.
3. Placera en behållare under rör för att samla upp det återstående bränslet.
4. Öppna kranen för att tömma ut vattnet och föroreningarna som samlats i tanken.
5. Så fort det börjar komma rent bränsle stäng avtappningskranen.

4.3.6 Underhåll av partikelfiltret

Kontakta din återförsäljare av YANMAR för underhåll av partikelfiltret.

- Partikelfilter, rengöring var ca 3000:e driftstimme och byte efter 9000 timmar.



⚠ VIKTIGT

Då kontrollskärmen visar ikonen för regenerering av FAP, stoppa maskinen och utför manuell regenerering av FAP så snabbt som möjligt.

 12.4 Manuell regenerering av partikelfiltret, sida 113

- Katalysator, byte efter 9000 timmar.

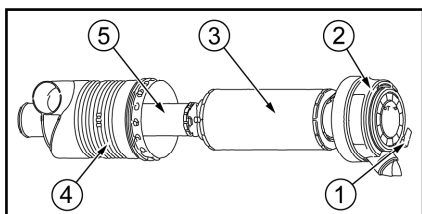
4.3.7 Rengöring av luftfiltret

⚠ VARNING

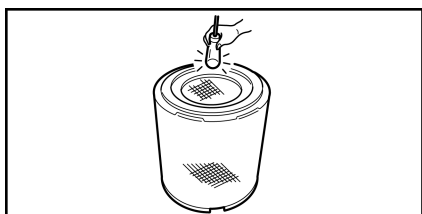
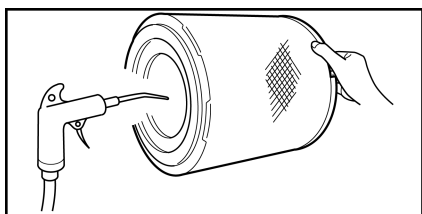
Fortsätt inte med en rengöring eller byte av luftfilter om motorn inte står still. Vänta tills motorn svalnat.

Tryckluft används för att rengöra luftfiltret. Bär skyddsglasögon för att undvika ögonskador.

Använd inte tryckluft över 0,7 MPa.



- 1 = Fäste
- 2 = Luftfiltrets lock
- 3 = Filter
- 4 = Luftfiltrets hus
- 5 = Internt filter



1. Öppna R-huven med startnyckeln.
2. Lossa spärren för att ta bort luftfilterskyddet.
3. Ta ur filtret.

⚠ VIKTIGT

Luftfiltret för den här maskinen består av två filter. Avlägsna inte det interna filtret. Skydda innerfiltret med en bit tyg så att det inte exponeras för damm.

4. Gör rent luftfiltrets lock.
5. Rengör insidan av filterhuset.
6. Blås torr tryckluft inne i filtret, längs vecken för att avlägsna smuts.
7. Blås sedan torr tryckluft inne i filtret.
8. Blås torr tryckluft igen inne i filtret för att avsluta rengöringen.
9. Efter rengöringen, kontrollera att filtret är helt med en lampa. Om du ser hål eller slitna områden ska filtret bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Slå inte filtret mot andra föremål när du gör rent det eftersom det kan orsaka skador.

Återanvänd inte filtret om det är skadat.

10. Ta bort tyget som skyddar innerfiltret.
11. Sätt tillbaka det rena filtret.
12. Stäng filtret med locket genom att placera det i riktningen som anges med pilen på locket.
13. Stäng huven.

5 UNDERHÅLL SOM UTFÖRS AV ÅTERFÖRSÄLJAREN

5.1 Efter de 50 första drifttimmarna

- Kontroller som utförs av återförsäljaren :
 - Bruksanvisning finns och är i gott skick
 - Motor
 - Generatorrem : Kontroll av spänningen
 - Prestanda för maskinstyrning och motorns varvtal
 - Reglerarm och acceleratorenhet
 - Ljuddämpare till motor och fäste
 - Körspakar : Förflyttningsspakens spel
 - Körning : Förflyttningens kvalitet
 - Manöverspak : Styrspakens spel
 - Hydraulisk
 - Akkumulator
 - Pumptryck
 - Lågt tryck
 - Utrustning
 - Blad
 - Rotation av bommen
 - Arm
 - Bom
 - Skopa
 - Tillval
 - Elektrisk utrustning
 - Timräknare
 - Åtdragning av bultar och elektriska plintar
 - Kontrollskärm
 - Batteri
- Service som utförs av återförsäljaren :
 - Vridanordning och kronhjul : Smörjning
 - Dieselfilter : Byte av komponenten
 - Motorolja : Oljeproov
 - Motorolja : Byte av komponenten
 - Reduktionsväxlar för körning : Oljebyte
 - Hydraulolja : Oljeproov
 - Hydraulolja, Insugningsfilter: Rengöring
 - Returfilter för hydrauloljan : Byte av komponenten
- Underteckna besiktningkort och skicka till Yanmar

D MASKINFÖRVARING OCH UTTJÄNTA MASKINER

KAPITEL SOM OMFATTAS AV DENNA DEL:

- 1 Konservering av maskinen
- 2 Uppställning
- 3 Återställande till driftsskick
- 4 Demontering

⚠ VIKTIGT

**Förvaring av maskinen måste följa normerna i SS ISO 6749
" Jordförlyftningsmaskiner - Konservering och lagring ".**

Följande kapitel innehåller en del av ovannämnda norm med är inte uttömmande.

Se normen för kompletterande information.

1 KONSERVERING AV MASKINEN

- Konserveringen är till för att skydda maskinen mot korroderande inverkan från omgivningen och mot mindre skador som kan uppstå vid hanteing, transport och lagring.
- Återställ maskinen till gott skick innan den konserveras.
 1. Gör alla delar rena.
 2. Applicera rostborttagningsmedel och färg på metallkomponenter där färgen har skadats.
 3. Ta på smörjolja och fett på maskinens metalldelar och byt motorolja.
 4. Applicera fett på cylinderstängernas exponerade delar.
 5. Undvik kondens i bränsletanken genom att tömma tanken eller fylla den helt.
 6. Batteriet måste frångöras. Om maskinen ställs undan i mer än en månad, ska batteriet plockas ut och förvaras i en särskild lokal.
 7. Vara säker på att kylvätska i kylsystemet är tillräckligt effektiv för och passar till de konservering temperaturer av maskinen.



2 Rekommenderade fetter och vätskor, sida 133

Fyll på vid behov.



3.2 Kontroll och påfyllning av kylarvätska, sida 90

⚠ VARNING

Öppna inte motorhuven medan maskinen är i drift.

Kontrollen och aktiveringen av olika nivåer ska göras med stillastående motor och då temperaturen åter sänks.

8. Lås manöverspakarna och pedalerna med hjälp av låsspakarna och pedalskydden.

Obs

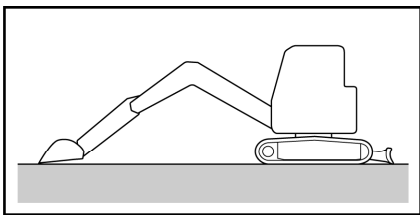
Maskinen rostar lätt om den lagras nära havet eller där den utsätts för havsvindar.

Applicera rostskyddsmedel på alla utsatta delar av kolvstängerna och täck över maskinen med en presenning. Vissa rostskyddslösningsmedel kan skada gummi. Använd ett lämpligt rostskyddsmedel.

⚠ VARNING

Se till att ventilationen är tillräcklig genom att dörrar och fönster är öppna så att du inte blir gasförgiftad av avgaserna om du måste starta motorn inomhus.

2 UPPSTÄLLNING

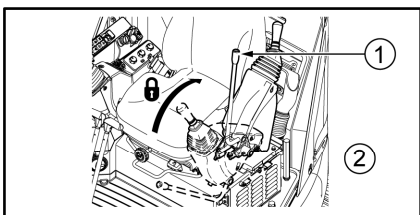


- Vi rekommenderar att maskinen lagras i en stängd lokal.
 - Om maskinen förvaras utomhus ska den stå på en plan yta och täckas över med en presenning.
 - Maskinen ska förvaras i den position som visas här bredvid för att skydda kolvarna mot korrosion.
- När maskinen ställs undan för en längre tid, kör runt maskinen minst en gång i månaden för att bilda ett nytt oljeskikt på alla rörliga delar och plocka ut batteriet.

⚠ VARNING

Du maskinen ska användas inomhus, se till att ventiler utrymmet genom att öppna fönster och dörrar.

- När maskinen ska parkeras för en tid överstigande 2 månader, ska man undvika att placera banden där de utsätts för direkt solljus eller regn.
- Konserveringsanvisningarna och anvisningarna för nytt idrifttagande, samt datum för konserveringen ska placeras i ett vattentätt kuvert och förses med en etikett och fästas på maskinen på ett synligt ställe.
- För att skydda maskinen mot regnvatten, täck den med en presenning för att undvika vattenansamlingar som kan leda till att metallytor börjar rosta.



- Låsspaken/-spakarna ska stå i upplyft läge för att undvika all risk för att maskinen startas oavsiktligt.

1 = Låsspak

2 = Vänster sida

- Under en längre uppställningstid bör maskinen regelbundet besiktigas beträffande utvändigt skick, de skyddade ytornas och skyddsmedlens skick.

Följande besiktningintervaller gäller :

- var 6:e månad vid tempererade klimatförhållanden,
- var 3:e månad vid tropiska, kalla, arktiska eller kustnära klimat.

3 ÅTERSTÄLLANDE TILL DRIFTSSKICK

▲ VARNING

Efter att maskinen fått stå vid temperaturer utanför maskinens funktionsområde, försäkra dig om att temperaturen är inom funktionsområdet innan maskinen åter sätts i drift.

Innan maskinen används på nytt efter att den ställts undan i två månader, följ följande procedur:

1. Gör maskinen ren.
2. Kontrollera maskinens globala tillstånd.
3. Ta bort skyddsfettet från cylinderstängerna.
4. Smörj maskinen.

4.1.3 Smörjpunkter, sida 140

5. Töm ut vattnet från bränsletanken, motoroljetråget och hydrauloljetanken genom att öppna avtappningspluggarna.
6. Starta motorn och varmkör maskinen.

4 DEMONTERING

⚠ VIKTIGT

Om maskinen inte tas om hand på rätt sätt när den är uttjänt kan det leda till miljöolyckor och -skador.

- Kassera inte maskinen eller dess vätskor i naturen.
- Maskinen måste demonteras av ett specialiserat företag i enlighet med gällande säkerhets- och miljöstandarder och föreskrifter.
- För ytterligare information, kontakta din återförsäljare.

E TEKNISKA DATA

KAPITEL SOM OMFATTAS AV DENNA DEL:

- 1 Specifikationer SV86-7
- 2 Specifikationer SV100-7
- 3 Arbetsmått SV86-7 (Larvband av gummi)
- 4 Arbetsmått SV86-7 (Larvband av stål)
- 5 Arbetsmått SV100-7 (Larvband av gummi)
- 6 Arbetsmått SV100-7 (Larvband av stål)
- 7 Buller som avges från maskinen
- 8 Vibrationer från maskinen

1 SPECIFIKATIONER SV86-7

Larvband		Gummi Stål
H (bandspänning)	mm	20 ~ 25 150 ~ 160
Komponenter		Hytt

Vikt (enligt Europeiska standarder)

Maskinens vikt (med operatör (75 kg) + Skopa)	kg	Kort arm: 8675 8695 Lång arm: 8725 8745 Justerbar kranarm: 8985 9005
Vikt på standardskopa	kg	197

Arbetsområde och prestanda

Driftstemperatur	°C	-15 ~ 40
Skopans kapacitet, standard	m ³	0,30
Skopans bredd, standard	mm	800
Bommens vridningsvinkel : vänster/höger		60° / 60°
Högsta grävkraft : skopa	kN	61,3
Framdrivningshastighet : hög/låg	km/h	4,8 / 2,5 4,5 / 2,3
Max lutning		30°
Vridningshastighet	rpm	9,0
Genomsnittligt marktryck, standardband	kg / cm ²	Kort arm: 0,39 0,39 Lång arm: 0,39 0,39 Justerbar kranarm: 0,40 0,40

Hydraulkrets

Hydraulpumpens kapacitet		L/min
	118,1 x 2 (pump med variabelt flöde) 18,0 x 1 (kugghjulspump)	
Hydraulkretsens maxtryck		MPa
	P1& P2: 27,5 / P3: 3,4	

Motor: 4TNV98CT-VBV2

Typ	4 cylindrar , vattenkyld,direktinsprutad diesel	
Effekt / varvtal	kW / rpm	53,7 / 2100
Generatorkapacitet	V / A	12 / 80
Batteri	V / Ah	12 / 100
CO ₂ -utsläpp	g / kWh	738 ¹
Testcykel		HOT NRTC

Med förbehåll för tekniska ändringar.

1. Denna CO₂-mätning är resultatet av tester som utförs i laboratoriemiljö under en fast tidscykel, på en basmotor som är representativ för en motorfamilj. Den får inte på något sätt betraktas som en indikation eller garanti för prestandan hos någon specifik motor.

2 SPECIFIKATIONER SV100-7

Larvband		Gummi Stål
H (bandspänning)	mm	20 ~ 25 150 ~ 160
Komponenter		Hytt

Vikt (enligt Europeiska standarder)

Maskinens vikt (med operatör (75 kg) + Skopa)	kg	Kort arm: 9705 9815 Lång arm: 10115 10225 Justerbar kranarm: 10335 10445
Vikt på standardskopa	kg	248
Vikt på motvikten	kg	400

Arbetsområde och prestanda

Driftstemperatur	°C	-15 ~ 40
Skopans kapacitet, standard	m³	0,30
Skopans bredd, standard	mm	800
Bommens vridningsvinkel : vänster/höger		60° / 60°
Högsta grävkraft : skopa	kN	68,4
Framdrivningshastighet : hög/låg	km/h	4,3 / 2,1 4,0 / 2,0
Max lutning		30°
Vridningshastighet	rpm	9,0
Genomsnittligt marktryck, standardband	kg / cm²	Kort arm: 0,39 0,40 Lång arm: 0,45 0,46 Justerbar kranarm: 0,44 0,45

Hydraulkrets

Hydraulpumpens kapacitet		L/min
	137,8 x 2 (pump med variabelt flöde) 21,0 x 1 (kugghjulspump)	
Hydraulkretsens maxtryck		MPa
	P1 & P2: 27,5 / P3: 3,5	

Motor: 4TNV98CT-VBV2

Typ	4 cylindrar , vattenkyld,direktinsprutad diesel	
Effekt / varvtal	kW / rpm	53,7 / 2100
Generatorkapacitet	V / A	12 / 80
Batteri	V / Ah	12 / 100
CO ₂ -utsläpp	g / kWh	738 ¹
Testcykel	HOT NRTC	

Med förbehåll för tekniska ändringar.

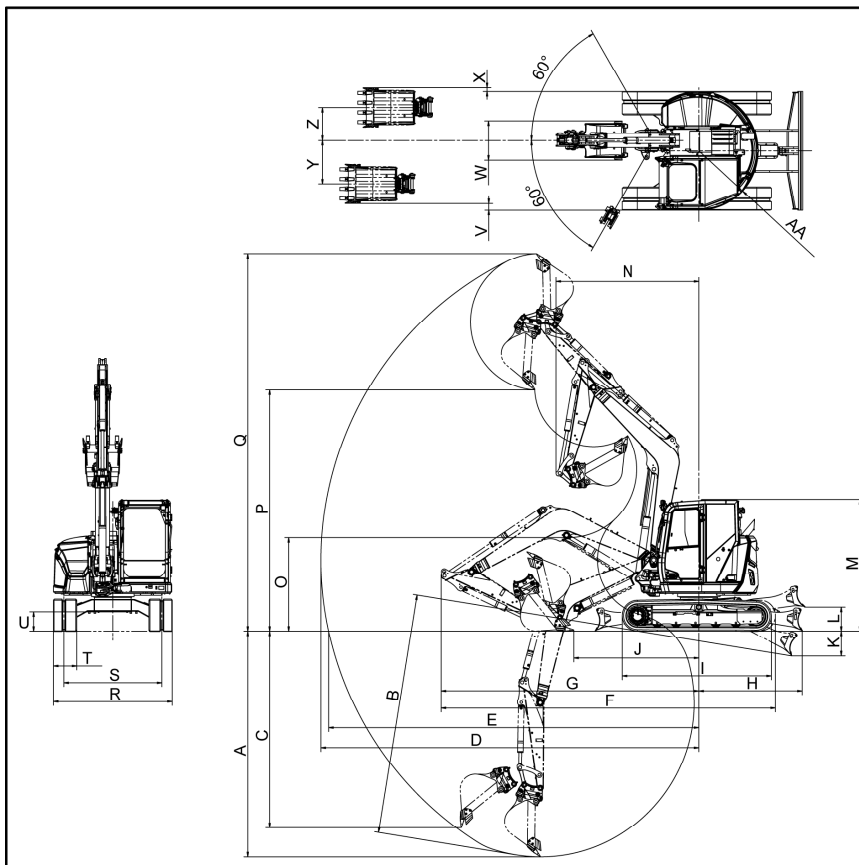
1. Denna CO₂-mätning är resultatet av tester som utförs i laboriemiljö under en fast tidscykel, på en basmotor som är representativ för en motorfamilj. Den får inte på något sätt betraktas som en indikation eller garanti för prestandan hos någon specifik motor.







3 ARBETSMÅTT SV86-7 (LARVBAND AV GUMMI)

⚠ VARNING

Arbetsmått är avsedda för en maskin utrustad med standardskopan som definierats i tabellen över maskinspecifikationer.

Mått på extratillbehören och -utrustningen som monterats på maskinen kan ändra arbetsmått och måste därför tas med i beräkningarna innan maskinen används.



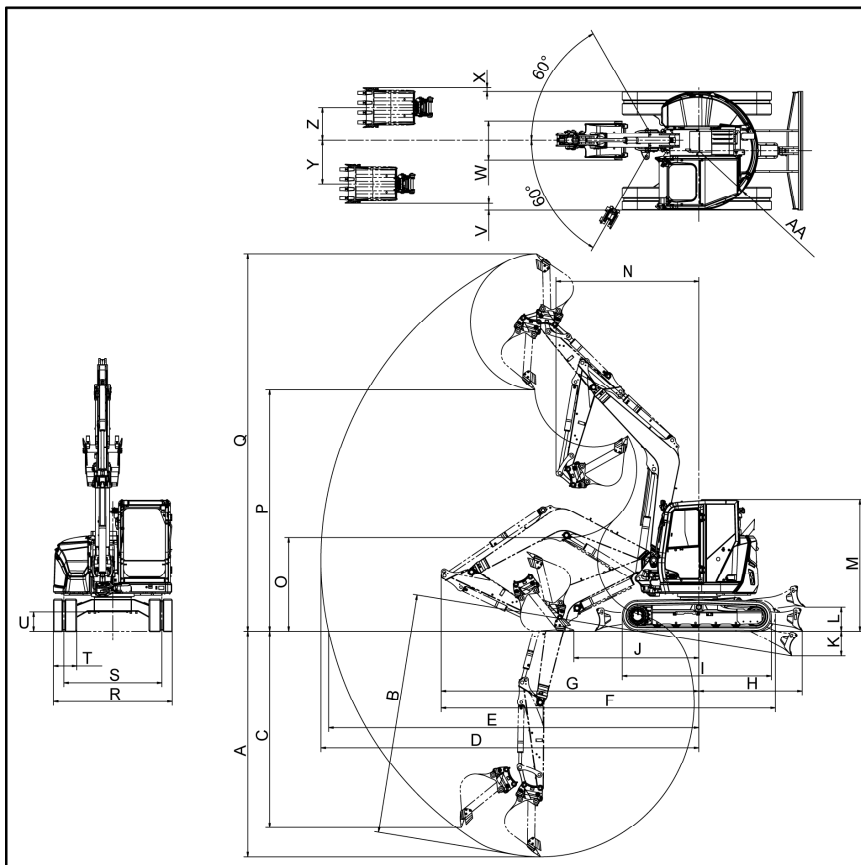
Enhet : mm							
A	4100	4450	4120	O	2000	1640	2840
B	4390	4730	4370	P	4720	4920	5770
C	3700	4000	3670	Q	6830	7030	7810
D	6960	7280	7440	R	2290		
E	6800	7130	7300	S	1890		
F	6380	6420	6780	T	450		
G	4900	4950	5300	U	370		
H	1990			V	130		
I	2870			W	760		
J	2250	1990	1280	X	70		
K	480			Y	835		
L	460			Z	635		
M	2540			AA	1185		
N <swing>	2520 <2130>	2530 <2140>	2920 <2480>				







4 ARBETSMÅTT SV86-7 (LARVBAND AV STÅL)

⚠ VARNING

Arbetsmått är avsedda för en maskin utrustad med standardskopa som definierats i tabellen över maskinspecifikationer.

Mått på extratillbehören och -utrustningen som monterats på maskinen kan ändra arbetsmått och måste därför tas med i beräkningarna innan maskinen används.



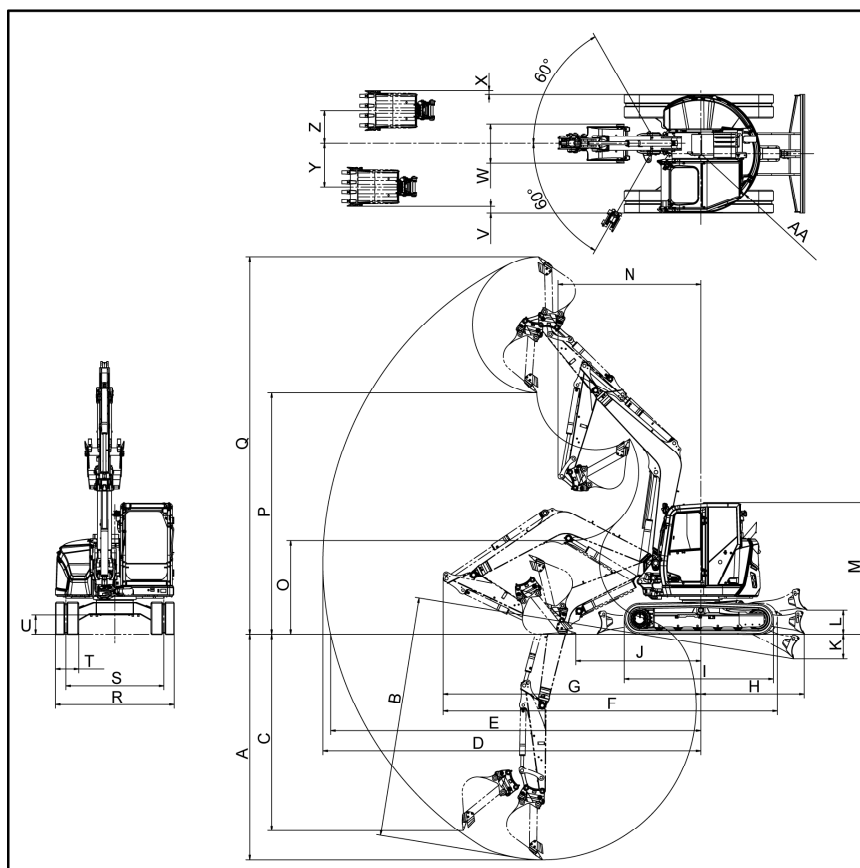
Enhet : mm							
A	4120	4470	4140	O	1980	1620	2820
B	4390	4730	4370	P	4700	4900	5750
C	3720	4020	3690	Q	6810	7010	7790
D	6960	7280	7440	R	2280		
E	6810	7130	7310	S	1890		
F	6390	6420	6790	T	450		
G	4910	4950	5310	U	350		
H	2000			V	125		
I	2850			W	760		
J	2250	1990	1280	X	75		
K	500			Y	835		
L	440			Z	635		
M	2540			AA	1185		
N <swing>	2520 <2130>	2530 <2140>	2920 <2480>			1145	1265







5 ARBETSMÅTT SV100-7 (LARVBAND AV GUMMI)

⚠ VARNING

Arbetsmått är avsedda för en maskin utrustad med standardskopan som definierats i tabellen över maskinspecifikationer.

Mått på extratillbehören och -utrustningen som monterats på maskinen kan ändra arbetsmått och måste därför tas med i beräkningarna innan maskinen används.



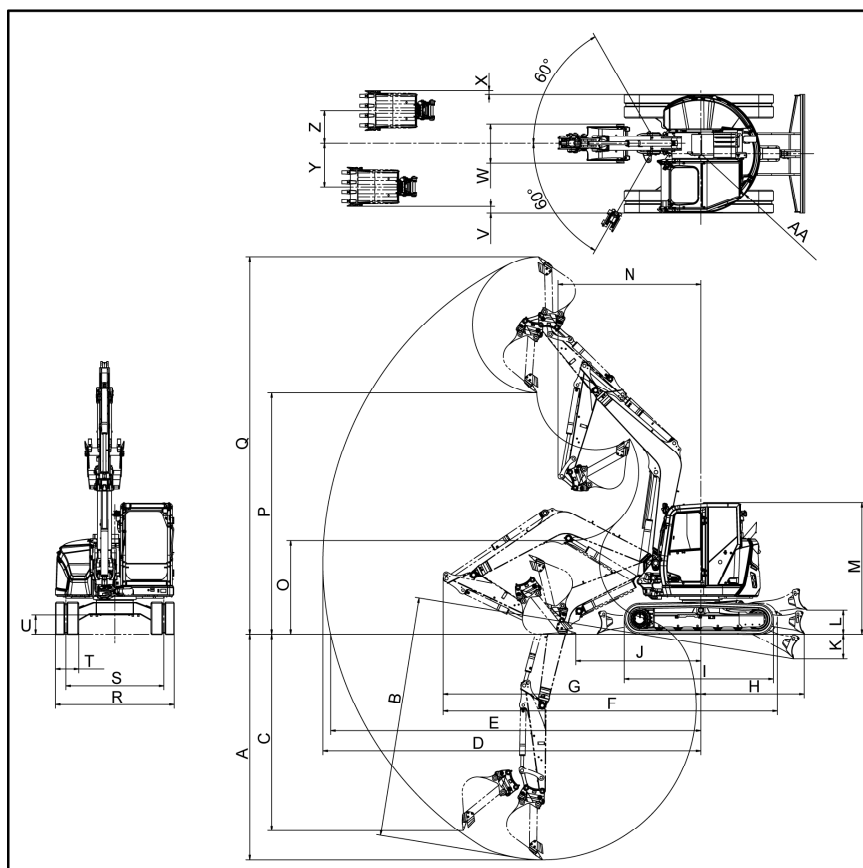
Enhet : mm							
A	4290	4680	4330	O	1880	1540	2770
B	4570	4910	4580	P	5140	5380	6240
C	3870	4210	3960	Q	7260	7490	8220
D	7190	7520	7590	R	2320		
E	7010	7350	7420	S	1870		
F	6360	6430	6680	T	485		
G	4830	4890	5140	U	435		
H	2040			V	85	135	160
I	3060			W	960	860	810
J	1970	1770	640	X	115	65	40
K	480			Y	795		
L	525			Z	595		
M	2670			AA	1365		
N <swing>	2470 <2080>	2530 <2140>	2760 <2350>				







6 ARBETSMÅTT SV100-7 (LARVBAND AV STÅL)

⚠ VARNING

Arbetsmått är avsedda för en maskin utrustad med standardskopa som definierats i tabellen över maskinspecifikationer.

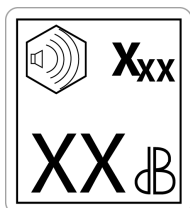
Mått på extratillbehören och -utrustningen som monterats på maskinen kan ändra arbetsmått och måste därför tas med i beräkningarna innan maskinen används.



Enhet : mm							
A	4310	4700	4350	O	1860	2750	
B	4570	4910	4580	P	5120	6220	
C	3890	4230	3980	Q	7230	8200	
D	7190	7520	7590	R	2320		
E	7020	7360	7430	S	1870		
F	6360	6430	6680	T	475		
G	4830	4890	5140	U	410		
H	2050			V	85	135	160
I	3060			W	960	860	810
J	1970	1770	640	X	115	65	40
K	500			Y	795		
L	500			Z	595		
M	2670			AA	1365	1365	1465
N <swing>	2470 <2080>	2530 <2140>	2760 <2350>				

7 BULLER SOM AVGES FRÅN MASKINEN

Resultat av granskning :



	SV86-7	SV100-7
LwA (dBA)	96	99
LpA (dBA)	70	70

Avrundade värden

LwA : A-vägd ljudeffektnivå bestämd och garanterad enligt direktiv 2000/14/EG ändrat genom direktiv 2005/88/EG.

LpA : a-vägd ljudtrycksnivå vid operatörens öra uppmätt och garanterad i enlighet med ISO 6396:2008.

Under vissa specifika driftsförhållanden kan det faktiska bullerutsläppet skilja sig från de värden som fastställts genom de akustiska testerna.

Användaren av maskinen (eller arbetsgivaren) måste avgöra om det finns några andra bullerkällor än maskinen på arbetsplatsen (t.ex. andra maskiner) och hur länge exponeringen varar, för att avgöra om hörselskydd behöver användas.

8 VIBRATIONER FRÅN MASKINEN

Vibrationsutsläppsvärde som förklaras enligt EN 12096			Enhet : m/s ²
Vibrationer	Arbetscykel	Uppmätt vibrationsutsläppsvärde, a	Osäkerhet, K
Hand/arm i m/s ²	Kontrollerad standardutförning	< 2,5	–
	Nivellering	3,63	0,68
	Förflyttning	4,12	0,83
	Hammare	< 2,5	–
Hela kroppen i m/s ²	Kontrollerad standardutförning	0,46	0,1
	Nivellering	0,64	0,13
	Förflyttning	1,07	0,20
	Hammare	< 0,5	–

Värden som avgörs uppfylla kraven ISO 5349-2 & EN 1032

Arbetscykel	Definition av arbetscykeln
Kontrollerad standardutförning	Tomgångsarbete; skopans rörelse löper längs marken (packad jord).
Nivellering	Frammatning med bladet i lågt nivelleringsläge och rekyll med vänt blad; på packad jord.
Förflyttning	Kretsar i en slinga på lagringsutrymmen av grus (ungefärlig hastighet 4 km/tim.) i medurs riktning.
Hammare	Funktion med hydraulisk stenkross i 20 sekunder på en stålplatta på 100 x 50 x 5 cm som ligger på marken.

Obs

Värdena uppges enligt direktiv 2006/42/EG och motsvarar inte exponeringsvärden för åtta timmars arbete. De bestäms med en maskin i den standardkonfiguration som definieras av YANMAR.

För att hela kroppen ska exponeras för så lite vibrationer som möjligt under drift och för att undvika hälsorisk för operatören ska följande försiktighetsåtgärder vidtas :

- Ställ in sätet efter operatörens längd.
- Håll terrängen i gott skick.
- Använd maskinen under föreskrivna förhållanden och beakta de faktiska terrängförhållandena och de specifika konsekvenser av vibrationer som blir följden av hur maskinen faktiskt används.

Användare ska bekanta sig med och spara anvisningar om montering och användning av tillbehör.

F LYFTKAPACITET

KAPITEL SOM OMFATTAS AV DENNA DEL:

- 1 Lyft SV86-7
- 2 Lyft SV100-7

VIKTIGT

Användning av denna maskin som lyftanordning är för medlemsstat i Europeiska gemenskapen underkastad maskindirektivet 2006/42/EG och lagstiftningen i respektive land för land utanför EG.

VIKTIGT

Värdena i nedanstående tabeller gäller på plan och fast mark.

När maskinen används på andra typer av mark måste man ta hänsyn till dessa avvikande markförhållanden.

Maximal tillåten viktbelastning vid dynamisk drift av maskinen styrs av hur långt kolvarna är utsträckta och av den för maskinen minst gynnsamma ställningen.

Beroende på maskinens utrustning (armens längd, motvikt...) och arbetsförhållandena måste operatören kontrollera att: den sammanlagda vikten av snabbfästet, de använda tillbehören (skopa, hydraulhammare...) och den hanterade lasten inte överstiger den tillåtna maxbelastningen.



8.1 Maskinens stabilitet vid användning med skopa eller tillbehör, sida 103

VIKTIGT

Data i dessa tabeller är lyftkapacitet enligt normen ISO 10567. De motsvarar 75 % av den högsta statiska belastningen före tippning eller 87 % av den hydrauliska lyftkraften.

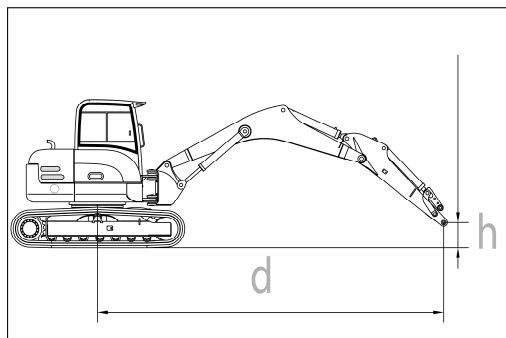
Data märkta med * avser hydrauliska gränsvärden för lyftkraften.

Företaget Yanmar Compact Germany GmbH fransäger sig allt ansvar för användning som strider mot föreskrifterna i denna bestämmelser.

⚠ VIKTIGT

Lyftkapacitetstabeller för maskinen har upprättats med hjälp av den fastsvetsade ringen på maskinens spak. Yanmar Compact Germany GmbH kan inte garantera en väl fungerande maskin och operatörens säkerhet vid lyft med lyftpunkter på tillbehöret.

1 LYFT SV86-7



Maskin med hytt och gummilärband.

d = Överhäng från vridningsaxeln

h = Skopans höjd i meter

= Nedsänkt blad

= Upphöjt blad

= Längsgående bom

= Tvärgående bom

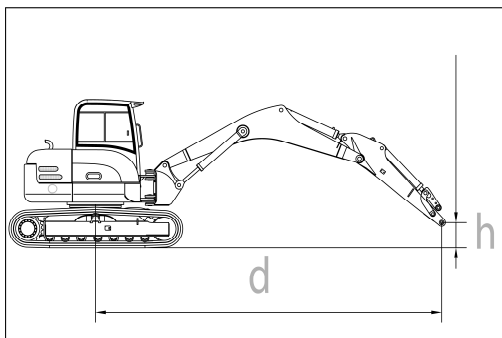
Vikterna uttrycks i ton.

		d							
		3m		4m		5m		max	
h	3,0m								
2,0m									
1,0m									
0,0m									
-1,0m									

		d							
		3m		4m		5m		max	
h	3,0m								
2,0m									
1,0m									
0,0m									
-1,0m									

		d									
		3m		4m		5m		6m		max	
h	3,0m										
2,0m											
1,0m											
0,0m											
-1,0m											

2 LYFT SV100-7



Maskin med hytt och gummilärband.

d = Överhäng från vridningsaxeln

h = Skopans höjd i meter

= Nedsänkt blad

= Upphöjt blad

= Längsgående bom

= Tvärgående bom

Vikterna uttrycks i ton.

		d									
		3m		4m		5m		6m		max	
h											
		3,0m		2,7	2,7	2,2	2,2	2,0	1,6		
	2,7		2,7	2,2	2,2	2,0	1,5			1,4	1,2
2,0m		3,8	3,1	2,6	2,0	2,2	1,5	1,9	1,1	1,9	1,1
		3,8	3,1	2,6	2,1	1,7	1,5	1,3	1,1	1,3	1,1
1,0m		4,4	2,8	3,2	1,9	2,4	1,4	2,0	1,1	2,0	1,1
		3,5	2,8	2,3	2,0	1,7	1,4	1,3	1,1	1,3	1,1
0,0m		4,6	2,7	3,3	1,9	2,5	1,4			2,0	1,1
		3,3	2,7	2,2	1,9	1,6	1,4			1,3	1,1
-1,0m		4,3	2,7	3,2	1,9	2,4	1,4			2,0	1,2
		3,3	2,7	2,2	1,9	1,6	1,4			1,4	1,2

		d							
		4m		5m		6m		max	
h									
		3,0m				1,8	1,8	1,7	1,2
				1,8	1,8	1,3	1,2	1,2	1,1
2,0m		2,5	2,4	1,8	1,5	1,8	1,2	1,8	1,0
		2,5	2,4	1,7	1,5	1,3	1,1	1,2	1,0
1,0m		3,0	2,0	2,3	1,4	1,9	1,1	1,8	1,0
		2,3	1,9	1,7	1,4	1,3	1,1	1,1	1,0
0,0m		3,2	1,9	2,4	1,4	2,0	1,1	1,8	1,0
		2,2	1,8	1,6	1,4	1,2	1,1	1,2	1,0
-1,0m		3,2	1,8	2,4	1,3			1,9	1,1
		2,2	1,8	1,6	1,3			1,3	1,1

		d									
		3m		4m		5m		6m		max	
h											
		3,0m		2,7	2,7	2,2	2,2	2,0	1,7		
	2,7		2,7	2,2	2,2	2,0	1,6			1,5	1,2
2,0m		3,8	3,3	2,6	2,2	2,2	1,6	1,9	1,2	1,9	1,2
		3,8	3,2	2,6	2,2	1,8	1,6	1,4	1,2	1,4	1,2
1,0m		4,4	2,9	3,2	2,1	2,4	1,5	2,0	1,2	2,0	1,2
		3,6	2,9	2,5	2,1	1,7	1,5	1,4	1,2	1,3	1,2
0,0m		4,6	2,8	3,3	2,0	2,5	1,5			2,0	1,2
		3,4	2,8	2,4	2,0	1,7	1,5			1,4	1,2
-1,0m		4,3	2,9	3,2	2,0	2,4	1,5			2,0	1,3
		3,4	2,8	2,3	2,0	1,7	1,5			1,5	1,3

		d							
		4m		5m		6m		max	
h									
		3,0m				1,8	1,8	1,7	1,3
				1,8	1,8	1,4	1,2	1,3	1,1
2,0m		2,5	2,4	1,8	1,6	1,8	1,2	1,8	1,1
		2,5	2,4	1,8	1,6	1,4	1,2	1,2	1,1
1,0m		3,0	2,1	2,3	1,5	1,9	1,2	1,8	1,1
		2,4	2,1	1,8	1,5	1,3	1,2	1,2	1,0
0,0m		3,2	2,0	2,4	1,5	2,0	1,1	1,8	1,1
		2,3	2,0	1,7	1,5	1,3	1,1	1,2	1,1
-1,0m		3,2	1,9	2,4	1,4			1,9	1,2
		2,3	1,9	1,7	1,4			1,3	1,2

		d									
		3m		4m		5m		6m		max	
h											
		3,0m				2,8	2,4	2,3	1,7	2,0	1,3
				2,8	2,4	2,3	1,7	1,5	1,3	1,4	1,1
2,0m				3,2	2,3	2,5	1,7	2,0	1,3	1,7	1,1
				3,2	2,3	2,0	1,6	1,5	1,2	1,3	1,1
1,0m				3,2	2,2	2,4	1,6	1,9	1,2	1,5	1,1
				2,5	2,1	1,8	1,6	1,4	1,2	1,2	1,1
0,0m				3,1	2,0	2,3	1,6	1,7	1,2	1,4	1,1
				2,5	2,0	1,7	1,5	1,3	1,2	1,4	1,1
-1,0m		3,3	3,3	2,6	2,1	2,0	1,6			1,1	1,2
		3,3	3,3	2,6	2,1	1,7	1,6			1,1	1,2

Bilagor

ANNAN INFORMATION:

- A Anteckningar
- B Surrningsdatablad

A Anteckningar

B Surrningsdatablad

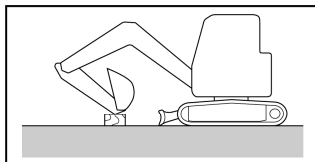
Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstraße 4
74564 CRAILSHEIM, GERMANY
+ 49 (0) 7951 9357-0

ALLMÄN TILLÄMPNINGSPRINCIP

Vägtransport

Modell:
SV86-7/SV100-7

Operation av typen :Surrning



Verksamhet: Schaktmaskin
Grupp: Grävmaskin
Undergrupp: Banddriven hydraulisk grävmaskin
Kategori: Grävare
Storlek: L.= 6420mm (SV86-7) / 6430mm (SV100-7)
I.= 2290mm (SV86-7) / 2320mm (SV100-7)
H.= 2670mm

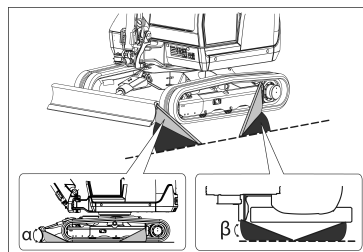
⚠ VARNING



Surra inte maskinen med någon på den eller på ett tillbehör. Använd fästordningar som är anpassade till maskinens tyngd och enligt gällande normer.

Surrningsprocessen är fastställd enligt egenskaperna av ett släp vars totalvikt är på **>20 t**

1. Kontrollera status för redskapshållarens platta Om plattan är fet, måste den rengöras innan maskinen installeras på redskapshållaren.
2. Kontrollera placeringen och status för festsättningspunkterna på maskinen.
3. Gör fast maskinen i de avsedda fästpunkterna som är utmärkta på maskinen.



⚠ FARA

Låsning av övervagnen (medels bromsen)
Extra redskap (skopa, arm, m.m.)
Klossning
Surrningstillbehörens spänning
Mät lastningshöjden
Flakets grepp

* Användningen av extra klossningstillbehör beror på kontaktytan mellan maskinen och maskintransportören och på väderförhållandena. Se maskinens bruksanvisning.



13.3 Stuvning av maskinen, sida 116

Referensstandarder
NF EN 474-1 & NF ISO 15818

MASKIN

Maskinens vikt utan last (kg) ¹	8735 (SV86-7) 10125 (SV100-7)
--	----------------------------------

MASKIN/MASKINTRANSPORTÖR

Typ av kontakt	Stål-trä
Vinkelområde α	30°-60°
Vinkelområde β	15°-45°

REDSKAP	LC mini (t)	
Kloss (Längsgående framåt)	INGEN	
Kloss (Längsgående bakåt)	INGEN	
Kloss (sidledes)	INGEN*	
Halkskyddsmatta	INGEN*	
Surrningstillbehör	4	5 t

1. Maskinens vikt utan skopa, snabbverktyg eller förare

INDEX

- 2a hastighet 19, 36
- A**
- Alarm..... 18–19, 41, 60
Användningsområden 2
Arbetsmått 164–167
Arbetsmiljö
Begränsade siktförhållanden 87
Elledningar 83
Instabil mark..... 85
Lera..... 86
Översvämmat område..... 86
Snö 85
Arm 30, 59
Avskiljare/filteranordning
Rengöring 140
- B**
- Backspegeln 49, 76
Batteri 19, 122, 162–163
Försiktighetsåtgärder 89
Urladdat 124
Belysning
Inuti 38
Blad 32, 75
Bogsering 126
Bom 30, 32
Brandsläckare 70
Bränsle..... 92, 134
Dieselmätare 17
Pump 58
Tömning 151
Typ..... 133
Bruksanvisning..... 43
Buller..... 168
- D**
- Dekaler..... 6–7, 9
Demontering 159
Dieselpartikelfiltret 28, 112, 152
Diken..... 105
Dörr 46
Drivband
Gummi..... 100, 141
stål..... 146
- E**
- Extra motvikt 60
- F**
- Felsökning 120
Fettpump..... 50
- Fönster 48
Försiktighetsåtgärder 68
Arbetet..... 80
Batteri 89
Efter användning 99
Före start 74
Förflyttning..... 78
Motor 77
Parkering 87
Tillbehör 80, 88, 111
- G**
- Garanti 2
- H**
- Hammare 111
Huvar 56
Hydraulkrets 20, 25, 60, 110, 162–163
Halvkrets 59
Krets AUX1 38–39, 111
Krets AUX2 39
Krets AUX3 60
Hytt..... 46
Hyttfilter 149
- I**
- Inkörning 77
- J**
- Justerbar kranarm 65
- K**
- Kamera 40, 49, 76
Klimatförhållanden
Kalla årstiden 69, 98, 162–163
Klimatsystem..... 52, 73
Klocka..... 17
Konservering..... 156–158
Kontroll
Efter användning 97
Efter start 95
Före start 90
Kontrollampor 18
Kontrollskärm 15–16, 22, 41
Körning..... 19, 31, 41, 60, 75, 79
I sluttning 79
Kylare
Rengöring 139
Kylvätska..... 17, 20, 90, 133

L			
Larvband	64		
Lås	18, 29		
Lastning	115		
Lastsäkring	118		
Ljuddämpare	150		
Luftfilter			152
Rengöring	152		
Luftkonditionering	41		
Lyft	2, 19, 41, 103, 109		
Kapacitet	171		
Kit	54		
Överströmsbrytare	55		
Ring	55		
Säkerhetsspärrar	54		
Tabell	55		
M			
Märkningsskyltar			
EPA	4		
Maskin	4		
Motor	4		
Säte	5		
Skydds	4		
Matningsutgång	42		
Motor	4, 121, 162–163		
Försiktighetsåtgärder	77		
Inställning	36–37		
Start	14		
Stopp	38, 84, 87		
N			
Nödutgång	72		
O			
Olja	130, 133, 136		
Biologisk	62		
Hydraulisk	18, 93, 135		
Motor	18, 91		
P			
Parkering	87		
Pedal	29		
Körning	31		
Skydds	32		
Vridning	32		
Pump	58		
R			
Radio	62		
Rem	150		
Rengöring	74, 129		
Avskiljare/filteranordning	140		
Kylare	139		
Luftfilter	152		
Riskområde	78		
S			
Säkerhetsspärrar	54		
Säkring	60		
Säkringar	44, 150		
Säte	42		
Signalhorn	35		
Skopa	30, 103, 105, 108, 162–163		
Demontering	108		
Montering	107		
Skydds			
Maskin	61, 75		
Operatör	68		
Smörjfett	133		
Smörjning	130, 133, 136, 140, 149		
Snabbfäste	63–64		
Spakar	29		
Blad	32		
Höger manöverspak	30, 38		
Körning	31		
Lås	18, 29		
Vänster manöverspak	30, 60		
Specifikationer	162–163		
Stabilitet	103		
Startnyckel	14		
Startspärr	62		
Strålkastare	35, 49, 61		
Strömbrytare	34		
2a hastighet	36		
Avstängning av motorn	38		
Belysning	38		
Dieselpartikelfiltret	113		
Ekoläge	37		
Kamera	40		
Körlarm	41		
Strålkastare	35		
Tomgång	37		
Vindrutespolare	36		
Vindrutetorkare	35		
Surrning	116, 177		
Svetsning	132		
System för maskinparksadministration	50		
T			
Tekniska data	161		
Tillbehör			
Försiktighetsåtgärder	80, 88, 111		
Tillval	59		
Timräknare	17, 27		
Transport	115		
U			
Underhåll	27, 136, 154		
Dagligen	138		
Ej periodiskt	150		

Försiktighetsåtgärder	128, 130
Var 50:e timme	149

V

Värme	52
Varningsljus	61
Verktygsväska	43
Vibrationer	169
Vindruta	47–48
Vindrutespolare	36, 151
Vindrutetorkare	35, 151
Vridning	
Bom	32
Hytt	30


YANMAR



Skanna för att få
tillgång till
dokumentationen.

Yanmar Compact Germany GmbH

<http://www.yanmar.com>

MUB69SVMA0200

MUB69-SV