

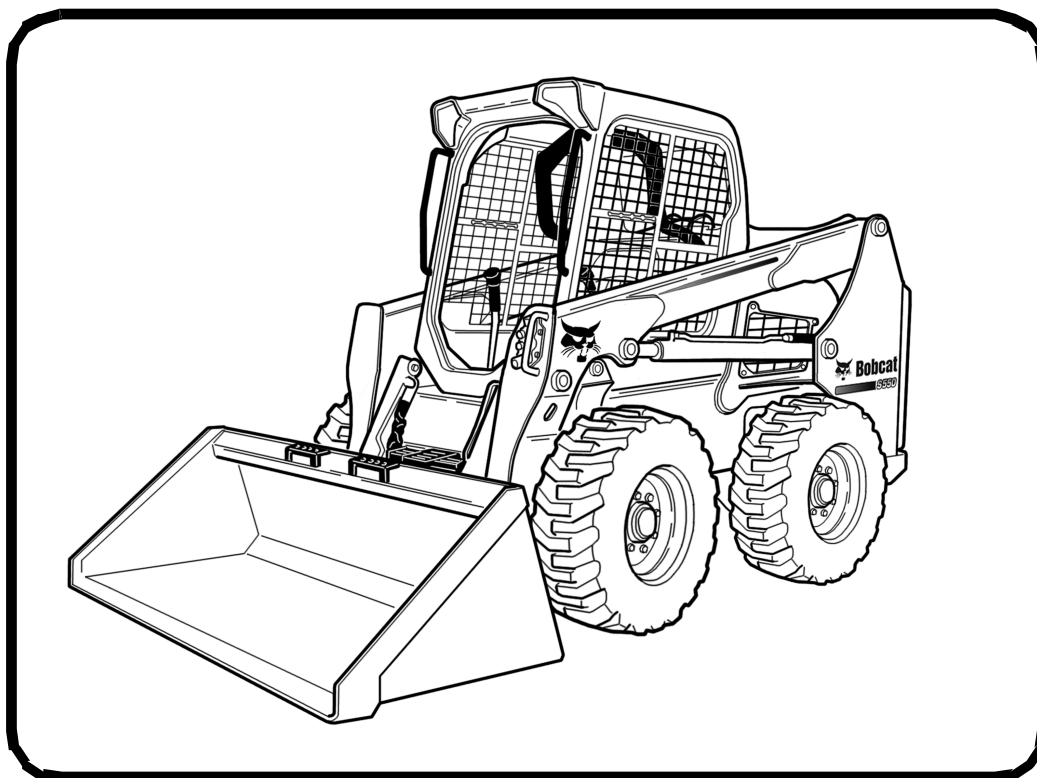


Bobcat®

FI

Käyttö- ja huolto-ohjekirja S550 Liukuohjattu kuormaaja

Sarjanumero B3GY11001 ja seuraavat

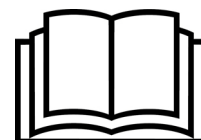


VARUSTETTU BOBCAT-
TURVALUKITUSJÄRJES-
TELMÄLLÄ (BICS™)

7252976fiFI (07-17) (E)

Painettu Belgiassa
Alkuperäisten ohjeiden käännös

©2017 Bobcat Company. Kaikki oikeudet pidätetään.
EU S3B



KÄYTTÄJÄN TURVAVAROITUKSET



VAROITUS

Käyttäjälle tulee antaa ohjeet ennen koneen käyttöä. Kokematon käyttäjä voi aiheuttaa tapaturmia.

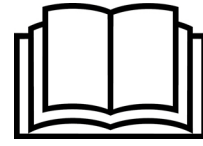
W-2001-0502



Turvallisuusvaroituksen symboli:

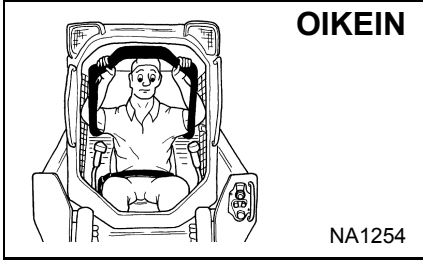
Tämä symboli on varoitus, joka tarkoittaa: "Varoitus, ole tarkkaavainen! Oma turvallisuutesi on vaarassa!" Lue huolellisesti tiedote, joka seuraa.

OIKEIN



P-90216

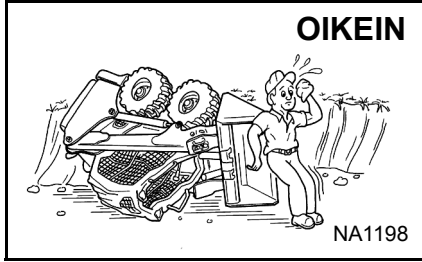
Älä koskaan käytä kuormaajaa ilman ohjeita. Katso koneen kilpiä (tarroja), käyttö- ja huolto-ohjekirjaa ja koneen käyttöopasta.



OIKEIN

NA1254

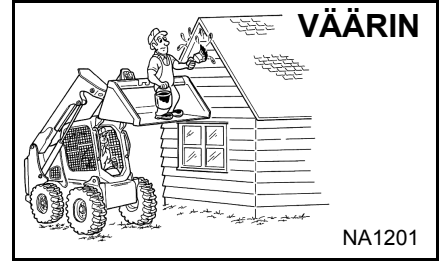
Älä käytä aina turvakaarta ja kiinnitä turvavyö sopivan kireälle.
Älä pidä jalat aina polkimilla tai jalkatuilla käyttäessäsi kuormaajaa.



OIKEIN

NA1198

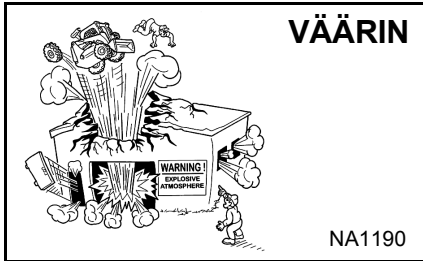
Älä koskaan käytä kuormaajaa ilman ohjaamo, jolla on ROPS- ja FOPS-hyväksyntä. Kiinnitä turvavyö.



VÄÄRIN

NA1201

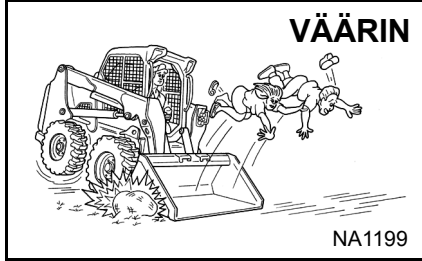
Älä koskaan käytä kuormaajaa henkilönostimena.



VÄÄRIN

NA1190

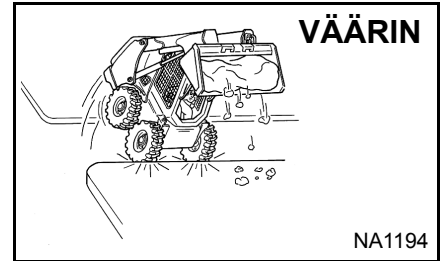
Älä käytä kuormaajaa tiloissa, joissa on räjähdysherkkää pölyä tai kaasua tai materiaalia, joka voi syttyä pakokaasuista.



VÄÄRIN

NA1199

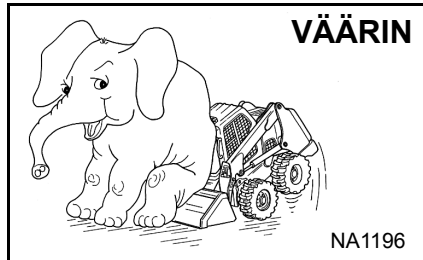
Älä koskaan kuljeta matkustajia.
Pidä asiattomat henkilöt poissa työalueelta.



VÄÄRIN

NA1194

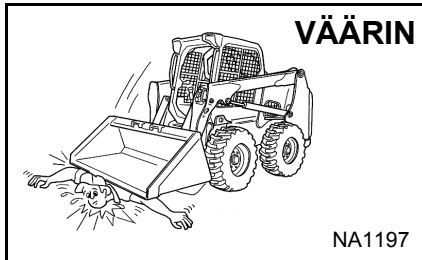
Kuljeta kauhaa ja työlaitteita aina mahdollisimman alhaalla.
Älä aja tai käännä konetta puomi ylhäällä.
Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käännä aina tasaisella alustalla.



VÄÄRIN

NA1196

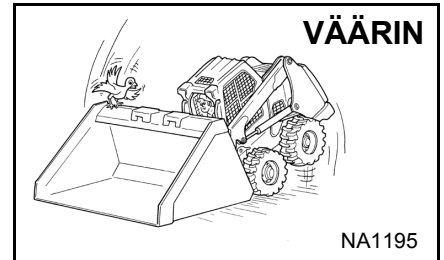
Älä koskaan ylitä sallittua käyttökuormaa.



VÄÄRIN

NA1197

Älä koskaan poistu kuormaajasta moottori käynnissä tai nostopuomit ylhäällä.
Kun pysäköit, kytke pysäköintijarru ja laske työlaite maahan.



VÄÄRIN

NA1195

Älä koskaan tee muutoksia koneeseen.
Käytä vain työlaitteita, jotka Bobcat Company on hyväksynyt tähän kuormaajamalliin.

TURVAVARUSTEET

Bobcat®-kuormaajassa tulee olla kunkin työn vaatimat turvavarusteet. Pyydä Bobcat-jälleenmyyjältä tietoja työlaitteiden ja varusteiden saatavuudesta ja turvallisesta käytöstä.

1. TURVAVYÖ: Tarkasta vyön kiinnitykset ja tarkasta vahingoittunut hihna tai solki.
2. TURVAKAARI: Kun se on ylhäällä, sen on lukittava kuormaajan hallintalaitteet.
3. OHJAAMO (ROPS ja FOPS): Tulee olla kuormaajan päällä kaikki kiinnitysosat kireällä.
4. KONEEN KÄYTTÖOPAS: Tulee olla ohjaamossa.
5. TURVAKILVET (TARRAT): Vaihda, jos vaurioituneet.
6. LIUKUESTETEIPIT: Vaihda, jos vaurioituneet.
7. TARTUNTAKAHVAT: Vaihda, jos vaurioituneet.
8. NOSTOPUOMIN TURVATUKI: Vaihda, jos vaurioitunut.
9. PYSÄKÖINTIJARRU.
10. BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ (BICS).

OSW60-0117

SISÄLTÖ

JOHDANTO	2
TURVALLISUUS JA KOULUTUSRESURSSIT	13
KÄYTTÖOHJEET	33
EHKÄISEVÄ KUNNOSSAPITO	118
JÄRJESTELMÄN ASETUKSET JA TARKASTUS	185
TEKNISIÄ TIETOJA	204
TAKUU	211
AAKKOSELLINEN HAKEMISTO	213

VIITETIETOJA

Kirjoita OMAN Bobcat-kuormaajasi oikeat tiedot alla oleviin tiloihin. Käytä aina näitä numerotietoja Bobcat-kuormaajaasi koskevissa asioissa.

Kuormaajan sarjanumero _____

Moottorin sarjanumero _____

HUOMAUTUKSIA:

OMA BOBCAT-JÄLLEENMYYJÄSI:

OSOITE:

PUHELIN:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAN YHDYSVALLAT

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
TŠEKIN TASAVALTA

JOHDANTO

Tämä käyttö- ja huolto-ohjekirja on laadittu antamaan ohjeita, joiden avulla koneen omistaja / kuljettaja voi käyttää ja huoltaa Bobcat-kuormaajansa turvallisesti. LUE TÄMÄ KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEKIRJA HUOLELLISESTI ENNEN BOBCAT-KUORMAAJAN KÄYTTÖÄ. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään, jos sinulla on mitä tahansa kysyttävää. Tässä ohjekirjassa voi olla kuvia työlaitteista tai -varusteista, joita ei ole sinun kuormaajassasi.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	3
BOBCAT-YHTIÖ ON ISO 9001 -SERTIFIOITU	5
HUOLLOISSA TARVITTAVIA VARAOSIA	5
Nesteet, voiteluaineet ja polttoaine	6
SARJANUMEROIDEN SIJAINNIT	7
Kuormaajan sarjanumero	7
Moottorin sarjanumero	7
TOIMITUSRAPORTTI	7
KUORMAAJAN TUNNISTUS	8
OMINAISUUDET, VARUSTEET JA TYÖLAITTEET	9
Vakiovarustus	9
Lisävarusteet ja -laitteet	9
Saatavilla olevat kauhat	10
Työlaitteet	10
High-Flow-työlaitteet	10
Erikoissovellussarja	11
Erikoissovellussarjan tarkastus ja huolto	11
Ovi- ja ikkunasarja metsätöihin	12
Metsätöihin tarkoitetun ovi- ja ikkunasarjan tarkastus ja huolto	12

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen sisältö

Nämä tiedot on esitetty ohjekirjassa konedirektiivin 2006/42/EY
Liitteen I kohdan 1.7.4.2(c) mukaisesti.

Virallinen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus toimitetaan erillisenä asiakirjana.

Valmistaja



Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
AMERIKAN YHDYSVALLAT

Direktiivi 2000/14/EY: Ulkona käytettävien laitteiden
melupäästöt ympäristöön

Ilmoitettu laitos

Technical and Test Institute for Construction
Praha, Tšekin tasavalta
Ilmoitetun laitoksen numero: 1020

EY-todistuksen No.

1020-090-022395

Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely(t)

2000/14/EY, Liite VIII, Täydellinen laadunvarmistus

Äänitehon tasot [Lw(A)]

Mitattu ääniteho	99 dBA
Taattu ääniteho	101 dBA

Tekniset asiakirjat

Hyväksynnästä vastaava johtaja
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
26312 Dobris
TŠEKIN TASAVALTA

Laitekuvaus

Laitteen tyyppi: Pyöräkuormaaja
Mallinimi: S550
Mallikoodi: B3GY
Valmistuserä: 11001

Moottorin valmistaja: Bobcat Company
Moottorimalli: D24NAP DL02-LEL00
Moottorin teho: 45,5 kW @ 2600 RPM

Laite vastaa alla lueteltuja EY-direktiivejä

2006/42/EY: Konedirektiivi
2014/30/EU: Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Tämä laite on kaikkien tässä vakuutuksessa lueteltujen EY-direktiivien mukainen.

Voimassa alkaen:

20.4.2016



Hyväksynnästä vastaava johtaja
Doosan Bobcat Engineering s.r.o.
U Kodetky 1978
26312 Dobris
TŠEKIN TASAVALTA

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 517/2014 14 artiklan mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Me Doosan Bobcat EMEA s.r.o., ALV-tunnus CZ26489201, Doosan Infracore Co. Ltd:n, osoite Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro, Jung-gu, Seoul, 100-730, Korea, tavarain ainoan tuontiedustajan ominaisuudessa EU:ssa vakuutamme omalla vastuullamme, että saattaessamme markkinoille unionin alueelle tuomamme tai siellä valmistamamme esitetytyn laitteen sen sisältämät fluorihiihivedyt kuuluvat asetuksen (EU) N:o 517/2014 luvussa IV tarkoitetun kiintiöjärjestelmän piiriin.

A. Meillä on asetuksen (EU) N:o 517/2014 18 artiklan kohdan 2 mukaisesti myönnetty(myönnetyt) lupa(luvat), jo(t)ka on rekisteröity saman asetuksen 17 artiklassa mainittuun rekisteriin vapaaseen liikkeeseen luovutuksen hetkellä tarkoituksena käyttää fluorihiihivetyjen tuottajan tai maahantuojan kiintiö, jota koskee asetuksen (EU) N:o 517/2014 15 artikkele, ja jo(t)ka kattaa(kattavat) laitteen sisältämän fluorihiihivetyjen määrän.

B. [koskee vain laitteiden tuojia] laitteissa oleva fluorihiihivety on saatettu markkinoille unionissa, viety sen jälkeen pois, täytetty laitteeseen unionin ulkopuolella, ja yritys, joka saattoi fluorihiihivedyt markkinoille on tehnyt ilmoituksen, jonka mukaan fluorihiihivedyt määrä on ilmoitettu tai tullaan ilmoittamaan unionissa markkinoille saatetuksi eikä sitä ole ilmoitettu tai tulla ilmoittamaan suoraksi vientitoimitukseksi asetuksen (EU) 517/2014 15(2)(c) artiklan tarkoittamalla tavalla asetuksen (EU) 517/2014 19 artiklan sekä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 1191/2014 (2) 5C osan mukaan.

C. [koskee vain unionissa valmistettuja laitteita] laitteisiin täytetty fluorihiihivety on asetuksen (EU) 517/2014 15 artiklan alaisen fluorihiihivedyt tuottajan tai tuojan markkinoille saattama.

Dobroslav Rak

30. tammikuuta 2017

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. | Tunnistusno 264 89 201 | Prahan kaupparekisteri osasto C, kohta 85459



BOBCAT-YHTIÖ ON ISO 9001 -SERTIFIOITU



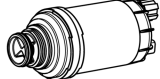
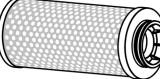






ISO 9001 on kansainvälinen standardi. Se määrittelee vaatimukset laatuhallintajärjestelmälle, joka valvoo Bobcat-tuotteiden suunnitteluun, tuotekehitykseen, tuotantoon ja jakeluun käyttämiämme prosesseja ja toimenpiteitä.

British Standards Institute (**BSI**) on sertifioitu rekisteriviranomainen, jonka Bobcat Company valitsi vahvistamaan, että yhtiö noudattaa ISO 9001 -standardia Bobcat-yhtiön Gwinnerin, Pohjois-Dakotan (USA) ja Pontchateaurin (Ranska) tuotantolaitoksissa sekä Bobcat-yhtiön toimistoissa (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Pohjois-Dakotassa. **TÜV Rheinland** on sertifioitu rekisteriviranomainen, jonka Bobcat Company valitsi vahvistamaan, että yhtiö noudattaa ISO 9001 -standardia Bobcat-yhtiön Dobrisin tuotantolaitoksella (Tsekin tasavalta). Vain sertifioidut arviointilaitokset, kuten BSI ja TÜV Rheinland, voivat myöntää sertifikaatteja.

ISO 9001 merkitsee sitä, että yhtiömme kertoo mitä se tekee ja tekee sen mitä sanoo. Toisin sanoen, olemme määritelleet työmenetelmät ja -käytännöt ja takaamme, että noudatamme niitä.

HUOLLOISSA TARVITTAVIA VARAOSIA

 MOOTTORIÖLJYN SUODATIN 7012303	 AKKU 7306047
 POLTTOAINESUODATIN 7023589	 HYDRAULIIKKASUODATIN 7024037
 ILMASUODATIN, Ulompi 7286322	 HYDRAULIIKAN SYÖTTÖSUODATIN 6686926
 ILMASUODATIN, Sisempi 7221934	 HYDRAULIIKAN TÄYTTÖ- / HUOHOTINTULPPA 6727475

HUOMAA: varmista aina varaosien numerot Bobcat-jälleenmyyjältäsi.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEET (JATKOA)

Nesteet, voiteluaineet ja polttoaine

Alla kuvailtuja nesteitä, voiteluaineita ja polttoaineita käytetään tehtaalla. Ne soveltuvat Euroopan lauhkean ilmaston vyöhykkeiden käyttöolosuhteisiin. Kysy Bobcat-jälleenmyyjältä muita ilmastovyöhykkeitä koskevista vaatimuksista.

Lue ehkäisevää kunnossapitoa koskevat ohjeet huolellisesti ennen nesteiden tai voiteluaineiden lisäystä tai vaihtoa. (Katso EHKÄISEVÄ KUNNOSSAPITO sivulla 118.)

MOOTTORIJÄRJESTELMÄT				
Koneen komponentit	Nesteet ja voiteluaineet	Lämpötila-alue	Pakkaus**	Osanumero
Moottori	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C/+30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C/+40 °C	A, B, C, D	6987819
Jäähdytyspiiri	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Polttoainesäiliö	- Korkealaatuinen dieselpolttoaine, joka on EN 590 mukaista (Katso POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ sivulla 144.)	-	-	*

HYDRAULISET / HYDROSTAATTISET JÄRJESTELMÄT				
Koneen komponentit	Nesteet ja voiteluaineet	Lämpötila-alue	Pakkaus**	Osanumero
Hydraulinesäiliö	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C/+50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C/+50 °C	A, B, C, D	6987792

MEKAANISET JÄRJESTELMÄT				
Koneen komponentit	Nesteet ja voiteluaineet	Tippumis- piste	Pakkaus**	Osanumero
Kaikki mekaaniset järjestelmät	- Bobcat Multipurpose Grease	Min. 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Min. 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Min. 260 °C	E	6987890

(*) Tehtaalla asetetut nesteet ja voiteluaineet

(**) Saatavilla olevat pakkaukset:

A = 5 L purkki

B = 25 L astia

C = 209 L tynnyri

D = 1000 L säiliö

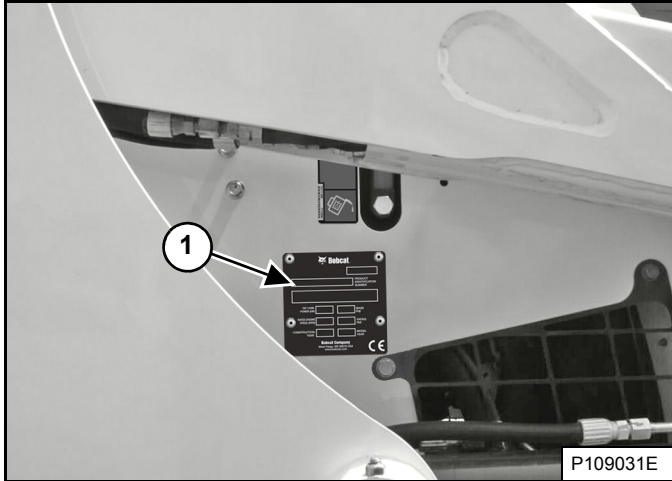
E = 400 g putkilo

SARJANUMEROIDEN SIJAINNIT

Käytä aina kuormaajan sarjanumeroa, kun pyydät huolto-ohjeita tai tilaat varaosia. Uudemmissa tai vanhemmissa malleissa (tunnistus tapahtuu sarjanumerolla) saatetaan käyttää erilaisia varaosia tai voi olla tarpeen käyttää erilaisia työmenetelmiä määrättyihin huoltotoihin.

Kuormaajan sarjanumero

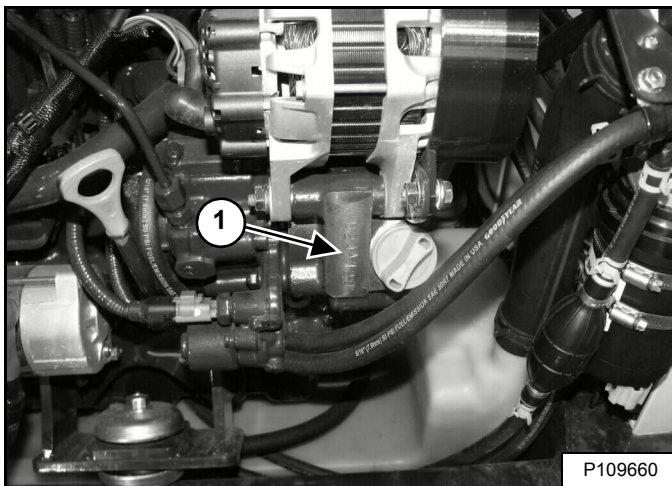
Kuva 1



Kuormaajan sarjanumerokilpi (kohta 1) [Kuva 1] on kuormaajan rungon ulkopuolella.

Moottorin sarjanumero

Kuva 2



Moottorin sarjanumero (kohta 1) [Kuva 2] on moottorin sivulla öljyn täyttötulpan vieressä.

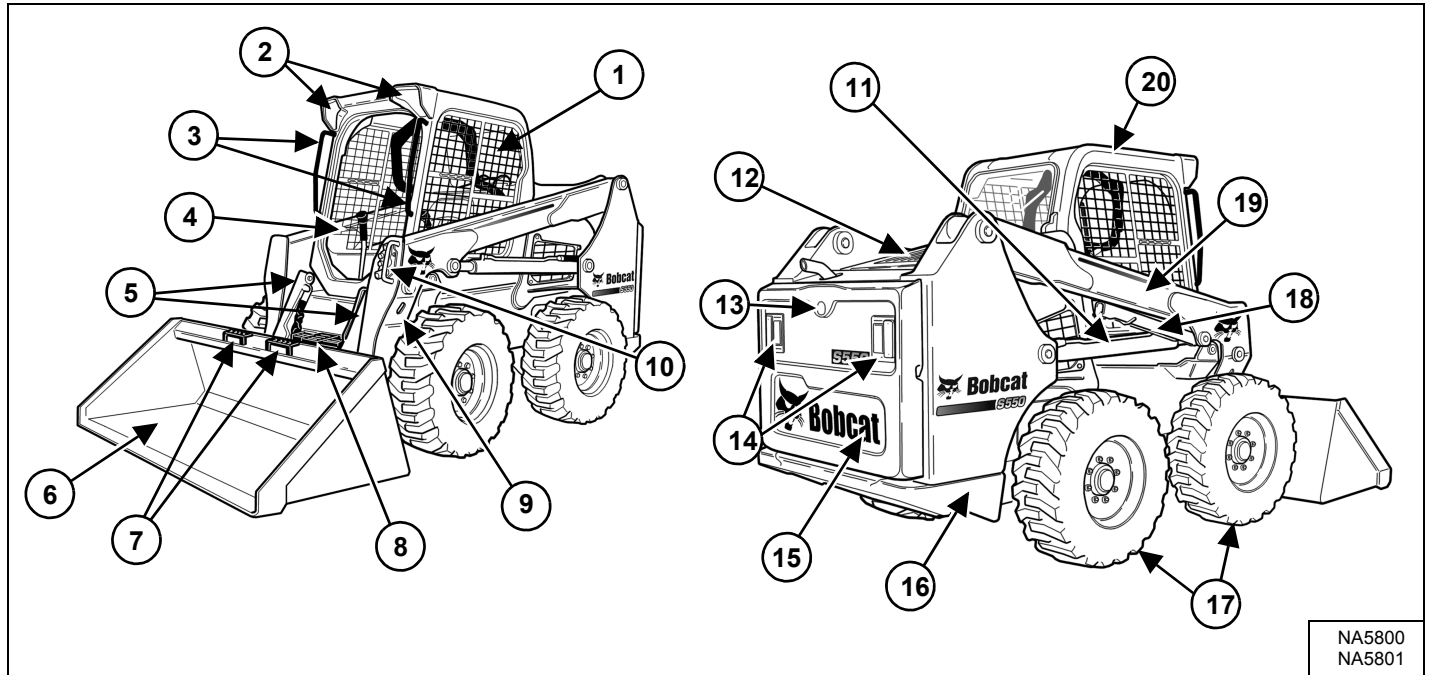
TOIMITUSRAPORTTI

Kuva 3

Toimitusraportti [Kuva 3] sisältää listan kohdista, jotka jälleenmyyjän on selitettävä tai näytettävä omistajalle tai käyttäjälle, kun Bobcat-kuormaaja toimitetaan.

Toimitusraportti on käytävä läpi, ja omistajan tai käyttäjän ja jälleenmyyjän on allekirjoitettava se.

KUORMAAJAN TUNNISTUS



KOHTA	KUVAUS	KOHTA	KUVAUS
1	Käyttö- ja huolto-ohjekirja ja Koneen käyttöopas	11	Nostosylinteri (molemmin puolin)
2	Etuvalot	12	Takasäleikkö
3	Tartuntakahvat	13	Peruutushälytys [D]
4	Käyttäjän istuin, jossa on turvavyö ja turvakaari	14	Takana olevat työvalot ja takavalot
5	Kallistussylinterit	15	Takaluukku
6	Kauha [A]	16	Kiinnityskohta takana (molemmin puolin) Kiinnityskohta edessä sijaitsee kauhan takana
7	Kauhan askelmat	17	Renkaat [C]
8	Askelma	18	Nostopuomin turvatuki
9	Vaihtoehtoinen kiinnityskohta edessä (molemmin puolin)	19	Nostopuomi
10	Lisähydrauliikan pikaliittimet edessä	20	Ohjaamo (ROPS ja FOPS) [B]

[A] Kauha – Bobcat-kuormaajaan on saatavana useita erilaisia kauhoja ja muita työlaitteita.

[B] ROPS – ISO 3471 -standardin mukainen turvaohjaamo ja FOPS – ISO 3449 -standardin mukainen turvakatto, taso I. Taso II on saatavilla.

[C] Renkaat – kuvassa on vakio renkaat. Bobcat-kuormaajaan on saatavana useita erityyppisiä ja -kokoisia renkaita.

[D] Lisävaruste tai jälkiasennus (ei vakiovaruste).

OMINAISUUDET, VARUSTEET JA TYÖLAITTEET

Vakiovarustus

Tässä mallin S550 Bobcat-kuormaajassa on seuraavat vakiovarusteet:

- 46 kW Bobcat-turbodieselmoottori vaihe III B
- Äänenvaimennin (vähentää kuljettajan korviin kantautuvaa melua)
- Bobcat-turvalukitusjärjestelmä (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE-sertifiointi
- Deluxe-sisustus säilytyslokeroineen
- Etuäänimerkki
- Hallintalaitteet: Bobcat Standard
- Hehkutulpat (automaattinen aktivointi)
- Huoltoluukut
- Hydraulinen äänenvaimennin
- Kipinänsammutin
- Lisähydrauliikka: Säädetty virtaus
- Mittaristo: Tuntimittari, kierroslukumittari, järjestelmän jännitemittari, moottorin lämpömittari, polttoainemittari ja varoitusvalot
- Moottorin/hydraulijärjestelmän sammutus
- Nostopuomin turvatuki
- Ohjaamo (taka- ja sivuikkunat sekä polykarbonaatista valmistettu kattoikkuna), ROPS- ja FOPS-hyväksyntä (taso I)
- Ohjaamon varusteena valjaat
- Pakosarjan suoja
- Pysäköintijarru
- Renkaat (Bobcat Standard Duty, 10 – 16.5, 8 PR)
- Säädetty, jousitettu istuin
- Takaluukun lukko
- Turvakaari
- Turvavyö – kelatyypinen
- Valot: Edessä ja takana

Lisävarusteet ja -laitteet

Alla on luettelo joistakin laitteista, joita on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä joko paikallisesti ja / tai tehdasasennettuina lisävarusteina ja -laitteina. Kysy Bobcat-jälleenmyyjältä muista lisävarusteista ja -laitteista.

- 3-pisteturvavyö (Vakiona 2-nopeuksisissa malleissa)
- Automaattinen ajonohjaus
- Automaattinen joutokäynti (saatavilla vain SJC-varustettuihin kuormaajiin)
- Avaimeton kojetaulu
- Deluxe-kojetaulu, avaimeton käynnistys
- Erikoissovellussarja
- Etu- ja takavalon suojukset
- FOPS-ikkunapakkaus
- FOPS-sarja (Taso II)
- Hallintalaitteet:
 - Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) (Valittavana poljin tai käsiohjain)
 - Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) (Valittavana ISO- tai H-käyttökaavio)

Lisävarusteet ja -laitteet (jatkoa)

- High-Flow-lisähydrauliikka
- Huoltotaso
- Hydraulinen kauhan vakaaja (päällä / pois päältä -valinta)
- Hydraulinen lisäkytkennän suoja
- Ikkunat:
 - Ulkoa irrotettava takaikkuna
 - Polykarbonaattimuovinen takaikkuna
 - Polykarbonaattimuoviset sivuikkunat
- Ilmanohjainsarja
- Ilmastointi
- Ilmasuodattimen esipuhdistin
- Jatketut polkimet
- Kaksi ajonopeutta
- Kallistussynterinin suojapakkaus
- Kauhasuojukset
- Letkuohjain
- Lisähydrauliikka takana
- Lukittava polttoainesäiliön tulppa
- Maantieajosarja
- Maantievarustus
- Metsätöissä käytetty ovenpyyhin
- Moottorilohkon lämmitin
- Nelivilkut (myös suuntavilkutoiminto)
- Nostosarja (nelipiste, yksipiste)
- Ohjaamon lämmitin
- Ohjaamon ovi hätäuloskäynteineen
- Ohjaamon tiivistetulpapakkaus
- Ovi- ja ikkunasarja metsätöihin
- Pakokaasun suojussarja
- Palosammutin
- Peruuushälytys
- Power Bob-Tach®
- Pyörivä varoitusvilkku
- Radio
- Renkaat:
 - Bobcat Heavy Duty, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty Poly Fill, 10 – 16.5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat Super Float, 31 x 12 – 16.5, 10 PR
- Säädetty ilmajousitettu istuin
- Sivuvalaistus
- Strobo-vilkku
- Suunnanvaihdolla varustettu tuuletin
- Suurennetun kapasiteetin akku (käynnistämiseen kylmällä säällä)
- Takalasin pyyhkijä
- Takapuskurisarja
- Turvavyö, leveydeltään 7,5 cm (3 tuumaa)
- Työlaitteen ohjauslaite (ACD) (7-napainen, 14-napainen)
- Vastapainosarja

Määrittämiä voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta. Vakiovarusteet saattavat vaihdella.

OMINAISUUDET, VARUSTEET JA TYÖLAITTEET (JATKOA)

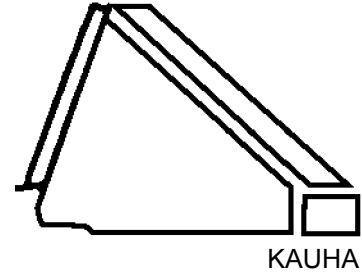
Muiden muassa nämä työlaitteet ovat hyväksytyjä käytettäväksi tässä kuormaajamallissa. Älä käytä lisälaitteita, joita ei ole hyväksytty. Ellei työlaite ole Bobcat-yhtiön valmistama, se voi olla hyväksyttämätön.

Monipuolinen Bobcat-kuormaaja muuttuu nopeasti monitoimikoneeksi turvallisen työlaitekiinnikkeen ansiosta – laajasta työlaitevalikoimasta löytyy kauhoja, kahmareita, lavahaarukoita, kuokkakaivulaitteita ja paljon muuta.

Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään saadaksesi tietoja hyväksytyistä työlaitteista tai niiden käyttö- ja huolto-ohjekirjoja.

Lisää oman Bobcat-kuormaajasi työmahdollisuuksia erityyppisillä ja -kokoisilla kauhoilla.

Saatavilla olevat kauhat



Monia erilaisia kauhamalleja, leveyksiä ja tilavuuksia on saatavana aina työtilanteen ja tarpeen mukaisesti. Näihin kuuluu Rakennus- ja teollisuuskauhoja, matalaprofiilisia kauhoja, lanta- ja lumikauhoja vain muutamia mainittuna. Keskustele Bobcat-myyjäsi kanssa niin saat aina sopivan kauhun omaa Bobcat-kuormaajaasi ja työtehtävääsi varten.

Työlaitteet

- Avoharja
- Betonipumppu
- Betonisekoitin
- Brushcat™-murskain
- Dumpperi
- Hydraulivasara
- Iskuvasara
- Jyrsin
- Kahmarit – maatalous / Yleiskäyttö, Teollisuus, Juuri
- Kaivuri
- Kanavatiivistin
- Kantojyrsin
- Kastelusarja
- Kauhat
- Ketjuhara
- Kivikauha
- Kuokkakaivulaite
- Lakaisulaite
- Laservälineet
- Lavahaarukat
- Lumilinko
- Lumipuskin
- Maajyrsin
- Maapora
- Maatasain
- Monitoimikauha
- Nurmikonlevitin
- Ojitusyölaite
- Paalihaarukat
- Pensaikkosaha
- Puskuharja
- Puskulevyt – taseuslevy, maansiirtolevy, aura, nivelaura
- Puun siirtoistutuslaite
- Repijä
- Sekoitinkauha
- Sirotin
- Takatukijalka
- Täryjyrä

- Tehokaavin
- Terästelat
- Tiehöylä
- Tiivistuspyörä
- Tilt-Tatch™
- Vaakaleikkuri
- Voimahara
- X-Change™ -kiinnitysrunko
- Yleishaarukat
- Yleiskiinnike

High-Flow-työlaitteet

Seuraavat työlaitteet on hyväksytty High-Flow-koneisiin. Pyydä Bobcat-jälleenmyyjältä päivitetty luettelo hyväksytyistä työlaitteista.

- Avoharja
- Betonipumppu
- Brushcat™-murskain
- Jyrsin
- Kantojyrsin
- Lumilinko
- Maajyrsin
- Maapora
- Ojitusyölaite
- Puuhaketin
- Vaakaleikkuri
- Voimahara

OMINAISUUDET, VARUSTEET JA TYÖLAITTEET (JATKOA)

Erikoissovellussarja

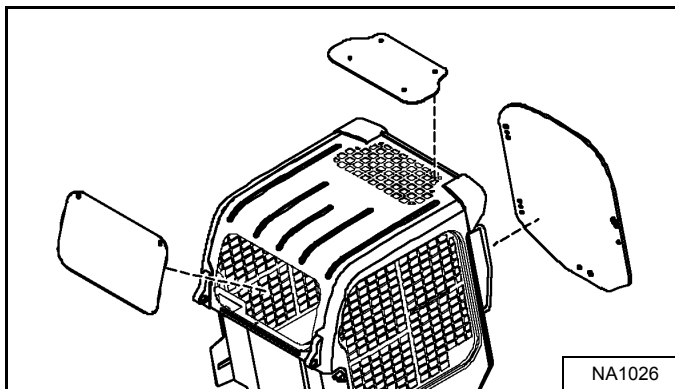
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Joidenkin työlaitteiden käytössä saattaa singota roskia tai esineitä, jotka tunkeutuvat ohjaamoon sen edessä, ylhäällä tai takana olevien aukkojen kautta. Asenna erikoissovellussarja käyttäjän lisäsuojausta varten kyseistä käyttöä varten.

W-2737-0508

Kuva 4



Saatavana erikoistyötehtäviin estämään materiaalien tunkeutumista ohjaamoon sen aukkojen kautta. Sarja sisältää 12,7 mm (0,5 tuumaa) paksusta polykarbonaatista valmistetun etuoven ja takaikkunan [Kuva 4].

Polykarbonaattimuovinen yläikkuna (vakiovaruste) tulee asentaa paikalleen erikoiskäytön ajaksi, jotta se estää materiaalin tunkeutumisen ohjaamon aukkoihin.

Kysy saatavuustietoja Bobcat-jälleenmyyjältä.

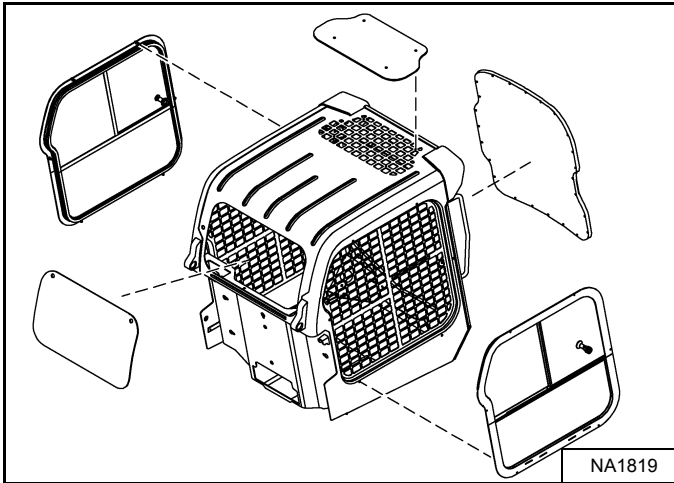
Erikoissovellussarjan tarkastus ja huolto

- Tarkasta, ettei sarjassa ole murtumia tai vaurioita. Vaihda tarpeen mukaan.
- Huuhtelee ensin vedellä rakeisten materiaalien poistamiseksi.
- Pese miedolla astianpesuaineella ja lämpimällä vedellä.
- Käytä sientä tai pehmeää liinaa. Huuhtelee runsaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla ja pehmeällä liinalla tai kumilastalla.
- Älä käytä hankaavia tai erittäin emäksisiä puhdistusaineita.
- Älä puhdista metalliterillä tai kaapimilla.

OMINAISUUDET, VARUSTEET JA TYÖLAITTEET (JATKOA)

Ovi- ja ikkunasarja metsätöihin

Kuva 5



Saatavana erikoistyökaluihin estämään lian ja esineiden sinkoutuminen ohjaamoon. Sarja sisältää 19,1 mm (0,75 tuumaa) paksuisen laminoidun polykarbonaattimuovisen etuoven sekä sivu- ja takaikkunat [**Kuva 5**].

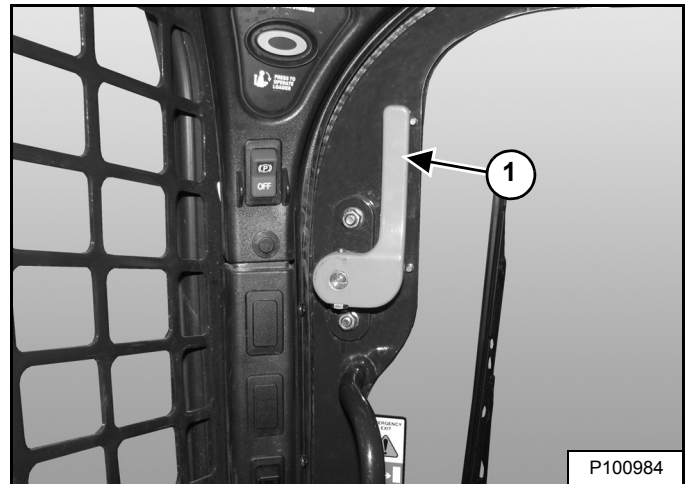
Polykarbonaattimuovinen yläikkuna (vakiovaruste) tulee asentaa paikalleen täydentämään metsätöihin tarkoitettua ovi- ja ikkunapakettia, jotta se estää materiaalin tunkeutumisen ohjaamon aukkoihin.

Metsätöihin tarkoitettun ovi- ja ikkunasarjan tarkastus ja huolto

- Tarkasta, ettei sarjassa ole murtumia tai vaurioita. Vaihda tarpeen mukaan.
- Tilaa ovi osanumerolla 7171104, jos se on vaurioitunut ja tarvitsee vaihtaa.
- Tilaa ovi osanumerolla 7193293, jos sen polykarbonaattipinta on vaurioitunut ja se tarvitsee vaihtaa.
- Huuhtelee ensin vedellä rakeisten materiaalien poistamiseksi.
- Pese miedolla astianpesuaineella ja lämpimällä vedellä.
- Käytä sientä tai pehmeää liinaa. Huuhtelee runsaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla ja pehmeällä liinalla tai kumilastalla.
- Älä käytä hankaavia tai erittäin emäksisiä puhdistusaineita.
- Älä puhdistu metalliterillä tai kaapimilla.

Metsätöihin tarkoitettun oven hätäuloskäynti

Kuva 6



- Tarkasta, onko hätäpoistumisvivuissa (kohta 1) [**Kuva 6**], kiinnityksissä tai laitteistoissa löystyneitä tai vaurioituneita osia.
- Korjaa tai vaihda tarvittaessa.

TURVALLISUUS JA KOULUTUSRESURSSIT

TURVAOHJEET	14
Ennen käyttöä	14
Turvallinen käyttö on käyttäjän vastuulla	15
Turvalliseen käyttöön tarvitaan pätevä käyttäjä	15
Vältä piidioksidipölyä	16
PALOTORJUNTA	16
Huolto	16
Käyttö	16
Sähkölaitteet	16
Hydraulijärjestelmä	17
Polttoainetäydennys	17
Käynnistys	17
Pakoputkiston kipinänsammutin	17
Hitsaus ja hionta	17
Palosammuttimet	17
JULKAISUT JA KOULUTUSRESURSSIT	18
KONEEN KILVET (TARRAT)	19
Vain kuvalliset turvakilvet	21

TURVAOHJEET

Ennen käyttöä

Noudata huolellisesti tämän ohjekirjan käyttö- ja huolto-ohjeita.

Bobcat-kuormaaja on erittäin helposti käsiteltävä ja kompakti työkone. Se on vankkarakenteinen ja soveltuu hyvin monenlaisiin käyttöolosuhteisiin. Tästä aiheutuu erilaisia, maanrakennustöissä ja vaikeissa maastoissa käytettävien Bobcat-kuormaajien käyttäjille tuttuja vaaroja.

Bobcat-kuormaajissa on polttomoottori, joka kehittää lämpöä ja pakokaasuja. Kaikki pakokaasut voivat tappaa tai aiheuttaa sairastumisen, jos kuormaajaa käytetään riittämättömästi tuuletetuissa tiloissa.

Jälleenmyyjä kertoo Bobcat-kuormaajan käyttöominaisuuksista ja -rajoituksista ja eri tarkoituksiin soveltuvista työlaitteista. Jälleenmyyjä esittelee koneen turvallisen käytön myös käyttäjien saatavilla olevien Bobcat-ohjeiden mukaan. Jälleenmyyjä pystyy myös havaitsemaan vaaralliset muutokset tai hyväksymättömät työlaitteet. Työlaitteet ja kauhat on suunniteltu nimellisille käyttökuormille (joissakin on nostokorkeutta rajoitettu). Ne ovat suunniteltu turvallisesti kiinnitettäväksi Bobcat-kuormaajiin. Käyttäjän tulee tarkistaa jälleenmyyjältä tai Bobcat-asiakirjoista, kuinka suuri kuorma on turvallinen eri materiaalien ominaispainoilla ja käytössä olevalla kone-työlaiteyhdistelmällä.

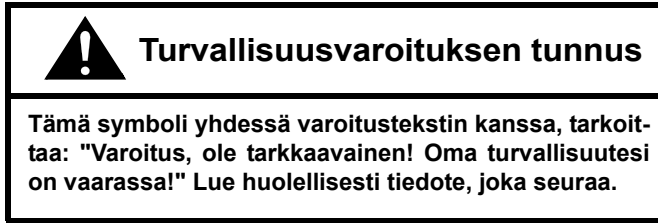
Seuraavat julkaisut ja koulutusmateriaalit antavat tietoa Bobcat-koneen ja sen työlaitteiden turvallisesta käytöstä:

- Toimitusraportin tarkoituksena on varmistaa, että koneen uusi omistaja on saanut täydelliset ohjeet ja että kone ja sen työlaitteet ovat turvallisessa käyttökunnossa.
- Koneen tai työlaitteen mukana toimitetussa käyttö- ja huolto-ohjekirjasta löydät ohjeita koneen käyttöä ja määräaikaishuoltojen suoritusta varten. Se on osa konetta ja sitä voidaan säilyttää kuormaajassa olevassa kotelossa. Tarvittaessa voit tilata uuden käyttö- ja huolto-ohjekirjan Bobcat-jälleenmyyjältä.
- Koneessa on kilpiä (tarroja), jotka opastavat käyttämään ja huoltamaan Bobcat-konetta tai työlaitetta turvallisesti. Kilvet ja niiden sijainti on esitetty käyttö- ja huolto-ohjekirjassa. Lisäkilpiä on saatavana Bobcat-jälleenmyyjältä.
- Kuormaajan ohjaamossa on myös koneen käyttöopas. Sitä on suppeampana kuljettajan mukava käyttää. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään, jos tarvitset uuden käyttöoppaan.

Jälleenmyyjä ja omistaja / käyttäjä sopivat tuotteen suositelluista käytöistä toimituksen yhteydessä. Jos omistaja / käyttäjä aikoo käyttää konetta erilaisiin työtehtäviin, hänen täytyy kysyä jälleenmyyjältä suosituksia uutta käyttötarkoitusta varten.

TURVAOHJEET (JATKOA)

Turvallinen käyttö on käyttäjän vastuulla



Käyttäjälle tulee antaa ohjeet ennen koneen käyttöä. Kokematon käyttäjä voi aiheuttaa tapaturmia.

W-2001-0502



Tämä tiedonanto ilmoittaa toimenpiteet, joita noudattamalla estetään koneen vaurioituminen.

I-2019-0284



Huomiosana VAARA koneessa ja ohjekirjoissa merkitsee vaaratilannetta, jonka seurauksena on kuolema tai vakava tapaturma, ellei sitä estetä.

D-1002-1107



Huomiosana VAROITUS koneessa ja ohjekirjoissa merkitsee mahdollista vaaratilannetta, jonka seurauksena voi olla kuolema tai vakava tapaturma, ellei sitä estetä.

W-2044-1107

Bobcat-kuormaajan ja työlaitteen tulee olla hyvässä työkunnossa ennen koneen käyttöä.

Tarkasta kaikki Bobcat-huoltosuunnitelmatarraissa tai tässä käyttö- ja huolto-ohjekirjassa olevat 8-10 tunnin sarakkeen kohteet.

Turvalliseen käyttöön tarvitaan pätevä käyttäjä

Pätevä käyttäjä ei saa käyttää alkoholia tai lääkkeitä, jotka voivat alentaa hänen valppauttaan tai koordinaatiokykyään työssä. Reseptilääkkeitä käyttävän käyttäjän tulee varmistaa lääkäriltä, voiko hän turvallisesti käyttää konetta.

Pätevän käyttäjän täytyy tehdä seuraavaa:

Ymmärtää kirjallisia ohjeita, sääntöjä ja määräyksiä

- Bobcat-yhtiön kirjallisiin ohjeisiin kuuluu toimitusraportti, käyttö- ja huolto-ohjekirja, koneen käyttöopas ja koneen kilvet (tarrat).
- Tarkasta omat paikalliset ohjeet ja määräykset. Näihin ohjeisiin voi sisältyä lisäohjeita työntekijöiden turvallisuutta varten. Koneessa täytyy olla oman sijaintimaan paikallisten määräysten mukaiset varusteet maantieajoa varten kun koneella ajetaan yleisillä teillä. Näihin voi kuulua erilaisia vaaratunnuksia esim. sähkölinjoja varten.

Harjoittele oikeaa käyttöä

- Käyttökoulutukseen täytyy sisältyä esittelyajoja ja suullisia ohjeita. Bobcat-jälleenmyyjä antaa tämän koulutuksen koneen toimituksen yhteydessä.
- Uuden käyttäjän tulee käynnistää kone alueella, jolla ei ole asiattomia henkilöitä, ja käyttää kaikkia hallintalaitteita, kunnes hän pystyy käyttämään konetta turvallisesti työmaan kaikissa olosuhteissa. Kiinnitä turvavyö aina ennen koneen käyttöä.

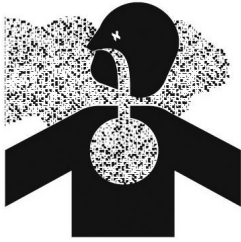
Tunne työolosuhteet

- Sinun tulee tietää käsiteltävien materiaalien painot. Älä ylitä koneen sallittua käyttökuormaa. Erittäin tiheä materiaali painaa enemmän kuin sama määrä vähemmän tiheää materiaalia. Vähennä kuorman kokoa, kun käsittelet tiheitä materiaaleja.
- Käyttäjän täytyy tietää kaikki kielletyt käyttötavat tai työalueet, esimerkiksi hänen täytyy olla tietoinen jyrkistä rinteistä.
- Tunne kaikkien maanalaisten johtojen tai putkien sijainti.
- Käytä tiukasti istuvia vaatteita. Käytä aina suojalaseja huoltaessasi tai korjatessasi konetta. Suojalaseja, hengityslaitteita, kuulosuojaimia tai erikoissovellussarjaa tarvitaan joissakin töissä. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään oman mallisi Bobcat-turvalaitteita koskevissa asioissa.

SI SSL EMEA-0913

TURVAOHJEET (JATKOA)

Vältä piidioksidipölyä



Kun kvartsihiekkää tai -kiviä sisältävää betonia leikataan tai porataan, siinä voi altistua piidioksidipölylle. Käytä hengityssuojainta, vesisuihkutusta tai muita tapoja pölyn hallintaan.

PALOTORJUNTA



Huolto

Koneessa ja joissakin työlaiteissa on osia, joiden lämpötila on erittäin korkea normaaleissa käyttöolosuhteissa. Ensisijainen korkeiden lämpötilojen lähde on moottori ja sen pakoputkisto. Sähköjärjestelmä voi aiheuttaa kipinöintiä tai valokaaria vahingoituessaan tai väärän kytkennän seurauksena.

Syttyvät roskat (lehdet, oljet, yms.) täytyy poistaa säännöllisesti. Jos syttyvien roskien annetaan kerääntyä, niin tulipalon vaara suurenee. Suorita puhdistus usein roskien kertymisen estämiseksi. Moottoritilassa nämä syttyvät roskat aiheuttavat vakavan palovaaran.

Käyttäjän alue, moottoritila ja moottorin jäähdytysjärjestelmä on tarkastettava päivittäin, näiden pitäminen puhtaina on välttämätöntä palovaaran ja ylikuumentumisen estämiseksi.

Kaikki polttoaineet, useimmat voiteluaineet ja jotkin jäähdytysnesteseokset ovat syttyviä. Kuumille pinnoille tai sähkölaitteisiin vuotavat nesteet voivat aiheuttaa tulipalon.

Käyttö

Älä käytä konettasi sellaisissa paikoissa, joissa pakokaasut voivat päästä syttyvään ainekseen, räjähtävään pölyyn tai kaasuun.

Sähkölaitteet



Tarkasta ettei missään sähköjohtimissa ja -liittimissä ole vaurioita. Pidä akun navat puhtaina ja kaapelikengät kireällä. Korjaa tai vaihda kaikki rikkoutuneet johtojen osat, myös löystyneet tai hankautuneet.

Akun kaasut voivat räjähtää ja aiheuttaa vakavan tapaturman. Noudata akun kytkennässä ja kaapelikäynnistyksessä käyttö- ja huolto-ohjekirjassa olevia ohjeita. Älä käytä apuakkua tai suorita latausta jos akku on jäänyt tai vahingoittunut. Pidä avotuli ka kipinät etäällä akuista. Älä tupakoi akkujen lataamisalueella.

SI SSL EMEA-0913

PALOTORJUNTA (JATKOA)

Hydrauliijärjestelmä

Tarkasta, ettei hydrauliikan putkissa, letkuissa tai liittimissä ole vaurioita tai vuotoja. Älä koskaan käytä avotulta tai kokeile paljaalla iholla, onko jossain vuoto. Hydrauliikan putkien ja letkujen täytyy olla asianmukaisesti sijoitettuja ja riittävästi tuettuja ja kiinnitettyjä siteillä. Kiristä tai vaihda kaikki vuotavat osat.

Puhdista aina kaikki vuotamaan päässeet nesteet. Älä käytä bensiiniä tai dieselpolttoainetta osien puhdistamiseen. Käytä myynnissä olevia, syttymättömiä liuottimia.

Polttoainetäydennys



Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen täydennystä. Älä tupakoi! Älä suorita koneen polttoainetäydennystä avotulen tai kipinöinnin lähellä. Lisää polttoainetta säiliöön ulkotiloissa.

Erittäin vähärikkinen diesel (ULSD) aiheuttaa suuremman staattisen syttymisvaaran kuin aiemmat dieselkoostumukset suuremmalla rikkipitoisuudella. Vältä kuolema tai vakava tapaturma tulipalon tai räjähdysen seurauksena. Ota yhteyttä polttoaineen tai polttoainejärjestelmän toimittajaan varmistaaksesi, että syöttöjärjestelmä on polttoainestandardien mukainen asianmukaisen maadoituksen ja liitäntäkäytäntöjen osalta.

Käynnistys

Älä käytä eetteriä tai käynnistysnesteitä hehkutulpilla tai imuilman lämmityksellä varustetussa koneessa. Nämä apuaineet voivat räjähtää ja vahingoittaa sinua tai muita.

Noudata akun kytkennässä ja kaapelikäynnistyksessä käyttö- ja huolto-ohjekirjassa olevia ohjeita.

Pakoputkiston kipinäsammutin

Kipinäsammutin on suunniteltu estämään moottorista ja pakokaasujärjestelmästä tulevia kuumia hiukkasia, mutta äänenvaimennin ja pakokaasut ovat kuitenkin kuumia.

Tarkasta kipinäsammuttimella varustettu pakokaasujärjestelmä säännöllisesti varmistamaan sen asianmukainen kunnossapito ja toiminta. Noudata käyttö- ja huolto-ohjekirjan ohjeita, kun puhdistat kipinäsammuttajaa/äänenvaimentajaa (jos on varusteena).

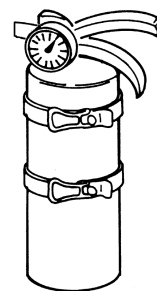
Hitsaus ja hionta

Puhdista kone ja työlaite, irrota akkukaapelit ja irrota Bobcat-ohjaimien johdotus aina ennen hitsausta. Peitä kumiletkut, akku ja kaikki muut syttyvät osat. Pidä sammutin koneen lähellä kun teet hitsaustöitä.

Huolehdi hyvästä ilman vaihdosta kun hitsaat tai hiot maalattuja osia. Käytä hengityssuojainta, kun hiot maalattuja osia. Tästä voi aiheutua myrkyllistä pölyä tai kaasuja.

Ei-metallisten osien (esim. suojukset, lokasuojat tai kannet) korjauksesta syntyvä pöly voi olla syttyvää tai räjähtävää. Korjaa tällaisia osia hyvin tuuletetuilla alueilla etäällä avotulesta tai kipinöistä.

Palosammuttimet

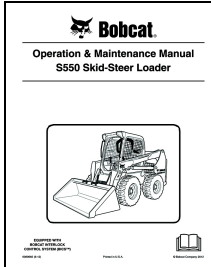


Tutustu palosammuttimien ja ensiapulaukun sijaintiin ja opettele käyttämään niitä. Tarkasta ja huolla palosammutin säännöllisesti. Noudata ohjekilvessä olevia suosituksia.

JULKAISUT JA KOULUTUSRESURSSIT

Seuraavia julkaisuja on saatavana myös omaa Bobcat-kuormaajasi varten. Voit tilata niitä Bobcat-jälleenmyyjältä.

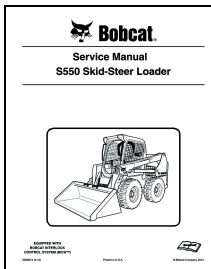
Saat viimeisimmät tiedot Bobcat-tuotteista ja Bobcat Company -yhtiöstä vierailemalla kotisivuillamme **Bobcat.com**.



KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEKIRJA

7252976fiFI

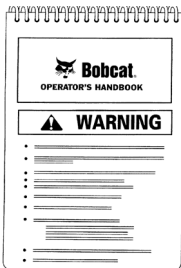
Täydelliset ohjeet Bobcat-kuormaajan oikeaa käyttöä ja määräaikaishuoltoa varten.



KORJAAMO-OPAS

6990677fiFI

Täydelliset huolto-ohjeet Bobcat-kuormaajaa varten.



KONEEN KÄYTTÖOPAS

6990926fiFI

Sisältää peruskäyttöohjeet ja turvallisuusvaroituksia.

KONEEN KILVET (TARRAT)

Noudata kaikkien kuormaajassa olevien konekilpien (tarrojen) ohjeita. Uusi kaikki koneen vahingoittuneet kilvet ja varmista, että ne ovat oikeissa paikoissa. Konekilpiä on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä.

1 7168038

2 Vakio ja ACS 7168141

3 Kolmipistevyö 7184346

4 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 Oven kaasujousi 7177707

7 Vakio ja ACS 7168139

8 Ovi 7168025

7206487

7218779 (aikaisempi)
7323429 (myöhempi)
(Sulakekannen sisäpuolella)
(vasemman puolen jalkatila)

7180087

7168273

7168291

7183752

7170360

7169291

6990926fiFI

Ohjaamon sisätila

9 7168037

7173403 (Bob-Tach takana)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 7142142 (2)

14 7168020

Yksipistenosto 6533898 (2)

Yksipistenosto 7168022 (2)

Nelipistenosto 7168040

Nostosarja, lisävarusteet

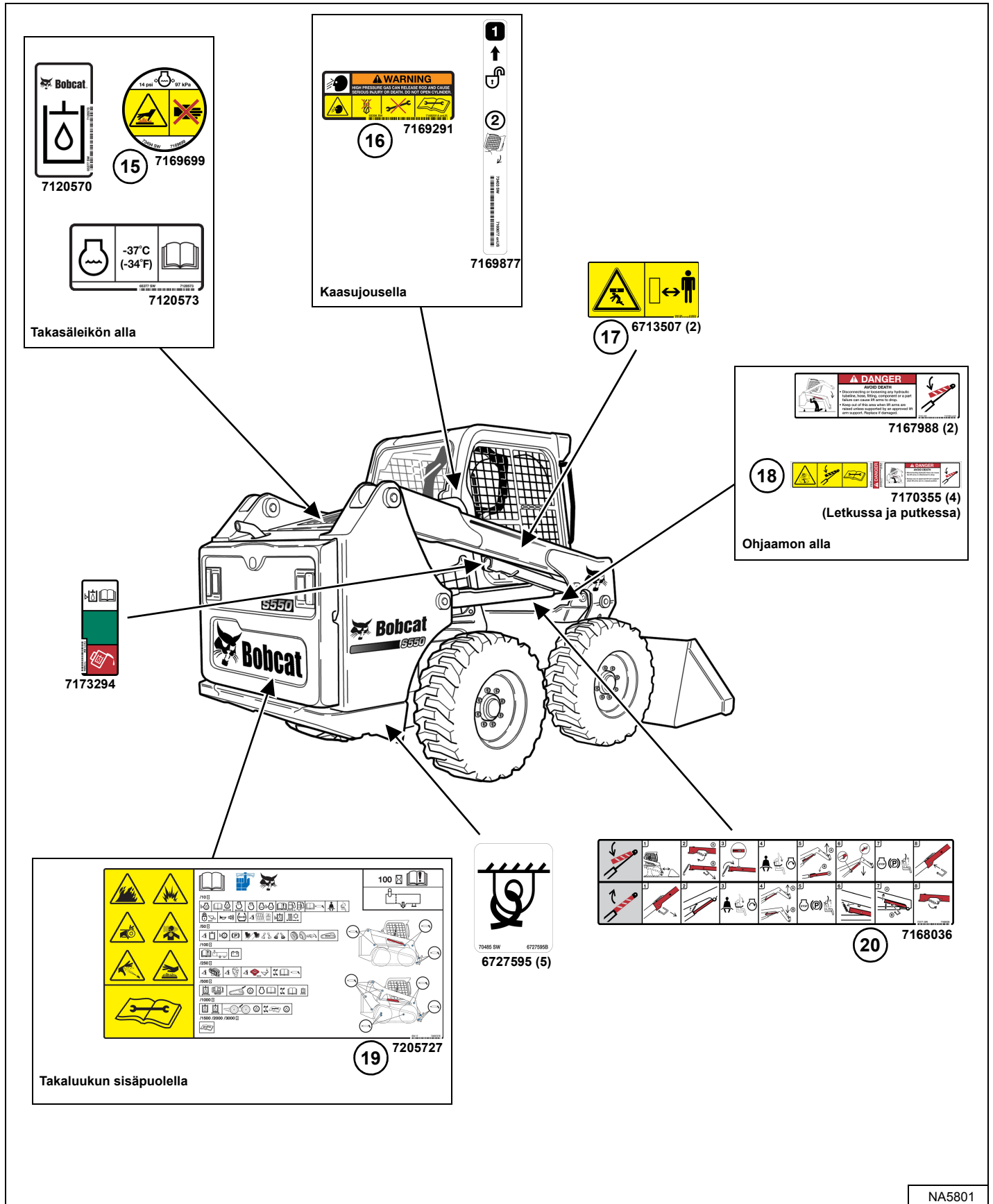
6812569

101dB LWA

NA5800

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Noudata kaikkien kuormaaajassa olevien konekilpien (tarrojen) ohjeita. Uusi kaikki koneen vahingoittuneet kilvet ja varmista, että ne ovat oikeissa paikoissa. Konekilpiä on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä.



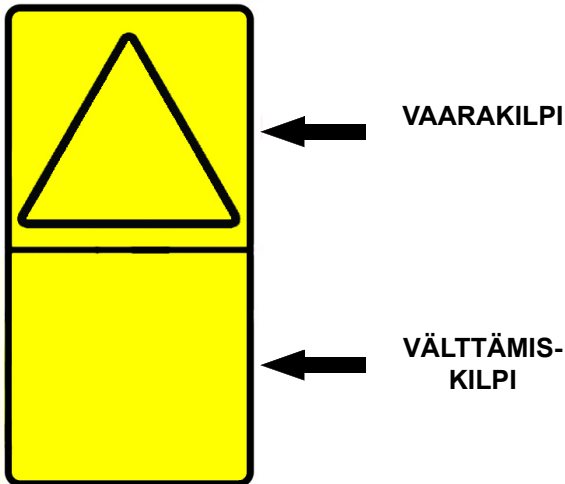
NA5801

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

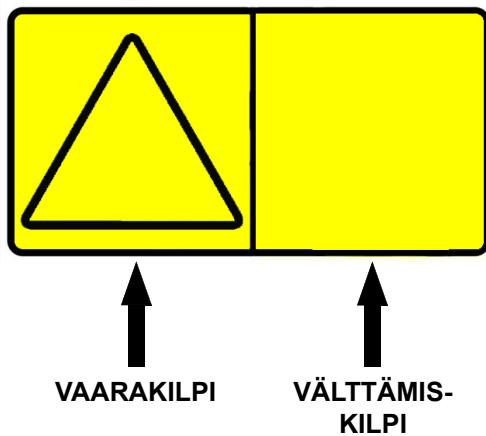
Vain kuvalliset turvakilvet

Turvakilpien tarkoituksena on varoittaa koneen käyttäjää tai huoltohenkilöitä vaaroista, joita voi esiintyä koneen käytön ja huollon aikana. Turvakilpien sijainti ja kuvaus on selvitetty tarkasti tässä osassa. Ole hyvä ja tutustu kaikkiin koneeseen / työlaitteeseen asennettuihin turvakilpiin.

Pystymuoto



Vaakamuoto



Muotoon kuuluu vaarakilpi(ä) ja vaaran välttämiskilpi(ä):

Vaarakilvessä esitetään mahdollinen vaaratilanne yhdessä vaarasta varoittavan kolmion kanssa.

Vaaran välttämiskilvessä esitetään tarvittavat toimenpiteet vaaran välttämiseksi.

Turvakilvessä voi olla yhtä useampia vaarakilpiä ja yhtä useampia välttämiskilpiä.

HUOMAA: katso numeroituja KONEEN KILVET (TARRAT) sivulla 19 ja KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA) sivulla 20 löytääksesi jokaisen vain kuvia sisältävän tarran sijainnin koneessa.

1. Yleinen vaaratilanne (7168038)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon oikeassa alareunassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä koskaan käytä kuormaajaa ilman ohjeita. Lue lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirja.

Älä koskaan tee muutoksia työlaitteisiin tai käytä sellaisia työlaitteita, jotka eivät ole Bobcat Companyn hyväksymiä.

Pidä rinteissä kuormaajan painava puoli ylärinteen puolella.

Älä aja tai käännä konetta puomi ylhäällä. Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käänny aina tasaisella alustalla. Älä ylitä sallittua käyttökuormaa (katso kilpi kuormaajassa).

W-2837-0310

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

2. Poistuminen kuormaajasta (7168141)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon oikeassa alareunassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

POISTUMINEN KUORMAAJASTA

1. Laske nostopuomit alas, aseta työlaitteet maata vasten.
2. Sammuta moottori.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Nosta turvakaari ylös.
5. Liikuta polkimia ja käsiohjaimia kunnes ne lukittuvat.
6. Poistu kuormaajasta.

W-2838-0310

3. Korkeat nopeusalueet (7184346)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa kuormaajissa, jotka on varustettu kolmipisteturvavöillä.



ESTEeseen TÖRMÄÄMINEN KORKEALLA
NOPEUDELLA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN
TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Kiinnitä aina olkavyö lisäturvaksi, kun käytät nopeaa
ajonopeutta.

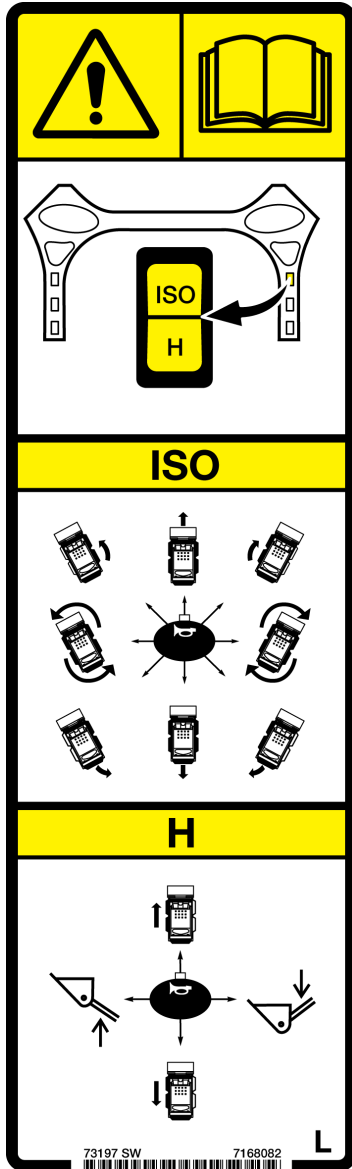
W-2754-0908

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

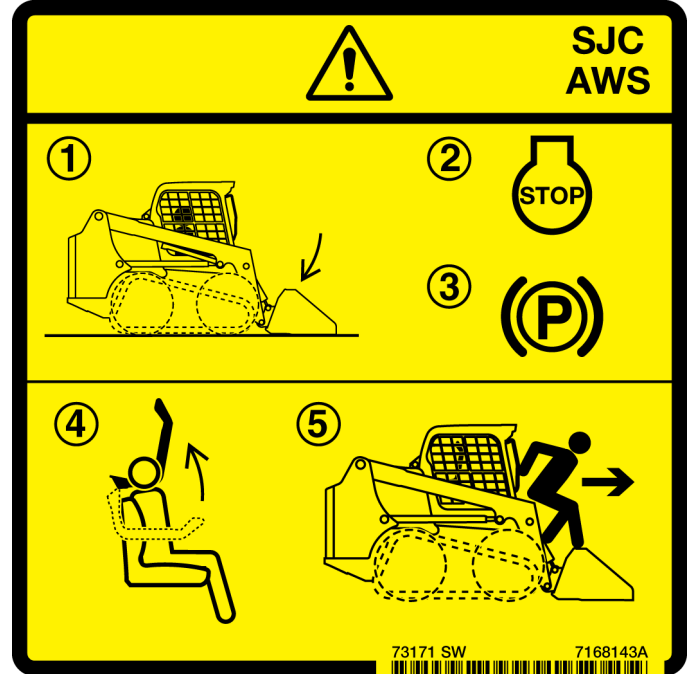
4. SJC vasen joystick (7168082)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa vasemmassa kyynärnojassa.



5. Poistuminen kuormaajasta (7168143)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon oikeassa alareunassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

POISTUMINEN KUORMAAJASTA

1. Laske nostopuomit alas, aseta työlaitteet maata vasten.
2. Sammuta moottori.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Nosta turvakaari ylös.
5. Poistu kuormaajasta.

W-2839-0310



KUORMAAJAN LIIKKUMINEN VAHINGOSSA VOI AIHEUTTAA TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Lue lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

- Ajon, puomin toimintoja sekä kallistusta ohjataan eri joystick-vivuilla käyttökaaviosta riippuen.
- Tutustu tarkasti valittuun ohjaustilaan ennen sen käyttöä.

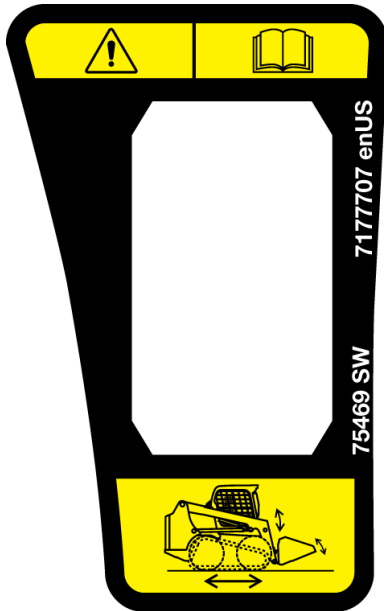
W-2788-0309

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

6. SJC-käyttökaavion kytkin (7177707)

Turvakilpi sijaitsee ohjaamossa olevassa oikeassa kojetaulussa SJC-käyttökaavion kytkimen lähetyvillä.



! VAROITUS

KUORMAAJAN LIIKKUMINEN VAHINGOSSA VOI AIHEUTTAA TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

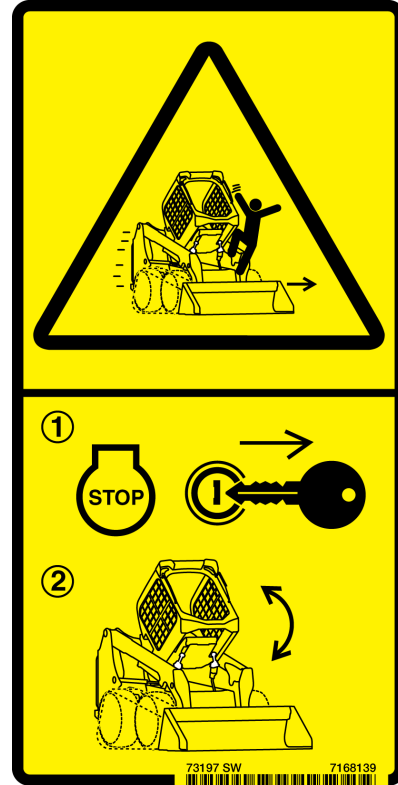
Lue lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

- Ajon, puomin toimintoja sekä kallistusta ohjataan eri joystick-vivuilla käyttökaaviosta riippuen.
- Tutustu tarkasti valittuun ohjaustilaan ennen sen käyttöä.

W-2788-0309

7. Odottamaton kuormaajan, nostopuomin tai työlaitteen liike (7168139)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa istuimen vasemmalla puolella.



! VAROITUS

ODOTTAMATON KUORMAAJAN, NOSTOPUOMIN TAI TYÖLÄITTEEN LIIKE, JOKA JOHTUU OHJAAMON KOSKETUKSESTA HALLINTALAITTEISIIN, VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- **SAMMUTA MOOTTORI** ennen ohjaamon nostamista tai laskemista.

W-2758-0908

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

8. Peruutushälytys (7180087)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamossa vasemmalla alhaalla.



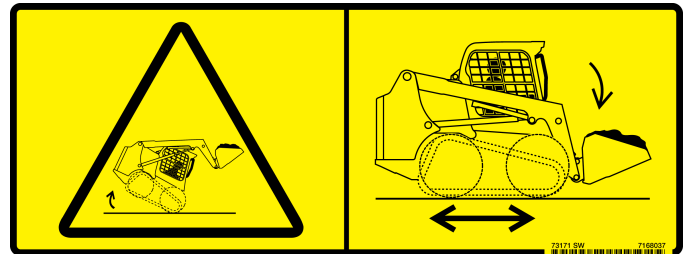
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä asiattomat henkilöt aina poissa työalueelta ja ajoreitiltä.
- Käyttäjän tulee aina katsoa ajosuuntaan.
- Peruutushälytyksen tulee soida, kun koneella ajetaan taaksepäin.

W-2783-0409

9. Kaatuminen, pyöriminen, näkyvyyden menetys (7168037)

Tämä turvakilpi sijaitsee nostopuomien takapuolella käyttäjää kohti.



**KAATUMINEN, PYÖRIMINEN TAI NÄKYVYYDEN
MENETYS VOI AIHEUTTAA VAKAVAN
LOUKKAANTUMISEN TAI HENGENVAARAN**
Kuljeta kuormaa matalalla.

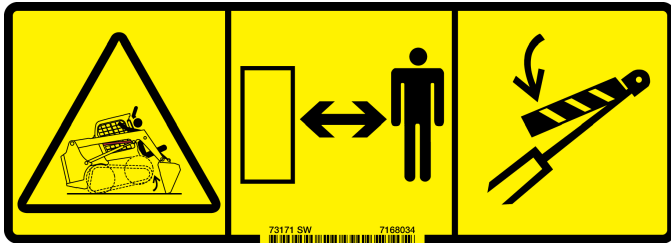
W-2836-0310

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

10. Rungon nosto (7168034)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaajan etuosassa.



ESTÄ KUOLEMA

Työlaite voidaan pakottaa maata vasten ja siten aiheuttaa rungon kohoaminen.

Älä koskaan mene tai kurkota nostopuomien tai nostosylinterin alle, ellei hyväksytyt nostopuomin turvatuki ole paikallaan.

D-1021-0310

11. Putoamisvaara (7168040)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaajan etuosassa.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Älä koskaan kuljeta matkustajia.
- Älä koskaan käytä kuormaajaa henkilönostimena tai työtasona.

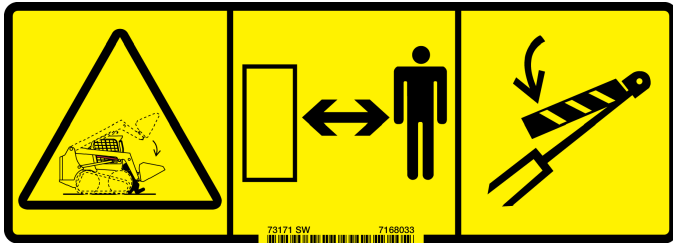
W-2835-0310

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

12. Nostopuomin murskaantumisvaara (7168033)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormajaan etuosassa.



ESTÄ KUOLEMA

Pysy poissa tältä alueelta, kun nostopuomit ovat ylhäällä, ellei niitä ole tuettu hyväksytyllä nostopuomin turvatuella.

Puomin nosto-ohjauksen liikuttaminen tai sen epäkuntoisuus voi aiheuttaa yllä olevan puomin putoamisen.

D-1020-0310

13. Yksipistenosto (7142142)

Tämä turvakilpi on sijoitettu yksipistenoston sivupuomiin.



**NOSTOLAITTEISTON VIAT VOIVAT AIHEUTTAA
VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN**

ENNEN KUORMAAJAN NOSTAMISTA:

1. Tarkista laitteisto ja yksipistenoston ja ohjaamon (ROPS) kiinnitysten oikea momentti.
 2. Tarkasta, ettei yksinostopiste ole vaurioitunut tai etteivät sen hitsit ole murtuneet. Korjaa tai vaihda osat tarvittaessa.
- Kuormajaan sisällä ei saa olla ketään noston aikana. Pysyttele 5 metrin etäisyydellä noston aikana.
 - Katso lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

W-2841-0910

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

14. Nelipistenosto (7168020)

Tämä turvakilpi sijaitsee kuormaajan etuosassa.



VAROITUS

**NOSTOLAITTEISTON VIAT VOIVAT AIHEUTTAA
VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN**

ENNEN KUORMAAJAN NOSTAMISTA:

1. Tarkista laitteisto ja kaikkien nostopisteiden kiinnitysten oikea momentti.
2. Tarkasta nostopisteet vaurioiden varalta tai hitsausmurtumat. Korjaa tai vaihda osat tarvittaessa.

- Kuormaajan sisällä ei saa olla ketään noston aikana. Pysyttele 5 metrin etäisyydellä.
- Katso lisätietoja käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

W-2840-0910

15. Kuumaa, paineenalaista nestettä (7169699)

Tämä turvatarra on sijoitettu moottorin jäähdytysnestesäiliön tulppaan.



VAROITUS

**KUUMA, PAINEENALAINEN NESTE VOI AIHEUTTAA
VAKAVIA PALOVAMMOJA**

- Älä koskaan avaa kuumana.
- AVAA HITAASTI.

W-2755-FI-0909

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

16. Paineistettu kaasu (7169291)

Tämä turvakilpi sijaitsee kaasujousen komponentissa, joka tukee ohjaamaa sekä myös vaihtoehtoisesti etuoovessa.



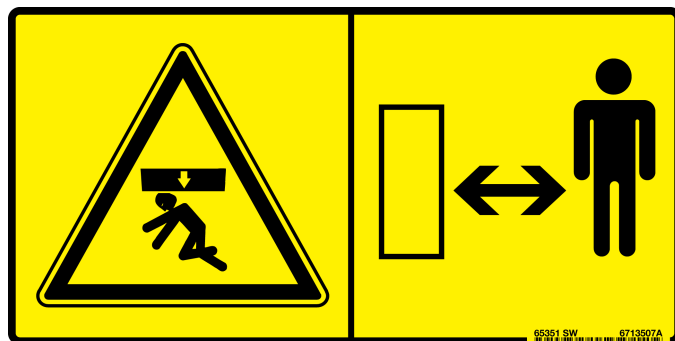
**PAINEISTETTU KAASU VOI VAPAUTTAA MÄNNÄN JA
AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN
TAI KUOLEMAN**

- Älä avaa sylinteriä.
- Katso lisätietoja huolto-ohjekirjasta.

W-2756-0908

17. Puristumisvaara (6713507)

Tämä turvakilpi on sijoitettu puomin kummallekin puolelle.



**Pysy etäällä käytössä olevasta koneesta vakavan
vamman tai kuoleman välttämiseksi.**

W-2520-0106

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

18. Nostopuomin murskaantumisvaara (7170355)

Tämä turvakilpi sijaitsee tietyissä letkuissa tai putkistoissa kuormaajan rungon sisäpuolella ohjaamon alla.



ESTÄ KUOLEMA

- Hydrauliputkistojen irrottaminen voi aiheuttaa nostopuomien tai työlaitteen putoamisen.
- Käytä aina hyväksyttyä nostopuomin tukea, kun ne ovat kohoasennossa.

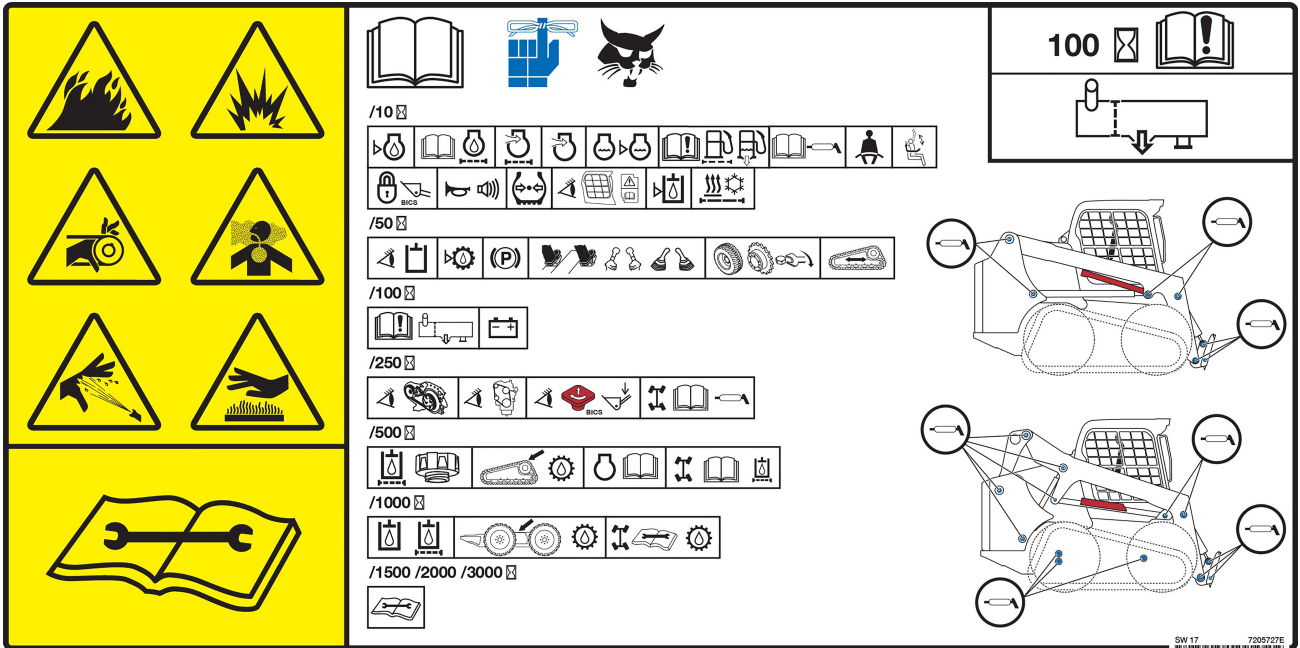
D-1008-0409

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

19. Huollon tarkistuslista ja suunnitelma (7205727)

Tämä turvakilpi sijaitsee takaoven sisällä (takaluukussa).



VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä ovi/kansi suljettuna aina, kun huoltoja ei tehdä.
- Pidä moottoritila puhtaana syttyivistä materiaaleista.
- Pidä vartalosi, irtoesineet ja vaatetuksesi poissa liikkuvien osien läheisyydestä, sähköliitännöistä, kuumista osista ja pakoputkesta.
- Älä käytä konetta tiloissa, joissa on runsaasti pölyä, kaasuja tai muita syttyviä materiaaleja pakoaukon lähellä.
- Älä koskaan käytä eetteriä tai käynnistysnestettä hehkutulpilla tai imuilman lämmityksellä varustetussa dieselmoottorissa. Käytä vain moottorin valmistajan hyväksymiä käynnistysapulaitteita.
- Paineinen nestevuoto voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavan vamman.
- Akkuhappo aiheuttaa vakavia palovammoja, käytä suojalaseja. Jos happoa pääsee silmiin, iholle tai vaatetukselle, huuhtelee vedellä. Jos sitä joutuu silmiin, huuhtelee vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Akku muodostaa syttyviä ja räjähtäviä kaasuja. Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa.
- Käynnistettäessä kaapeleilla kytke miinuskaapeli koneen moottoriin viimeiseksi (ei koskaan itse akkuun). Kaapelikäynnistys jälkeen irrota miinuskaapeli koneesta ensin.
- Pakokaasut voivat tappaa. Muista aina tuulettaa.

W-2782-0409

TÄRKEÄ

Tähän koneeseen on tehtäällä asennettu kipinänsammuttimella varustettu pakojärjestelmä, joka on huollettava, jotta se toimisi asianmukaisesti.

- **ÄÄNENVAIMENTIMELLA**
Vaimennuskammio on tyhjennettävä 100 käyttötunnin välein, jotta sen toimintakykyisyys säilytetään.
- **VALIKOIVALLA KATALYYTTISELLÄ PELKISTYKSELLÄ (SCR) JA/TAI DIESELIN HAPETUSKATALYSAATTORILLA (DOC)**
Älä poista tai muuta DOC- tai SCR-järjestelmää.

SCR-järjestelmä tulee huoltaa käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

- **DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)**
DPF:ää on kunnossapidettävä käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Jos tätä konetta käytetään paloarassa metsässä, pensakoissa tai kuivassa ruohikossa, sen varusteena täytyy olla pakoputkistoon asennettu ja työkuunnossa pidetty kipinänsammutin. Noudata paikallisia, kipinänsammuttimia koskevia lakeja ja määräyksiä.

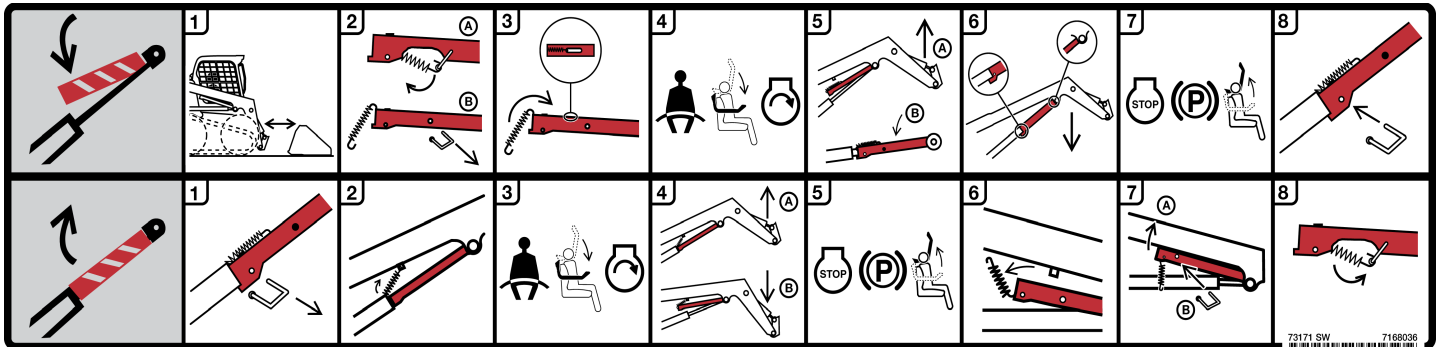
I-2350-FI-1114

KONEEN KILVET (TARRAT) (JATKOA)

Vain kuvalliset turvakilvet (jatkoa)

20. Nostopuomin turvatuki (7168036)

Tämä turvakilpi sijaitsee ohjaamon ulkopuolella vasemmalla alhaalla.



Nostopuomin turvatuen kiinnitys:

1. Irrota työlaite kuormaajasta.
2. Irrota jousi tapistaan. Kannattele nostopuomin tukilaitetta. Poista tappi. Laske puomin tukilaite sylinterin päälle.
3. Kiinnitä jousi nostopuomin tukilaitteen yläosassa olevaan kohtaan.
4. Siirry kuormaajaan, kiinnitä turvavyö, laske turvakaari ja käynnistä moottori.
5. Nosta puomeja, kunnes puomin tukilaite putoaa sylinterinvarressa.
6. Laske puomit varovasti, kunnes liike lakkaa.
7. Sammuta moottori. Nosta turvakaari ylös. Liikuta polkimia, kunnes molemmat polkimet lukkiutuvat. Poistu kuormaajasta.
8. Asenna tappi puomin tukilaitteen takaosaan sylinterivarren alle.

Irrota nostopuomin tukilaitteen:

1. Poista tappi.
2. Kiinnitä jousi puomin alla olevaan kannakkeeseen.
3. Siirry kuormaajaan, kiinnitä turvavyö, laske turvakaari ja käynnistä moottori.
4. Nosta puomeja, kunnes puomin tukilaite nousee irti sylinterinvarresta. Laske nostopuomit alas.
5. Sammuta moottori. Nosta turvakaari ylös. Liikuta polkimia, kunnes molemmat polkimet lukkiutuvat. Poistu kuormaajasta.
6. Irrota jousi kannakkeesta.
7. Nosta puomin tukilaite varastoasentoonsa. Syötä tappi puomin tukilaitteen ja kiinnikkeen läpi.
8. Kiinnitä jousi tappiin.

HUOMAA: Havainnollisempia ja yksityiskohtaisempia tietoja nostopuomin turvatuen asennuksesta ja sen poistamisesta on tässä oppaassa. (Katso NOSTOPUOMIN TURVATUKI sivulla129.)

KÄYTTÖOHJEET

KÄYTTÖTARKOITUS	37
KOJETAULUN TUNNISTUS	38
Yleiskuva	38
Vasen kojetaulu	39
Näyttö	41
Oikea kojetaulu (vakiokojetaulu)	42
Oikea kojetaulu (avaimeton käynnistys)	43
Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu)	44
Vasen kytkintaulu	46
Oikea kytkintaulu	46
Alempi vasen kojetaulu	47
Alempi oikea kojetaulu	47
Radio	48
HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS	50
Kuvaus	50
Vakiohallintalaitteet	50
Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS)	51
Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC)	52
OHJAAMO	53
Kuvaus	53
Sivuikkunat	53
Oven käyttö	53
Etulasinpyyhin	54
Sisävalo	54
BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ (BICS™)	55
Kuvaus	55
Käyttö	55
TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ	56
Kuvaus	56
Käyttö	56
PYSÄKÖINTIJARRU	57
Käyttö	57
AJONESTON OHITUS	57
Kuvaus	57
Käyttö	57
MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ	58
Käyttö	58
AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI	58
Kuvaus	58
Käyttö	58

NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO	.59
Kuvaus	.59
Käyttö	.59
HÄTÄULOSKÄYNTI	.60
Takaikkunan tunnistus	.60
Takaikkunan poisto (salvat)	.60
Takaikkunan poisto (kiilakumi)	.60
Käynti ulkopuolelta (takaikkuna salvoilla)	.61
Käynti ulkopuolelta (takaikkuna kiilakumilla)	.61
Etuovi	.61
PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ	.63
Kuvaus	.63
Käyttö	.63
KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN	.64
Saatavilla olevat hallintalaitteet	.64
Käyttö (vakio ja ACS)	.64
Käyttö (SJC) ISO-käyttökaaviolla	.65
Käyttö (SJC) H-käyttökaaviolla	.66
KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN	.67
Hallintavipuja tai joystick-vipuja käyttäen	.67
AJONOPEUDEN VALINTA	.67
Kuvaus	.67
Käyttö (vakio ja ACS)	.68
Käyttö (SJC)	.68
NOPEUDEN HALLINTA	.69
Kuvaus	.69
Käyttö	.69
Tehdasasetuksen muuttaminen	.70
AJOVASTE	.71
Kuvaus	.71
Käyttö	.71
OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI	.73
Kuvaus	.73
Käyttö	.73
NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO	.75
Kuvaus	.75
Käyttö	.75
Käyttö (ACS)	.76
Käyttö (SJC)	.77

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET	78
Kuvaus	78
Vakio-ohjaimet ja kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) POLJIN-tilassa	78
Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) KÄSI-ohjauksella	79
Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) ISO-käyttökaaviolla	79
Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) H-käyttökaaviolla	80
Hydraulinen kauhan vakaaja	80
Automaattinen ajonohjaus	81
Suunnanvaihdolla varustettu tuuletin	82
EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö	83
EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS)	84
EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (KÄÄNTEINEN JATKUVA VIRTAUS)	84
TAKANA olevan lisähydrauliikan käyttö	85
High-Flow-lisähydrauliikan käyttö	86
Pikaliittimet	87
Pikaliittimien vianmääritys	87
Lisähydrauliikan paineen poistaminen (kuormaaja ja työlaite)	88
TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE (ACD)	89
Kuvaus	89
PÄIVITTÄISTARKASTUS	90
Päivittäistarkastus ja huolto	90
TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	92
Nouseminen kuormaajaan	92
Käyttö- ja huolto-ohjekirjan ja koneen käyttöoppaan sijoituspaikat	92
Istuimen säätö	93
Turvavyön säätö	94
Turvakaari	95
Joystick-vivun asennon säätö	95
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	96
Vakiovirtalukko	96
Avaimeton käynnistys	98
Deluxe-kojetaulu	100
Hydraulisen / hydrostaattisen järjestelmän lämmitys	102
Käynnistys kylmällä säällä	102
Moottorin nopeudensäätö kylmällä säällä	102
NÄYTTÖRUUTUJEN TARKKAILU	103
Vasen kojetaulu	103
Varoitus ja sammutus	103
MOOTTORIN SAMMUTUS JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA	104
Menettelytapa	104
VASTAPAINOT	105
Kuvaus	105
Vaikutus kuormaajaan ja sen käyttöön	105
Milloin käyttää vastapainoja	105
Milloin poistaa vastapainot	105
Koneen painoon vaikuttavat varusteet	105

TYÖLAITTEET	106
Oikean kauhan valinta	106
Lavahaarukat	106
Työlaitteen asennus ja irrotus (käsikäyttöinen Bob-Tach)	107
Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach)	110
KONEEN KÄYTTÖ	113
Tarkasta työalue	113
Peruskäyttöohjeet	113
Ajaminen yleisillä teillä	113
Käyttö täydellä kauhalla	114
Käyttö tyhjällä kauhalla	114
KUORMAAJAN HINAAMINEN	115
Menettelytapa	115
KUORMAAJAN NOSTAMINEN	115
Yksipistenosto	115
Nelipistenosto	116
KUORMAAJAN KULJETUS PERÄVAUNUSSA	117
Kuormaus ja purkaminen	117
Kiinnitys	117

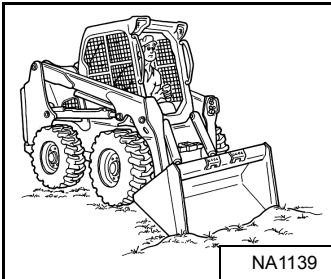
KÄYTTÖTARKOITUS

Kone on luokiteltu liukuohjatuksi kuormaaajaksi standardin ISO 6165 mukaan. Koneessa on pyörät tai telat sekä yleensä etuosaan asennettu kauha tärkeimpiä toimintoja varten. Näitä ovat kaivuu, maan siirto, tasoitus, nosto, kuljetus ja irtomateriaalien (maa-aines, sora tai kivimurska) kuormaus.

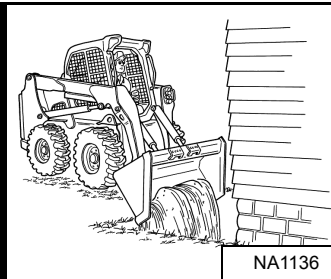
Bobcat-hyväksytyjen lisätöylaitteiden avulla koneella voidaan suorittaa muita tehtäviä, jotka on selostettu työlaitteen käyttö- ja huolto-oppaassa.

Käyttöesimerkkejä:

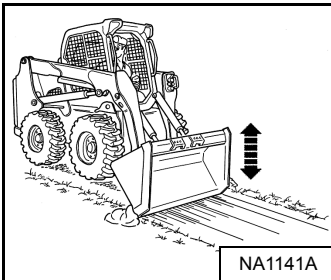
Kaivutyö



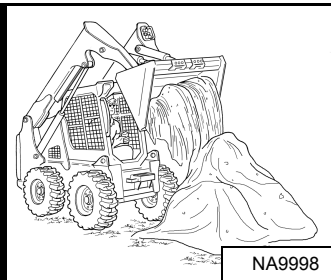
Maantäyttö



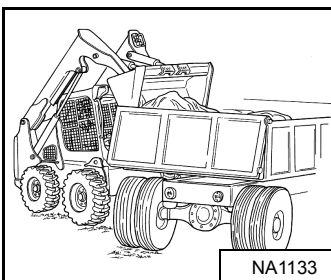
Tasaus



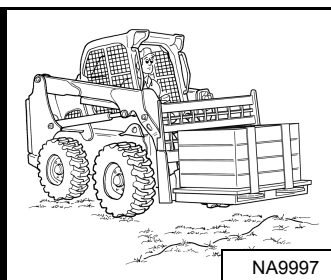
Materiaalin kasaus



Materiaalin kuormaus



**Kuormalavoille
asetettujen kuormien
siirto**



VAROITUS

Kuormaa, tyhjennä kuorma ja käänny aina tasaisella alustalla. Älä ylitä ohjaamossa olevan kilven (tarran) ilmoittamaa suurinta sallittua käyttökuormaa. Näiden varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa koneen kaatumisen tai pyörähtämisen katolleen, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2056-1112

VAROITUS

Älä koskaan tyhjennä kauhaa sellaisen rakenteen, esim. pilarin yli, joka voisi tunkeutua koneen ohjaamoon. Kone voi kaatua eteenpäin ja tämä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2057-0694

TÄRKEÄ

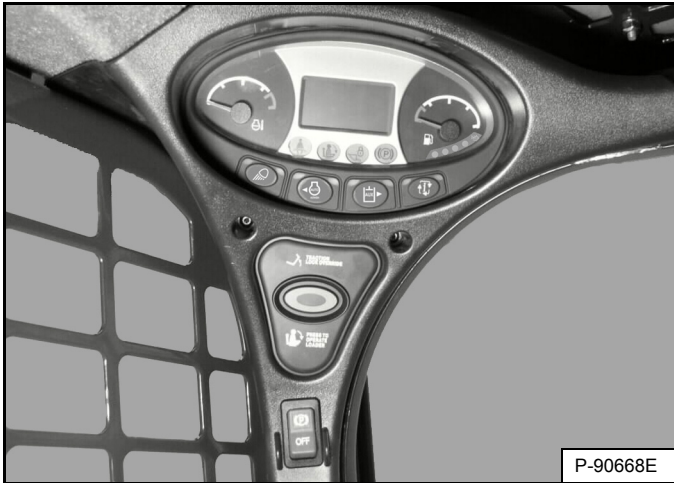
Älä koskaan aja konetta eteenpäin, kun nostopuomien hydrauliohjaus on kellunta-asennossa.

I-2005-1285

KOJETAULUN TUNNISTUS

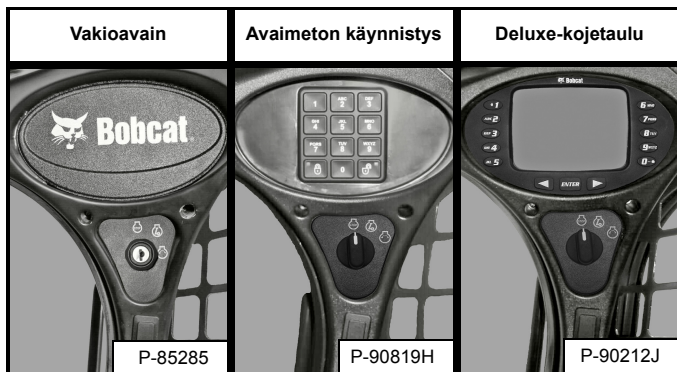
Yleiskuva

Kuva 7



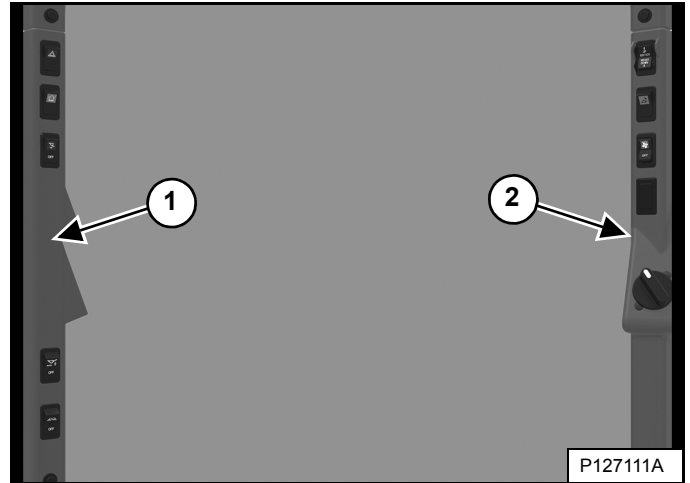
Vasemmanpuoleinen kojetaulu **[Kuva 7]** kuvaillaan yksityiskohtaisemmin. (Katso Vasen kojetaulu sivulla 39.)

Kuva 8



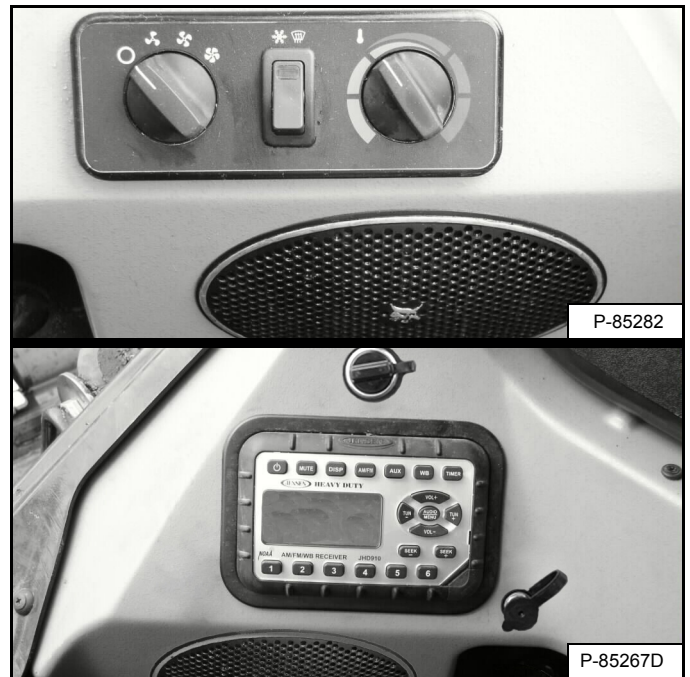
Oikeanpuoleinen kojetaulu **[Kuva 8]** kuvaillaan yksityiskohtaisemmin. (Katso Oikea kojetaulu (vakiokojetaulu) sivulla 42.), (Katso Oikea kojetaulu (avaimeton käynnistys) sivulla 43.) tai (Katso Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu) sivulla 44.)

Kuva 9



Vasen (kohta 1) ja oikea (kohta 2) **[Kuva 9]** kytintaulu selostetaan tarkemmin. (Katso Vasen kytintaulu sivulla 46.) ja (Katso Oikea kytintaulu sivulla 46.)

Kuva 10

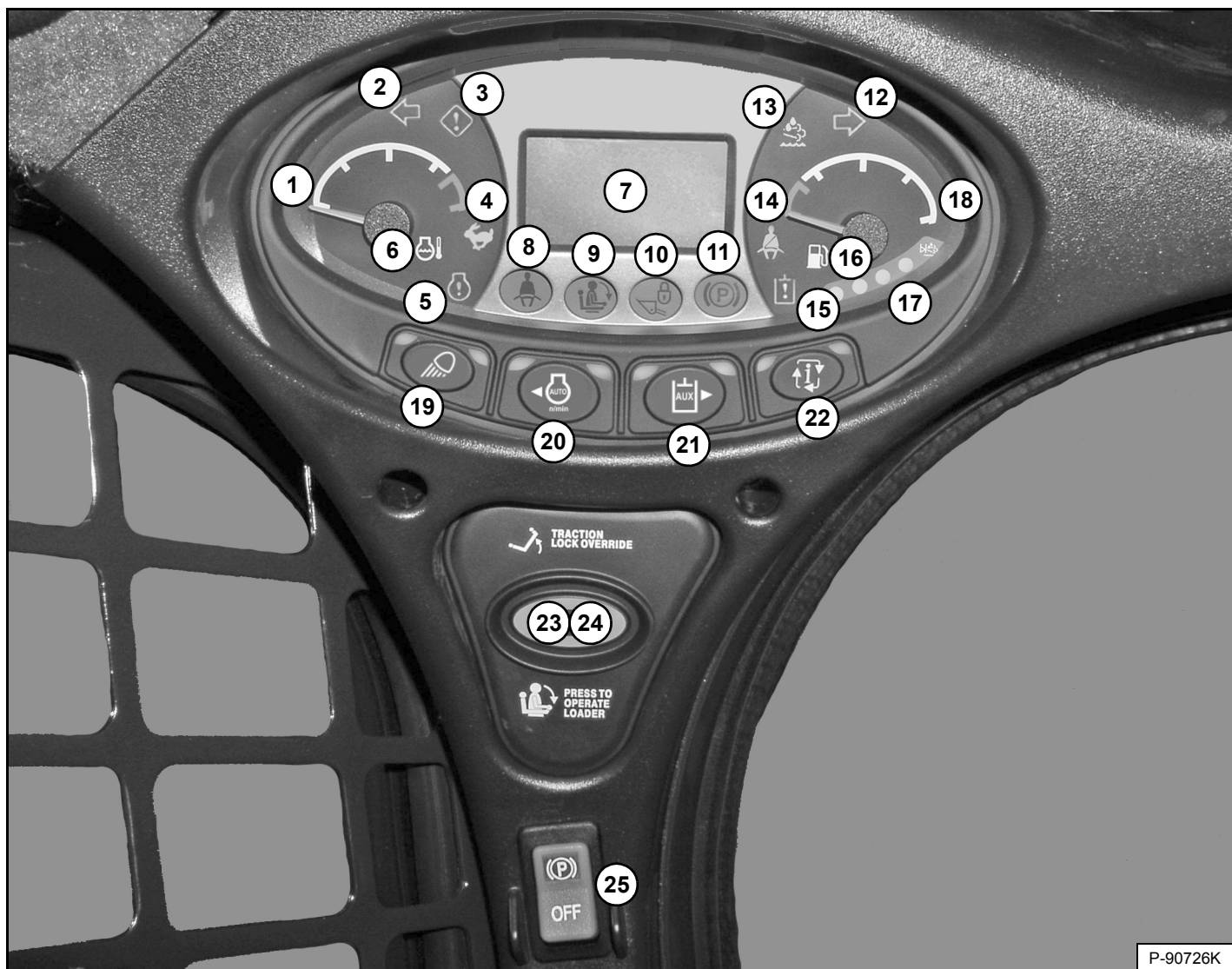


Vasemman- ja oikeanpuoleinen alakojetaulu **[Kuva 10]** kuvaillaan yksityiskohtaisemmin. (Katso Alempi vasen kojetaulu sivulla 47.) ja (Katso Alempi oikea kojetaulu sivulla 47.)

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Vasen kojetaulu

Kuva 11



Vasemmanpuoleinen kojetaulu [Kuva 11] on samanlainen kaikissa koneissa riippumatta lisälaitteista ja -varusteista.

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI	Osoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilaa.
2	VASEN VILKKU (lisävaruste)	Osoittaa vasemmapuoleisten suuntavilkkujen olevan PÄÄLLÄ.
3	YLEISVAROITUS	Koneen yhden tai useamman toiminnan virhe (Katso huoltokoodeja*)
4	AJONOPEUDEN VALINTA (Lisävaruste)	Nopea alue valittuna.
5	MOOTTORIN HÄIRIÖ	Moottorin häiriö tai vika (Katso huoltokoodeja*)
6	MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILA	Moottorin jäähdytysnesteen korkea lämpötila tai tunnistinvirhe
7	NÄYTTÖ	Näyttää tietoja. (Katso kohtaa Näyttöruutu tässä ohjekirjassa.)
8	TURVAVYÖ	Antaa ohjeen käyttäjälle turvavyön kiinnitystä varten. Palaa 45 sekuntia.
9	TURVAKAARI	Valo palaa, kun turvakaari on YLHÄÄLLÄ.
10	NOSTO- JA KALLISTUSVENTTIILI	Valo palaa, kun noston ja kallistuksen toimintoja ei voida käyttää.
11	PYSÄKÖINTIJARRU	Valo palaa, kun kuormaajalla ei voida ajaa.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Vasen kojetaulu (jatkoa)

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
12	OIKEA VILKKU (lisävaruste)	Osoittaa oikeanpuoleisten suuntaviikkujen olevan PÄÄLLÄ.
13	DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)/ ADBLUE-LIUOS (DEF)	Ei käytössä.
14	OLKAVYÖ (lisävaruste)	Kehottaa käyttäjää kiinnittämään olkavyön, kun käytössä on nopea nopeusalue. Palaa kun nopea alue on päällä.
15	HYDRAULISEN JÄRJESTELMÄN VIRHE	Hydraulisen järjestelmän virhe tai vika (Katso huoltokoodija*)
16	POLTTOAINE	Alhainen polttoaineen taso tai tunnistimen virhe
17	DIESEL-PAKOKAASUNESTEEN/ AdBlue®-NESTEEN TASO	Ei käytössä.
18	POLTTOAINEMITTARI	Osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrää.
19	VALOT- ilman maantieverustusta	Paina kerran sytyttääksesi takavalot. (Oikea vihreä LED syttyy.) Paina toisen kerran EDESSÄ ja TAKANA olevien työvalojen SYTYTTÄMISEKSI. TAKAVALOT SAMMUVAT. (Vasen vihreä LED syttyy.) Paina kolmannen kerran sammuttaaksesi kaikki valot. (Vasen ja oikea vihreä LED sammuu.)
	VALOT- maantieverustuksella	Paina kerran EDESSÄ olevaa puomin valoa, rekisterikilven valoa ja TAKAVALOJA varten. (Oikea vihreä LED syttyy.) Paina toisen kerran EDESSÄ ja TAKANA olevien työvalojen SYTYTTÄMISEKSI. EDESSÄ oleva puomin valo, rekisterikilven valo ja TAKAVALOT sammuvat. (Vasen vihreä LED syttyy.) Paina kolmannen kerran sammuttaaksesi kaikki valot. (Vasen ja oikea vihreä LED sammuu.)
		Paina ja pidä viisi sekuntia painettuna asettaaksesi ohjelmistoversion näyttöruudulle.
20	AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI (lisävaruste)	Paina kerran kytkeäksesi automaattisen joutokäynnin päälle. (Vasen vihreä LED palaa.) Paina toisen kerran poiskytkentää varten. (Katso AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI tässä oppaassa.)
		Siirrä kohdistinta NÄYTTÖRUUDULLA vasemmalle käyttäessäsi tiettyjä TIETO-painikkeen valikkoja
21	LISÄHYDRAULIIKKA ilman high-flow- toimintoa	Paina kerran ottaaksesi käyttöön lisähydrauliikan. (Vasen vihreä LED palaa.) Paina toisen kerran poistaaksesi järjestelmän käytöstä.
	LISÄHYDRAULIIKKA high-flow- toiminnolla	Paina kerran ottaaksesi käyttöön lisähydrauliikan. (Vasen vihreä LED palaa.) Paina toisen kerran ottaaksesi käyttöön HIGH-FLOW-lisähydrauliikan. (Vasen ja oikea vihreä LED syttyy.) Paina kolmannen kerran poistaaksesi käytöstä lisähydrauliikan. (Vasen ja oikea vihreä LED sammuvat.)
		Siirrä kohdistinta NÄYTTÖRUUDULLA oikealle käyttäessäsi tiettyjä TIETO-painikkeen valikkoja
22	TIEDOT	Kiertää (painikkeen jokaisen painamisen jälkeen): <ul style="list-style-type: none"> • Tuntimittari (käynnistyksessä) • Moottorin kierrokset • Akkujännite • Ajovasteen valikko • Ohjauspoikkeaman kompensoinnin valikko • Huoltolaskuri • Huoltokoodit*
23	AJONESTON OHITUS	Toimii vain, kun turvakaari on ylhäällä ja moottori on käynnissä. Paina yhden kerran jarrujen vapauttamiseksi. Mahdollistaa ohjaus- tai joystick-vipujen käytön kuormaajan liikuttamiseen eteen tai taakse kuokkakaivulaitetta käytettäessä (Katso AJONESTON OHITUS tässä ohjekirjassa.) Paina toisen kerran jarrujen kytkemiseksi.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (PAINA KUORMAAJAN KÄYTTÖÄ VARTEN)	Paina BICS™-järjestelmän kytkemiseksi päälle, kun turvakaari on alhaalla ja käyttäjä istuimellaan. Painikkeen valo syttyy.
25	PYSÄKÖINTIJARRU (vakiona kaikissa kuormaajissa)	Paina yläosaa kytkeäksesi pysäköintijarrun. Paina painiketta uudelleen sen pois kytkemiseksi. (Katso tässä oppaassa oleva kohta PYSÄKÖINTIJARRU.)

* Tämä opas sisältää taulukon, joka sisältää eri huoltokoodit. (Katso VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT sivulla 186.)

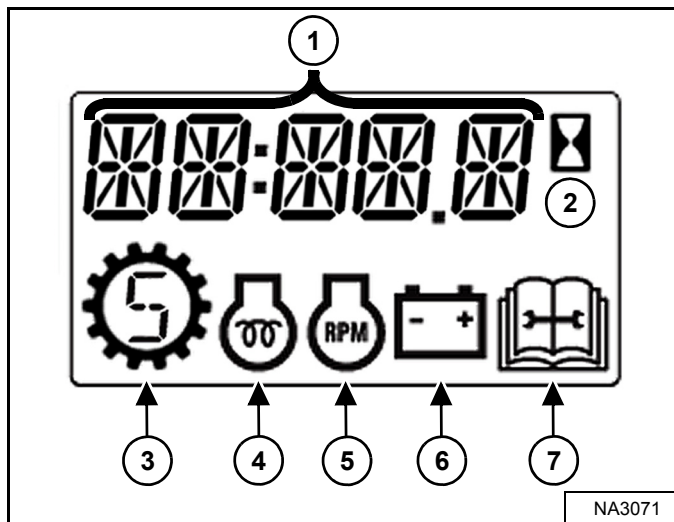
KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Näyttö

Näyttöruutu voi näyttää seuraavia tietoja:

- Käyttötunnit
- Moottorin kierrokset
- Akkujännite
- Ajoasteen asetus
- Ohjauspoikkeaman kompensoinnin asetus
- Huoltolaskurin aikalaskenta
- Huoltokoodit
- Moottorin esilämmityksen aikalaskenta
- Nopeuden hallinnan asetus.
- Noston ja kallistuksen kompensoinnin asetus

Kuva 12



Näyttöruudun kuvaus: [Kuva 12]. Tietonäytöllä nähdään käyttötunnit käynnistettäessä.

1. Tietonäyttö
2. Tuntimittari
3. Nopeuden hallinta
4. Moottorin esilämmitys
5. Moottorin kierrokset
6. Akku / Latausjännite
7. Huolto

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikea kojetaulu (vakiokojetaulu)

Kuva 13



Tässä koneessa voi olla varusteena vakiovirtalukko [Kuva 13].

Vakiovirtalukkoa (kohta 1) [Kuva 13] käytetään kuormaajan sähköjärjestelmän päälle- ja poiskytkentään sekä moottorin käynnistykseen ja sammutukseen.

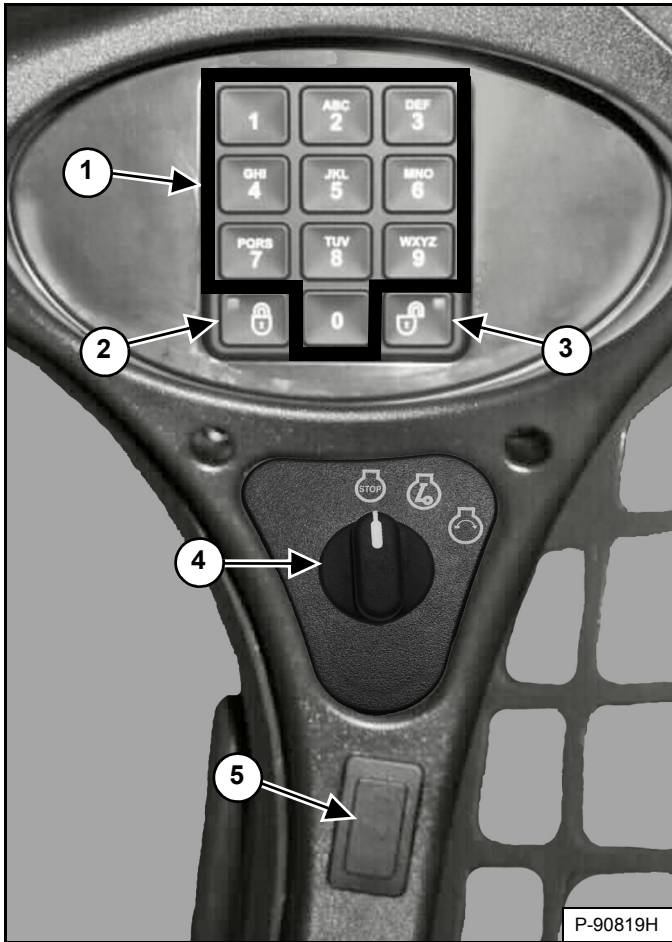
Kytkimen kohdalla (kohta 2) [Kuva 13] voi olla eri toimintoja koneen kokoonpanosta riippuen. Katso lisätietoa seuraavasta taulukosta.

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
	KAKSOISOHJAUS-JÄRJESTELMÄ (ACS) (lisävaruste)	Paina yläosaa käsiohjauksen valintaa varten tai alaosaa poljinohjauksen valintaa varten.
	KAKSITOIMINEN KÄSIOHJAUS (SJC) (lisävaruste)	Paina yläosaa ISO-käyttökaavion valintaa varten tai alaosaa H-käyttökaavion valintaa varten.
	NELIVILKUT (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valot tai alaosaa sammuttaaksesi ne.
	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (lisävaruste) TAI STROBOVALO (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valon tai alaosaa sammuttaaksesi sen.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikea kojetaulu (avaimeton käynnistys)

Kuva 14



Tässä koneessa voi olla varusteena avaimeton käynnistys [Kuva 14].

- Näppäimistö (näppäimet 1 - 0):** Käytetään moottorin käynnistykseen tarvittavan numerokoodin (salasana) syöttämiseen. Vasemman kojetaulun näytölle ilmaantuu tähtimerkki vastaamaan jokaista näppäimen painamista.
- Lukitusnäppäin:** Käytetään näppäimistön lukitsemiseen. Lukitusnäppäimessä palaa punainen valo, joka osoittaa, että salasanaa tarvitaan kuormaajan käynnistystä varten. (Katso Salasanalukitus sivulla 199.)
- Avausnäppäin:** Käytetään näppäimistön lukituksen avaukseen. Lukituksen avausnäppäimessä palaa vihreä valo, joka osoittaa, että kuormaaja voidaan käynnistää ilman salasanaa. (Katso Salasanalukitus sivulla 199.)
- Virta-avain:** käytetään kytkemään kuormaajan sähköjärjestelmä päälle ja pois sekä käynnistämään ja sammuttamaan moottori.

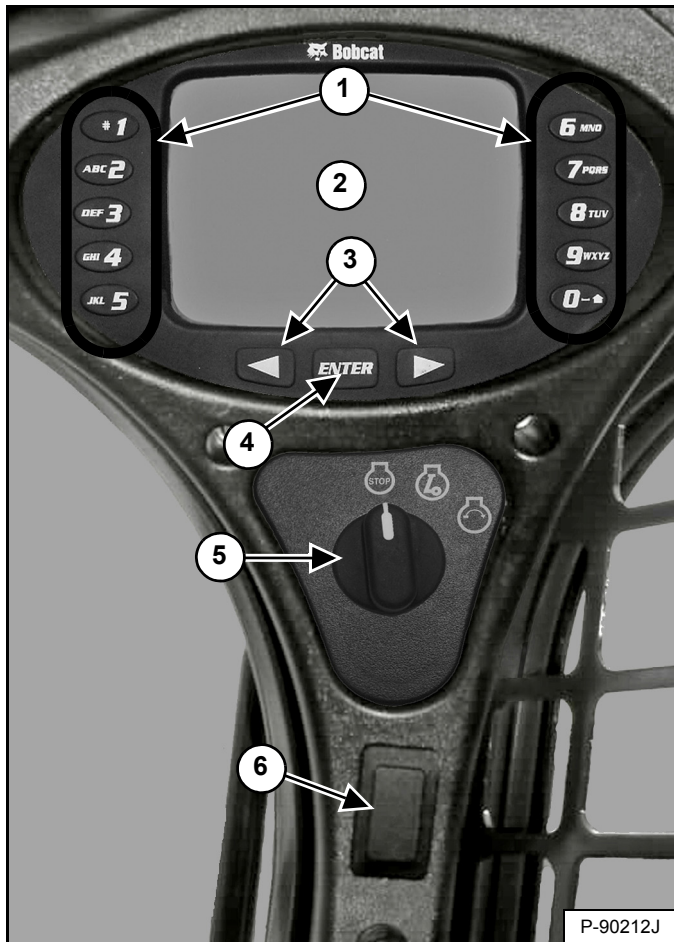
Kytkimen kohdalla (kohta 5) [Kuva 14] voi olla eri toimintoja koneen kokoonpanosta riippuen. Katso lisätietoa seuraavasta taulukosta.

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
	KAKSOISOHJAUS-JÄRJESTELMÄ (ACS) (lisävaruste)	Paina yläosaa käsiohjauksen valintaa varten tai alaosaa poljinohjauksen valintaa varten.
	KAKSITOIMINEN KÄSIOHJAUS (SJC) (lisävaruste)	Paina yläosaa ISO-käyttökaavion valintaa varten tai alaosaa H-käyttökaavion valintaa varten.
	NELIVILKUT (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valot tai alaosaa sammuttaaksesi ne.
	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (lisävaruste) TAI STROBOVALO (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valon tai alaosaa sammuttaaksesi sen.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu)

Kuva 15



Tämän koneen varusteena voi olla Deluxe-kojetaulu [Kuva 15].

- Näppäimistö (näppäimet 1 - 0):** Näppäimistöllä on kaksi toimintoa:
 - moottorin käynnistykseen tarvittavan numerokoodin (salasanan) syöttö
 - numeron syöttö ohjeiden mukaisesti näytön lisäkäyttöä varten.
- Näyttö:** Näyttöruudulla näytetään kaikki järjestelmän asetus-, valvonta ja vikatilat.
- Selauspainikkeet:** Käytetään näytön valintojen selaukseen.
- ENTER-painike:** valintojen tekeminen näytöltä.
- Virta-avain:** käytetään kytkemään kuormaajan sähköjärjestelmä päälle ja pois sekä käynnistämään ja sammuttamaan moottori.

Kytkimen kohdalla (kohta 6) [Kuva 15] voi olla eri toimintoja koneen kokoonpanosta riippuen. Katso lisätietoa seuraavasta taulukosta.

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
	KAKSOISOHJAUS-JÄRJESTELMÄ (ACS) (lisävaruste)	Paina yläosaa käsiohjauksen valintaa varten tai alaosaa poljinohjauksen valintaa varten.
	KAKSITOIMINEN KÄSIOHJAUS (SJC) (lisävaruste)	Paina yläosaa ISO-käyttökaavion valintaa varten tai alaosaa H-käyttökaavion valintaa varten.
	NELIVILKUT (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valot tai alaosaa sammuttaaksesi ne.
	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (lisävaruste) TAI STROBOVALO (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valon tai alaosaa sammuttaaksesi sen.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu) (jatkoa)

Kuva 16



Ensimmäinen näyttöruutu, jonka näet uudessa kuormaajassasi, näytetään kuvassa [Kuva 16].

Tässä näyttötilassa voit syöttää salasanan moottorin käynnistämiseksi tai muuttaa oletuskielen.

HUOMAA: uudessa kuormaajassasi (Deluxe-kojetaululla) tarvitaan omistajan salasana. Jälleenmyyjä antaa sinulle tämän salasanan. Muuta salasana helposti muistettavaan muotoon estääksesi kuormaajasi luvottoman käytön. (Katso Omistajan salasanan vaihto sivulla 200.) Säilytä salasanasi turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.

Vaihda kieltä:

Paina vasemman- tai oikeanpuolista selauspainiketta selataksesi eri kieliä. Kielivalinta, jonka kohdalla selaus pysähtyy, on Deluxe-kojetaulun oletusasetus [Kuva 16].

Kielivalintaa voidaan muuttaa milloin tahansa. (Katso KOJETAULUN ASETUKSET sivulla 196.)

Syötä salasana:

Syötä salasana numeronäppäimillä ja paina [ENTER]-painiketta. Merkki ilmestyy näytölle vastaamaan kutakin syötettyä numeroa. Vasemmanpuoleista selauspainiketta voidaan käyttää palaamiseen taaksepäin, jos syötetty numero on väärä.

Jos annettu salasana on virheellinen, [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] -viesti ilmaantuu näytölle ja salasana tulee antaa uudelleen.

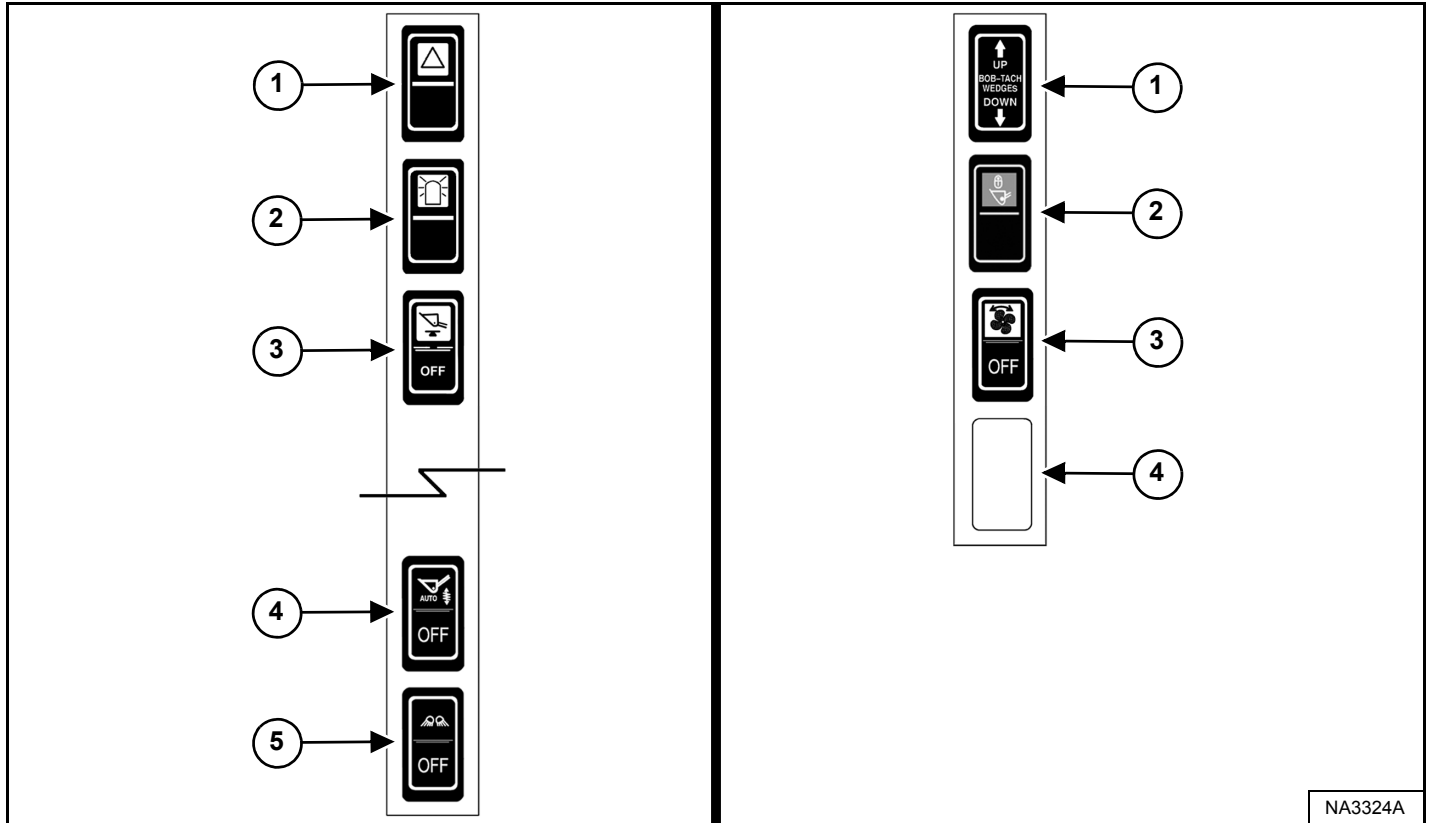
Katso kohdasta KOJETAULUN ASETUKSET tarkemmat tiedot järjestelmän asettamisesta omaan käyttöösi. (Katso KOJETAULUN ASETUKSET sivulla 196.)

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Vasen kytkintaulu

Oikea kytkintaulu

Kuva 17



NA3324A

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	NELIVILKUT (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valot tai alaosaa sammuttaaksesi ne.
2	PYÖRIVÄ VAROITUSVILKKU (lisävaruste) TAI STROBOVALO (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valon tai alaosaa sammuttaaksesi sen.
3	HYDRAULINEN KAUHAN VAKAAJA (lisävaruste)	Paina yläosaa kytkeäksesi hydraulisen kauhan vakaajan päälle tai alaosaa kytkeäksesi sen pois.
4	AUTOMAATTINEN AJONOHJAUS (lisävaruste)	Paina yläosaa automaattisen ajon ohjauksen kytkemiseksi; alaosaa poiskytkentää varten.
5	SIVUVALAISTUS (lisävaruste)	Paina yläosaa sytyttääksesi valot tai alaosaa sammuttaaksesi ne. HUOMAA: Kytke sivuvalaistus pois, kun ajat yleisillä teillä.

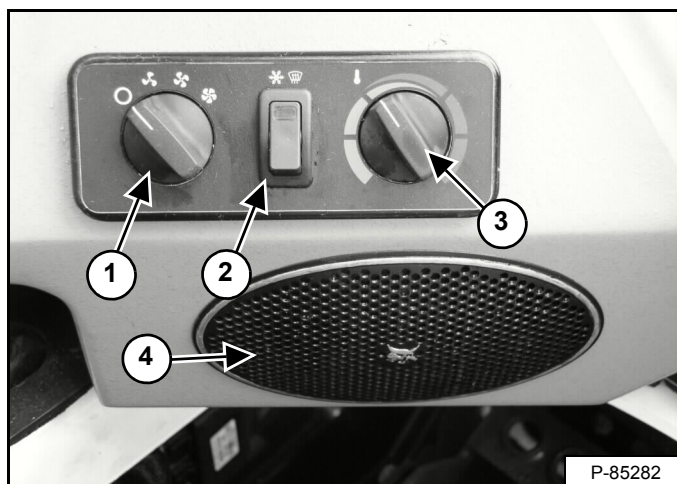
KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	POWER BOB-TACH (lisävaruste)	Paina ja pidä painettuna ylös-nuolta irrottaaksesi Bob-Tach-kiilat. Paina ja pidä painettuna alas-nuolta kytkeäksesi Bob-Tach-kiilat työlaitteen kiinnikkeen reikiin.
2	AJOLUKITUS	Paina katkaisijan yläpäättä noston ja kallistuksen hydraulitoimintojen kytkemiseksi pois ajon ajaksi. Paina katkaisijan alaosaa ajolukituksen kytkemiseksi pois.
3	SUUNNANVAIHDOLLA VARUSTETTU TUULETIN (lisävaruste)	Automaattikäyttö - keskiasento; manuaalinen käyttö - paina yläosaa hetkellisesti; paina alaosaa kytkeäksesi pois.
4	EI KÄYTÖSSÄ	---

HUOMAA: aiemmissa malleissa ei ollut kytkinpaikkoja neljä ja viisi vasemmassa kytkintaulussa.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

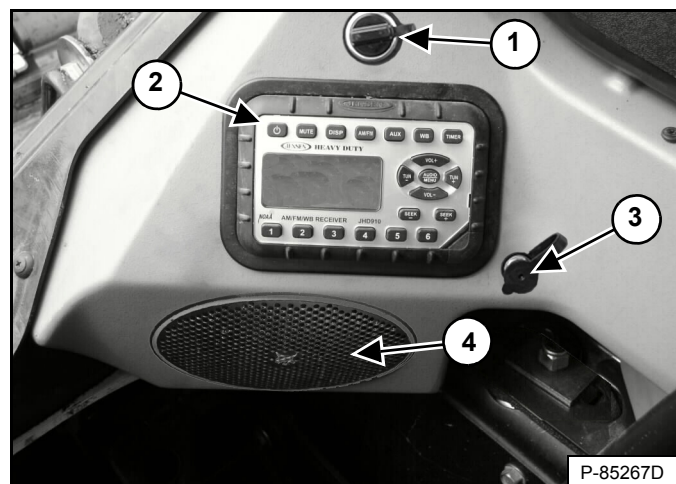
Alempi vasen kojetaulu

Kuva 18



Alempi oikea kojetaulu

Kuva 19



KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	PUHALLINMOOTTORIN SÄÄTÖ (lisävaruste)	Käännä myötäpäivään puhaltimen nopeuden lisäämiseksi tai vastapäivään sen vähentämiseksi. Asentoja on neljä: POIS (OFF) - 1 - 2 - 3.
2	ILMASTOINNIN / SULATUKSEN KATKAISIJA (lisävaruste)	Paina katkaisijan yläosaa käynnistääksesi toiminnon tai alaosa pysäyttääksesi sen. Katkaisijan valo syttyy, kun käynnistys on suoritettu. Puhallinmoottorin (kohta 1) täytyy olla päällä, jotta ilmastointi toimii.
3	LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ (lisävaruste)	Käännä myötäpäivään lämpötilan lisäämiseksi tai vastapäivään sen vähentämiseksi.
4	KAIUTIN (lisävaruste)	Vasenta kaiutinta käytetään lisävarusteena olevan radion kanssa.

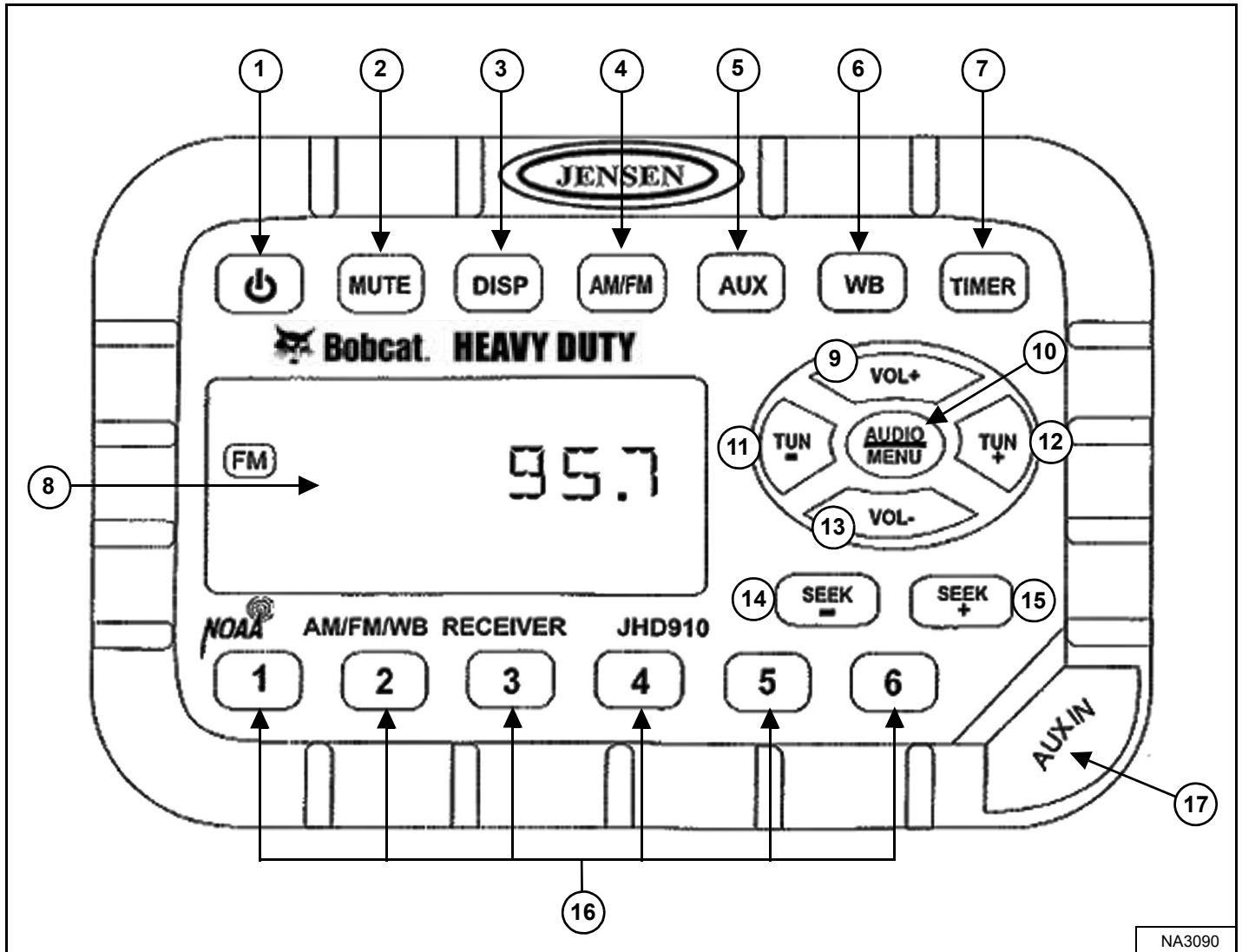
KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	PISTORASIA	12 V jännitettä lisävarusteille
2	RADIO (lisävaruste)	Katso Radio tässä ohjekirjassa.
3	KUULOKELIITÄNTÄ (lisävaruste)	Käytetään kuulokkeiden liittämiseen lisävarusteena olevan radion liittimeen. Käytön aikana vaimentaa kaiuttimet automaattisesti.
4	KAIUTIN (lisävaruste)	Oikeaa kaiutinta käytetään lisävarusteena olevan radion kanssa.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Radio

Tämän koneen varusteena voi olla radio.

Kuva 20



Seuraavan sivun taulukko sisältää radion jokaisen toiminnon KUVAUKSEN ja TOIMINNON / KÄYTÖN [Kuva 20].

HUOMAA: katso kellon asetusohjeet taulukon kohdasta NÄYTTÖ.

KOJETAULUN TUNNISTUS (JATKOA)

Radio (jatkoa)

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	VIRTA	Paina katkaisijaa kytkeäksesi radion päälle. Paina uudelleen sammuttaaksesi sen.
2	MYKISTYS	Painikkeella mykistetään ääni: näytössä näkyy teksti [MUTE] . Ääni palautetaan painamalla painiketta uudelleen.
3	NÄYTTÖ	Paina siirtyäksesi toimintotilan (osoittaa viritintaajuutta, lisäliitännöitä, sääradio- tai ajastintietoja) ja kellotilan välillä. Paina ja pidä alhaalla siirtyäksesi kellon asetustilaan. Säädä tunnit TAAJUUS ALASPÄIN (TUN -) -painikkeella ja minuutit TAAJUUS YLÖSPÄIN (TUN +) -painikkeella. Normaalitila palautuu automaattisesti.
4	TAAJUUSALUE	Paina valitaksesi viritintilan. Paina selataksesi 2 AM (MW) -taajuusalueetta ja 3 FM-taajuusalueetta.
5	AUXILIARY (lisälaitteet)	Paina valitaksesi lisälaitteen tulotilan. Kannettava soitin (MP3-soitin) on liitettävä lisälaitteen tuloliittimeen.
6	SÄÄRADION TAAJUUSALUE	Paina valitaksesi sääradion taajuusalueen. Paina TAAJUUS YLÖSPÄIN (TUN +) ja TAAJUUS ALASPÄIN (TUN -) -painikkeita säätääksesi selkeimmin kuuluvan aseman. Säävaroitusominaisuus (jos käytössä) vaihtaa automaattisesti toiminnon sääradioon, jos varoitus huonosta säästä vastaanotetaan. Katso taulukossa oleva AUDION / VALIKON SÄÄTÖ.
7	AJASTIN	Paina siirtyäksesi ajastintilaan. Paina käynnistääksesi ajastimen. Paina uudelleen pysäyttääksesi ajastimen. Paina uudelleen jatkaaksesi ajastintoimintoa ja pidä alhaalla nollataksesi ajastimen ja poistuaaksesi ajastintilasta.
8	NÄYTTÖ	Näyttää ajan, taajuuden ja käyttöön otetut toiminnot.
9	ÄÄNENVOIMAKKUUDEN LISÄYS	Kasvattaa äänenvoimakkuutta; käytössä oleva voimakkuus (0–40) tulee hetkeksi näytölle.
10	AUDION / VALIKON SÄÄTÖ	AUDION SÄÄTÖ: Paina siirtyäksesi basso-, diskantti- ja stereotasapainon asetusten välillä. Säädä ÄÄNENVOIMAKKUUDEN LISÄYS (VOL +) ja ÄÄNENVOIMAKKUUDEN VÄHENNYS (VOL -) -painikkeilla, kunnes näytöllä näkyy valittu vaihtoehto. Normaalitila palautuu automaattisesti. VALIKON SÄÄTÖ: Paina ja pidä alhaalla kolme sekuntia syöttääksesi valikon säätöasetukset. Paina selataksesi seuraavia asetuksia. Paina ÄÄNENVOIMAKKUUDEN LISÄYS (VOL +) - ja ÄÄNENVOIMAKKUUDEN VÄHENNYS (VOL -) -painikkeita, kunnes näytöllä näkyy haluttu vaihtoehto. Normaalitila palautuu automaattisesti. <ul style="list-style-type: none"> Vahvistusäänimerkki (On tai Off) – Määrittää, kuuluuko äänimerkki aina, kun painiketta painetaan. Käyttöalue (USA tai Eurooppa) – Valitsee kyseessä olevan alueen. Kellon näyttötapa (12 tai 24) – Valitsee joko 12- tai 24-tunnin kellonäytön. Näytön kirkkaus (matala, keskitaso tai korkea) – Määrittää näytön kirkkaustason. Taustaväri (ruskeankeltainen tai vihreä) – Määrittää näyttöruudun taustavärin. Äänenvoimakkuus päällekytkettäessä (0 – 40) – Valitsee radion päällekytkennän äänenvoimakkuuden. Sääradiohälytys (On tai Off) – Määrittää, onko sääradion hälytystoiminto käytössä.
11	TAAJUUS ALASPÄIN	Paina selataksesi radiotaajuuksia alaspäin käsin.
12	TAAJUUS YLÖSPÄIN	Paina selataksesi radiotaajuuksia ylöspäin käsin.
13	ÄÄNENVOIMAKKUUDEN VÄHENNYS	Alentaa äänenvoimakkuutta; käytössä oleva voimakkuus (0–40) tulee hetkeksi näytölle.
14	TAAJUUSHAKU ALASPÄIN	Paina virittääksesi taajuutta alaspäin seuraavaan kuuluvaan radioasemaan.
15	TAAJUUSHAKU YLÖSPÄIN	Paina virittääksesi taajuutta ylöspäin seuraavaan kuuluvaan radioasemaan.
16	ENNALTA ASETETUT ASEMAT	Käytetään taltioimaan ja palauttamaan radioasemia kullakin AM- ja FM-taajuusalueella. Paina ja pidä alhaalla tallentaaksesi aseman, paina näppäintä hakeaksesi sen.
17	LISÄLAITTEEN TULO-LIITIN	Kytke kuulokkeet tai kannettavan laitteen (MP3-soitin) tuloliitin 3,5 mm:n liittimeen ja paina APUTULO-näppäintä.

HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS

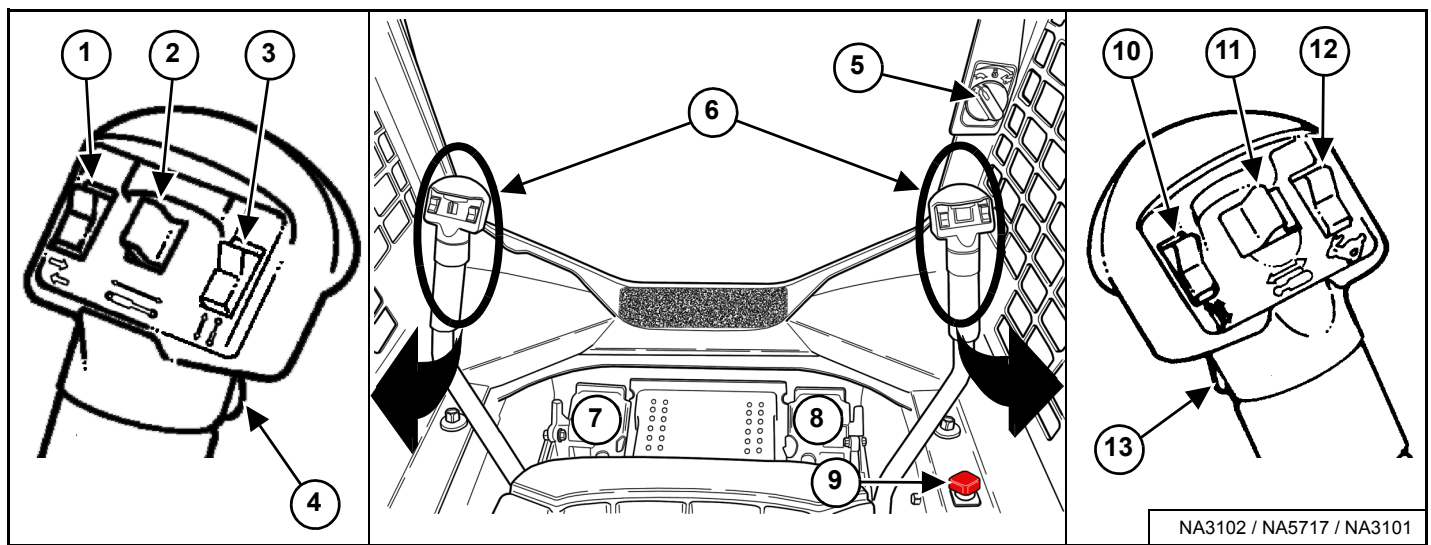
Kuvaus

Tähän kuormaajaan on saatavana kolme hallintalaitetekoonpanoa noston / kallistuksen toimintoja ja kuormaajan ajoa / ohjausta varten:

- Vakiohallintalaitteet – Polkimien käyttö nostoon ja kallistukseen.
Kuormaajan ajoon ja ohjaukseen käytetään ohjausvipuja.
- Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) (lisävaruste) – Polkimien tai käsivipujen valinta nostoon ja kallistukseen.
Kuormaajan ajoon ja ohjaukseen käytetään ohjausvipuja.
- Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) (lisävaruste) – Joystick-vipujen käyttö kuormaajan nosto- / kallistustoimintoihin ja ajoon / ohjaukseen.

Vakiohallintalaitteet

Kuva 21

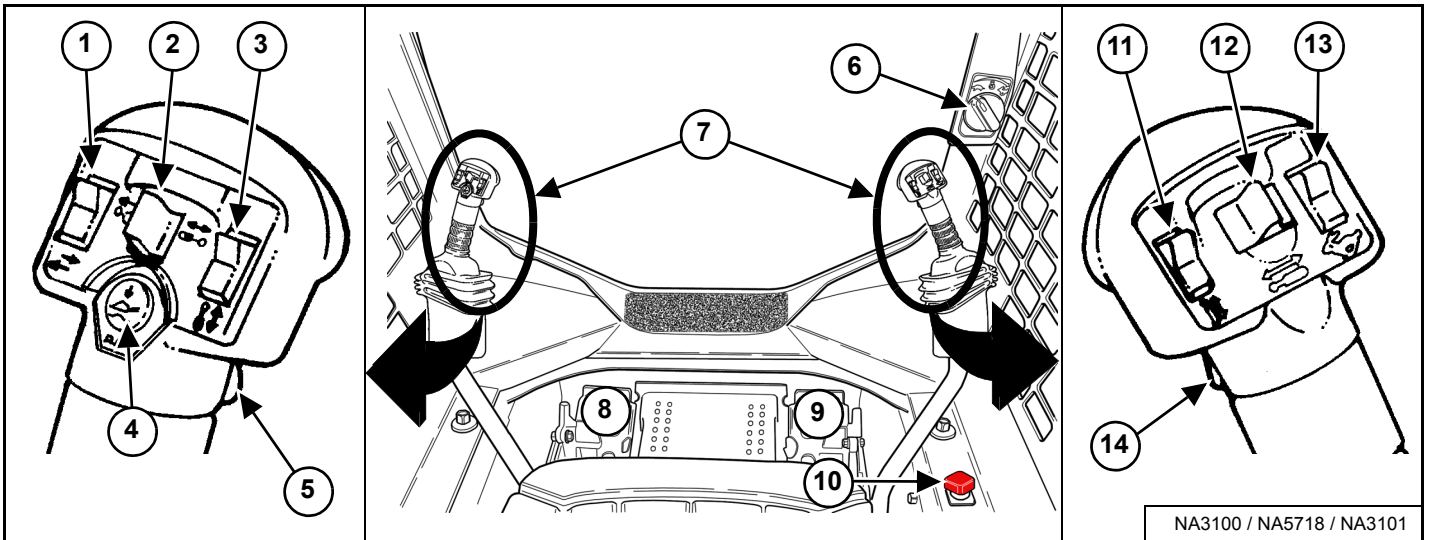


KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	SUUNTAVILKUT (lisävaruste)	Paina yläosaa kytkeäksesi päälle oikean suuntavilkun tai alaosa kytkeäksesi päälle vasemman suuntavilkun. Keski-asennossa vilkut kytkeytyvät pois.
2	LISÄHYDRAULIIKKA TAKANA (lisävaruste)	Katso TAKANA oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
	Myös: TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
3	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
4	ETUÄÄNIMERKKI	Paina etukatkaisijaa käyttääksesi etuäänimerkkiä.
5	MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ	Katso MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
6	OHJAUSVIVUT	Katso KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN tässä ohjekirjassa.
7	NOSTOPUOMIN POLJIN	Katso HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
8	KALLISTUSPOLJIN	Katso HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
9	NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO	Katso NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO tässä ohjekirjassa.
10	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
11	LISÄHYDRAULIIKKA EDESSÄ	Katso EDESSÄ oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
12	AJONOPEUDEN VALINTA (lisävaruste)	Katso kohtaa AJONOPEUDEN VALINTA tässä ohjekirjassa.
13	LISÄHYDRAULIIKAN JATKUVAN VIRTAAUKSEN OHJAUS	Katso EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAAUS) tässä ohjekirjassa.

HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS (JATKOA)

Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS)

Kuva 22

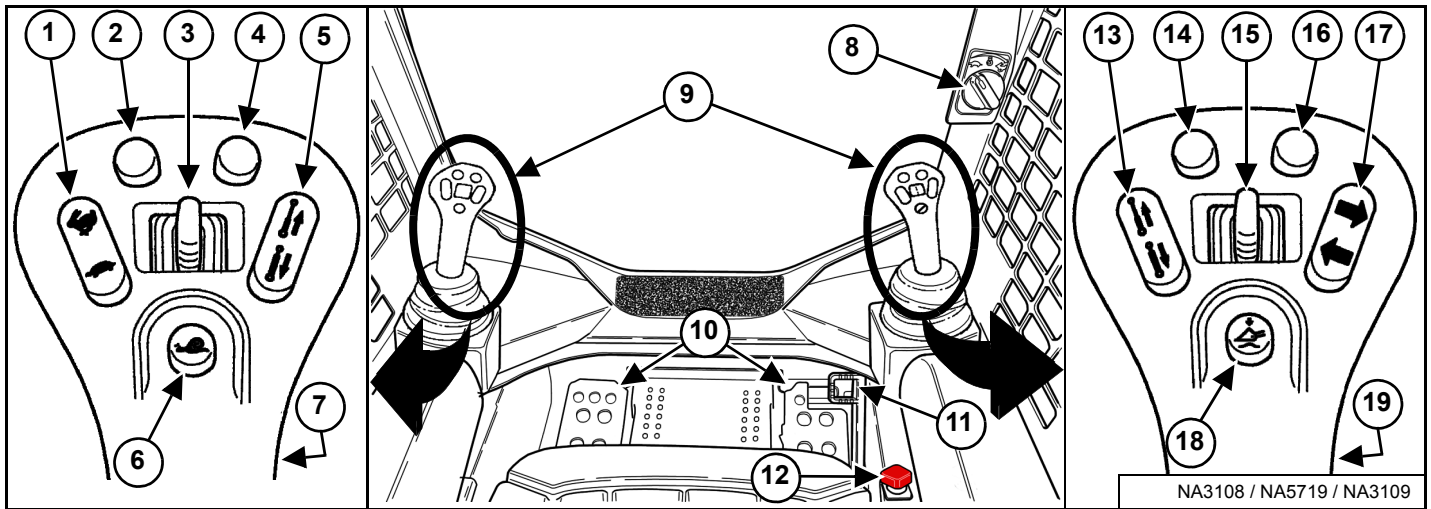


KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	SUUNTAVILKUT (lisävaruste)	Paina ylös päälle oikean suuntavilkun tai alas päälle vasemman suuntavilkun. Kesiasennossa vilkut kytkeytyvät pois.
2	LISÄHYDRAULIIKKA TAKANA (lisävaruste)	Katso TAKANA oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
	Myös: TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
3	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
4	KELLUNNAN OHJAUS	Katso HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
5	ETUÄÄNIMERKKI	Paina etukatkaisijaa käyttääksesi etuäänimerkkiä.
6	MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ	Katso MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
7	OHJAUSVIVUT ja NOSTON / KALLISTUKSEN HALLINTAVIVUT	Katso tämän oppaan kohdat KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN sekä HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET.
8	NOSTOPUOMIN POLJIN	Katso HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
9	KALLISTUSPOLJIN	Katso HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
10	NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO	Katso NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO tässä ohjekirjassa.
11	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
12	LISÄHYDRAULIIKKA EDESSÄ	Katso EDESSÄ oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
13	AJONOPEUDEN VALINTA (lisävaruste)	Katso kohtaa AJONOPEUDEN VALINTA tässä ohjekirjassa.
14	LISÄHYDRAULIIKAN JATKUVAN VIRTAUKSEN OHJAUS	Katso EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS) tässä ohjekirjassa.

HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS (JATKOA)

Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC)

Kuva 23



NA3108 / NA5719 / NA3109

KOHTA	KUVAUS	TOIMINTO / KÄYTTÖ
1	AJONOPEUDEN VALINTA (lisävaruste) Myös: NOPEUDEN HALLINTA	Katso kohtaa AJONOPEUDEN VALINTA tässä ohjekirjassa. Katso NOPEUDEN HALLINTA tässä ohjekirjassa.
2 *	OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI Myös: AJOVASTE	Katso OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI tässä ohjekirjassa. Katso AJOVASTE tässä ohjekirjassa.
3	LISÄHYDRAULIIKKA TAKANA (lisävaruste) Myös: TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TAKANA oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa. Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
4 *	OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI Myös: AJOVASTE	Katso OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI tässä ohjekirjassa. Katso AJOVASTE tässä ohjekirjassa.
5	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
6	NOPEUDEN HALLINTA	Katso NOPEUDEN HALLINTA tässä ohjekirjassa.
7	ETUÄÄNIMERKKI	Paina etukatkaisijaa käyttäaksesi etuäänimerkkiä.
8	MOOTTORIN KÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ (KÄSIVIVULLA)	Katso MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
9	OHJAUSSAUVAT	Katso tämän oppaan kohdat KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN sekä HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET.
10	JALKATUET	Pidä jalkasi aina jalkatuilla.
11	MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ (POLKIMELLA)	Katso MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ tässä ohjekirjassa.
12	NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO	Katso NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO tässä ohjekirjassa.
13	TYÖLAITTEEN TOIMINNAN OHJAUS	Katso TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE tässä ohjekirjassa.
14 *	EI KÄYTÖSSÄ	---
15	LISÄHYDRAULIIKKA EDESSÄ	Katso EDESSÄ oleva lisähydrauliikka tässä ohjekirjassa.
16 *	EI KÄYTÖSSÄ	---
17	SUUNTAVILKUT (lisävaruste)	Paina yläosaa oikean suuntavilkun kytkemiseksi päälle. Paina uudelleen kytkeäksesi sen pois. Paina alaosaa vasemman kytkemiseksi päälle. Paina uudelleen kytkeäksesi se pois.
18	KELLUNNAN OHJAUS	Katso HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET tässä ohjekirjassa.
19	LISÄHYDRAULIIKAN JATKUVAN VIRTAUKSEN OHJAUS	Katso EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS) tässä ohjekirjassa.

* Käytetään myös työlaitteen toiminnan ohjaukseen: katso työlaitteesi käyttö- ja huolto-ohjekirjaa.

OHJAAMO

Kuvaus

Bobcat-kuormaajassa on vakiovarusteena ohjaamo (ROPS ja FOPS), joka suojaa kuljettajaa koneen kaatuessa tai putoavilta esineiltä. Turvavyötä tulee käyttää aina koneen kaatumisen varalta.

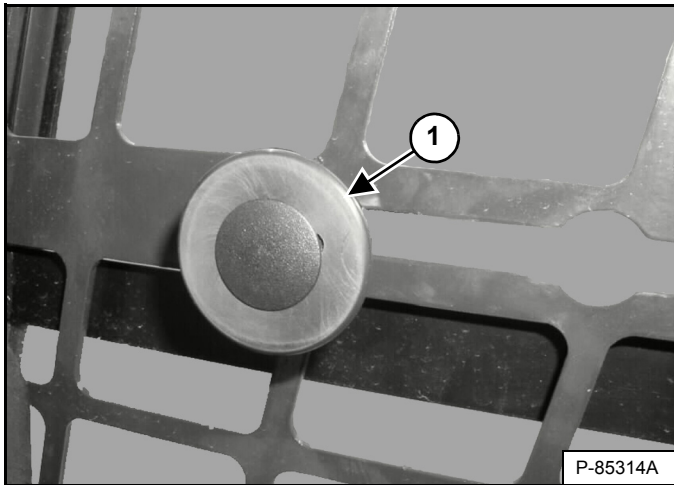
! VAROITUS

Älä koskaan tee ohjaamoon muutoksia hitsaamalla, hiomalla, poraamalla reikiä tai lisäämällä varusteita, ellei Bobcat ole tällaisia ohjeita antanut. Ohjaamoon tehdyt muutokset voivat heikentää ohjaamon antamaa suojaa kaatumiselta tai putoavilta esineiltä ja seurauksena voi olla tapaturma tai kuolema.

W-2069-0200

Sivuikkunat

Kuva 24

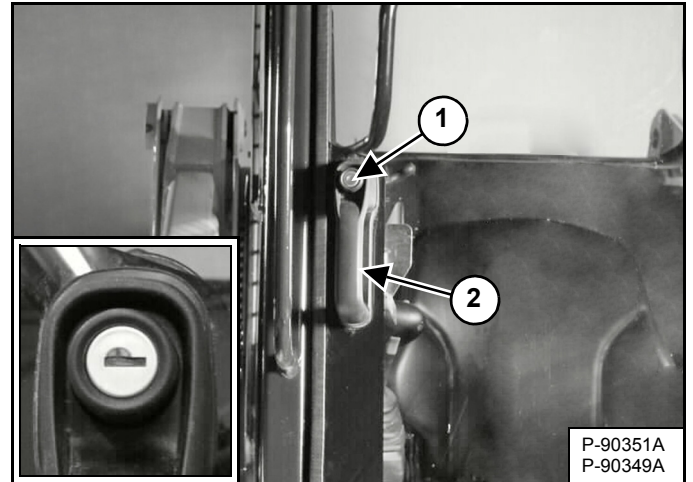


Vedä nupista (kohta 1) [Kuva 24] ja liu'uta taaksepäin avataksesi ikkunan. Lukitse ikkuna haluttuun asentoon vapauttamalla nuppi tässä asennossa. Vedä nupista ja liu'uta eteenpäin lukitaksesi ikkunan.

Oven käyttö

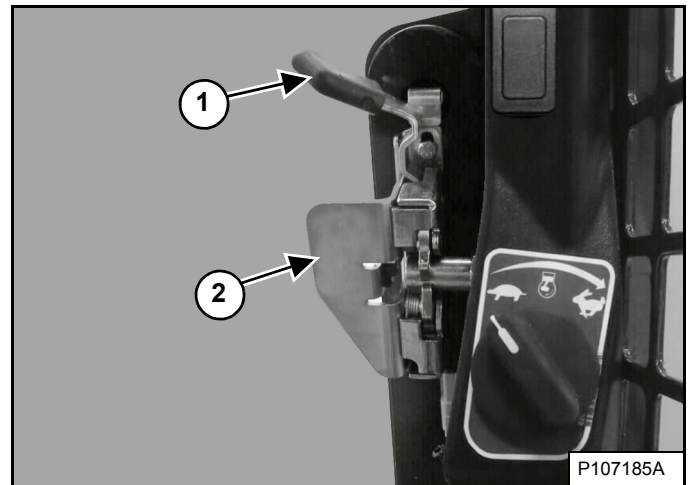
Tämän koneen varusteena voi olla etuovi.

Kuva 25



Paina nuppia (kohta 1) ja vedä kahvaa (kohta 2) avataksesi etuoven. Nupissa olevalla lukolla (pikkukuva) [Kuva 25] lukitaan etuovi, kun kuormaaja ei ole käytössä.

Kuva 26



Vedä etuovi kiinni kahvalla (kohta 2) [Kuva 26].

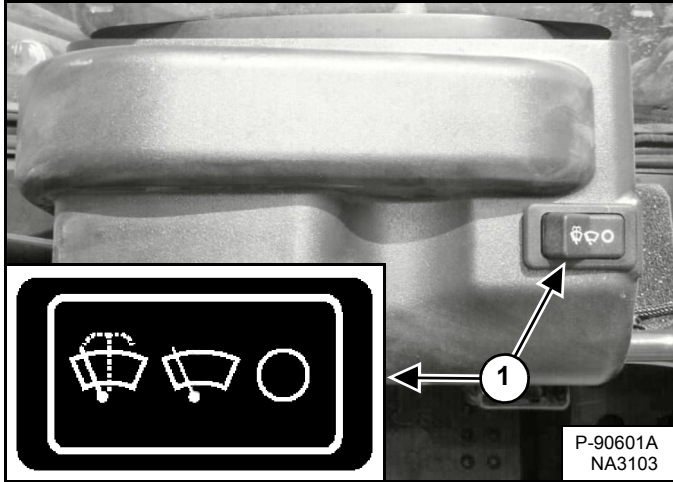
Vedä vipua (kohta 1) itseäsi kohti avataksesi etuoven lukituksen. Työnnä kahvaa (kohta 2) [Kuva 26] avataksesi etuoven.

OHJAAMO (JATKOA)

Etulasinpyyhin

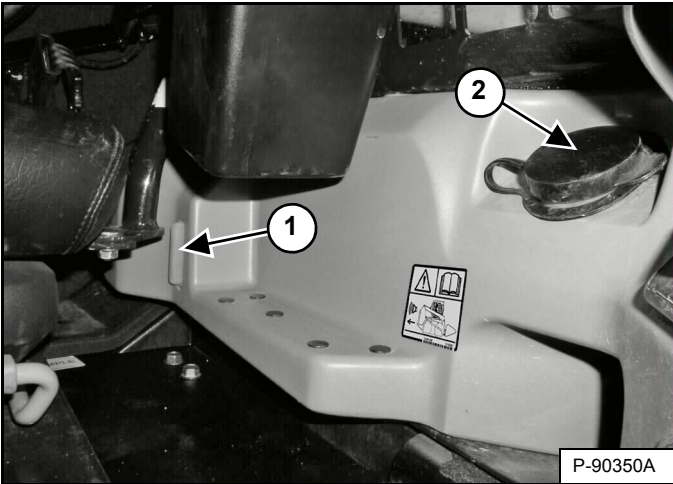
Tämän koneen varusteena voi olla etulasinpyyhin.

Kuva 27



Paina katkaisijan vasenta puolta (kohta 1) **[Kuva 27]** käynnistääksesi etulasinpyyhijän (paina ja pidä painettuna ruiskuttaaksesi pesunestettä). Paina katkaisijan oikeaa puolta pysäyttääksesi pyyhkijän.

Kuva 28

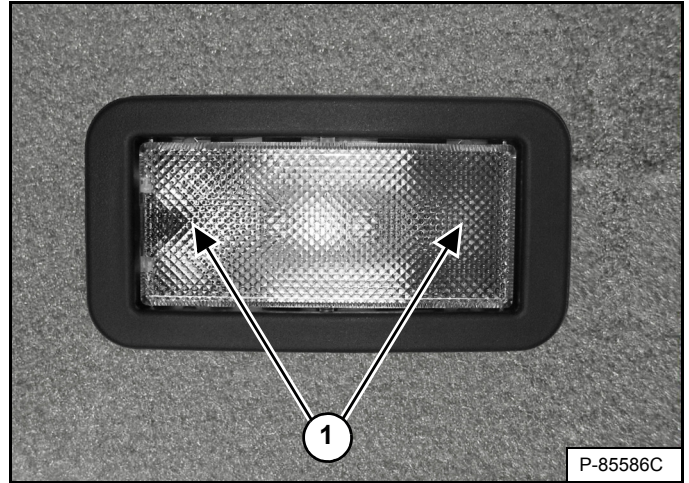


Pesulaitteen säiliö sijaitsee käyttäjän istuimen vasemmalla puolella. Tarkista nestetaso tarkistuslasista (kohta 1). Poista korkki (kohta 2) **[Kuva 28]** lisätäksesi nestettä pesulaitteen säiliöön.

Sisävalo

Sisävalo sijaitsee käyttäjän vasemman olkapään yläpuolella.

Kuva 29



Paina linssin toista puolta (kohta 1) **[Kuva 29]** sytyttääksesi valon. Palauta linssi keskiasentoon ja valo SAMMUU.

BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ (BICS™)

Kuvaus

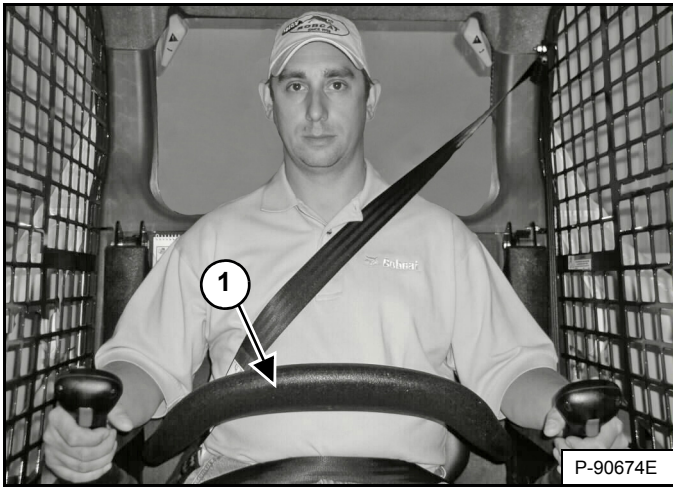
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bobcat-turvalukitusjärjestelmän (BICS™) tulee kytkeä nosto, kallistus ja ajovoimansiirto pois. Jos näin ei tapahdu, ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten. **ÄLÄ TEE** muutoksia järjestelmään.

W-2151-1111

Kuva 30



Bobcat-turvalukitusjärjestelmässä (BICS™) on kääntyvä turvakaari ja kyynärnojat (kohta 1) [Kuva 30]. Käyttäjä ohjaa turvakaaren käyttöä.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinni ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

BICS™ edellyttää, että käyttäjä on istuimellaan työasennossa turvakaari täysin alhaalla ennen kuin nostoa, kallistusta, lisähydrauliikkaa ja ajovoimansiirtoa voidaan käyttää. Turvavyön täytyy olla kiinnitettynä aina, kun käytät konetta.

Käyttö

Kuva 31



Vasemmassa kojetaulussa on kolme merkivaloa (kohdat 1, 2 ja 3) [Kuva 31], joiden tulee olla sammuneita koneen käyttämiseksi täydellisesti.

Kun turvakaari on alhaalla, moottori on käynnissä, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu ja pysäköintijarru on vapautettu, nostoa, kallistusta, lisähydrauliikkaa ja ajovoimansiirtoa voidaan käyttää.

Nosto, kallistus, lisähydrauliikka ja ajovoimansiirto on kytketty pois, kun turvakaari on ylhäällä.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta:

- Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan.
- Sammuta moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS -asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkettyneet pois päältä.

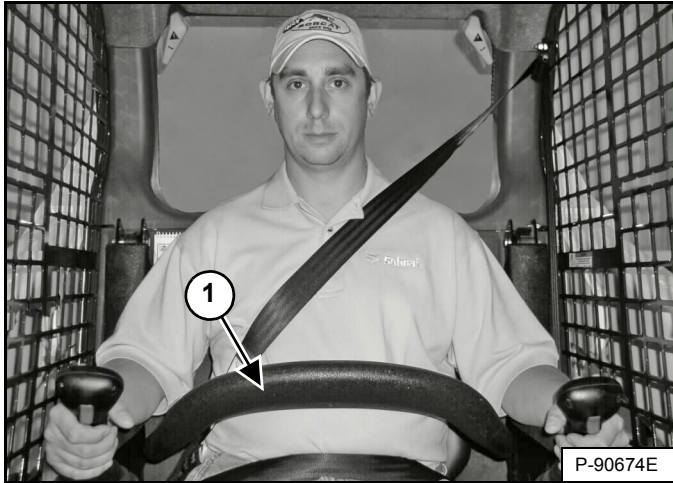
Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, elleivät hallintalaitteet kytkedy pois.

W-2463-1110

TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ

Kuvaus

Kuva 32



Turvakaarijärjestelmään kuuluu kääntyvä turvakaari ja siihen liittyvät kyynämojat (kohta 1) [Kuva 32].

Käyttäjä ohjaa turvakaaren käyttöä. Kun turvakaari on alhaalla, se auttaa käyttäjää pysymään istuimellaan.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinni ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

Käyttö

Kun turvakaari on alhaalla, moottori on käynnissä, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu ja jarru on vapautettu, nostoa, kallistusta ja ajovoimansiirtoa voidaan käyttää.

Kun turvakaari on ylhäällä nosto, kallistus ja ajovoimansiirto kytkeytyvät pois ja kumpikin poljin (jos varusteena) lukkiutuu, kun ne palautetaan VAPAA-asentoon.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta:

- Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan.
- Sammuta moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS -asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

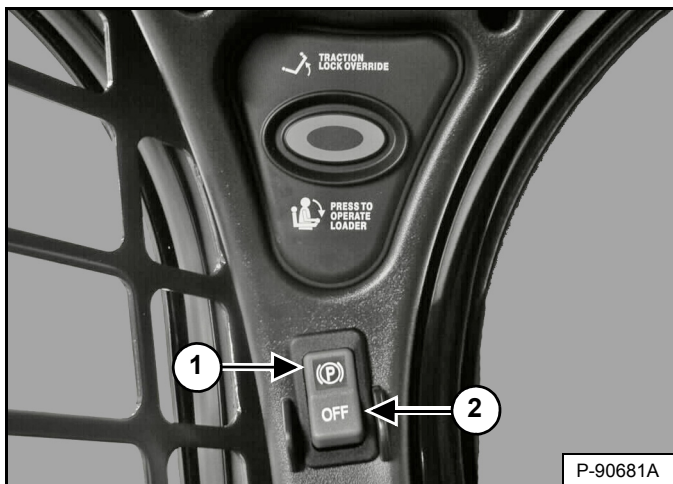
Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, elleivät hallintalaitteet kytkeydy pois.

W-2463-1110

PYSÄKÖINTIJARRU

Käyttö

Kuva 33



Paina katkaisijan yläosaa (kohta 1) **[Kuva 33]** kytkeäksesi pysäköintijarrun. Kytkimen punainen valo syttyy. Ajonesto on kytketty päälle.

Siirrä ohjausvipuja tai joystick-vipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin. AJONESTON tulee olla kytkettynä. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään, jos kuormaaja ei pysähdy.

Paina katkaisijan alaosaa (kohta 2) **[Kuva 33]** vapauttaaksesi pysäköintijarrun. Kytkimen punainen valo sammuu. Ajonesto on kytketty pois.

HUOMAA: vasemmassa kojetaulussa oleva PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo PALAA, kunnes moottori käynnistetään, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta painetaan ja pysäköintijarru vapautetaan.

AJONESTON OHITUS

Kuvaus

Kuva 34



(Toimii ainoastaan, kun turvakaari on ylhäällä ja moottori on käynnissä) Koneen vasemmassa kojetaulussa on TRACTION LOCK OVERRIDE -painike (ajoneston ohitus, kohta 1) **[Kuva 34]**, jonka avulla kuormaaja voidaan ajaa ohjausvipuilla eteen ja taakse, kun käytössä on kuokkakaivulaite.

Käyttö

Paina TRACTION LOCK OVERRIDE -painiketta kerran vapauttaaksesi ajoneston. PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo (kohta 2) **[Kuva 34]** on sammunut.

Paina tätä painiketta toisen kerran kytkeäksesi ajoneston päälle. PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo (kohta 2) **[Kuva 34]** on syttynyt.

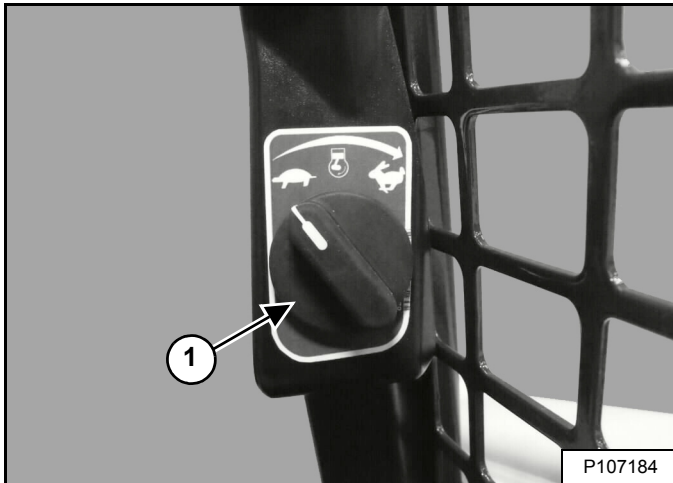
HUOMAA: TRACTION LOCK OVERRIDE -painike vapauttaa ajoneston, kun turvakaari nostetaan ja moottori on käynnissä.

HUOMAA: TRACTION LOCK OVERRIDE -painike toimii moottorin käydessä riippumatta siitä, onko pysäköintijarru kytketty vai poiskytketty. Jos pysäköintijarrun katkaisija on kytketty päälle, pysäköintijarrun katkaisijan punainen valo sammuu, kun AJONESTON OHITUS on kytketty päälle.

MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ

Käyttö

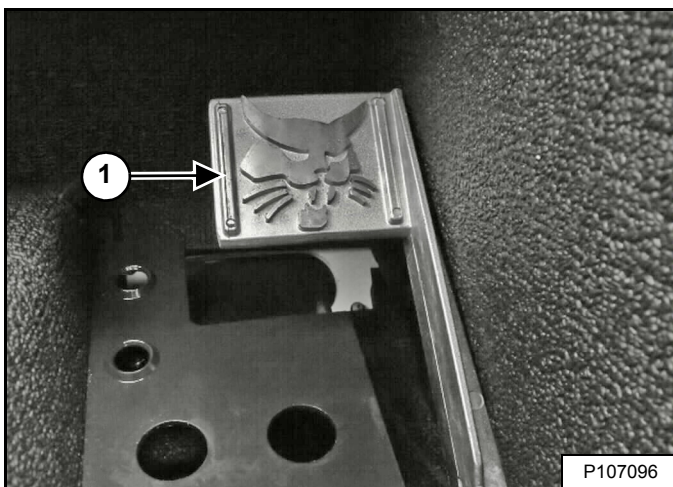
Kuva 35



Moottorin nopeussäädin (kohta 1) [Kuva 35] sijaitsee ovikehikon vieressä oikeanpuoleisen kojetaulun alapuolella.

Käännä säädintä myötäpäivään kasvattaaksesi moottorin nopeutta. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi moottorin nopeutta.

Kuva 36



SJC-järjestelmällä varustetuissa koneissa on moottorin kierrosnopeuden säätöpoljin (kohta 1) [Kuva 36] moottorin kierrosnopeuden säätönupin lisäksi. Poljin on sijoitettu lattialle oikealle puolelle jalkatuen yläpuolelle.

AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI

Automaattinen joutokäynti on käytössä SJC-varustetuissa koneissa.

Kuvaus

Automaattinen joutokäynti (päällekytkettynä) laskee moottorin nopeuden alhaiselle joutokäynnille, kun joystick-vivut ovat olleet VAPAALLA ja käyttämättä noin viisi sekuntia.

Jotta moottorin kierrosnopeus voidaan laskea alhaiselle joutokäynnille automaattisen joutokäynnin ollessa päällä, kaikkien seuraavien ehtojen tulee täytyä:

- joystick-vivut pidetään VAPAALLA
- lisähydrauliikka ei ole päällä
- moottorin nopeuden säätöpoljinta ei paineta
- moottorin nopeussäätimiä ei liikuteta.

Mikä tahansa seuraavista toimenpiteistä palauttaa moottorin nopeuden asetettuun tilaan alhaiselta joutokäynniltä:

- joystick-vivun siirto muuhun kuin VAPAA-asentoon
- lisähydrauliikan päällekytkentä
- moottorin toisen nopeussäätimen liikutus.

HUOMAA: viiden sekunnin viivettä ennen moottorin nopeuden alentamista alhaiselle joutokäynnille voidaan muuttaa koneissa, joissa on Deluxe-kojetaulu. (Katso Automaattisen joutokäynnin viive sivulla 197.)

Käyttö

Kuva 37



Paina painiketta (kohta 2) kytkeäksesi automaattisen joutokäynnin päälle. Merkkivalo (kohta 1) [Kuva 37] on syttynyt.

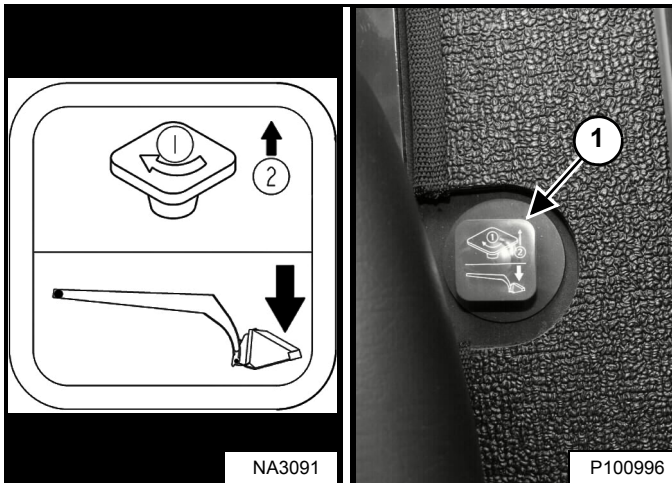
Paina painiketta uudelleen automaattisen joutokäynnin kytkemiseksi pois. Merkkivalo on sammunut.

HUOMAA: kytke automaattinen joutokäyntitoiminto pois, kun ajat kuormaajan perävaunuun tai siitä pois.

NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO

Kuvaus

Kuva 38



Nostopuomin ohitusnappi (kohta 1) [Kuva 38] on sijoitettu käyttäjän istuimen oikealle puolelle. Sitä käytetään laskemaan nostopuomit alas, ellei niitä voida laskea alas normaalitoiminnon aikana.

Käyttö

Toimi seuraavasti käyttääksesi nostopuomin ohitustoimintoa:

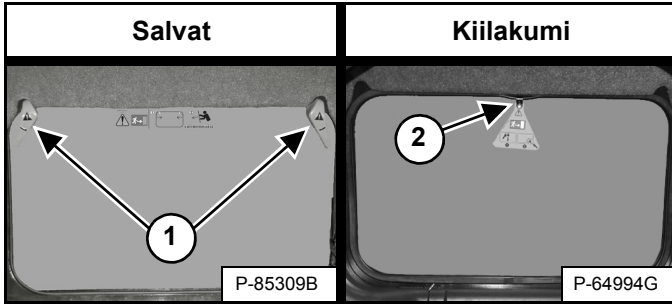
1. Istu käyttäjän istuimelle.
2. Kiinnitä turvavyö ja laske turvakaari alas.
3. Käännä nuppia (kohta 1) [Kuva 38] 90° myötäpäivään.
4. Vedä nuppia ulos ja pidä se vedettynä, kunnes puomi laskeutuu hitaasti alas.

HÄTÄULOSKÄYNTI

Ohjaamon etuaukkoa ja takaikkunaa voidaan käyttää uloskäynteinä.

Takaikkunan tunnistus

Kuva 39



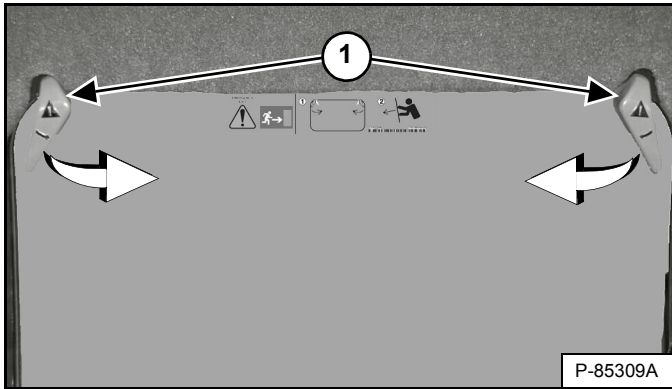
Takaikkuna voidaan irrottaa koneesta kahdella eri tavalla:

1. Tämä ikkuna on varustettu salvoilla [Kuva 39].
2. Tämä ikkuna on varustettu kiilakumilla ja lipukkeella [Kuva 39].

HUOMAA: käytä tätä menettelyä ainoastaan poistaaksesi takaikkunan hätätapauksissa. Koneelle saattaa aiheutua vaurioita.

Takaikkunan poisto (salvat)

Kuva 40



Käännä kumpaakin salpaa (kohta 1) [Kuva 40] sisäänpäin, kunnes ne irtoavat ikkunan kehyksestä.

Työnnä takaikkuna pois paikaltaan ohjaamon takaseinästä.

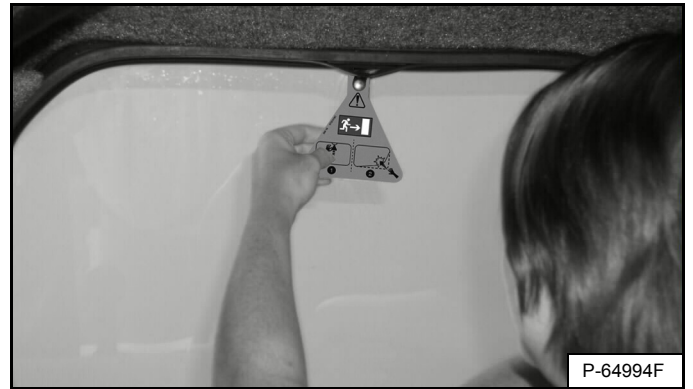
Kuva 41



Poistu ohjaamon takaosasta [Kuva 41].

Takaikkunan poisto (kiilakumi)

Kuva 42



Irrota kiilakumi vetämällä takaikkunan yläpuolella olevasta lipukkeesta [Kuva 42].

Työnnä takaikkuna pois paikaltaan ohjaamon takaseinästä.

Kuva 43

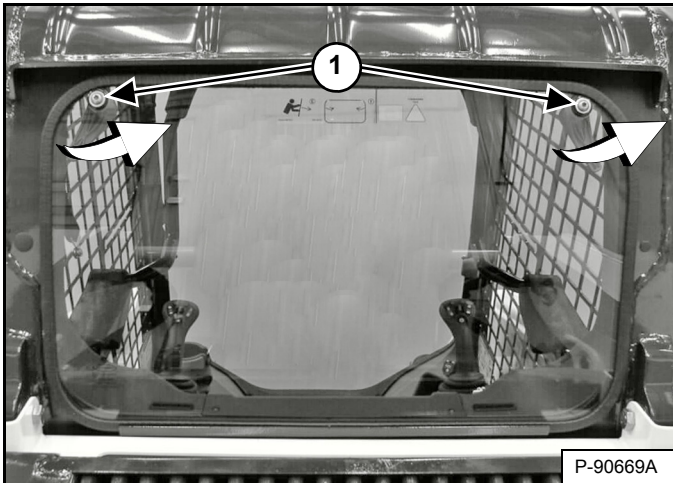


Poistu ohjaamon takaosasta [Kuva 43].

HÄTÄULOSKÄYNTI (JATKOA)

Käynti ulkopuolelta (takaikkuna salvoilla)

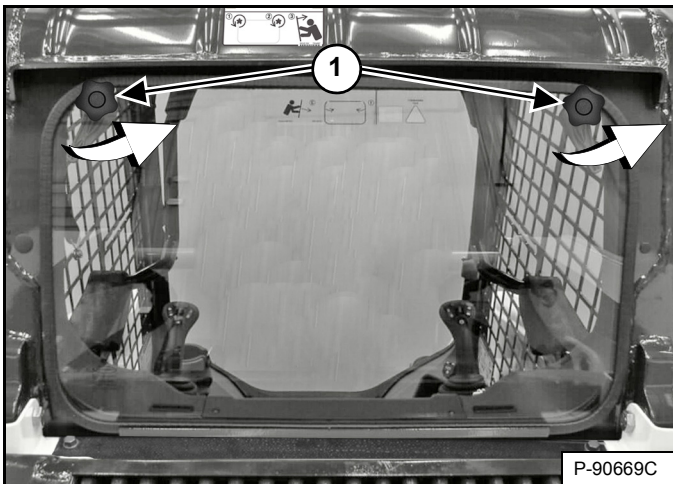
Kuva 44



Takaikkuna voidaan irrottaa ulkopuolelta käyttämällä T40 TORX® -työkalua. Käännä kumpaakin ruuvia (kohta 1) [Kuva 44] vastapäivään, kunnes salvat irtoavat ikkunakehyksestä. Vedä ikkunan yläosaa pois päin ohjaamosta ja nosta irrottaaksesi sen.

TAI

Kuva 45



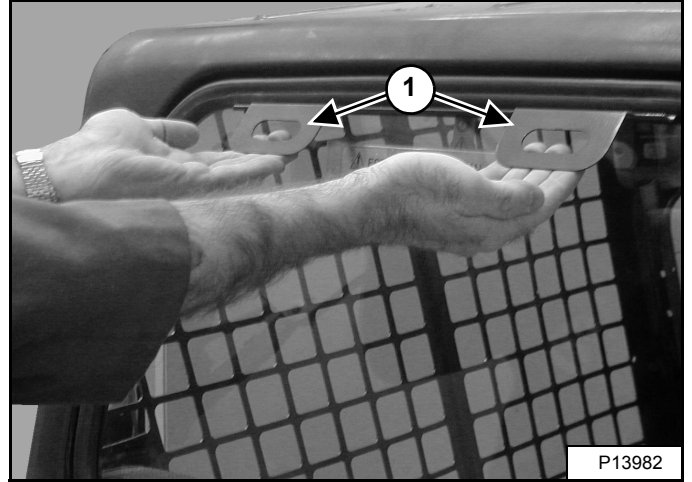
Saatavissa on pakkaus, jonka avulla salvalla varustettu takaikkuna voidaan irrottaa koneen ulkopuolelta ilman työkaluja. Kysy saatavuustietoja Bobcat-jälleenmyyjältä.

Käännä kumpaakin nuppia (kohta 1) [Kuva 45] vastapäivään, kunnes salvat irtoavat ikkunakehyksestä. Vedä ikkunan yläosaa pois päin ohjaamosta ja nosta irrottaaksesi sen.

Käynti ulkopuolelta (takaikkuna kiilakumilla)

Saatavissa on pakkaus, jonka avulla kiilakumilla varustettu takaikkuna voidaan irrottaa koneen ulkopuolelta. Kysy saatavuustietoja Bobcat-jälleenmyyjältä.

Kuva 46

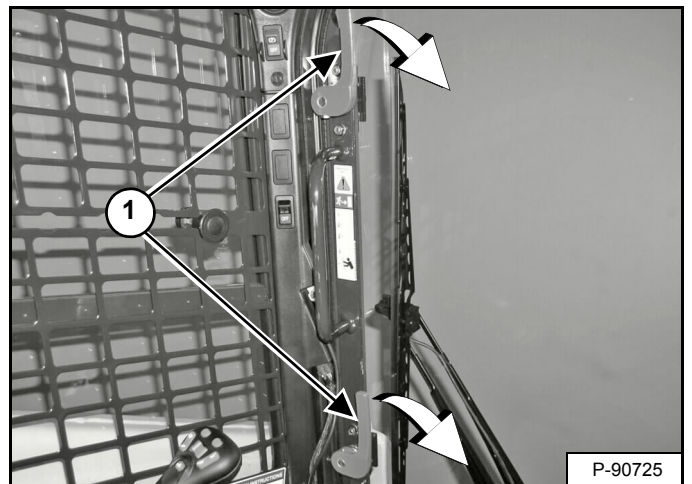


Vedä kumpaakin kahvaa (kohta 1) [Kuva 46] ylös- ja ulospäin irrottaaksesi takaikkunan.

Etuovi

HUOMAA: käytä tätä menetelmää poistaaksesi etuoven ainoastaan hätätapauksissa. Koneelle saattaa aiheutua vaurioita.

Kuva 47



Käännä kumpaakin salpaa (kohta 1) [Kuva 47] alas, kunnes ne irtoavat oven kehyksestä.

Työnnä ovi ulos ohjaamon oviaukosta ja poistu aukon kautta.

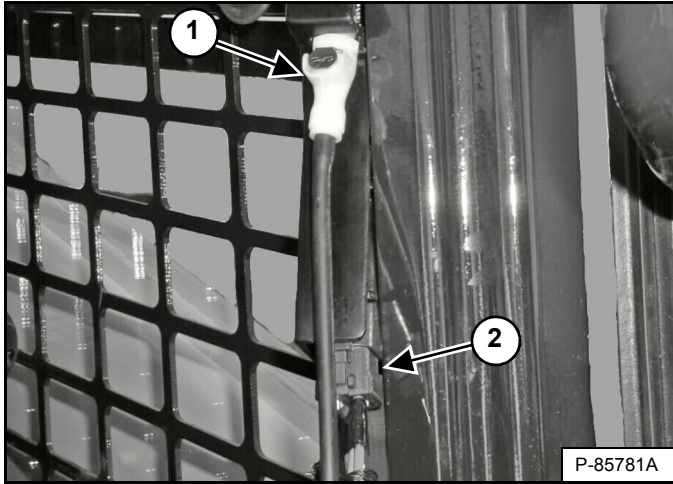
HÄTÄULOSKÄYNTI (JATKOA)

Etuovi (jatkoa)

Etuoven asennus

Asenna etuovi takaisin seuraavien ohjeiden mukaan, jos sitä on käytetty hätäuloskäyntinä.

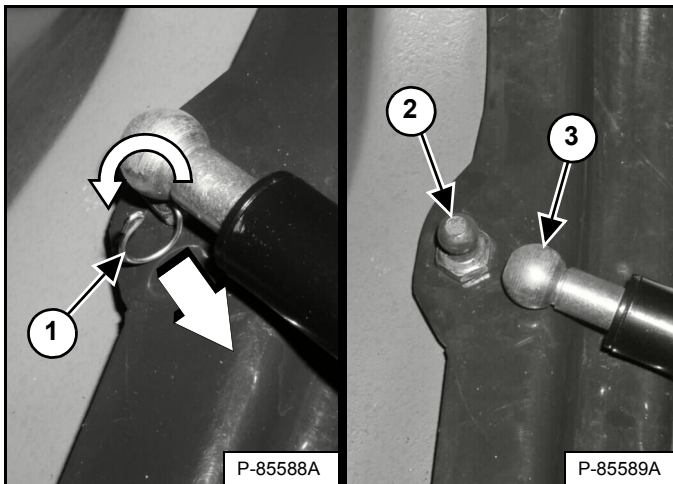
Kuva 48



HUOMAA: Myöhemmissä malleissa pesunesteen letku johdetaan eri tavoin eikä tätä vaihetta vaadita.

Irrota sähköliitin (kohta 2) ja pesunesteen letku (kohta 1) (jos varusteena) [Kuva 48].

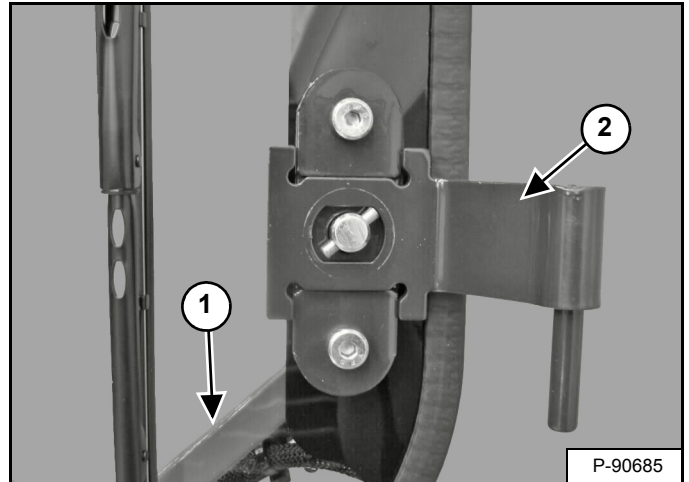
Kuva 49



Pyöritä ja vedä kiinnitysrenkas (kohta 1) irti kaasujousen kiinnikkeestä. Vedä kaasujousen kiinnikettä (kohta 3) suoraan irti pallosovittimesta (kohta 2) [Kuva 49].

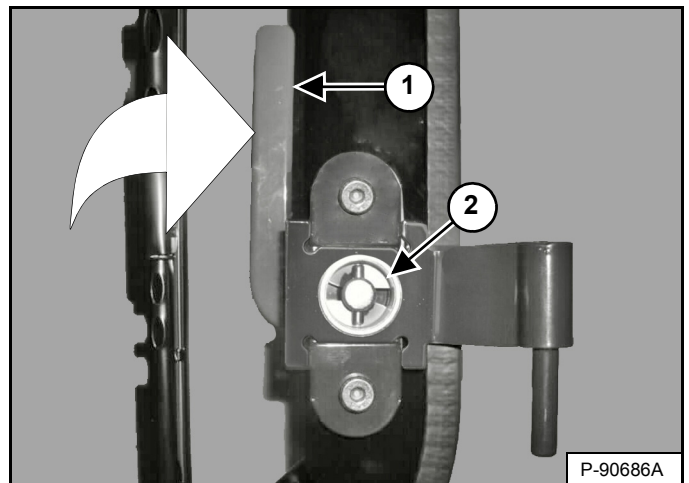
Irrota oven saranat kuormaajasta.

Kuva 50



Suuntaa salvat kuvan (kohta 1) osoittamalla tavalla ja asenna oven saranat (kohta 2) [Kuva 50] oveen. (Kuvassa alasarana.)

Kuva 51



Asenna aluslevyt (kohta 2) ovisaranoihin, niin että suorakulmaiset pinnat osuvat yhteen. Pidä aluslevyä tukevasti ovea vasten ja pyöritä salpaa (kohta 1) [Kuva 51] ylös lukitaksesi aluslevyn paikalleen. (Kuvassa alasarana.) (Kuvassa ei näy muovitulppaa selkeyden vuoksi.)

Asenna ovi kuormaajaan.

Asenna kaasujousen kiinnike pallosovittimeen. Asenna kiinnitysrenkas kaasujousen kiinnikkeessä olevaan reikään. Pyöritä kiinnitysrenkasta lukitaksesi sen paikalleen [Kuva 49].

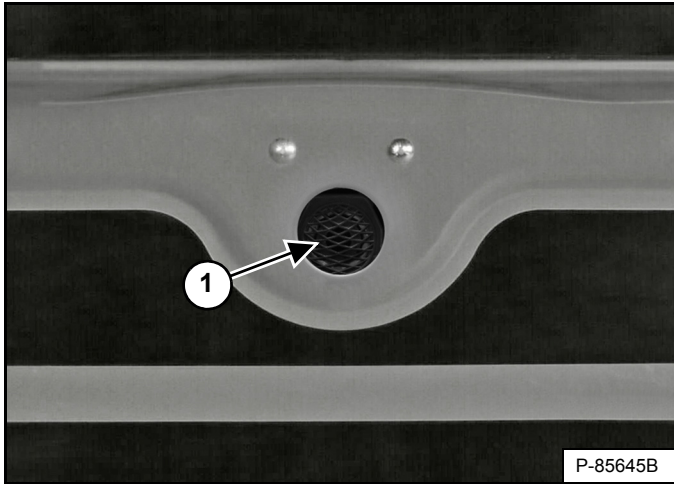
Kytke sähköliitin ja pesunesteen letku (jos varusteena) takaisin [Kuva 48].

PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Tämän koneen varusteena voi olla peruutushälytys.

Kuvaus

Kuva 52



Peruutushälytys (kohta 1) [Kuva 52] on sijoitettu takaluukun sisäpuolelle.

Peruutushälytys ei korvaa taaksepäin katsomista, kun kuormaajalla peruutetaan. Samoin asiattomat henkilöt tulee joka tapauksessa pitää etäällä työalueelta. Käyttäjien tulee aina katsoa ajosuuntaan, myös **peruuttaessaan**. Asiattomat henkilöt tulee pitää etäällä työalueelta siitä huolimatta, että kuormaaja on varustettu peruutushälyttimellä.

Käyttäjät tulee kouluttaa katsomaan **aina** ajosuuntaan, **myös kuormaajan peruutuksen aikana**, ja pitämään asiattomat henkilöt etäällä työalueelta. Muut työntekijät tulee kouluttaa pysymään **aina** poissa käyttäjän työalueelta ja ajoreitiltä.

Käyttö

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä asiattomat henkilöt aina poissa työalueelta ja ajoreitiltä.
- Käyttäjän tulee aina katsoa ajosuuntaan.
- Peruutushälytyksen tulee soida, kun koneella ajetaan taaksepäin.

W-2783-0409

Peruutushälytys soi, kun käyttäjä siirtää kumpaakin ohjausvipua tai joystick-vipua taaksepäin. Hydrostaattisen ajovoimansiirron ohjausvipuja tulee siirtää jonkin verran taaksepäin ennen kuin peruutushälytys soi.

Jos hälytys ei toimi tai tarvitset säätöohjeita, katso peruutushälytysjärjestelmän tarkastus- ja huolto-ohjeita tämän ohjekirjan Ehkäisevä kunnossapito -luvusta. (Katso PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ sivulla 132.)

KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN

Saatavilla olevat hallintalaitteet

Tähän kuormaajaan on saatavilla kolme hallintalaittejärjestelmää:

- *Vakiohallintalaitteet* – Kahdella ohjausvivulla ohjataan ajo- ja ohjaustoimintoja.
- *Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) (lisävaruste)* – Kahdella ohjausvivulla ohjataan ajo- ja ohjaustoimintoja.
- *Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) (lisävaruste):*

(ISO-kaavio) – Vasen joystick ohjaa ohjaus- ja ajotoimintoja.

(H-kaavio) – Vasen ja oikea joystick ohjaavat vaseman- ja oikeanpuoleisia ajo- ja ohjaustoimintoja.

Käyttö (vakio ja ACS)

! VAROITUS

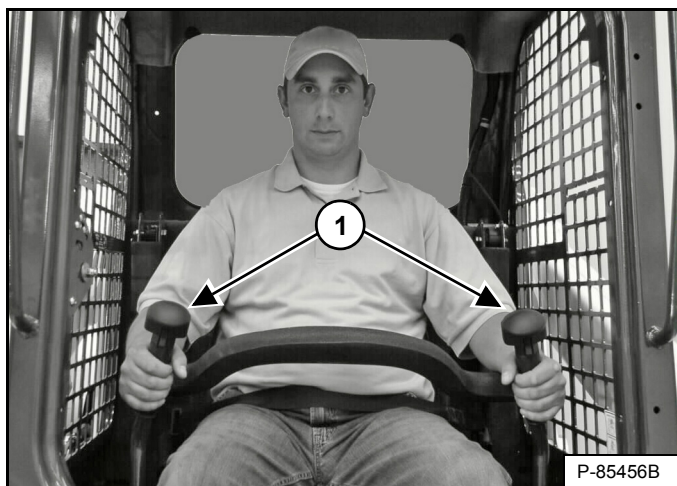
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinni ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

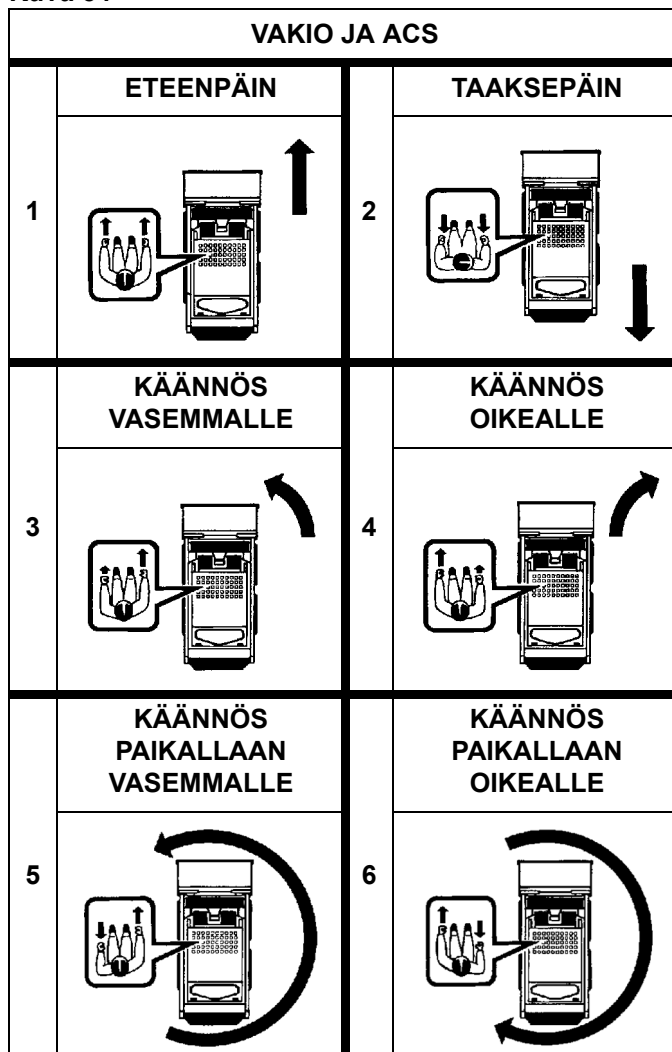
Kuva 53



Ohjausvivut (kohta 1) [Kuva 53] ovat istuimen edessä vasemmalla ja oikealla puolella.

Liikuta vipuja pehmeästi. Vältä äkillistä kiihdytystä ja pysäytystä.

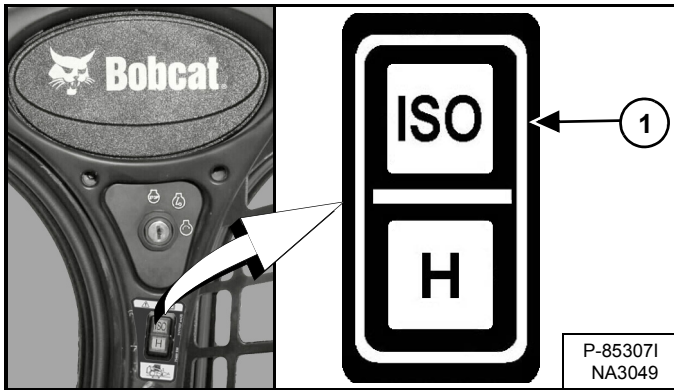
Kuva 54



Ohjausvipujen toiminnot (ajo ja ohjaus) [Kuva 54]:

1. **Ajo eteenpäin** – Työnnä kumpikin vipu eteen.
2. **Ajo taaksepäin** – Työnnä kumpikin vipu taakse.
3. **Käännös vasemmalle** – Siirrä oikea vipu vasenta vipua edemmäksi.
4. **Käännös oikealle** – Siirrä vasen vipu oikeaa vipua edemmäksi.
5. **Käännös paikallaan vasemmalle** – Siirrä vasen vipu taakse ja oikea vipu eteen.
6. **Käännös paikallaan oikealle** – Siirrä oikea vipu taakse ja vasen vipu eteen.

Kuva 55



Valitse ISO-käyttökaavio painamalla katkaisijan yläosaa (kohta 1) [Kuva 55].



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinni ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat jalkatuilla ja kädet hallintavivuuilla.

W-2399-0501

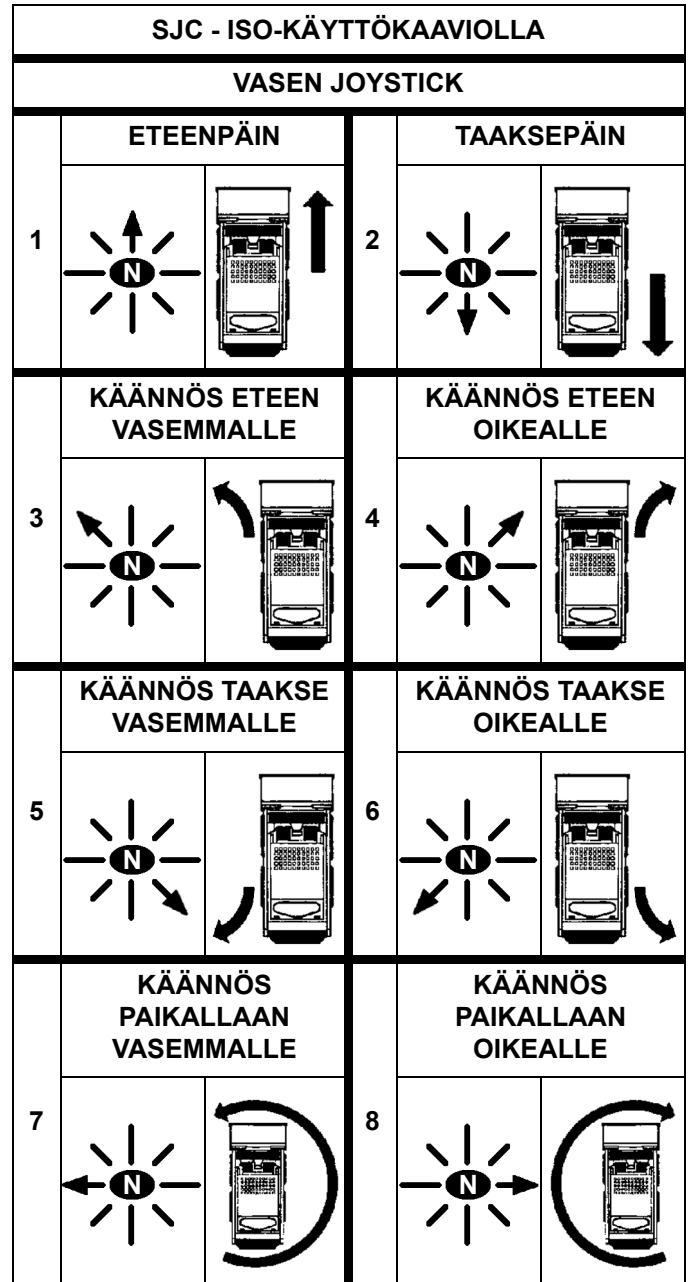
Kuva 56



Joystick, jolla ohjataan ajoa ja ohjausta, on istuimen (kohta 1) edessä vasemmalla [Kuva 56].

Liikuta joystick-vipuja pehmeästi. Vältä äkillistä kiihdytystä ja pysäytystä.

Kuva 57



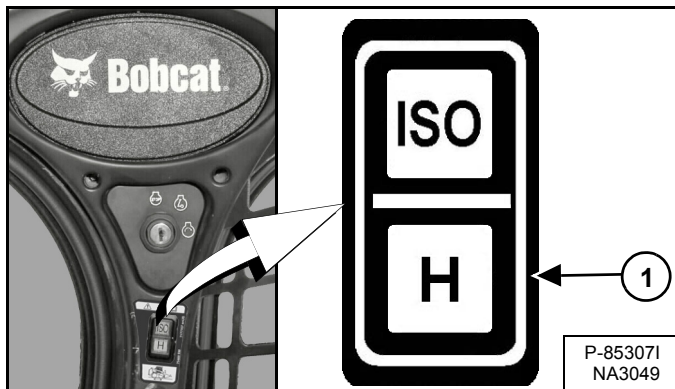
Vasemman joystick-vivun toiminnot (ajo ja ohjaus) [Kuva 57]:

1. **Ajo eteenpäin** – Siirrä joystick-vipua eteenpäin.
2. **Ajo taaksepäin** – Siirrä joystick-vipua taaksepäin.
3. **Käännös eteen vasemmalle** – Siirrä joystick-vipua eteenpäin ja vasemmalle.
4. **Käännös eteen oikealle** – Siirrä joystick-vipua eteenpäin ja oikealle.
5. **Käännös taakse vasemmalle** – Siirrä joystick-vipua taaksepäin ja vasemmalle.
6. **Käännös taakse oikealle** – Siirrä joystick-vipua taaksepäin ja oikealle.
7. **Käännös paikallaan vasemmalle** – Siirrä joystick-vipua vasemmalle.
8. **Käännös paikallaan oikealle** – Siirrä joystick-vipua oikealle.

KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN (JATKOA)

Käyttö (SJC) H-käyttökaaviolla

Kuva 58



Valitse H-käyttökaavio painamalla katkaisijan alaosaa (kohta 1) [Kuva 58].

VAROITUS

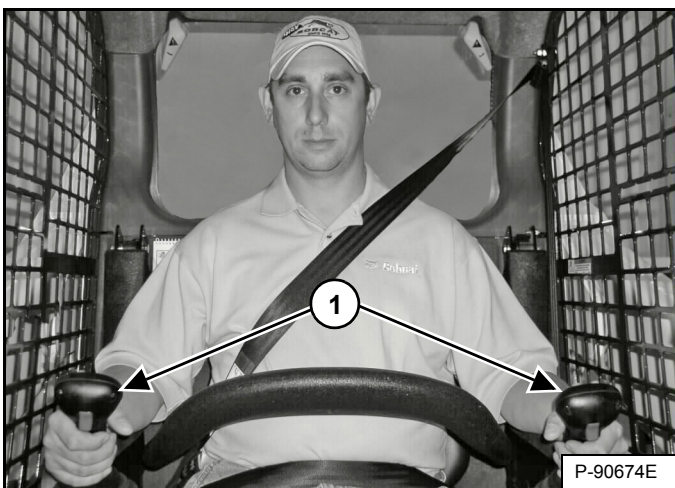
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

- Pidä turvavyö kiinni ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat jalkatuilla ja kädet hallintavivuuilla.

W-2399-0501

Kuva 59



Ajo ja ohjaus tapahtuu molemmilla joystick-vivuuilla, jotka ovat istuimen edessä vasemmalla ja oikealla puolella (kohta 1) [Kuva 59].

Liikuta joystick-vipuja pehmeästi. Vältä äkillistä kiihdytystä ja pysäytystä.

Kuva 60

SJC H-KÄYTTÖKAAVIOLLA			
	VASEN JOYSTICK	OIKEA JOYSTICK	
1			ETEENPÄIN
2			TAAKSEPÄIN
3			KÄÄNNÖS VASEMMALLE
4			KÄÄNNÖS OIKEALLE
5			KÄÄNNÖS PAIKALLAAN VASEMMALLE
6			KÄÄNNÖS PAIKALLAAN OIKEALLE

Joystick-vipujen toiminnot (ajo ja ohjaus) [Kuva 60]:

1. **Ajo eteenpäin** – Siirrä kumpaakin joystick-vipu eteenpäin.
2. **Ajo taaksepäin** – Siirrä kumpaakin joystick-vipu taaksepäin.
3. **Käännös eteen vasemmalle** – Siirrä oikea joystick vasempaa edemmäksi.
4. **Käännös eteen oikealle** – Siirrä vasen joystick oikeaa edemmäksi.
5. **Käännös paikallaan vasemmalle** – Siirrä vasen joystick taakse ja oikea joystick eteen.
6. **Käännös paikallaan oikealle** – Siirrä vasen joystick eteen ja oikea joystick taakse.

KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN

Hallintavipuja tai joystick-vipuja käyttäen

Kun ohjaus- tai joystick-vivut siirretään VAPAA-asentoon, koneen hydrostaattinen ajovoimansiirto toimii *ajojarruna* ja pysäyttää kuormaajan.

AJONOPEUDEN VALINTA

Kuvaus

Tässä koneessa voi olla käytössä kaksi nopeusaluetta, nopea ja hidas. Nopealla alueella voit lyhentää työjaksoihin kuluva-aikaa, kun kaivuu- ja tyhjennyspaikan välinen ajomatka on pitkä. Voit myös käyttää nopeaa aluetta, kun siirrät konetta työmaalta toiselle.

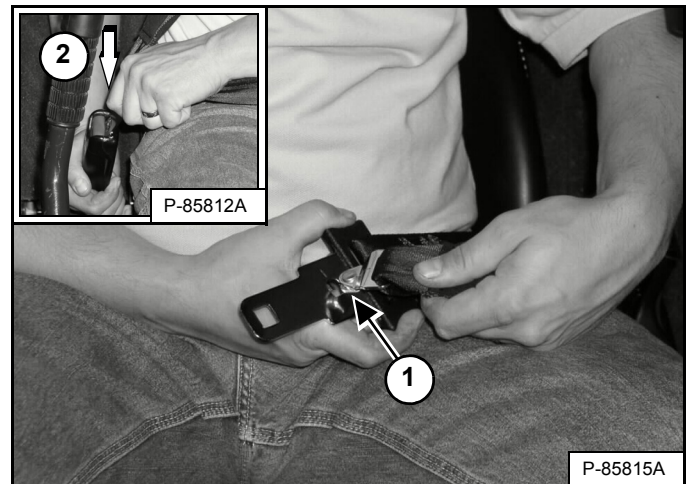
! VAROITUS

ESTEESSEN TÖRMÄÄMINEN KORKEALLA NOPEUDELLA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Kiinnitä aina olkavyö lisäturvaksi, kun käytät nopeaa ajonopeutta.

W-2754-0908

Kuva 61



HUOMAA: käytössä tulee olla 3-pisteturvavyö, jos käyttöön otetaan nopea nopeusalue [Kuva 61].

Kiinnitä olkavyö lannevyöhön (kohta 1). Vedä lannevyö ylitsesi istuimen oikealle puolelle ja kiinnitä (kohta 2) [Kuva 61].

Olkavyön täytyy kulkea vasemman olkapääsi ylitse ja lannevyön lantiosi alaosan kohdalla.

Jatka koneesi kannalta sopivilla menettelytavoilla. (Katso Käyttö (vakio ja ACS) sivulla 68.) tai (Katso Käyttö (SJC) sivulla 68.)

NOPEUDEN HALLINTA (JATKOA)

Käyttö (vakio ja ACS)

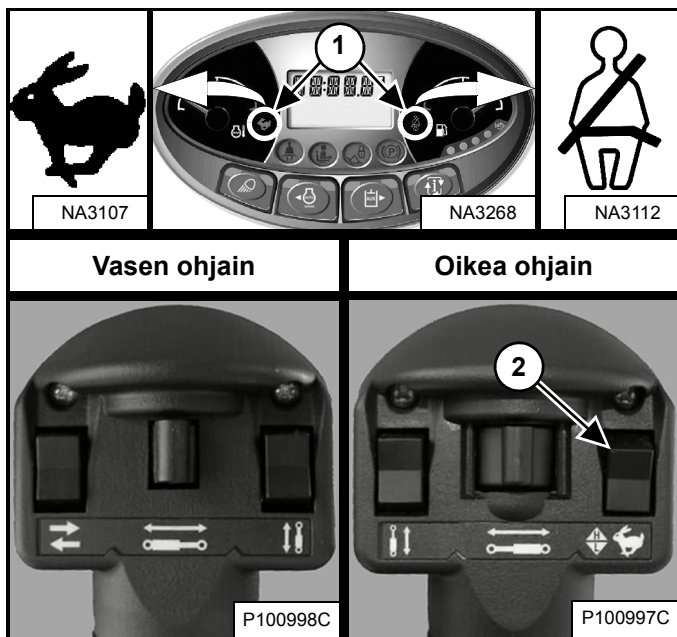
! VAROITUS

ESTEESSEN TÖRMÄÄMINEN KORKEALLA NOPEUDELLA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Kiinnitä aina olkavyö lisäturvaksi, kun käytät nopeaa ajonopeutta.

W-2754-0908

Kuva 62



Paina oikean ohjaimen katkaisijan (kohta 2) yläosaa valitaksesi nopean alueen. Vasemman kojetaulun kahden nopeuden ja olkavyön kuvakkeet (kohta 1) [Kuva 62] syttyvät.

HUOMAA: tämä keinukatkaisija pysyy valitulla alueella. Kuormaaja on nopealla alueella liikkeelle lähettäessä, jos katkaisija on nopean alueen asennossa.

Paina katkaisijan alaosaa hitaan alueen valintaa varten.

Käyttö (SJC)

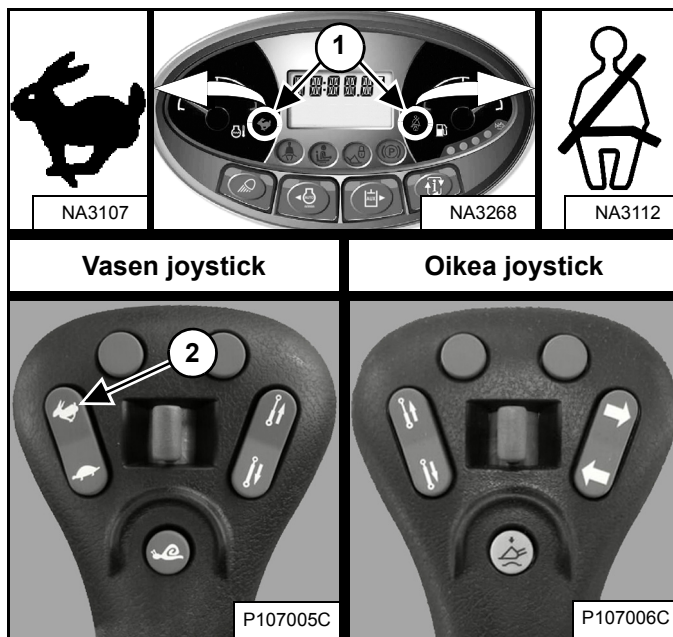
! VAROITUS

ESTEESSEN TÖRMÄÄMINEN KORKEALLA NOPEUDELLA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Kiinnitä aina olkavyö lisäturvaksi, kun käytät nopeaa ajonopeutta.

W-2754-0908

Kuva 63



HUOMAA: nopeuden hallinta tulee kytkeä pois ennen nopean alueen valintaa.

Paina vasemman joystick-vivun katkaisijan (kohta 2) yläosaa valitaksesi nopean alueen. Vasemman kojetaulun kahden nopeuden ja olkavyön kuvakkeet (kohta 1) [Kuva 63] syttyvät.

Paina katkaisijan alaosaa hitaan alueen valintaa varten.

NOPEUDEN HALLINTA

Nopeuden hallinta on käytössä SJC-varustetuissa koneissa.

Kuvaus

Nopeuden hallinta mahdollistaa kuormaajan käsittelyn hitaalla ajonopeudella myös joystick-vipujen ääriasennoissa.

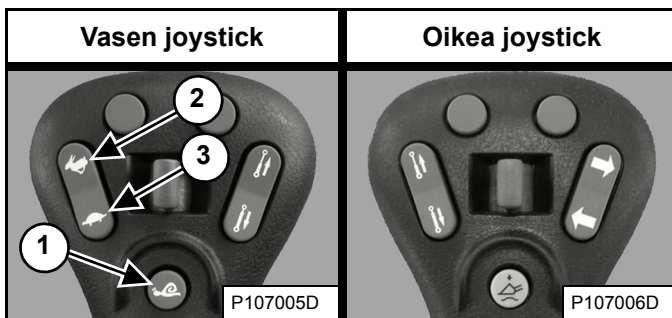
Tämä ominaisuus voi olla hyödyllinen asennettaessa työlaitteita, ajettaessa konetta kuljetusajoneuvoon tai siitä pois sekä määrättyillä käytötavoilla (ESIMERKKEJÄ: maisemointi, maan jyrskintä, ojitus).

Käyttö

HUOMAA: *vain kaksinopeuksiset kuormaajat* – Jotta nopeuden hallinta voidaan kytkeä päälle, käytössä tulee olla hidas nopeusalue.

HUOMAA: käyttäjä voi muuttaa tehdasasetusta. (Katso Tehdasasetuksen muuttaminen sivulla 70.)

Kuva 64



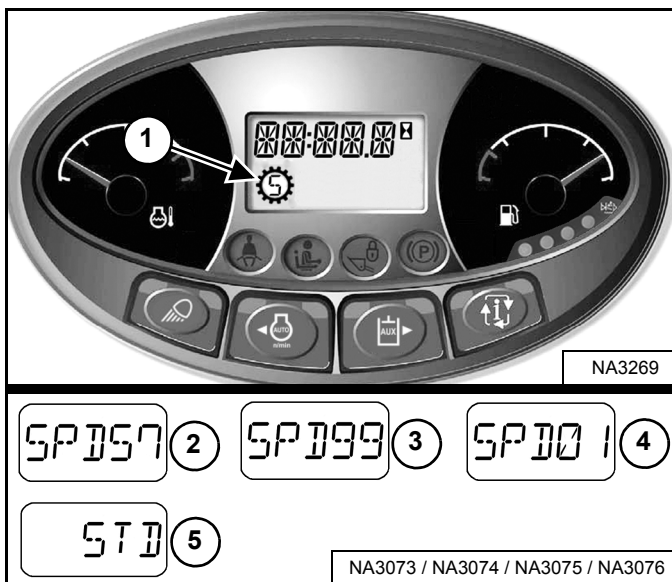
Paina vasemmassa joystick-vivussa olevaa painiketta (kohta 1) [Kuva 64] kerran kytkeäksesi nopeuden hallinnan päälle.

Kun nopeuden hallinta on käytössä, paina nopeuden hallinnan katkaisijan yläosaa (kohta 2) [Kuva 64] kasvattaaksesi ajonopeuden 99 %:in [SPD 99], tai katkaisijan alaosaa (kohta 3) [Kuva 64] vähentääksesi ajonopeuden 1 %:in [SPD 01]. Prosenttiarvot näkyvät näytöllä (kohdat 2, 3 ja 4) [Kuva 65].

Paina painiketta (kohta 1) [Kuva 64] uudelleen nopeuden hallinnan kytkemiseksi pois päältä ja vakioajonopeuden palauttamiseksi. [STD] (kohta 5) [Kuva 65] ilmaantuu näytölle.

Järjestelmä säilyttää nopeuden prosenttiarvon muistissa niin pitkään, kun kuormaaja on KÄYNNISSÄ.

Kuva 65



Nopeuden hallinnan kuvake (kohta 1) [Kuva 65] ilmaantuu näytölle ja jää sille, kunnes nopeuden hallinnan painiketta painetaan uudelleen tai kone sammutetaan.

Kun nopeuden hallinta on kytketty päälle, kone kulkee tehdasasetuksella, joka on 57 % vakioajonopeudesta. Prosenttiarvo [SPD 57] ilmaantuu näytölle (kohta 2) [Kuva 65].

ESIMERKKI: Voit käyttää konetta 40 %:n teholla ja poistaa nopeuden hallinnan käytöstä korjataksesi kuormaajan asentoa. Voit sen jälkeen ottaa nopeuden hallinnan uudelleen käyttöön. Nopeuden prosenttiarvo on edelleen 40 %.

ESIMERKKI: Avaimen kääntäminen STOP-asentoon palauttaa nopeuden hallinnan oletusasetukseen. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran ja nopeuden hallinta otetaan käyttöön, ajonopeus on 57 % (tehdasasetus) tai viimeinen, käyttäjän tallentama oletusasetus. (Katso Tehdasasetuksen muuttaminen sivulla 70.)

HUOMAA: *vain kaksinopeuksiset kuormaajat* – Poista nopeuden hallinta käytöstä ennen kuin valitset nopean nopeusalueen.

NOPEUDEN HALLINTA (JATKOA)

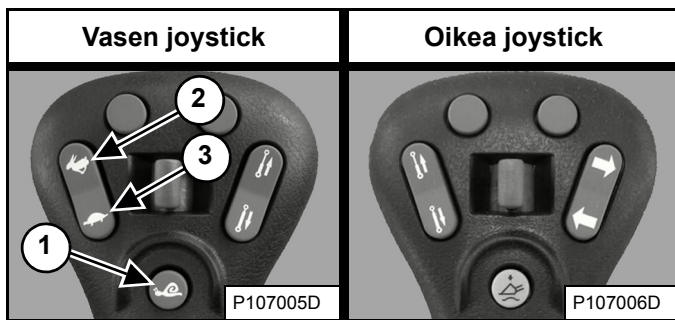
Tehdasasetuksen muuttaminen

Käyttäjä voi muuttaa nopeuden hallinnan tehdasasetuksen säästääkseen säästöaikaa.

ESIMERKKI: Konettasi käytetään usein ojitukseen ja haluat asettaa nopeuden hallinnan 28 %:in vakioajonopeudesta. Nopeuden hallinnan oletusasetus voidaan vaihtaa 28 %:n arvoon vakioajonopeudesta 57 %:n tehdasasetuksen sijaan. Aina kun kone käynnistetään ja nopeuden hallinta valitaan ensimmäisen kerran, oletusasetus on 28 % vakioajonopeudesta.

Ota käyttöön nopeuden hallinta. (Katso Käyttö sivulla 69.)

Kuva 66



Säädä nopeuden prosenttiarvo suuremmaksi (kohta 2) tai pienemmäksi (kohta 3) [Kuva 66] painamalla nopeuden hallinnan painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu oletusasetus.

Paina vasemmassa joystick-vivussa olevaa painiketta (kohta 1) [Kuva 66] ja pidä se painettuna tallentaaksesi oletusasetuksen.

Kuva 67



Hälytin piippaa kerran, näytölle ilmaantuu [SET ##] [Kuva 67] (## on valitsemasi prosenttiarvo) ja se jää nopeuden hallintatilaan.

Vasemmassa joystick-vivussa olevan painikkeen (kohta 1) [Kuva 66] painaminen tai koneen sammutus poistaa nopeuden hallinnan käytöstä ja palauttaa kuormaajan vakioajonopeudelle.

Kun nopeuden hallinta valitaan ensimmäistä kertaa koneen käynnistyksen jälkeen, valitsemasi prosenttiarvo on oletusasetuksena. Nopeuden hallintaa voidaan kuitenkin säätää 1–99 % arvoihin vakioajonopeudesta.

Oletusarvoa voidaan muuttaa koska tahansa käyttäjän valinnan mukaan.

AJOVASTE

Ajovastetoiminto on käytössä SJC-varustetuissa koneissa.

Kuvaus

Ajovastetoiminnolla muutetaan kuormaajan ajo- ja ohjausjärjestelmien reagointia (enemmän tai vähemmän), kun käyttäjä liikuttaa joystick-vipu(j)a.

Käyttäjä voi muuttaa ajovastetta erilaisten ajovastearvojen, työolosuhteiden ja työlaitteiden käytön mukaan.

HUOMAA: ajovasteen muutokset eivät vaikuta kuormaajan jarrutukseen tai pysäyttämiseen.

Seuraavassa on kolme vasteasetusta:

- **[DR-1]** tuottaa pehmeän vastereaktion joystick-vivun liikkeeseen (vain ajo).
- **[DR-2]** on oletusasetus ja tuottaa normaalin vastereaktion joystick-vivun liikkeeseen (vain ajo).
- **[DR-3]** tuottaa nopean vastereaktion joystick-vivun liikkeeseen (vain ajo).

Käyttö

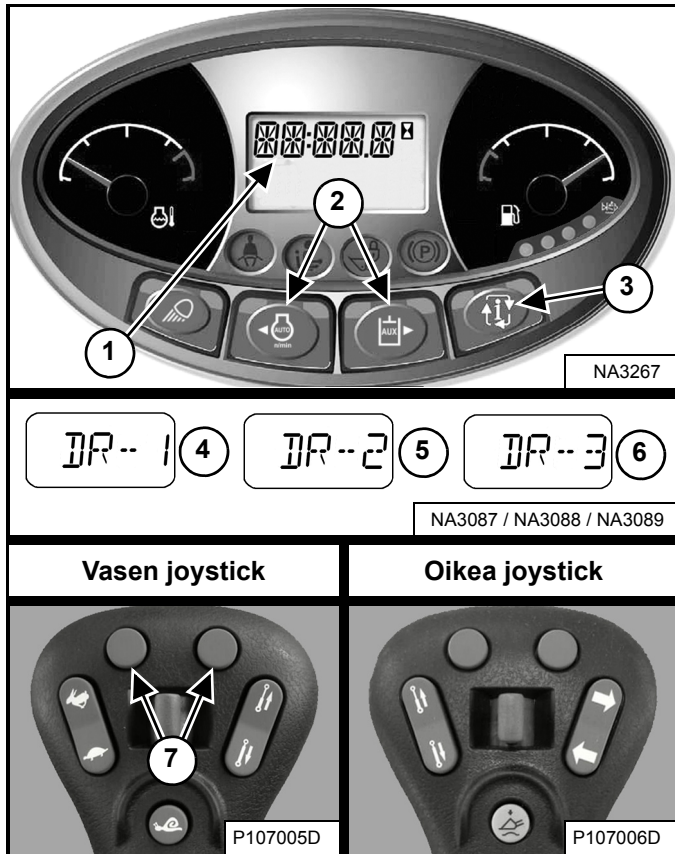
Suorita luvuissa ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS ilmoitetut toimenpiteet:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Laske turvakaari alas.
3. Aseta joystick-vivut VAPAA-asentoihin.
4. Käynnistä moottori.
5. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
6. Käytössä olevat ajovasteasetukset näkyvät hetken tietonäytöllä.

AJOVASTE (JATKOA)

Käyttö (jatkoa)

Kuva 68



Paina tietopainiketta (kohta 3) selataksesi tietonäyttöä, kunnes ajovastevalikko on näkyvässä. Käytössä oleva ajovasteen asetus ilmääntuu tietonäytölle (kohta 1) **[Kuva 68]**.

Paina vasemmassa kojetaulussa olevaa vasenta tai oikeaa selauspainiketta (kohta 2) **[Kuva 68]** säätääksesi asetuksen. Ajovasteasetuksen säädöt tulevat voimaan välittömästi.

TAI

Paina vasemmassa joystick-vivussa olevaa vasenta tai oikeaa painiketta (kohta 7) **[Kuva 68]** säätääksesi asetuksen. Ajovasteasetuksen säädöt tulevat voimaan välittömästi.

Paina vasemmassa kojetaulussa olevaa vasenta selauspainiketta tai vasemmassa joystick-vivussa olevaa vasenta painiketta selataksesi alaspäin kolmea ajovasteasetusta (kohdat 4, 5 ja 6). Paina vasemmassa kojetaulussa olevaa oikeaa selauspainiketta tai vasemmassa joystick-vivussa olevaa oikeaa painiketta selataksesi ylöspäin kolmea ajovasteasetusta (kohdat 4, 5 ja 6) **[Kuva 68]**.

Ajovasteasetuksen tallennus:

Käytössä olevat ajovasteasetukset voidaan tallentaa painamalla tietopainiketta (kohta 3) **[Kuva 68]** ajovasteen asetusvalikosta poistumiseksi.

TAI

Jos mitään painiketta ei paineta 10 sekuntiin, ajovasteasetus tallennetaan ja näytölle vaihtuu tuntimittari.

HUOMAA: koneet, joissa on Deluxe-kojetaulu, tallentavat ajovasteasetukset jokaiselle käyttäjälle. Esimerkki: jos käyttäjä 1 tallentaa asetuksen [DR-2], koneen asetus on [DR-2] syötettäessä käyttäjän 1 salasana.

OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI

Ohjauspoikkeaman kompensointi on käytössä SJC-varustetuissa koneissa.

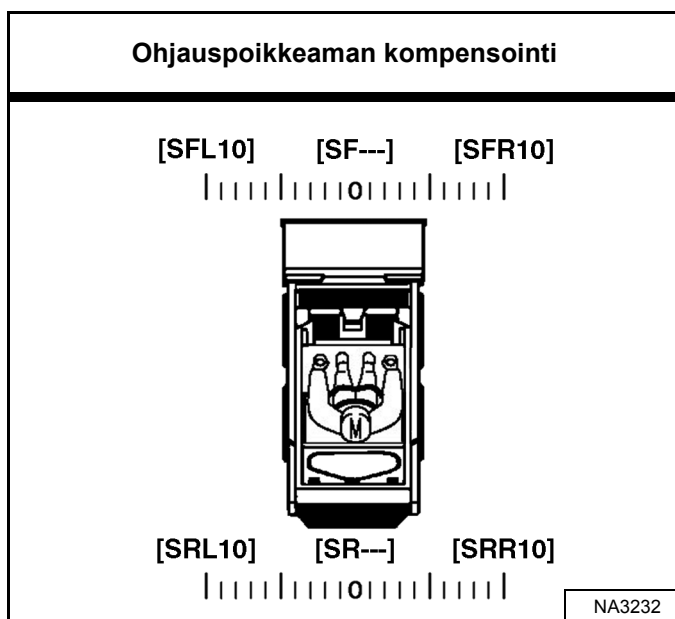
Kuvaus

Ohjauspoikkeaman kompensointia voidaan käyttää vähentämään ohjauspoikkeamaa ja pitämään kone halutulla ajoväylällä ajettaessa eteen- tai taaksepäin.

Esimerkkejä käyttötavoista, joissa tätä ominaisuutta voidaan käyttää:

- kompensoimaan normaaleja vaihteluita esim. rengaspaine, telojen kireys tai renkaiden tai telojen kuluminen
- sivusiirrolla varustettujen työlaitteiden, kuten ojituslaitteen, jyrsimen ja lieteaitausten asennuslaitteen käyttö
- ajo epätasaisessa maastossa, kuten mukulakivipinnoilla.

Kuva 69



Ohjauspoikkeaman kompensointiin sisältyy yhteensä 21 asetusta. Ohjauspoikkeaman kompensointi voidaan asettaa mihin tahansa kohtaan VAPAALTA asetukseen [SFL10] tai asetukseita [SRL10] vasemmalle, ja VAPAALTA asetukseen [SFR10] tai asetuksesta [SRR10] oikealle. [SF---] tai [SR---] näkyy näytöllä asetettaessa se VAPAALLE [Kuva 69].

Käyttö

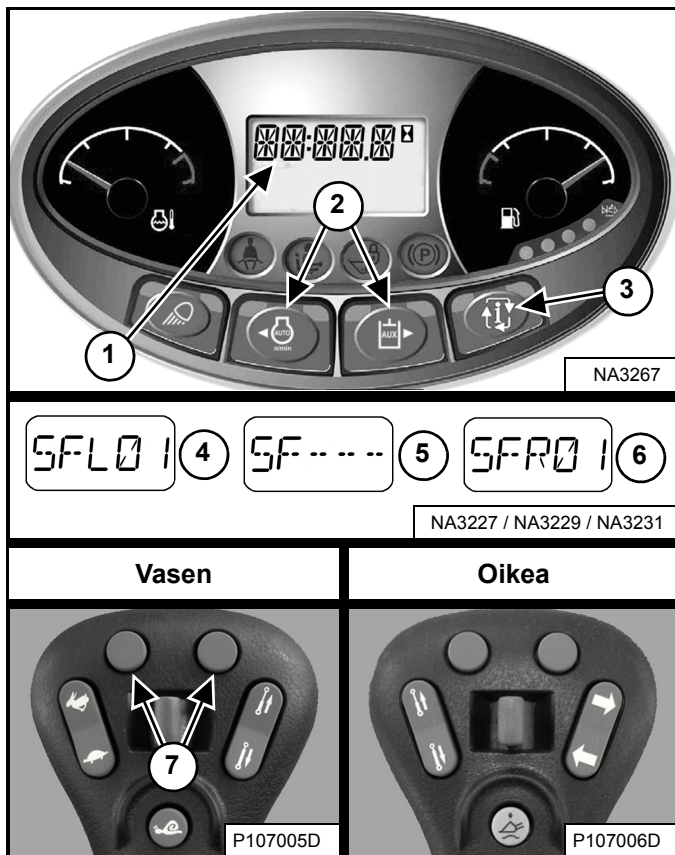
Suorita luvuissa ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS ilmoitetut toimenpiteet:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Laske turvakaari alas.
3. Aseta joystick-vivut VAPAA-asentoihin.
4. Käynnistä moottori.
5. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
6. Käytössä olevat ajovasteasetukset näkyvät hetken tietonäytöllä.

OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI (JATKOA)

Käyttö (jatkoa)

Kuva 70



Paina tietopainiketta (kohta 3) selataksesi tietonäyttöä, kunnes ohjauspoikkeaman kompensoinnin valikko on näkyvässä. Käytössä oleva ohjauspoikkeaman asetus ilmiantuu tietonäytölle (kohta 1) **[Kuva 70]**.

Paina vasemmassa kojetaulussa olevaa vasenta tai oikeaa selauspainiketta (kohta 2) **[Kuva 70]** säätääksesi asetuksen. Ohjauspoikkeaman kompensoinnin säädöt tulevat voimaan välittömästi ja ne tallennetaan automaattisesti.

TAI

Paina vasemmassa ohjaimessa olevaa vasenta tai oikeaa painiketta (kohta 7) **[Kuva 70]** säätääksesi asetuksen. Ohjauspoikkeaman kompensoinnin säädöt tulevat voimaan välittömästi ja ne tallennetaan automaattisesti.

Paina vasemmassa kojetaulussa olevaa vasenta selauspainiketta tai vasemmassa ohjaimessa olevaa vasenta painiketta säätääksesi konetta vasemmalle. **[SFL01]** (kohta 4) ilmaantuu tietonäytölle suurimman arvon **[SFL10]** kautta (kohta 1) **[Kuva 70]**. Luku lisääntyy yhdellä jokaisella painikkeen painalluksella. Mitä suurempi numero, sitä suurempi on ohjauspoikkeaman kompensointi vasemmalle.

Paina vasemmassa kojetaulussa olevaa oikeaa selauspainiketta tai vasemmassa ohjaimessa olevaa oikeaa painiketta säätääksesi konetta kesemmälle. Näytön luku vähenee VAPAA-asentoon **[SF--]** asti (kohta 5). Kun ylemmää oikeaa painiketta painetaan toisen kerran, **[SFR01]** (kohta 6) ilmaantuu tietonäytölle (kohta 1) **[Kuva 70]**. Luku lisääntyy yhdellä jokaisella painikkeen painalluksella aina suurimpaan arvoon **[SFR10]** saakka. Mitä suurempi numero, sitä suurempi on ohjauspoikkeaman kompensointi oikealle.

Eteenajon ohjauspoikkeaman kompensointiasetusta voidaan säätää hallintalaitteiden ollessa VAPAALLA tai ajettaessa eteenpäin. Peruutuksen ohjauspoikkeaman kompensointiasetusta voidaan säätää peruutuksen aikana. Kirjain **[R]** ilmaantuu kirjaimen **[F]** tilalle tietonäytölle, kun peruutuksen ohjauspoikkeaman kompensointi asetetaan. (ESIMERKKEJÄ: **[SRL01]**, **[SRR01]** ja **[SR--]**).

Ohjauspoikkeaman kompensoinnin valikosta poistuminen:

Paina tietopainiketta (kohta 3) **[Kuva 70]** poistuaksesi ohjauspoikkeaman kompensoinnin säätövalikosta.

TAI

Jos mitään painiketta ei paineta 10 sekuntiin, näytölle vaihtuu tuntimittari.

NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO

Nosto- ja kallistuskompensaatio on käytössä ACS ja SJC -varustetuissa koneissa.

Kuvaus

Nosto- ja kallistuskompensaatiota voidaan käyttää noston ja kallistuksen ohjausherkkyyden säätöön. Tämä antaa käyttäjälle mahdollisuuden lisätä tai vähentää ohjausliikettä ennen nostoa, laskua tai kallistusliikkeitä. Käyttäjä voi vaihtaa kunkin asetuksen oman mieltymyksensä mukaan.

ESIMERKKI: Konettasi käytetään ruohonleikkuri-työlaitteen kanssa. Leikkuri liikkuu hitaasti, koska liikutat ohjaimia vain hieman liikkuessasi erittäin epätasaisen pinnan ylitse. Säätämällä laskun hallintalaitteen alhaiseen asetukseen lisäät VAPAA-TA aluetta ja siten ohjattavuutta ennen kuin nostopuomit liikkuvat.

Seuraava menetelmä toimii lähtökohtana noston ja kallistuksen ohjauskompensaatiolle. Käyttäjät voivat säätää asetuksia ottaen huomioon työlaitteen painon, moottorin kierrosluvun ja käyttötavan.

Käyttö

HUOMAA: noston ja kallistuksen kompensaatio tulee tehdä, kun kone on lämmennyt käyttölämpötilaan ja kaikki työlaitteet on poistettu.

Suorita luvuissa ENNEN KÄYNNISTYSTÄ ja MOOTTORIN KÄYNNISTYS ilmoitetut toimenpiteet:

1. Kiinnitä turvavyö.
2. Laske turvakaari ja kytke pysäköintijarru päälle.
3. Aseta ohjaimet tai joystick-vivut VAPAA-asentoihin.
4. Käynnistä moottori.
5. **(ACS)** – Valitse käsiohjausjärjestelmä.
TAI
(SJC) – Valitse H-käyttökaavio.
6. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
7. Nosta nostopuomit noin 1 metrin korkeudelle maasta ja kallista Bob-Tach-kiinnikettä eteenpäin noin 300 mm.
8. Nosta ja laske turvakaarta kytkeäksesi lukitukset ja mahdollistaaksesi toiminnan.
9. Lisää moottorin kierrosnopeutta.
10. Jatka koneesi kannalta sopivilla menettelytavoilla. (Katso Käyttö (ACS) sivulla 76.) tai (Katso Käyttö (SJC) sivulla 77.)

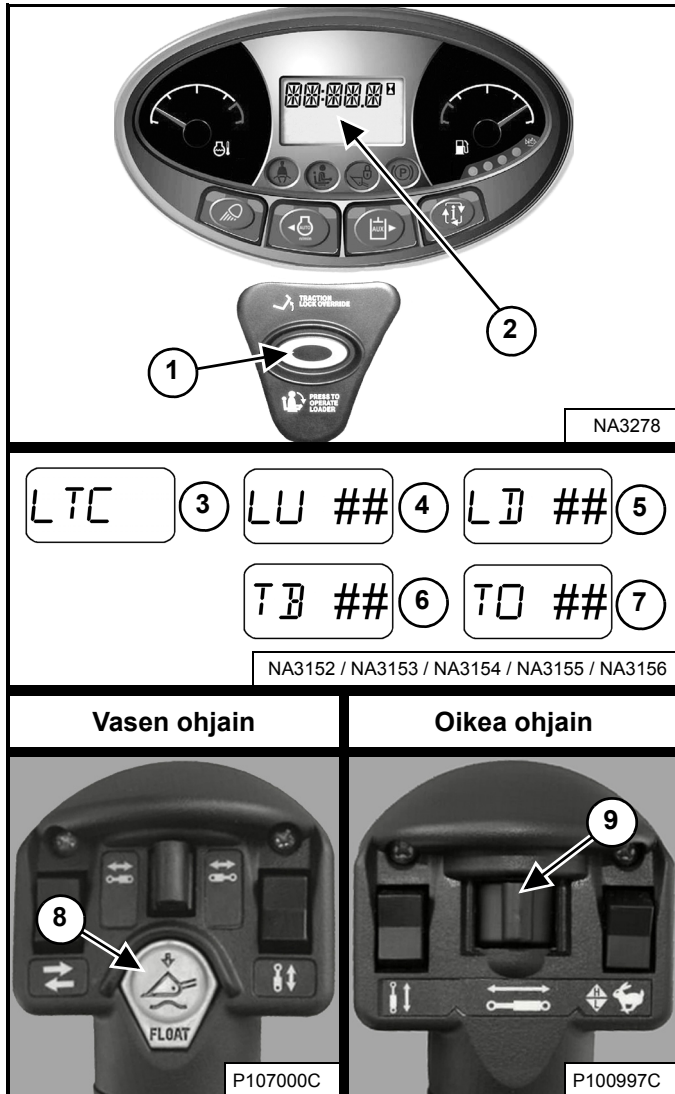
HUOMAA: kun toimenpide on jo aloitettu, turvakaaren nostaminen poistaa koneen nosto- ja kallistuskompensaation käytöstä. Nosto- ja kallistuskompensaatioon tehtyjä muutoksia EI tallenneta.

NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO (JATKOA)

Käyttö (ACS)

Kuvaillussa toimenpiteessä käytetään käsiohjaimia. Toimenpide voidaan suorittaa käyttämällä polkimia, jos kuormaja on varustettu ACS:lla.

Kuva 71



LTC – Nosto- ja kallistuskompensaatio

LU – Nosto

LD – Lasku

TB – Kallistus taakse

TO – Kallistus ulos

1. Paina kelluntapainiketta (kohta 8) ja pidä sitä painettuna. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1). Vapauta molemmat painikkeet. Tämä avaa nosto- ja kallistuskompensaation valikon. **[LTC]** (kohta 3) ilmaantuu tietonäytölle (kohta 2) **[Kuva 71]**.

2. Liikuta vasenta ohjainta ulospäin ja pidä se paikallaan. **[LU ##]** (kohta 4) ilmaantuu tietonäytölle. (**##** osoittaa käytössä olevaa asetusta.) Liikuta kytkintä (kohta 9) **[Kuva 71]** oikealle toistuvasti, kunnes huomaat nostopuomien liikkuvan hieman ylöspäin. Tämä asetusta lisäät yhdellä aina, kun kytkintä liikutetaan. Mahdollinen säätöalue on -25-35.

HUOMAA: jos nostopuomit alkavat liikkua välittömästi, liikuta kytkintä (kohta 9) **[Kuva 71]** vasemmalle toistuvasti, kunnes puomin liike loppuu. Liikuta kytkintä sitten toistuvasti oikealle, kunnes huomaat nostopuomien liikkuvan hieman ylöspäin. (Tämä menettely koskee myös seuraavaa kolmea vaihetta.)

3. Liikuta vasenta ohjainta sisäänpäin ja pidä se paikallaan. **[LD ##]** (kohta 5) ilmaantuu tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) **[Kuva 71]** oikealle toistuvasti, kunnes huomaat nostopuomien liikkuvan hieman alaspäin.

4. Liikuta oikeaa kahvaa sisäänpäin ja pidä se paikallaan. **[TB ##]** (kohta 6) ilmaantuu tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) **[Kuva 71]** oikealle toistuvasti, kunnes huomaat Bob-Tach-kiinnikkeen kallistuvan hieman taaksepäin.

5. Liikuta oikeaa ohjainta ulospäin ja pidä se paikallaan. **[TO ##]** (kohta 7) ilmaantuu tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) **[Kuva 71]** oikealle toistuvasti, kunnes huomaat Bob-Tach-kiinnikkeen kallistuvan hieman eteenpäin.

Nosto- ja kallistuskompensaation valikosta poistuminen:

Käytössä olevat nosto- ja kallistuskompensaation asetukset voidaan tallentaa painamalla PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) **[Kuva 71]**. Kone poistuu nosto- ja kallistuskompensaation valikosta.

TAI

Nosta ja laske turvakaari poistuaksesi nosto- ja kallistuskompensaation valikosta ilman tallennusta. Tämä peruu kaikki tehdyt muutokset. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) **[Kuva 71]** jatkaaksesi koneen käyttöä.

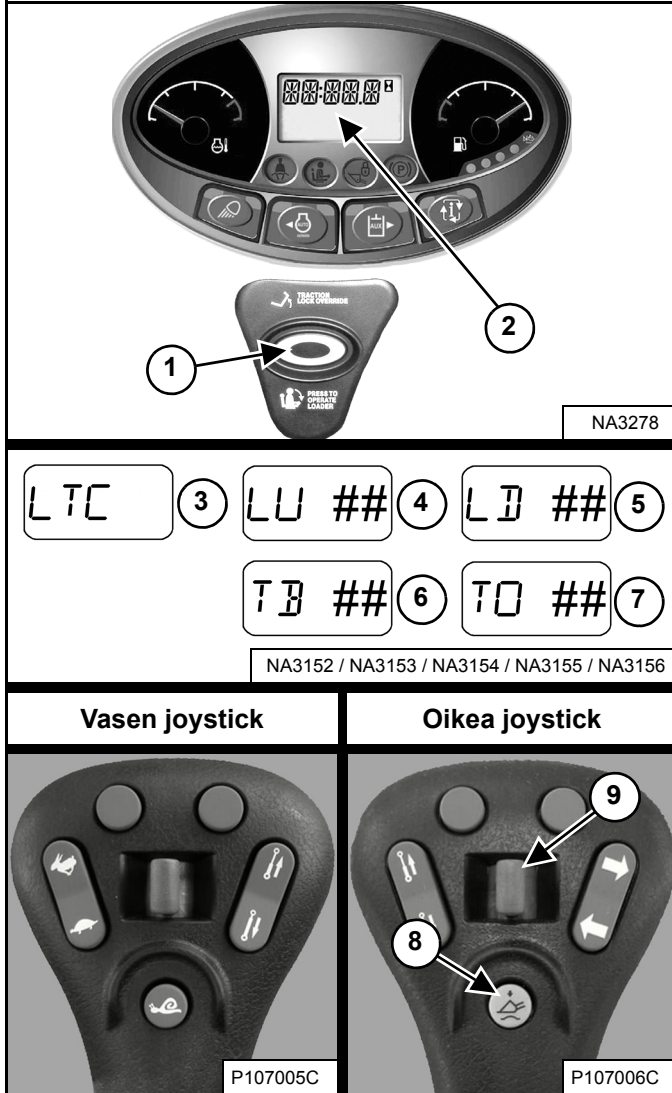
Suorita useita nosto- ja kallistustoimenpiteitä päätelläksesi, vastaavatko asetukset toiveitasi. Toista toimenpiteet tarvittaessa.

NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO (JATKOA)

Käyttö (SJC)

Kuvaillussa toimenpiteessä käytetään H-käyttökaaviota. Toimenpide voidaan suorittaa käyttäen 'ISO'-käyttökaaviota SJC-varustetuissa kuormaajissa.

Kuva 72



LTC – Nosto- ja kallistuskompensaatio

LU – Nosto

LD – Lasku

TB – Kallistus taakse

TO – Kallistus ulos

1. Paina kelluntapainiketta (kohta 8) ja pidä sitä painettuna. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1). Vapauta molemmat painikkeet. Tämä avaa nosto- ja kallistuskompensaation valikon. [LTC] (kohta 3) ilmaantuu tietonäytölle (kohta 2) [Kuva 72].

2. Liikuta vasenta joystick-vipua ulospäin ja pidä se paikallaan. [LU ##] (kohta 4) ilmaantuu tietonäytölle. (## osoittaa käytössä olevaa asetusta.) Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 72] oikealle toistuvasti, kunnes huomaat nostopuomien liikkuvan hieman ylöspäin. Tämä asetus lisäytyy yhdellä aina, kun kytkintä liikutetaan. Mahdollinen säätöalue on -25-35.

HUOMAA: jos nostopuomit alkavat liikkua välittömästi, liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 72] vasemmalle toistuvasti, kunnes puomin liike loppuu. Liikuta kytkintä sitten toistuvasti oikealle, kunnes huomaat nostopuomien liikkuvan hieman ylöspäin. (Tämä menettely koskee myös seuraavaa kolmea vaihetta.)

3. Liikuta vasenta joystick-vipua sisäänpäin ja pidä se paikallaan. [LD ##] (kohta 5) ilmaantuu tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 72] oikealle toistuvasti, kunnes huomaat nostopuomien liikkuvan hieman alaspäin.
4. Liikuta oikeaa joystick-vipua sisäänpäin ja pidä se paikallaan. [TB ##] (kohta 6) ilmaantuu tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 72] oikealle toistuvasti, kunnes huomaat Bob-Tach-kiinnikkeen kallistuvan hieman taaksepäin.
5. Liikuta oikeaa joystick-vipua ulospäin ja pidä se paikallaan. [TO ##] (kohta 7) ilmaantuu tietonäytölle. Liikuta kytkintä (kohta 9) [Kuva 72] oikealle toistuvasti, kunnes huomaat Bob-Tach-kiinnikkeen kallistuvan hieman eteenpäin.

Nosto- ja kallistuskompensaation valikosta poistuminen:

Käytössä olevat nosto- ja kallistuskompensaation asetukset voidaan tallentaa painamalla PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 72]. Kone poistuu nosto- ja kallistuskompensaation valikosta.

TAI

Nosta ja laske turvakaari poistuaaksesi nosto- ja kallistuskompensaation valikosta ilman tallennusta. Tämä peruu kaikki tehdyt muutokset. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 72] jatkaaksesi koneen käyttöä.

Suorita useita nosto- ja kallistustoimenpiteitä päätelläksesi, vastaavatko asetukset toiveitasi. Toista toimenpiteet tarvittaessa.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET

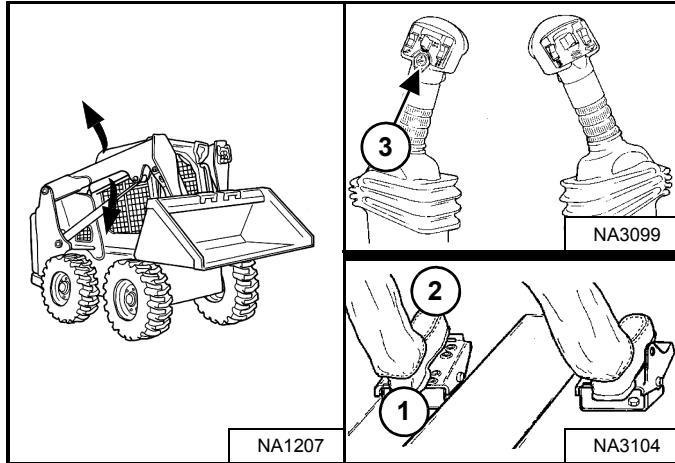
Kuvaus

Kahdella polkimella (tai valinnaisilla hallintavivulla tai valinnaisilla joystickeilla) ohjataan noston ja kallistuksen hydraulisyntereiden toimintaa.

Aseta jalkasi polkimille (tai jalkatuille) ja PIDÄ NE SIELLÄ AINA kuormaajaa käyttäessäsi.

Vakio-ohjaimet ja kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) POLJIN-tilassa

Kuva 73



Nostopuomin kellunta-asento (ACS:lla) – (Vasen poljin ja vasen ohjausvipu)

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna, kunnes poljin on VAPAA-asennossa. Paina polkimen kärki eteenpäin nostopuomin laskuasentoon (kohta 2) [Kuva 73] ja vapauta painike.

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) uudelleen tai nosta nostopuomit (kohta 1) [Kuva 73] poistaaksesi toiminnon käytöstä.

Käytä nostopuomien kellunta-asentoa irtonaisen materiaalin tasoittamiseen, kun ajat taaksepäin.

Nostopuomin käyttö – (Vasen poljin)

Paina polkimen kantaosaa (kohta 1) [Kuva 73] nostaaksesi nostopuomit.

Paina polkimen kärkeä (kohta 2) [Kuva 73] laskeaksesi nostopuomit.

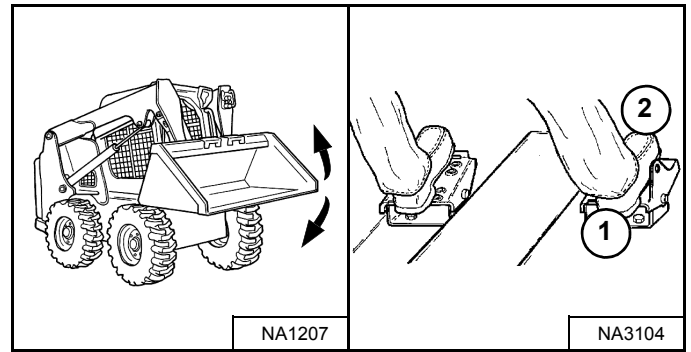
Nostopuomin kellunta-asento – (Vasen poljin)

Paina polkimen kärkeä (kohta 2) [Kuva 73] kokonaan eteen, kunnes poljin lukkiutuu kellunta-asentoon.

Nosta nostopuomit (kohta 1) [Kuva 73] poistaaksesi toiminnon käytöstä.

Käytä nostopuomien kellunta-asentoa irtonaisen materiaalin tasoittamiseen, kun ajat taaksepäin.

Kuva 74



Kallistuksen käyttö – (Oikea poljin)

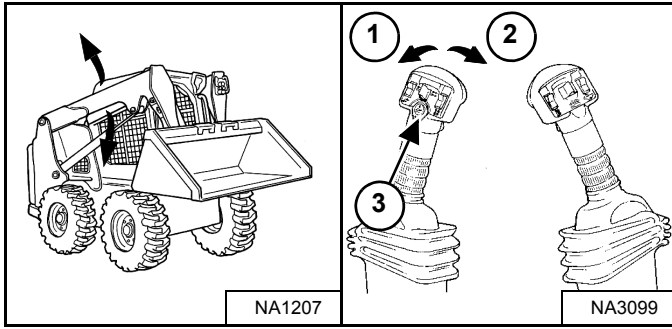
Paina polkimen kantaosaa (kohta 1) [Kuva 74] kallistaaksesi kauhaa taaksepäin.

Paina polkimen kärkeä (kohta 2) [Kuva 74] kallistaaksesi kauhaa eteenpäin.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Kaksoisohjausjärjestelmä (ACS) KÄSI-ohjauksella

Kuva 75



Nostopuomin käyttö – (Vasen ohjausvipu)

Siirrä ohjausvipua ulospäin (kohta 1) **[Kuva 75]** nostaaksesi nostopuomit.

Siirrä kahvaa sisäänpäin (kohta 2) **[Kuva 75]** laskeaksesi nostopuomit.

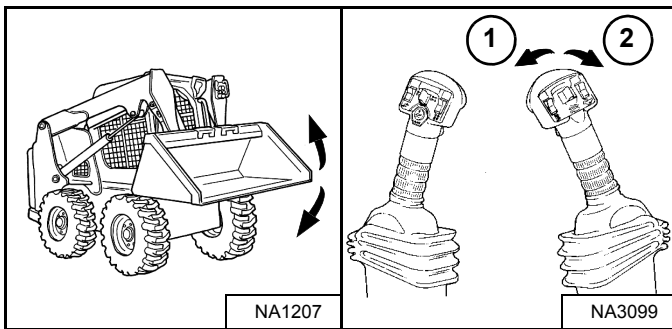
Nostopuomin kellunta-asento – (Vasen ohjausvipu)

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna, kun ohjausvipu on VAPAA-asennossa. Siirrä ohjain nostopuomin laskuasentoon (kohta 2) **[Kuva 75]** ja vapauta painike.

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) uudelleen tai siirrä ohjain nostopuomin nostoasentoon (kohta 1) **[Kuva 75]** poistaaksesi toiminnon käytöstä.

Käytä nostopuomien kellunta-asentoa irtonaisen materiaalin tasoittamiseen, kun ajat taaksepäin.

Kuva 76



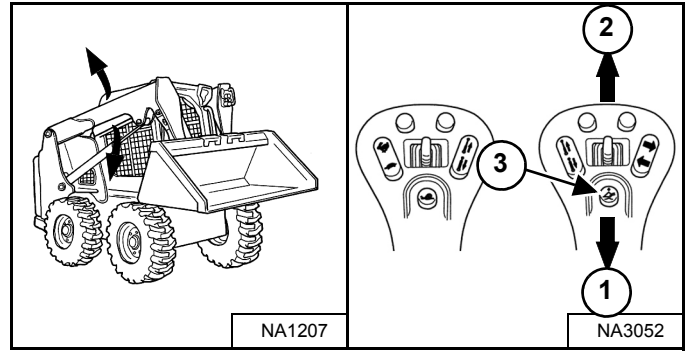
Kallistuksen käyttö – (Oikea ohjausvipu)

Siirrä ohjausvipua sisäänpäin (kohta 1) **[Kuva 76]** kallistaaksesi kauhan taaksepäin.

Siirrä ohjainta ulospäin (kohta 2) **[Kuva 76]** kallistaaksesi kauhan eteenpäin.

Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) ISO-käyttökaaviolla

Kuva 77



Nostopuomin käyttö - (Oikea joystick)

Siirrä joystick-vipua taaksepäin (kohta 1) **[Kuva 77]** nostaaksesi nostopuomit.

Siirrä joystick-vipua eteenpäin (kohta 2) **[Kuva 77]** laskeaksesi nostopuomit.

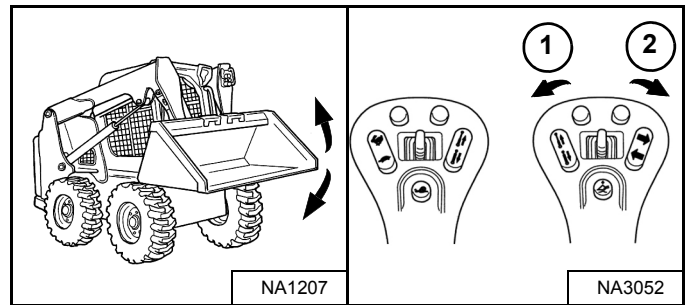
Nostopuomin kellunta-asento - (Oikea joystick)

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna, kun joystick on VAPAA-asennossa. Siirrä joystick puomin laskuasentoon (kohta 2) **[Kuva 77]** ja vapauta painike.

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) uudelleen tai siirrä joystick puomin nostoasentoon (kohta 1) **[Kuva 77]** poistaaksesi toiminnon käytöstä.

Käytä nostopuomien kellunta-asentoa irtonaisen materiaalin tasoittamiseen, kun ajat taaksepäin.

Kuva 78



Kallistuksen käyttö – (Oikea joystick)

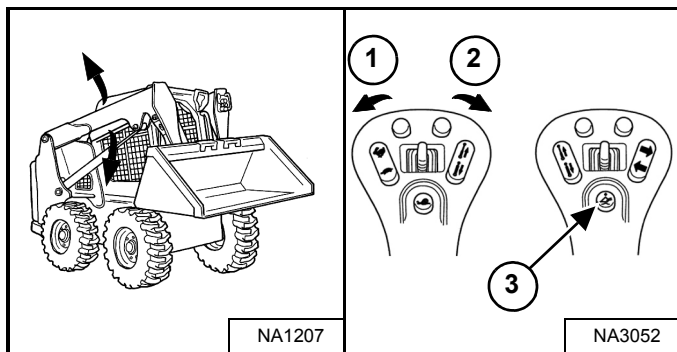
Siirrä joystick sisäänpäin (kohta 1) **[Kuva 78]** kallistaaksesi kauhan taaksepäin.

Siirrä joystick ulospäin (kohta 2) **[Kuva 78]** kallistaaksesi kauhan eteenpäin.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) H-käyttökaaviolla

Kuva 79



Nostopuomin käyttö – (Vasen joystick)

Siirrä joystick-vipua ulospäin (kohta 1) [Kuva 79] nostaaksesi nostopuomeja.

Siirrä joystick-vipua sisäänpäin (kohta 2) [Kuva 79] laskeaksesi nostopuomeja.

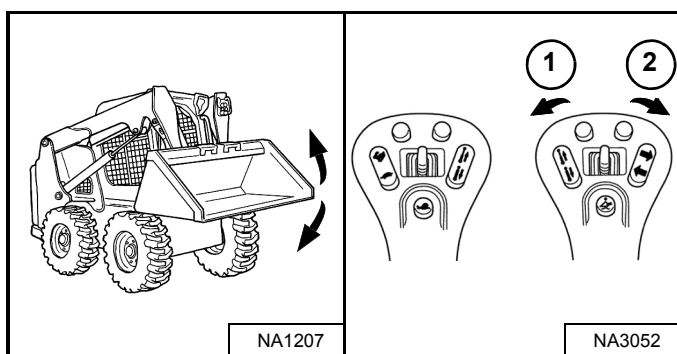
Puomin kellunta-asento - (Vasen ja oikea joystick)

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) ja pidä sitä painettuna, kun joystick-vivut ovat VAPAA-asennossa. Siirrä vasen joystick-vipu nostopuomin laskuasentoon (kohta 2) [Kuva 79] ja vapauta painike.

Paina kelluntapainiketta (kohta 3) uudelleen tai siirrä joystick puomin nostoasentoon (kohta 1) [Kuva 79] poistaaksesi toiminnon käytöstä.

Käytä nostopuomien kellunta-asentoa irtonaisen materiaalin tasoittamiseen, kun ajat taaksepäin.

Kuva 80



Kallistuksen käyttö – (Oikea joystick)

Siirrä joystick sisäänpäin (kohta 1) [Kuva 80] kallistaaksesi kauhan taaksepäin.

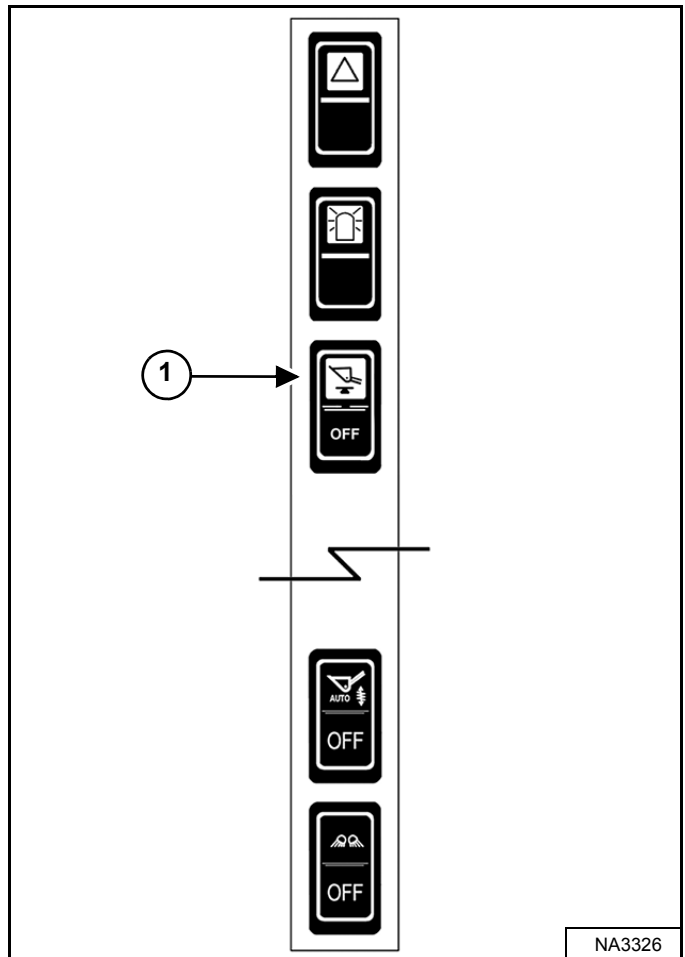
Siirrä joystick ulospäin (kohta 2) [Kuva 80] kallistaaksesi kauhan eteenpäin.

Hydraulinen kauhan vakaaja

Tämän koneen varusteena voi olla hydraulinen kauhan vakaaja.

Hydraulisen kauhan vakaajan toiminnalle on tärkeää pitää kauha suurinpiirtein samassa kulmassa, kun nostopuomeja kohotetaan.

Kuva 81



Paina vasemmassa kytkintaulussa olevaa kauhan vakaajan katkaisijan yläosaa (kohta 1) [Kuva 81] ottaaksesi kauhan vakaajan käyttöön. Kytkimen ruskeankeltainen valo syttyy.

Paina katkaisijan alaosaa poiskytkentää varten. Ruskeankeltainen valo sammuu.

Kauhan vakaaja toimii ainoastaan nostovaiheen aikana.

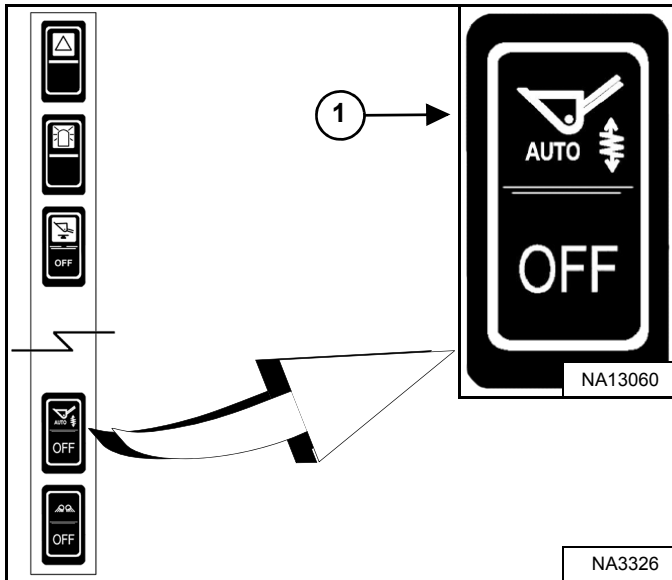
HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Automaattinen ajonohjaus

Tämän koneen varusteena voi olla automaattinen ajonohjaus.

Automaattinen ajonohjaus takaa tasaisen ajon, vähentää kuorman läikkymistä ja parantaa koneen hallintaa ajettaessa epätasaisella alustalla raskailla kuormilla tai raskaissa kaivutehtävissä.

Kuva 82



Paina vasemmassa kytkintaulussa olevaa automaattisen ajon ohjauksen kytkimen yläosaa (kohta 1) [Kuva 82] ottaaksesi automaattisen ajon ohjauksen käyttöön.

Kuormaajan ohjelmisto ottaa ajon ohjauksen käyttöön ja poistaa sen käytöstä automaattisesti perustuen nostopuomin kuormaan ja käyttöön.

Automaattisen ajon ohjauksen järjestelmä käyttää akkua, joka vaatii toisinaan huoltoa. (Katso AUTOMAATTISEN AJONOHJAUKSEN PAINIAKKU sivulla 178.)

Paina katkaisijan alaosa poiskytkentää varten.

HUOMAA: tietyissä käyttösovelluksissa automaattisesta ajon ohjauksesta ei ole hyötyä. Kytke POIS käyttäessäsi tiettyjä lisätölaitteita saadaksesi paremman suorituskyvyn.

VAROITUS

VÄLTÄ ODOTTAMATTOMIA NOSTOPUOMIN LIIKKEITÄ

Automaattisen ajon ohjauksen kytkimen kytkentä asentoon AUTO voi saada nostopuomit nousemaan hitaasti tietyissä olosuhteissa, kun käyttäjä liikuttaa hydrauliiikan hallintalaitteita tietyllä tavalla:

1. Nostopuomeilla pieni kuorma tai ei kuormaa. **ESIMERKKI:** tyhjä kauha tai ei asennettua työlaitetta.

JA

2. Korkea hydraulipaine kallistuksen tai lisähydrauliiikan järjestelmässä. **ESIMERKKI:** kallistuksen hallintalaitetta pidetään edessä tai takana, kun se lopettaa liikkumisen TAI kun työlaitteen hydraulimoottori on pysähtynyt.

JA

3. Liikutettaessa noston hallintalaitetta nostopuomien nostamiseksi tai laskemiseksi.

HUOMAA: nostopuomien hidaskäyttö jatkuu hetken senkin jälkeen, kun käyttäjä siirtää hydrauliiikan hallintalaitteet takaisin VA-PAALLE edellä kuvatuissa olosuhteissa ja käytöissä.

Poista automaattisen ajon ohjauksen toiminnot käytöstä käyttösovelluksissa, joissa vaaditaan tarkkaa nostopuomin hallintaa tai jos odottamaton nostovarren liike ei ole toivottavaa.

W-3017-0816

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

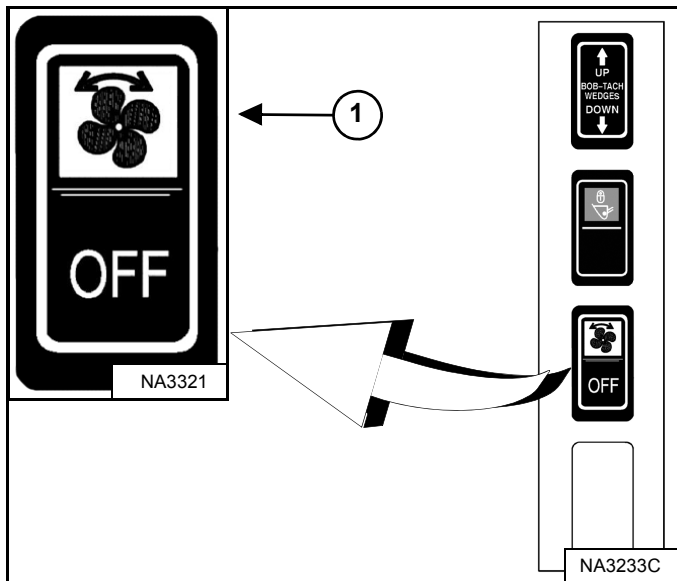
Suunnanvaihdolla varustettu tuuletin

Tämän koneen varusteena voi olla suunnanvaihdolla varustettu tuuletin.

Suunnanvaihdolla varustettu tuulettimen tehtävänä on puhdistaa pöly ja lika takaritilästä. Tämä saadaan aikaan kääntämällä jäähdytystuulettimen suunta useiden sekuntien ajaksi.

Käyttäjä voi valita suunnanvaihdolla varustetun tuulettimen automaattisen tai manuaalisen käytön.

Kuva 83



Automaattinen:

- Paina oikeassa kytkintaulussa olevaa suunnanvaihdolla varustetun tuulettimen kytkimen yläosaa (kohta 1) **[Kuva 83]** kytkeäksesi kytkimen keskiasentoon.
- Kone vaihtaa tuulettimen suuntaa automaattisesti nesteen lämpötilan mukaan niin kauan, kun automaattinen käyttö on valittuna.

Käsin:

- Paina oikeassa kytkintaulussa olevan suunnanvaihdolla varustetun tuulettimen kytkimen yläosa kokonaan alas (kohta 1) **[Kuva 83]** suorittaaksesi suunnanvaihtosyklin.
- Kytkin palaa automaattiseen käyttöön, kun se vapautetaan.

Kytkimen yläosassa palaa valo asennoissa automaattinen ja käsin.

Paina katkaisijan alaosa poiskytkentää varten.

HUOMAA: tärkeiden järjestelmien suojaamiseksi tuuletin ei vaihda suuntaa, kun nesteen lämpötilat lähestyvät ylikuumentumistiloihin. Käytön jatkaminen voi edellyttää jäähdytysjärjestelmän puhdistusta tai huoltoa. (Katso Puhdistus sivulla 151.)

Kuva 84



Suunnanvaihdolla varustettu tuuletin kytkeytyy pois, jos moottorin jäähdytys- tai hydraulinesteen lämpötila on liian korkea tai liian alhainen.

Jos suunnanvaihdolla varustetun tuulettimen manuaalinen käyttö valitaan, kun se on kytketty pois, seurauksena on seuraavat ilmoitukset:

1. Hälytys soi kerran.
2. Huoltokoodi **[RFOFF]** ilmaantuu tietonäyttöön **[Kuva 84]** useaksi sekunniksi.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö

Kuva 85

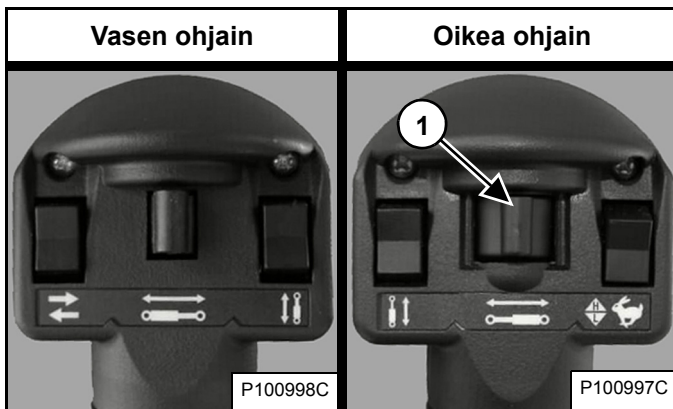


Paina lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) **[Kuva 85]** kerran ottaaksesi lisähydrauliikan käyttöön.

Merkkivalo (kohta 1) **[Kuva 85]** on syttynyt.

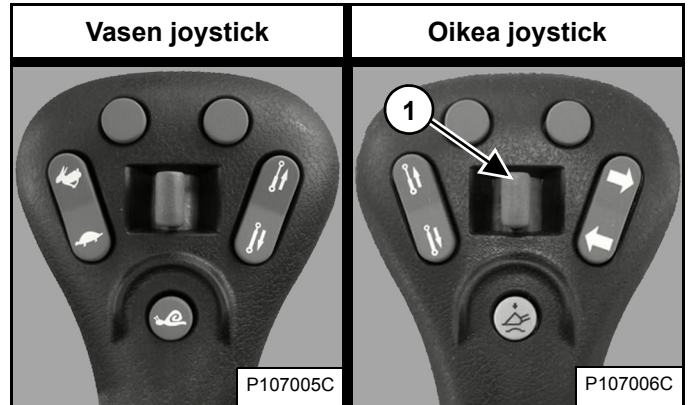
Vakio ja ACS (jos varusteena)

Kuva 86



SJC (jos varusteena)

Kuva 87



Siirrä edessä olevan lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 1) **[Kuva 86]** tai **[Kuva 87]** oikealle tai vasemmalle muuttaaksesi lisähydrauliikan nesteen virtaussuunnan etupikaliittimiin vastaavasti. Jos siirät kytkimen puoleen väliin, työlaitetoiminto toimii noin puolella nopeudella. (ESIMERKKI: kahmarin avaaminen tai sulkeminen)

Vapauta edessä olevan lisähydrauliikan katkaisija pysäyttääksesi hydraulinesteen virtauksen etupikaliittimiin.

Kuormaajat ilman High-Flow-hydrauliikkaa

Poista lisähydrauliikka käytöstä painamalla lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) **[Kuva 85]** uudelleen.

Kuormaajat High-Flow-hydrauliikalla

Poista lisähydrauliikka käytöstä painamalla lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) **[Kuva 85]** kaksi kertaa.

Kaikki kuormaajat

Merkkivalo (kohta 1) **[Kuva 85]** on sammunut.

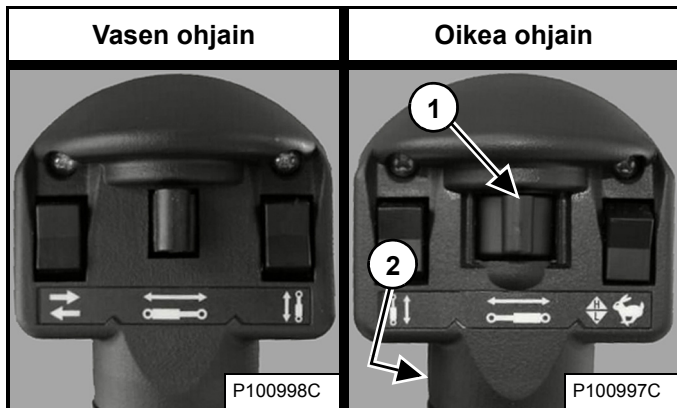
HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (JATKUVA VIRTAUS)

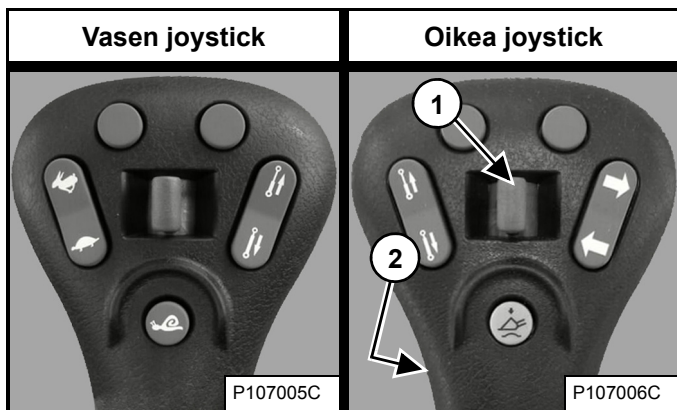
Vakio ja ACS (jos varusteena)

Kuva 88



SJC (jos varusteena)

Kuva 89



Kun lisähydrauliikka on otettu käyttöön, paina jatkuvan virtauksen ohjauskatkaisijaa (kohta 2) [Kuva 88] tai [Kuva 89] salliaaksesi tasaisen lisähydrauliikan öljyn virtauksen edessä olevaan naarasliittimeen (naarasliitin on paineistettu). (ESIMERKKI: kuukkakaivulaitteen käyttö)

Pysäytä lisähydrauliikan nesteen jatkuva virtaus painamalla jatkuvan virtauksen ohjauskatkaisijaa (kohta 2) [Kuva 88] tai [Kuva 89] toisen kerran.

HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

EDESSÄ olevan lisähydrauliikan käyttö (KÄÄNTEINEN JATKUVA VIRTAUS)

Salli jatkuva lisähydrauliikan nestevirtaus edessä olevaan urosliittimeen (urosliitin on paineistettu) seuraavasti:

1. Ota lisähydrauliikka käyttöön.
2. Siirrä edessä olevan lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 1) [Kuva 88] tai [Kuva 89] vasemmalle ja pidä se painettuna.
3. Paina jatkuvan virtauksen ohjauskatkaisijaa (kohta 2) [Kuva 88] tai [Kuva 89].
4. Vapauta etummaisen lisähydrauliikan kytkin.

HUOMAA: käänteinen virtaus saattaa vaurioittaa joitakin työlaitteita. Käytä käänteistä virtausta työlaitteesi kanssa ainoastaan, jos se on tähän hyväksytty. Katso työlaitteesi käyttö- ja huolto-ohjekirjasta yksityiskohtaisia tietoja.

Pysäytä lisähydrauliikan nesteen jatkuva käänteinen virtaus painamalla jatkuvan virtauksen ohjauskatkaisijaa (kohta 2) [Kuva 88] tai [Kuva 89] toisen kerran.

HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

TAKANA olevan lisähydrauliikan käyttö

Tämän koneen varusteena voi olla takana oleva lisähydrauliikka.

Kuva 90

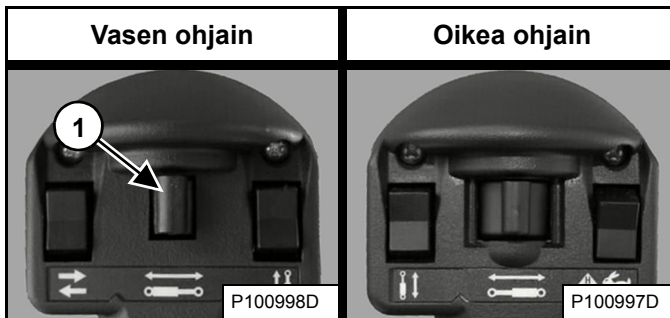


Paina lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) **[Kuva 90]** kerran ottaaksesi lisähydrauliikan käyttöön.

Merkkivalo (kohta 1) **[Kuva 90]** on syttynyt.

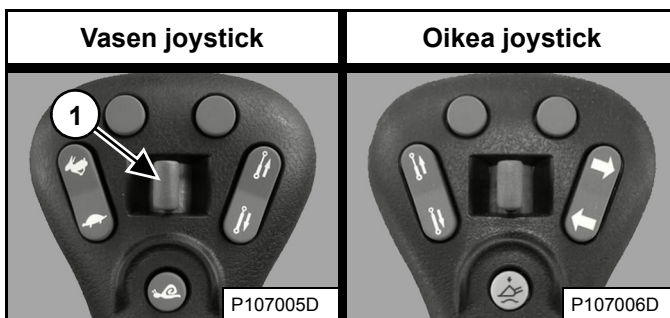
Vakio ja ACS (jos varusteena)

Kuva 91

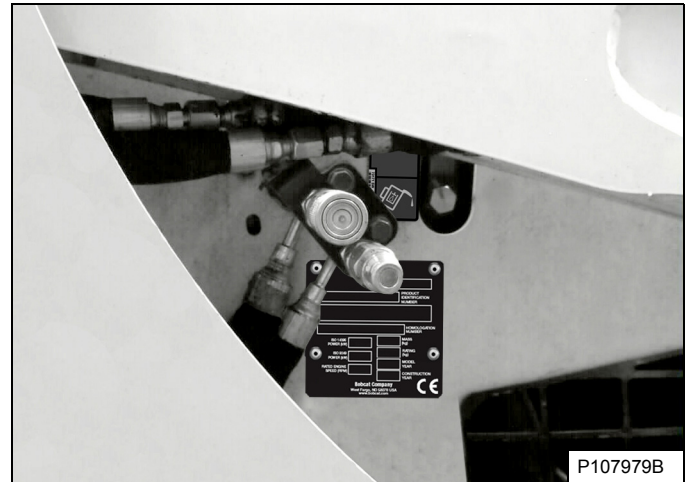


SJC (jos varusteena)

Kuva 92



Kuva 93



Voit vaihtaa lisähydrauliikan nestevirtauksen suunnan kohti takaosan pikaliittimiä siirtämällä takaosan lisähydrauliikan kytkintä (kohta 1) **[Kuva 91]** tai **[Kuva 92]** oikealle tai vasemmalle **[Kuva 93]**. (ESIMERKKI: Nosta ja laske takatukijalat.) Nestevirtaus pysähtyy, kun katkaisija vapautetaan.

Kuormaajat ilman High-Flow-hydrauliikkaa

Poista lisähydrauliikka käytöstä painamalla lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) **[Kuva 90]** uudelleen.

Kuormaajat High-Flow-hydrauliikalla

Poista lisähydrauliikka käytöstä painamalla lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) **[Kuva 90]** kaksi kertaa.

Kaikki kuormaajat

Merkkivalo (kohta 1) **[Kuva 90]** on sammunut.

HUOMAA: kun käyttäjä on istuimellaan ja nostaa turvakaarta, lisähydrauliikka (edessä ja takana) poistetaan käytöstä.

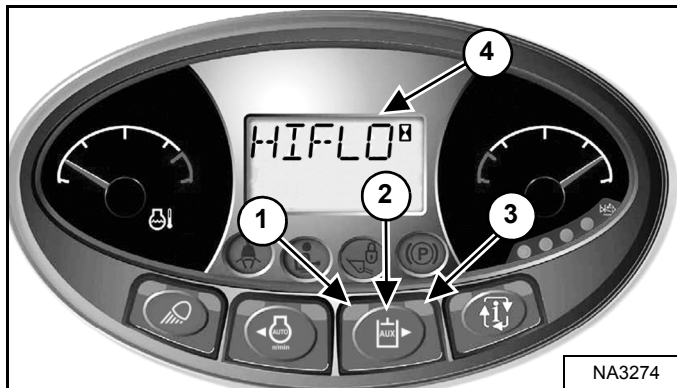
HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

High-Flow-lisähydrauliikan käyttö

Tämän koneen varusteena voi olla High-Flow-lisähydrauliikka.

High-Flow-toiminto antaa lisähydraulivirtauksen järjestelmään, jos käytössä oleva työlaite vaatii suurempaa hydraulivirtausta. (ESIMERKKI: High-Flow-jyrsin)

Kuva 94



Paina lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 2) kerran ottaaksesi lisähydrauliikan käyttöön. Merkkivalo (kohta 1) **[Kuva 94]** on syttynyt.

Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 2) toisen kerran ottaaksesi High-Flow-lisähydrauliikan käyttöön. Kumpikin merkkivalo (kohta 1 ja 3) palaa. **[HIFLO]** (kohta 4) **[Kuva 94]** ilmaantuu hetkeksi tietonäytölle.

Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 2) kolmannen kerran poistaaksesi lisähydrauliikan käytöstä. Kumpikin merkkivalo (kohta 1 ja 3) **[Kuva 94]** on sammunut.

Työlaitteet, jotka käynnistävät High-Flow-hydrauliikan automaattisesti:

Paina painiketta kerran ottaaksesi käyttöön lisähydrauliikan ja High-Flow-toiminnon, kumpikin merkkivalo palaa. Kun painat painiketta toisen kerran, High-Flow-hydrauliikka poistetaan käytöstä ja oikeanpuoleinen merkkivalo sammuu. Kun painat painiketta kolmannen kerran, lisähydrauliikka poistetaan käytöstä ja kumpikin merkkivalo sammuu.

Työlaitteet, jotka poistavat High-Flow-hydrauliikan käytöstä automaattisesti:

Paina painiketta kerran ottaaksesi lisähydrauliikan käyttöön, vasen merkkivalo palaa. Kun painat painiketta toisen kerran, High-Flow-hydrauliikkaa ei oteta käyttöön ja oikea merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Kun painat painiketta kolmannen kerran, lisähydrauliikka poistetaan käytöstä ja kumpikin merkkivalo sammuu.

HUOMAA: katso lisätietoja työlaitteen käytöstä käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

Pikaliittimet

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

VAROITUS

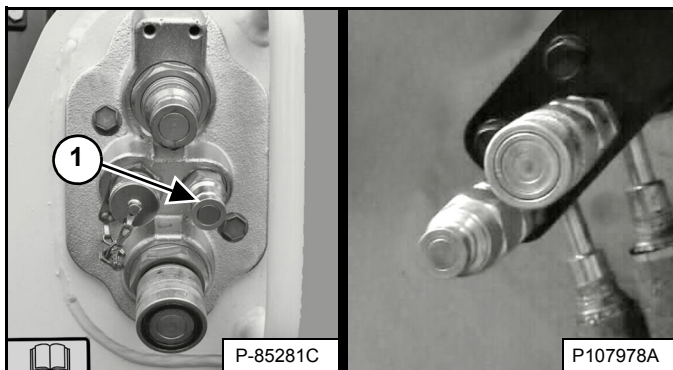
VARO PALOVAMMOJA

Hydraulineeste, putket, liittimet ja pikaliittimet ovat kuumia koneen ja työlaitteen käytön aikana. Noudata varovaisuutta, kun irrotat tai kiinnität pikaliittimiä.

W-2220-0396

HUOMAA: Noudata työlaitteen Käyttö- ja huolto-ohjekirjassa olevia letkujen reititysohjeita.

Kuva 95



Kytkeminen:

Poista lika ja roskat uros- ja naarasliittimien pinnoilta ja urosliittimien ulkopinnalta. Tarkasta silmämääräisesti, ettei liittimissä ole ruostetta, murtumia, vaurioita tai liiallista kulumaa. Jos yllä mainittuja ongelmia esiintyy, liitin/liittimet [Kuva 95] tulee vaihtaa.

Kiinnitä urosliittimet naarasliittimiin. Täysi kytkeä saadaan aikaan, kun kuulien irrotusholkit liukuvat naarasliittimiin.

Joissakin työlaitteissa on vuotoliitin, joka tulee kytkeä pieneen pikaliittimeen (kohta 1) [Kuva 95].

Irrotus:

Pidä kiinni urosliittimistä. Vedä naarasliittimien holkkia taaksepäin, kunnes liittimet irtoavat toisistaan.

Pikaliittimien vianmääritys

Likaisten liittimien luullaan usein olevan vialliset ja ne vaihdetaan sen sijaan, että ne vain puhdistettaisiin. Pidä pikaliittimet puhtaina luotettavan toiminnan varmistamiseksi. Puhdista liittimien kosketuspinnat aina ennen liittämistä. Jos annat lian ja muiden epäpuhtauksien jäädä, seurauksena voi olla tiivisteiden ja tiivistepintojen ennenaikainen kuluminen.

Vuotavat liittimet

- Vuodot johtuvat usein epäpuhtauksista, jotka estävät liittimien kunnollisen kiinnittymisen, tai jotka siirtävät sisäpuolisia tiivisteitä.
- Yhdistä ja irrota vuotavia liittimiä toistuvasti, kunnes epäpuhtaudet ovat irronneet.

Liittimet juuttuneet avoimeen asentoon

- Rahiseva tunne, kun naarasliittimien ulompaa holkkia tai avoinna olevaa liitintä siirretään irrotettuna ollessa, on merkki epäpuhtauksista.
- Vedä naarasliittimien holkit irti ja puhdista kunnolla kääntäen holkkia, kunnes kaikki epäpuhtaudet on saatu pois.
- Puhdista välittömästi liitin, joka on juuttunut avoimeen asentoon, jotta vältät lisäliikaantumisen ja vuodot.

Liittimien yhdistäminen ja irrottaminen vaikeaa

- Työlaitteen letkut, joiden kohdistus kuormaajan liittimiin ei ole oikein, voivat aiheuttaa epätavallista kulumista ja tehdä liittimien yhdistämisestä ja irrottamisesta vaikeaa.
- Varmista, että työlaitteen letkut on vedetty täsmälleen siten kuin näytetään työlaitteen Käyttö- ja huolto-ohjekirjassa, jotta vältät liittimien pysyvän vaurioitumisen.

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET (JATKOA)

Lisähydrauliikan paineen poistaminen (kuormaaja ja työlaite)

VAROITUS

VARO PALOVAMMOJA

Hydraulineste, putket, liittimet ja pikaliittimet ovat kuumia koneen ja työlaitteen käytön aikana. Noudata varovaisuutta, kun irrotat tai kiinnität pikaliittimiä.

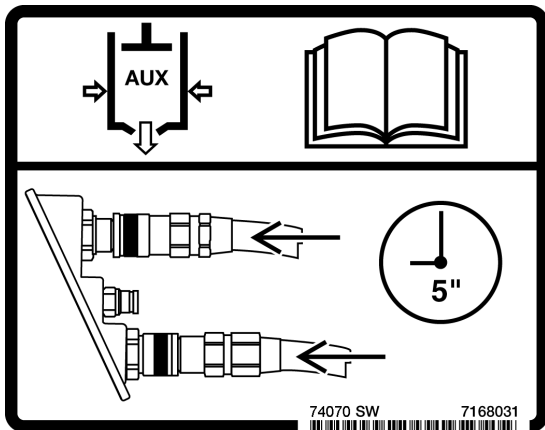
W-2220-0396

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909



Lisähydrauliikan pikaliittimet edessä

Kiinnitys: Paina pikaliittimet tiukasti yhteen ja pidä niitä painettuina viisi sekuntia; paine poistuu automaattisesti liittimiä kytkettäessä.

Irrutus: Paina pikaliittimet tiukasti yhteen ja pidä niitä painettuina viisi sekuntia; vedä sitten holkkeja taakse, kunnes liittimet irtoavat toisistaan.

Lisähydrauliikan pikaliittimet takana

Aseta työlaite maata vasten. Sammuta moottori ja käännä virta-avain virran kytkentäasentoon.

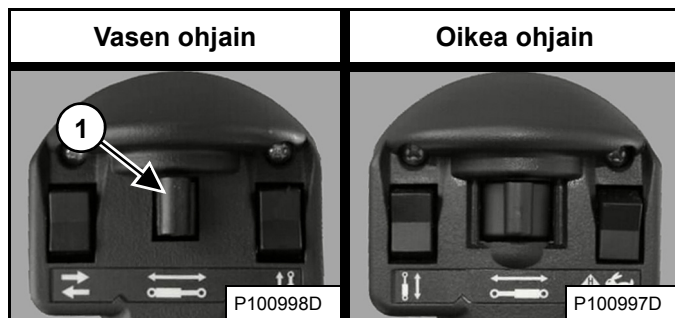
Kuva 96



Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 1) [Kuva 96].

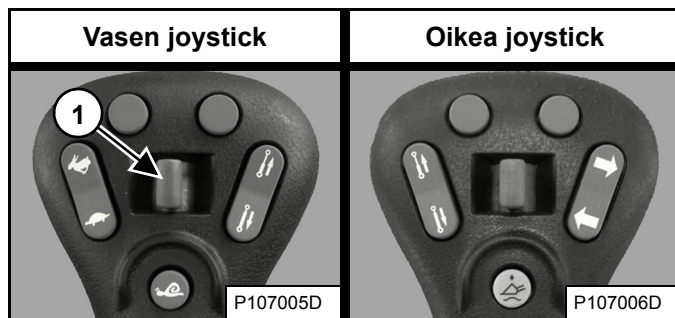
Vakio ja ACS (jos varusteena)

Kuva 97



SJC (jos varusteena)

Kuva 98



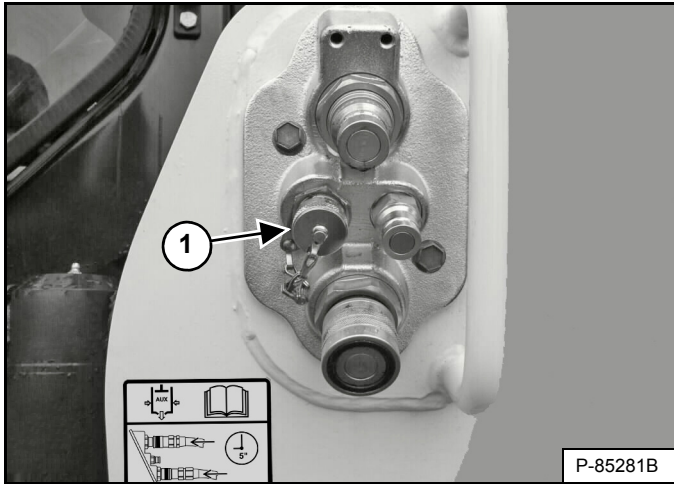
Siirrä takana olevan lisähydrauliikan katkaisijaa (kohta 1) [Kuva 97] tai [Kuva 98] vasemmalle ja oikealle useita kertoja. Käännä virta-avain STOP-asentoon.

TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE (ACD)

Tämän koneen varusteena voi olla työlaitteen ohjauslaite.

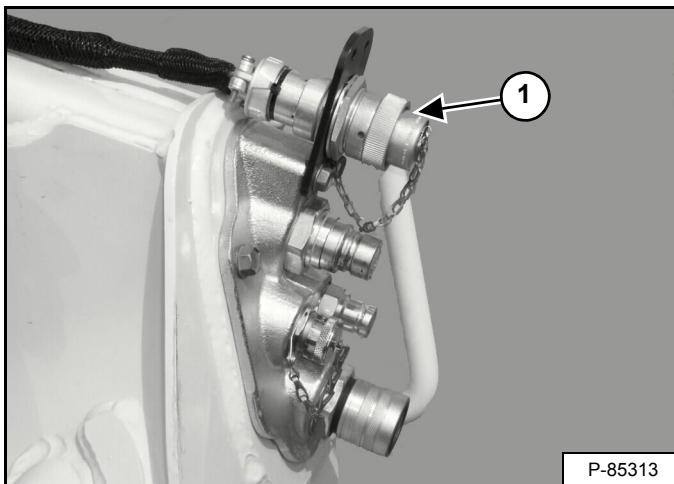
Kuvaus

Kuva 99



Liitä työlaitteen johtosarja työlaitteen ohjauslaitteeseen (kohta 1) [Kuva 99].

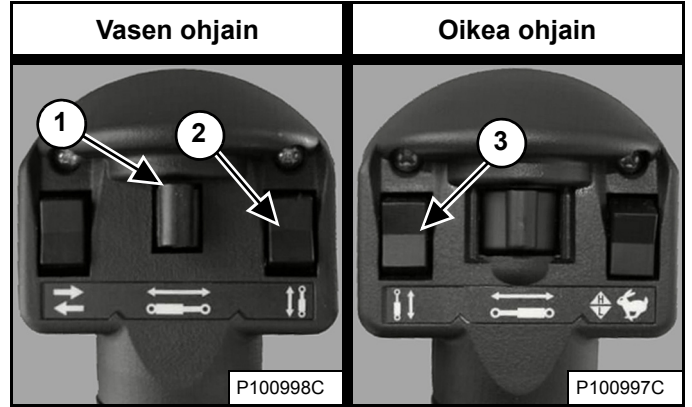
Kuva 100



Tarvitset 14-napaisen työlaitteen ohjaussarjan (kohta 1) [Kuva 100] käyttääksesi vanhemman mallisia työlaitteita. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään.

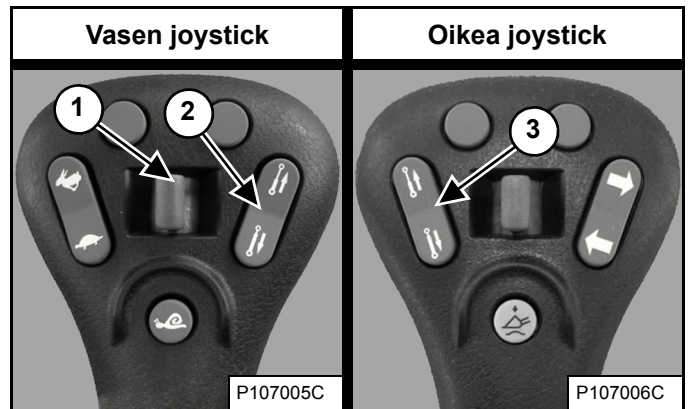
Vakio ja ACS (jos varusteena)

Kuva 101



SJC (jos varusteena)

Kuva 102



Lisäkatkaisijoita (kohta 1, 2 ja 3) [Kuva 101] tai [Kuva 102] käytetään ohjaamaan joitakin työlaitteen toimintoja työlaitteen ohjauslaitteen kautta.

HUOMAA: ACD korvaa takana olevan lisähydraullian katkaisijan (kohta 1) [Kuva 101] tai [Kuva 102], kun työlaitteen johtosarja liitetään ACD-laitteeseen.

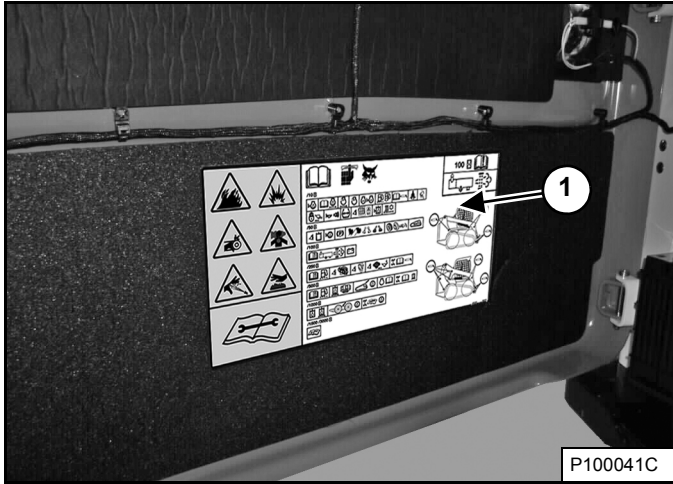
Katso lisätietoja kunkin työlaitteen omasta käyttö- ja huolto-ohjekirjasta.

PÄIVITTÄISTARKASTUS

Päivittäistarkastus ja huolto

Huoltotyöt täytyy tehdä säännöllisin väliajoin. Ellei näin tehdä, kone kuluu ja vikaantuu nopeasti. Huollon tarkistuslista ja suunnitelma toimii oppaana Bobcat-kuormaajan oikeaan kunnossapitoon.

Kuva 103



Huollon tarkistuslista ja aikataulu (kohta 1) [Kuva 103] on sijoitettu kuormaajan takaluukun sisäpuolelle.

Täydellinen lista määräaikaishuoltojen toimenpiteistä sijaitsee myös tämän oppaan Ehkäisevä kunnossapito-luvussa. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Pidä ovi/kansi suljettuna aina kun huoltoja ei tehdä.
- Pidä moottoritila puhtana syttyvistä materiaaleista.
- Pidä vartalosi, irtoesineet ja vaatetuksesi poissa liikkuvien osien läheisyydestä, sähköliitännöistä, kuumista osista ja pakoputkesta.
- Älä käytä konetta tiloissa, joissa on runsaasti pölyä, kaasuja tai muita syttyviä materiaaleja pakoukon lähellä.
- Älä koskaan käytä eetteriä tai käynnistysnestettä hehkutulpilla tai imuilman lämmityksellä varustetussa dieselmoottorissa. Käytä vain moottorin valmistajan hyväksymiä käynnistysapulaitteita.
- Paineinen nestevuoto voi tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa vakavan vamman.
- Akkuhappo aiheuttaa vakavia palovammoja, käytä suojalaseja. Jos happoa pääsee silmiin, iholle tai vaatetukselle, huuhtelee vedellä. Jos sitä joutuu silmiin, huuhtelee vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Akku muodostaa syttyviä ja räjähtäviä kaasuja. Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa.
- Käynnistettäessä kaapeleilla kytke miinuskaapeli koneen moottoriin viimeiseksi (ei koskaan itse akkuun). Kaapelikäynnistys jälkeen irrota miinuskaapeli koneesta ensin.
- Pakokaasut voivat tappaa. Muista aina tuulettaa.

W-2782-0409

HUOMAA: nesteet, kuten moottoriöljy, hydraulineste ja jäähdytysneste on hävitettävä ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Jotkin määräykset vaativat, että tiettyjen aineiden roiskeet ja vuodot maahan täytyy puhdistaa määrättyllä tavalla. Noudata paikallisia määräyksiä loppukäsittelyssä.

! VAROITUS

Käyttäjälle tulee antaa ohjeet ennen koneen käyttöä. Kokematon käyttäjä voi aiheuttaa tapaturmia.

W-2001-0502

PÄIVITÄISTARKASTUS (JATKOA)

Päivittäistarkastus ja huolto (jatkoa)

Seuraavat kohdat on tarkistettava päivittäin:

- Moottoriöljyn taso
- Hydraulinesteen taso
- Moottorin ilmanpuhdistin – Tarkista järjestelmän mahdolliset vauriot tai vuodot
- Moottorin jäähdytysjärjestelmä – Tarkista järjestelmän mahdolliset vauriot tai vuodot sekä jäähdytysnesteen määrä, puhdista hydraulinesteen/moottorin jäähdytinkokonaisuus, polttoaineen jäähdytin ja takasäleikkö.
- Ohjaamo ja sen kiinnitysosat
- Turvavyö
- Turvakaari ja turvalukitukset
- Bobcat-turvalukitusjärjestelmä (BICS™)
- Etuäänimerkki – Tarkista asianmukainen toiminta.
- Voitele niveltapit (nostopuomit, puomin nivelet, Bob-Tach, sylinterit, Bob-Tach-kiilat).
- Renkaat – Tarkista kulumat, vauriot ja oikea ilmanpaine.
- Irronneet tai rikkiäiset osat – Korjaa tai vaihda tarvittaessa.
- Liukuesteteipit ja turvakilvet (tarrat) – Vaihda tarvittaessa.
- Puomin turvatuki – Vaihda, jos vaurioitunut.

TÄRKEÄ

Tähän koneeseen on tehtaalla asennettu kipinänsammuttimella varustettu pakojärjestelmä, joka on huollettava, jotta se toimisi asianmukaisesti.

- **ÄÄNENVAIMENTIMELLA**
Vaimennuskammio on tyhjennettävä 100 käyttötunnin välein, jotta sen toimintakykyisyys säilytetään.
- **VALIKOIVALLA KATALYYTTISELLÄ PELKISTYKSELLÄ (SCR) JA/TAI DIESELIN HAPETUSKATALYSAATTORILLA (DOC)**
Älä poista tai muuta DOC- tai SCR-järjestelmää.

SCR-järjestelmä tulee huoltaa käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.
- **DIESELHIUKKASSUODATIN (DPF)**
DPF:ää on kunnossapidettävä käyttö- ja huoltooppaan ohjeiden mukaisesti asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Jos tätä konetta käytetään paloarassa metsässä, pensaikoissa tai kuivassa ruohikossa sen varusteena täytyy olla pakoputkistoon asennettu ja työkunnossa pidetty kipinänsammutin. Noudata paikallisia, kipinänsammuttimia koskevia lakeja ja määräyksiä.

I-2350-FI-1114

TÄRKEÄ

TARROJEN PAINEPESU

- Älä koskaan suuntaa suihkua loivassa kulmassa tarraa kohden, koska se voi rikkoa tarran ja irrottaa sen alustasta.
- Pidä suihku 90 asteen kulmassa ja vähintään 300 mm:n etäisyydellä tarrasta. Suorita tarran pesu sen keskeltä laitoja kohden.

I-2226-FI-0910

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Nouseminen kuormaajaan

Kuva 104



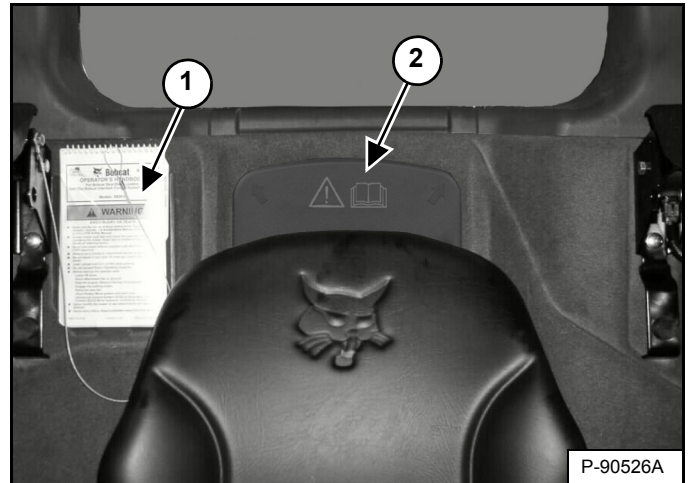
Käytä kauhan tai työlaitteen askelmia, tartuntakahvoja ja liukuesteteippejä (nostopuomien päällä ja rungossa) sekä kuormaajaan noustessasi että sieltä poistuessasi. Säilytä kolmipisteote kaiken aikaa [Kuva 104]. Älä hyppää.

Bobcat-kuormaajassa on liukuesteteipit kuormaajaan nousemista ja sieltä poistumista varten.

Pidä liukuesteteipit aina puhtaina ja vaihda ne, jos ne rikkoutuvat. Varaliukuesteteippejä on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä.

Käyttö- ja huolto-ohjekirjan ja koneen käyttöoppaan sijoituspaikat

Kuva 105



Lue käyttö- ja huolto-ohjekirja sekä koneen käyttöopas (kohta 1) [Kuva 105] huolellisesti ennen kuormaajan käyttöä.

Käyttö- ja huolto-ohjekirjaa sekä muita käsikirjoja voidaan säilyttää lokerossa (kohta 2) [Kuva 105] käyttäjän istuimen takana.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ohjeisiin tutustuminen on välttämätöntä ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Lue ja tutustu käyttö- ja huolto-ohjekirjaan, koneen käyttöoppaaseen sekä koneessa oleviin turvakilpiin (tarroihin). Noudata käyttöoppaissa annettuja varoituksia ja ohjeita tehdessäsi korjauksia, säätöjä tai huoltoja. Tarkista koneen oikea toiminta säätöjen, korjausten tai huoltojen jälkeen. Kouluttamattomat käyttäjät ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

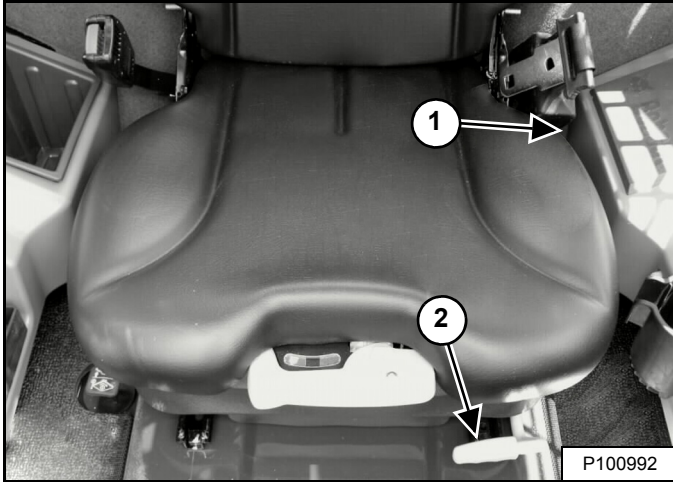
W-2003-0807

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (JATKOA)

Istuimen säätö

Jousitettu istuin

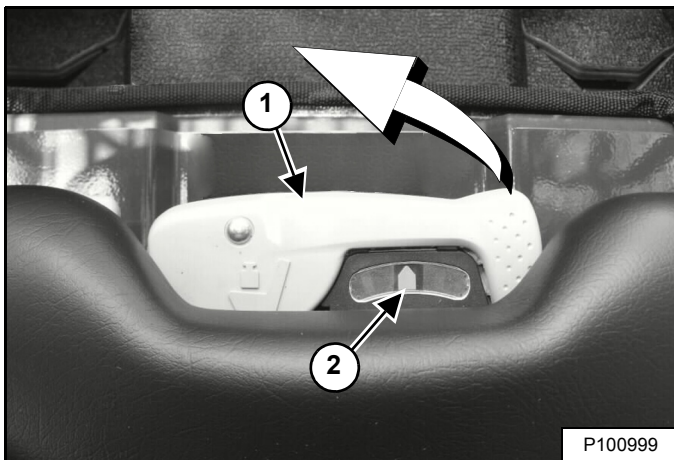
Kuva 106



Vedä vipua (kohta 1) [Kuva 106] ylös säätääksesi selkänokan kulmaa.

Vedä vipua (kohta 2) [Kuva 106] ylös säätääksesi istuimen asennon mukavaksi kuormaajan hallintalaitteisiin nähden.

Kuva 107

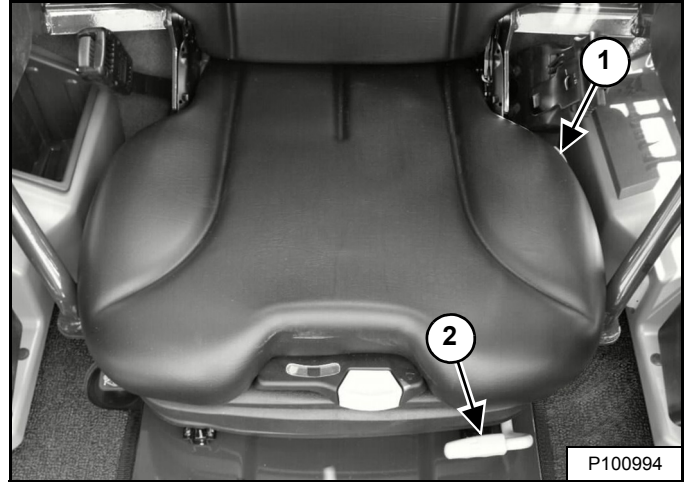


Vipua (kohta 1) käytetään säätämään istuinjousitusta käyttäjän painon mukaan. Optimaalinen asetus on saavutettu, kun osoitin (kohta 2) [Kuva 107] on mittaasteikon keskellä käyttäjän istuessa normaalisti.

Taita vipu täysin ulos säätääksesi asetuksen. Pumppaa vipua keski- ja yläasentojen välillä liikuttaaksesi osoitinta oikealle. Pumppaa vipua keski- ja ala-asentojen välillä liikuttaaksesi osoitinta vasemmalle. Lukitse asetukset palauttamalla vipu keskiasentoon ja taittamalla se kokonaan taakse.

Ilmajousitettu istuin (lisävaruste)

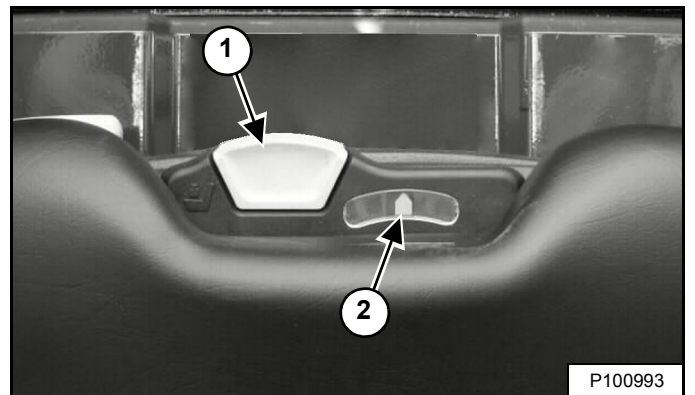
Kuva 108



Vedä vipua (kohta 1) [Kuva 108] ylös säätääksesi selkänokan kulmaa.

Vedä vipua (kohta 2) [Kuva 108] ylös säätääksesi istuimen asennon mukavaksi kuormaajan hallintalaitteisiin nähden.

Kuva 109



Vipua (kohta 1) käytetään säätämään istuinjousitusta käyttäjän painon mukaan. Optimaalinen asetus on saavutettu, kun osoitin (kohta 2) [Kuva 109] on mittaasteikon keskellä käyttäjän istuessa normaalisti.

Vedä vipua (kohta 1) [Kuva 109] ylös ja pidä sitä paikallaan ilmamäärän kasvattamiseksi ilmajousitetussa istuimessa. Paina vipu alas ja pidä sitä alhaalla ilmamäärän vähentämiseksi ilmajousitetusta istuimesta.

HUOMAA: kuormaajan sähköjärjestelmän tulee olla päällä, jotta ilmamäärää voidaan kasvattaa ilmajousitetussa istuimessa.

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (JATKOA)

Turvavyön säätö

Kelautuva turvavyö

Kuva 110



Vedä lannevyö ylitsesi istuimen oikealle puolelle ja kiinnitä **[Kuva 110]**.

Lannevyö täytyy asettaa lanteidesi alaosan ylitse.

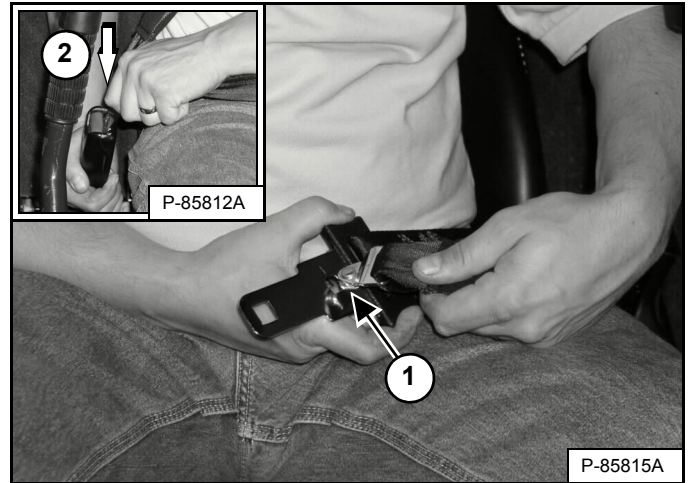
TÄRKEÄ

Tarkista, että turvavyön kela toimii oikein.
Pidä kela puhtaina ja vaihda tarvittaessa.

I-2252-0707

3-pisteturvavyö - (Lisävaruste, vakiona 2-nopeuksisissa kuormaajissa)

Kuva 111



Kiinnitä olkavyö lannevyöhön (kohta 1). Vedä lannevyö ylitsesi istuimen oikealle puolelle ja kiinnitä (kohta 2) **[Kuva 111]**.

Olkavyön täytyy kulkea vasemman olkapääsi ylitse ja lannevyön lantiosi alaosan kohdalla.

TÄRKEÄ

Tarkista, että turvavyön ja olkavyön kelat toimivat oikein.

Pidä kelat puhtaina ja vaihda tarvittaessa.

I-2199-0200

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (JATKOA)

Turvakaari

Kuva 112



Laske turvakaari ja kytke pysäköintijarru [Kuva 112].

Aseta polkimet tai ohjausvivut VAPAA-asentoon.

HUOMAA: pidä kätesi ohjausvivuilla ja jalkasi polkimille (tai jalkatuilla) käyttäessäsi kuormaajaa.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun käytät konetta:

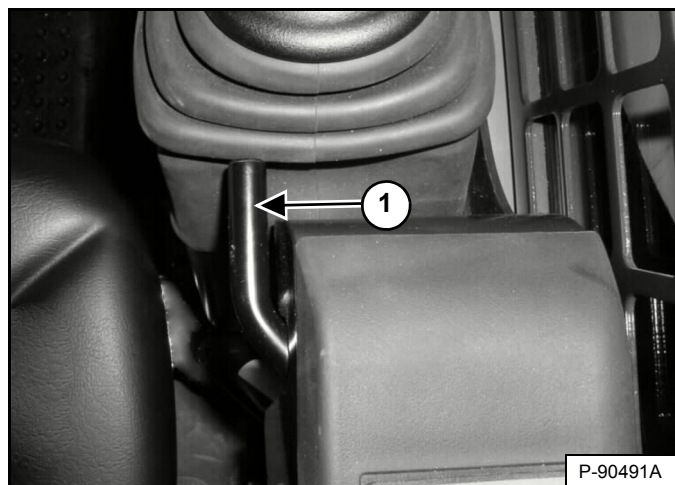
- Pidä turvavyö kiinni ja sopivan kireällä.
- Turvakaaren täytyy olla alhaalla.
- Pidä jalat polkimilla tai jalkatuilla ja kädet hallintalaitteilla.

W-2261-0909

Joystick-vivun asennon säätö

Joystick-vivun asennon säätö on käytössä SJC-varustetuissa koneissa.

Kuva 113



Vedä joystick-vivun säätövipua (kohta 1) [Kuva 113] ylös siirtääksesi kuormaajan joystick-vivun eteen tai taakse, niin että sen käyttö on mukavampaa. (Kuvassa oikea puoli)

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Vakiovirtalukko

VAROITUS

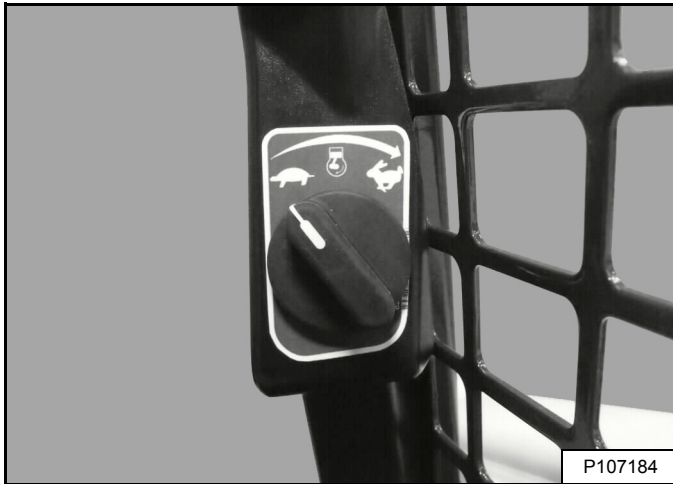
ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Moottorissa voi olla kuumia osia ja pakokaasu voi olla kuumaa. Pidä syttyvä materiaali etäällä.
- Älä käytä konetta paikassa, jossa on syttyvää pölyä tai kaasua.

W-2051-0212

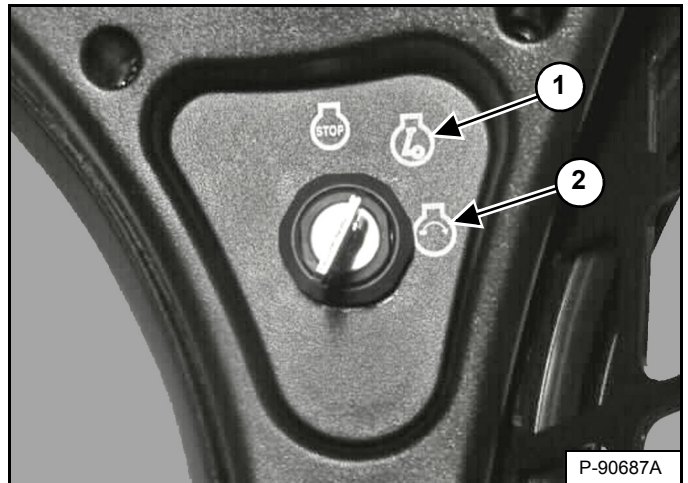
Suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ.
(Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)

Kuva 114



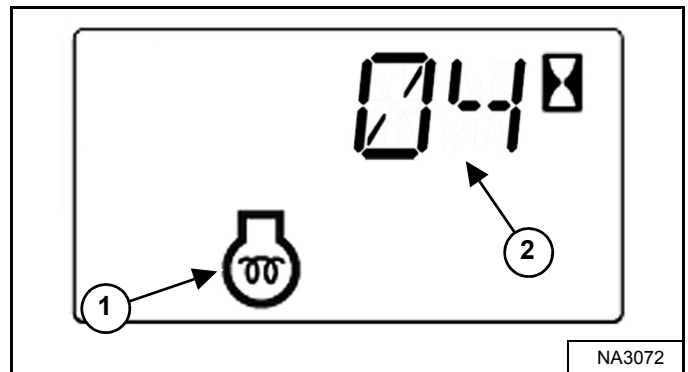
Aseta moottorin nopeussäädin alhaiselle joutokäynnille [Kuva 114].

Kuva 115



Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon (kohta 1) [Kuva 115]. Vasemman kojetaulun merkkivalot syttyvät hetkeksi ja kojetaulu / seurantajärjestelmä suorittaa itsetestauksen.

Kuva 116



Kone suorittaa automaattisesti hehkutulppien vuorottelun lämpötilan perusteella. Moottorin esilämmityksen kuvake (kohta 1) ja jäljelle jäävä lämmitysaika (kohta 2) [Kuva 116] näkyvät tietonäytöllä.

HUOMAA: kylmällä ilmalla on suositeltavaa vuorotella hehkutulppia kahdesti ennen moottorin käynnistysyritystä. Näin lämmitysaika on pitempi kylmällä säällä käynnistettäessä.

Kun moottorin esilämmityksen kuvake sammuu, Käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (kohta 2). Vapauta avain, kun moottori käynnistyy, ja anna sen palautua virran kytkentäasentoon (kohta 1) [Kuva 115].

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Vakiokojetaulu (jatkoa)

HUOMAA: varmista, että molemmat ohjaimet (ACS) tai joystick-vivut (SJC) ovat VAPAA-asennossa ennen moottorin käynnistystä. Älä liikuta ohjaimia tai joystick-vipuja VAPAA-asennosta kääntäessäsi avaimen virran kytkentäasennosta KÄYNNISTYS-asentoon BICS™-järjestelmän ollessa käytössä.

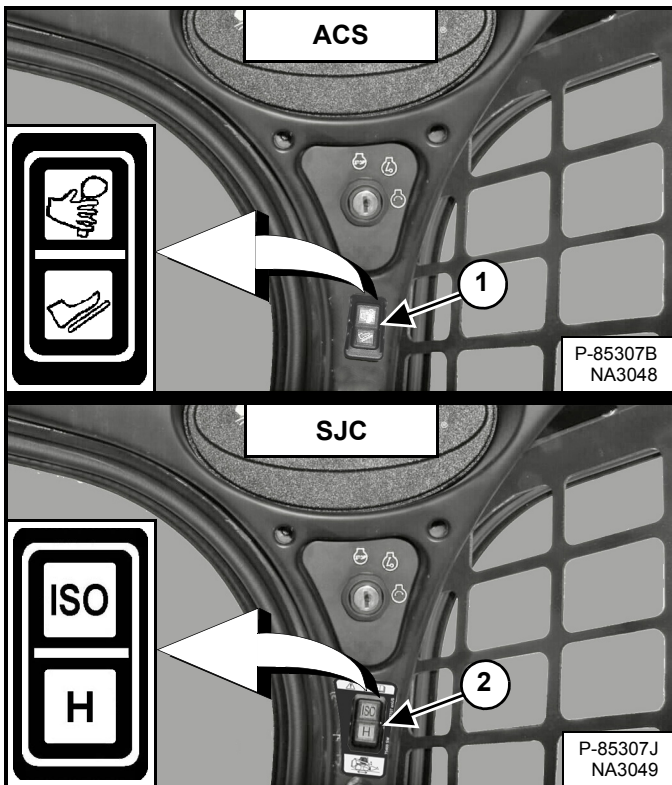
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Kiinnitä turvavyö, käynnistä ja käytä konetta ainoastaan käyttäjän istuimelta.
- Älä käytä löysiä vaatteita koneen lähellä työskennellessäsi.

W-2135-1108

Kuva 117

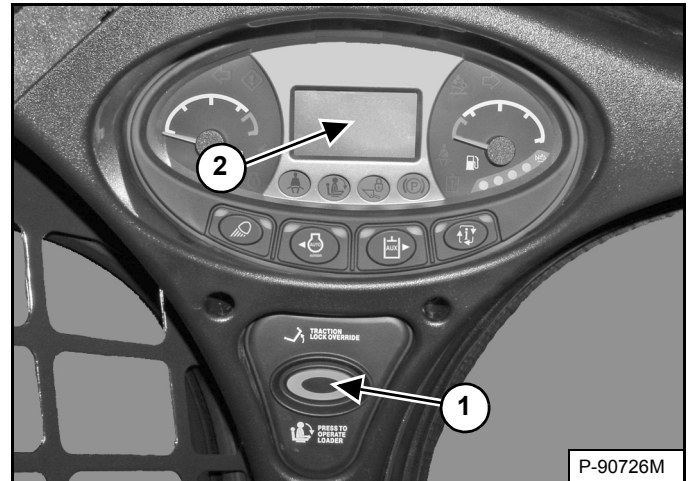


(ACS) Valitse käsi- tai poljinohjaus (kohta 1) [Kuva 117], jos koneessa on ACS.

TAI

(SJC) Valitse ISO- tai H-käyttökaavio (kohta 2) [Kuva 117], jos koneessa on SJC.

Kuva 118



Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 118] ottaaksesi BICS™-järjestelmän käyttöön ja suorittaaksesi hydraulii- ja kuormaajatoimintoja.

(SJC) Nykyinen ajovasteen asetus näkyy hetken tietonäytöllä (kohta 2) aina, kun PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 118] painetaan.

HUOMAA: (SJC) Katkaisijan asennon (ISO tai H) merkkivalo vilkkuu, mikä tarkoittaa, että PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta tulee painaa. Merkkivalo vilkkuu, kun virta-avain on käännetty virran kytkentä-asentoon. Se jatkaa vilkkumista, kunnes PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu, minkä jälkeen se jää palamaan jatkuvasti. Jos tilaa (ISO / H) vaihdetaan ajon aikana, päällä olevan tilan merkkivalo palaa jatkuvasti ja tulevan tilan merkkivalo vilkkuu. Kun koneen käytössä siirrytään VAPAA-asentoon, päällä olevan tilan merkkivalo sammuu ja tulevan tilan merkkivalo vilkkuu, kunnes PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta painetaan.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Avaimeton käynnistys

VAROITUS

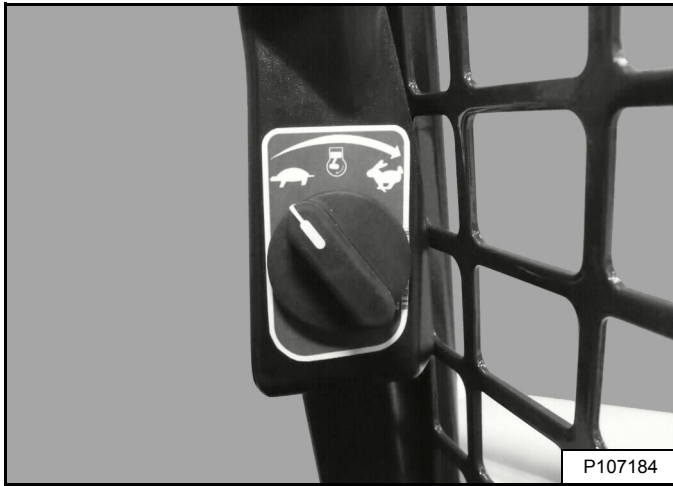
ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Moottorissa voi olla kuumia osia ja pakokaasu voi olla kuumaa. Pidä syttyvä materiaali etäällä.
- Älä käytä konetta paikassa, jossa on syttyvää pölyä tai kaasua.

W-2051-0212

Suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)

Kuva 119

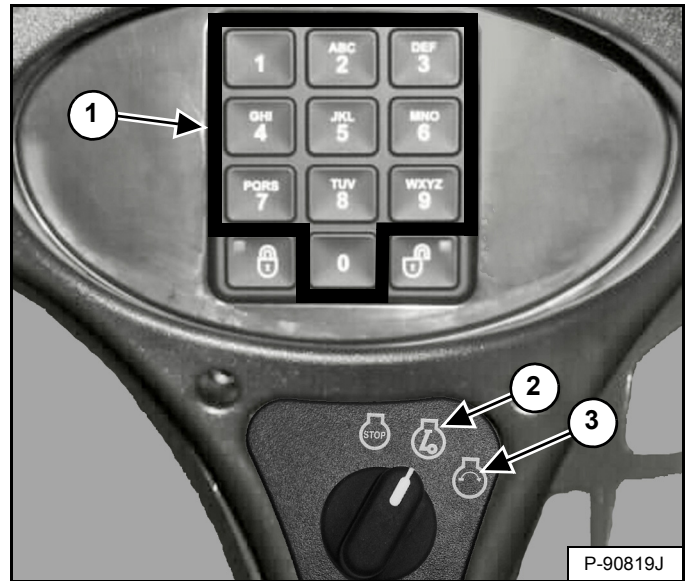


Aseta moottorin nopeussäädin alhaiselle joutokäynnille [Kuva 119].

HUOMAA: kuormaajiin, joissa on avaimeton käynnistys, on asennettu tehtaalla pysyvästi sattunaislukuna kehitetty pääsalasana. Kuormaajillesi annetaan omistajan salasana. Omistajan salasanaa voidaan muuttaa kuormaajan luvattoman käytön estämiseksi. (Katso Omistajan salasanan vaihto sivulla 199.) Säilytä salasanasi turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.

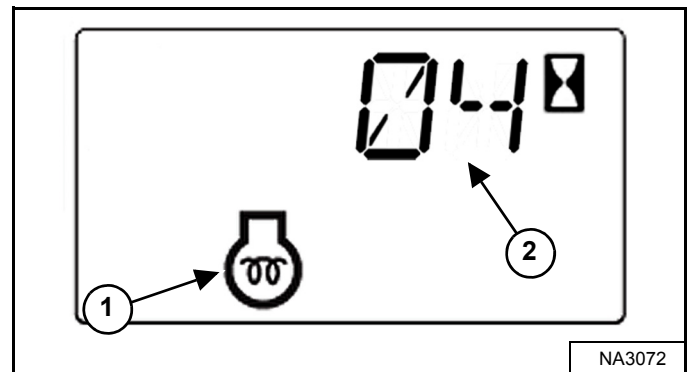
HUOMAA: salasanan lukitusominaisuutta voidaan käyttää, jolloin kuormaajan käynnistys sallitaan ilman salasanaa. (Katso Salasanalukitus sivulla 199.)

Kuva 120



Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon (kohta 2). Vasemman kojetaulun merkkivalot syttyvät hetkeksi ja kojetaulu / seurantajärjestelmä suorittaa itsetestauksen. Syötä salasana numeronäppäimistöllä (kohta 1) [Kuva 120].

Kuva 121



Kone suorittaa automaattisesti hehkutulppien vuorottelun lämpötilan perusteella. Moottorin esilämmityksen kuvake (kohta 1) ja jäljelle jäävä lämmitysaika (kohta 2) [Kuva 121] näkyvät tietonäytöllä.

HUOMAA: kylmällä ilmalla on suositeltavaa vuorotella hehkutulppia kahdesti ennen moottorin käynnistysyritystä. Näin lämmitysaika on pitempi kylmällä säällä käynnistettäessä.

Kun moottorin esilämmityksen kuvake sammuu, käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (kohta 3). Vapauta avain, kun moottori käynnistyy, ja anna sen palautua virran kytkentäasentoon (kohta 2) [Kuva 120].

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Avaimeton käynnistys (jatkoa)

HUOMAA: varmista, että molemmat ohjaimet (ACS) tai joystick-vivut (SJC) ovat VAPAA-asennossa ennen moottorin käynnistystä. Älä liikuta ohjaimia tai joystick-vipuja VAPAA-asennosta kääntäessäsi avaimen virran kytkentäasennosta KÄYNNISTYS-asentoon BICS™-järjestelmän ollessa käytössä.

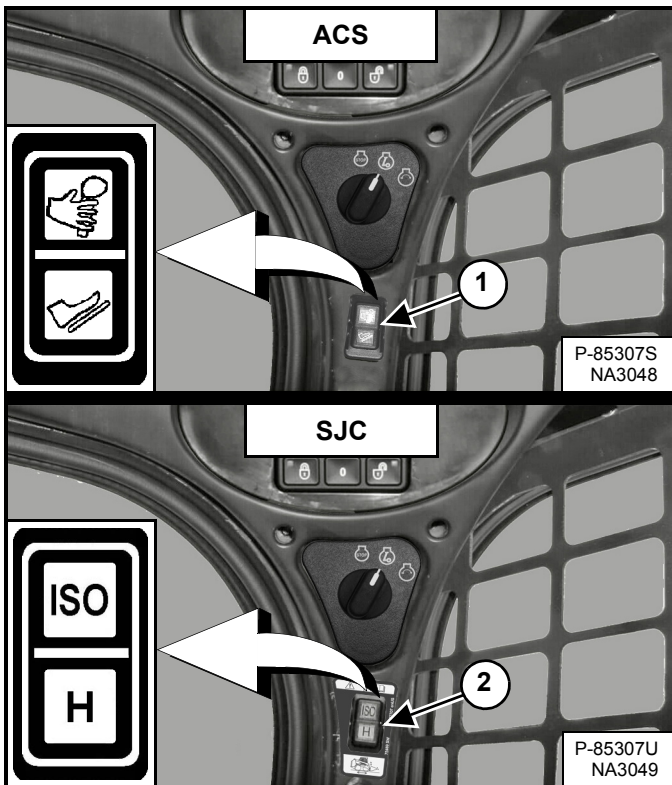
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Kiinnitä turvavyö, käynnistä ja käytä konetta ainoastaan käyttäjän istuimelta.
- Älä käytä löysiä vaatteita koneen lähellä työskennellessäsi.

W-2135-1108

Kuva 122

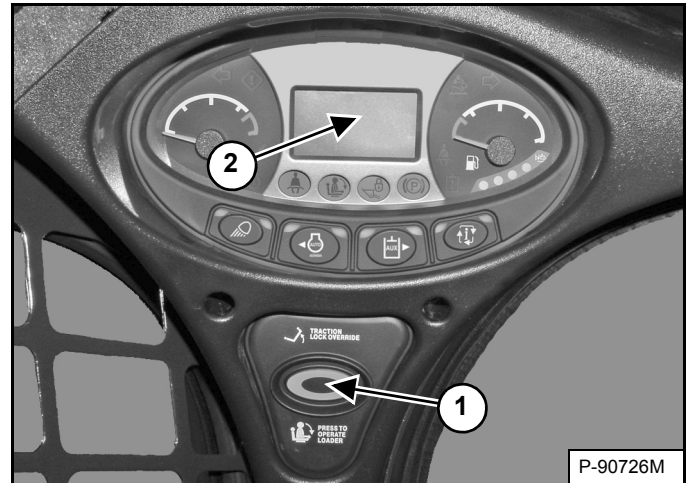


(ACS) Valitse käsi- tai poljinohjaus (kohta 1) [Kuva 122], jos koneessa on ACS.

TAI

(SJC) Valitse ISO- tai H-käyttökaavio (kohta 2) [Kuva 122], jos koneessa on SJC.

Kuva 123



Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 123] ottaaksesi BICS™-järjestelmän käyttöön ja suorittaaksesi hydraulii- ja kuormaajatoimintoja.

(SJC) Nykyinen ajovasteen asetus näkyy hetken tietonäytöllä (kohta 2) aina, kun PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 123] painetaan.

HUOMAA: (SJC) Katkaisijan asennon (ISO tai H) merkkivalo vilkkuu, mikä tarkoittaa, että PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta tulee painaa. Merkkivalo vilkkuu, kun virta-avain on käännetty virran kytkentä-asentoon. Se jatkaa vilkkumista, kunnes PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu, minkä jälkeen se jää palamaan jatkuvasti. Jos tilaa (ISO / H) vaihdetaan ajon aikana, päällä olevan tilan merkkivalo palaa jatkuvasti ja tulevan tilan merkkivalo vilkkuu. Kun koneen käytössä siirrytään VAPAA-asentoon, päällä olevan tilan merkkivalo sammuu ja tulevan tilan merkkivalo vilkkuu, kunnes PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta painetaan.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Deluxe-kojetaulu

VAROITUS

ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Moottorissa voi olla kuumia osia ja pakokaasu voi olla kuumaa. Pidä syttyvä materiaali etäällä.
- Älä käytä konetta paikassa, jossa on syttyvää pölyä tai kaasua.

W-2051-0212

Suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)

Kuva 124



Aseta moottorin nopeussäädin alhaiselle joutokäynnille [Kuva 124].

HUOMAA: kuormajiin, joissa on Deluxe-kojetaulu, on asennettu tehtaalla pysyvästi satunaislukuna kehitetty pääsalasana. Kuormaajillesi annetaan myös omistajan salasana. Jälleenmyyjä antaa sinulle tämän salasanan. Muuta omistajan salasana helposti muistettavaan muotoon, jolla estät kuormaajasi luvattoman käytön. (Katso Omistajan salasanan vaihto sivulla 200.) Säilytä salasanasasi turvallisessa paikassa tulevaa tarvetta varten.

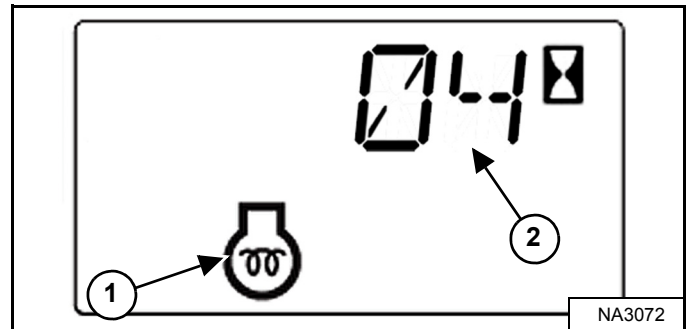
HUOMAA: salasanan lukitusominaisuutta voidaan käyttää, jolloin kuormaajan käynnistys sallitaan ilman salasanaa. (Katso Salasanalukitus sivulla 201.)

Kuva 125



Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon (kohta 2). Vasemman kojetaulun merkkivalot syttyvät hetkeksi ja kojetaulu / seurantajärjestelmä suorittaa itsetestauksen. Syötä salasana numeronäppäimistöllä (kohta 1) [Kuva 125].

Kuva 126



Kone suorittaa automaattisesti hehkutulppien vuorottelun lämpötilan perusteella. Moottorin esilämmityksen kuvake (kohta 1) ja jäljelle jäävä lämmitysaika (kohta 2) [Kuva 126] näkyvät tietonäytöllä.

HUOMAA: Deluxe-kojetaulun näytöllä on myös moottorin lämmityskuvake ja [WAIT TO START] -viesti.

HUOMAA: kylmällä ilmalla on suositeltavaa vuorotella hehkutulppia kahdesti ennen moottorin käynnistysyritystä. Näin lämmitysaika on pitempi kylmällä säällä käynnistettäessä.

Kun moottorin esilämmityksen kuvake sammuu, käännä virta-avain KÄYNNISTYS-asentoon (kohta 3). Vapauta avain, kun moottori käynnistyy, ja anna sen palautua virran kytkentäasentoon (kohta 2) [Kuva 125].

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Deluxe-kojetaulu (jatkoa)

HUOMAA: varmista, että molemmat ohjaimet (ACS) tai joystick-vivut (SJC) ovat VAPAA-asennossa ennen moottorin käynnistystä. Älä liikuta ohjaimia tai joystick-vipuja VAPAA-asennosta kääntäessäsi avaimen virran kytkentäasennosta KÄYNNISTYS-asentoon BICS™-järjestelmän ollessa käytössä.

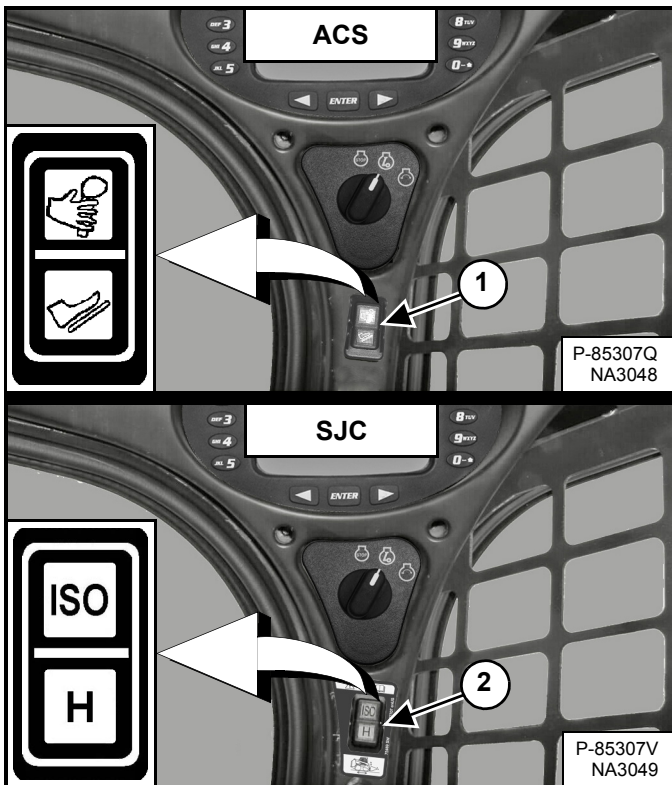
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Kiinnitä turvavyö, käynnistä ja käytä konetta ainoastaan käyttäjän istuimelta.
- Älä käytä löysiä vaatteita koneen lähellä työskennellessäsi.

W-2135-1108

Kuva 127

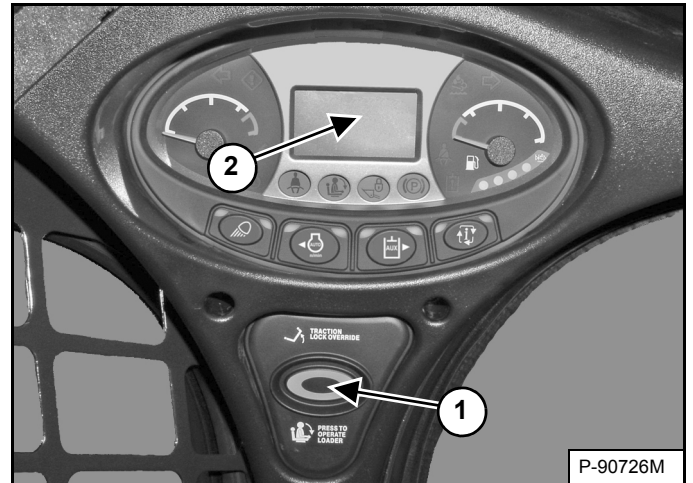


(ACS) Valitse käsi- tai poljinohjaus (kohta 1) [Kuva 127], jos koneessa on ACS.

TAI

(SJC) Valitse ISO- tai H-käyttökaavio (kohta 2) [Kuva 127], jos koneessa on SJC.

Kuva 128



Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 128] ottaaksesi BICS™-järjestelmän käyttöön ja suorittaaksesi hydraulij- ja kuormaajatoimintoja.

(SJC) Nykyinen ajovasteen asetus näkyy hetken tietonäytöllä (kohta 2) aina, kun PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 1) [Kuva 128] painetaan.

HUOMAA: (SJC) Katkaisijan asennon (ISO tai H) merkkivalo vilkkuu, mikä tarkoittaa, että PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta tulee painaa. Merkkivalo vilkkuu, kun virta-avain on käännetty virran kytkentä-asentoon. Se jatkaa vilkkumista, kunnes PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu, minkä jälkeen se jää palamaan jatkuvasti. Jos tilaa (ISO / H) vaihdetaan ajon aikana, päällä olevan tilan merkkivalo palaa jatkuvasti ja tulevan tilan merkkivalo vilkkuu. Kun koneen käytössä siirrytään VAPAA-asentoon, päällä olevan tilan merkkivalo sammuu ja tulevan tilan merkkivalo vilkkuu, kunnes PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta painetaan.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Kun moottoria käytetään suljetussa tilassa, on huolehdittava hyvästä tuuletuksesta pakokaasujen kertymisen estämiseksi. Jos kone on paikallaan, pakokaasut on johdettava ulos. Pakokaasut sisältävät hajuttomia, näkymättömiä kaasuja, jotka voivat tappaa varoittamatta.

W-2050-0807

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (JATKOA)

Hydraulisen / hydrostaattisen järjestelmän lämmitys

Anna moottorin käydä vähintään 5 minuuttia ennen kuormaajan käyttöä, jotta moottori ja hydraulioöljy ehtisivät lämmetä.

TÄRKEÄ

Hydraulioöljy tulee lämmittää ennen käynnistystä, jos lämpötila on alle -30 °C (-20 °F). Hydrostaattinen järjestelmä ei saa riittävästi öljyä alhaisessa lämpötilassa ja vaurioituu. Pysäköi koneesi paikkaan, jonka lämpötila ei laske alle -18 °C :seen, jos se on mahdollista.

I-2007-0910

Käynnistys kylmällä säällä

VAROITUS

RÄJÄHDYS SAATTAA AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN, KUOLEMAN TAI MOOTTORIN VAKAVAN VAURIOITUMISEN

ÄLÄ käytä eetteriä tai käynnistysnestettä järjestelmissä, joissa on hehkutulpat tai imuilman lämmitys.

W-2071-0415

Toimi pakkasella seuraavasti helpottaaksesi moottorin käynnistystä:

- Vaihda moottoriin öljy, jonka tyyppi ja viskositeetti vastaavat ennakoitua käynnistyslämpötilaa. (Katso Moottoriöljytaulukko sivulla 148.)
- Varmista, että akku täysin ladattu.
- Asenna moottorinlämmitin, joita on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä.

HUOMAA: Deluxe-kojetaulun näyttö ei ehkä toimi täydellä teholla, kun lämpötila on alle -26 °C . Voi kestää 30 sekunnista useisiin minuutteihin ennen kuin näyttö on lämmennyt. Kaikkia järjestelmiä seurataan kuitenkin normaalisti, vaikka näyttö on pois toiminnasta.

Moottorin nopeudensäätö kylmällä säällä

Kuva 129



Moottorin ohjain ei salli moottorin täyttä nopeutta ja vääntöä, jos moottorin lämpötila on liian alhainen. Moottorin ohjain vastaa automaattisesti seuraavista ilmoituksista ja toimenpiteistä:

1. Huoltokoodi **[COLD]** ilmaantuu tietonäytölle **[Kuva 129]**.
2. Moottorin ohjain ohittaa moottorin nopeussäätimellä tehdyn asetuksen ja säilyttää moottorille optimaalisen lämmitysnopeuden.

Moottorin nopeussäätimen liikutus saa aikaan hälyttimen kolme piippausta. Moottorin nopeus pysyy säilyy ohitusasetuksessa.
3. Hälytyn piippaa kaksi kertaa ja tietonäytölle ilmaantuu tuntimittari, kun moottorin ohjain ei enää ohita moottorin nopeusasetusta. Moottorin nopeus asetetaan jälleen säätimellä.

HUOMAA: moottorin nopeus pysyy alhaisella joutokäynnillä moottorin nopeussäätimen asennosta riippumatta, kunnes käyttäjä liikuttaa moottorin nopeussäädintä.

Moottorin täysi nopeus ja vääntö ei ole käytettävissä ennen kuin moottorihjain havaitsee moottorin olevan riittävän lämmin.

NÄYTTÖRUUTUJEN TARKKAILU

Vasen kojetaulu

Kuva 130



Tarkkaile lämpötila- ja polttoainemittaria sekä BICS™-merkkivaloja säännöllisesti (kaikkien BICS™-merkkivalojen tulee olla sammuneita kuormaajan käyttämiseksi) [Kuva 130].

Kun moottori on käynnissä, valvo koneen tilaa vasemmanpuoleisesta kojetaulusta [Kuva 130].

Vikatilanteessa kojetaulussa näytetään siihen liittyvä kuvake.

ESIMERKKI: Jäähdytysnesteen lämpötila on korkea.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan kuvake (kohta 1) [Kuva 130] on syttynyt.

Paina tietopainiketta (kohta 2) [Kuva 130] selataksesi tietonäyttöä, kunnes huoltokoodien näyttöruutu tulee näkyviin. Jokin seuraavista HUOLTOKOODEISTA tulee näyttöön.

- [M0810] Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea
- [M0811] Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea

Etsi vian syy ja korjaa se ennen kuin käytät kuormaajaa uudelleen. (Katso Huoltokoodien luettelo sivulla 187.)

HUOMAA: lisävarusteena saatava Deluxe-kojetaulu tarjoaa huoltokoodien lisänäytön, joka sisältää niiden lyhyet kuvaukset. (Katso Huoltokoodien näyttö sivulla 186.)

Varoitus ja sammutus

Kun VAROITUS-tila on päällä, siihen liittyvä kuvake syttyy ja hälytys soi kolmen piip-äänen verran. Jos tämän tilanteen sallitaan jatkua, se voi aiheuttaa vaurion moottorille tai kuormaajan hydraulijärjestelmille.

Kun SAMMUTUS-tila on päällä, siihen liittyvä kuvake syttyy ja hälytys soi jatkuvasti. Seurantajärjestelmä pysäyttää moottorin automaattisesti 15 sekunnin kuluessa. Moottori voidaan käynnistää uudelleen kuormaajan siirtämiseksi.

SAMMUTUS-toiminto liittyy seuraaviin kuvakkeisiin:

Yleisvaroitus

Moottorin häiriö

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila

Hydraulisen järjestelmän virhe

MOOTTORIN SAMMUTUS JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA

Menettelytapa

Pysäytä kuormaaja tasaiselle alustalle.

Laske nostopuomit kokonaan alas ja aseta työlaite maata vasten.

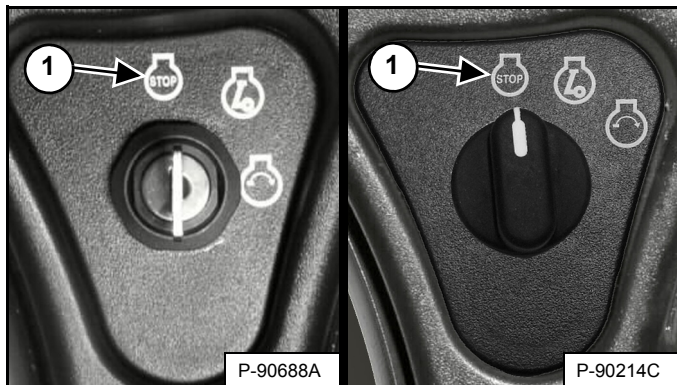
Kuva 131



Aseta moottorin nopeussäädin alhaiselle joutokäynnille [Kuva 131].

Kytke pysäköintijarru.

Kuva 132



Käännä virta-avain STOP-asentoon (kohta 1) [Kuva 132].

HUOMAA: jos kuormaajan valot ovat päällä, ne pysyvät päällä noin 90 sekunnin ajan kuormaajan pysäyttämistä.

Nosta turvakaari ja varmista, että noston ja kallistuksen toiminnot ovat pois päältä.

Avaa turvavyö.

(Vakiovirtalukko) Poista virta-avain virtalukosta, etteivät asiattomat voi käyttää kuormaajaa.

HUOMAA: salasanan lukitusominaisuuden käyttöönotto koneissa, joissa on avaimeton käynnistys tai Deluxe-kojetaulu, mahdollistaa kuormaajan käytön ilman salasanaa. (Katso Salasanalukitus sivulla 199.) tai (Katso Salasanalukitus sivulla 201.)

Kuva 133



Poistu kuormaajasta tartuntakahvojen, liukuesteteippien ja askelmien avulla (säilytä kolmipisteote) [Kuva 133].

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta:

- Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan.
- Sammuta moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS-asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, elleivät hallintalaitteet kytkeydy pois.

W-2463-1110

VASTAPAINOT

Kuvaus

Kuormaajaan voi olla asennettu vastapainoja. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään saadaksesi tietoja hyväksytyistä vastapainoista ja työtehtävääsi ja -laitteeseen sopivasta kokoonpanosta.

Vaikutus kuormaajaan ja sen käyttöön

Kuormaajan ja sen työlaitteen käytössä ei ole muutoksia, jos kuormaajaan on asennettu vastapainoja. Noudata aina tämän ohjekirjan ohjeita, kun käytät kuormaajaa, johon on asennettu vastapainoja.

Kuormaajaasi asennetut vastapainot voivat vaikuttaa kuormaajaan ja sen käyttöön joillakin käyttötavoilla. Joitakin esimerkkejä:

- koneen lisääntynyt paino
- suurempi nimellinen käyttökuorma
- vaikeampi ohjaus
- nopeampi tai epätasainen rengaskulutus
- suurempi tehontarve.

Milloin käyttää vastapainoja

Asenna vastapainoja kuormaajan nimellisen käyttökuorman lisäämiseksi parantaaksesi työlaitteen tehoa joillakin käyttötavoilla. Joitakin esimerkkejä:

- haarukoiden käyttö lavakuormien käsittelyssä
- kahmarin tai paalinostimen käytössä
- kauhojen käyttö irtomateriaalien käsittelyssä ilman kaivutyötä.

Milloin poistaa vastapainot

Poista vastapainot työlaitteen tunkeutumisvoiman lisäämiseksi työlaitteen parempaa tehoa varten joillakin käyttötavoilla. Joitakin esimerkkejä:

- kaivutyöt kauhoilla
- hydraulivasaroiden, tehokaapimien tai maatasainten käyttö.

Koneen painoon vaikuttavat varusteet

Jos kuormaajasi varusteena jo on varusteita kuten terästelat renkailla, vesisäiliöitä tai takatuet, vastapainojen asentaminen ei ehkä ole tarpeellista.

Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja vastapainojen käytöstä kuormaajasi hyväksytyjen työlaitteiden ja varusteiden kanssa.

TYÖLAITTEET

Oikean kauhan valinta

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä koskaan käytä työlaitteita tai kauhoja, jotka eivät ole Bobcat Companyn hyväksymiä. Kauhat ja työlaitteet on hyväksytty eri malleja varten ja niille on hyväksytty sallitut turvalliset kuormat eri tiheyksiä oleville aineille. Hyväksymättömät työlaitteet voivat aiheuttaa vahinkoja ja vakavia tapaturmia.

W-2052-0907

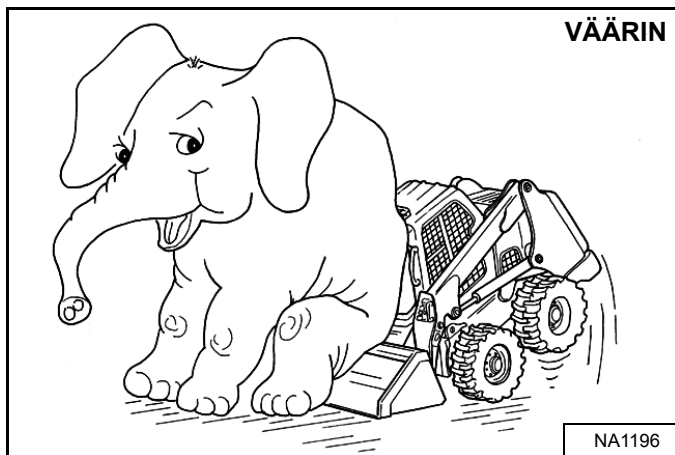
HUOMAA: takuu raukeaa, jos Bobcat-kuormaajassa käytetään hyväksymättömiä työlaitteita.

Jälleenmyyjä tietää, mitkä työlaitteet ja kauhat Bobcat on hyväksynyt eri kuormaajamalleille. Kauhat ja työlaitteet on hyväksytty nimelliselle käyttökuormalle (ROC) ja ne voidaan kiinnittää turvallisesti Bob-Tach-kiinnikkeeseen.

Tämän kuormaajan nimellinen käyttökuorma näkyy ohjaamossa olevassa tarrassa. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

Nimellinen käyttökuorma on määritelty käyttämällä kauhaa ja normaalitiheyksistä materiaalia, kuten maata tai kuivaa soraa. Jos käytössä on pidemmät kauhat, kuorman painopiste siirtyy eteenpäin ja nimellinen käyttökuorma on alhaisempi. Jos kuormataan erittäin tiheää materiaalia, tilavuutta täytyy vähentää ylikuormituksen estämiseksi.

Kuva 134



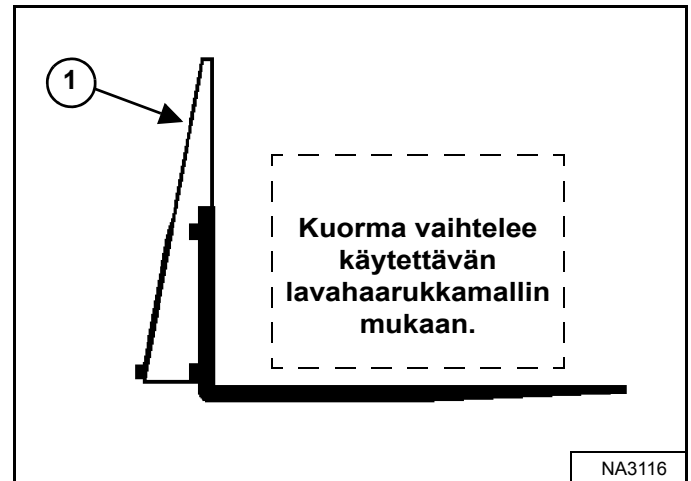
Nimellisen käyttökuorman ylittäminen [Kuva 134] voi aiheuttaa seuraavia ongelmia:

- Kuormaajan ohjaaminen voi olla vaikeaa.
- Renkaat kuluvat nopeammin.
- Kone on epävaka.
- Bobcat-kuormaajan käyttöikä lyhenee.

Käytä sopivan kokoista kauhaa, joka sopii käsiteltävän materiaalin laadulle ja tiheydelle. Materiaalin turvallisen käsittelyn vuoksi ja koneen vaurioitumisen estämiseksi työlaitteen (tai kauhan) täysi kuorma ei saisi ylittää kuormaajan nimellistä käyttökuormaa. Ylikuorma tekee ohjauksen vaikeammaksi.

Lavahaarukat

Kuva 135



Lavahaarukoiden suurin kuorma näkyy haarukkarunkoon sijoitetussa tarrassa (kohta 1) [Kuva 135].

Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja lavahaarukoiden tarkastuksesta, huollosta ja vaihdosta. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään saadaksesi tietoja nimellisestä käyttökuormasta, kun käytössä on lavahaarukat tai jokin muu saatavilla oleva työlaite.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä ylitä sallittua käyttökuormaa. Ylikuorma voi aiheuttaa koneen hallinnan menettämisen tai kaatumisen.

W-2053-0903

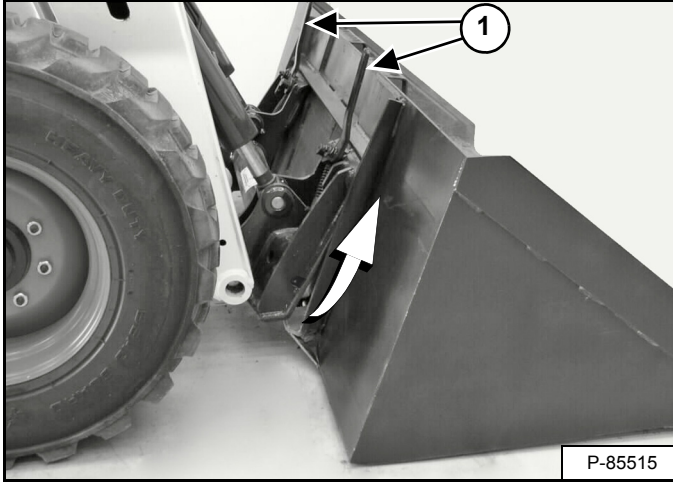
TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (käsikäyttöinen Bob-Tach)

Bob-Tachia käytetään kauhojen ja työlaitteiden nopeaan kiinnittämiseen. Katso kiinnitettävän työlaitteen käyttö- ja huolto-ohjekirjasta asennusohjeita.

Asennus

Kuva 136



Vedä Bob-Tach-vipuja ylös, kunnes ne ovat kokonaan ylhäällä (kiilat täysin kohotettuina) (kohta 1) **[Kuva 136]**.

Nouse kuormaajaan ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)

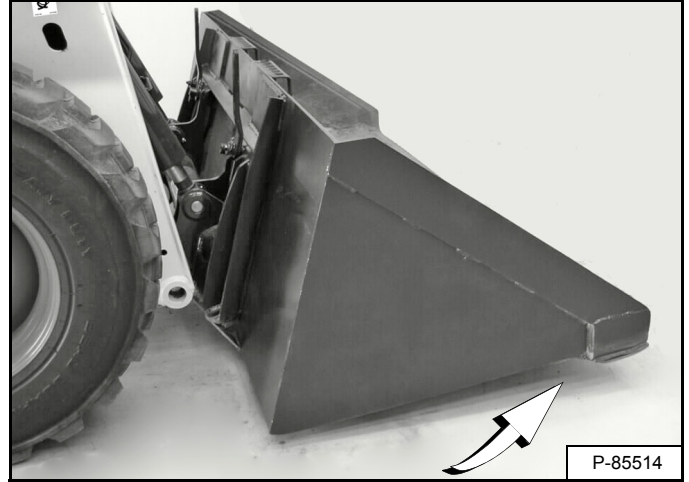
Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Laske nostopuomit alas ja kallista Bob-Tach-kiinnikettä eteenpäin.

Aja kuormaajaa hitaasti eteenpäin, kunnes Bob-Tach-kiinnikkeen yläreuna on kokonaan kauhan (tai muun työlaitteen) kiinnitysruunan ylälaipan alla **[Kuva 136]**.

HUOMAA: varmista, etteivät Bob-Tachin vivut osu työlaitteeseen.

Kuva 137



Kallista Bob-Tachia taaksepäin, kunnes kauhan (tai muun työlaitteen) leikkuuterä irtaantuu hieman maasta **[Kuva 137]**. Tämä toimenpide asettaa kauhan kiinnitysruunan vasten Bob-Tach-kiinnikkeen etuosaa.

Sammuta moottori ja poistu kuormaajasta. (Katso MOOTTORIN SAMMUTUS JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA sivulla 104.)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta:

- Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan.
- Sammuta moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS -asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, elleivät hallintalaitteet kytkeydy pois.

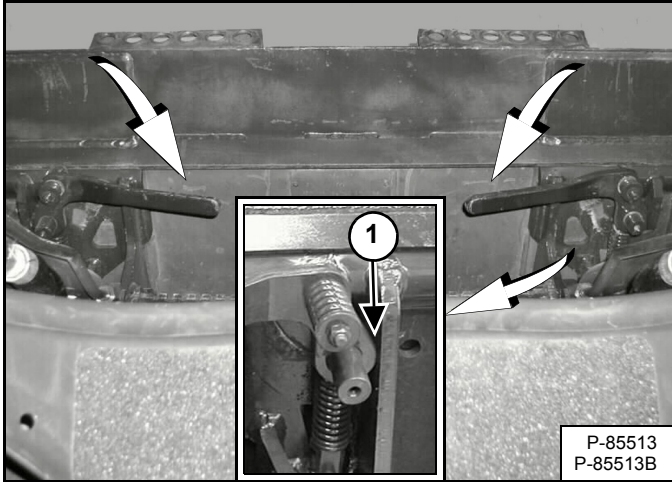
W-2463-1110

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (käsikäyttöinen Bob-Tach) (jatkoa)

Asennus (jatkoa)

Kuva 138

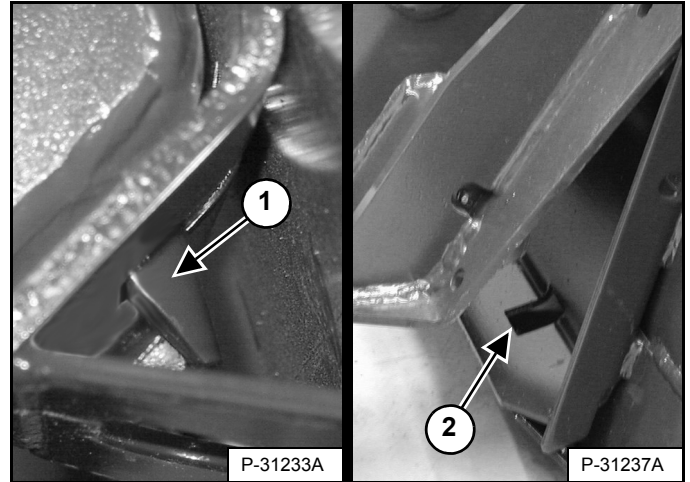


Paina Bob-Tach-vipuja alas, kunnes ne ovat kokonaan lukitussa asennossa [Kuva 138] (kiilat menevät kokonaan työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi).

Kummankin vivun tulee koskettaa runkoa kuten kuvassa, kun ne on lukittu (kohta 1) [Kuva 138].

Jos vivut eivät kytkeydy lukitusasentoon, ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään huoltotyötä varten.

Kuva 139



Kiilojen (kohta 1) tulee työntyä kauhan (tai muun työlaitteen) kiinnitysrungon reikiin (kohta 2) [Kuva 139] läpi, jotta ne kiinnittävät kauhan tukevasti Bob-Tach-kiinnikkeeseen.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach-kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikiin läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen kiinnitys voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (käsikäyttöinen Bob-Tach) (jatkoa)

Irrotus

Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan. Laske tai sulje mikä tahansa hydraulinen laite, jos tarpeellista.

Sammuta moottori ja poistu kuormaajasta. (Katso MOOTTORIN SAMMUTUS JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA sivulla 104.)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta:

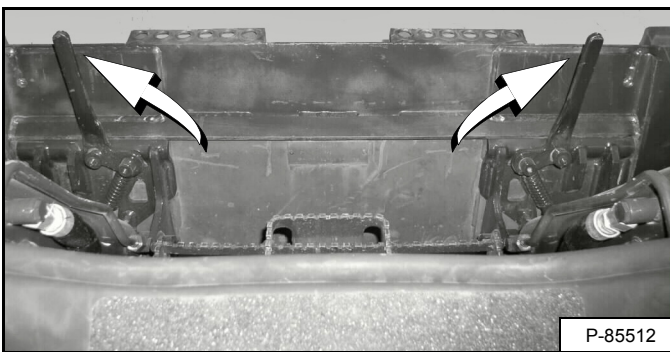
- Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan.
- Sammuta moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS -asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkeytyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, elleivät hallintalaitteet kytkeydy pois.

W-2463-1110

Irrota työlaitteen johtosarja ja vesi- ja hydrauliputkisto kuormaajasta, jos tarpeellista. (Katso Lisähydrauliikan paineen poistaminen (kuormaaja ja työlaite) sivulla 88.)

Kuva 140



Vedä Bob-Tach-vipuja ylös [Kuva 140], kunnes ne ovat kokonaan ylhäällä (kiilat täysin kohotettuina).

VAROITUS

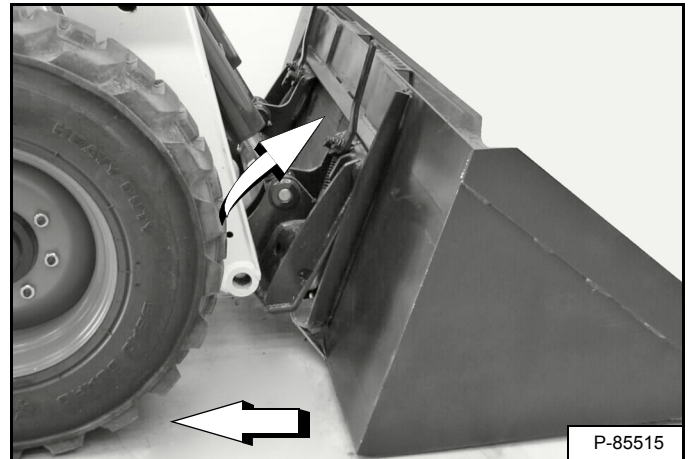
Bob-Tachin vivuissa on jousikuormitus. Pidä vivusta tukevasti kiinni ja vapauta hitaasti. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tapaturman.

W-2054-1285

Nouse kuormaajaan ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)

Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Kuva 141



Kallista Bob-Tach-kiinnikettä eteenpäin ja aja kuormaajaa taaksepäin poispäin kauhasta tai työlaitteesta [Kuva 141].

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach)

Tämän koneen varusteena voi olla Power Bob-Tach -kiinnike.

Power Bob-Tachia käytetään kauhojen ja työlaitteiden nopeaan kiinnittämiseen. Katso kiinnitettävän työlaitteen käyttö- ja huolto-ohjekirjasta asennusohjeita.

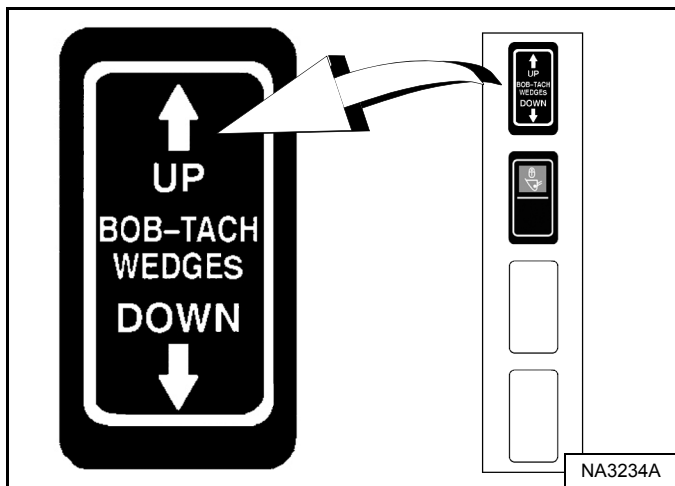
Asennus

Nouse kuormaajaan ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)

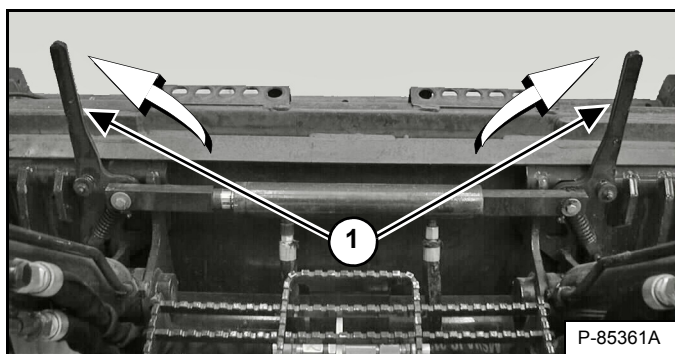
Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Laske nostopuomit alas ja kallista Bob-Tach-kiinnikettä eteenpäin.

Kuva 142



Kuva 143



Paina ja pidä BOB-TACH WEDGES UP -katkaisija (oikea kytkintaulu) [Kuva 142] painettuna, kunnes vivut (kohta 1) [Kuva 143] ovat kokonaan ylhäällä (kiilat täysin kohotettuina).

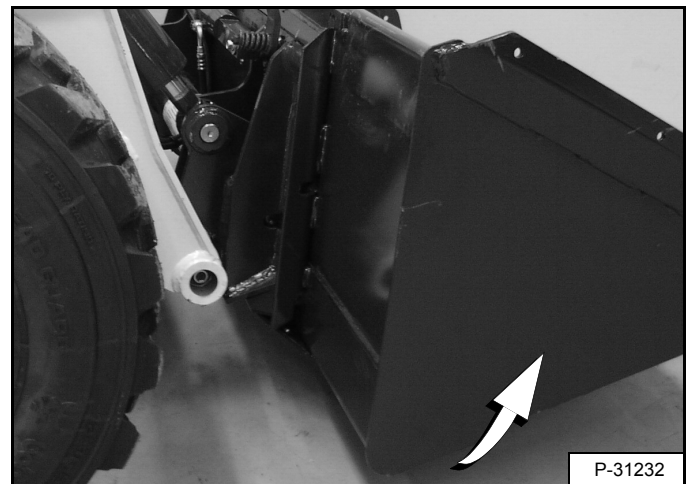
Kuva 144



Aja kuormaajaa hitaasti eteenpäin, kunnes Bob-Tach-kiinnikkeen yläreuna on kokonaan kauhan (tai muun työlaitteen) kiinnitysrungon ylälaipan alla [Kuva 144].

HUOMAA: varmista, etteivät Bob-Tachin vivut osu työlaitteeseen.

Kuva 145



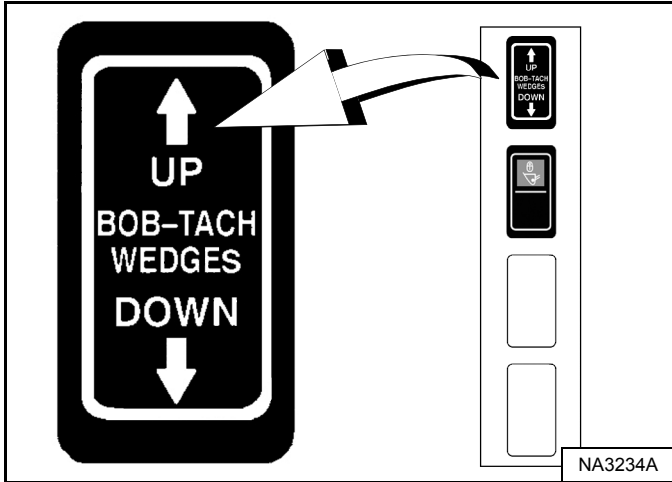
Kallista Bob-Tachia taaksepäin, kunnes kauhan (tai muun työlaitteen) leikkuuterä irtoaa hieman maasta [Kuva 145]. Tämä toimenpide asettaa kauhan kiinnitysrungon vasten Bob-Tach-kiinnikkeen etuosaa.

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) (jatkoa)

Asennus (jatkoa)

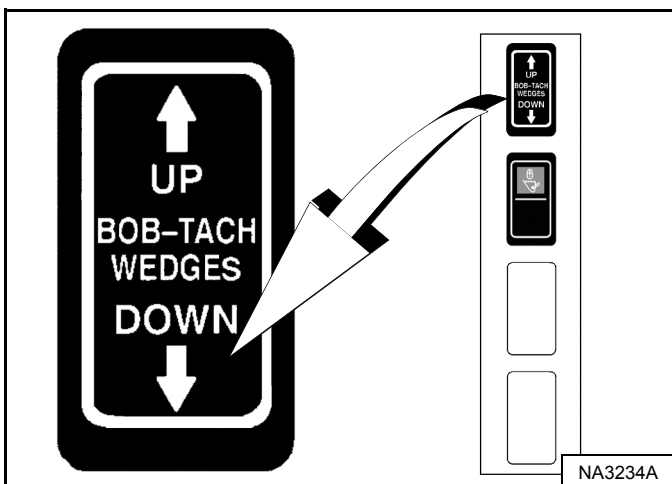
Kuva 146



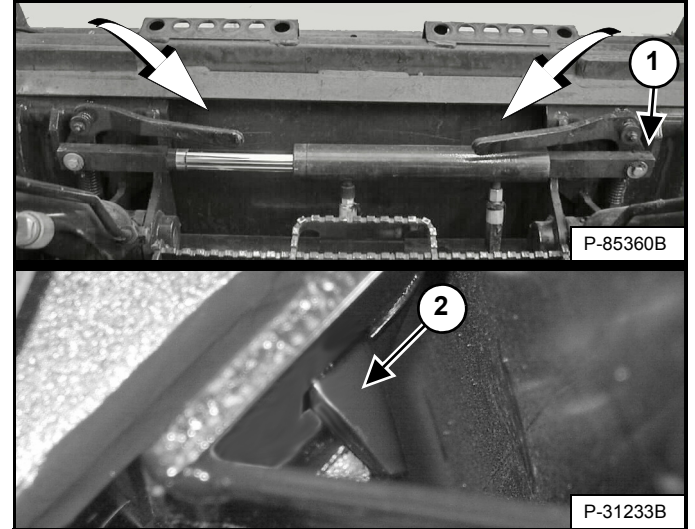
Paina ja pidä BOB-TACH WEDGES UP -katkaisijaa (oikea kytkintaulu) [Kuva 146] painettuna varmistaaksesi, että vivut ovat kokonaan ylhäällä (kiilat täysin kohotettuina).

HUOMAA: Power Bob-Tach -järjestelmä käyttää jatkuvasti paineistettua hydraulineistettä pitääkseen kiilat kytketyssä asennossa ja estääkseen työlaitteen irtoamisen. Koska kiilat voivat laskeutua hitaasti alas, käyttäjä saattaa joutua painamaan uudelleen katkaisijaa (BOB-TACH WEDGES UP) ennen työlaitteen asennusta, jotta kumpikin kiila on varmasti täysin ylhäällä.

Kuva 147



Kuva 148



Paina ja pidä BOB-TACH WEDGES DOWN -katkaisijaa (oikea kytkintaulu) [Kuva 147] painettuna, kunnes vivut ovat kokonaan lukitusasennossa [Kuva 148] (kiilat työntyneinä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi).

Kummankin vivun tulee koskettaa runkoa kuten kuvassa, kun ne on lukittu (kohta 1) [Kuva 148].

Jos vivut eivät kytkeydy lukitusasentoon, ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään huoltotyötä varten.

Kiilojen (kohta 2) [Kuva 148] tulee työntyä kauhan (tai muun työlaitteen) kiinnitysrungon reikien läpi, jotta ne kiinnittävät kauhan tukevasti Bob-Tach-kiinnikkeeseen.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA
Bob-Tach-kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen kiinnitys voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

TYÖLAITTEET (JATKOA)

Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) (jatkoa)

Irrotus

Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan. Laske tai sulje mikä tahansa hydraulinen laite, jos tarpeellista.

Jos työlaitteessa on sähköisiä, neste- tai hydraulisia kytkentöjä kuormajaan:

1. Sammuta moottori ja poistu kuormajaasta. (Katso MOOTTORIN SAMMUTUS JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA sivulla 104.)



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta:

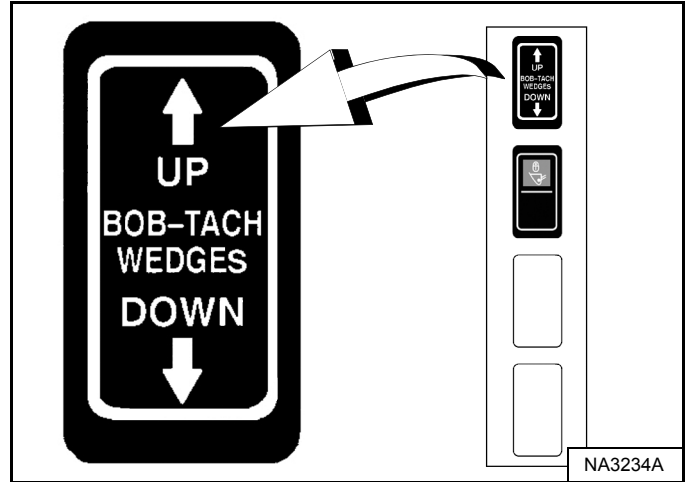
- Laske nostovarret alas, laske työlaitteet maahan.
- Sammuta moottori.
- Kytke pysäköintijarru.
- Nosta turvakaari ylös.
- Siirrä kaikki hallintalaitteet VAPAA / LUKITUS -asentoihin ja varmista, että noston, kallistuksen ja ajovoimansiirron toiminnot ovat kytkettyneet pois päältä.

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä nämä toiminnot pois päältä kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältäsi, elleivät hallintalaitteet kytkeydy pois.

W-2463-1110

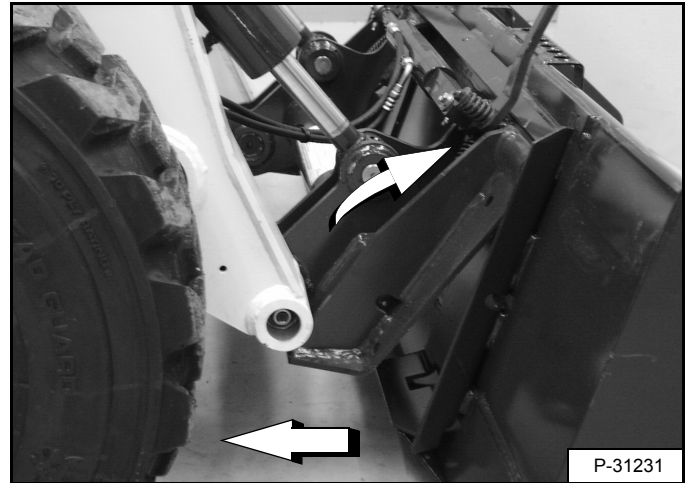
2. Irrota työlaitteen johtosarja ja vesi- ja hydrauliputkisto kuormajaasta, jos tarpeellista. (Katso Lisähydrauliikan paineen poistaminen (kuormaja ja työlaite) sivulla 88.)
3. Nouse kuormajaan ja suorita TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ. (Katso TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ sivulla 92.)
4. Käynnistä moottori, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja kytke pysäköintijarru pois päältä.

Kuva 149



Paina ja pidä **BOB-TACH WEDGES UP** -katkaisija (oikea kytkintaulu) [Kuva 149] painettuna, kunnes vivut ovat kokonaan ylhäällä (kiilat täysin kohotettuina).

Kuva 150



Kallista Bob-Tach-kiinnikettä eteenpäin ja aja kuormajaa taaksepäin pois kauhasta tai työlaitteesta [Kuva 150].

HUOMAA: Power Bob-Tach -järjestelmä käyttää jatkuvasti paineistettua hydraulinestettä pitääkseen kiilat kytketyssä asennossa ja estääkseen työlaitteen irtoamisen. Koska kiilat voivat laskeutua hitaasti alas, käyttäjä saattaa joutua painamaan uudelleen katkaisijaa (BOB-TACH WEDGES UP) ennen työlaitteen irrotusta, jotta kumpikin kiila on varmasti täysin ylhäällä.

KONEEN KÄYTTÖ

Tarkasta työalue

Tarkasta, onko työalueella vaarallisia kohtia ennen työn aloitusta.

Etsi jyrkkiä rinteitä tai vaikeita maastokohtia. Selvitä maanalaisten putkistojen (kaasu, sähkö, vesi, viemäri, kastelu yms.) sijainti ja merkitse ne.

Poista erilaiset esineet ja rakennusmateriaalit, jotka voisivat rikkoa kuormaajan tai aiheuttaa tapaturmia.

Tarkasta maaperän olosuhteet ennen kuin aloitat työsi:

- Tutki, löytyykö merkkejä heikosta kantavuudesta, kuten murtumia tai painumia.
- Seuraa sääolosuhteita, jotka voivat vaikuttaa maaperän kantavuuteen.
- Tarkasta, että vetoteho on riittävä, jos työskentelet rinteessä.

Peruskäyttöohjeet

Lämmitä aina moottori ja hydraulijärjestelmä ennen kuormaajan käyttöä.

TÄRKEÄ

Koneen käyttöikä pitenee, jos sen annetaan lämmitä käynnistyksen jälkeen alhaisella käyntinopeudella ja kevyellä kuormalla.

I-2015-0284

Käytä kuormaajan moottoria täydellä nopeudella saadaksesi siitä suurimman tehon. Siirrä ohjausvipuja vain vähän ajaaksesi kuormaajaa hitaasti.

Uusien kuljettajien tulee käyttää kuormaajaa avoimella paikalla, jolla ei ole asiattomia henkilöitä. Harjoittele kuormaajan hallintalaitteiden käyttöä, kunnes pystyt käyttämään sitä tehokkaalla ja turvallisella tavalla työmaan kaikissa olosuhteissa.

Käyttö lähellä penkereiden reunaa tai vedessä

Pidä kuormaaja mahdollisimman etäällä reunoista ja kuormaajan pyörät kohtisuoraan reunaa kohti, niin että jos osa reunaa murtuu, kuormaajaa voidaan peruuttaa.

Peruuta kuormaaja pois, jos huomaat merkkejä epävakaasta reunasta.

VAROITUS

KONEEN KAATUMINEN TAI PYÖRÄHTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- Pidä nostopuomit mahdollisimman alhaalla.
- Älä käänny tai aja nostopuomien ollessa ylhäällä.
- Käännä tasaisella alustalla. Hidasta nopeutta kaarteessa.
- Aja rinteitä ylös ja alas kohtisuoraan, ei sivuttain.
- Pidä koneen raskas puoli ylämäkeen päin.
- Älä ylikuormita konetta.
- Tarkasta, että vetoteho on riittävä.

W-2018-1112

Ajaminen yleisillä teillä

Noudata aina paikallisia määräyksiä käyttäessäsi konetta yleisellä tiellä. Esimerkiksi: hitaan ajoneuvon tunnuskilpeä tai suuntavilkkuja saatetaan vaatia.

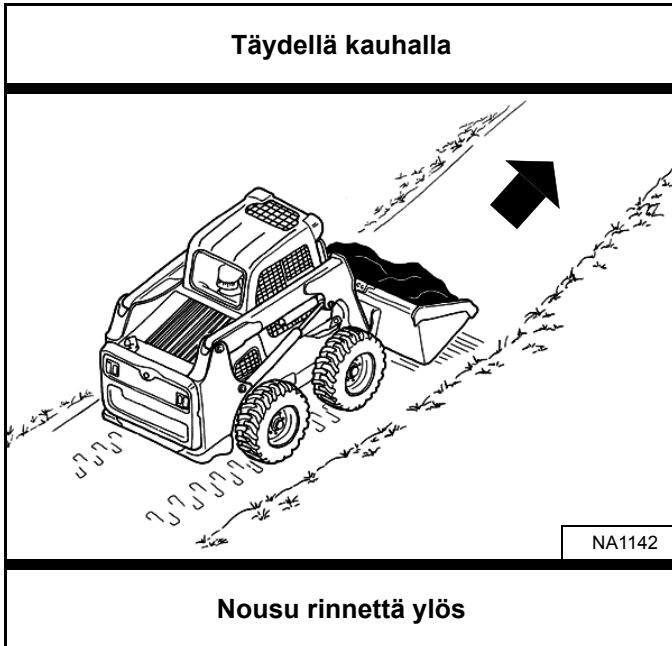
HUOMAA: tieajon lisävarustesarjoja on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä. Niiden avulla voit varustaa koneesi yleisillä teillä ajoa varten Euroopan Unionin maissa.

Noudata aina paikallisia määräyksiä. Pyydä lisätietoja paikalliselta Bobcat-jälleenmyyjältä.

KONEEN KÄYTTÖ (JATKOA)

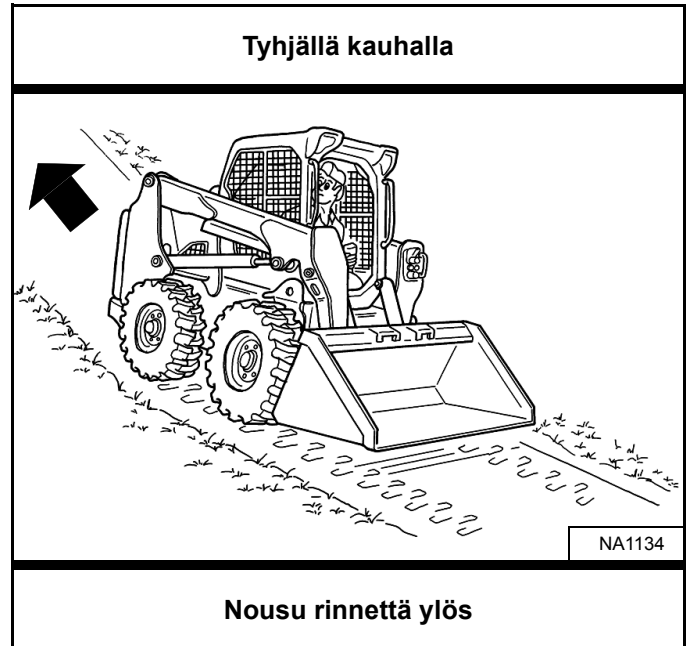
Käyttö täydellä kauhalla

Kuva 151

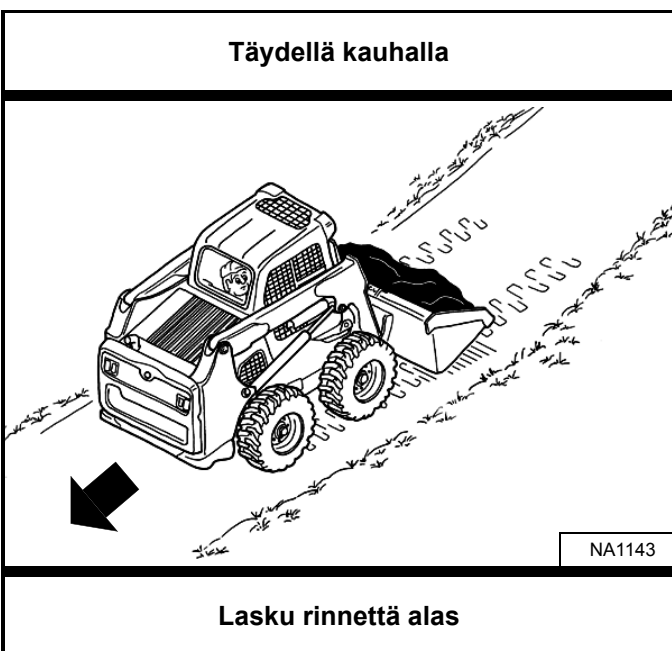


Käyttö tyhjällä kauhalla

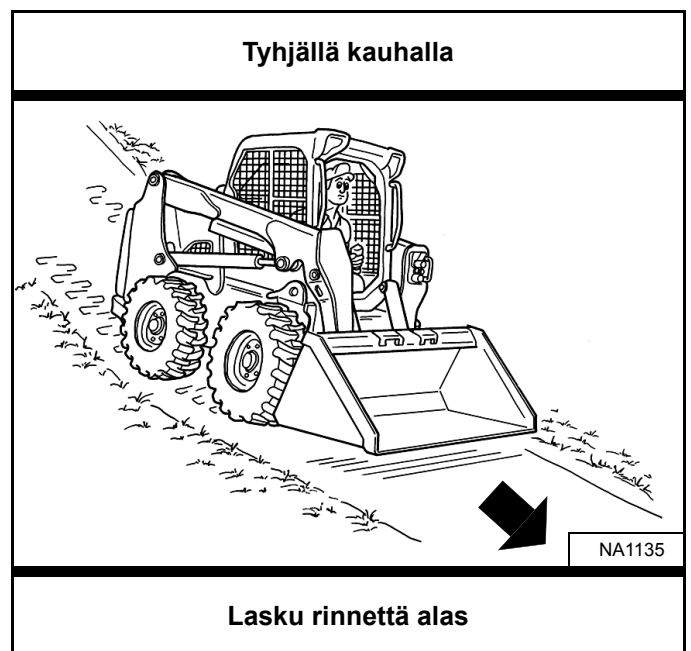
Kuva 153



Kuva 152



Kuva 154



Kun kauha on täynnä, aja rinnettä ylös tai alas, niin että koneen raskaampi pää on ylärinteen puolella [Kuva 151] ja [Kuva 152].

Nosta kauhaa vain riittävä määrä epätasaisessa maastossa olevien esteiden välttämiseksi.

Kun kauha on tyhjä, aja rinnettä ylös tai alas, niin että koneen raskaampi pää on ylärinteen puolella [Kuva 153] ja [Kuva 154].

Nosta kauhaa vain riittävä määrä epätasaisessa maastossa olevien esteiden välttämiseksi.

KUORMAAJAN HINAAMINEN

Menettelytapa

Kuormaajan rakenteesta johtuen sen hinaamista ei suositella.

- Kuormaaja voidaan nostaa kuljetusajoneuvoon.
- Kuormaajaa voidaan vetää lyhyt matka huoltoon (ESIMERKKI: siirto kuljetusajoneuvolle) ilman, että hydrostaattinen järjestelmä vaurioituu. (Renkaat eivät pyöri.) Renkaat voivat kulua hiukan, kun kuormaajaa vedetään liukumalla.

Hinausketjun (tai köyden) tulee kestää hinattavan kuormaajan paino 1,5-kertaisesti. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

KUORMAAJAN NOSTAMINEN

Yksipistenosto

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

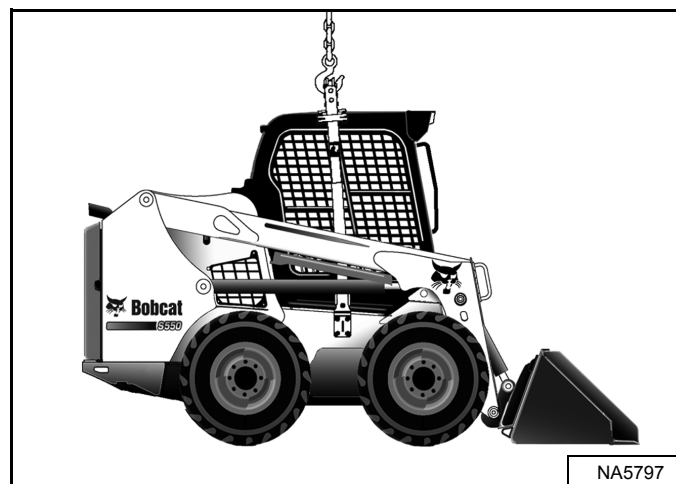
- Tarkista ennen nostoa yksipistenoston ja ohjaamon kiinnittimet.
- Asenna etupuolen ohjaamon kiinnittimet tämän käyttöoppaan mukaisesti.
- Älä koskaan anna kenenkään olla ohjaamossa tai alle 5 metrin etäisyydellä nostettavasta koneesta noston aikana.

W-2007-0910

Kuormaaja voidaan nostaa yhdestä nostopisteestä Bobcat-kuormaajamyyjältä saatavalla nostosarjalla.

Bobcat-yhtiön toimittama yhden nostopisteen laite on suunniteltu nostamaan Bobcat-kuormaaja turvaohjaamon ja -katon toimintaa häiritsemättä.

Kuva 155



Kiinnitä nostolaite nostosilmukkaan [Kuva 155].

HUOMAA: varmista, että nostovälineiden koko ja nostokyky ovat riittäviä kuormaajan painolle. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

KUORMAAJAN NOSTO (JATKOA)

Nelipistenosto

VAROITUS

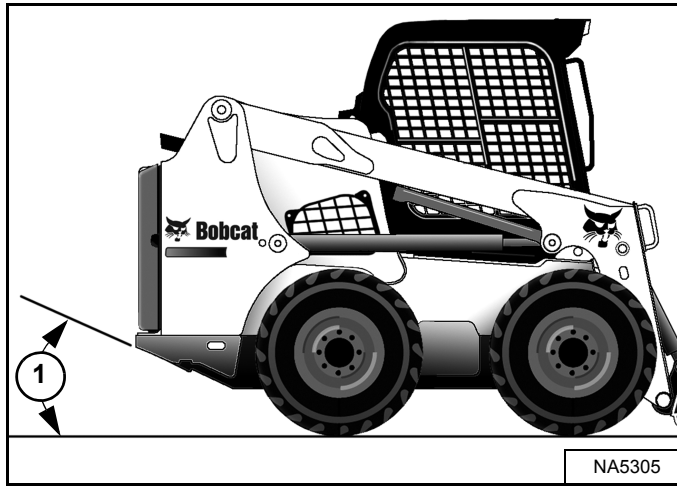
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

- Tarkasta nelipistenoston kiinnityskohdat ennen nostoa.
- Älä koskaan anna kenenkään olla ohjaamossa tai alle 5 metrin etäisyydellä nostettavasta koneesta noston aikana.

W-2160-0910

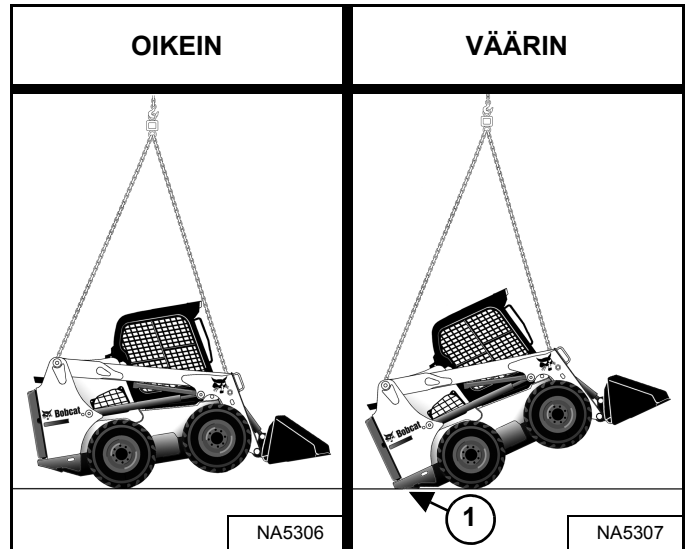
Kuormaaja voidaan nostaa neljästä nostopisteestä Bobcat-kuormaajamyjältä saatavalla nostosarjalla.

Kuva 156



HUOMAA: kuormaaja tulee nostaa mahdollisimman vaaka-asennossa, mutta riippuvan kuormaajan kulma ei saa missään vaiheessa ylittää noston lähtökulmaa (kohta 1) [Kuva 156], joka ilmoitetaan teknisten tietojen osassa. (Katso Koneen mitat sivulla 205.)

Kuva 157



Kiinnitä vaijerit tai ketjut nostosilmukoihin [Kuva 157].

HUOMAA: nostovaijerin haarat eivät saa miltään osin koskettaa ohjaamoja tai nostopuomeja, jotta vahingoilta vältytään.

HUOMAA: nostovaijerin etu- ja takahaara voivat olla saman- tai eripituiset kuormaajan kokoonpanosta riippuen. Lähtökulma (kohta 1) [Kuva 157] ylittyy tässä kuvassa ja kiinnitysvaijerin haaran pituutta tulee korjata tilanteen välttämiseksi.

HUOMAA: varmista, että nostovälineiden koko ja nostokyky ovat riittäviä kuormaajan painolle. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

KUORMAAJAN KULJETUS PERÄVAUNUSSA

Kuormaus ja purkaminen

VAROITUS

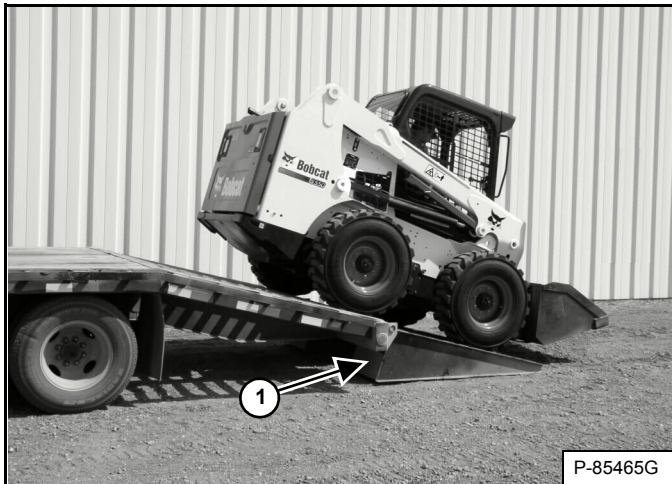
ESTÄ VAKAVA TAPATURMA TAI KUOLEMA
Koneen kuormaamiseen kuljetusajoneuvoon tarvitaan oikein suunnitellut ja riittävän vahvat ajosillat. Puset ajosillat voivat rikkoutua ja aiheuttaa tapaturmia.

W-2058-0807

Varmista, että kuljetukseen tai hinaamiseen käytettävän ajoneuvon koko ja teho ovat riittäviä kuormaajan painolle. (Katso Suorituskyky sivulla 206.)

HUOMAA: kytke automaattinen joutokäyntitoiminto pois, kun ajat kuormaajan perävaunuun tai siitä pois. (Katso AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI sivulla 58.)

Kuva 158

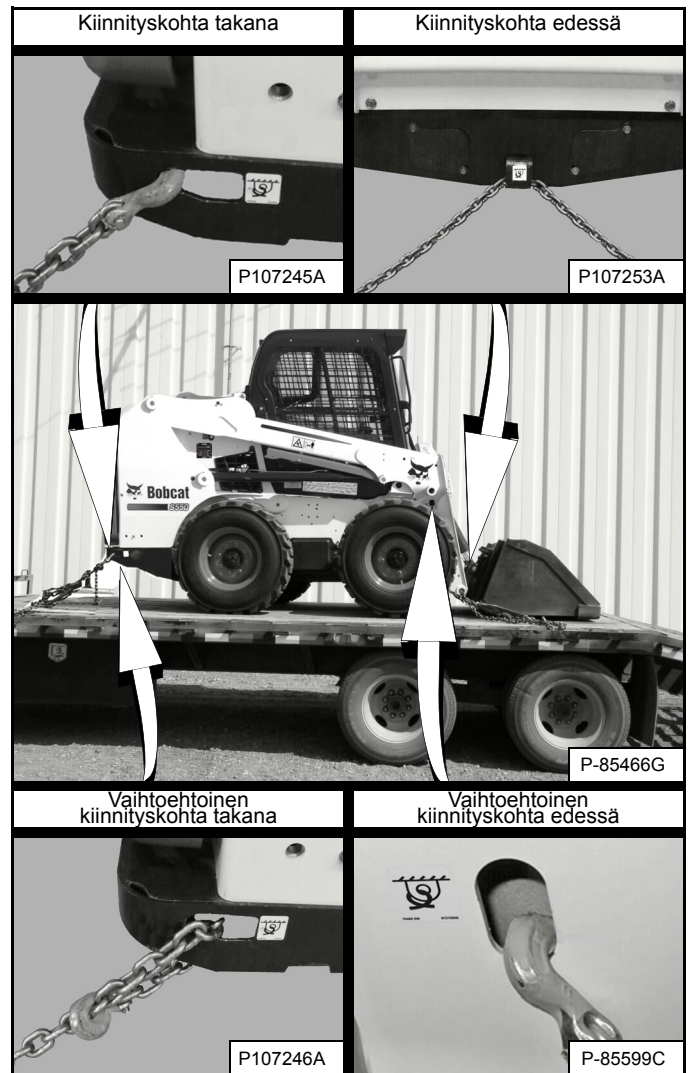


Kuormaaja lastataan kuljetusajoneuvoon peruuttamalla kauha tyhjänä tai ilman työlaitetta **[Kuva 158]**.

Perävaunun takaosa tulee lukita tai tukea (kohta 1) **[Kuva 158]** sekä ajettaessa kuormaajaa kuljetusalustalle että siltä pois, ettei perävaunun etuosa kohoa ilmaan.

Kiinnitys

Kuva 159



Kiinnitä Bobcat-kuormaaja kuljetusajoneuvoon seuraavasti, jotta se ei liiku äkkipysäytyksissä tai ajettaessa rinnettä ylös tai alas **[Kuva 159]**.

1. Laske kauha tai työlaite lavaa vasten.
2. Sammuta moottori.
3. Kytke pysäköintijarru.
4. Asenna ketjut eteen ja taakse kuormaajan kiinnityskohtiin **[Kuva 159]**. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyuden vuoksi.)
5. Kiinnitä jokaisen ketjun pää kuljetusajoneuvoon.
6. Käytä ketjukiristimiä ketjujen kiristämiseen.

EHKÄISEVÄ KUNNOSSAPITO

TURVALLINEN HUOLTO	121
HUOLTOSUUNNITELMA	122
Huoltovälit	122
Tarkastusten muistikirja	124
BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ (BICS™)	125
BICS™-ohjaimen tarkastus (moottori PYSÄYTETTY – virta päällä)	125
Lisähydrauliikan toimintaeston tarkastus (moottori PYSÄYTETTY – virta päällä)	125
Turvakaaren tunnistimen tarkastus (moottori KÄYNNISSÄ)	125
Ajoneston ja pysäköintijarrun tarkastus (moottori KÄYNNISSÄ)	125
Nostopuomin ohitustoiminnon tarkastus	125
Nosto- ja kallistustoimintojen poiskytkennän tarkastus (ACS ja SJC)	125
TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ	126
Kuvaus	126
Tarkastus ja huolto	127
TURVAVYÖ	128
Tarkastus ja huolto	128
NOSTOPUOMIN TURVATUKI	129
Kuvaus	129
Asennus	130
Irrotus	131
PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ	132
Kuvaus	132
Tarkastus	132
Kytkimen asennon säätö	133
OHJAAMO	134
Kuvaus	134
Ohjaamon ovitunnistin	134
Nostaminen	135
Laskeminen	136
TAKALUUKKU	137
Avaaminen ja sulkeminen	137
Lukitussalpojen säätö	137
TAKASÄLEIKKÖ	138
Irrotus	138
Asennus	138
LÄMMITYS-, TUULETUS- JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (HVAC)	139
Suodattimet	139
Ilmastointilaitteen haihdutin / Lämmittimen kenno	140
Ilmastointilaitteen lauhdutin	141
Ilmastointilaitteen voitelu	141
Vianetsintä	141

MOOTTORIN ILMANPUHDISTIN	142
Suodattimien vaihto	142
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	144
Polttoaineen ominaisuudet	144
Biodieselseospolttoaine	144
Polttoainesäiliön täyttö	145
Polttoainesuodatin	146
Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto	147
MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ	148
Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys	148
Moottoriöljytaulukko	148
Öljyn ja suodattimen irrotus ja vaihto	149
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	151
Huoltotaso	151
Puhdistus	151
Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys	154
Jäähdytysnesteen tyhjennys ja vaihto	155
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	157
Kuvaus	157
Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus	157
Akun huolto	162
Apuakun käyttö (kaapelikäynnistys)	163
Akun irrotus ja asennus	164
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ	165
Nesteen tarkistus ja lisäys	165
Hydraulisen / hydrostaattisen järjestelmän nestetaulukko	165
Hydraulinesteen vaihto	166
Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän suodattimen irrotus ja vaihto	168
Hydrauliikan syöttösuodattimen irrotus ja vaihto	169
Huohotinastian tulpan vaihto	170
RENGASHUOLTO	171
Pyöränmutterit	171
Vuorottelu	171
Asennus	171
ALENNUSVAIHDE (KETJUKOTELO)	172
Nesteen tarkistus ja lisäys	172
Nesteen tyhjennys ja vaihto	172
LATURIN HIHNA	173
Hihnan säätö	173
Hihnan vaihto	173
ILMASTOINTILAITTEEN HIHNA	174
Hihnan säätö	174
Hihnan vaihto	174

KÄYTTÖHIHNA	175
Hihnan säätö	175
Pysäytyksen säätö	175
Hihnan vaihto	176
AUTOMAATTISEN AJONOHJAUKSEN PAINEAKKU	178
Akun varauksen tarkastaminen	178
KUORMAAJAN VOITELU	179
Voitelukohteet	179
NIVELTAPIT	181
Tarkastus ja huolto	181
BOB-TACH (KÄSIKÄYTTÖINEN)	182
Tarkastus ja huolto	182
BOB-TACH (POWER)	183
Tarkastus ja huolto	183
KUORMAAJAN VARASTOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO	184
Varastointi	184
Käyttöönotto	184

TURVALLINEN HUOLTO



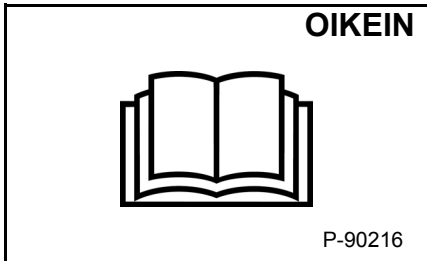
VAROITUS

Ohjeisiin tutustuminen on välttämätöntä ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Lue ja tutustu käyttö- ja huolto-ohjekirjaan, koneen käyttöoppaaseen sekä koneessa oleviin turvakilpiin (tarroihin). Noudata käyttöoppaissa annettuja varoituksia ja ohjeita tehdessäsi korjauksia, säätöjä tai huoltoja. Tarkista koneen oikea toiminta säätöjen, korjausten tai huoltojen jälkeen. Kouluttamattomat käyttäjät ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

W-2003-0807



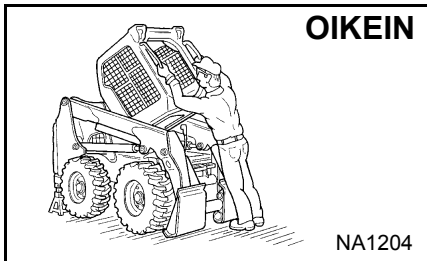
Turvallisuusvaroituksen symboli: Tämä symboli on varoitus, joka tarkoittaa: "Varoitus, ole tarkkaavainen! Oma turvallisuutesi on vaarassa!" Lue huolellisesti tiedote, joka seuraa.



OIKEIN

P-90216

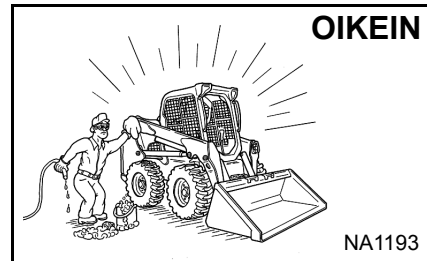
⚠ Älä koskaan huolla liukuohjattua Bobcat-kuormaajaa ilman ohjeita.



OIKEIN

NA1204

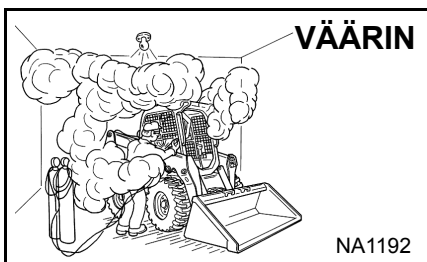
⚠ Suorita ohjaamon nosto ja lasku oikealla tavalla.



OIKEIN

NA1193

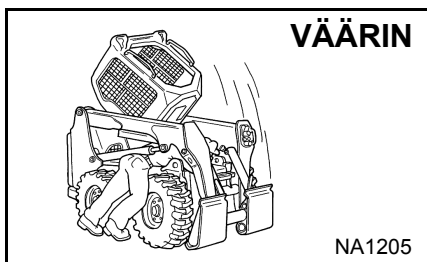
⚠ Puhdistus ja huolto tulee suorittaa päivittäin.



VÄÄRIN

NA1192

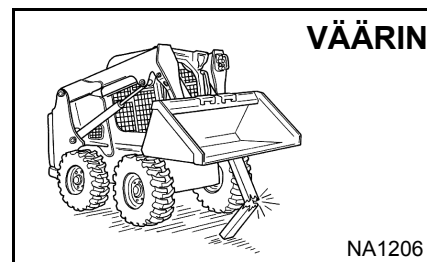
⚠ Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta, kun hitsaat tai hiot maalattuja osia.
⚠ Käytä hengityssuojainta, kun hiot maalattuja osia. Siitä voi muodostua myrkyllisiä pölyä ja kaasuja.
⚠ Vältä pakokaasuvuotoja, jotka voivat tappaa varoittamatta. Pakokaasujärjestelmän täytyy olla täysin tiivis.



VÄÄRIN

NA1205

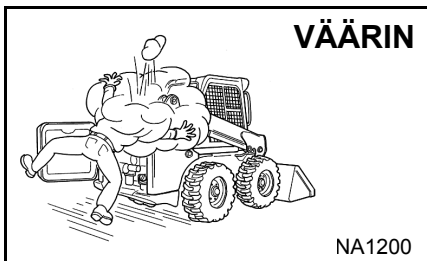
⚠ Jos jotakin hydrauliliitintä, putki- tai letkuliitosta tai sen osaa löysätään tai avataan tai jokin osa vaurioituu, seurauksena voi olla nostopuomien putoaminen. Älä mene nostopuomien alle, ellei niitä ole tuettu hyväksytyllä nostopuomin turvatuella. Vaihda se uuteen, jos se on vaurioitunut.



VÄÄRIN

NA1206

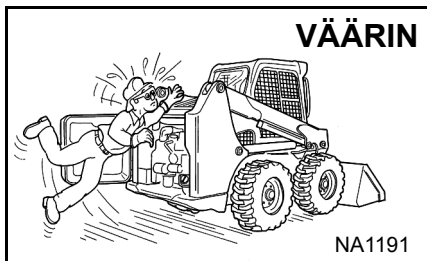
⚠ Älä koskaan työskentele kuormaajan nostettujen puomien alla, ellei niitä ole tuettu hyväksytyllä nostopuomin turvatuella. Vaihda, jos vaurioitunut.
⚠ Älä koskaan tee muutoksia työlaitteisiin tai käytä sellaisia työlaitteita, jotka eivät ole Bobcat Companyn hyväksymiä.



VÄÄRIN

NA1200

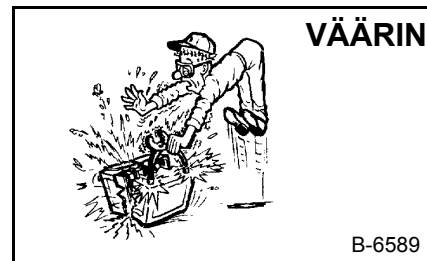
⚠ Sammuta moottori, anna sen jäähtyä ja poista moottorista syttyvät materiaalit ennen nesteiden tarkistusta.
⚠ Älä koskaan suorita koneen huolto- tai säätötöitä moottorin käydessä, ellei siitä ole erityisohjetta ohjekirjassa.
⚠ Vältä koskettamasta paineenalaisiin polttoaineen tai hydraulinesteen vuotokohtiin. Nesteet näistä voivat tunkeutua ihon lävitse tai silmiin.
⚠ Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä, kun tupakoit tai lähellä avotulta.



VÄÄRIN

NA1191

⚠ Pidä vartalosi, korut ja vaatteesi poissa liikkuvien osien läheisyydestä, sähköliitännöistä, kuumista varaosista ja pakoputkesta.
⚠ Käytä suojalaseja suojaamaan akkuhapolta, jännityksessä olevilta joussiilta, paineenalaisilta nesteiltä ja lentäviltä roskilta, kun moottori on käynnissä tai kun käytät työkaluja. Käytä hitsauksessa kyseiseen hitsaukseen hyväksytyä silmäsuojainta.
⚠ Pidä koneen takaluukku suljettuna aina, kun huoltoja ei tehdä. Sulje takaluukku ja lukitse se ennen kuormaajan käyttöä.



VÄÄRIN

B-6589

⚠ Lyijyhappoakuissa kehittyä palavia ja räjähtäviä kaasuja.
⚠ Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa akkujen läheltä.
⚠ Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojavaatteita.
⚠ Jos happoa joutuu päällesi, huuhtelee kunnolla runsaalla vedellä. Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtelee kunnolla runsaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

Koneen käyttäjät / omistajat voivat suorittaa käyttö- ja huolto-ohjekirjassa olevia huoltotöitä ilman erityistä teknistä koulutusta. Jos huoltotöitä ei mainita käyttö- ja huolto-ohjekirjassa, niiden suoritus kuuluu **AINOASTAAN PÄTEVÄLLE BOBCAT-HUOLTOHENKILÖKUNNALLE**. Käytä aina aitoja Bobcat-varaosia. Bobcat-jälleenmyyjä järjestää tarvittaessa turvalliseen huoltoon ohjaavia kursseja.

MSW35-0409

HUOLTOSUUNNITELMA

Huoltovälit

Huoltotyöt täytyy tehdä säännöllisin väliajoin. Ellei näin tehdä, kone kuluu ja vikaantuu nopeasti.

Huoltosuunnitelma on ohje Bobcat-kuormaajan oikeaan kunnossapitoon.



ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Ohjeisiin tutustuminen on välttämätöntä ennen koneen käyttöä tai huoltoa. Lue ja tutustu käyttö- ja huolto-ohjekirjaan, koneen käyttöoppaaseen sekä koneessa oleviin turvakilpiin (tarroihin). Noudata käyttöoppaissa annettuja varoituksia ja ohjeita tehdessäsi korjauksia, säätöjä tai huoltoja. Tarkista koneen oikea toiminta säätöjen, korjausten tai huoltojen jälkeen. Kouluttamattomat käyttäjät ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

W-2003-0807

Kymmenen tunnin välein (ennen kuormaajan käynnistystä)

- **Moottoriöljy** – Tarkista öljytaso ja täydennä tarvittaessa. (Katso sivu 148.)
- **Moottorin ilmansuodattimet ja ilmajärjestelmä** – Katso kojetaulun näyttöä. Huolla vain tarvittaessa. Tarkista vuodot ja vaurioituneet osat. (Katso sivu 142.)
- **Moottorin jäähdytysjärjestelmä** – Poista liika hydraulinesteen/moottorin jäähdytinkokonaisuudesta, polttoaineen jäähdyttimestä, ilmastointilaitteen lauhduttimesta (jos varusteena) ja takasäleiköstä. Tarkista jäähdytysnesteen taso KYLMÄNÄ ja lisää tarvittaessa esisekoitettua jäähdytysnestettä. (Katso sivu 151.) ja (Katso sivu 154.)
- **Polttoainesuodatin** – Tarkista kojetaulun näyttö. Tyhjennä suodattimeen kerääntynyt vesi tarvittaessa. (Katso sivu 146.)
- **Nostopuomit, nostonivelet, sylinterit, Bob-Tach, niveltapit, kiilat** – Voitele litiumpohjaisella yleisrasvalla. (Katso sivu 179.)
- **Turvavyö, turvavyön kelat, turvakaari, turvalukitukset** – Tarkista turvavyön kunto. Puhdista turvavyön kela tai vaihda se tarvittaessa uuteen. Tarkista, että turvakaari ja turvalukitukset toimivat oikein. Puhdista lika ja roskat pois liikkuvista osista. (Katso sivu 126.) ja (Katso sivu 128.)
- **Bobcat-turvalukitusjärjestelmä (BICS™)** – Tarkista asianmukainen toiminta. Noston ja kallistuksen EI TULE toimia, kun turvakaari on nostettu. (Katso sivu 125.)
- **Etuaänimerkki** – Tarkista asianmukainen toiminta. (Katso sivu 50.)
- **Renkaat** – Tarkista, etteivät renkaat ole vaurioituneet ja että rengaspaineet ovat oikeat. Täytä renkaat niiden sivussa ilmoitettuun MAKSIMIPAINEESEEN. (Katso sivu 171.)
- **Ohjaamo** – Tarkista kiinnitysruuvit, aluslevyt ja mutterit. Tarkista ohjaamon kunto. (Katso sivu 134.)
- **Suuntavilkut ja valot** – Tarkista, että kaikki suuntavilkut ja valot toimivat oikein. (Katso sivu 39.)
- **Pyörän mutterit** – Tarkista 10 tunnin välein tai päivittäin ensimmäisten 30 tunnin aikana. Noudata sen jälkeen huoltosuunnitelmaa. Tarkasta, etteivät mutterit ole löysällä ja kiristä tarvittaessa oikeaan momenttiin. (Katso sivu 171.)
- **Turvakilvet ja liukuesteteipit** – Tarkista, etteivät kilvet (tarrat) tai liukuesteteipit ole vaurioituneet. Vaihda rikkinäiset tai kuluneet kilvet ja liukuesteteipit uusiin. (Katso sivu 19.) ja (Katso sivu 92.)
- **Hydraulineste** – Tarkista nestetaso ja täydennä tarvittaessa. (Katso sivu 165.)
- **Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän suodattimet** (jos varusteena) – Puhdista suodattimet tai vaihda tarvittaessa. (Katso sivu 139.)

HUOLTOSUUNNITELMA (JATKOA)

Huoltovälit (jatkoa)

50 tunnin välein

- **Hydrauliletkut ja putkistot** – Tarkista vauriot ja vuodot. Korjaa tai vaihda osia tarpeen mukaan.
- **Alennusvaihte (ketjukotelo)** – Tarkista nestetaso ja täydennä tarvittaessa. (Katso sivu 172.)
- **Pysäköintijarru, polkimet, käsiohjaimet ja ohjausvivut tai joystick-vivut** – Tarkista asianmukainen toiminta. Korjaa tai säädä tarpeen mukaan.
- **Pyörän mutterit** – Tarkista, etteivät pyörän mutterit ole löysällä. Kiristä oikeaan momenttiin. (Katso sivu 171.)
- **Moottori / hydrostaattinen käyttöhihna** – Ensimmäisten 50 tunnin jälkeen ja sen jälkeen huoltoaikataulun mukaan. Tarkista kuluminen ja vauriot Säädä tai vaihda tarvittaessa. (Katso sivu 175.)
- **Moottoriöljy ja -suodatin** – Ensimmäisten 50 tunnin jälkeen ja sen jälkeen huoltosuunnitelman mukaan. Vaihda öljy ja suodatin. (Katso sivu 149.)

100 tunnin välein

- **Akku** – Tarkista kaapelit, liitännät ja elektrolyyttitaso. Lisää akkuvettä tarvittaessa. (Katso sivu 162.)
- **Moottoriöljy ja -suodatin** – 100 tunnin välein, jos työskentely tapahtuu vaikeissa olosuhteissa. Vaihda öljy ja suodatin. (Katso sivu 149.)

250 tunnin tai 12 kuukauden välein

- **Moottori / hydrostaattinen käyttöhihna** – Tarkista kuluminen ja vauriot. Säädä tai vaihda tarvittaessa. (Katso sivu 175.)
- **Käyttöhihnat (laturi, ilmastointijärjestelmä, vesipumppu)** – Tarkista kunto. Vaihda tarpeen mukaan. (Katso sivu 173.) ja (Katso sivu 174.)
- **Bobcat-turvallisuusjärjestelmä (BICS™)** – Tarkista nostopuomin ohitustoiminto. (Katso sivu 125.)

500 tunnin tai 12 kuukauden välein

- **Polttoainesuodatin** – Vaihda suodatinelementti. (Katso sivu 146.)
- **Hydrauliikan täyttösuoatatin, hydraulisäiliön huohotinkorkki** – Vaihda täyttösuoatatin ja säiliön huohotinkorkki. (Katso sivu 169.) ja (Katso sivu 170.)
- **Moottoriöljy ja -suodatin** – Vaihda öljy ja suodatin. (Katso sivu 149.)
- **Lämmittimen kenno ja ilmastointilaitteen haihdutin** (jos varusteena) - Puhdista lämmittimen kenno ja ilmastointilaitteen haihdutin. Puhdista poistoaukot. (Katso sivu 140.)

1000 tunnin tai 12 kuukauden välein

- **Hydrauliikan / hydrostaattisen järjestelmän suodatin** – Vaihda hydrauliikan / hydrostaattisen järjestelmän suodatin. (Katso sivu 168.)
- **Hydraulisäiliö** – Vaihda neste. (Katso sivu 166.)
- **Alennusvaihte (ketjukotelo)** – Vaihda neste. (Katso sivu 172.)
- **Moottoriventtiilit** – Säädä moottoriventtiilin vällys.

1500 tunnin tai 24 kuukauden välein

- **Jäähdytysneste** – Vaihda jäähdytysneste. (Katso sivu 155.)

HUOMAA: tarkastusten muistikirjaa voidaan tilata paikalliselta jälleenmyyjältä. Osanumero 7296478.

HUOLTOSUUNNITELMA (JATKOA)

Tarkastusten muistikirja

Huoltotyöt tulee tehdä säännöllisin väliajoin. Ellei näin tehdä, kone kuluu ja vikaantuu nopeasti.

Huoltosuunnitelma on ohje Bobcat-kuormaajan oikeaan kunnossapitoon.

Tarkastusten muistikirja sisältää seuraavat tiedot:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Takuukäytäntö
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Laajennettu takuukäytäntö

Jälleenmyyjän tulee merkitä tarkastusten muistikirjaan Bobcat-koneeseen tehdyt huollot ja korjaukset. Valtuutettu jälleenmyyjä tai Bobcat Europe voi pyytää käyttöönsä tämän kirjan milloin tahansa, jos Bobcat-kone rikkoutuu.

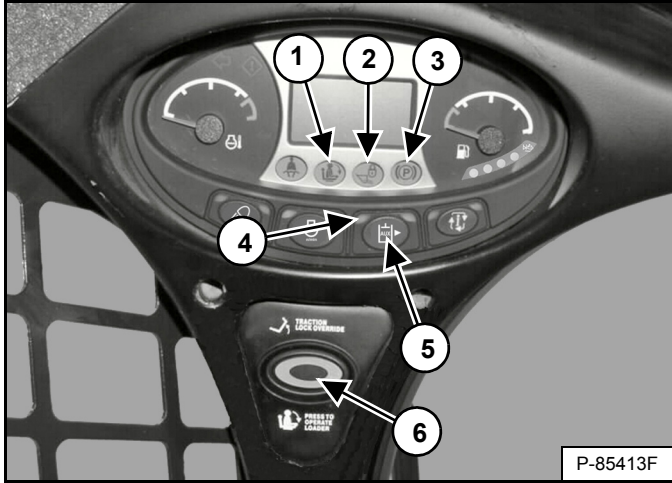
Paikallinen jälleenmyyjä voi tilata tarkastusten muistikirjan. Osanumero: 7296478.

BOBCAT-TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ (BICS™)

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

BICS™-ohjaimen tarkastus (moottori PYSÄYTETTY – virta päällä)

Kuva 160



1. Istu käyttäjän istuimelle. Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon. Laske turvakaari alas ja kytke pysäköintijarru pois. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 6). Vasemmassa kojetaulussa olevan kahden BICS™ -merkkivalon (kohdat 1 ja 2) [Kuva 160] [TURVAKAARI ja NOSTOJA KALLISTUSVENTTIILI] tulee olla sammuneita. PRESS TO OPERATE LOADER -painikkeen valo syttyy.
2. Nosta turvakaari täysin ylös. Kaikkien vasemmassa kojetaulussa olevan kolmen BICS™-merkkivalon (kohdat 1, 2 ja 3) [Kuva 160] [TURVAKAARI, NOSTOJA KALLISTUSVENTTIILI ja PYSÄKÖINTIJARRU] tulee olla syttyneitä. PRESS TO OPERATE LOADER -painikkeen valo sammuu.

Lisähydrauliikan toimintaeston tarkastus (moottori PYSÄYTETTY – virta päällä)

3. Istu käyttäjän istuimelle, laske turvakaari ja paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta (kohta 6). Paina lisähydrauliikan painiketta (kohta 5). Lisähydrauliikan merkkivalo syttyy (kohta 4) [Kuva 160]. Nosta turvakaari ylös. Merkkivalo sammuu.

Turvakaaren tunnistimen tarkastus (moottori KÄYNNISSÄ)

4. Istu käyttäjän istuimelle, laske turvakaari alas, kytke pysäköintijarru ja kiinnitä turvavyö.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta. Nosta turvakaari täysin ylös, kun nostat nostopuomit. Nostopuomien tulee pysähtyä. Suorita sama uudelleen kallistustoimintoa käyttäen.

Ajoneston ja pysäköintijarrun tarkastus (moottori KÄYNNISSÄ)

6. Kiinnitä turvavyö, kytke pysäköintijarru pois, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja nosta turvakaari kokonaan ylös. Siirrä ohjausvipuja tai joystick-vipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin. AJONESTON tulee olla kytkettynä. Laske turvakaari alas. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
7. Kytke pysäköintijarru ja siirrä ohjausvipuja tai joystick-vipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin. AJONESTON tulee olla kytkettynä. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään, jos kuormaaja ei pysähdy.

HUOMAA: vasemmassa kojetaulussa oleva PYSÄKÖINTIJARRUN merkkivalo PALAA, kunnes moottori käynnistetään, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta painetaan ja pysäköintijarru vapautetaan.

Nostopuomin ohitustoiminnon tarkastus

8. Nosta nostopuomit 2 metrin korkeudelle maasta. Sammuta moottori. Käännä nostopuomin ohitusnuppia 90° myötäpäivään. Vedä nuppia ylös ja pidä sitä ylhäällä, kunnes nostopuomi laskeutuu hitaasti.

Nosto- ja kallistustoimintojen poiskytkennän tarkastus (ACS ja SJC)

9. Istu käyttäjän istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Laske turvakaari alas, käynnistä moottori ja paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.
10. Nosta nostopuomit 2 metrin korkeudelle maasta.
11. Käännä virta-avain STOP-asentoon ja odota, että moottori on täysin pysähtynyt.
12. Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta, siirrä hallintalaitetta (poljinta, ohjausvipua tai joystick-vipua) puomin laskemiseksi. Nostopuomit eivät saa laskeutua.
13. Siirrä hallintalaitetta (poljinta, ohjausvipua tai joystick-vipua) kauhan (tai työlaitteen) kallistamiseksi eteenpäin. Kauha (tai työlaite) ei saa kallistua eteenpäin.

VAROITUS

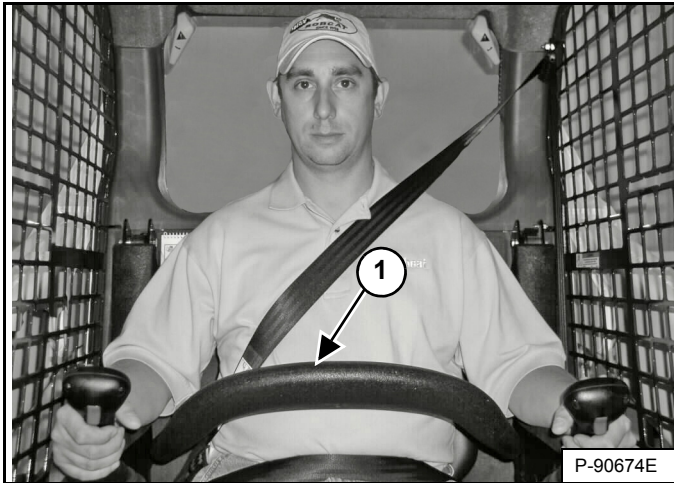
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA
Bobcat-turvalukitusjärjestelmän (BICS™) tulee kytkeä nosto, kallistus ja ajovoimansiirto pois. Jos näin ei tapahdu, ota yhteyttä jälleenmyyjään huoltoa varten. **ÄLÄ TEE muutoksia järjestelmään.**

W-2151-1111

TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ

Kuvaus

Kuva 161



Turvakaarijärjestelmään kuuluu kääntyvä turvakaari ja siihen liittyvät kyynänojat (kohta 1) **[Kuva 161]**.

Käyttäjä ohjaa turvakaaren käyttöä. Kun turvakaari on alhaalla, se auttaa käyttäjää pysymään istuimellaan.

Vakiohallintalaitteilla varustetuissa malleissa nosto- ja kallistustoiminto on kytketty hydrauliliikkventtiiliin karalukituksiin. Karalukitukset edellyttävät käyttäjän laskevan turvakaaren alas polkimien käyttöä varten.

Kun turvakaari on alhaalla, moottori on käynnissä, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu ja jarru on vapautettu, nostoa, kallistusta ja ajovoimansiirtoa voidaan käyttää.

Kun turvakaari on ylhäällä, noston ja kallistuksen polkimet lukkiutuvat, kun ne palautetaan VAPAA-asentoon.

Kaksoisohjausjärjestelmällä (ACS) varustetuissa malleissa on mekaaniset lukitukset ohjaimille ja polkimille. Ohjaimien ja polkimien lukitukset edellyttävät, että käyttäjä laskee turvakaaren alas valittujen hallintalaitteiden käyttöä varten.

Kun turvakaari on alhaalla, moottori on käynnissä, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu ja jarru on vapautettu, nostoa, kallistusta ja ajovoimansiirtoa voidaan käyttää.

Kun turvakaari on ylhäällä, ohjausvivut ja polkimet lukkiutuvat, kun ne palautetaan VAPAA-asentoon.

Malleissa, joissa on kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) nosto ja kallistus poistetaan käytöstä sähköisesti. Toimintojen aktivointi edellyttää turvakaaren laskemista alas.

Kun turvakaari on alhaalla, moottori on käynnissä, PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu ja jarru on vapautettu, nostoa, kallistusta ja ajovoimansiirtoa voidaan käyttää.

Kun turvakaari on ylhäällä, nosto- ja kallistustoiminnot ovat pois käytöstä, vaikka joystick-vipuja ei ole lukittu mekaanisesti.

TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Tarkastus ja huolto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Istu istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Kytke pysäköintijarru. Vedä turvakaari täysin alas. Käynnistä moottori. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta.

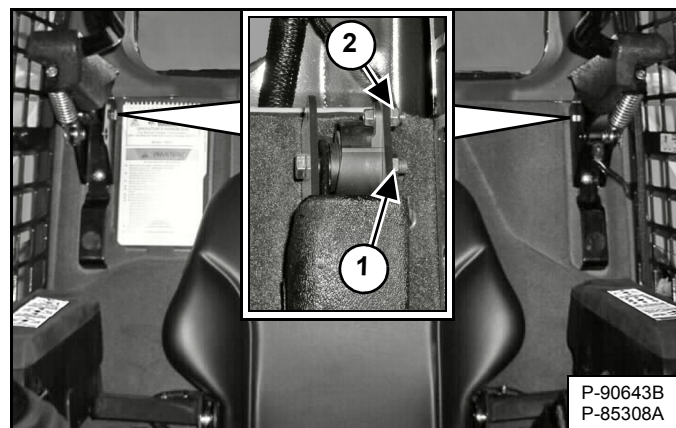
Käytä hydrauliiikan hallintalaitteita ja tarkasta, että nosto- ja kallistustoiminnot toimivat oikein. Nosta nostopuomeja, kunnes työlaite on noin 600 mm korkeudella maasta.

Nosta turvakaari ylös. Liikuta hydrauliiikan hallintalaitteita. Polkimien ja ohjausvipujen (jos varusteena) tulee olla lukittuina VAPAA-asentoon (joystick-vipuja lukuun ottamatta). Nostopuomit tai kallistus (työlaite) eivät saa liikkua millään tavoin hallintalaitteita liikuttaessa.

Laske turvakaari, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta ja laske nostopuomit. Käytä noston hallintalaitetta. Nosta turvakaari noston aikana. Nostopuomien tulee pysähtyä.

Laske turvakaari, paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta, laske nostopuomit ja aseta työlaite maata vasten. Sammuta moottori. Nosta turvakaari ylös. Käytä polkimia ja ohjausvipuja (jos varusteena) ja varmista, että ne on lukittu tukevasti VAPAA-asentoon (joystick-vipuja lukuun ottamatta).

Kuva 162



Puhdista paineilmailla lika ja roskat nivelosista. Älä voitele. Tarkasta kaikki kiinnitysosat. Nivelmutterin (kummallakin puolella) (kohta 1) oikea kiristysmomentti on 34–38 Nm (25–28 ft-lb). Turvakaaren tunnistimen mutterin (vain vasemmalla puolella) (kohta 2) [Kuva 162] kiristysmomentti on 6–8 Nm (50–70 in-lb).

Jos turvakaarijärjestelmä ei toimi oikein, vaihda kuluneet tai rikkiäiset osat uusiin. Käytä ainoastaan aitoja Bobcat-varaosia.

VAROITUS

Turvakaarijärjestelmän täytyy kytkeä sekä nosto- että kallistustoiminnot pois päältä, kun turvakaari on ylhäällä. Kysy neuvoa Bobcat-jälleenmyyjältä, elleivät hydrauliiikan hallintalaitteet kytkeydy pois.

W-2465-0111

TURVAVYÖ

Tarkastus ja huolto

VAROITUS

Turvavyön kunnollisen tarkastuksen ja huollon laiminlyönti voi vähentää käyttäjän turvallisuutta ja aiheuttaa vakavan, jopa kuolemaan johtavan tapaturman.

W-2466-0703

Tarkasta päivittäin, että turvavyö toimii asianmukaisesti.

Tarkasta turvavyöjärjestelmä kauttaaltaan kerran vuodessa tai tätä useammin, jos konetta käytetään vaikeissa olosuhteissa tai työssä.

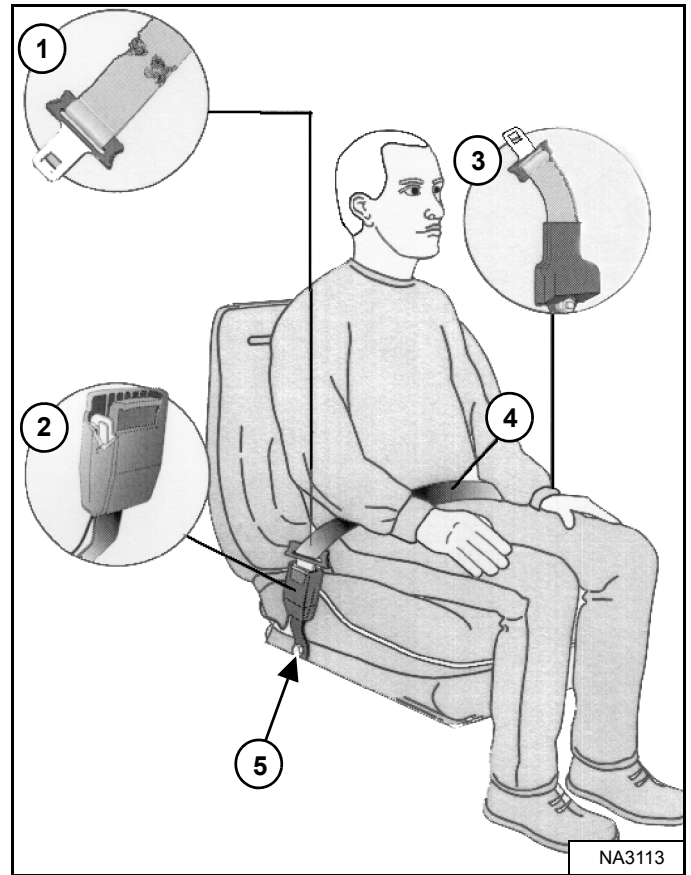
Turvavyöjärjestelmää tulee korjata tai vaihtaa siihen uusia osia, jos vyössä on leikkautumia, venymiä, liiallista tai epätavallista kulumaa, auringon ultraviolettisäteilyn aiheuttamaa huomattavaa värimuutosta, jos vyöt ovat hyvin pölyisiä / likaisia, siinä on hankauskulumaa tai jos siinä on vaurioita lukossa, lukituskielekkeessä tai kelassa (jos on varusteena) tai kiinnitysosissa.

Alla olevat kohteet löytyvät kuvasta **[Kuva 163]**.

1. Tarkista vyönauha. Jos järjestelmään kuuluu kela, vedä hihna kokonaan ulos ja tarkasta se koko mitaltaan. Etsi siitä leikkautumia, venymiä, likaa tai kovettumia.
2. Tarkasta lukitussoljen ja lukituksen oikea toiminta. Varmista, ettei lukituskielekkeessä ole liiallista kulumaa tai vääntymiä ja ettei lukitussoljessa ole vaurioita.
3. Tarkasta automaattisen turvavyön (jos varusteena) toiminta vetämällä hihna kokonaan ulos ja tarkasta hihna kunto ja varmista, että se kelautuu kunnolla ulos ja sisään.
4. Tarkista vyönauha alueilta, jotka altistuvat auringon ultraviolettisäteille (UV), pölylle tai lialle. Jos vyönauhan alkuperäinen väri näiltä alueilta on haalistunut huomattavasti ja/tai vyönauhaan on kerääntynyt paljon likaa, vyönauhan kestävyys voi heikentyä.
5. Tarkasta kiinnitysosat istuimen molemmin puolin. Niiden tulee olla kireällä. Niiden ei tulisi olla poissa paikaltaan, ruostuneita, syöpyneitä tai vaurioituneita.

Ota yhteyttä omaan Bobcat-edustajaasi koneesi turvavyöjärjestelmän uusia osia varten.

Kuva 163



NOSTOPUOMIN TURVATUKI

Kuvaus

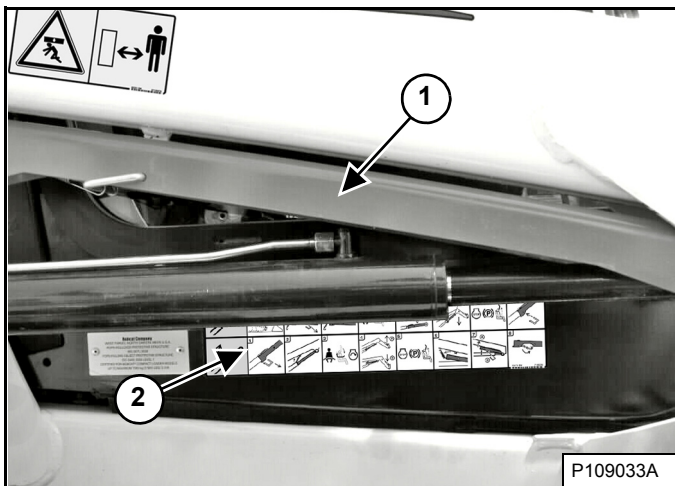


Älä koskaan työskentele koneen nostettujen puomien alla, ellei niitä ole tuettu hyväksytyllä nostopuomin turvatuella. Ellei nostopuomeja ole tuettu ylös hyväksytyllä tuella, seurauksena saattaa olla nostopuomien tai työlaitteen putoaminen ja vakava tapaturma tai kuolema.

Huolla nostopuomin turvatuki, jos se on vahingoittunut tai siitä puuttuu osia. Puomin turvatuki, joka on vahingoittunut tai josta puuttuu osia, voi johtaa puomin putoamiseen, mikä voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

W-2572-0407

Kuva 164



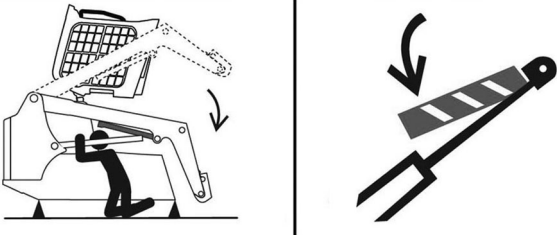
Nostopuomin turvatukea (kohta 1) **[Kuva 164]** käytetään tukemaan nostopuomeja, kun koneella työskennellään puomit ylhäällä.

Tarra (kohta 2) **[Kuva 164]**, joka sijaitsee ohjaamon oikealla puolella, sisältää ohjeita nostopuomin turvatuen asennukseen ja poistoon.

Menetelmät on kuvattu yksityiskohtaisemmin seuraavilla sivuilla. (Katso Asennus sivulla 130.) ja (Katso Irrotus sivulla 131.)

NOSTOPUOMIN TURVATUKI (JATKOA)

Asennus



P-90328

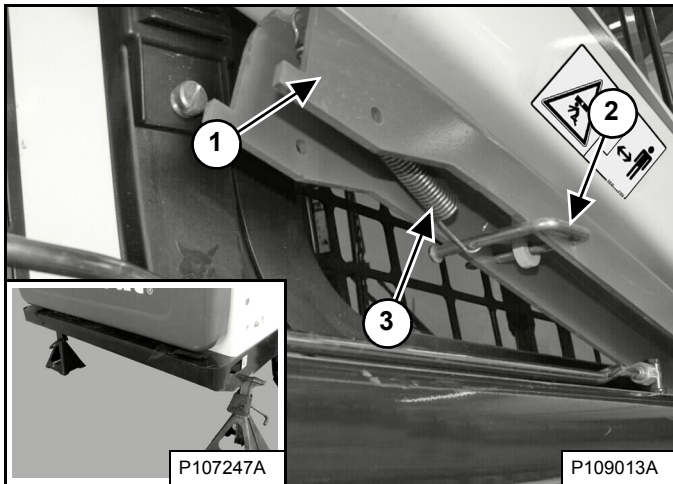
ESTÄ KUOLEMA

- Jos jotakin hydrauliliitintä, putki- tai letkuliitosta tai sen osaa löysätään tai avataan tai jokin osa vaurioituu, seurauksena voi olla nostopuomien putoaminen.
- Pysy poissa tältä alueelta, kun nostopuomit ovat ylhäällä, ellei niitä ole tuettu hyväksytyillä puomin turvatuella. Vaihda, jos vaurioitunut.

D-1009-0409

Irrota työlaite kuormaajasta. (Katso Työlaitteen asennus ja irrotus (käsikäyttöinen Bob-Tach) sivulla 107.) **TAI** (Katso Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) sivulla 110.)

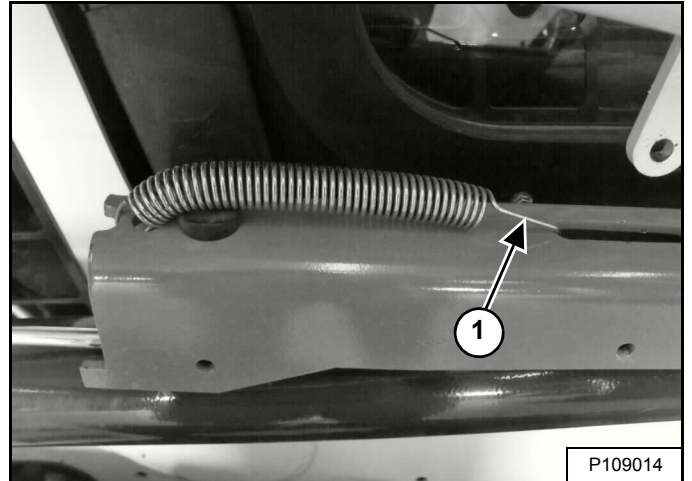
Kuva 165



Aseta nostotuet kuormaajan rungon takakulmien alle (pikkukuva) [Kuva 165].

Irrota jousi (kohta 3) nostopuomin turvatuen kiinnitystapista (kohta 2). Tue nostopuomin turvatukea (kohta 1) [Kuva 165] kädelläsi ja poista kiinnitystappi.

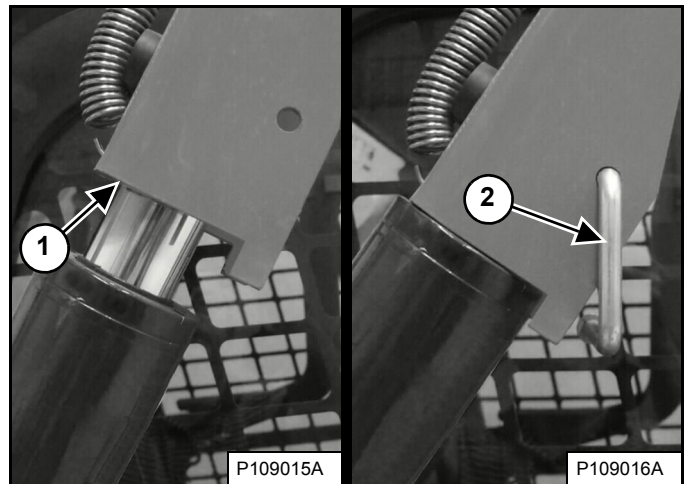
Kuva 166



Laske nostopuomin turvatuki nostosylinterin päälle. Kiinnitä jousen vapaa pää (kohta 1) [Kuva 166] nostopuomin turvatukeen estääksesi törmäyksen nostopuomin turvatuen kiinnitykseen.

Istu käyttäjän istuimelle, kiinnitä turvavyö ja laske turvakaari. Käynnistä moottori.

Kuva 167



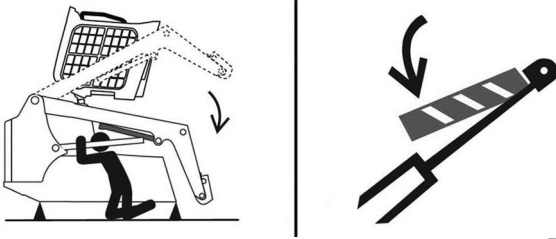
Nosta nostopuomeja, kunnes nostopuomin turvatuki laskeutuu nostosylinterin männänvarrelle (kohta 1) [Kuva 167].

Laske nostopuomeja hitaasti, kunnes turvatuki jää nostopuomien ja nostosylinterin väliin.

Pysäytä moottori, nosta turvakaarta, avaa turvavyö ja varmista, että nosto- ja kallistustoiminnot on poistettu käytöstä.

Asenna kiinnitystappi (kohta 2) [Kuva 167] nostopuomin turvatuen taakse nostosylinterin männänvarren alle.

Irrotus



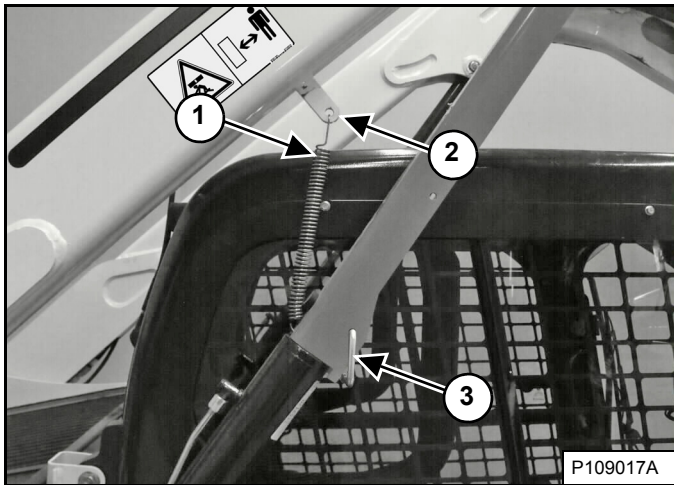
P-90328

ESTÄ KUOLEMA

- Jos jotakin hydrauliliitintä, putki- tai letkuliitosta tai sen osaa löysätään tai avataan tai jokin osa vaurioituu, seurauksena voi olla nostopuomien putoaminen.
- Pysy poissa tältä alueelta, kun nostopuomit ovat ylhäällä, ellei niitä ole tuettu hyväksytyllä puomin turvatuella. Vaihda, jos vaurioitunut.

D-1009-0409

Kuva 168



P109017A

Poista kiinnitystappi (kohta 3) [Kuva 168] nostopuomin turvatuesta.

Kytke jousi (kohta 1) nostopuomin turvatuesta puomin alaosassa olevaan kannakkeeseen (kohta 2) [Kuva 168].

Istu käyttäjän istuimelle, kiinnitä turvavyö ja laske turvakaari. Käynnistä moottori.

Kuva 169



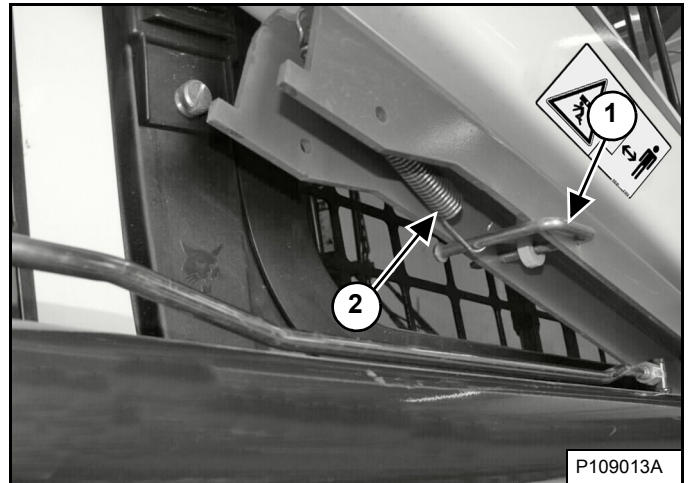
P109012A

Nosta nostopuomeja hieman. Jousi nostaa nostopuomin turvatuen irti nostosylinterin männänvarresta [Kuva 169]. Laske nostopuomit kokonaan alas.

Pysäytä moottori, nosta turvakaarta, avaa turvavyö ja varmista, että nosto- ja kallistustoiminnot on poistettu käytöstä.

Irrota jousi kannakkeesta.

Kuva 170



P109013A

Nosta nostopuomin turvatuki varastoasentoon ja työnnä kiinnitystappi (kohta 1) nostopuomin turvatuen ja kannakkeen läpi. Kiinnitä jousi (kohta 2) [Kuva 170] kiinnitystappiin.

Poista nostotuet.

PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ

Tämän koneen varusteena voi olla peruutushälytys.

Kuvaus

Peruutushälytys soi, kun käyttäjä siirtää kumpaakin ohjausvipua tai joystick-vipua taaksepäin. Hydrostaattisen ajovoimansiirron ohjausvipuja tulee jonkin verran taaksepäin ennen kuin peruutushälytys soi.

Tarkastus

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Kuva 171



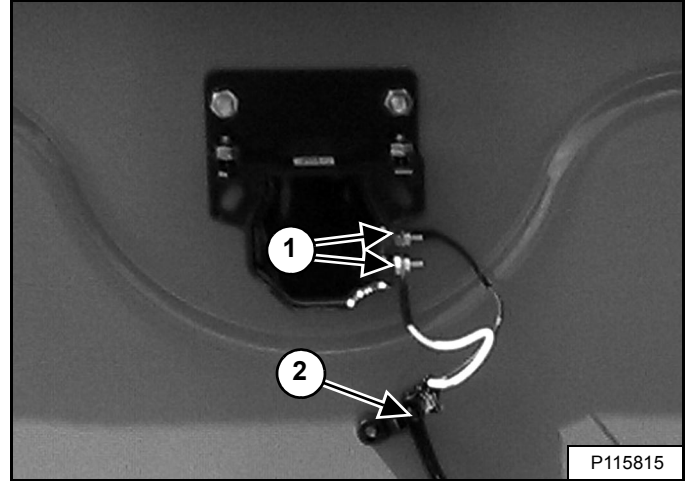
Tarkasta, ettei peruutushälyttimen tarra (kohta 1) ole vaurioitunut tai puutu **[Kuva 171]**. Vaihda tarpeen mukaan.

Istu istuimelle ja kiinnitä turvavyö. Kytke pysäköintijarru. Vedä turvakaari täysin alas. Käynnistä moottori. Paina PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta. Kytke pysäköintijarru pois päältä.

Siirrä kumpikin ohjausvipu tai joystick-vipu peruutusasettoon. Peruutushälytyksen täytyy kuulua, kun kaikki pyörät tai molemmat telat liikkuvat taaksepäin.

Peruutushälytys on sijoitettu takaluukun sisäpuolelle.

Kuva 172



Tarkasta peruutushälyttimen sähköliitännöiden (kohta 1) **[Kuva 172]**, kaapeloinnin (kohta 2) **[Kuva 172]** sekä peruutushälyttimen kytkinten (jos varusteena) (kohta 1) **[Kuva 173]** kireys ja eheys. Korjaa tai vaihda kaikki vialliset komponentit.

Jos peruutushälyttimen kytkimet tarvitsevat säätöä, (Katso Kytkimen asennon säätö sivulla 133.)

PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Kytkimen asennon säätö

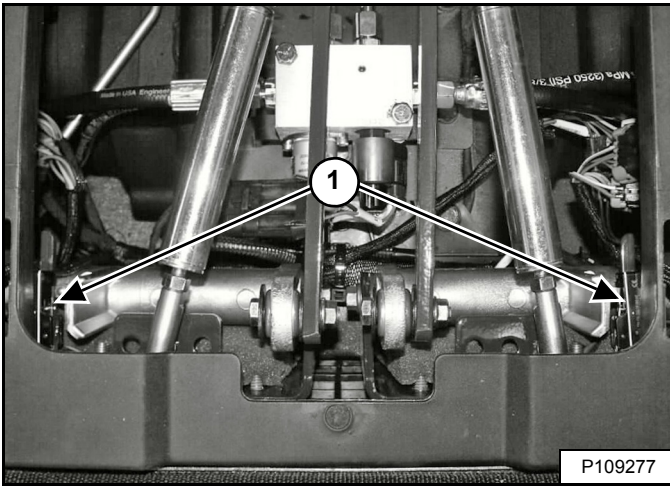
HUOMAA: joystick-vivuilla varustetuissa koneissa ei ole peruutushälytyksen kytkimiä eikä säätöä tarvita. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään huoltoa varten, jos peruutushälytys ei toimi.

Vakiohallintalaitteet ja ACS (jos varusteena)

Sammuta moottori ja nosta ohjaamo ylös. (Katso Nostaminen sivulla 135.)

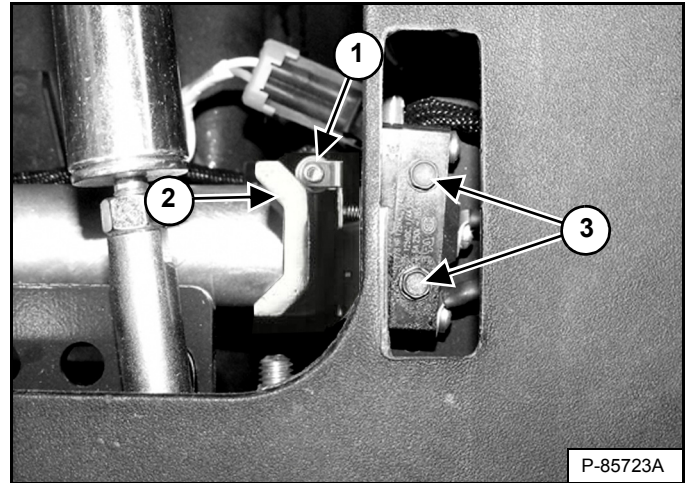
Aseta ohjausvivut VAPAA-asentoon.

Kuva 173



Peruutushälyttimen kytkimet (kohta 1) [Kuva 173] sijaitsevat ohjauksen kulmavipujen vieressä. Kumpikin kytkin tulee säätää asianmukaisesti, jotta peruutushälytys toimii oikein.

Kuva 174



Löysää ruuvit (kohta 3) [Kuva 174], joilla peruutushälyttimen kytkin on kiinnitetty. (Kuvassa vasen puoli)

Aseta peruutushälyttimen kytkin, niin että kela (kohta 1) koskettaa vain kulmavipua (kohta 2) [Kuva 174] kytkimen jousta painamatta.

Kiristä ruuvit (kohta 3) [Kuva 174], joilla kytkin on kiinnitetty kiinnikkeeseen, 1,0–1,4 Nm (9–12 in-lb) momenttiin.

Toista toimenpide toisen kytkimen osalta.

Laske ohjaamo alas. (Katso Laskeminen sivulla 136.)

Tarkasta, että peruutushälytys toimii asianmukaisesti. (Katso Tarkastus sivulla 132.)

OHJAAMO

Kuvaus

Bobcat-kuormaajassa on vakiovarusteena ohjaamo (ROPS ja FOPS), joka suojaa kuljettajaa koneen kaatuessa tai putoavilta esineiltä. Turvavyötä tulee käyttää aina koneen kaatumisen varalta.

Tarkasta ohjaamo, sen kiinnitys ja kiinnitysosat vaurioiden varalta. Älä koskaan tee muutoksia ohjaamoon. Vaihda ohjaamo ja kiinnitysosat uusiin, jos näissä on vaurioita. Pyydä varaosia Bobcat-jälleenmyyjältä.

ROPS – ISO 3471 -standardin mukainen turvaohjaamo ja FOPS – ISO 3449 -standardin mukainen turvakatto, taso I. Taso II on saatavilla.

Taso I

Suojaa putoavilta tiileiltä, pieniltä betonikappaleilta ja käsityökaluilta, joita käytetään tienrakennuksessa, maisemoinnissa ja vastaavilla rakennustyömailla.

Taso II

Suojaa kaatuville puille, kiviltä; koneisiin, joilla raivataan työmaita sekä yläpuolisiin purkutöihin tai metsätöihin.

! VAROITUS

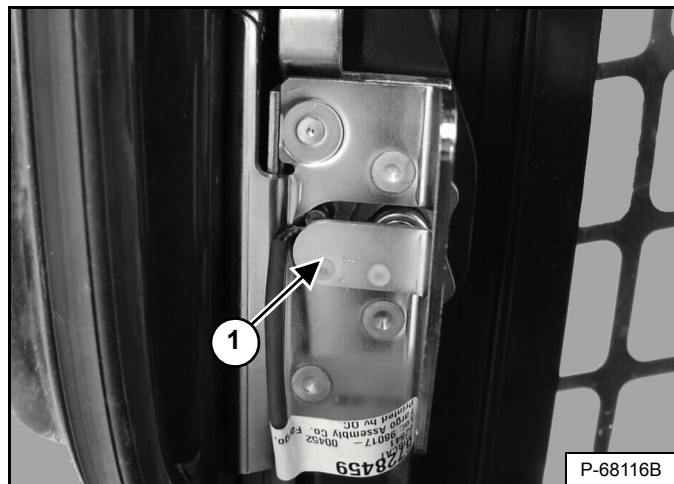
Älä koskaan tee ohjaamoon muutoksia hitsaamalla, hiomalla, poraamalla reikiä tai lisäämällä varusteita, ellei Bobcat ole tällaisia ohjeita antanut. Ohjaamoon tehdyt muutokset voivat heikentää ohjaamon antamaa suojaa kaatumiselta tai putoavilta esineiltä ja seurauksena voi olla tapaturma tai kuolema.

W-2069-0200

Ohjaamon ovitunnistin

Tämän koneen varusteena voi olla ohjaamon ovitunnistin.

Kuva 175



Ohjaamon ovenssa on tunnistin (kohta 1) [Kuva 175], joka poistaa nosto- ja kallistusventtiilit käytöstä oven ollessa auki.

Kuva 176



NOSTO- JA KALLISTUSVENTTIILIN merkkivalo (kohta 1) [Kuva 176] on sammunut, kun ovi on suljettu, virta-avain on käännetty virran kytkentäasentoon, turvakaari on laskettu ja PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu.

NOSTO- JA KALLISTUSVENTTIILIN merkkivalo (kohta 1) [Kuva 176] on syttynyt, kun ovi on avattu, virta-avain on käännetty virran kytkentäasentoon, turvakaari on laskettu ja PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu.

Tietonäytölle ilmaantuu viesti [DOOR] (kohta 2) [Kuva 176], kun ovi on auki, virta-avain on käännetty virran kytkentäasentoon, turvakaari on laskettu ja PRESS TO OPERATE LOADER -painiketta on painettu.

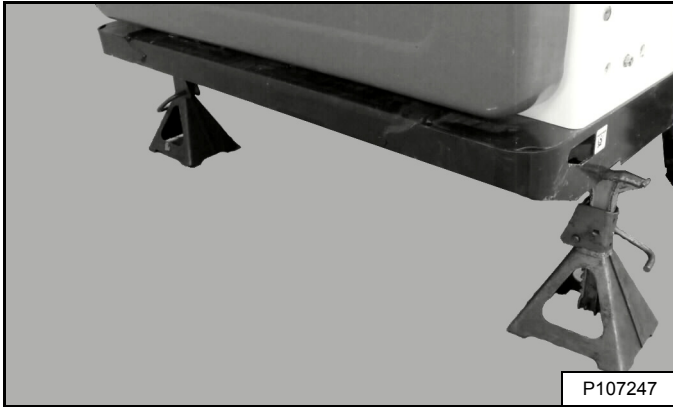
OHJAAMO (JATKOA)

Nostaminen

Pysäytä aina moottori ennen kuin nostat tai lasket ohjaamo.

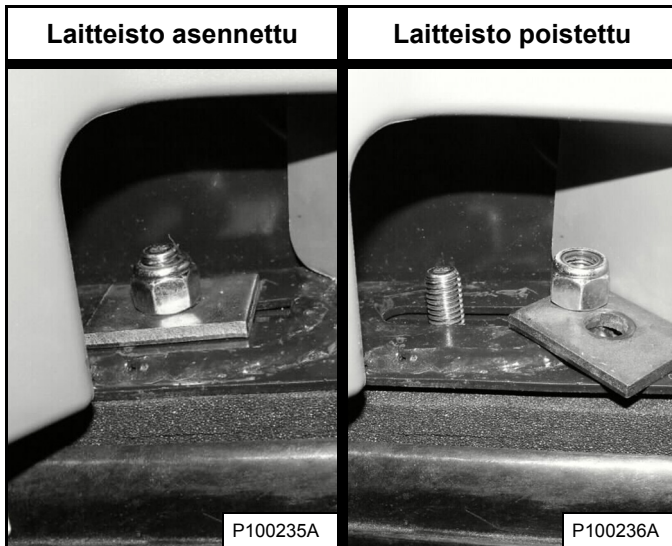
Pysäytä kone tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Laske nostopuomit alas. Jos nostopuomien tulee olla ylhäällä ohjaamon noston aikana, aseta nostopuomin turvatuki paikalleen. (Katso NOSTOPUOMIN TURVATUKI sivulla 129.)

Kuva 177



Asenna nostotuet kuormaajan rungon takaosan alle [Kuva 177].

Kuva 178



Irrota mutterit ja aluslevyt [Kuva 178] (kummaltakin puolelta) ohjaamon etukulmista.

! VAROITUS

ODOTTAMATON KUORMAAJAN, NOSTOPUOMIN TAI TYÖLAITTEEN LIIKE, JOKA JOHTUU OHJAAMON KOSKETUKSESTA HALLINTALAITTEISIIN, VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- **SAMMUTA MOOTTORI** ennen ohjaamon nostamista tai laskemista.

W-2758-0908

HUOMAA: joissakin koneissa ohjaamon runko voi koskettaa ohjausvipuihin ohjaamon noston ja laskun aikana. Moottori **TULEE** ehdottomasti sammuttaa ennen ohjaamon nostoa tai laskua.

Kuva 179



Nosta ohjaamo hitaasti tartuntakahvoista ja pohjasta [Kuva 179], kunnes se on täysin ylhäällä ja lukitusmekanismi kytkeytyy.

OHJAAMO (JATKOA)

Laskeminen

Pysäytä aina moottori ennen kuin nostat tai lasket ohjaamo.

HUOMAA: käytä aina tartuntakahvoja ohjaamon laskemiseen.

Kuva 180



Vedä ohjaamo alas pohjasta, kunnes lukitusmekanismi pysäyttää sen [Kuva 180].

HUOMAA: ohjaamo painaa enemmän, jos se sisältää lisävarusteita kuten ohjaamon ovi, lämmitin tai ilmastointilaite. Näissä tapauksissa ohjaamo joudutaan ehkä kohottamaan hieman lukituksesta, jotta se voidaan irrottaa.

! VAROITUS

ODOTTAMATON KUORMAAJAN, NOSTOPUOMIN TAI TYÖLAITTEEN LIIKE, JOKA JOHTUU OHJAAMON KOSKETUKSESTA HALLINTALAITTEISIIN, VOI AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

- **SAMMUTA MOOTTORI** ennen ohjaamon nostamista tai laskemista.

W-2758-0908

HUOMAA: joissakin koneissa ohjaamon runko voi koskettaa ohjausvipuihin ohjaamon noston ja laskun aikana. Moottori **TULEE** ehdottomasti sammuttaa ennen ohjaamon nostoa tai laskua.

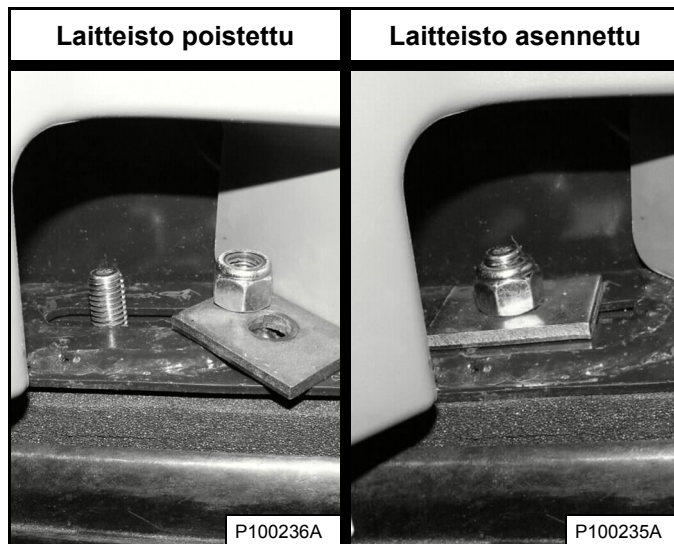
Kannata ohjaamo ja avaa lukitusmekanismi (pikkukuva) [Kuva 180]. Ota kätesi pois lukitusmekanismista kun ohjaamo on ohittanut lukituksen pysäyttimen. Käytä kumpaakin kättäsi ohjaamon laskemiseen alas saakka.

! VAROITUS

PURISTUSKOHTA VOI AIHEUTTAA TAPATURMAN
Ota kätesi pois lukitusmekanismista kun ohjaamo on ohittanut lukituksen pysäyttimen.

W-2469-0803

Kuva 181



Asenna aluslevyt ja mutterit (kummallekin puolelle) [Kuva 181].

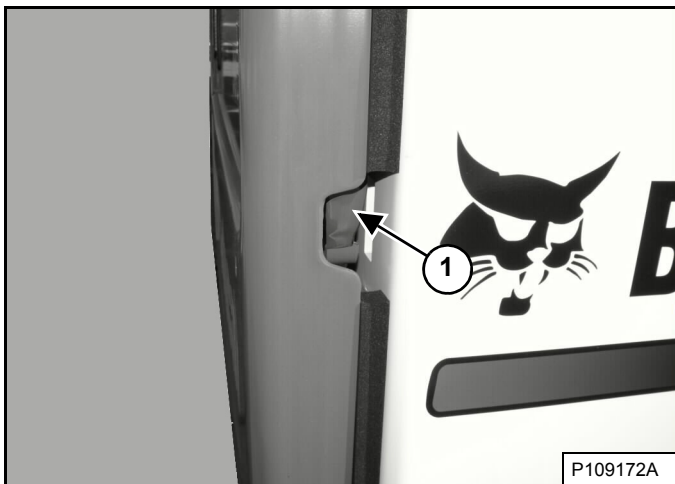
Kiristä mutterit 54–61 Nm:n (40–45 ft-lb) momenttiin.

Poista nostotuet.

TAKALUUKKU

Avaaminen ja sulkeminen

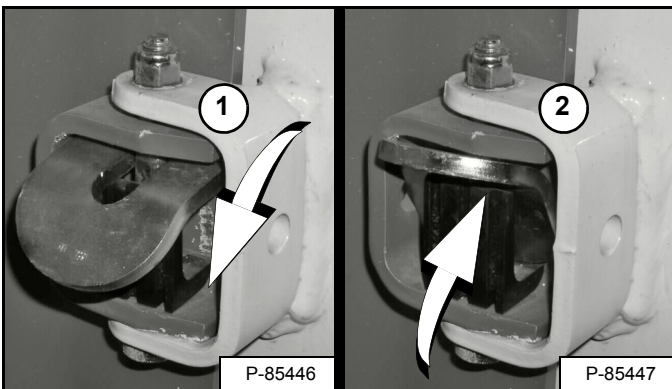
Kuva 182



Etsi takaluukun oikealla puolella oleva aukko ja vedä kahvasta (kohta 1) **[Kuva 182]**. Vedä takaluukku auki.

Takaovi on varustettu yläsaranassa olevalla ovenpysäyttimellä.

Kuva 183



Käännä luukun pysäytin pitoasentoon (kohta 1) pitääksesi luukun auki. Siirrä luukun pysäytin ylös (kohta 2) **[Kuva 183]** päästääkseen luukun sulkeutumaan.

! VAROITUS

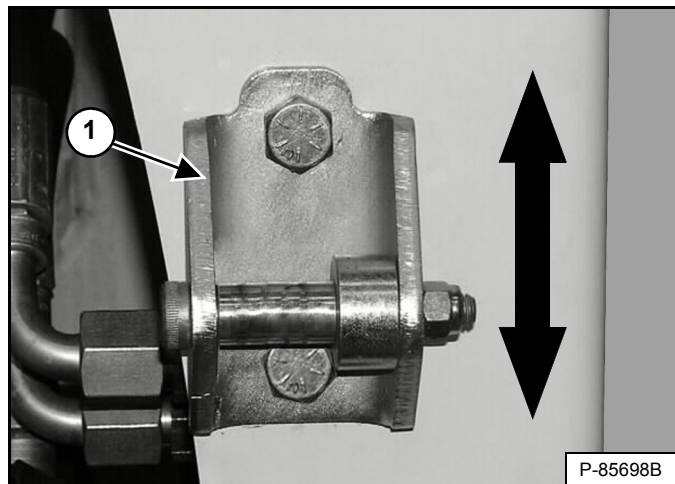
Pidä takaluukku suljettuna aina kun käytät konetta. Ellei näin ei tehdä, siitä voi seurata sivulliselle vakava loukkaantuminen.

W-2020-1285

Sulje takaluukku.

Lukitussalpojen säätö

Kuva 184



Luukun salvan vastakappaletta (kohta 1) **[Kuva 184]** voidaan säätää ylös tai alas sen kohdistamiseksi luukun salvan kanssa.

Sulje takaluukku ennen kuormaajan käyttöä.

TAKASÄLEIKKÖ

Irrotus

Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

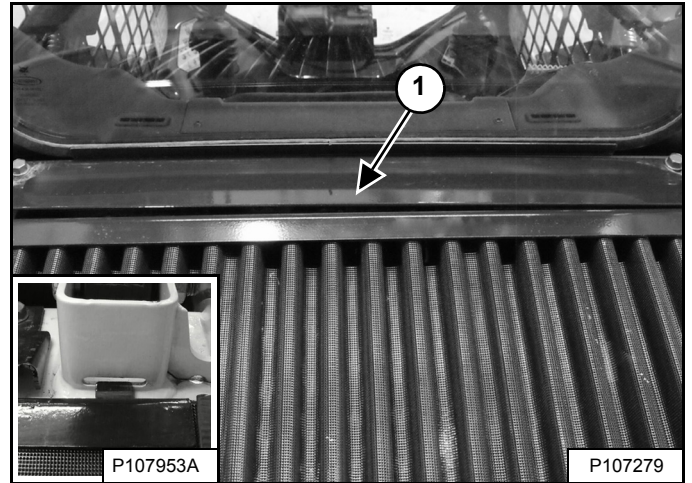
Kuva 185



Nosta ja vedä takasäleikköä taaksepäin ja poista se kuormaajasta [Kuva 185].

Asennus

Kuva 186



Kohdista takasäleikön reuna suojan (kohta 1) alle, aseta kielekkeet aukkoihin (oikea puoli näkyvillä) (pikkukuva) [Kuva 186] ja laske alas.

Sulje takaluukku.

LÄMMITYS-, TUULETUS- JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (HVAC)

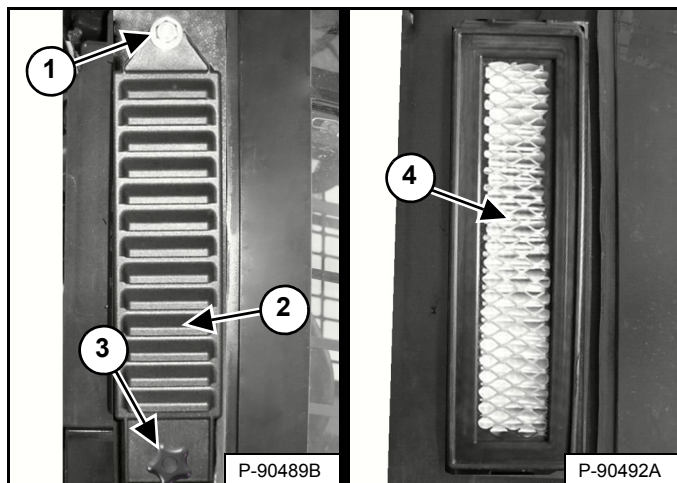
Tämän koneen varusteena voi olla ohjaamolämmitin tai lämmitys- tai ilmastointi ja lämmitysjärjestelmä.

Suodattimet

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Raitisilmasuodattimet

Kuva 187



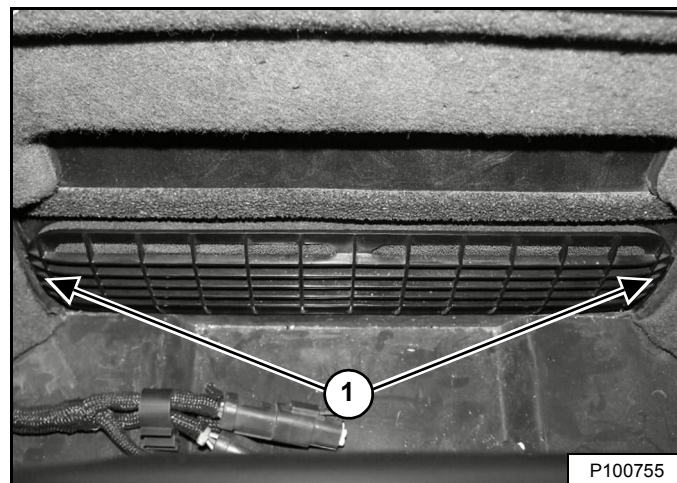
Raitisilmasuodattimet sijaitsevat siviikkunoiden takana ohjaamon ulkopuolella. (Kuvassa oikea puoli) Poista kiinnitysruuvi (kohta 3) ja suodattimen suojuksen (kohta 2) [Kuva 187]. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyiden vuoksi.)

HUOMAA: löysää suodattimen suojuksen yläruuvi (kohta 1) [Kuva 187] mahdollistaaksesi suojuksen poiston ja asennuksen, jos varusteena on HEPA-hiukkassuodatinsarja.

Ravista suodatinta (kohta 4) [Kuva 187] tai käytä matalapaineista ilmaa lian poistamiseen. Tämä voidaan tehdä useita kertoja ennen kuin vaihto on tarpeen. Asenna suodatin, suodattimen suojuksen ja kiinnitysruuvi.

Kierrätysilman suodatin

Kuva 188



Kierrätysilman suodatin sijaitsee ohjaamossa käyttäjän istuimen takana. Suodattimen suojuksen on paikoillaan kolmella kiinnikkeellä. Vedä suojusta kummastakin päästä (Item 1) [Kuva 188] irrottaaksesi sen.

Huuhtelee suodatin puhtaaksi vedellä tai käytä pölynimuria. Älä käytä liuottimia.

Kohdistat suojuksessa olevat kiinnikkeet reikiin ja paina suojuksen paikoilleen.

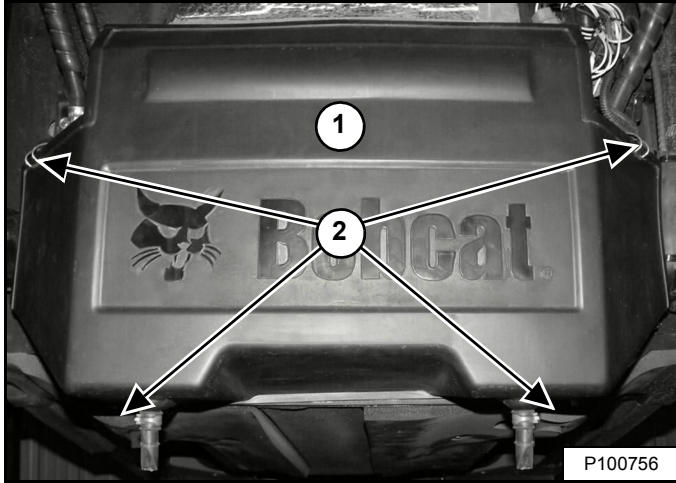
LÄMMITYS, TUULETUS JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (HVAC) (JATKOA)

Ilmastointilaitteen haihdutin / Lämmittimen kenno

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

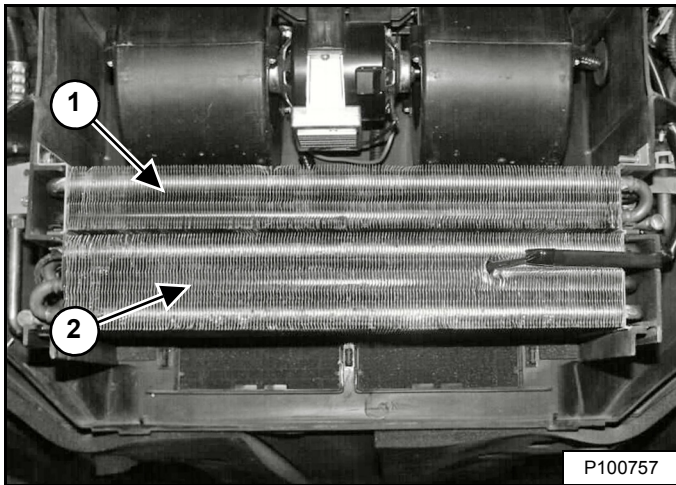
Sammuta moottori ja nosta ohjaamo ylös. (Katso Nostaminen sivulla 135.)

Kuva 189



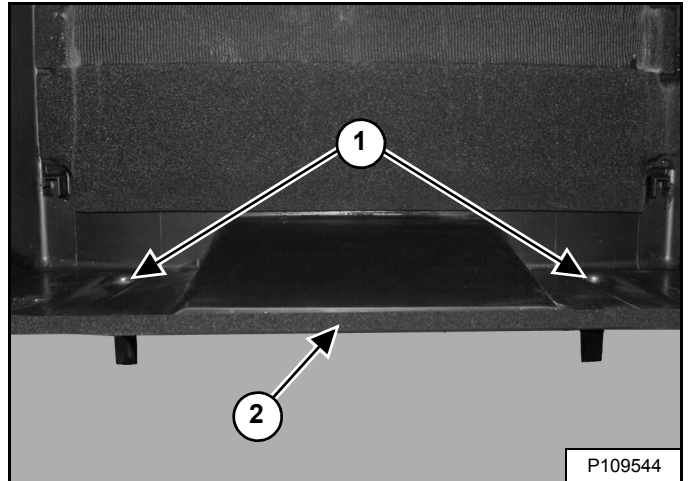
Avaa kannen salvat (kohta 2) ja irrota kansi (kohta 1) [Kuva 189].

Kuva 190



Poista lämmittimen kennoon (kohta 1) ja haihduttimeen (kohta 2) kerääntynyt lika matalapaineisella paineilmalla tai vesisuihkulla [Kuva 190].

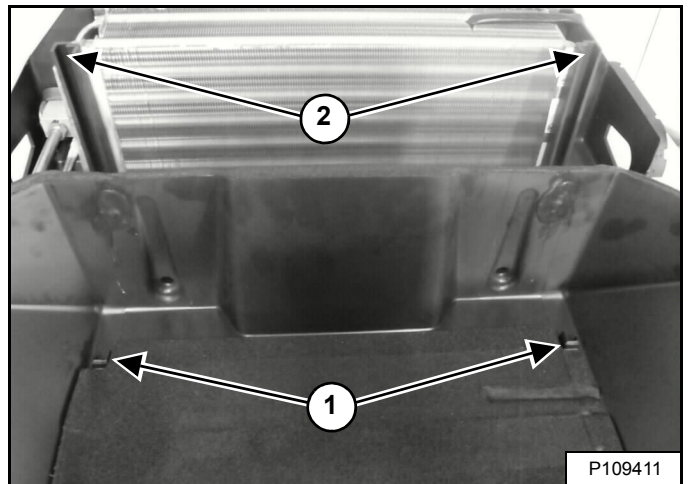
Kuva 191



Puhdista poistoaukot (kohta 1) [Kuva 191] varmistaaksesi, ettei lika ole tukkinut niitä.

Tarkasta, ettei kannen tiiviste (kohta 2) [Kuva 191] ole murtunut tai repeytynyt. Varmista että tiiviste on lujasti kiinnitetty koko kannen ympärille. Pyydä varatiiviste Bobcat-jälleenmyyjältä.

Kuva 192



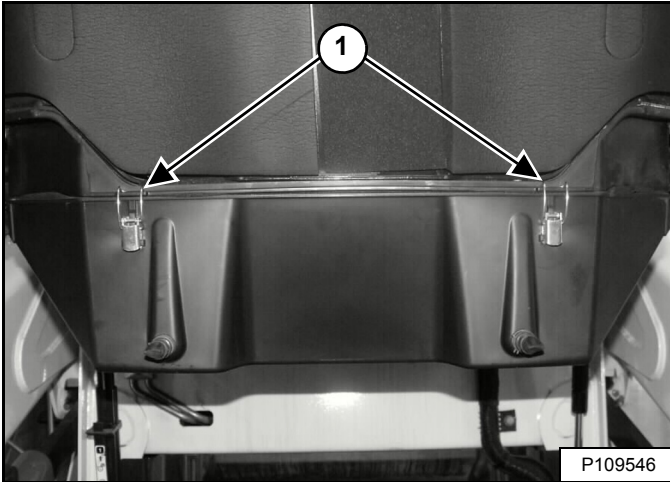
HUOMAA: kohoumat (kohta 1) asettuvat uritettujen tukien sisään (kohta 2) [Kuva 192], kun kansi on asennettu. Kannen epämuotoisuus osoittaa, että ne ovat pois paikaltaan.

LÄMMITYS, TUULETUS JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (HVAC) (JATKOA)

Ilmastointilaitteen haihdutin / Lämmittimen kenno (jatkoa)

HUOMAA: kannen väärä asennus voi vahingoittaa tiivistettä, mikä saattaa aiheuttaa lämmitys- ja ilmastointilaitteen vian. Tee seuraavat toimenpiteet annetussa järjestyksessä estääksesi kannen tiivisteiden vaurioitumisen.

Kuva 193



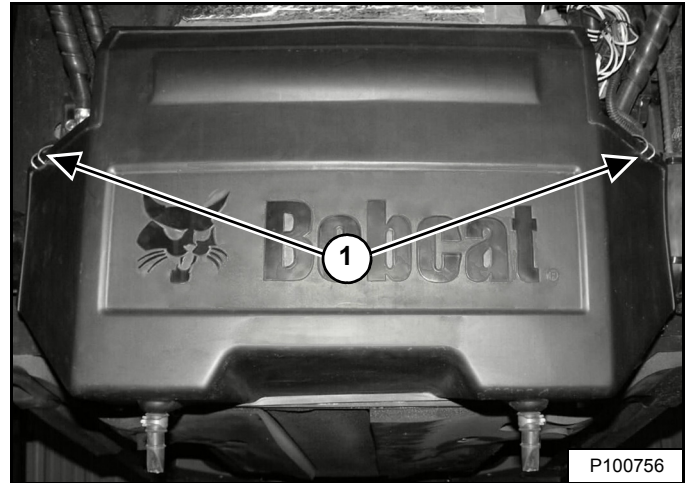
1. Pidä kantta paikallaan ja kiinnitä kaksi salpaa (kohta 1) [Kuva 193].

Kuva 194



2. Työnnä kantta ylöspäin kolmessa kohtaa (kohdat 1, 2 ja 3), kunnes urat napsahtavat paikalleen kielekkeisiin. Tämä ura (pikkukuva) [Kuva 194] on kiinnitetty oikein.

Kuva 195



3. Kiinnitä kaksi viimeistä salpaa (kohta 1) [Kuva 195].

HUOMAA: suorita huolellinen silmämääräinen tarkastus varmistaaksesi, että kansi ja kannen tiiviste eivät ole vääntyneet. Kannen tulee olla tiivis joka puolelta, ilman aukkoja.

Laske ohjaamo alas. (Katso Laskeminen sivulla 136.)

Ilmastointilaitteen lauhdutin

Lauhdutin tulee puhdistaa yhdessä hydraulinesteen jäähdyttäjän ja jäähdyttimen kanssa. (Katso Puhdistus sivulla 151.)

Ilmastointilaitteen voitelu

Käytä ilmastointilaitetta noin 5 minuuttia viikossa sen sisäosien voitelua varten.

Vianetsintä

Jos puhallin ei toimi tai ilmastointi ei käynnisty, tarkasta sulake. (Katso Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus sivulla 157.) Jos ilmastointilaitte puhaltaa lämmintä ilmaa, kylmäaineen täytös ei ole riittävä ja sitä täytyy lisätä.

MOOTTORIN ILMANPUHDISTIN

Suodattimien vaihto

Kuva 196



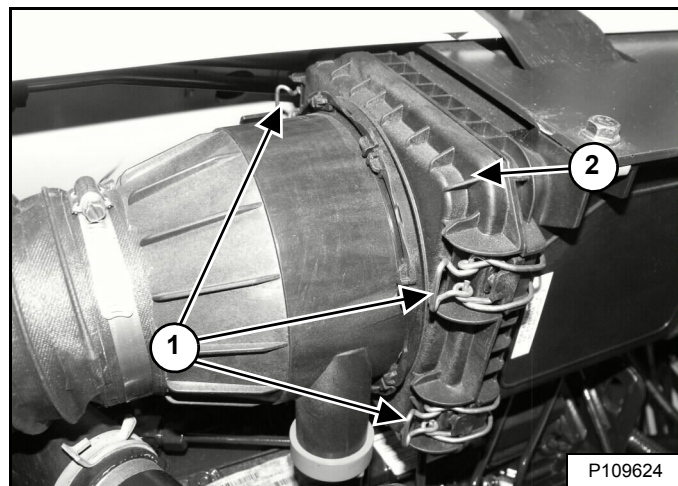
Vaihda ilmasuodattimet vain tarvittaessa. Huollon merkkivalo (kohta 1) VILKKUU. Paina tietopainiketta (kohta 3), kunnes huoltokoodit näkyvät näytöllä. Huoltokoodi **[M0117]** (ilmasuodatin tukossa) ilmaantuu näytölle (kohta 2) **[Kuva 196]**, kun ilmasuodattimen vaihto on tarpeen.

Vaihda sisäelementti ulkoelementin joka toisen vaihdon yhteydessä tai muun ohjeen mukaan.

Ulkosuodatin

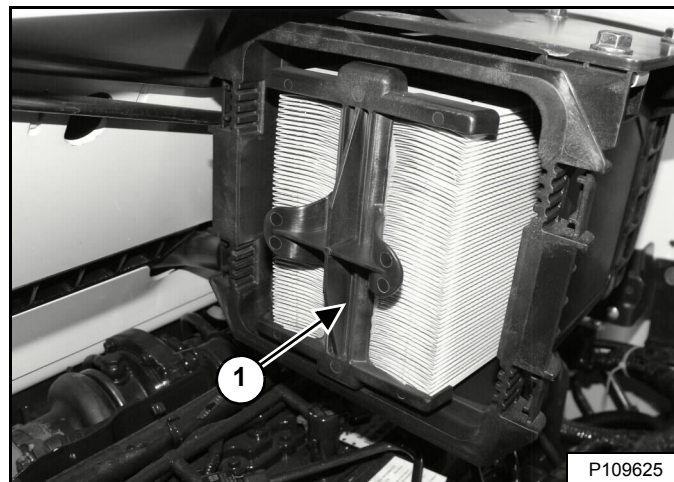
Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Kuva 197



Avaa neljä salpaa (kohta 1) ja siirrä kansi (kohta 2) **[Kuva 197]** pois tieltä. (Yksi salpa ei näy kuvassa.)

Kuva 198



Irrota ulkosuodatin (kohta 1) **[Kuva 198]** ja hävitä se.

HUOMAA: varmista, ettei suodattimen kotelossa ole likaa tai roskia. Varmistu, että tiivistepinnat ovat puhtaita. **ÄLÄ KÄYTÄ** paineilmaa.

Asenna uusi ulkosuodatin. Paina, kunnes suodatin koskettaa kotelon runkoa.

Asenna kansi ja kiinnitä se neljällä salvalla **[Kuva 197]**.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

ILMANSUODATIMEN HUOLTO (JATKOA)

Suodattimien vaihto (jatkoa)

Sisäsuodatin

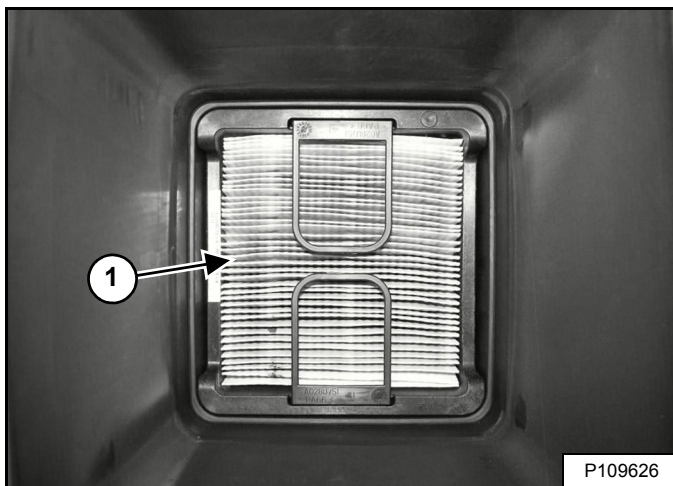
Vaihda sisäsuodatin vain seuraavissa tilanteissa:

- Vaihda sisäsuodatin joka *toisella* kerralla, kun ulkosuodatin vaihdetaan.
- Kun ulkosuodatin on vaihdettu, käynnistä moottori ja käytä sitä täydellä käyntinopeudella. Jos huoltokoodi **[M0117]** (ilmansuodatin tukossa) jää tietonäytölle, vaihda sisäsuodatin.

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Irrota kansi **[Kuva 197]** ja ulkosuodatin **[Kuva 198]**.

Kuva 199



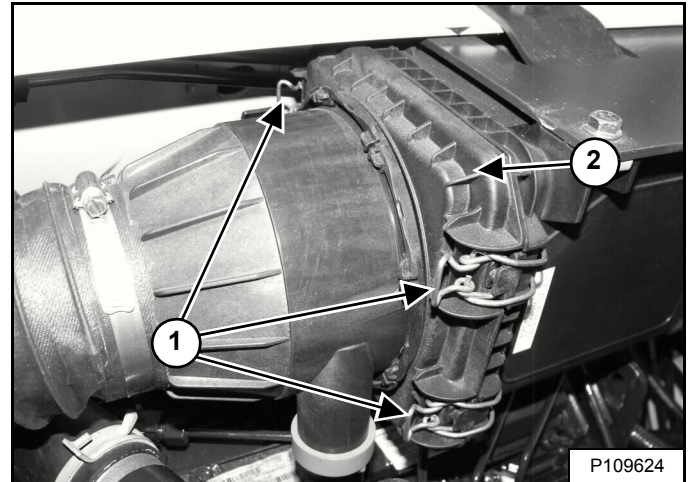
Irrota sisäsuodatin (kohta 1) **[Kuva 199]**.

HUOMAA: varmista, ettei suodattimen kotelossa ole likaa tai roskia. Varmistu, että tiivistepinnat ovat puhtaita. **ÄLÄ KÄYTÄ** paineilmaa.

Asenna uusi suodatin. Paina, kunnes suodatin koskettaa kotelon runkoa.

Asenna ulkosuodatin **[Kuva 198]**.

Kuva 200



Asenna kansi (kohta 2) ja kiinnitä se neljällä salvalla (kohta 1) **[Kuva 200]**. (Yksi salpa ei näy kuvassa.)

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoaineen ominaisuudet

HUOMAA: ota yhteyttä polttoaineen toimittajaan tarkistaaksesi alueesi erityiset suositukset.

Amerikkalainen standardi (ASTM D975)

Käytä vain puhdasta ja hyvälaatuista dieselpolttoainetta, jonka luokitus on 2D tai 1D.

Tässä koneessa tulee käyttää erittäin matalarikkistä dieselpolttoainetta. Erittäin matalarikkisessä polttoaineessa rikin enimmäismääräksi määritellään 15 mg/kg (15 ppm).

Seuraavassa annetaan talviaikaan käytettävän polttoaineen sekoitussuositus polttoaineen jähmettymisen välttämiseksi.

LÄMPÖTILA	GRADE 2-D	GRADE 1-D
Yli -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
-21 °C saakka (-5 °F)	50 %	50 %
Alle -21°C (-5 °F)	0 %	100 %

HUOMAA: tässä koneessa voidaan käyttää myös biodieselsekoitusta. Biodieselsekoitus saa sisältää enintään 5 prosenttia biodieselpolttoainetta, joka on sekoitettu erittäin vähärikkiseen petrolipohjaiseen dieselpolttoaineeseen. Tätä myydään yleisesti B5 sekoitettuna dieselpolttoaineena. B5 sekoitetun dieselpolttoaineen on oltava ASTM-erittelyjen mukaista.

EU- standardi (EN 590)

Käytä vain puhdasta ja hyvälaatuista dieselpolttoainetta, joka on alla lueteltujen EN 590 -erittelyjen mukaista:

- erittäin matalarikkistä dieselpolttoainetta, jonka rikin enimmäismääräksi määritellään 10 mg/kg (10 ppm)
- dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on vähintään 51.0.

HUOMAA: tässä koneessa voidaan käyttää myös biodieselsekoitusta. Biodieselsekoitus saa sisältää enintään 7 prosenttia biodieselpolttoainetta, joka on sekoitettu erittäin vähärikkiseen petrolipohjaiseen dieselpolttoaineeseen. Tätä biodieselsekoitusta myydään yleisesti B7 sekoitettuna dieselpolttoaineena. B7 sekoitetun dieselpolttoaineen on oltava EN 590 -erittelyjen mukaista.

Biodieselseospolttoaine

Biodieselseospolttoaineella on ainutlaatuisia ominaisuuksia, joihin tulee kiinnittää huomiota ennen kuin sitä käytetään tässä koneessa:

- Kylmissä olosuhteissa se voi aiheuttaa polttoainejärjestelmän osien tukkeutumista ja käynnistysvaikeuksia.
- Biodieselseospolttoaine on erinomainen kasvualusta mikrobeille ja lialle, mistä voi seurata korroosiota ja polttoainejärjestelmän osien tukkeutumista.
- Biodieselseospolttoaineen käyttö voi aiheuttaa polttoainejärjestelmän osien ennenaikaisia vaurioita, kuten polttoainesuodattimien tukkeutumista ja polttoaineputkiston kulumista.
- Lyhyempien huoltovälien käyttö voi olla tarpeen esim. polttoainejärjestelmän puhdistusta ja polttoainesuodattimien ja -putkistojen vaihtoa varten.
- Jos biodieselseospolttoaine sisältää enemmän kuin viisi prosenttia biodieseliä, se voi vaikuttaa moottorin käyttöikään ja aiheuttaa letkujen, putkiston, suuttimien, ruiskutuspumppun ja tiivisteiden kulumista.

Noudata seuraavia ohjeita, jos käytössä on biodieselseospolttoaine:

- Varmista, että polttoainesäiliö pidetään aina mahdollisimman täynnä estämään kosteuden tiivistymistä säiliössä.
- Varmista, että polttoainesäiliön täyttötulppa on kunnolla kiristetty.
- Biodieselseospolttoaine voi vahingoittaa maalattuja pintoja ja kaikki roiskunut polttoaine täytyy poistaa maalatuilta pinnoilta välittömästi.
- Tyhjennä kaikki vesi polttoainesuodattimesta päivittäin ennen koneen käyttöä.
- Älä ylitä moottoriöljyn vaihtoväliä. Öljyn vaihtovälin pidentäminen voi aiheuttaa moottorivaurion.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen koneen varastointia ja täytä se 100 % petrolipohjaisella dieselpolttoaineella, lisää polttoaineeseen järjestelmää suojaavaa lisäainetta ja käytä moottoria vähintään 30 minuuttia.

HUOMAA: biodieselseos ei säily pitkään stabiilina eikä sitä tule varastoida yli kolmea kuukautta.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Polttoainesäiliön täyttö

VAROITUS

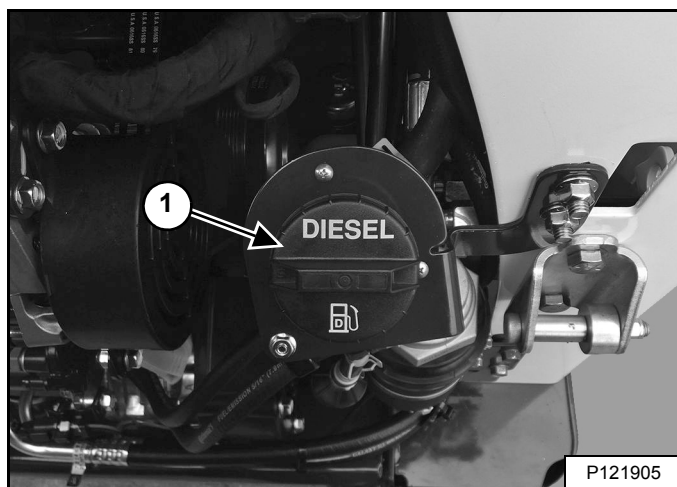
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta. **ÄLÄ TUPAKOI!** Varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa räjähdysten tai tulipalon.

W-2063-0807

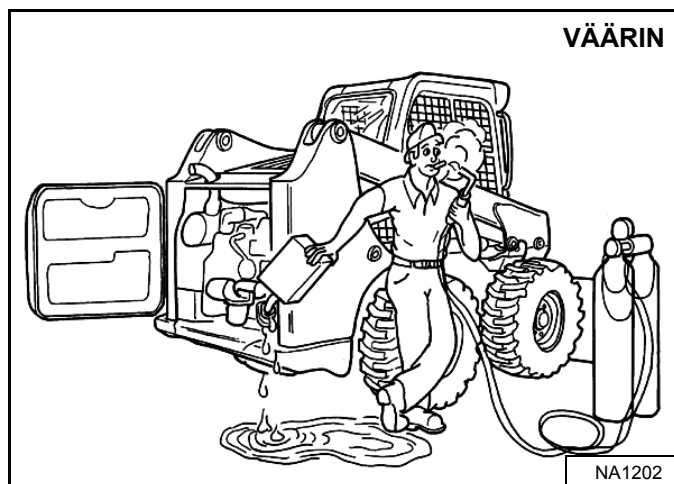
Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 201



Irrota polttoaineen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 201].

Kuva 202



Käytä puhdasta, hyväksytyä astiaa ominaisuuksiltaan oikean polttoaineen lisäykseen. Tankkaa vain sellaisessa paikassa, missä on hyvä ilmanvaihto, eikä avotulta tai kipinöitä. **TUPAKOINTI KIELLETTY [Kuva 202].**

Asenna ja kiristä polttoaineen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 201].

HUOMAA: täyttötulppaa tulee kiristää, kunnes tulppa napsahtaa.

Sulje takaluukku.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

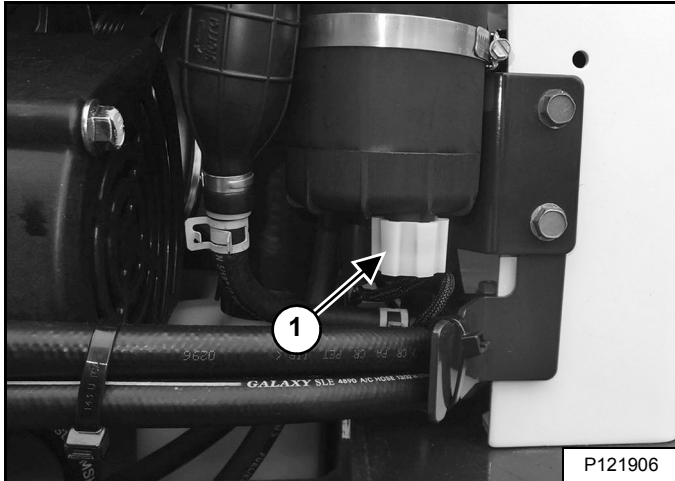
Polttoainesuodatin

Veden tyhjennys

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 203



Poista suodattimeen kerääntynyt vesi avaamalla suodattimen pohjassa oleva tyhjennyshana (kohta 1) [Kuva 203].

Sulje hana tiiviisti.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

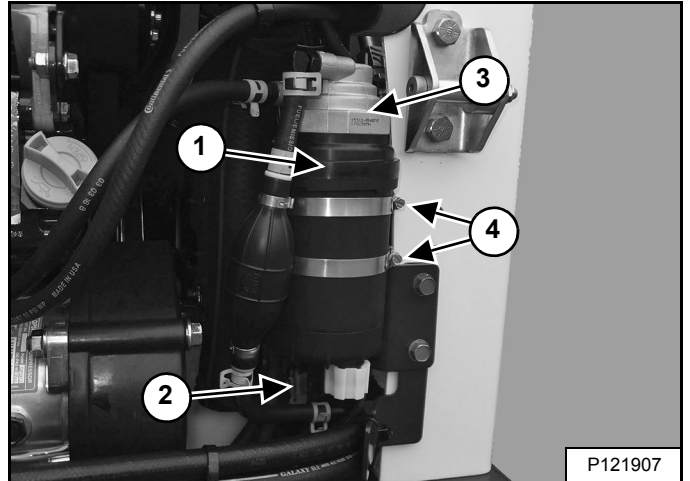
Sulje takaluukku.

Elementin vaihto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 204



Irrota sähköliitin (kohta 2) [Kuva 204].

Irrota polttoainesuodattimen kansi (kohta 3) suodatinelementistä (kohta 1) [Kuva 204]. ÄLÄ irrota letkuja polttoainesuodattimen kannesta.

Löysää kiinnittimet (kohta 4) [Kuva 204].

Poista suodatinelementti (kohta 1) polttoainesuodattimen kannesta (kohta 3) [Kuva 204].

HUOMAA: ÄLÄ täytä uutta polttoainesuodattimen elementtiä polttoaineella tässä vaiheessa.

Levitä puhdasta öljyä uuden polttoainesuodatinelementin kahteen O-renkaaseen, asenna elementti ja kiristä 13,5 Nm momenttiin.

Asenna polttoainesuodatin kiinnittimiin ja kiristä. Liitä sähköliitin [Kuva 204].

Poista ilma polttoainejärjestelmästä. (Katso Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto sivulla 147.)

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Polttoainesuodatin (jatkoa)

Elementin vaihto (jatkoa)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä minuutin verran.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

Sammuta moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

Polttoainejärjestelmän ilmanpoisto

Kun suodatinelementti on vaihdettu tai polttoainesäiliö tyhjenee, polttoainejärjestelmästä tulee poistaa ilma ennen moottorin käynnistämistä.

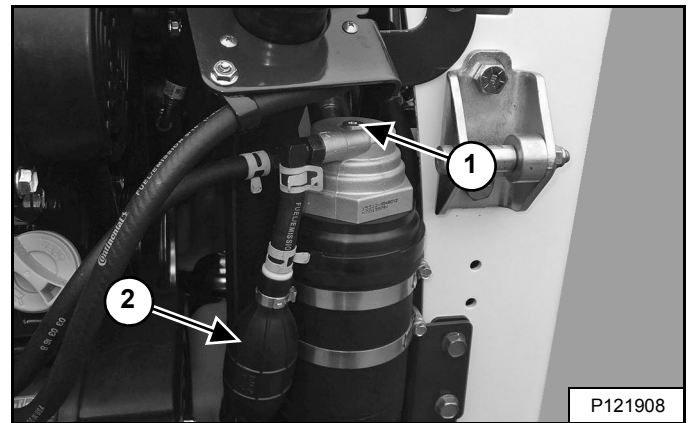
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

Kuva 205



Avaa polttoainesuodattimessa olevaa ilmausruuvia (kohta 1) [Kuva 205] kolme kokonaista kierrosta.

Purista käsipumpua (ilmauspumppu) (kohta 2) [Kuva 205], kunnes ilmausruuvista virtaavassa polttoaineessa ei ole ilmakuplia.

Sulje ilmausruuvi (kohta 1) [Kuva 205].

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

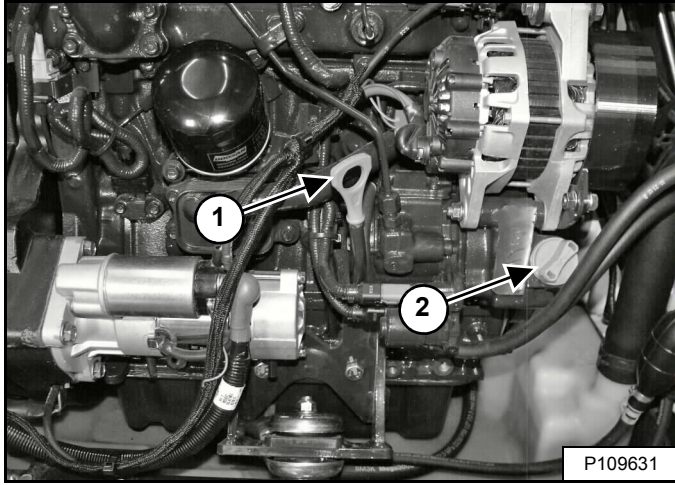
W-2103-0508

MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ

Moottoriöljyn tarkistus ja lisäys

Tarkasta moottoriöljyn taso joka päivä työvuoron alussa ennen moottorin käynnistystä.

Kuva 206



Pysäköi kuormaaja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori. Avaa takaluukku ja irrota mittatikku (kohta 1) [Kuva 206].

Pidä öljyn taso mittatikun merkkien välillä. Älä täytä liikaa.

Irrota öljyn täyttötulppa (kohta 2) [Kuva 206] lisätäksesi moottoriöljyä.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Sulje takaluukku.

Moottoriöljytaulukko

Kuva 207

KAMPIKAMMION ÖLJY																
Suositeltu SAE-viskositeettiluku																
C°																
-40	-34	-29	-23	-18	-12	-7	-1	+4	+10	+17	+21	+27	+32	+38	+43	+49
[1]																
[2]																
[3]																
F°																
-40	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	+60	+70	+80	+90	+100	+110	+120
Katso odotettu lämpötila-alue ennen seuraavaa öljynvaihtoa																
Käytä vähintään API-luokitusta CJ-4 tai vähintään ACEA-luokitusta E9.																
Älä käytä API-luokituksen FA-4 moottoriöljyä.																
[1] SAE 10W-30																
[2] SAE 15W-40																
[3] Bobcat synteettinen öljy – SAE 5W-40																

Tälle koneelle suositellaan Bobcatin moottoriöljyä. Ellei Bobcat-moottoriöljyä ole saatavilla, käytä hyvälaatuista moottoriöljyä, joka vastaa vähintään API-luokitusta CJ-4 tai vähintään ACEA-luokitusta E9 [Kuva 207].

TÄRKEÄ

ESTÄ MOOTTORIVAURIOT

API-huoltoluokituksen FA-4 moottoriöljyn käyttö ei ole sallittua ja voi aiheuttaa moottoriin peruuttamattomia vaurioita.

I-2384-0916

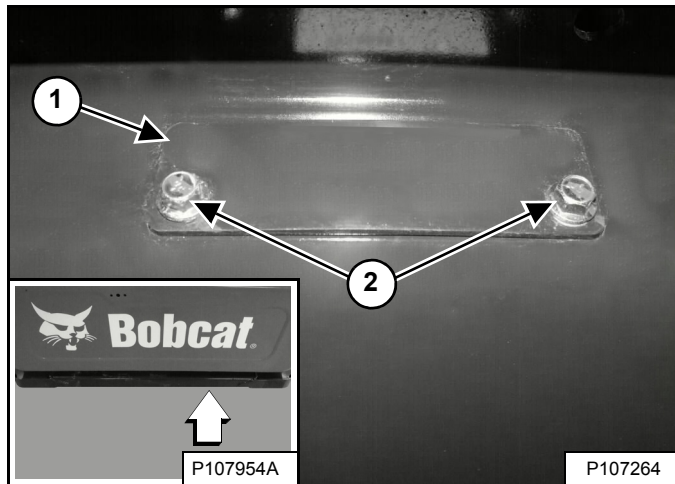
MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Öljyn ja suodattimen irrotus ja vaihto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Käytä moottoria, kunnes jäähdytysneste saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa. Sammuta moottori.

Kuva 208

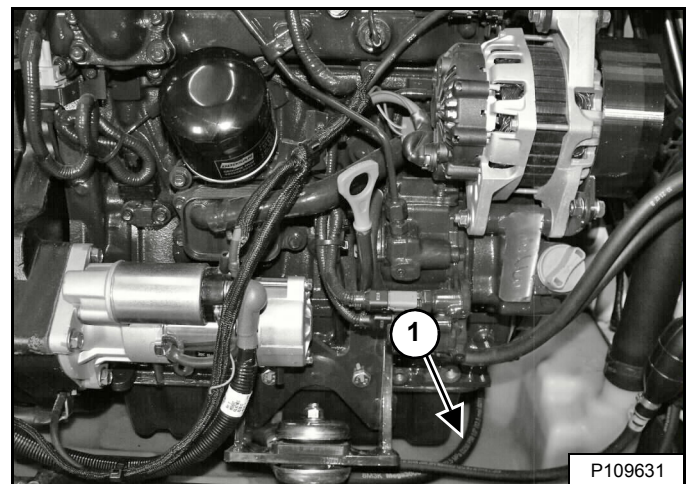


Öljyn poistoletku on kannen takana (kohta 1) kuormaajan takaosan alapuolella (pikkukuva) [Kuva 208].

Löysää yksi kannen kiinnityspulteista ja irrota toinen (kohta 2) [Kuva 208], niin että kansi avautuu.

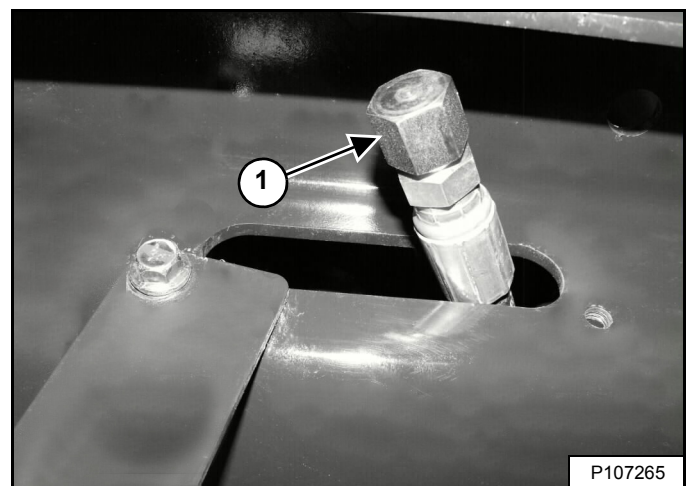
Avaa takaluukku.

Kuva 209



Öljyn poistoletkun (kohta 1) [Kuva 209] säilytyspaikka on polttoainesäiliön päällä.

Kuva 210



Irrota öljyn poistoletkussa oleva tyhjennystulppa (kohta 1) [Kuva 210] ja tyhjennä öljy astiaan. Huolehdi öljyn kierrätyksestä tai loppukäsittelystä ympäristöystävällisellä tavalla.

Asenna ja kiristä öljyn tyhjennystulppa [Kuva 210].

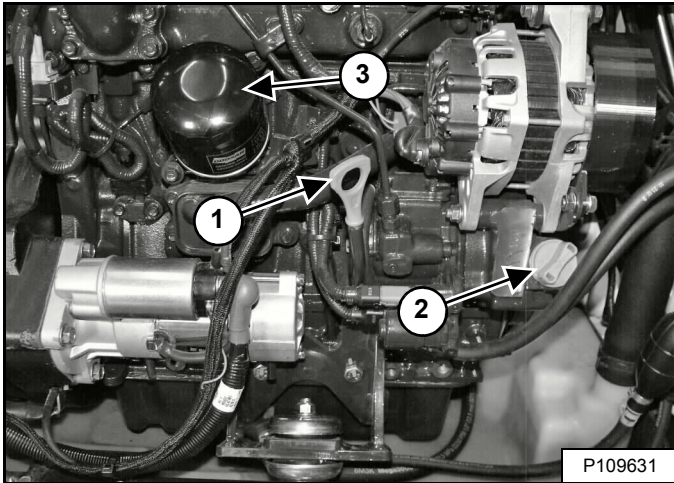
Palauta öljyn poistoletku polttoainesäiliön päällä olevaan säilytyspaikkaan [Kuva 209].

Asenna kansi ja kannen kiinnityspultit [Kuva 208]. Kiristä molemmat ruuvit.

MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Öljyn ja suodattimen vaihto (jatkoa)

Kuva 211



Irrota öljynsuodatin (kohta 3) [Kuva 211] ja puhdista suodatinpohja.

Sivele öljyä uuden öljysuodattimen tiivisteeseen, asenna uusi suodatin ja kiristä se käsin. Käytä ainoastaan aitoa Bobcat-suodatinta.

Irrota öljyn täyttötulppa (kohta 2) [Kuva 211].

Kaada moottoriin öljyä ja sulje öljyn täyttötulppa. (Katso Tilavuudet sivulla 209.) Älä täytä liikaa.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

Sammuta moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

Poista mittatikku (kohta 1) [Kuva 211] ja tarkista öljytaso.

Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos öljytaso ei ole mittatikun ylämerkin kohdalla. Aseta mittatikku paikalleen ja sulje takaluukku.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroiskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyn läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

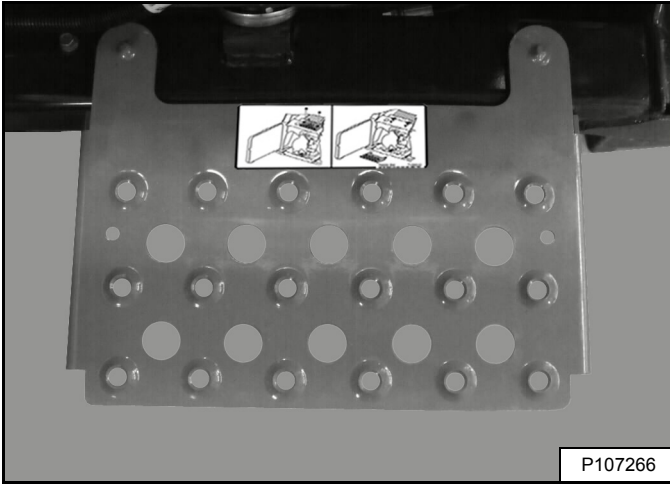
W-2103-0508

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä päivittäin estämään ylikuumentumista, tehonlaskua ja moottorivaurioita.

Huoltotaso

Kuva 212



Huoltotaso [Kuva 212] on saatavilla Bobcat-jälleenmyyjällä. Se helpottaa moottorin jäähdytysjärjestelmän puhdistusta.

Puhdistus

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

! VAROITUS

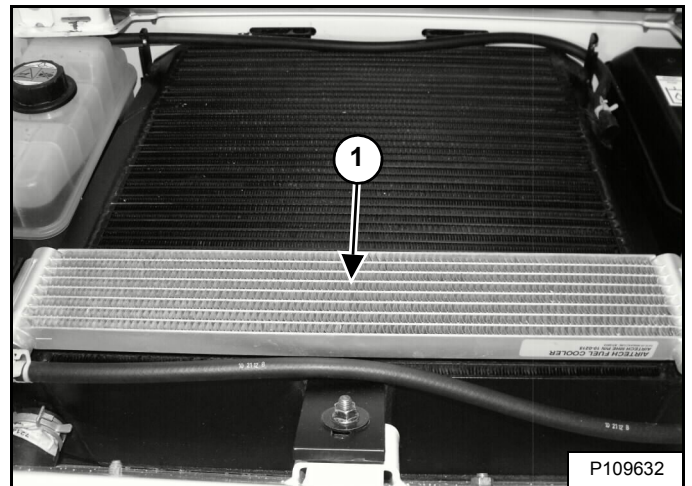
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Käytä kaikissa seuraavissa tilanteissa suojalaseja estämään silmävammoja:

- Kun nesteet ovat paineistettuja.
- Lentäviä roskia tai irtonaista materiaalia on läheisyydessä.
- Moottori on käynnissä.
- Työkaluja käytettäessä.

W-2019-0907

Kuva 213



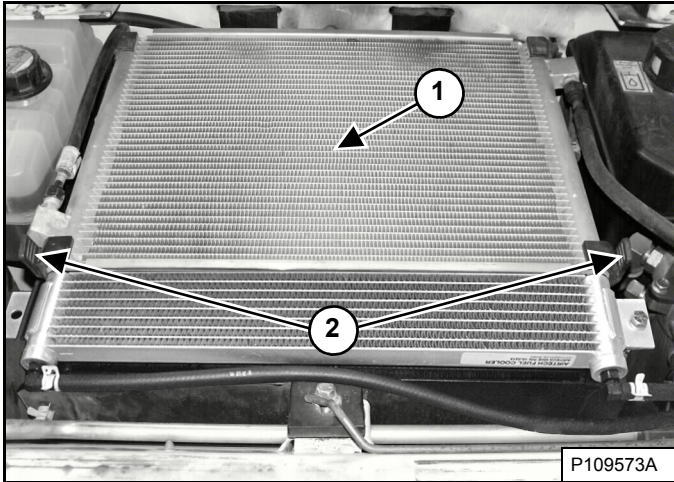
Käytä matalapaineista paineilmaa tai vesisuihkua polttoaineen jäähdyttimen (kohta 1) [Kuva 213] yläosan puhdistamiseen.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Puhdistus (jatkoa)

Kuormaajat, joissa on ilmastointi

Kuva 214

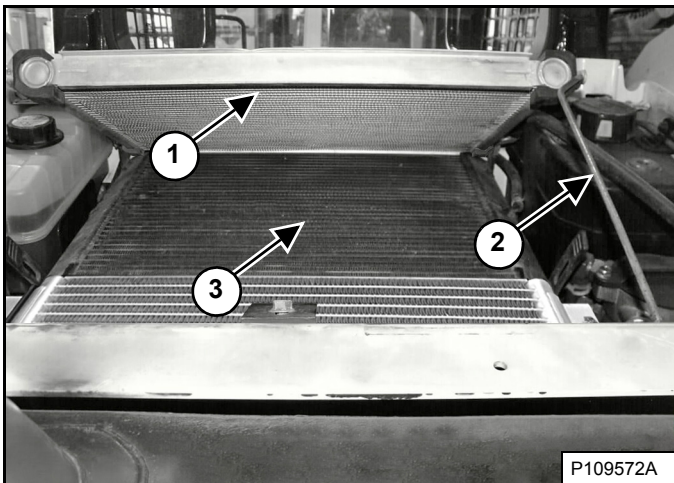


Käytä matalapaineista paineilmaa tai vesisuihkua ilmastointilaitteen lauhdutinta (kohta 1) [Kuva 214] yläosan puhdistukseen.

Irrota kaksi kumikiinnikettä (kohta 2) [Kuva 214].

HUOMAA: ilmastointilaitteen lauhdutinta sopii kahteen uritettuun kiinnikkeeseen, jotka on asennettu hydraulinesteen lauhdutinta/jäähdytinkokonaisuuteen. Varmista, että ilmastointilaitteen lauhdutinta pysyy kiinnikkeissä noston ja laskun aikana.

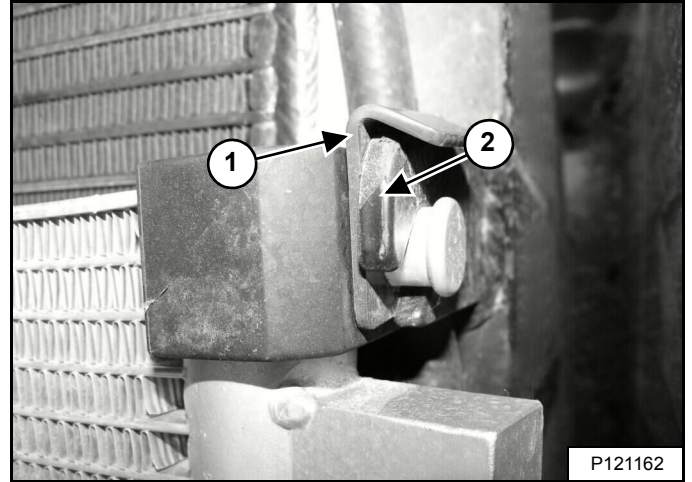
Kuva 215



Käännä ilmastointilaitteen lauhdutinta (kohta 1) ylöspäin ja kierrä tukitanko (kohta 2) paikalleen. Käytä matalapaineista paineilmaa tai vesisuihkua hydraulinesteen/moottorin jäähdytinkokonaisuuden (kohta 3) [Kuva 215] yläosan puhdistukseen.

Palauta tukitanko säilytysasentoon ja laske ilmastointilaitteen lauhdutinta paikalleen.

Kuva 216



Varmista, että ilmastointilaitteen lauhdutinta on asennettu kahteen uritettuun kiinnikkeeseen [Kuva 216] (kuvassa oikea puoli).

Varmista, että kiinnittimet (kohta 1) on asennettu asianmukaisesti kahden uritetun kiinnikkeen yläpuolelle (kohta 2) [Kuva 216] (kuvassa oikea puoli).

Kiinnitä kaksi kumikiinnikettä [Kuva 214].

HUOMAA: ilmastointilaitteen lauhdutinta voidaan nostaa pois kahdesta uritetusta kiinnikkeestä poistamalla kiinnittimet. Siten hydraulinesteen lauhdutinta/jäähdytinkokonaisuus on helpompi puhdistaa.

HUOMAA: ole varovainen kun irrotat tai asennat ilmastointilaitteen lauhdutinta, ettei se putoa hydraulinesteen lauhdutinta/jäähdytinkokonaisuuden päälle ja vaurioita ripoja.

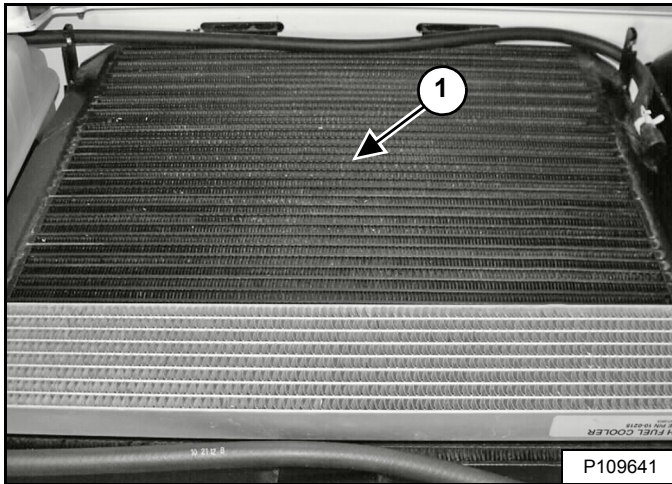
Siirry kohtaan *Kaikki kuormaajat*. (Katso *Kaikki kuormaajat* sivulla 153.)

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Puhdistus (jatkoa)

Kuormaaajat ilman ilmastointia

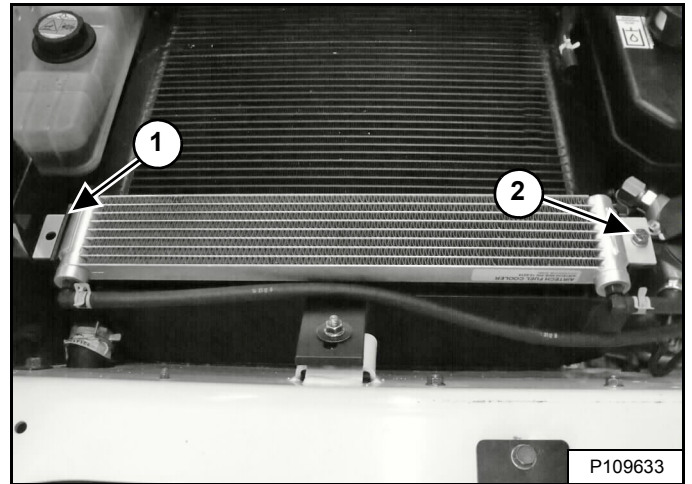
Kuva 217



Käytä matalapaineista paineilmaa tai vesisuihkua hydraulinesteen/moottorin jäähdytinkokonaisuuden (kohta 1) [Kuva 217] yläosan puhdistukseen.

Kaikki kuormaaajat

Kuva 218



Polttoaineen jäähdyttimen ja hydraulinesteen/moottorin jäähdyttimen välinen alue tulee puhdistaa aika ajoin. Irrota pultti (kohta 2) ja nosta polttoaineen jäähdytintä ylöspäin vetäen sitä samanaikaisesti irti kannattimesta (kohta 1) [Kuva 218].

HUOMAA: ole varovainen kun irrotat tai asennat polttoaineen lauhdutinta, ettei se putoa hydraulinesteen lauhdutin/jäähdytinkokonaisuuden päälle ja vaurioita rajoja.

Asenna polttoaineen lauhdutin kannattimeen. Kiinnitä ja kiristä pultti [Kuva 218].

Tarkasta, onko jäähdytysjärjestelmässä vuotoja.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

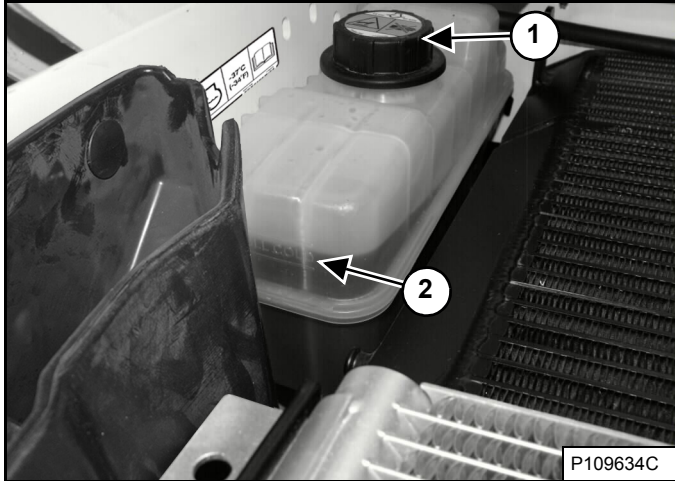
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys

Tarkasta jäähdytysnesteen taso joka päivä työvuoron alussa ennen moottorin käynnistystä.

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Kuva 219



Jäähdytysnesteen pinnan tulee olla ylä- ja alamerkkien välissä (kohta 2) [Kuva 219] moottorin ollessa kylmä.

HUOMAA: kuormajaan on tehtaalla asetettu propyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä (väriltään violettiä). **ÄLÄ SEKOITA** propyleeniglykolia etyleeniglykolin kanssa.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmän propyleeniglykolin kunto refraktometrillä.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA

Pysäytä moottori ja anna jäähtyä ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä, muuten voit saada palovammoja.

W-2106-0907

Irrota jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 219] lisätäksesi jäähdytysnestettä.

Oikea sekoitussuhde jäähdytysnestettä pakkassuojan takaamiseksi -37 °C (-34 °F) lämpötilaan asti: 5 L propyleeniglykolia sekoitettuna 4,4 L vettä **TAI** 1 U.S. gallona propyleeniglykolia sekoitettuna 3,5 qt vettä.

TÄRKEÄ

ESTÄ MOOTTORIVAURIOT

Käytä aina nesteseosta, jossa veden ja pakkasnesteen suhde on oikea.

Liian paljon pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

Liian alhainen pakkasnestepitoisuus vähentää moottorin sisäosia suojaavien lisäaineiden määrää; alentaa kiehumispistettä ja heikentää järjestelmän pakkassuojausta.

Käytä aina lisäykseen esisekoitettua nestettä. Puhtaan pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

I-2124-0497

Lisää säiliöön valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä (47 % vettä ja 53 % propyleeniglykolia), kunnes nesteen pinta ulottuu säilön ylempään merkkiin [Kuva 219].

Asenna jäähdytysnesteen täyttötulppa [Kuva 219].

HUOMAA: täyttötulppaa tulee kiristää, kunnes tulppa napsahtaa.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Jäähdytysnesteen tyhjennys ja vaihto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA

Älä irrota jäähdyttäjän tulppaa kun moottori on kuuma. Voit saada vakavia palovammoja.

W-2607-0804

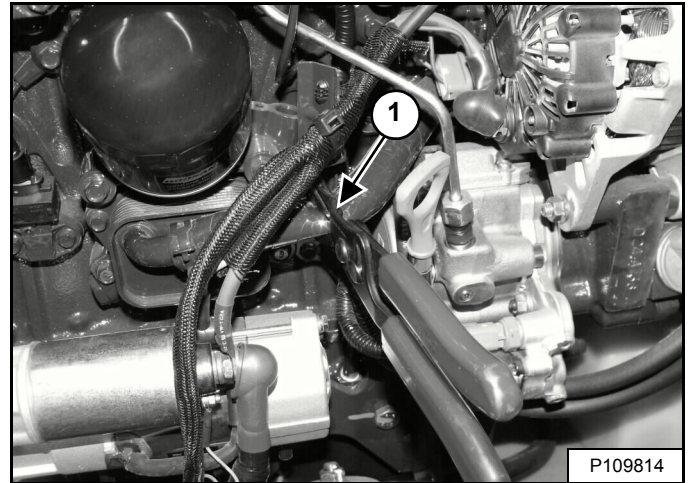
HUOMAA: toimenpiteessä tarvitaan ylimääräinen 19 mm:n (0,75 tuuman) jäähdytysnesteletku, joka on noin 600 mm (24 tuumaa) pitkä.

Kuva 220



Irrota jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 220].

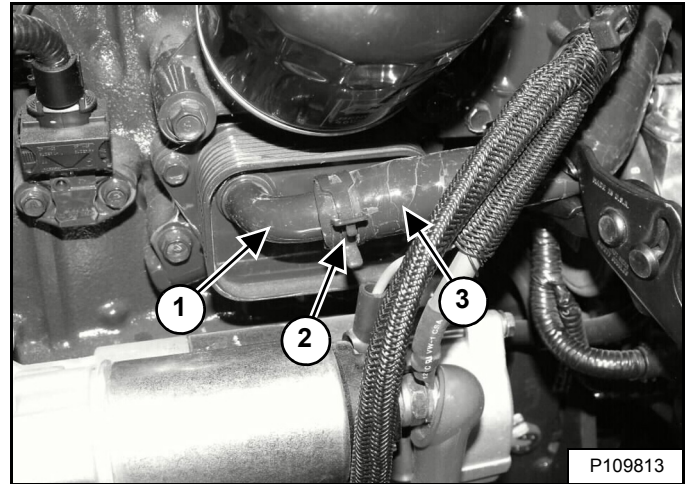
Kuva 221



Purista moottorin öljynjäähdytimeen kiinnitettyä jäähdytysnesteletkua letkun lukituspihdeillä (kohta 1) [Kuva 221] tai vastaavalla työkalulla.

Asenna jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 220].

Kuva 222



Poista puristin (kohta 2) ja irrota letku (kohta 3) moottorin öljynjäähdyttimen liitännästä (kohta 1) [Kuva 222].

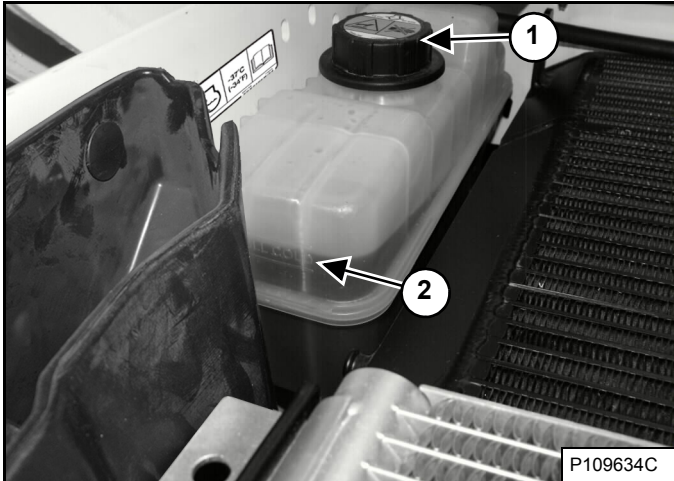
Asenna nopeasti ylimääräinen 19 mm:n (0,75 tuuman) jäähdytysnesteletku moottorin öljynjäähdyttimen liitäntään.

Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Jäähdytysnesteen vaihto (jatkoa)

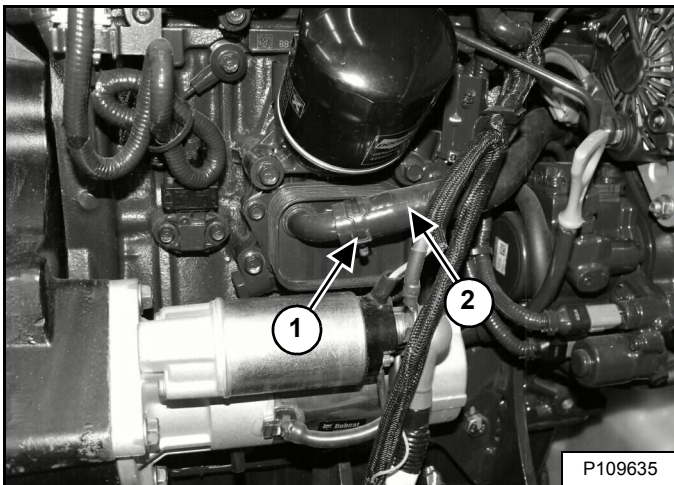
Kuva 223



Irrota jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 223], jotta neste poistuu nopeammin.

Kun jäähdytysneste on tyhjentynyt, poista ylimääräinen 19 mm:n (0,75 tuuman) jäähdytysnesteletku moottorin öljynjäähdyttimen liittännästä.

Kuva 224



Asenna jäähdytysnesteletku (kohta 2) moottorin öljynjäähdyttimen liittämään ja asenna puristin (kohta 1) [Kuva 224].

Poista jäähdytysnesteletkun puristukseen käytetty työkalu.

Huolehdi jäähdytysnesteen kierrätyksestä tai loppukäsittelystä ympäristöystävällisellä tavalla.

Sekoita jäähdytysneste erillisessä astiassa. (Katso Tilavuudet sivulla 209.)

Oikea sekoitussuhde jäähdytysnestettä pakkassuojan takaamiseksi -37 °C (-34 °F) lämpötilaan asti: 5 L propyleeniglykolia sekoitettuna 4,4 L vettä **TAI** 1 U.S. gallona propyleeniglykolia sekoitettuna 3,5 qt vettä.

TÄRKEÄ

ESTÄ MOOTTORIVAURIOT

Käytä aina nesteseosta, jossa veden ja pakkasnesteen suhde on oikea.

Liian paljon pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

Liian alhainen pakkasnestepitoisuus vähentää moottorin sisäosia suojaavien lisäaineiden määrää; alentaa kiehumispistettä ja heikentää järjestelmän pakkassuojausta.

Käytä aina lisäksi esisekoitettua nestettä. Puhtaan pakkasnesteen lisääminen voi aiheuttaa vakavan, ennenaikaisen moottorivaurion.

I-2124-0497

Lisää säiliöön valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä (47 % vettä ja 53 % propyleeniglykolia), kunnes nesteen pinta ulottuu säiliön alempaan merkkiin (kohta 2) [Kuva 223].

Asenna jäähdytysnesteen täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 223].

HUOMAA: täyttötulppaa tulee kiristää, kunnes tulppa napsahtaa.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

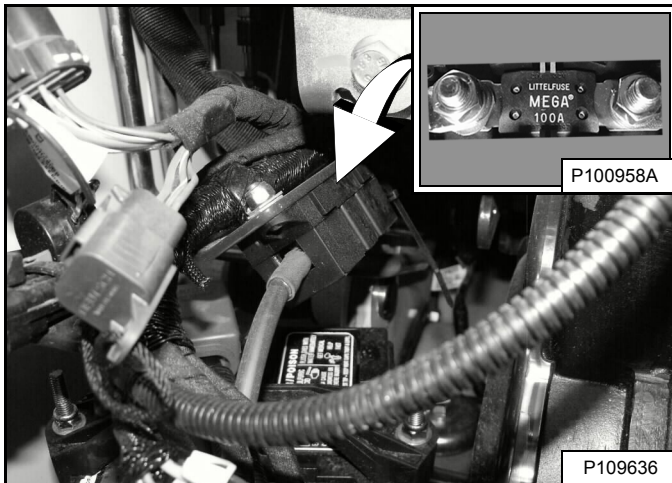
Käytä moottoria, kunnes jäähdytysneste saavuttaa normaalin käyttölämpötilansa. Sammuta moottori.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso kylmänä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. (Katso Jäähdytysnesteen tarkastus ja lisäys sivulla 154.)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Kuvaus

Kuva 225



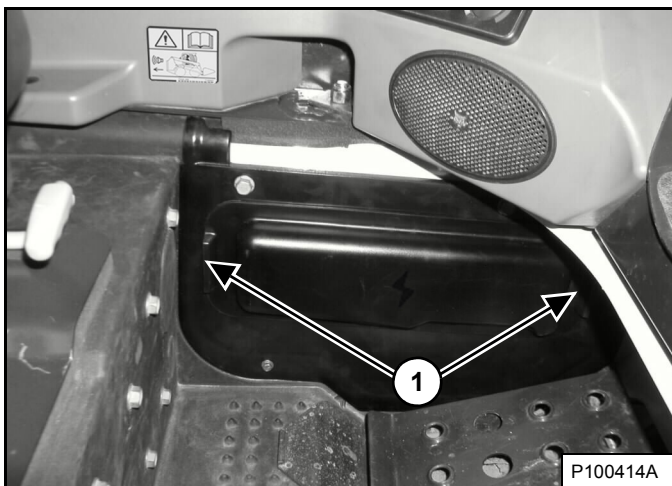
Kuormaajassa on 12 voltin laturia käyttävä järjestelmä, jossa on negatiivinen maadoitus.

Sähköjärjestelmää suojaavat sulakkeet on sijoitettu ohjaamoon ja 100 ampeerin pääsulake (pikkukuva) [Kuva 225] sijaitsee akun yläpuolella moottorin tilassa.

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää ylikuormitukselta. Ylikuormituksen syy pitää selvittää ennen moottorin käynnistämistä uudelleen.

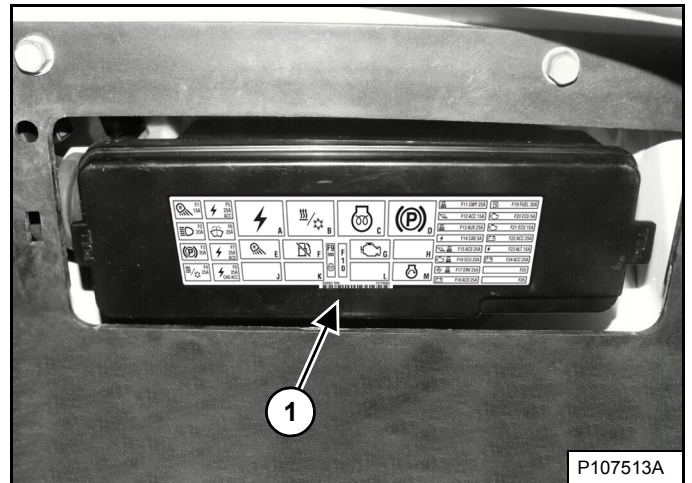
Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus

Kuva 226



Sulake- ja reletaulu sijaitsee kannen takana vasemman polkimen tai jalkatuen lähellä. Vedä kantta kummastakin päästä (kohta 1) [Kuva 226] irrottaaksesi sen.

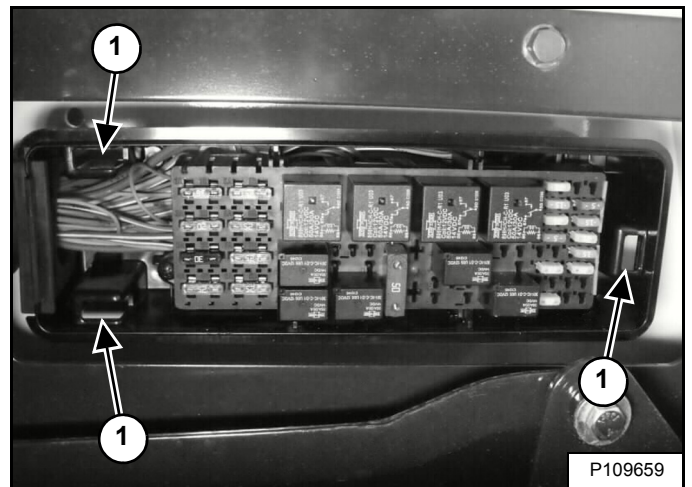
Kuva 227



Sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormitukselta sulaketaulun kannen (kohta 1) [Kuva 227] alle sijoitetuilla sulakkeilla. Poista sulaketaulun kansi vetämällä kummastakin päästä.

Tarra, joka sijaitsee sulaketaulun kannessa, osoittaa sulakkeiden ja releiden sijainnin ja sulakkeiden ampeeriluvut.

Kuva 228



Kohdista sulaketaulun kannen takana olevat kiinnittimet sulaketaulussa oleviin aukkoihin (kohta 1) [Kuva 228] ja paina kansi paikalleen, kun olet valmis.

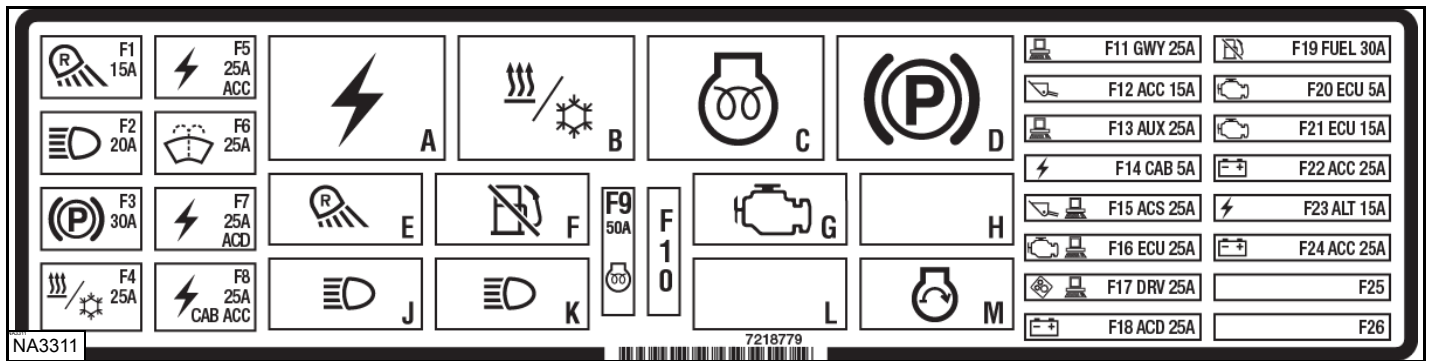
Kohdista kannessa olevat kiinnittimet aukkoihin ja paina kansi paikalleen [Kuva 226]. Asemointitappi auttaa kohdistamaan kannen oikein.

Taulukossa on eritelty ampeeriluvut ja piirit jokaiselle sulakkeelle ja releelle. (Katso Kuva 229 sivulla 158.) tai (Katso Kuva 230 sivulla 159.) tai (Katso Kuva 231 sivulla 160.) tai (Katso Kuva 232 sivulla 161.)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 229



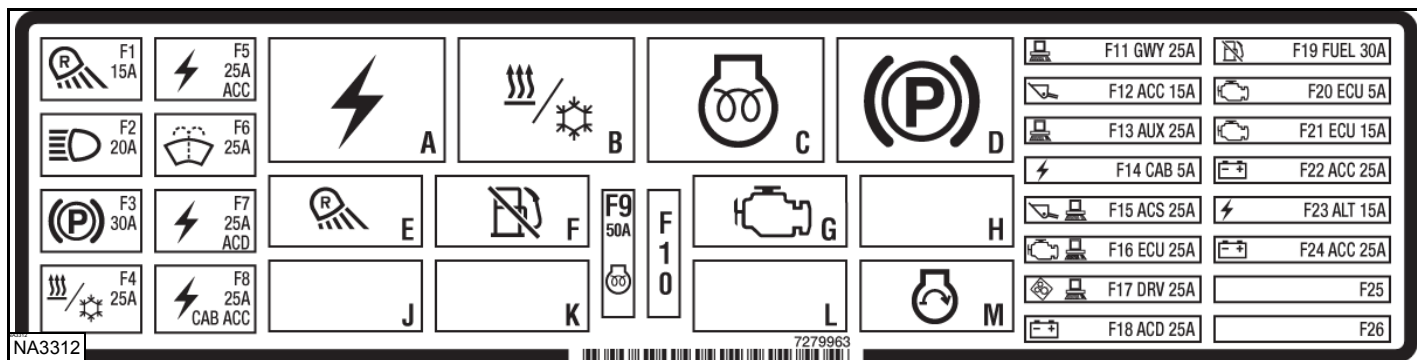
Alla oleva taulukko koskee aikaisempia malleja, joiden tarrassa ilmoitettu osanumero on 7218779. Sulakkeiden sijainti ja ampeeriluvut näkyvät alla olevassa taulukossa ja tarrassa [Kuva 229]. Releet on osoitettu R-kirjaimella A-sarakkeessa.

KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A
F1		Takavalot	15	F14		Ohjaamon virta päällä	5	A		Virta päällä	R
F2		Etuvallot	20	F15		ACS-ohjain	25	B		Lämmitin/ lämmitys-ilmastoin- tilaite	R
F3		Ajovoimansiirto	30	F16		Moottorin säädin	25	C		Hehkutulpat	R
F4		Lämmitin/ lämmitys-ilmastoin- tilaite	25	F17		Ajonohjaimen peruutushälytys	25	D		Ajovoimansiirto	R
F5		Virta päällä peruutushälytys	25	F18		Työlaitteet	25	E		Takavalot	R
F6		Lasinpyyhkijä/-pesu- laite	25	F19		Polttoaineen kat- kaisu	30	F		Polttoaineen katkaisu	R
F7		Virta päällä	25	F20		Moottorin säädin	5	G		Moottorin säädin	R
F8		Ohjaamon virta päällä	25	F21		Moottorin säädin	15	H		Ei käytössä	--
F9		Hehkutulpat	50	F22		Lisälaitteet ja etuäänimerkki	25	J		Etuvallot	R
F10		Ei käytössä	--	F23		Laturi	15	K		Etuvallot	R
F11		Bobcat-ohjain	25	F24		Ohjaamon lisävarusteiden pistorasia	25	L		Ei käytössä	--
F12		Kauhan asento	15	F25		Ei käytössä	--	M		Käynnistysmoottori	R
F13		Lisäohjain	25	F26		Ei käytössä	--				

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 230



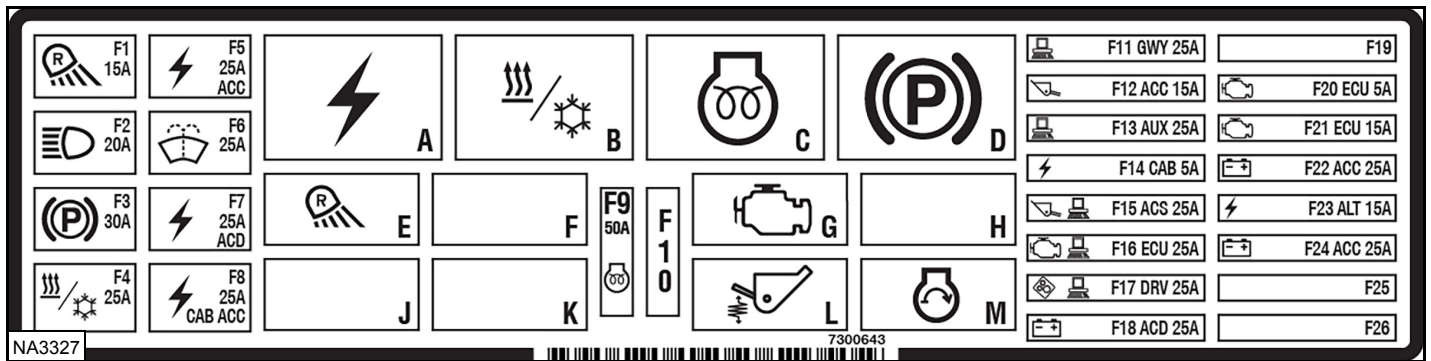
Alla oleva taulukko koskee myöhempiä malleja, joiden tarrassa ilmoitettu osanumero on 7279963. Sulakkeiden sijainti ja ampeeriluvut näkyvät alla olevassa taulukossa ja tarrassa [Kuva 230]. Releet on osoitettu R-kirjaimella A-sarakkeessa.

KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A
F1		Takavalot	15	F14		Ohjaamon virta päällä	5	A		Virta päällä	R
F2		Etuvalot	20	F15		ACS-ohjain	25	B		Lämmitin/ lämmitys-ilmastointi- laite	R
F3		Ajovoimansiirto	30	F16		Moottorin säädin	25	C		Hehkutulpat	R
F4		Lämmitin/ lämmitys-ilmastointi- laite	25	F17		Ajonohjaimen peruutushälytys	25	D		Ajovoimansiirto	R
F5		Virta päällä peruutushälytys	25	F18		Työlaitteet	25	E		Takavalot	R
F6		Lasinpyyhkijä/-pesulaite	25	F19		Polttoaineen katkaisu	30	F		Polttoaineen katkaisu	R
F7		Virta päällä	25	F20		Moottorin säädin	5	G		Moottorin säädin	R
F8		Ohjaamon virta päällä	25	F21		Moottorin säädin	15	H		Ei käytössä	--
F9		Hehkutulpat	50	F22		Lisälaitteet ja etuäänimerkki	25	J		Ei käytössä	--
F10		Ei käytössä	--	F23		Laturi	15	K		Ei käytössä	--
F11		Bobcat-ohjain	25	F24		Ohjaamon lisävarusteiden pistorasia	25	L		Ei käytössä	--
F12		Kauhan asento	15	F25		Ei käytössä	--	M		Käynnistysmoottori	R
F13		Lisäohjain	25	F26		Ei käytössä	--				

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 231



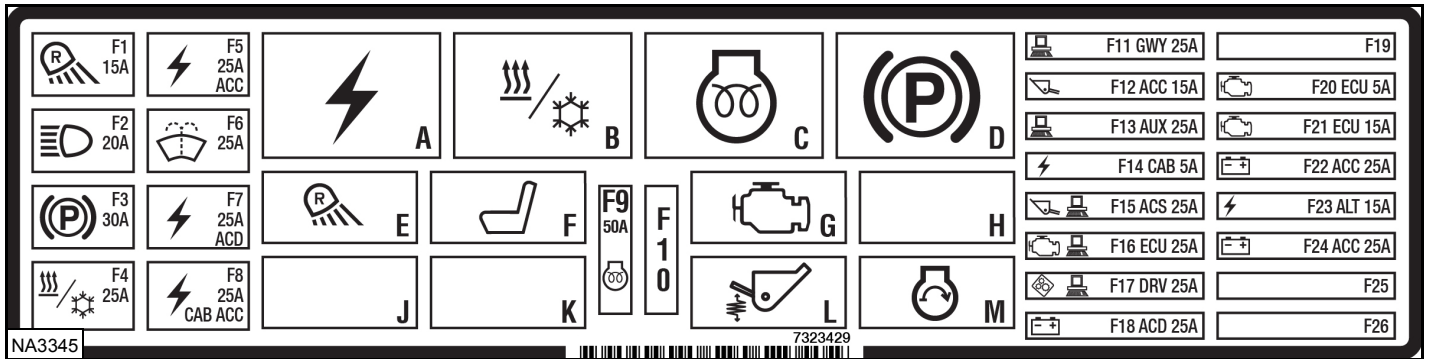
Alla oleva taulukko koskee myöhempiä malleja, joiden tarrassa ilmoitettu osanumero on 7300643. Sulakkeiden sijainti ja ampeeriluvut näkyvät alla olevassa taulukossa ja tarrassa [Kuva 231]. Releet on osoitettu R-kirjaimella A-sarakkeessa.

KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A
F1		Takavalot	15	F14		Ohjaamon virta päällä	5	A		Virta päällä	R
F2		Etuvalot	20	F15		ACS-ohjain	25	B		Lämmitin/ lämmitys-ilmastointi- laite	R
F3		Ajovoimansiirto	30	F16		Mootorin säädin	25	C		Hehkutulpat	R
F4		Lämmitin/ lämmitys-ilmastointi- laite	25	F17		Ajonohjaimen peruutushälytys	25	D		Ajovoimansiirto	R
F5		Virta päällä peruutushälytys	25	F18		Työlaitteet	25	E		Takavalot	R
F6		Lasinpyyhkijä/-pesulaite	25	F19		Ei käytössä	--	F		Ei käytössä	--
F7		Virta päällä	25	F20		Mootorin säädin	5	G		Mootorin säädin	R
F8		Ohjaamon virta päällä	25	F21		Mootorin säädin	15	H		Ei käytössä	--
F9		Hehkutulpat	50	F22		Lisälaitteet ja etuäänimerkki	25	J		Ei käytössä	--
F10		Ei käytössä	--	F23		Laturi	15	K		Ei käytössä	--
F11		Bobcat-ohjain	25	F24		Ohjaamon lisävarusteiden pistorasia	25	L		Automaattinen ajonohjaus	R
F12		Kauhan asento	15	F25		Ei käytössä	--	M		Käynnistysmoottori	R
F13		Lisäohjain	25	F26		Ei käytössä	--				

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 232



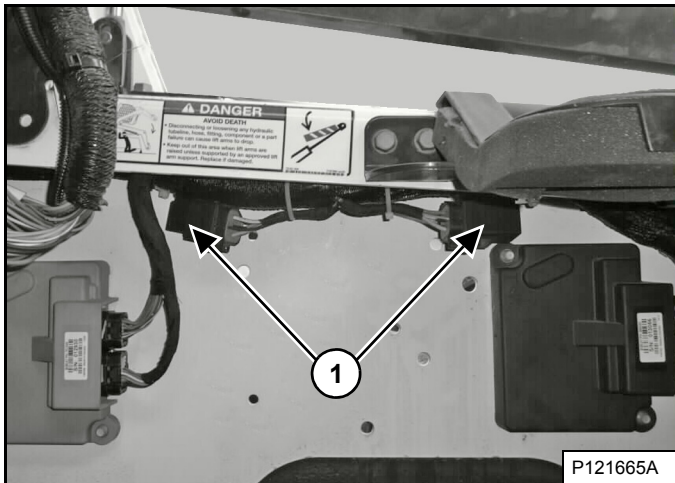
Alla oleva taulukko koskee myöhempiä malleja, joiden tarrassa ilmoitettu osanumero on 7323429. Sulakkeiden sijainti ja ampeeriluvut näkyvät alla olevassa taulukossa ja tarrassa [Kuva 232]. Releet on osoitettu R-kirjaimella A-sarakkeessa.

KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A	KOHTA	KUVAKE	KUVAUS	A
F1		Takavalot	15	F14		Ohjaamon virta päällä	5	A		Virta päällä	R
F2		Etuvalot	20	F15		ACS-ohjain	25	B		Lämmitin/ lämmitys-ilmastointilaite	R
F3		Ajovoimansiirto	30	F16		Mootorin säädin	25	C		Hehkutulpat	R
F4		Lämmitin/ lämmitys-ilmastointilaite	25	F17		Ajonohjaimen peruutushälytys	25	D		Ajovoimansiirto	R
F5		Virta päällä peruutushälytys	25	F18		Työlaitteet	25	E		Takavalot	R
F6		Lasinpyyhkijä/-pesulaite	25	F19		Ei käytössä	--	F		Lämmitetty istuin	R
F7		Virta päällä	25	F20		Mootorin säädin	5	G		Mootorin säädin	R
F8		Ohjaamon virta päällä	25	F21		Mootorin säädin	15	H		Ei käytössä	--
F9		Hehkutulpat	50	F22		Lisälaitteet ja etuäänimerkki	25	J		Ei käytössä	--
F10		Ei käytössä	--	F23		Laturi	15	K		Ei käytössä	--
F11		Bobcat-ohjain	25	F24		Ohjaamon lisävarusteiden pistorasia	25	L		Automaattinen ajonohjaus	R
F12		Kauhan asento	15	F25		Ei käytössä	--	M		Käynnistysmoottori	R
F13		Lisäohjain	25	F26		Ei käytössä	--				

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Sulakkeiden ja releiden sijainti / tunnistus (jatkoa)

Kuva 233

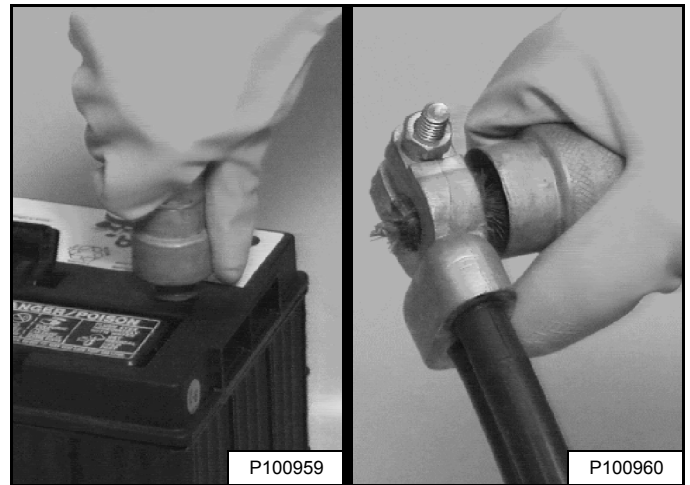


(Myöhemmät mallit, joiden tarrassa on osanumero 7279963 tai 7300643 tai 7323429) – Etuvalojen kaksi lisärelettä (kohta 1) [Kuva 233] sijaitsevat ohjaamon alla kuormaajan vasemmalla puolella. Sammuta moottori ja nosta ohjaamo ylös releiden käsittelyn ajaksi. (Katso Nostaminen sivulla 135.)

Akun huolto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Kuva 234



Akkukaapeliin tulee olla puhtaita [Kuva 234] ja kireällä.

Poista akussa ja kaapeleissa oleva happo tai syöpymät veden ja natriumbikarbonaatin (leivinsooda) seoksella.

Sivele kaapelikengät ja navat Bobcatin akun suoja-aineella tai rasvalla korroosion estämiseksi.

Tarkasta akun elektrolyyttitaso. Lisää tislattua vettä tarpeen mukaan.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojalaseja, kumikäsineitä, ja suojavaatteita välttääksesi kosketusta happoon.

Jos happoa joutuu iholle, pese välittömästi vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, pese silmiäsi puhtaalla, viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan.

Jos happoa on nautittu sisäisesti, juo suuri määrä vettä tai maitoa! Oksentamista EI SAA aiheuttaa. Ota heti yhteyttä lääkäriin.

W-2065-0807

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Apuakun käyttö (kaapelikäynnistys)

Ellei moottori käynnisty ilman apuakkua, OLE VAROVAINEN! Käynnistettäessä pitää toisen henkilön istua käyttäjän istuimella ja toinen kytkee ja irrottaa akun kaapelit.

Virta-avaimen tulee olla STOP-asennossa. Apuakun jännitteen tulee olla 12 volttia.

VAROITUS

AKKUKAASUT VOIVAT RÄJÄHTÄÄ JA AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

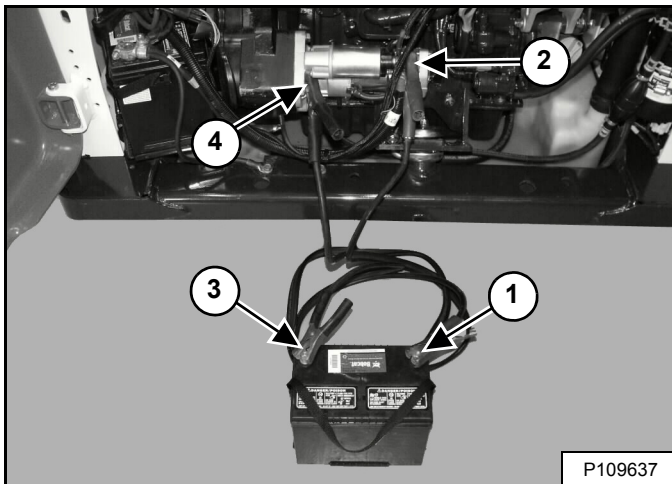
Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa akkujen läheltä. Kun suoritat *kaapelikäynnistykseen* apuakun avulla, tee viimeinen kytkentä (negatiivinen) koneen runkoon.

Älä käytä apuakkua tai suorita latausta jos akku on jäänyt tai vahingoittunut. Lämmitä akku 16 °C lämpötilaan ennen kuin kytket sen laturiin. Irrota akkulaturi sähköverkosta ennen akun kaapeleiden kytkemistä tai irrottamista. Älä koskaan kumarru akun ylle apuakun käytön aikana tai akkua testattaessa tai sitä ladattaessa.

W-2066-0910

Avaa takaluukku.

Kuva 235



Kytke ensimmäisen kaapelin (kohta 1) toinen pää apuakun positiiviseen (+) napaan. Kytke saman kaapelin toinen pää (kohta 2) [Kuva 235] käynnistysmoottorin positiiviseen (+) napaan.

Kytke toisen kaapelin (kohta 3) toinen pää apuakun negatiiviseen napaan (-). Kytke saman kaapelin toinen pää (kohta 4) [Kuva 235] moottoriin.

Pidä kaapelit kaukana liikkuvista osista. Käynnistä moottori. (Katso MOOTTORIN KÄYNNISTYS sivulla 96.)

Kun moottori on käynnistynyt, irrota negatiivinen (-) kaapeli (kohta 4) ensin. Irrota kaapeli positiivisesta (+) navasta (kohta 2) [Kuva 235].

Irrota kaapelit apuakusta.

Sulje takaluukku.

TÄRKEÄ

Laturin vaurioitumisen voi aiheuttaa:

- Moottoria käytetään akun kaapeleiden ollessa irti.
- Akkukaapelit on olleet kytkettyinä kun on käytetty pikalaturia tai kun kuormaajaa on hitsattu. (Irrota molemmat kaapelit akusta.)
- Apuakun (lisävirta) kaapelit on kytketty väärin.

I-2023-1285

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Akun irrotus ja asennus

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Akuissa on happoa, joka kosketettaessa syövyttää silmiä ja ihoa. Käytä suojalaseja, kumikäsineitä, ja suojavaatteita välttääksesi kosketusta happoon.

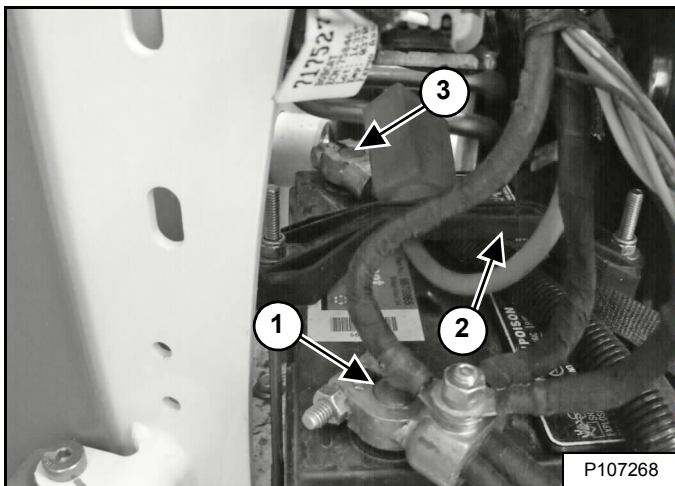
Jos happoa joutuu iholle, pese välittömästi vedellä. Jos happoa joutuu silmiin, pese silmiäsi puhtaalla, viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan.

Jos happoa on nautittu sisäisesti, juo suuri määrä vettä tai maitoa! Oksentamista EI SAA aiheuttaa. Ota heti yhteyttä lääkäriin.

W-2065-0807

Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 236



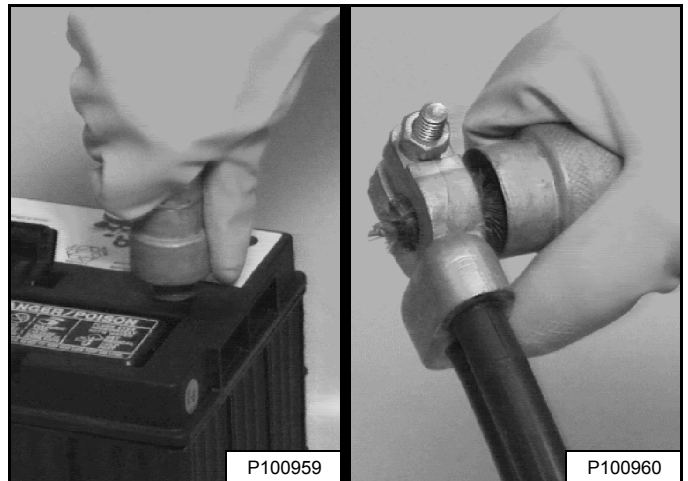
Irrota negatiivinen (-) kaapeli (kohta 1) [Kuva 236].

Poista akun kiinnityspanta (kohta 2) [Kuva 236].

Irrota positiivinen (+) kaapeli (kohta 3) [Kuva 236] akusta.

Ota akku pois kuormaajasta.

Kuva 237



Puhdista aina akun navat ja kaapelikengät asentaessasi uutta tai käytettyä akkua [Kuva 237].

Älä anna akun napojen koskettaa mitään metalliosia, kun asennat akkua kuormaajaan.

Kytke negatiivinen (-) kaapeli viimeisenä kippinöinnin estämiseksi.

Kiinnitä ja kiristä akkukaapelit.

Asenna akun kiinnityspanta ja kiristä se.

Sivele kaapelikengät ja navat Bobcatin akun suoja-aineella tai rasvalla korroosion estämiseksi.

Sulje takaluukku.

! VAROITUS

AKKUKAASUT VOIVAT RÄJÄHTÄÄ JA AIHEUTTAA VAKAVAN TAPATURMAN TAI KUOLEMAN

Pidä valokaaret, kipinät, liekit ja palavat savukkeet poissa akkujen läheltä. Kun suoritat kaapelikäynnistyksen apuakun avulla, tee viimeinen kytkentä (negatiivinen) koneen runkoon.

Älä käytä apuakkuja tai suorita latausta jos akku on jäänyt tai vahingoittunut. Lämmitä akku 16 °C lämpötilaan ennen kuin kytket sen laturiin. Irrota akkulaturi sähköverkosta ennen akun kaapeleiden kytkemistä tai irrottamista. Älä koskaan kumarru akun ylle apuakun käytön aikana tai akkua testattaessa tai sitä ladattaessa.

W-2066-0910

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ

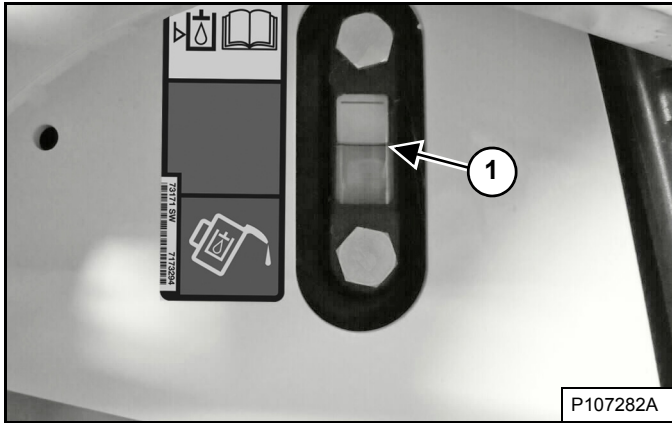
Nesteen tarkistus ja lisäys

Tarkasta hydraulisen/hydrostaattisen nesteen pinta päivittäin ennen työvuoron alkua.

Pysäköi kuormaaja tasaiselle alustalle, laske nostopuomit ja aseta työlaite maata vasten tai kallista Bob-Tach täysin taakse, ellei työlaitetta ole asennettu.

Sammuta moottori.

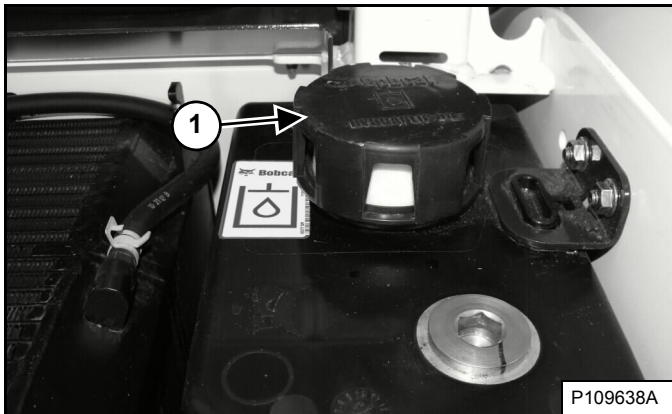
Kuva 238



Tarkista nestetaso tarkistuslasista (kohta 1) **[Kuva 238]**. Pidä nestetaso toiminta-alueella.

Avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Kuva 239



Irrota täyttötulppa (kohta 1) **[Kuva 239]**.

Lisää tarvittava määrä nestettä, kunnes pinta on tarkistuslasin käyttöalueella **[Kuva 238]**.

Asenna täyttötulppa **[Kuva 239]** ja takasäleikkö ja sulje takaluukku.

Hydraulisen / hydrostaattisen järjestelmän nestetaulukko

Kuva 240



Tälle koneelle suositellaan Bobcatin hydraulinesteitä. Jos Bobcatin hydraulinestettä ei ole saatavilla, käytä hyvälaatuisia hydraulinesteitä, joka on viskositeettiluokaltaan ja -indeksiltään oheisen taulukon mukainen **[Kuva 240]**.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroskkeit. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydraulinesteen vaihto

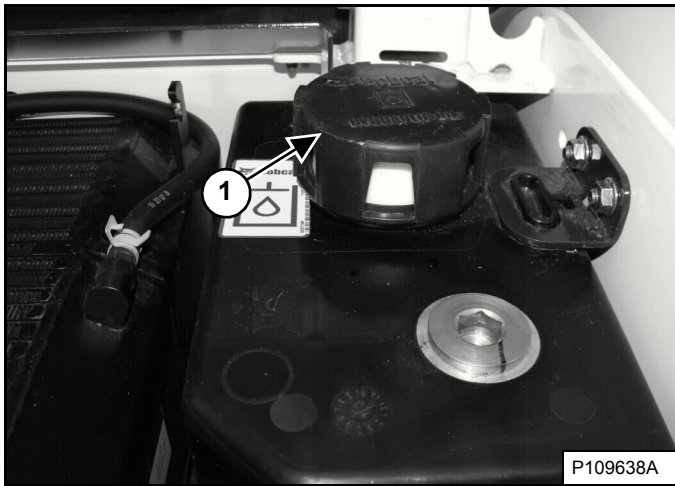
Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Vaihda neste, jos se on likaantunut tai suurten korjausten jälkeen.

Vaihda aina hydrauliiikan / hydrostaattisen järjestelmän suodatin ja hydrauliiikan syöttösuodatin, kun hydraulineeste vaihdetaan. (Katso Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän suodattimen irrotus ja vaihto sivulla 168.) ja (Katso Hydrauliiikan syöttösuodattimen irrotus ja vaihto sivulla 169.)

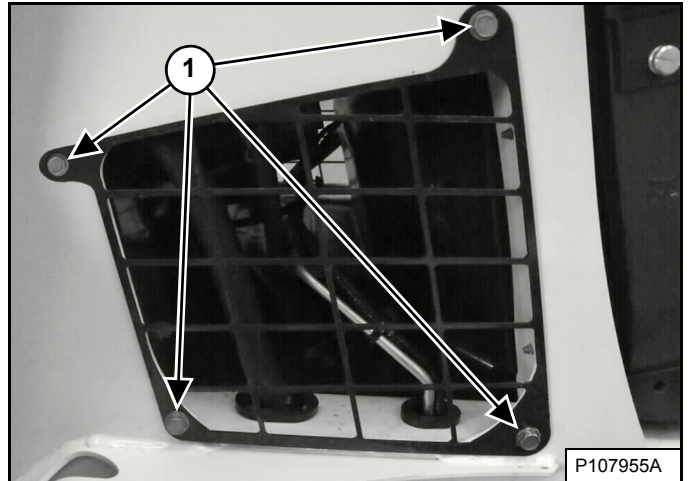
Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Kuva 241



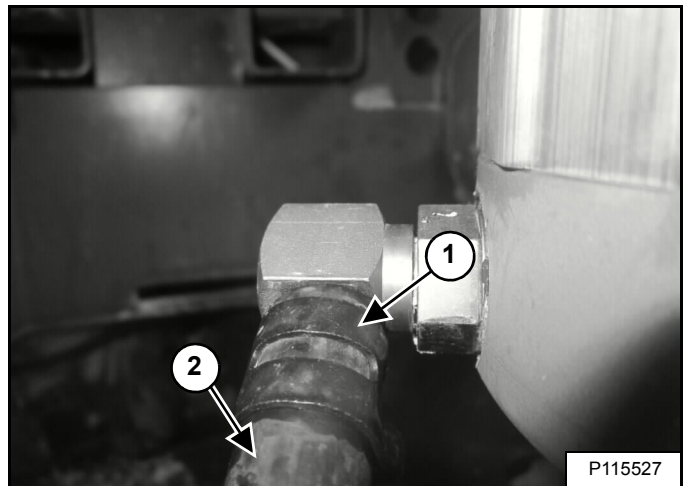
Irrota hydraulineesten täyttötulppa (kohta 1) [Kuva 241].

Kuva 242



Irrota oikeanpuoleiset pultit (kohta 1) [Kuva 242] ja poista kansi. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyden vuoksi.)

Kuva 243



Hydraulisäiliön tyhjentämiseen käytetty letku on puhallinmoottorin oikealla puolella.

Irrota kiristyspanta (kohta 1). Purista letkua (kohta 2) [Kuva 243] liitännän läheltä ja irrota letku liitännästä. Reititä letku kuormaajan ulkopuolelle ja tyhjää neste säiliöön.

Liitä letku liittimeen, kun nesteen valuminen on lakannut. Asenna kiristyspanta paikoilleen.

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydraulinesteen vaihto (jatkoa)

Huolehdi nesteen kierrätyksestä tai loppukäsittelystä ympäristöystävällisellä tavalla.

VAROITUS

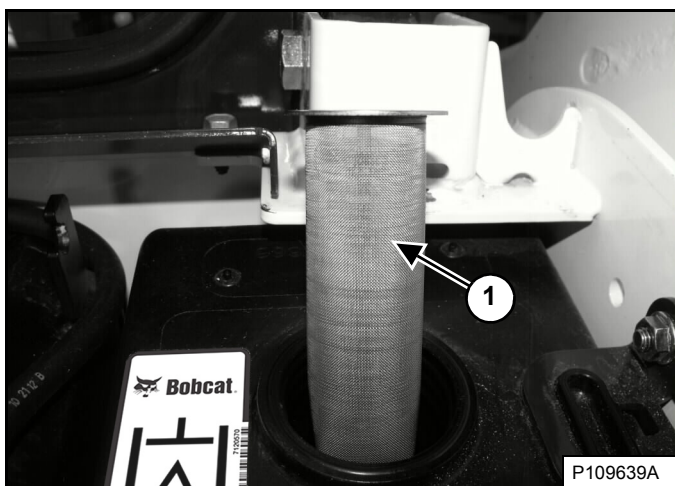
ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna sivukansi ja kiinnitä pultit [Kuva 242].

Kuva 244



Irrota ja puhdista hydraulinesteen täyttösihti (kohta 1) [Kuva 244]. Käytä matalapaineista ilmaa siivilän kuivaamiseen.

Asenna hydraulinesteen täyttösihti ja lisää säiliöön oikeaa nestettä, kunnes nesteen pinta on tarkistuslasin toiminta-alueella. (Katso Tilavuudet sivulla 209.) ja (Katso Nesteen tarkistus ja lisäys sivulla 165.)

Asenna hydraulinesteen täyttötulppa [Kuva 241].

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja käytä kuormaajan hydrauliiikan hallintalaitteita.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

Sammuta moottori ja tarkasta, onko vuotoja.

Tarkasta nesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso Nesteen tarkistus ja lisäys sivulla 165.)

HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

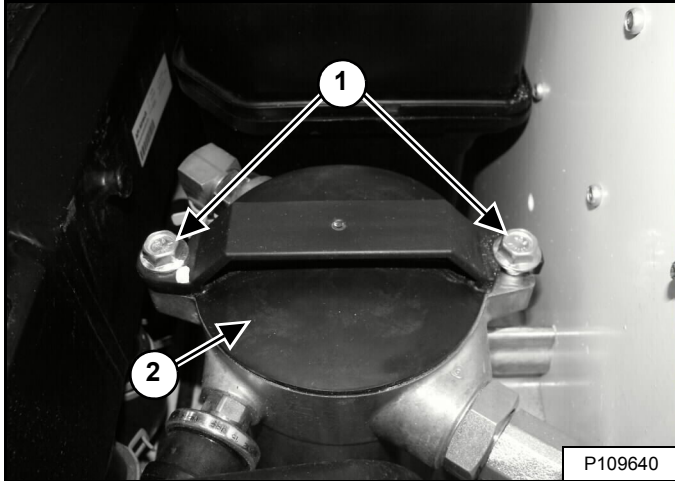
Hydraulisen / Hydrostaattisen järjestelmän suodattimen irrotus ja vaihto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Puhdista suodatinpesän yläosa.

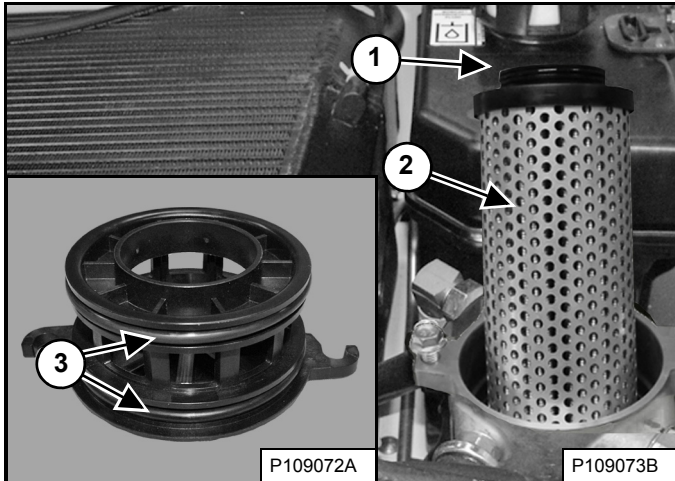
Kuva 245



Löysää pultit (kohta 1) ja pyöritä suodattimen kanta (kohta 2) [Kuva 245] vastapäivään, kunnes se irtaoo pulteista.

Irrota suodattimen kansi varovasti pesästä käsin.

Kuva 246



Poista suodatin (kohta 2) [Kuva 246] ja hävitä se.

Voitele uudessa suodattimessa oleva O-rengas (kohta 1) [Kuva 246] puhtaalla öljyllä.

Asenna uusi suodatinelementti varmistuen, että elementti sopii täysin koteloonsa.

Irrota suodattimen kannen O-renkaat (kohta 3) [Kuva 246] ja hävitä ne.

Asenna suodattimen kanteen uudet O-renkaat ja voitele puhtaalla öljyllä.

HUOMAA: suodattimen kannen O-renkaat eivät ole samankokoiset. Asenna huolellisesti jokainen O-rengas oikeaan kohtaan.

Asenna suodattimen kansi ja käännä myötäpäivään kiinnittääksesi pultit [Kuva 245]. Kiristä pultteja vuorotellen siten, että kansi kiinnittyy tasaisesti. Kiristä mutterit 27–41 Nm:n (20–30 ft-lb) momenttiin.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyroskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

Käynnistä moottori ja käytä kuormaajan hydrauliiikan hallintalaitteita.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

Sammuta moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

Tarkasta nesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso Nesteen tarkistus ja lisäys sivulla 165.)

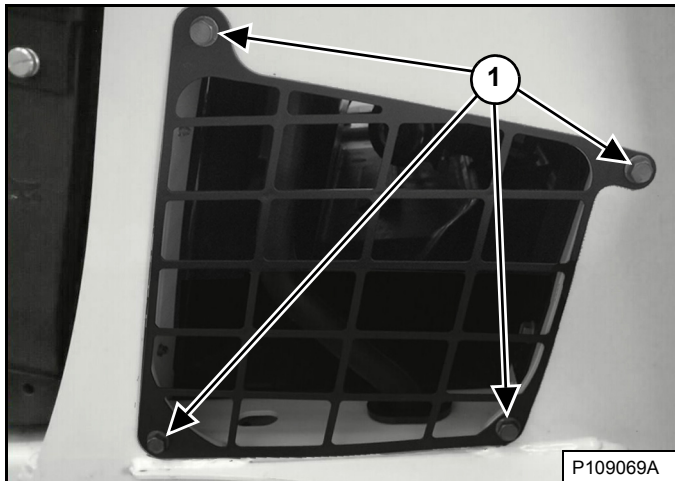
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Hydrauliikan syöttösuodattimen irrotus ja vaihto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

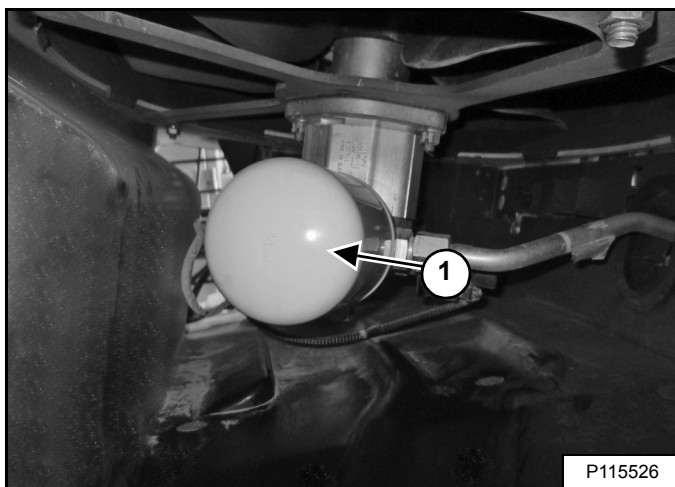
Sammuta moottori.

Kuva 247



Irrota vasemmanpuoleiset pultit (kohta 1) [Kuva 247] ja poista kansi. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyuden vuoksi.)

Kuva 248



Aseta sopiva astia suodattimen alle, poista suodatin (kohta 1) [Kuva 248] ja puhdista suodatinpohja.

Sivele puhdasta öljyä uuden öljysuodattimen tiivisteseeseen, asenna uusi suodatin ja kiristä se 37–45 Nm:n (27 – 33 ft-lb) momenttiin.

Huolehdi nesteen kierrätyksestä tai loppukäsittelystä ympäristöystävällisellä tavalla.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeit. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

Asenna sivukansi ja kiinnitä pultit [Kuva 247].

Käynnistä moottori ja käytä kuormaajan hydrauliikan hallintalaitteita.

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Korkeapaineinen polttoaine tai hydraulineeste voi tunkeutua ihon lävitse tai silmiin ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman. Paineenalaiset vuodot voivat olla näkymättömiä. Käytä pahvia tai puupalaa vuotojen etsimiseen. Älä käytä paljaita käsiäsi. Käytä suojalaseja. Jos nestettä tunkeutuu ihoon tai silmiin, hakeudu välittömästi kyseisiin tapaturmiin erikoistuneen lääkärin hoitoon.

W-2072-FI-0909

Sammuta moottori ja tarkista, onko suodattimessa vuotoja.

Tarkasta nesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa. (Katso Nesteen tarkistus ja lisäys sivulla 165.)

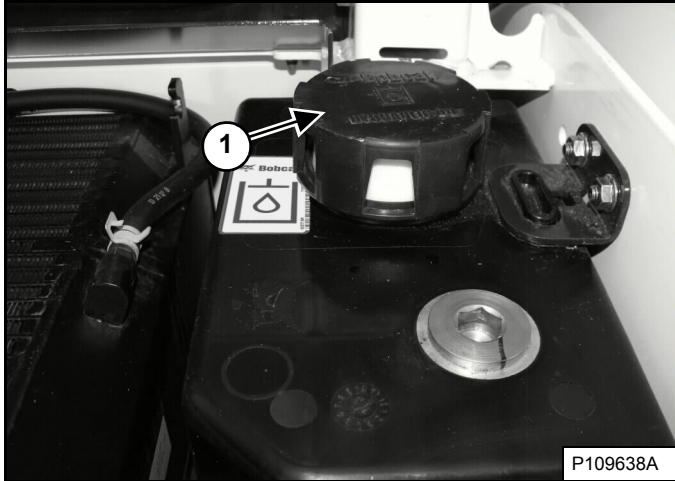
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ (JATKOA)

Huohotinastian tulpan vaihto

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea vaihtoväli.
(Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Pysäytä moottori, avaa takaluukku ja ota takasäleikkö
pois paikaltaan. (Katso TAKASÄLEIKKÖ sivulla 138.)

Kuva 249



Irrota huohotintulppa (kohta 1) [Kuva 249] ja hävitä se.

Asenna uusi huohotintulppa.

Asenna takasäleikkö ja sulje takaluukku.

RENGASHUOLTO

Pyöränmutterit

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Kuva 250



Noudata seuraavassa mainittuja pyöränmuttereiden kiristysmomentteja [**Kuva 250**]:

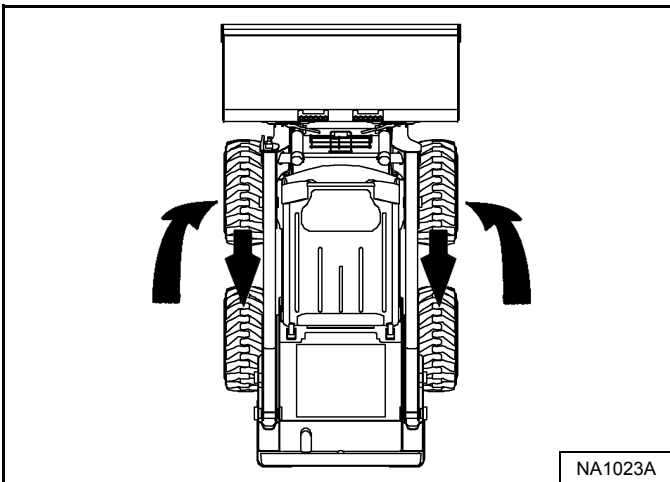
Kun asennat pyörän muttereita, kiristä ne 217 Nm:n (160 ft-lb) momenttiin.

Kun tarkistat pyörän mutterin kiristysmomenttia, aseta momenttiavain 190 Nm:n (140 ft-lb) arvoon ylikiristyksen estämiseksi.

Vuorottelu

Tarkasta renkaiden kuluma, vauriot ja paineet säännöllisesti.

Kuva 251



Takarenkaat kuluvat tavallisesti eturenkaita nopeammin. Jotta renkaat kuluvat tasaisesti, vuorottele eturenkaita ja takarenkaita samalla puolella keskenään [**Kuva 251**].

Kuormaajan molemmilla puolilla on käytettävä samankokoisia renkaita. Jos käytössä on erikokoisia renkaita, ne pyörivät eri nopeudella ja se aiheuttaa nopeaa kulumista. Kulutuspinnan kuviot täytyy osoittaa kaikissa renkaissa samaan suuntaan.

Renkaissa täytyy pitää suositeltuja paineita estämään liiallista rengaskulutusta ja pitämään koneen vakaus ja työteho hyvänä. Tarkasta, että paineet ovat oikeita ennen kuormaajan käyttöä. (Katso Renkaat sivulla 210.)

Asennus

Renkaiden korjaus täytyy antaa pätevälle ammattilaiselle, joka käyttää oikeita työtapoja ja turvallisia laitteita.

Renkaan ja vanteen oikea koko täytyy aina varmistaa ennen asennusta. Tarkasta, onko vanteessa tai renkaan palteessa vaurioita.

Lika ja ruoste täytyy poistaa vanteen laipoista.

Renkaan palteet ja vanteen laipat täytyy voidella kumivoiteluaineella ennen renkaan asennusta.

Vältä ylipaineen käyttöä, joka voi rikkoa renkaan ja aiheuttaa vakavan tapaturman tai kuoleman.

Tarkkaile rengaspainetta jatkuvasti täytön aikana ylipaineen estämiseksi.

VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Älä täytä renkaihin suositeltua suurempia paineita. Ellei renkaiden asennuksessa noudateta oikeaa asennustapaa, tästä saattaa aiheutua räjähdys, mikä voi aiheuttaa tapaturman tai kuoleman.

W-2078-FI-0909

TÄRKEÄ

Täytä renkaat niiden sivussa ilmoitettuun **MAKSIMIPAINEESEEN. ÄLÄ KÄYTÄ** erilaisia renkaita samassa koneessa.

I-2057-FI-1010

ALENNUSVAIHDE (KETJUKOTELO)

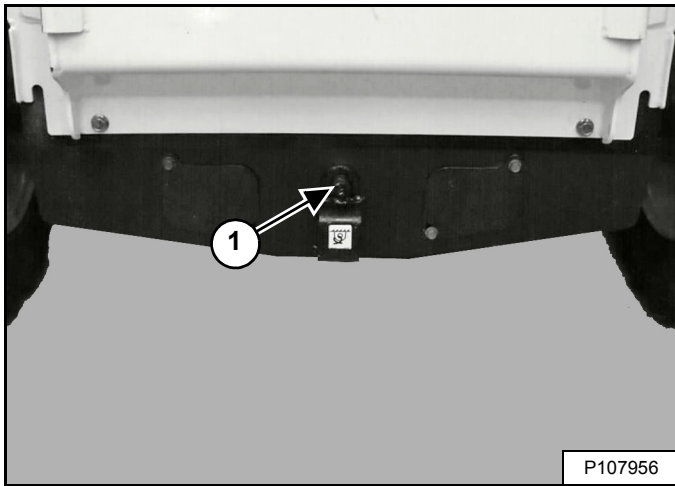
Nesteen tarkistus ja lisäys

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Alennusvaihteen ketjupyörät ja ketjut ovat ketjukotelon sisällä. Siinä käytetään samaa öljytyyppiä kuin hydraulisessa / hydrostaattisessa järjestelmässä. (Katso Hydraulisen / hydrostaattisen järjestelmän nestetaulukko sivulla 165.)

Pysäköi kuormaaja tasaiselle alustalle ja pysäytä moottori.

Kuva 252



Irrota tarkistustulppa (kohta 1) [Kuva 252] ketjukotelon etuosasta. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyiden vuoksi.)

Nestetaso on oikea, jos ulotut sormenpäällä aukon kautta nesteeseen.

Jos taso on alhainen, lisää nestettä tarkastustulpan aukon kautta, kunnes sitä valuu aukosta.

Asenna ja kiristä tulppa [Kuva 252].

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

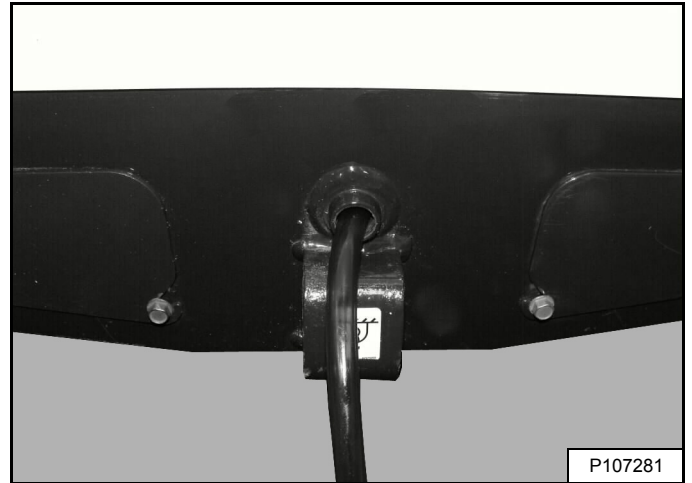
Nesteen tyhjennys ja vaihto

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

Pysäköi kuormaaja tasaiselle alustalle ja pysäytä moottori.

Irrota tarkistustulppa (kohta 1) [Kuva 252] ketjukotelon etuosasta.

Kuva 253



Pumppaa neste ulos ketjukotelosta [Kuva 253]. (Nostopuomit kuvattu yläasennossa selvyiden vuoksi.)

Huolehdi nesteen kierrätyksestä tai loppukäsittelystä ympäristöystävällisellä tavalla.

Lisää nestettä tarkistustulpan aukon kautta, kunnes sitä valuu aukosta. (Katso Tilavuudet sivulla 209.)

Asenna ja kiristä tulppa [Kuva 252].

! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Puhdista aina polttoaine- tai öljyriskeet. Pidä kuumat esineet, kipinät, liekit tai palavat savukkeet poissa polttoaineen ja öljyjen läheltä. Ellei syttyvien aineiden kanssa olla huolellisia, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

W-2103-0508

LATURIN HIHNA

Hihnan säätö

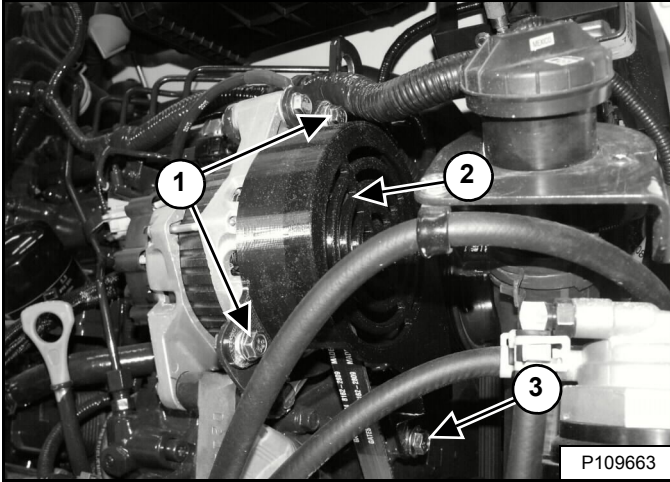
Laturin hihna on erikoishihna, jota ei tarvitse huoltaa, sillä se on esikiristetty vetopyörille. Hihna ei vaadi kiristysvälineitä eikä ajoittaista säätöä. Pyydä varaosia Bobcat-jälleenmyyjältä.

Hihnan vaihto

Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

Irrota ilmastoinnin hihna.
(Katso ILMASTOINTILAITTEEN HIHNA sivulla 174.)

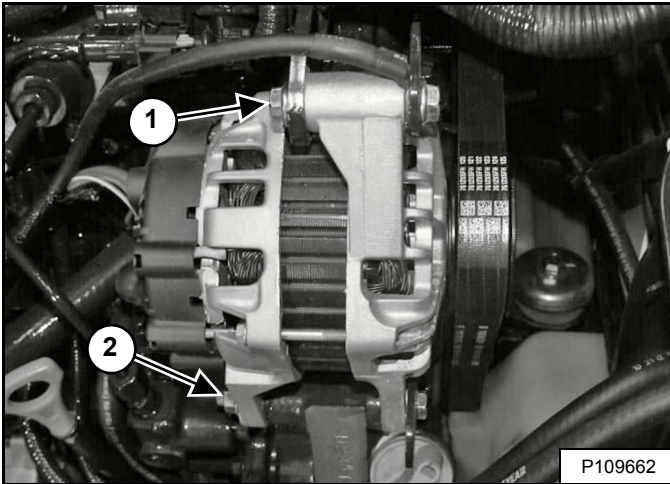
Kuva 254



Poista laturin hihnan suojuksen kiinnitysmutterit ja -ruuvit (kohta 1). Irrota kiinnityspultti (kohta 3) [Kuva 254].

Irrota laturin hihnan suojus (kohta 2) [Kuva 254].

Kuva 255



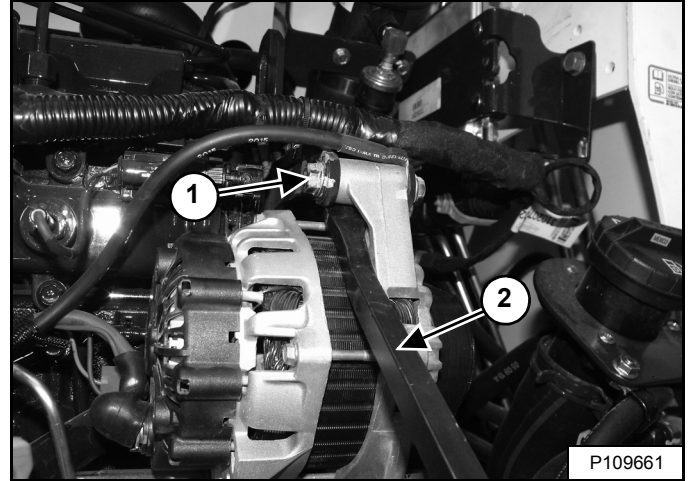
Irrota laturin ylempi kiinnityspultti (kohta 1). Löysää laturin alempaa kiinnitysmutteriä (kohta 2) [Kuva 255].

Siirrä laturia moottoria kohti ja irrota hihna juoksupyörältä.

Tarkista, etteivät hihnapyörät ole kuluneet.

Asenna uusi hihna.

Kuva 256



Aseta sorkkarauta (kohta 2) kuvassa näkyvään kohtaan siirtääksesi laturia, kunnes laturin ylempi kiinnityspultti (kohta 1) [Kuva 256] voidaan asentaa.

Kiristä laturin ylempi kiinnityspultti ja alempi kiinnitysmutteri [Kuva 255].

Asenna laturin hihnan suojus, kiinnityspultit ja -mutterit [Kuva 254].

Asenna ilmastoinnin hihna.

Sulje takaluukku.

ILMASTOINTILAITTEEN HIHNA

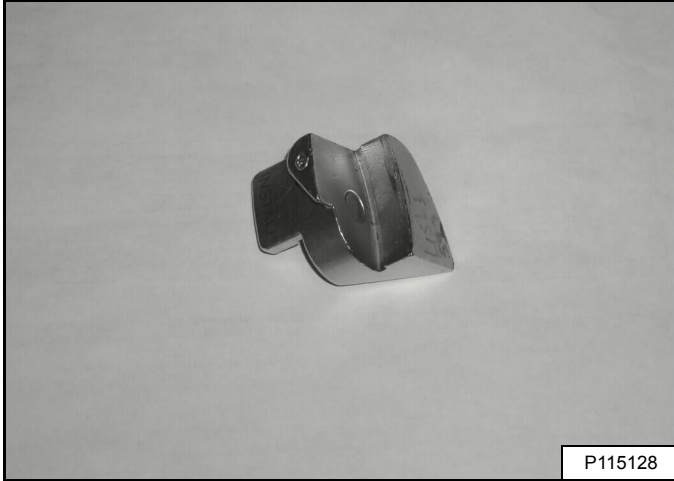
Tämän koneen varusteena voi olla ilmastointi.

Hihnan säätö

Ilmastointilaitteen hihna on hihnapyörille esikiristetty erikoishihna, jota ei tarvitse huoltaa. Hihna ei vaadi kiristysvälineitä eikä ajoittaista säätöä.

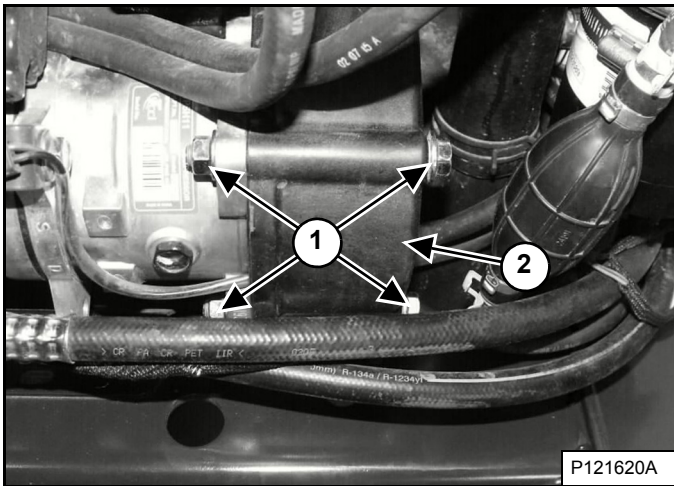
Hihnan vaihto

Kuva 257



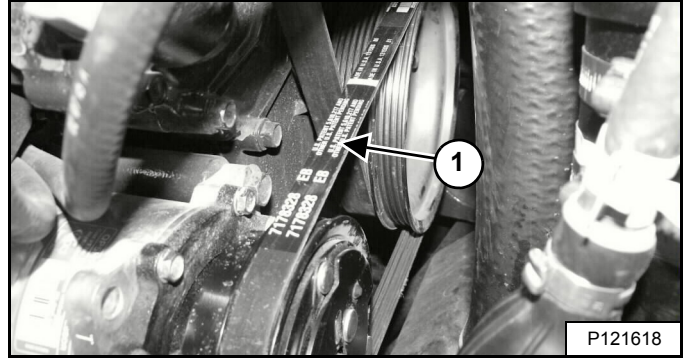
Ilmastointilaitteen uuden hihnan asennuksessa tarvitaan hihnatyökalu [Kuva 257]. Ota yhteyttä Bobcat-myyjäsi.

Kuva 258



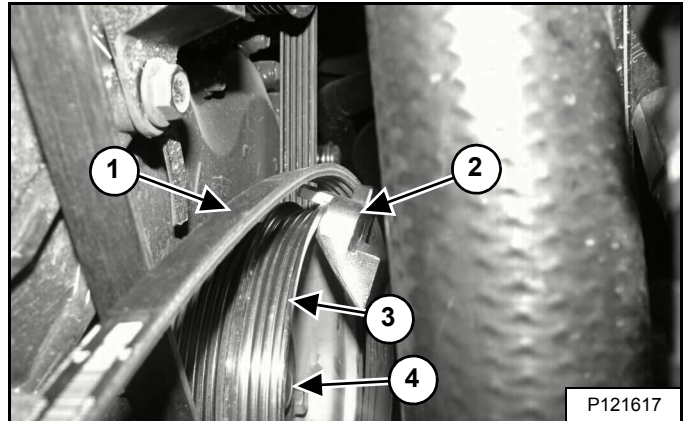
Irrota ilmastointilaitteen hihnan suojuksen kiinnitysmutterit ja -pultit (kohta 1) ja ilmastointilaitteen hihnan suojus (kohta 2) [Kuva 258].

Kuva 259



Katkaise vanha hihna (kohta 1) [Kuva 259] ja poista hihna hihnapyöriltä. Tarkista, etteivät hihnapyörät ole kuluneet.

Kuva 260



Asenna hihna ilmastointilaitteen kompressorin hihnapyörään ja aseta hihna (kohta 1) ja hihnatyökalu (kohta 2) kampiakselin hihnapyörän (kohta 3) [Kuva 260] yläpuolelle.

Käännä moottoria myötäpäivään kampiakselin hihnapyörän suuren pultin (kohta 4) [Kuva 260] avulla. ÄLÄ käytä laturin hihnapyörän mutteria, vesipumpun hihnapyörän pultteja tai kampiakselin hihnapyörän pienempiä pultteja. Varmista, että hihna asettuu täydellisesti kummallekin hihnapyörälle. Toista toimenpiteet tarvittaessa.

Irrota hihnatyökalu. Asenna ilmastointilaitteen hihnan suojus ja kiinnitysmutterit [Kuva 258].

Sulje takaluukku.

KÄYTTÖIHNA

Hihnan säätö

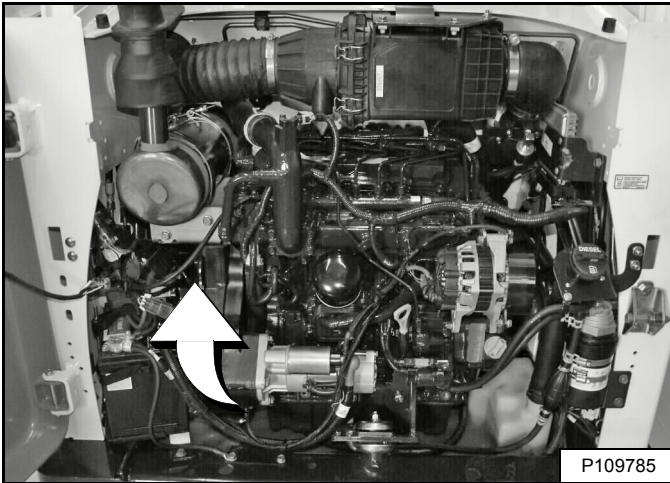
Käyttöihna ei tarvitse säätöä. Hihnassa on jousikuormitteinen kiristyspyörä, joka pitää jatkuvasti yllä oikeaa hihnankireyttä. Alle kuvailtu jousikuormitteinen kiristyspyörä on erittäin tärkeä hihnan pitkän käyttöiän kannalta

Pysäytyksen säätö

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

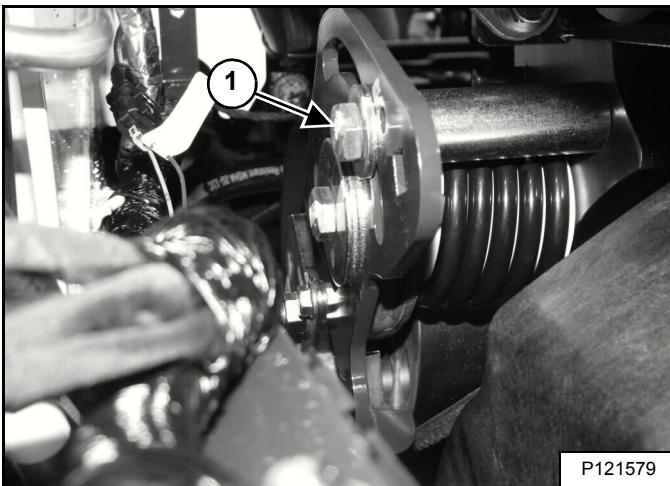
Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

Kuva 261



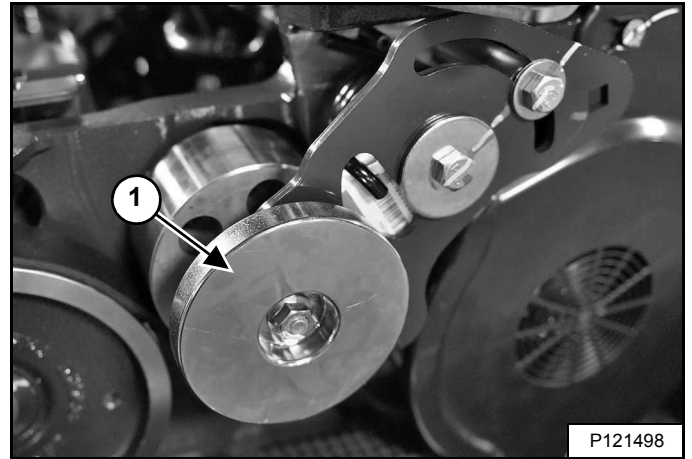
Jousikuormitteinen kiristyspyörä sijaitsee akun yläpuolella moottorin vasemmalla puolella **[Kuva 261]**.

Kuva 262



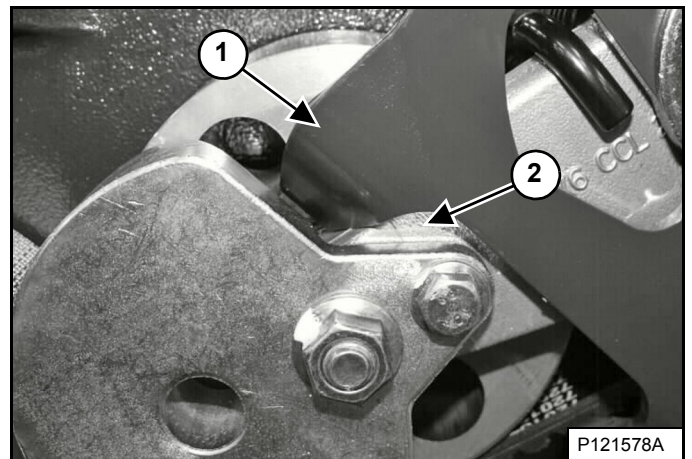
Löysää jousikuormitteisen kiristyspyörän säätöpulttia (kohta 1) **[Kuva 262]**.

Kuva 263



Jousikuormitteiseen kiristyspyörään on asennettu viritetty paino (kohta 1) **[Kuva 263]**, joka auttaa kiristyspyörää säilyttämään hihnan kireyden nopeiden kuormituksen muutosten aikana. ÄLÄ irrota viritettyä painoa.

Kuva 264



Anna pysäytyshaaran (kohta 1) koskea jousikuormitteisen kiristyspyörän yläosaa (kohta 2) **[Kuva 264]**. (Viritetty paino ei näy kuvassa selkeyden vuoksi.) ÄLÄ irrota viritettyä painoa.

Kiristä jousikuormitteisen kiristyspyörän säätöpultti (kohta 1) **[Kuva 262]** 105–115 Nm:n (78–85 ft-lb) momenttiin.

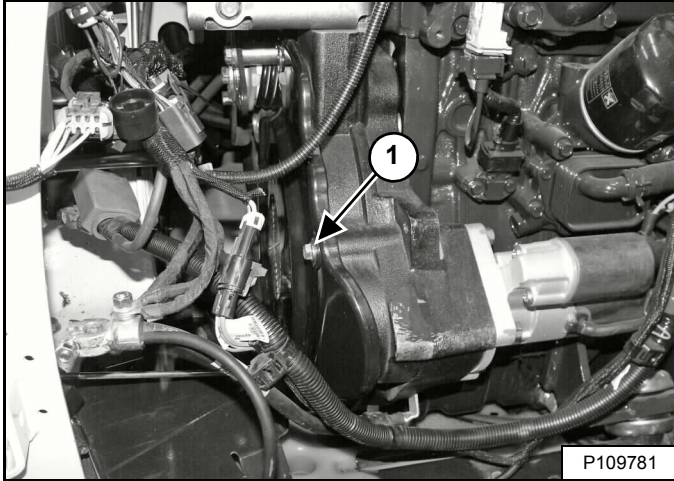
KÄYTTÖHIHNA (JATKOA)

Hihnan vaihto

Sammuta moottori ja avaa takaluukku.

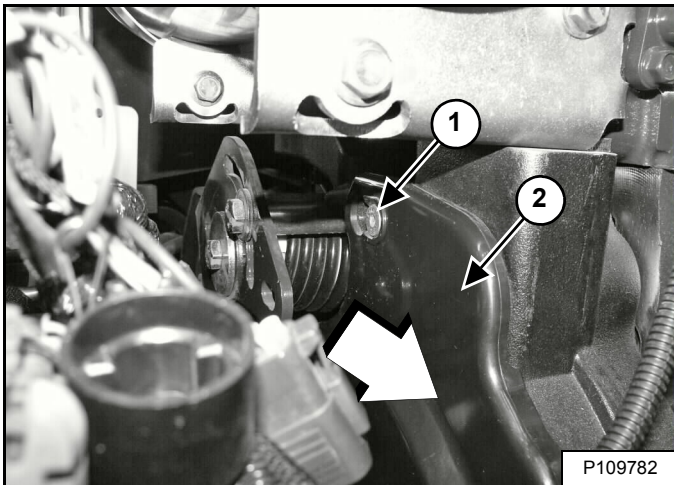
Irrota akku. (Katso Akun irrotus ja asennus sivulla 164.)

Kuva 265



Irrota käyttöhihnan suojuksen pultti (kohta 1) [Kuva 265].

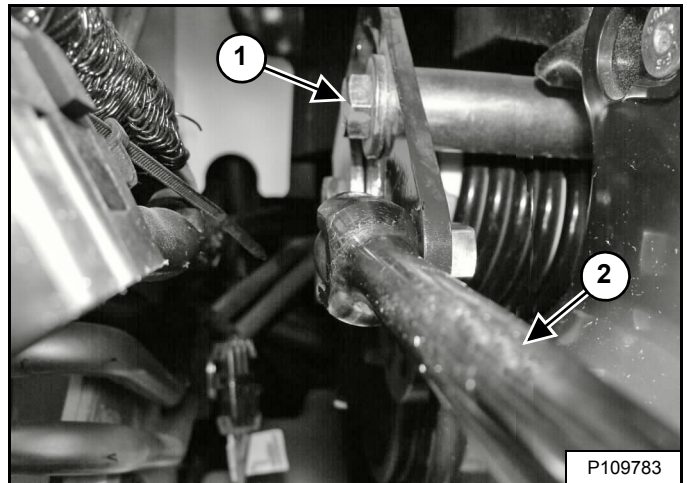
Kuva 266



ÄLÄ löysää käyttöhihnan suojuksen kiinnityspultteja (kuvassa ylempi pultti) (kohta 1). Työnnä käyttöhihnan suojusta (kohta 2) [Kuva 266] kuormaajan takapäätä kohti irrottamaan suojusta ylemmästä ja alemmasta kiinnityspultista.

Poista käyttöhihnan suojus (kohta 2) [Kuva 266].

Kuva 267



Löysää jousikiristeisen kiristyspyörän säätöpulttia (kohta 1). Työnnä vääntövarsi (kohta 2) [Kuva 267] pysäytyshaaralla aukkoon kuten kuvassa ja työnnä vääntövarsta alas löysentääksesi käyttöhihnaa.

Kiristä säätöpultti (kohta 1) [Kuva 267] pitääksesi jousikuormitetun kiristyspyörän irti käyttöhihnasta.

Irrota hihna hydrostaattipumpun pyörästä ja juoksupyörästä. Tarkista, etteivät hihnapyörät ole kuluneet.

Asenna uusi käyttöhihna.

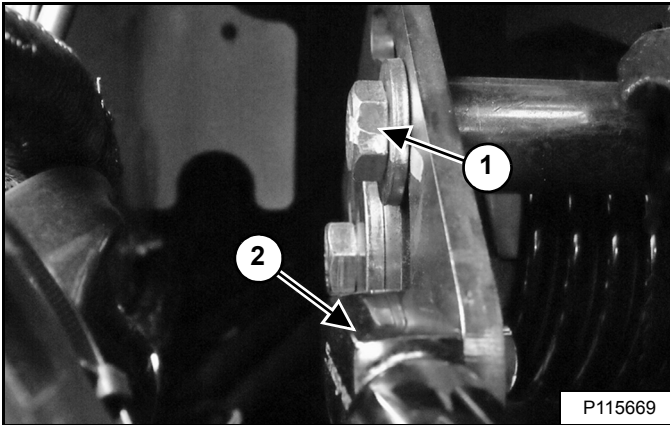
Löysää jousikuormitteisen kiristyspyörän pultti (kohta 1) [Kuva 267] ja päästä kiristyspyörä kosketuksiin käyttöhihnan kanssa.

Toimenpide jatkuu seuraavalla sivulla.

KÄYTTÖHIHNA (JATKOA)

Hihnan vaihto (jatkoa)

Kuva 268

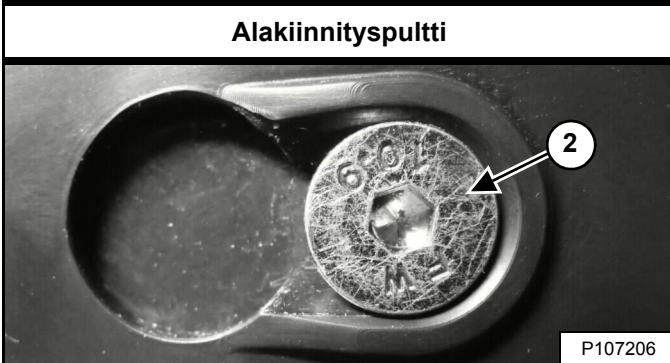
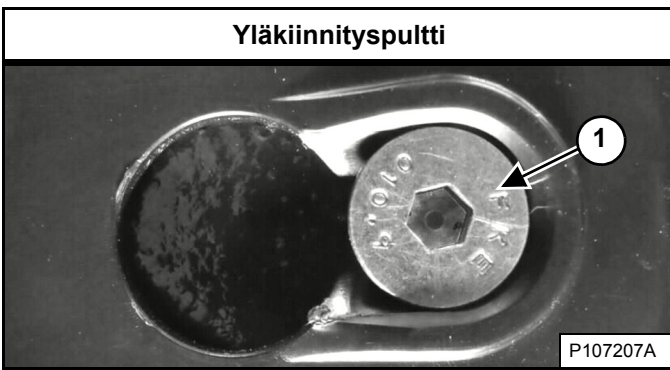


Säädä momenttiavain 54,2 Nm arvoon. Aseta momenttiavain (kohta 2) [Kuva 268] pysäytyshaarassa olevaan aukkoon kuten kuvassa ja liikuta momenttiavainta, kunnes näytetty momentti on oikea.

Säilytä pysäytyshaaran momentti ja kiristä jousikuormitteisen kiristyspyörän säätöpultti (kohta 1) [Kuva 268] 105–115 Nm:n (78–85 ft-lb) momenttiin.

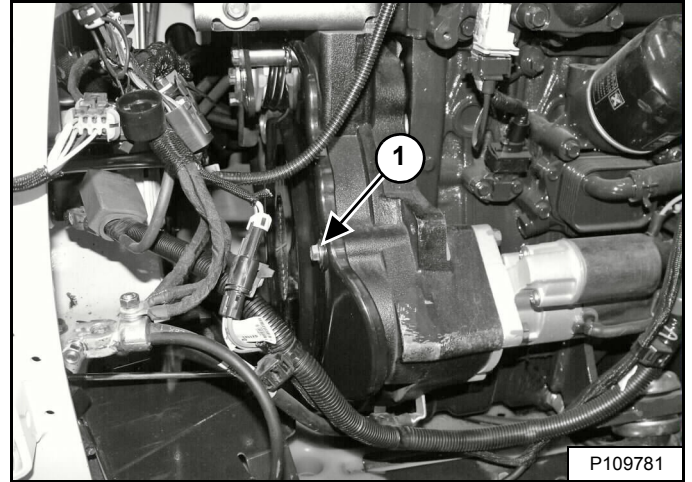
HUOMAA: toimenpidettä tarvitaan uuden käyttöhihnan esikuormitukseen, jotta kiristyssäätö on oikea hihnan sisäänajon jälkeen.

Kuva 269



Aseta käyttöhihnan suojus käyttöhihnan kiinnityspulttien päälle. Työnnä käyttöhihnan suojusta kuormaajan etupäätä kohti, niin että se asettuu täydellisesti ylä- ja alakiinnityspulttiin (kohdat 1 ja 2) [Kuva 269].

Kuva 270



Asenna käyttöhihnan suojuksen pultti (kohta 1) [Kuva 270].

Asenna akku. (Katso Akun irrotus ja asennus sivulla 164.)

Sulje takaluukku.

HUOMAA: pysäytyshaara TULEE säätää 50 tunnin käytön jälkeen, jos käyttöhihna on uusi. (Katso Pysäytyksen säätö sivulla 175.)

Katso HUOLTOSUUNNITELMASTA oikea huoltoväli 50 tunnin alkusäädön jälkeen. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

AUTOMAATTISEN AJONOHJAUKSEN PAINEAKKU

Akun varauksen tarkastaminen

Tämän koneen varusteena voi olla automaattinen ajonohjaus.

Akun tyypivaraus laskee ajan mittaan. Tämä aiheuttaa automaattisen ajon ohjauksen etujen tehokkuuden laskemisen.

HUOMAA: akun alhaisen varauksen merkkejä ovat: nostopuomin liiallinen liike, ajon ohjauksen suorituskyvyn heikkeneminen tai ajon ohjaustoiminnon häviäminen.

Akun tyypivarauksen tarkastamiseen ja huoltoon vaaditaan erityistyökaluja ja -laitteita.



**AJON OHJAUKSEN AKKUUN ASENNETTU
PAINEISTETTU NESTE VOI AIHEUTTAA
VAKAVIA VAMMOJA**

Kun nostopuomit on laskettu kokonaan tai kun on asennettu hyväksytty nostopuomin tukilaite, käytä nostopuomin ohituksen ohjausta 5 sekuntia poistaaksesi paineen nostopiiristä ennen huoltoa.

Katso Käyttö- ja huolto-ohjekirjasta tai Huolto-ohjekirjasta ohjeet nostopuomin ohituksen säätöön.

W-3015-FI-0816

Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään huoltoa varten, jos uskot, että automaattisen ajon ohjauksen akun varaus on alhainen.

KUORMAAJAN VOITELU

Voitelukohteet

Katso HUOLTOAIKATAULUSTA oikea huoltoväli. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.)

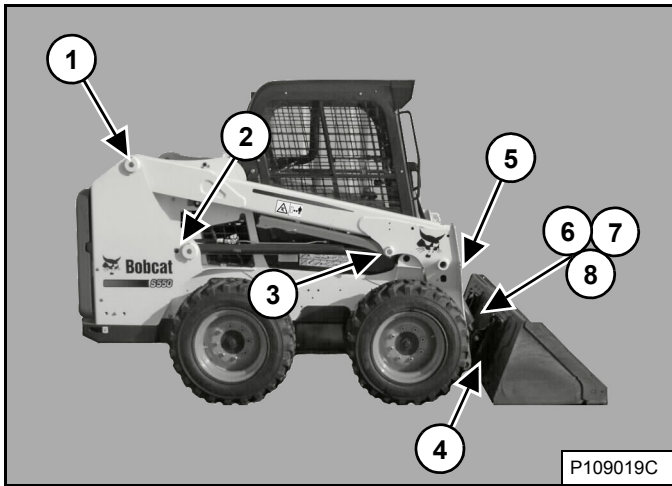
Kirjaa käyttötunnit Bobcat-kuormaajan jokaisen voiteluhuollon jälkeen.

Käytä kuormaajan voiteluun aina hyvälaatuista, litiumpohjaista yleisrasvaa. Purista rasvaa, kunnes ylimääräistä rasvaa pursuaa ulos.

Irrota työlaite kuormaajasta. (Katso Työlaitteen asennus ja irrotus (käsikäyttöinen Bob-Tach) sivulla 107.) **TAI** (Katso Työlaitteen asennus ja irrotus (Power Bob-Tach) sivulla 110.)

Sammuta moottori.

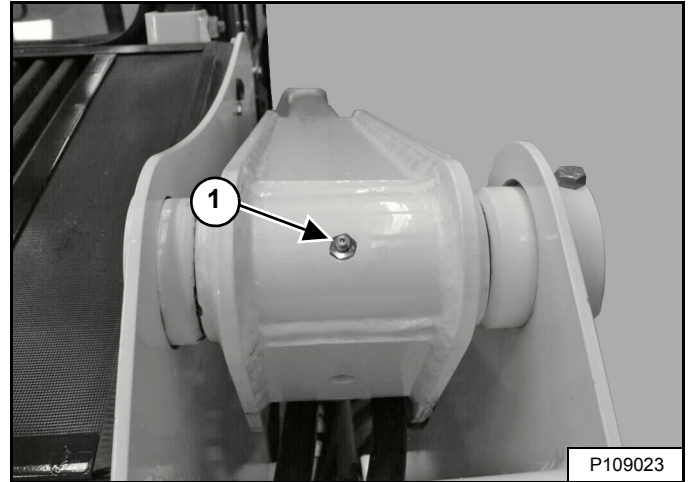
Kuva 271



Rasvanippojen sijainti [Kuva 271] on esitetty tarkemmin seuraavissa kuvissa.

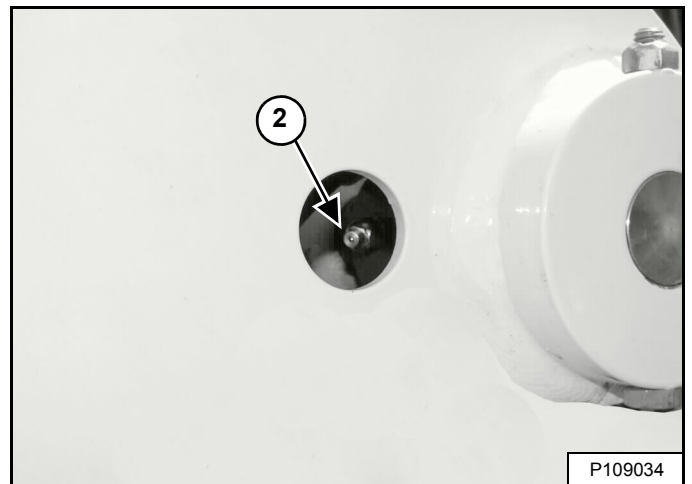
Voitele seuraavat osat:

Kuva 272



1. Nostopuomin niveltappi (kummallakin puolella) (2) [Kuva 272].

Kuva 273

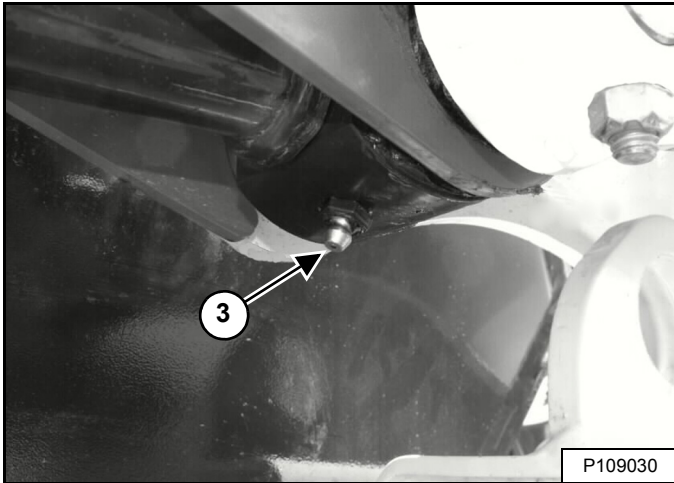


2. Nostosylinterin tyvipää (kummallakin puolella) (2) [Kuva 273].

KUORMAAJAN VOITELU (JATKOA)

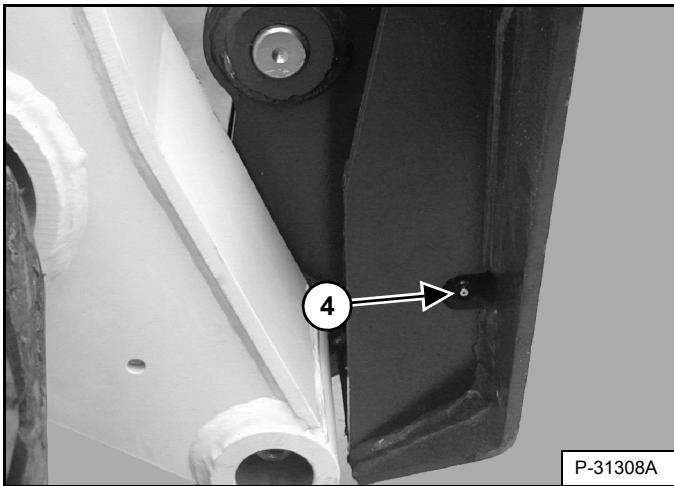
Voitelukohdat (jatkoa)

Kuva 274



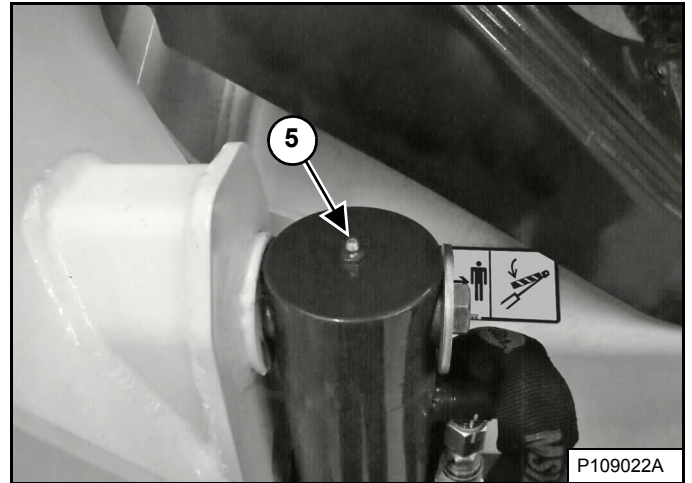
3. Nostosylinterin männänvarren pää (kummallakin puolella) (2) [Kuva 274].

Kuva 275



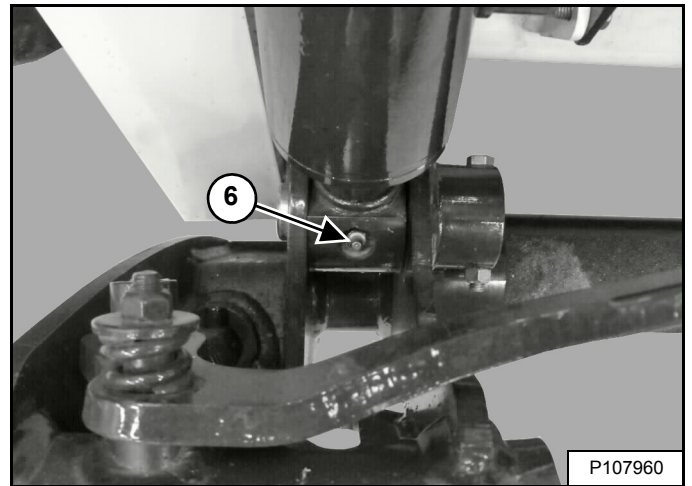
4. Bob-Tach-kiila (kummallakin puolella) (2) [Kuva 275].

Kuva 276



5. Kallistussylinterin tyvipää (kummallakin puolella) (2) [Kuva 276].

Kuva 277

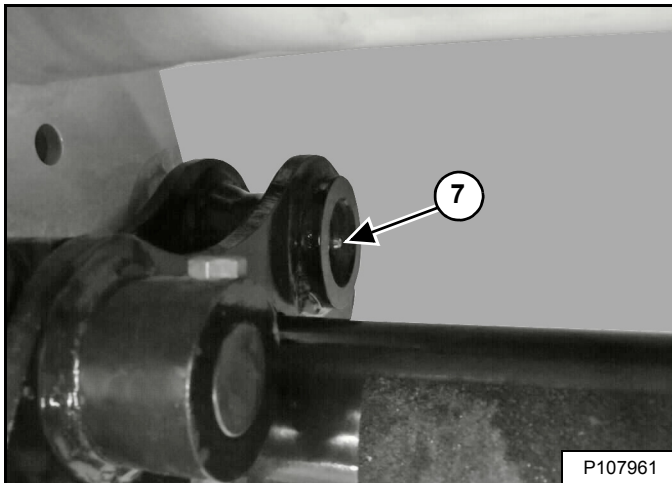


6. Kallistussylinterin männänvarren pää (kummallakin puolella) (2) [Kuva 277].

KUORMAAJAN VOITELU (JATKOA)

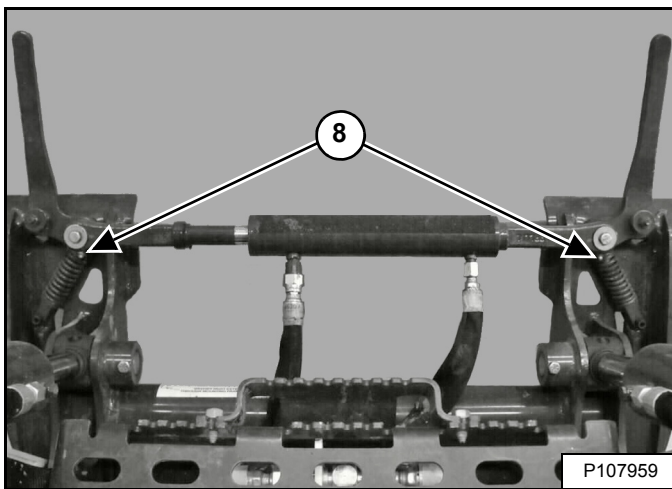
Voitelukohtat (jatkoa)

Kuva 278



7. Bob-Tach-nivel tappi (kummallakin puolella) (2) [Kuva 278].

Kuva 279

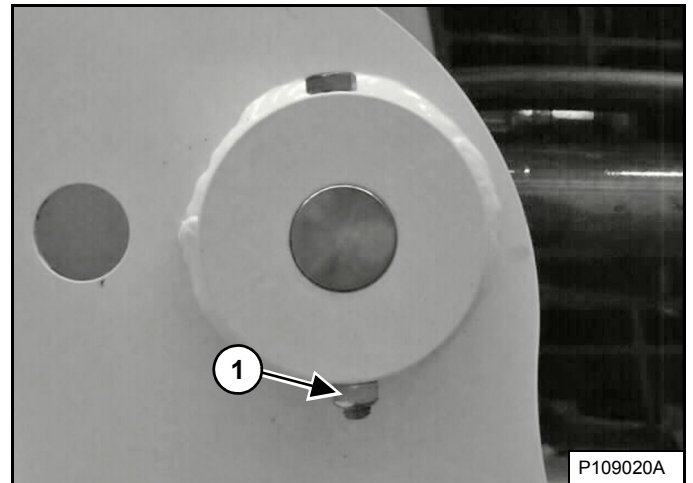


8. Power Bob-Tach -hydraulisylinteri (jos varusteena) (2) [Kuva 279].

NIVELTAPIT

Tarkastus ja huolto

Kuva 280



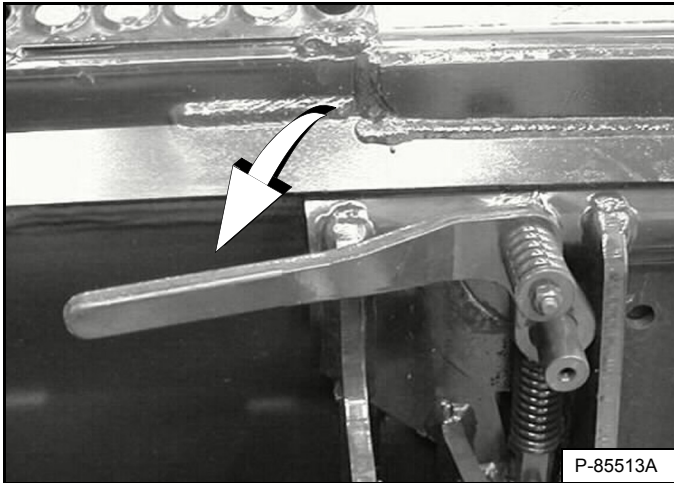
Kaikissa nostopuomin ja sylintereiden nivelissä on iso tappi, joka on lukittu kiinnitysruuvilla ja lukkomutterilla (kohta 1) [Kuva 280].

Tarkista, että lukkomutterit on kiristetty 48–54 Nm:n (35–40 ft-lb) momenttiin.

BOB-TACH (KÄSIKÄYTTÖINEN)

Tarkastus ja huolto

Kuva 281



Liikuta Bob-Tach-vipuja alaspäin kytkeäksesi kiilat [Kuva 281].

Vipujen ja kiilojen täytyy liikkua esteettömästi.

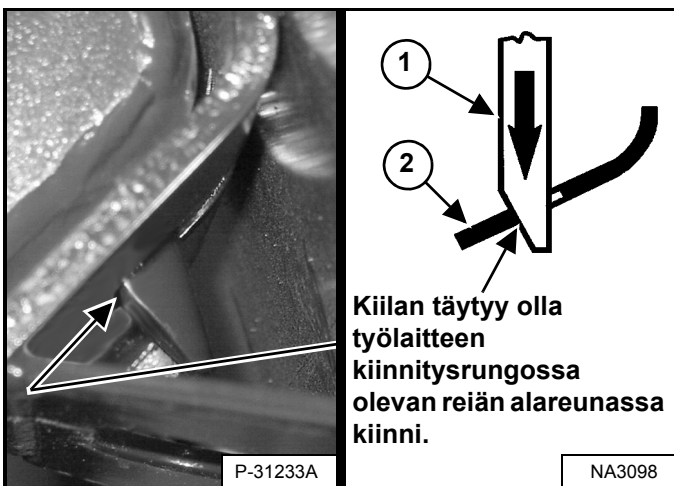
! VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach-kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen kiinnitys voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

Kuva 282

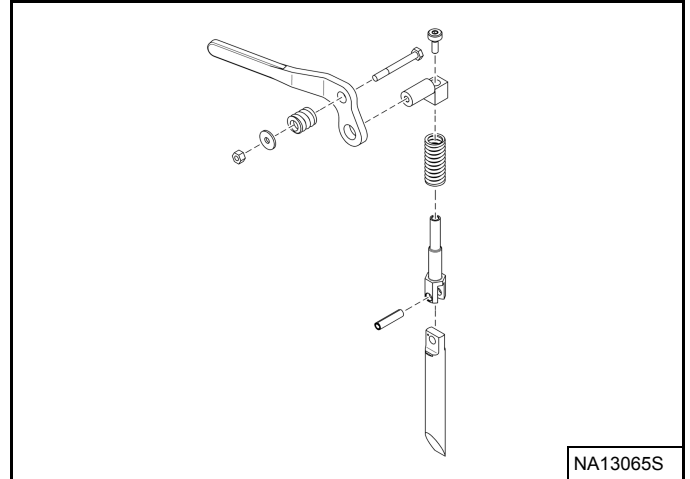


Kiilojen (kohta 1) [Kuva 282] tulee työnnyä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi.

Jousikuormitteisten kiilojen (kohta 1) tulee koskettaa työlaitteen kiinnitysrungon reikien alareunaa (kohta 2) [Kuva 282].

Elleivät kiilat kosketa reikien alareunaa [Kuva 282], työlaitteen kiinnitys jää löysäksi ja se saattaa pudota Bob-Tach-kiinnikkeestä.

Kuva 283



Tarkasta, etteivät työlaitteen kiinnitysrunko, Bob-Tach, nivelet tai kiilat ole kuluneet liikaa tai vaurioituneet [Kuva 283]. Vaihda kaikki vioittuneet tai vääntyneet osat ja asenna puuttuvien tilalle uudet. Pidä kaikki kiinnikkeet kireällä.

Etsi murtuneita hitsauksia. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään korjaukseen tai osien vaihtoa varten.

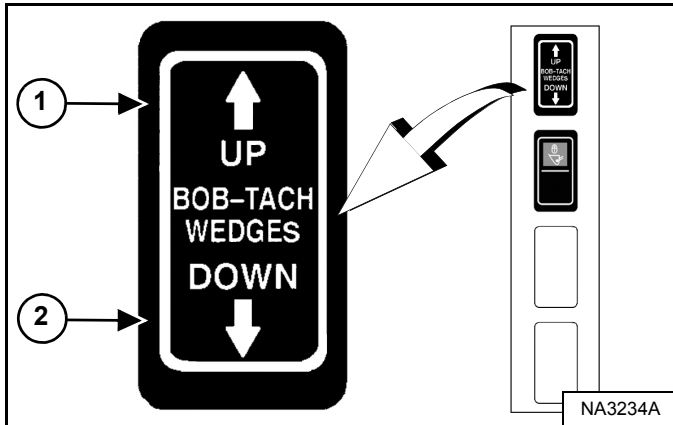
Voitele kiilat. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.) ja (Katso KUORMAAJAN VOITELU sivulla 179.)

BOB-TACH (POWER)

Tämän koneen varusteena voi olla Power Bob-Tach -kiinnike.

Tarkastus ja huolto

Kuva 284



Paina BOBTACH WEDGES UP -katkaisijaa (kohta 1), kunnes kiilat ovat täysin ylhäällä. Paina ja pidä painettuna BOBTACH WEDGES DOWN -katkaisijaa (kohta 2) [Kuva 284], kunnes kiilat ovat täysin alhaalla.

Vipujen ja kiilojen täytyy liikkua esteettömästi.

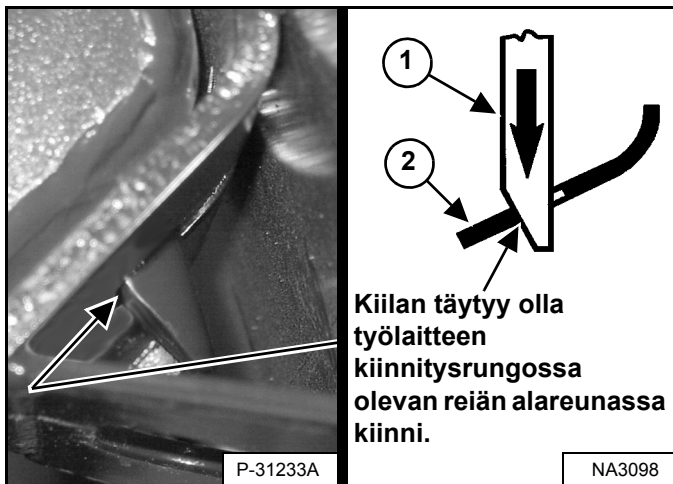
VAROITUS

ESTÄ TAPATURMA TAI KUOLEMA

Bob-Tach-kiilojen tulee mennä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi. Vipujen täytyy olla täysin alhaalla ja lukittuina. Kiilojen virheellinen kiinnitys voi aiheuttaa työlaitteen irtoamisen.

W-2715-0208

Kuva 285

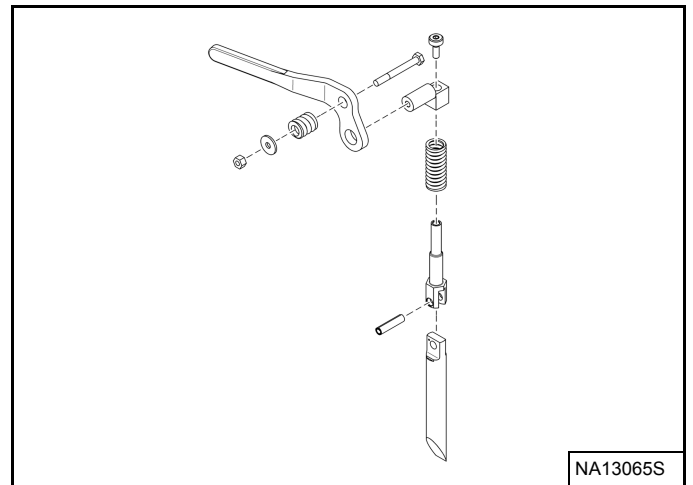


Kiilojen (kohta 1) [Kuva 285] tulee työnnyä työlaitteen kiinnitysrungon reikien läpi.

Jousikuormitteisten kiilojen (kohta 1) tulee koskettaa työlaitteen kiinnitysrungon reikien alareunaa (kohta 2) [Kuva 285].

Elleivät kiilat kosketa reikien alareunaa [Kuva 285], työlaitteen kiinnitys jää löysäksi ja se saattaa pudota Bob-Tach-kiinnikkeestä.

Kuva 286



Tarkasta, etteivät työlaitteen kiinnitysrunko, Bob-Tach, nivelet tai kiilat ole kuluneet liikaa tai vaurioituneet [Kuva 286]. Vaihda kaikki vioittuneet tai vääntyneet osat ja asenna puuttuvien tilalle uudet. Pidä kaikki kiinnikkeet kireällä.

Etsi murtuneita hitsauksia. Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään korjausta tai osien vaihtoa varten.

Voitele kiilat. (Katso HUOLTOSUUNNITELMA sivulla 122.) ja (Katso KUORMAAJAN VOITELU sivulla 179.)

KUORMAAJAN VARASTOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO

Varastointi

Päätät ehkä varastoida Bobcat-kuormaajasi pidemmäksi aikaa. Tee seuraavat toimenpiteet ennen varastointia:

- Puhdista kuormaaja kauttaaltaan moottoritila mukaan lukien.
- Voitele kuormaaja.
- Vaihda kaikki kuluneet ja vialliset osat.
- Pysäköi kuormaaja kuivaan ja katettuun tilaan.
- Laske puomi alas, käännä kauha maata vasten.
- Aseta pölkkyjä rungon alle, niin että renkaille ei jää painoa.
- Sivele rasvaa kaikille esille jääville männänvarsille.
- Kaada polttoaineen säilytysainetta polttoainesäiliöön ja käytä moottoria muutamia minuutteja, niin että ainetta siirtyy pumppuun ja suuttimiin.

Jos käytössä on ollut biodieselsekoitusta, toimi seuraavasti:

Tyhjennä polttoainesäiliö, täytä se 100 % petrolipohjaisella dieselpolttoaineella, lisää polttoaineeseen järjestelmää suojaavaa lisäainetta ja käytä moottoria vähintään 30 minuuttia.

- Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä. Täytä esisekoitetulla jäähdytysnesteellä.
- Vaihda kaikki nesteet ja suodattimet (moottori, hydraulinen/hydrostaattinen järjestelmä)
- Vaihda ilmansuodattimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin suodattimet.
- Aseta kaikki hallintalaitteet VAPAA-asentoon.
- Irrota akku. Varmista, että akkunesteen taso on oikea ja lataa akku tämän jälkeen. Säilytä sitä viileässä kuivassa paikassa, jonka lämpötila on lämpimän puolella ja lataa sitä säännöllisesti varastoinnin aikana.
- Peitä pakoputken pää.
- Kiinnitä koneeseen kilpi, jossa tiedote koneen varastoinnista.

Käyttöönotto

Kun Bobcat-kuormaajan on ollut varastossa, suorita seuraavat alla olevat menetelmät saattaaksesi kuormaajan jälleen käyttökuntoon:

- Tarkasta moottori- ja hydraulioöljyn taso; tarkasta jäähdytysnesteiden taso.
- Asenna täysin ladattu akku.
- Poista rasva sylinterien paljailta männänvarsilta.
- Tarkasta kaikkien hihnojen kireys.
- Varmista, että kaikki suojukset ovat paikallaan.
- Voitele kuormaaja.
- Tarkasta rengaspaineet ja ota pölkkyt pois rungon alta.
- Poista pakoputken pään peite.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja; seuraa tällöin kojetauluja ja varmista, että järjestelmät toimivat oikein.
- Käytä konetta ja tarkasta, että kaikki toimii oikein.
- Sammuta moottori ja tarkasta, onko vuotoja. Korjaa tarpeen mukaan.

JÄRJESTELMÄN ASETUKSET JA TARKASTUS

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT	186
Huoltokoodien näyttö	186
Huoltokoodien luettelo	187
KOJETAULUN ASETUKSET	196
Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu)	196
SALASANAN ASETUS (AVAIMETON KÄYNNISTYS)	199
Salasanan kuvaus	199
Omistajan salasanan vaihto	199
Salasanalukitus	199
SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU)	200
Salasanan kuvaus	200
Omistajan salasanan vaihto	200
Käyttäjän salasanan vaihto	201
Salasanalukitus	201
HUOLTOLASKURI	202
Kuvaus	202
Asetukset	203
Nollaus	203

VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT

Huoltokoodien näyttö

Huoltokoodit auttavat jälleenmyyjääsi vikamäärityksessä tilanteessa, jossa kone voisi rikkoutua.

Vasen kojetaulu

Kuva 287



Paina tietopainiketta (kohta 2) selataksesi tietonäyttöä (kohta 1) **[Kuva 287]**, kunnes huoltokoodien näyttöruutu tulee näkyviin. Jos huoltokodeja on enemmän kuin yksi, koodit vierivät tietonäytöllä.

Ellei huoltokodeja ole, näytöllä lukee **[NONE]** **[Kuva 287]**.

HUOMAA: usean huoltokoodin ja / tai epätavallisten oireiden syynä voi olla syöpynyt tai löysä maadoitus. Kaikkien kojetaulun valojen vilkkuminen, summerin soiminen, ajo- tai takavalojen vilkkuminen voivat merkitä huonoa maadoitusta. Samoja oireita voi esiintyä jos jännite on alhainen, esim. löysien tai syöpyneiden akkukaapeleiden takia. Jos havaitset tällaisia oireita, tarkasta maadoitukset ja virtajohtimet ensin.

Deluxe-kojetaulu

Lisävarusteena saatava Deluxe-kojetaulu tarjoaa huoltokoodien lisänäytön, joka sisältää niiden lyhyet kuvaukset.

Viimeksi tallennetut 40 koodia näkyvät myös Deluxe-kojetaululla.

	<p>Paina selausnäppäintä (kohta 1) toistuvasti, kunnes aktiivisten varoitusten näyttökuvake (pikkukuva) on korostettu.</p>
	<p>AKTIIVISET VAROITUKSET (ACTIVE WARNINGS) -näyttö näytetään aktiiviset huoltokoodit. Paina [9] nähdäksesi seuraavan huoltokoodin, jos niitä on useampi. Paina [4] nähdäksesi huoltokoodien historian.</p>
	<p>VAROITUSHISTORIA (WARNINGS HISTORY) -näyttö luettelee huoltokoodin numeron (CODE), tuntimittarin lukeman virrehetkellä (HOURL) ja käyttäjän (USER), joka virrehetkellä oli sisäänkirjautuneena käyttämässä konetta.</p>
<p>Paina [9] nähdäksesi seuraavat kahdeksan huoltokoodia.</p> <p>Yhteensä voidaan tallentaa 40 koodia. Kun koodeja tulee yli 40, vanhin koodi häviää ja uusin koodi tulee kohtaan No. 1.</p>	
	<p>Paina luettelossa olevaa huoltokoodin vieressä olevaa numeroa saadaksesi lisätietoa.</p> <p>Paina vasemmanpuoleista selauspainiketta siirtyäksesi yhden näyttöruudun taaksepäin.</p>

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo

Kuva 288



Huoltokoodit voivat olla kirjaimia (kohta 1) tai numeroita (kohta 2) [Kuva 288].

Seuraavia kirjainkoodeja voi esiintyä näytössä:

[CODE] Ohjain pyytää salasanaa (vain avaimeton käynnistys ja Deluxe-kojetaulu).

[COLD] Moottoriohjain on havainnut, että moottori tulee lämmittää. (Katso Moottorin nopeudensäätö kylmällä säällä sivulla 102.)

[DOOR] Ohjaamon ovi on auki (nosto- ja kallistustoiminnot eivät toimi).

[ERROR] Annettu salasana on väärä (vain avaimeton käynnistys ja Deluxe-kojetaulu).

[REPLY] Yksi tai kumpikin kojetaulu ei kommunikoi ohjaimen kanssa.

[RFOFF] Suunnanvaihdolla varustettu tuuletin on kytketty pois. (Katso Suunnanvaihdolla varustettu tuuletin sivulla 82.)

[SHTDN] Sammutustilanne

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
A0618	Pyörän käyntinopeus on alueen ulkopuolella	A8206	ACD lähtö 'C' oikosulussa maadoitukseen
A3623	ACD ei ole ohjelmoitu	A8207	ACD lähtö 'C' - avoin piiri
A4621	5 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	A8232	ACD lähtö 'C' - ylivirta
A4622	5 voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	A8302	ACD lähtö 'D' väärin PÄÄLLÄ
A4721	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	A8303	ACD lähtö 'D' väärin POIS PÄÄLTÄ
A4722	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	A8305	ACD lähtö 'D' oikosulussa akkuvirtaan
A7701	Koneen näppäimet käytössä	A8306	ACD lähtö 'D' oikosulussa maadoitukseen
A7901	E-Stop käytössä	A8307	ACD lähtö 'D' - avoin piiri
A8002	ACD lähtö 'A' väärin PÄÄLLÄ	A8332	ACD lähtö 'D' - ylivirta
A8003	ACD lähtö 'A' väärin POIS PÄÄLTÄ	A8402	ACD lähtö 'E' väärin PÄÄLLÄ
A8005	ACD lähtö 'A' oikosulussa akkuvirtaan	A8403	ACD lähtö 'E' väärin POIS PÄÄLTÄ
A8006	ACD lähtö 'A' oikosulussa maadoitukseen	A8405	ACD lähtö 'E' oikosulussa akkuvirtaan
A8007	ACD lähtö 'A' - avoin piiri	A8406	ACD lähtö 'E' oikosulussa maadoitukseen
A8032	ACD lähtö 'A' - ylivirta	A8407	ACD lähtö 'E' - avoin piiri
A8102	ACD lähtö 'B' väärin PÄÄLLÄ	A8432	ACD lähtö 'E' - ylivirta
A8103	ACD lähtö 'B' väärin POIS PÄÄLTÄ	A8502	ACD lähtö 'F' väärin PÄÄLLÄ
A8105	ACD lähtö 'B' oikosulussa akkuvirtaan	A8503	ACD lähtö 'F' väärin POIS PÄÄLTÄ
A8106	ACD lähtö 'B' oikosulussa maadoitukseen	A8505	ACD lähtö 'F' oikosulussa akkuvirtaan
A8107	ACD lähtö 'B' - avoin piiri	A8506	ACD lähtö 'F' oikosulussa maadoitukseen
A8132	ACD lähtö 'B' - ylivirta	A8507	ACD lähtö 'F' - avoin piiri
A8202	ACD lähtö 'C' väärin PÄÄLLÄ	A8532	ACD lähtö 'F' - ylivirta
A8203	ACD lähtö 'C' väärin POIS PÄÄLTÄ	A8602	ACD lähtö 'G' väärin PÄÄLLÄ
A8205	ACD lähtö 'C' oikosulussa akkuvirtaan	A8603	ACD lähtö 'G' väärin POIS PÄÄLTÄ

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
A8605	ACD lähtö 'G' oikosulussa akkuvirtaan	D7527	Vas. levyn säätö pois paikaltaan
A8606	ACD lähtö 'G' oikosulussa maadoitukseen	D7528	Oik. levyn säätö pois paikaltaan
A8607	ACD lähtö 'G' - avoin piiri	D7529	Ajon vas. joystick-vivun X-suunta mitta-alueen alapuolella
A8702	ACD lähtö 'H' väärin PÄÄLLÄ	D7531	Ajon vas. joystick-vivun Y-suunta mitta-alueen alapuolella
A8703	ACD lähtö 'H' väärin POIS PÄÄLTÄ	D7532	Ajon oik. joystick-vivun Y-suunta mitta-alueen alapuolella
A8705	ACD lähtö 'H' oikosulussa akkuvirtaan	D7533	Oikean etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8706	ACD lähtö 'H' oikosulussa maadoitukseen	D7534	Vas. etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8707	ACD lähtö 'H' - avoin piiri	D7535	Oikean takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8802	Jakoventtiilin solenoidi väärin päällä	D7536	Vas. takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen alapuolella
A8803	Jakoventtiilin solenoidi väärin pois päältä	D7537	5 Voltin anturin syöttö 1 mitta-alueen alapuolella
		D7538	5 Voltin anturin syöttö 2 mitta-alueen alapuolella
D3905	Vasemman joystick-vivun X-suunta ei ole VAPAALLA	D7539	Vas. levyn säätöanturi mitta-alueen yläpuolella
D3907	Vasemman joystick-vivun Y-suunta ei ole VAPAALLA	D7540	Vas. levyn säätöanturi mitta-alueen alapuolella
D4007	Oikean joystick-vivun Y-suunta ei ole VAPAALLA	D7541	Oik. levyn säätöanturi mitta-alueen yläpuolella
D7501	CAN joystick tietovirhe ajossa	D7542	Oik. levyn säätöanturi mitta-alueen alapuolella
D7504	Ei tietojen vaihtoa ajon ohjaimesta	D7543	Vas. eteen ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ (ON)
D7505	Ajon vasemman joystick-vivun X-suunta ei ole VAPAALLA	D7544	Vas. taaksep. ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ (ON)
D7507	Ajon vasemman joystick-vivun Y-suunta ei ole VAPAALLA	D7545	Oik. eteenp. ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ (ON)
D7508	Ajon oikean joystick-vivun Y-suunta ei ole VAPAALLA	D7546	Oik. taakse ajon solenoidi väärin PÄÄLLÄ
D7509	Ajon näyttötilakatkaisija oikosulussa maadoitukseen tai akkuvirtaan	D7547	Oik. etusylinterin pidennys oikosulussa akkuvirtaan
D7510	Ajoon asennettu epäsovivat joystick-ohjaimet	D7548	Vas. etuohjauksen jatko oikosulussa akkuvirtaan
D7511	Vasen nopeusanturi ei kytketty	D7549	Oik. takaohjaus oikosulussa akkuvirtaan
D7512	Oikea nopeusanturi ei kytketty	D7550	Vas. takaohjaus oikosulussa akkuvirtaan
D7513	Oik. etupyörän kulmatunnistin takertunut	D7551	Ajon ohjauspaine oikosulussa akkuvirtaan
D7514	Vas. etupyörän kulmatunnistin takertunut	D7552	Peruutushälytyksen virhe PÄÄLLÄ (ON)
D7515	Oik. takapyörän kulmatunnistin takertunut	D7553	Vas. eteen ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7516	Vas. takapyörän kulmatunnistin takertunut	D7554	Vas. taaksepäin ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7517	Ajon vasen ohjauslevy ei ole VAPAALLA	D7555	Oik. eteen ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7518	Ajon oikea ohjauslevy ei ole VAPAALLA	D7556	Oik. taaksep. ajon solenoidi väärin POIS PÄÄLTÄ
D7519	Ajon vas. joystick-vivun X-suunta mitta-alueen yläpuolella	D7557	Oik. etuohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7521	Ajon vas. joystick-vivun Y-suunta mitta-alueen yläpuolella	D7558	Oik. etuohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7522	Ajon oik. joystick-vivun Y-suunta mitta-alueen yläpuolella	D7559	Vas. etuohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7523	Oikean etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7560	Vas. etuohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7524	Vas. etupyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7561	Oik. takaohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen
D7525	Oikean takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7562	Oik. takaohjauksen takaisin veto oikosulussa maadoitukseen
D7526	Vas. takapyörän kulmatunnistin mitta-alueen yläpuolella	D7563	Vas. takaohjauksen jatko oikosulussa maadoitukseen

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
D7564	Vas. takaohjauksen takaisinvento oikosulussa maadoitukseen	E00002709	EGR toimilaitteen asemavirhe
D7565	Ajon ohjauspaine oikosulussa maadoitukseen	E00002710	EGR toimilaitteen asemavirhe
D7566	Peruutushälytyksen virhe POIS (OFF)	E00002720	EGR asennon oppimisvirhe
D7567	Ei tietojen vaihtoa Bobcat-ohjaimesta	E00002730	EGR asennon oppimisvirhe
D7568	Kulmatunnistimia ei ole kalibroitu	E00002903	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
D7569	Akkujännite mitta-alueen yläpuolella	E00002904	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
D7570	Syöttövirtakatkos (esiintyy myös ohjelmapäivitysten jälkeen)	E00009102	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
D7571	Akkujännite mitta-alueen alapuolella	E00009103	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
D7572	Ajopumppua ei ole kalibroitu	E00009104	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
D7573	Ajon käyttötila muuttunut käytön aikana	E00009119	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
D7574	Oik. pyörän nopeus hallitsemattomassa liikkeessä	E00009411	Kiskopaineen ohjausvirhe
D7575	Vas. pyörän nopeus hallitsemattomassa liikkeessä	E00009703	Vettä polttoaineanturissa virhe
D7576	Ei tietojen vaihtoa ACS-ohjaimesta	E00009704	Vettä polttoaineanturissa virhe
D7577	Vas. nopeusanturi mitta-alueen yläpuolella	E00009709	Vettä polttoaineanturissa virhe
D7578	Oik. nopeusanturi mitta-alueen yläpuolella	E00009731	Polttoaineessa havaittu vettä
D7579	Vas. nopeusanturi mitta-alueen alapuolella	E00010001	Moottoriöljyn paine on liian alhainen.
D7580	Oik. nopeusanturi mitta-alueen alapuolella	E00010003	Moottoriöljyn paineen virhe
D7581	Oik. etuohjauksen sisäänvento oikosulussa akkuvirtaan	E00010004	Moottoriöljyn paineen virhe
D7582	Vas. etuohjauksen takaisinvento oikosulussa akkuvirtaan	E00010203	Imuilman paineanturin virhe
D7583	Oik. takaohjauksen sisäänvento oikosulussa akkuvirtaan	E00010204	Imuilman paineanturin virhe
D7584	Vas. takaohjauksen takaisinvento oikosulussa akkuvirtaan	E00010502	Imusarjan lämpötilavirhe
D7585	5 Voltin anturin syöttö 1 mitta-alueen yläpuolella	E00010503	Imusarjan lämpötila-anturin virhe
D7586	5 Voltin anturin syöttö 2 mitta-alueen yläpuolella	E00010504	Imusarjan lämpötila-anturin virhe
D7587	Ajon ohjelmistopäivitys tarvitaan	E00010509	Imusarjan lämpötila-anturin virhe
D7588	Katkaisijalta tuleva virta juuttunut PÄÄLLE (ON)	E00010510	Imusarjan lämpötila-anturin virhe
D7589	Kytkeyty virta väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	E00010603	Pakosarjan paineanturin virhe
D7590	Ajon kalibrointi suoritettu.	E00010604	Pakosarjan paineanturin virhe
D7591	Vas. levyn tunnistin toimii väärään suuntaan	E00010609	Pakosarjan paineanturin virhe
D7592	Oik. levyn tunnistin toimii väärään suuntaan	E00010803	Ilmanpaineen virhe
D7593	Oikea nopeusanturi ei vastaa	E00010804	Ilmanpaineen virhe
D7594	Vasen nopeusanturi ei vastaa	E00010809	Ilmanpaineen virhe
D7595	Vas. nopeusanturi toimii väärin päin	E00011000	Moottorin lämpötila on erittäin korkea
D7596	Oik. nopeusanturi toimii väärin päin	E00011002	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan virhe
D7597	Ajo-ohjain ohjelmoitu	E00011003	Veden lämpötila-anturin virhe
D7598	Ohjain ajon kalibrointitilassa	E00011004	Veden lämpötila-anturin virhe
D7599	Ajon AWS-ohjain pyöreesennossa ja kalibrointitilassa	E00011031	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin virhe
		E00013200	Imuilman tilavuusvirhe
E00002700	EGR ohjausvirhe	E00013201	Imuilman tilavuusvirhe
E00002701	EGR ohjausvirhe	E00013203	MAF-anturin virhe
E00002703	EGR toimilaitteen asemavirhe	E00013204	MAF-anturin virhe
E00002704	EGR toimilaitteen asemavirhe	E00013209	MAF-anturin virhe

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
E00013215	Ahtopaineen virhe	E00063730	Nokan signaalivirhe
E00013231	MAF-anturin virhe	E00063919	ECU-yhteysvirhe
E00015700	Kiskopaineen virhe	E00064103	Ahtosäädön virhe
E00015702	Kiskopaineen anturin virhe	E00064104	Ahtosäädön virhe
E00015703	Kiskopaineen anturin virhe	E00065103	Ruiskun #1 virhe
E00015704	Kiskopaineen anturin virhe	E00065105	Ruiskun #1 virhe
E00015710	Kiskopaineen virhe	E00065106	Ruiskun #1 virhe
E00015711	Kiskopaineen virhe	E00065131	Ruiskun #1 virhe
E00015721	Kiskopaineen ohjausvirhe	E00065203	Ruiskun #2 virhe
E00015722	Kiskopaineen ohjausvirhe	E00065205	Ruiskun #2 virhe
E00016803	Järjestelmän jännite on liian korkea	E00065206	Ruiskun #2 virhe
E00016804	Järjestelmän jännite on liian alhainen	E00065231	Ruiskun #2 virhe
E00017103	MAF-anturin virhe	E00065303	Ruiskun #3 virhe
E00017104	MAF-anturin virhe	E00065305	Ruiskun #3 virhe
E00017200	Imuilman lämpötila liian korkea	E00065306	Ruiskun #3 virhe
E00017202	Imuilman lämpötila-anturin virhe	E00065331	Ruiskun #3 virhe
E00017203	Imuilman lämpötila-anturin virhe	E00065403	Ruiskun #4 virhe
E00017204	Imuilman lämpötila-anturin virhe	E00065405	Ruiskun #4 virhe
E00017209	Imuilman lämpötila-anturin virhe	E00065406	Ruiskun #4 virhe
E00017300	Pakoputkiston ylikuumenemisvirhe	E00065431	Ruiskun #4 virhe
E00017400	Polttoaineen lämpötila liian korkea	E00067603	Hehkutulpan releen virhe
E00017402	Polttoaineen lämpötilan virhe	E00067604	Hehkutulpan releen virhe
E00017403	Polttoaineen lämpötila-anturin virhe	E00067605	Hehkutulpan releen virhe
E00017404	Polttoaineen lämpötila-anturin virhe	E00072302	Nokka-akselin asentoanturin virhe
E00017502	Moottoriöljyn lämpötilan virhe	E00072308	Nokka-akselin asentoanturin virhe
E00017531	Moottoriöljyn lämpötila-anturin virhe	E00107600	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00019000	Moottorin käyntinopeus erittäin korkea.	E00107601	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00062802	Moottorin ohjausyksikön virhe	E00107603	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00062912	Moottorin ohjausyksikön virhe	E00107604	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063011	Ruiskun tietovirhe	E00107609	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063023	Moottorin ohjausyksikön virhe	E00107615	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063024	Moottorin ohjausyksikön virhe	E00107616	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063025	Moottorin ohjausyksikön virhe	E00107617	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063031	Moottorin ohjausyksikön virhe	E00107618	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063307	Kiskopaineen virhe	E00107631	Kiskopaineen ohjausvirhe
E00063600	Kammen asentoanturin virhe	E00107702	Moottorin ohjausyksikön virhe
E00063601	Kammen asentoanturin virhe	E00118002	Turbohtimen lämpötilan virhe
E00063602	Kammen asentoanturin virhe	E00118003	Turbohtimen lämpötila-anturin virhe
E00063607	Nokan tai kammen anturin virhe	E00118004	Turbohtimen lämpötila-anturin virhe
E00063608	Kammen asentoanturin virhe	E00118009	Turbohtimen lämpötila-anturin virhe
E00063611	Kammen asentoanturin virhe	E00118010	Turbohtimen lämpötila-anturin virhe
E00063702	Nokan signaalivirhe	E00118031	Turbohtimen lämpötila-anturin virhe
E00063708	Nokan signaalivirhe	E00122103	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe
E00063720	Nokan signaalivirhe	E00122104	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
E00122111	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00370116	Hiukkasmäärä liian korkea
E00122119	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00408203	Syötön säätöventtiilin virhe
E00122126	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00408204	Syötön säätöventtiilin virhe
E00122127	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00408205	Syötön säätöventtiilin virhe
E00122128	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00476500	Pakoputkiston lämpötila on erittäin korkea
E00122129	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00476503	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe
E00122131	ECU-yksikön turvalaitteen valvontavirhe	E00476504	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe
E00123901	Korkeapaineinen polttoainevuoto	E00476518	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe
E00134703	Korkeapainepumpun virhe	E00532403	Hehkutulpan signaalin virhe
E00134704	Korkeapainepumpun virhe	E00532404	Hehkutulpan signaalin virhe
E00134707	Korkeapainepumpun virhe	E52352302	Ruiskun #1 ja #4 virhe
E00148502	ECU-yksikön pääreleen virhe	E52352303	Ruiskun #1 ja #4 virhe
E00148507	ECU-yksikön pääreleen virhe	E52352304	Ruiskun #1 ja #4 virhe
E00148511	ECU-yksikön pääreleen virhe	E52352402	Ruiskun #2 ja #3 virhe
E00161203	Ruiskun #1 ja #4 virhe	E52352403	Ruiskun #2 ja #3 virhe
E00161204	Ruiskun #1 ja #4 virhe	E52352404	Ruiskun #2 ja #3 virhe
E00161303	Ruiskun #2 ja #3 virhe	E52352501	Ruiskun virhe
E00161304	Ruiskun #2 ja #3 virhe	E52352702	Moottorin ohjauksyksikön virhe
E00279103	EGR moottorivirhe	E52353500	Ruiskun virhe
E00279104	EGR moottorivirhe	E52353602	EGR virhe
E00279105	EGR moottorivirhe	E52353702	EGR virhe
E00279108	EGR asemavirhe	E52353802	Moottorin ohjauksyksikön virhe
E00324200	Pakoputkiston lämpötila on erittäin korkea	E52353807	Moottorin ohjauksyksikön virhe
E00324203	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe	E52353902	Polttoainepumpun virhe
E00324204	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe	E52354002	Polttoainepumpun virhe
E00324216	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe	E52354103	EGR virhe
E00324600	Pakoputkiston lämpötila on erittäin korkea	E52354104	EGR virhe
E00324603	EGR lämpötila-anturin virhe	E52354302	Kaasupolkimen asentoanturin virhe
E00324604	EGR lämpötila-anturin virhe	E52354403	Imuilman lämmittimen virhe
E00324616	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe	E52354404	Imuilman lämmittimen virhe
E00325100	Paine-eroanturin virhe	E52354702	ECU-yhteysvirhe
E00325101	Paine-eroanturin virhe	E52354802	ECU-yhteysvirhe
E00325103	EGR lämpötila-anturin virhe	E52357204	EGR asentoanturin virhe
E00325104	EGR lämpötila-anturin virhe	E52357403	EGR toimilaitteen virhe
E00325200	Pakoputkiston lämpötila liian korkea	E52357404	EGR toimilaitteen virhe
E00350903	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52357507	EGR toimilaitteen virhe
E00350904	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52357602	EGR moottorivirhe
E00350911	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52357702	EGR lämpötila-anturin virhe
E00351003	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52357802	EGR virhe
E00351004	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52358002	Imuläpän virhe
E00351011	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52358203	Imuläpän nostoanturin virhe
E00351111	Anturin syöttöjännitteen virhe	E52358204	Imuläpän nostoanturin virhe
E00370100	Hiukkasmäärä erittäin korkea	E52358917	Alhainen veden lämpötila regeneroinnissa pysäköitynä
E00370115	Hiukkasmäärän varoitus	E52359016	Pysäköinnin aikaisen regeneroinnin aikakatkaus

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
E52359102	ECU-yhteysvirhe	H2507	Divertteri # 2 avoin piiri
E52359202	ECU-yhteysvirhe	H2605	Etupään ulostulo oikosulussa akkuvirtaan
E52359302	ECU-yhteysvirhe	H2606	Etupään ulostulo oikosulussa maahan
E52359402	ECU-yhteysvirhe	H2607	Etupään ulostulossa avoin piiri
E52359502	ECU-yhteysvirhe	H2632	Etupään ulostulossa ylivirta
E52359602	ECU-yhteysvirhe	H2705	Etupään tangon ulostulo oikosulussa akkuvirtaan
E52359800	DOC-virhe	H2706	Etupään tangon ulostulo oikosulussa maahan
E52359802	ECU-yhteysvirhe	H2707	Etupään tangon ulostulossa avoin piiri
E52359900	Pakoputkiston lämpötila-anturin virhe	H2732	Etutangon ulostulon ylivirta
E52360000	Pumpun kalibrointivirhe	H2805	Divertteri oikosulussa akkuvirtaan
E52360100	Pakokaasun lämpötila-anturin virhe	H2806	Divertteri oikosulussa maahan
E52360200	DPF-virhe	H2807	Divertterin avoin piiri
E52360315	Veden lämpötila-anturin virhe	H2905	High-flow oikosulussa akkuun
E52360402	ECU-yhteysvirhe	H2906	High-flow oikosulussa maahan
E52370013	Moottorin ohjauksyksikön virhe	H2907	High-flow avoin piiri
		H2932	High-flow ylivirta
H1221	Oik. peukalokytkin mitta-alueen yläpuolella	H3028	Ohjaimen muistivirhe
H1222	Oik. peukalokytkin mitta-alueen alapuolella	H3128	Keskeytys suorassa virransyötössä
H1224	Oikea peukalokatkaisija ei ole VAPAALLA	H3648	Monitahoinen ACD-konfliktien virhe
H1321	Vas. peukalokytkin mitta-alueen yläpuolella	H3904	Vasemmassa joystick-ohjaimessa virhe
H1322	Vas. peukalokytkin mitta-alueen alapuolella	H3912	Vasemman joystick-vivun peukalokatkaisija ei ole VAPAALLA
H1324	Vas. peukalokatkaisija ei ole VAPAALLA	H3913	Ei tietojenvaihtoa vasemman joystick-kahvan kanssa
H1421	Noston paine liian korkea alaosassa	H3916	Ei tietojenvaihtoa vas. joystick-ohjaimen kanssa
H1422	Noston paine liian alhainen alaosassa	H3928	Vasemman joystick-vivun sisäinen vika
H1502	Ajonohjauksen lähtö ON virhe	H3948	Vasemman joystick-vivun useita käskyjä
H1503	Ajon ohjauksen lähtö OFF virhe	H4004	Oikeassa joystick-ohjaimessa virhe
H1507	Ajon ohjauksen lähdon avoin piiri	H4012	Oikean joystick-vivun peukalokatkaisija ei ole VAPAALLA
H1528	Ajon ohjauksen lähdon virhe	H4013	Ei tietojenvaihtoa oikean joystick-kahvan kanssa
H1602	Ajon ohjausrele ON virhe	H4016	Ei yhteyttä oik. joystick-vipuun
H1603	Ajon ohjausrele OFF virhe	H4028	Oikean joystick-vivun sisäinen vika
H2105	Puhaltimen käänteisen solenoidin oikosulku akkuun	H4048	Oikean joystick-vivun useita käskyjä
H2106	Puhaltimen käänteinen solenoidi oikosulussa maahan	H4302	Äänimerkki väärin PÄÄLLÄ
H2107	Puhaltimen käänteisen solenoidin avoin piiri	H4303	Äänimerkki väärin POIS PÄÄLTÄ
H2132	Puhaltimen käänteisen solenoidin ylivirta	H4423	Lisähydrauliikkaa ei ole ohjelmoitu
H2305	Takapään lähtö oikosulussa akkuun	H4497	Lisäohjain ohjelmoitu
H2306	Takapään ulostulo oikosulussa maahan	H4502	Oikea suuntaviilku väärin PÄÄLLÄ
H2307	Takapään ulostulossa avoin piiri	H4503	Oikea suuntaviilku väärin POIS PÄÄLTÄ
H2332	Takapään ulostulossa ylivirta	H4602	Vasen suuntaviilku väärin PÄÄLLÄ
H2405	Takatangon ulostulo oikosulussa akkuvirtaan	H4603	Vasen suuntaviilku väärin POIS PÄÄLTÄ
H2406	Takatangon ulostulo oikosulussa maahan	H4721	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella
H2407	Takatangon ulostulossa on avoin piiri	H4722	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella
H2432	Takapään tangon ulostulossa ylivirta	H7404	Ei tietojenvaihtoa pääohjaimen kanssa
H2505	Divertteri # 2 oikosulussa akkuvirtaan		
H2506	Divertteri #2 oikosulussa maahan	L0102	Valopainikkeen virhe PÄÄLLÄ (ON)

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
L0202	High Flow päällä / autom. tyhjäkäynnin painike virhe PÄÄLLÄ (ON)	M0909	Polttoaineen taso on liian alhainen
L0302	Lisälähdöt mahdollistava painikkeen virhe PÄÄLLÄ (ON)	M0921	Polttoaineen taso mitta-alueen yläpuolella
L0402	Tietopainikkeen virhe PÄÄLLÄ (ON)	M0922	Polttoaineen taso mitta-alueen alapuolella
L7404	Ei tietojenvaihtoa pääohjaimen kanssa	M1016	Hydrauliikan syöttösuodatin ei ole kytkettynä.
L7672	Vasen näyttöpaneli vaatii ohjelmointia	M1017	Hydrauliikan syöttösuodatin on tukossa
		M1121	Turvakaaren anturi on sallitun alueen yläpuolella
M0116	Ilmasuodattimen katkaisija ei ole kytkettynä.	M1122	Turvakaaren tunnistin on mitta-alueen alapuolella
M0117	Ilmasuodatin on tukossa	M1128	Turvakaaren anturivirhe
M0216	Hydrauliikan/hydrostaattinen suodatin ei ole kytkettynä	M1305	Polttoaineen solenoidin toisiopiiri oikosulussa akkuvirtaan
M0217	Hydrauliikan/hydrostaattinen suodatin on tukossa	M1306	Polttoaineen pitosolenoidi oikosulussa maahan
M0309	Järjestelmän jännite on liian alhainen	M1307	Polttoaineen pitosolenoidissa on avoin piiri
M0310	Järjestelmän jännite on liian korkea	M1402	Polttoaineen solenoidin ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ (ON)
M0311	Järjestelmän jännite on erittäin korkea	M1403	Polttoaineen solenoidin ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)
M0314	Järjestelmän jännite on erittäin alhainen	M1407	Polttoaineen vetosolenoidissa on avoin piiri
M0322	Järjestelmän jännite mitta-alueen alapuolella	M1428	Polttoaineen solenoidin ensiöpiirin virhe
M0409	Moottoriöljyn paine on liian alhainen.	M1502	Ajoneston solenoidin ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ
M0414	Moottoriöljyn paine on erittäin alhainen.	M1503	Ajoneston solenoidin ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ
M0415	Moottoriöljyn paine on pysäytystasolla	M1507	Ajoneston solenoidin ensiöpiirin avoin piiri
M0421	Moottoriöljyn paine mitta-alueen yläpuolella	M1528	Ajoneston solenoidin ensiöpiirin lähdön vika
M0422	Moottoriöljyn paine mitta-alueen alapuolella	M1605	Ajoneston solenoidin pitopiiri oikosulussa akkuvirtaan
M0509	Hydrauliikan syöttöpaine on liian alhainen.	M1606	Ajoneston pitosolenoidi oikosulussa maahan
M0510	Hydrauliikan syöttöpaine on liian korkea.	M1607	Ajoneston solenoidin pitopiirissä avoin piiri.
M0511	Hydrauliikan syöttöpaine on erittäin korkea.	M1705	Hydrauliikan lukitusventtiili oikosulussa akkuvirtaan
M0514	Hydrauliikan syöttöpaine on erittäin alhainen	M1706	Hydrauliikan lukitusventtiili oikosulussa maahan
M0515	Hydrauliikan syöttöpaine on pysäytystasolla	M1707	Hydrauliikan lukitusventtiilissä on avoin piiri
M0521	Hydrauliikan syöttöpaine mitta-alueen yläpuolella	M1732	Hydrauliikan lukitusventtiilin ylivirta
M0522	Hydrauliikan syöttöpaine liian alhainen	M1805	Nostokaran ulostulon lukitus oikosulussa akkuvirtaan
M0610	Moottorin käyntinopeus on liian korkea	M1806	Nostokaran lukituksen ulostulo oikosulussa maahan
M0611	Moottorin käyntinopeus erittäin korkea.	M1807	Nostokaran lukituksen ulostulossa on avoin piiri
M0613	Ei moottorin käyntinopeussignaalia	M1832	Nostokaran lukituksen ulostulossa ylivirta
M0615	Moottorin käyntinopeus pysäytystasolla	M2005	Kaksinopeuksisen ajon pääsolenoidi oikosulussa akkuvirtaan
M0618	Moottorin käyntinopeus on alueen ulkopuolella	M2006	Kaksinopeuksisen ajon pääsolenoidi oikosulussa maahan
M0634	Moottorin nopeuden epäkelvoo tietoa ECU:sta	M2007	Kaksinopeuksisen ajon pääsolenoidin avoin piiri
M0710	Hydraulinesteen lämpötila liian korkea	M2032	Kaksinopeuksisen ajon pääsolenoidin ylivirta
M0711	Hydrauliikanesteen lämpötila on erittäin korkea	M2102	Hehkutuksen lähtö väärin PÄÄLLÄ
M0715	Hydraulinesteen lämpötila sammutustilanssa	M2103	Hehkutuksen lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M0721	Hydrauliikanesteen lämpötila on liian korkea	M2107	Hehkutuksen lähdössä avoin piiri
M0722	Hydrauliikanesteen lämpötila on mitta-alueen alapuolella	M2128	Hehkutuksen lähdön vika
M0810	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea	M2202	Käynnistysmoottorin lähtö väärin PÄÄLLÄ
M0811	Jäähdytysnesteen lämpötila on erittäin korkea	M2203	Käynnistysmoottorin lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M0815	Jäähdytysnesteen lämpötila on pysäytystasolla	M2207	Käynnistysmoottorin lähdön avoin piiri
M0821	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.	M2228	Käynnistysmoottorin lähdön virhe
M0822	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on mitta-alueen alapuolella.	M2302	Käynnistysmoottorin rele väärin PÄÄLLÄ
M0826	Jäähdytysnesteen lämpötila ennen sammutusta	M2303	Käynnistysmoottorin rele väärin POIS PÄÄLTÄ

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
M2402	Polttoaineen releen ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ	M4903	Takavalojen rele OFF virhe
M2403	Polttoaineen releen ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ	M5002	Etuvalojen lähtö väärin PÄÄLLÄ
M2502	Ajoneston releen ensiöpiiri väärin PÄÄLLÄ	M5003	Etuvalojen lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M2503	Ajoneston releen ensiöpiiri väärin POIS PÄÄLTÄ	M5007	Etuvalojen lähdössä on avoin piiri
M2602	Hehkutuksen rele väärin PÄÄLLÄ	M5028	Etuvalojen lähdön virhe
M2603	Hehkutuksen rele väärin POIS PÄÄLTÄ	M5102	Takavalojen lähtö väärin PÄÄLLÄ
M2721	Käyntinopeuden ensiöanturi säätöalueen yläpuolella	M5103	Takavalojen lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M2722	Käyntinopeuden ensiöanturi alueen alapuolella	M5107	Takavalojen lähdössä on avoin piiri
M2821	Käyntinopeuden säädön toisioanturi alueen yläpuolella	M5128	Takavalojen lähdön vika
M2822	Käyntinopeuden säädön toisioanturi alueen alapuolella	M5202	Paina käyttäaksesi painikevirhe PÄÄLLÄ (ON)
M3028	Ohjaimen muistivirhe	M5221	Paina käyttäaksesi painiketta, joka on arvojen yläpuolella
M3128	Keskeytyks suorassa virransyötössä	M5222	Paina käyttäaksesi painiketta, joka on arvojen alapuolella
M3204	ACS (AHC) ei yhteyttä Bobcat-ohjaimen	M5305	Paina käyttäaksesi akkuun nähden oikosulussa olevaa valoa
M3304	Ei tietojenvaihtoa Deluxe-kojetaulun kanssa	M5306	Paina käyttäaksesi oikosulussa maahan olevaa valoa
M3404	Delux-kojelaudan virhe	M5405	Kallistuskaran lukitus oikosulussa akkuun
M3505	Hydraulinen tuulettaja oikosulussa akkuvirtaan	M5406	Kallistuskaran lukitus oikosulussa maahan
M3506	Hydraulipuhallin oikosulussa maahan	M5407	Kallistuskaran lukituksessa on avoin piiri
M3507	Hydraulisen tuulettajan avoin piiri	M5432	Nostokaran lukituksen ylivirta
M3532	Hydraulisen tuulettajan ylivirta	M5810	Polttoaineen lämpötila liian korkea
M3705	Kaksinopeuksisen ajon valinnan toinen ulostulo oikosulussa	M5811	Polttoaineen lämpötila äärimmäisen korkea
M3706	Kaksinopeuksisen ajon toinen ulostulo oikosulussa maahan	M5815	Polttoaineen lämpötila pysäytyksessä
M3707	Kaksinopeuksisen ajon valinnan toisen ulostulon avoin piiri	M5826	Polttoaineen lämpötila ennen sammutusta
M3732	Kaksinopeuksisen ajon valinnan toisen ulostulon ylivirta	M5902	DPF-voiman regenerointikytkimen virhe PÄÄLLÄ (ON)
M3805	Lisähydrauliikan lukitus oikosulussa akkuvirtaan	M6002	DPF-voiman regenerointikytkimen virhe ON
M3806	Lisähydrauliikan lukitus oikosulussa maahan	M6102	Etäregeneroinnin kytkin ON virhe
M3807	Lisähydrauliikan lukituspiirissä on avoin piiri	M6402	Virran kytkentärele väärin PÄÄLLÄ
M3832	Lisähydrauliikan lukituksen ylivirta	M6403	Virran kytkentärele väärin POIS PÄÄLTÄ
M4028	Väärä ECU havaittu	M6505	ECU -syöttövirta oikosulussa akkuvirtaan
M4109	Laturin jännite on liian alhainen	M6506	ECU-syöttövirta oikosulussa maahan
M4110	Akkujännite on korkea	M6507	ECU-syöttövirtapiirissä on avoin piiri
M4111	Akkujännite on erittäin korkea	M6604	ECU- ei viestintää
M4304	Ei tietojenvaihtoa avaimettoman kojetaulun kanssa	M6702	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin lähtö väärin PÄÄLLÄ
M4404	Ei tietojenvaihtoa lisähydrauliikan kanssa	M6703	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin lähtö väärin POIS PÄÄLTÄ
M4510	Veden määrä polttoaineanturissa liian korkea	M6707	Lämmitys/ilmastointilaitteen lähdön avoin piiri
M4511	Veden määrä polttoaineanturissa erittäin korkea	M6728	Lämmitys/ilmastointilaitteen lähdön virhetila
M4521	Vettä polttoaineanturissa sallitun alueen yläpuolella	M6802	Lämmitys/ilmastointilaitteen moottorin rele väärin PÄÄLLÄ
M4522	Vettä polttoaineanturissa alittaa alueen	M6803	Lämmitys/ilmastointilaitteen relevirhe väärin POIS PÄÄLTÄ
M4621	5 voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	M7002	Syöttö katkaisijan kautta väärin PÄÄLLÄ
M4622	5 voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	M7003	Kytkeyn virran lähtö OFF virhe
M4721	8 voltin anturin syöttö mitta-alueen yläpuolella	M7007	Syötössä katkaisijan kautta on avoin piiri
M4722	8 Voltin anturin syöttö mitta-alueen alapuolella	M7028	Syötössä katkaisijan kautta on vika
M4802	Etuvalojen rele väärin PÄÄLLÄ	M7304	Ei tietojenvaihtoa kauko-ohjaimen kanssa
M4803	Etuvalojen rele väärin POIS PÄÄLTÄ	M7316	Etäohjaimelta ei tietoja lähettimeen
M4902	Takavalojen rele väärin PÄÄLLÄ	M7423	Pääohjainta ei ole ohjelmoitu

VIANMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT (JATKOA)

Huoltokoodien luettelo (jatkoa)

KOODI	KUVAUS	KOODI	KUVAUS
M7472	Pääohjain vaatii ohjelmointia	W3233	ACS (AHC) kallistuksen ohjaimen johdotus
M7497	Pääohjain ohjelmoitu	W3234	ACS (AHC) kallistuksen toimilaite ei ole VAPAALLA
M7504	Ei tietojenvaihtoa ajovoimansiirron kanssa	W3235	ACS (AHC) kallistuksen ohjain / poljin ei ole vapaalla
M7604	Vasempaan näyttöpaneeliin ei ole tietojenvaihtoa	W3236	ACS (AHC) noston käyttölaite
M7748	Virtalukon useita syöttöjä	W3237	ACS (AHC) noston toimilaitteen johdotus
M7839	Tuntimittari on vaihdettu	W3238	ACS (AHC) nostoohjaimen johdotus
M7974	Ovi avoinna	W3239	ACS (AHC) noston käyttölaite ei ole VAPAALLA
M8541	DPF-automaattinen regenerointi aktiivinen	W3240	ACS (AHC) noston ohjausvipu / poljin ei ole vapaalla
M8542	DPF automaattinen regenerointi käytössä (Käytä konetta aliteholla)	W3241	ACS (AHC) ei tietojenvaihtoa
M8543	DPF-regenerointi vaaditaan	W3249	ACS (AHC) noston toimilaite oikosulussa maahan
M8551	DPF-regenerointi tarvitaan - rajoitin käytössä	W3250	ACS (AHC) kallistuksen toimilaite oikosulussa maahan
M8552	DPF-regenerointi tarvitaan - rajoitin käytössä (Käytä konetta kuormitettuna)	W3251	ACS (AHC) nostokäynnistys oikosulussa akkuvirtaan
M8553	DPF etäregenerointi pysäköitynä vaaditaan (Etäregenerointipaketti vaaditaan)	W3252	ACS (AHC) kallistuksen käynnistys oikosulussa akkuvirtaan
M8554	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan (Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään)	W3253	ACS (AHC) noston ohjain/poljin oikosulussa maahan
M8555	DPF-huolto vaaditaan	W3254	ACS (AHC) kallistuksen ohjain/poljin oikosulussa maahan
M8560	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3255	ACS (AHC) nosto/poljin oikosulussa akkuvirtaan
M8561	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3256	ACS (AHC) kallistuksen ohjain/poljin oikosulussa akkuvirtaan
M8562	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3257	ACS (AHC) noston käyttölaitteen teho alentunut
M8563	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3258	ACS (AHC) kallistuksen käyttölaitteen teho alentunut
M8564	DPF-huoltoregenerointi vaaditaan	W3259	ACS (AHC) noston toimilaite toimii väärään suuntaan
M8615	Moottorin käyntinopeus pysäytystasolle	W3260	ACS (AHC) kallistuksen käyttölaite toimii väärään suuntaan
M8625	Moottorin käynnin mittaus ei vastaa	W3261	ACS (AHC) ohjaimen lukitus oikosulussa maahan
		W3262	ACS (AHC) ohjaimen lukitus oikosulussa akkuvirtaan
R7404	Ei tietojenvaihtoa pääohjaimen kanssa	W3263	ACS (AHC) poljinlukitus oikosulussa maahan
		W3264	ACS (AHC) poljinlukitus oikosulussa akkuun
T9002	Huoltotyökalun lähtö 'C' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3265	ACS (AHC) anturin syöttöjännite alueen ulkopuolella
T9003	Huoltotyökalun lähtö 'C' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3266	ACS (AHC) akkujännite mitta-alueen ulkopuolella
T9102	Huoltotyökalun lähtö 'D' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3267	ACS (AHC) katkaisijaa on käytetty käytön aikana
T9103	Huoltotyökalun lähtö 'D' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3268	ACS (AHC) noston ohjaimen tietovirhe
T9202	Huoltotyökalun lähtö 'E' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3269	ACS (AHC) käyttökaaviovalinta päällä käytön aikana
T9203	Huoltotyökalun lähtö 'E' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3270	ACS (AHC) oik. ajo-ohjain oikosulussa maahan
T9302	Huoltotyökalun lähtö 'F' väärin PÄÄLLÄ (ON)	W3271	ACS (AHC) oik. ajo-ohjaimen lukitus oikosulussa akkuvirtaan
T9303	Huoltotyökalun lähtö 'F' väärin POIS PÄÄLTÄ (OFF)	W3274	ACS (AHC) Vas. joystick-vivun X-suunta mitta-alueen ulkopuolella
		W3275	ACS (AHC) virtakatkos - ei kytkimestä
W3204	ACS (AHC) ei yhteyttä Bobcat-ohjaimen	W3276	ACS (AHC) CAN joystick tietovirhe
W3223	ACS (AHC) kalibrointi vaaditaan	W3277	ACS (AHC) kauko-ohjaimen tietovirhe
W3224	ACS (AHC) kalibrointi suoritettu	W3297	ACS (AHC) -ohjain ohjelmoitu
W3225	ACS (AHC) toimilaitteen kalibrointi epäonnistui	W3905	Vasemman joystick-vivun X-suunta ei ole VAPAALLA
W3231	ACS (AHC) kallistuksen toimilaite	W4005	Oikean joystick-vivun X-suunta ei ole VAPAALLA
W3232	ACS (AHC) kallistuksen toimilaitteen johdotus	W4007	Oikean joystick-vivun Y-suunta ei ole VAPAALLA

KOJETAULUN ASETUKSET

Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu)

Kuvakkeiden tunnistus

Kuva 289



KUVAKE	KUVAUS
	PVM / AIKA
	KÄYTTÄJÄ / TUNNIT
	TYÖTUNTEJA NYT
	AKTIIVIVAROITUSTEN ruutukuvake
	TOIMINNOT ruutukuvake
	HUOLTO-ruutukuvake
	Päänäytön kuvake
	Lisälaitteet-näytön kuvake
	Turvallisuus-näytön kuvake
	Näyttölaitteen näytön kuvake
	Perusnäytön kuvake (paluu päänäytölle)
	Nuoli vasemmalle -painike
	Nuoli oikealle -painike
	Enter-painike:

Toiminnot



Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti kunnes Vitals-kuvake (pikkukuva) on korostettu.

Näyttää valitut järjestelmän käyttötasot.

Voit tarkkailla seuraavia reaaliaikaisia arvoja näytöllä:

- Moottorin nopeus
- Moottoriöljyn paine
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila
- Polttoaineen kulutus
- Järjestelmän jännite
- Hydrauliiikan syöttöpaine
- Hydraulinesteen lämpötila
- Moottoriöljyn lämpötila

Deluxe-kojetaulun käyttö on helppoa. Jatka asettamalla haluamasi asetukset Bobcat-kuormaajan käyttöä/valvontaa varten.

KOJETAULUN ASETUKSET (JATKOA)

Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu) (jatkoa)

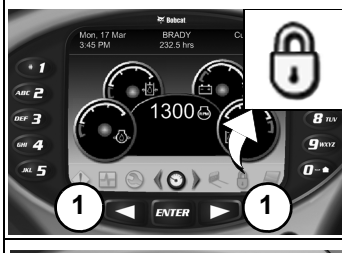


Pvm ja kellonaika

	<p>Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes näytön kuvake (pikkukuva) on korostettu.</p>
	<p>Valitse [1. CLOCKS] (kellot).</p>
	<p>Valitse [1. TIME] (AIKA).</p>
	<p>Käytä näppäimistöä ajan asettamiseen.</p> <p>Valitse AM / PM / 24hr.</p> <p>Paina [ENTER] jatkaaksesi.</p>
	<p>Valitse [2. DATE] (PVM).</p>
	<p>Käytä näppäimistöä päivämäärän asettamiseen.</p> <p>Paina [ENTER] jatkaaksesi.</p>

Englantilainen / metrinäyttö

	<p>Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes näytön kuvake (pikkukuva) on korostettu.</p>
	<p>Valitse [4. DISPLAY SETTINGS] (NÄYTÖN ASETUKSET).</p>
	<p>Paina [1] siirtyäksesi ENGLISH- ja METRIC-näyttöjen välillä.</p>

Automaattisen joutokäynnin viive

	<p>Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes turvallisuuskuvake (pikkukuva) on korostettu.</p>
	<p>Valitse [3. ENGINE SETTINGS] (MOOTTORIN ASETUKSET).</p>
	<p>Syötä haluttu viiveaika (4–250 sekuntia) näppäimistöllä.</p> <p>Paina [ENTER] tallentaaksesi ja jatkaaksesi. Paina vasenta selauspainiketta poistuaksesi ilman tallennusta.</p>







KOJETAULUN ASETUKSET (JATKOA)

Oikean kojetaulun asetukset (Deluxe-kojetaulu) (jatkoa)

Työkellon nollaus

	Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes turvallisuuskuvake (pikkukuva) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (SALASANAT/ LUKITUKSET).
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER] .
	Valitse [1. USER SETTINGS] (KÄYTTÄJÄASETUKSET).
	Valitse käyttäjä.
	Valitse [3. RESET JOB STATISTICS] (NOLLAA TYÖTILASTOT).
	Paina [9] nollataksesi työtilastot. Paina vasenta selauspainiketta tai [0] poistuaksesi tallentamatta.

Koneen lukitukset

	Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes turvallisuuskuvake (pikkukuva) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (SALASANAT/ LUKITUKSET).
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER] .
	Valitse [3. HIGH FLOW] . TAI Valitse [4. TWO-SPEED] (AJONOPEUDEN VALINTA).
	HIGH FLOW Syötä käyttäjän tunnus siirtyäksesi lukitun (LOCKED) ja lukitsemattoman (UNLOCKED) välillä.
	AJONOPEUDEN VALINTA Syötä käyttäjän tunnus siirtyäksesi lukitun (LOCKED) ja lukitsemattoman (UNLOCKED) välillä.

HUOMAA: omistajan High-Flow- ja Two-Speed -lukitukset ovat käytössä, vaikka salasanalukitus on avattu.

SALASANAN ASETUS (AVAIMETON KÄYNNISTYS)

Salasanan kuvaus

Pääsalasana:

Kiinteä, satunnaisotannalla valittu salasana, joka on syötetty tehtaalla ja jota ei voi vaihtaa. Bobcat-jälleenmyyjä käyttää tätä salasanaa huoltotyössä, ellei omistajan salasana ole tiedossa, tai omistajan salasanan vaihtamiseen.

Omistajan salasana:

Sallii kuormaajan täyden käytön. Sitä täytyy käyttää omistajan salasanan vaihtamiseen.

Omistajan salasanan vaihto

Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon kytkeäksesi kuormaajan sähköjärjestelmän päälle.

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimillä (1 - 0), jos lukitus on päällä.

Kuva 290



Paina lukitus- (kohta 1) ja avausnäppäintä (kohta 2) [Kuva 290] kaksi sekuntia.

Lukitusnäppäimen punainen valo vilkkuu ja vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [ENTER].

Syötä uusi viisimerkkinen salasana käyttäen numeronäppäimiä (1 - 0). Vasemman kojetaulun näytölle ilmaantuu tähtimerkki vastaamaan jokaista näppäimen painamista.

Vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [AGAIN] (UUDELLEEN).

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana uudelleen.

Lukitusnäppäimen punainen valo palaa jatkuvasti.

Salasanalukitus

Tämän toiminnon avulla omistaja voi poistaa salasanan käytön, niin ettei salasanaa tarvitse käyttää aina kun moottoria käynnistetään.

Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon kytkeäksesi kuormaajan sähköjärjestelmän päälle.

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimillä (1 - 0).

Paina avausnäppäintä (kohta 2) [Kuva 290].

Vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [CODE] (KOODI).

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimillä (1 - 0). Avausnäppäimen vihreä valo vilkkuu ensiksi ja palaa sen jälkeen jatkuvasti.

Kuormaaja voidaan nyt käynnistää ilman salasanan käyttöä.

HUOMAA: käytä seuraavia toimenpiteitä koneen lukituksen palauttamiseksi, niin että kuormaaja tarvitsee salasanaa moottorin käynnistystä varten.

Käännä virta-avain virran kytkentäasentoon kytkeäksesi kuormaajan sähköjärjestelmän päälle.

Paina lukitusnäppäintä (kohta 1) [Kuva 290].

Lukitusnäppäimen punainen valo vilkkuu ja vasemman kojetaulun näytöllä näkyy [CODE].

Syötä viisimerkkinen omistajan salasana numeronäppäimillä (1 - 0). Avausnäppäimen vihreä valo vilkkuu ja sen jälkeen lukitusnäppäimen punainen valo alkaa palaa jatkuvasti.

Nyt sinun tarvitsee syöttää salasana aina kuormaajan käynnistystä varten.

SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU)

Salasanan kuvaus

Kaikki Deluxe-kojetauluilla varustetut uudet koneet toimitetaan Bobcat-jälleenmyyjille näppäimistö lukitussa tilassa. Lukitussa (Locked) tilassa kuljettajan tulee syöttää salasana käynnistääkseen moottorin.

Turvallisuussyistä jälleenmyyjäsi voi vaihtaa salasanan ja asettaa näppäimistön lukitustilaan. Jälleenmyyjä antaa sinulle salasanan.

Pääsalasana:

Kiinteä, satunnaisotannalla valittu salasana, joka on syötetty tehtaalla ja jota ei voi vaihtaa. Bobcat-jälleenmyyjä käyttää tätä salasanaa huoltotyössä, ellei omistajan salasana ole tiedossa, tai omistajan salasanan vaihtamiseen.

Omistajan salasana:

Sallii kuormaajan täyden käyttämisen ja Deluxe-kojetaulun asetusten muuttamisen. Käytössä voi olla vain yksi omistajan salasana. Sitä täytyy käyttää omistajan tai käyttäjän salasanojen vaihtamiseen. Omistajan pitäisi turvallisuussyistä vaihtaa salasanaan mahdollisimman nopeasti.

Käyttäjän salasana:

Sallii käynnistämisen ja kuormaajan käyttämisen, salasanoja tai lukitusominaisuuksia ei voi muuttaa.

Toimenpiteet salasanojen vaihtamista varten: (Katso Omistajan salasanan vaihto sivulla 200.) ja (Katso Käyttäjän salasanan vaihto sivulla 201.)

Omistajan salasanan vaihto

	Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes turvallisuuskuvake (pikkukuva) on korostettu.
	Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (SALASANAT/ LUKITUKSET).
	Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER] .
	Valitse [1. USER SETTINGS] (KÄYTTÄJÄASETUKSET).
	Valitse [1. OWNER] (OMISTAJA).
	Valitse [2. CHANGE PASSWORD] (VAIHDA SALASANA).
	Syötä uusi omistajan salasana ja paina [ENTER] . Sinua pyydetään syöttämään uusi omistajan salasana toistamiseen.

SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU) (JATKOA)

Käyttäjän salasanan vaihto

	<p>Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes turvallisuuskuvake (pikkukuva) on korostettu.</p>
	<p>Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (SALASANAT/ LUKITUKSET).</p>
	<p>Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].</p>
	<p>Valitse [1. USER SETTINGS] (KÄYTTÄJÄASETUKSET).</p>
	<p>Valitse käyttäjä</p>
	<p>Valitse [2. CHANGE PASSWORD] (VAIHDA SALASANA).</p>
	<p>Syötä uusi käyttäjän salasana ja paina [ENTER].</p>

Salasanalukitus

Tämän toiminnon avulla omistaja voi poistaa salasanan käytön, niin ettei salasanaa tarvitse käyttää aina kun moottoria käynnistetään.

	<p>Paina selauspainiketta (kohta 1) toistuvasti, kunnes turvallisuuskuvake (pikkukuva) on korostettu.</p>
	<p>Valitse [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (SALASANAT/ LUKITUKSET).</p>
	<p>Syötä omistajan salasana ja paina [ENTER].</p>
	<p>Valitse [2. MACHINE LOCK] (KONEEN LUKITUS).</p>

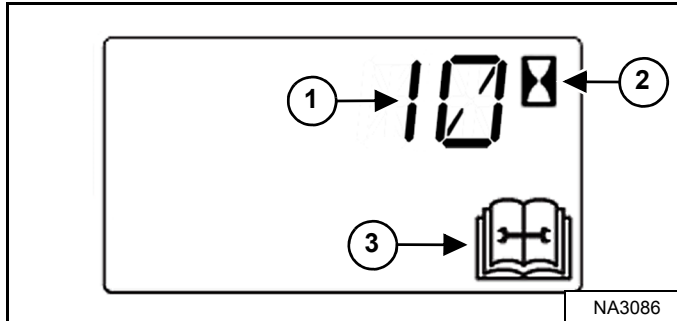
HUOMAA: käytä seuraavia toimenpiteitä koneen lukituksen palauttamiseksi, niin että kone tarvitsee salasanaa moottorin käynnistystä varten.

HUOLTOLASKURI

Kuvaus

Huoltolaskuri varoittaa käyttäjää, kun seuraava huoltoaika on lähellä. **ESIMERKKI:** huoltolaskuri voidaan asettaa muistuttamaan 500 tunnin välein tehtävästä määräaikaishuollosta.

Kuva 291



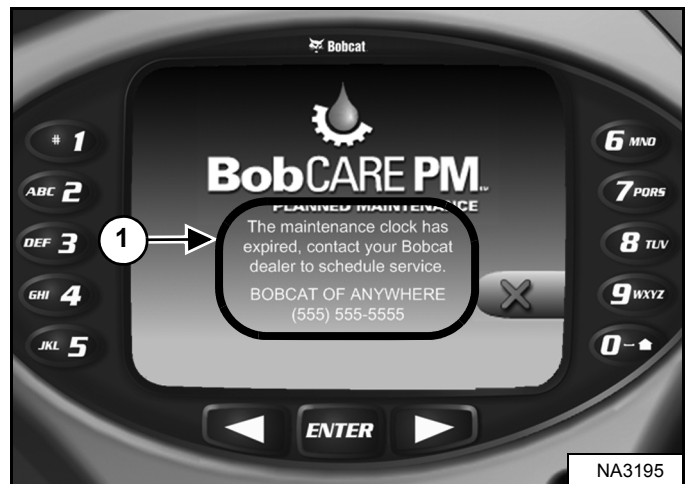
Koneen käytön aikana kuuluu kaksi piippausta, jotka annetaan, kun kunnossapito-ohjelman seuraavan huoltoaikaan on jäljellä vähemmän kuin 10 tuntia.

Vaadittuun huoltoon jäljellä olevat tunnit näkyvät tietonäytöllä (kohta 1) viiden sekunnin ajan samalla, kun huollon merkkivalo (kohta 3) ja tuntimittarin merkkivalo (kohta 2) [Kuva 291] vilkkuvat.

HUOMAA: näytöllä näkyy negatiivisia numeroita, kun aikalaskenta on saavuttanut nollan.

Näyttö palaa takaisin aikaisempaan näyttötilaan ja edellinen näyttö ilmestyy 5 sekunniksi aina, kun kone käynnistetään, kunnes huoltolaskuri on nollattu.

Kuva 292



Deluxe-kojetaululla (jos varusteena) näkyy viesti (kohta 1) [Kuva 292], joka muistuttaa käyttäjää koneen huollosta.

Tämä viesti ilmestyy 10 sekunnin ajaksi aina, kun kone käynnistetään, kunnes huoltolaskuri on nollattu.

Kuva 293



Deluxe-kojetaululla (jos varusteena) näkyy palkki (kohta 1) [Kuva 293], joka näyttää seuraavaan huoltoon jäljellä olevan ajan. Tämä palkki muuttuu punaiseksi kun huoltoväli on ohitettu. [NEXT MAINTENANCE DUE] (SEURAAVA HUOLTO) muuttuu [MAINTENANCE PAST DUE] (HUOLTO ERÄÄNTYNYT) -viestiksi ja näytöllä näkyvät ylityt tunnit.

Näppäimiä [4] ja [9] voidaan käyttää huoltovälin säätöön, kun omistaja on kirjautunut sisään [Kuva 293].

HUOLTOLASKURI (JATKOA)

Asetukset

Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään tämän toiminnon asennusta varten.

Nollaus

Ota yhteyttä Bobcat-jälleenmyyjään huoltolaskurin nollausta varten.

TEKNISIÄ TIETOJA

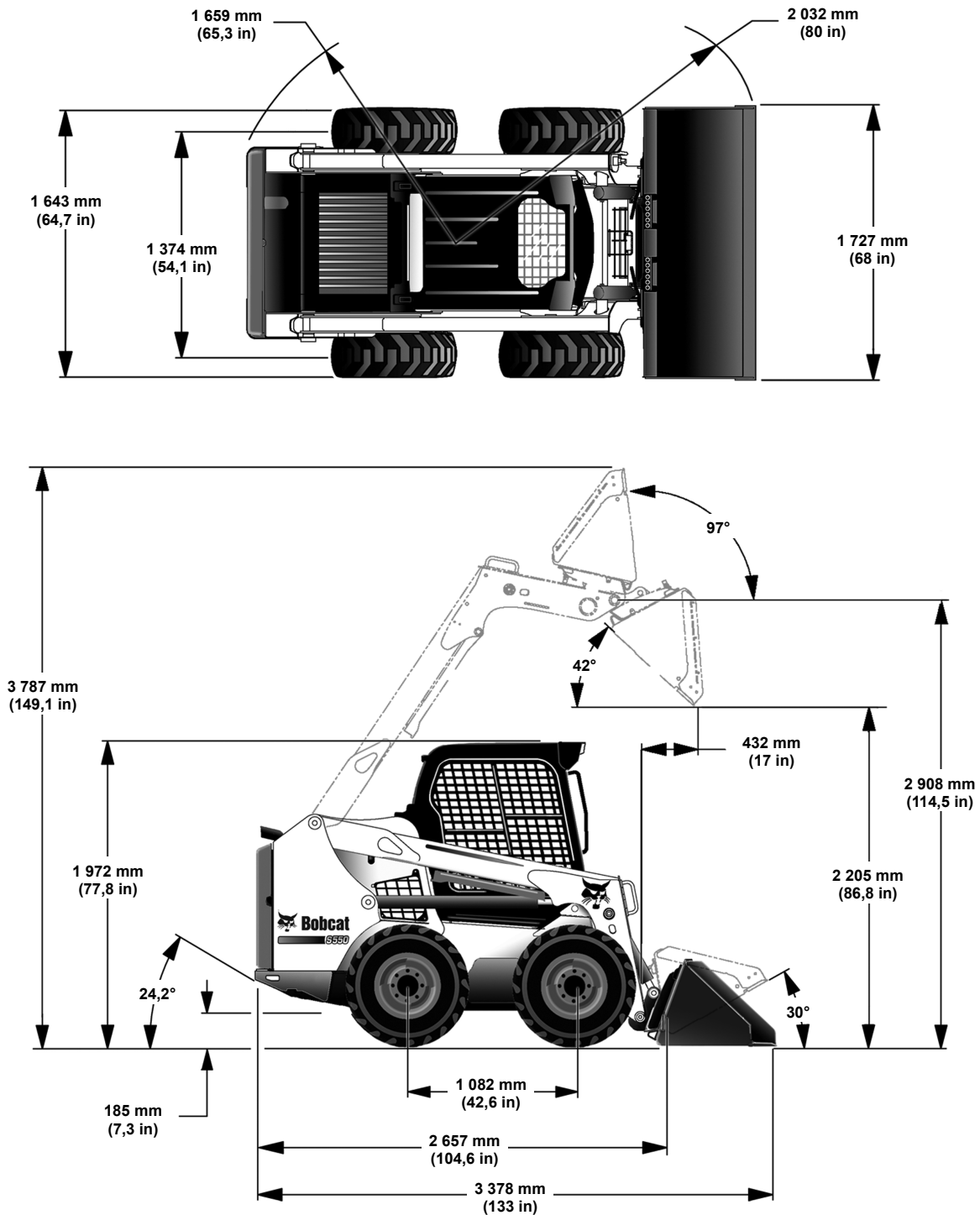
KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT	205
Koneen mitat	205
Suorituskyky	206
Moottori	206
Voimansiirtojärjestelmä	207
Hallintalaitteet	207
Hydraulijärjestelmä	208
Sähkijärjestelmä	209
Tilavuudet	209
Renkaat	210
Ympäristö	210
Lämpötila-alue	210

Jotkin teknisistä tiedoista perustuvat teknisiin laskelmiin eivätkä todellisiin mittauksiin. Tekniset tiedot annetaan ainoastaan vertailutarkoituksiin ja niitä voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta. Yksittäistä Bobcat-konetta koskevat tekniset tiedot saattavat muuttua suunnittelun, valmistuksen, käyttöolosuhteiden ym. tekijöiden normaalien muutosten seurauksena.

KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT

Koneen mitat

- Mitat on annettu vakioireneilla ja 68 tuuman rakennus- ja teollisuuskauhalla varustetulle kuormaajalle ja saattaa vaihdella muiden kauhatyppien kanssa.
- Tekniset tiedot ovat soveltuvin osin SAE- tai ISO-standardien mukaisia ja niitä voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta.



NA9080

Kuormaajan rakenteen tai painojakauman muutokset voivat aiheuttaa muutoksia hallintalaitteiden ja ohjauksen reagointiin ja johtaa kuormaajan osien rikkoutumiseen.

KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT (JATKOA)

Suorituskyky

Nimellinen käyttökuorma (ISO 14397-1)	896 kg (1 977 lb)
varusteena 91 kg:n (200 lb) runkoasenteinen vastapainosarja (ISO 14397-1)	965 kg (2 127 lb)
Kaatokuorma (ISO 14397-1)	1 793 kg (3 954 lb)
Työpaino	2 818 kg (6 213 lb)
Irrotusvoima – Nosto	1 812 kg (3 995 lb)
Irrotusvoima – Kallistus	2 481 kg (5 470 lb)
Ajonopeus: – Yksinopeuksinen kuormaaja – Kaksinopeuksinen kuormaaja (lisävaruste): Alhainen nopeusalue Korkea nopeusalue	0–11,8 km/h (0–7,35 mph) 0–11,8 km/h (0–7,35 mph) 0–17,3 km/h (0–11,02 mph)

Moottori

Tyyppi / Malli	Bobcat-moottori / 2,4 L Bobcat-moottori vaihe III B
Polttoaine/jäähdytys	Diesel / Neste
Moottoriteho – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Netto – ISO 14396 Brutto – SAE J1995 Brutto – Nimellisteho	43,4 kW (58,2 hp) @ 2 600 r/min 45,6 kW (61,1 hp) @ 2 600 r/min 46,2 kW (61,9 hp) @ 2 600 r/min 45,5 kW (61,0 hp) @ 2 600 r/min
Vääntömomentti: – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Netto – ISO 14396 Brutto – SAE J1995 Brutto – Nimellismomentti	213,5 Nm (157,5 ft-lb) @ 1 800 r/min 225,2 Nm (166,1 ft-lb) @ 1 800 r/min 228,2 Nm (168,3 ft-lb) @ 1 800 r/min 225,1 Nm (166,0 ft-lb) @ 1 800 r/min
Alhaisen joutokäyntinopeuden r/min	1 125–1 175
Korkean joutokäyntinopeuden r/min	2600
Sylinteriluku	4
Kierrotilavuus	2 392 cm ³ (146,0 in ³)
Halkaisija / Iskunpituus	90 mm / 94 mm (3,543 in / 3,701 in)
Voitelu	Painevoitelu hammaspyöräpumpulla ja suodattimella
Kampikammion tuuletus	Suljettu tuuletus
Ilmansuodatin	Kuiva vaihdettava panos erillisellä turvaelementillä
Virtalukko	Diesel – puristus
Moottorin ilmanotto	Turboahdettu ja ahtoilman jäähdytys
Moottorin jäähdytysneste	Propyleeniglykolin ja veden seos
Käynnistysapu	Hehkutulpat aktivoituvat automaattisesti tarpeen mukaan virran kytkentäasennossa.

KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT (JATKOA)

Voimansiirtojärjestelmä

Pääveto	Täysin hydrostaattinen 4-pyöräveto
Voimansiirto	Portaattomasti säädettävä hydrostaattinen kaksoismäntäpumppu käyttää kahta täysin suuntaa vaihtavaa hydraulimootoria
Alennusvaihe	Esivenytetyt #80 HSOC päättymättömät rullaketjut (ei liitoslenkkiä) ja ketjupyörät tiivistetyssä ketjukotelossa öljyvoitelulla (ketjut eivät tarvitse määräaikaissäätojää) Kaksi ketjua / puoli, ei väliketjupyörää
Akselikoko	50,29 mm (1,98 in), lämpökäsitelty
Pyörän pultit	Kahdeksan – 9/16" pyörän pultit, kiinnitetty akselin napoihin

Hallintalaitteet

Koneen ohjaus	Ajosuuntaa ja -nopeutta ohjataan kahdella ohjausvivulla tai valinnaisilla joystick-vivu(i)lla
Kuormaajan hydrauliiikka: – Nosto ja kallistus – Lisähydrauliiikka edessä – Lisähydrauliiikka takana (lisävaruste)	Ohjataan erillisillä polkimilla tai lisävarusteena kaksoisohjaus (ACS) tai kaksitoiminen käsiohjaus (SJC) Ohjataan oikean ohjausvivun tai joystick-vivun sähkökatkaisijalla Ohjataan vasemman ohjausvivun tai joystick-vivun sähkökatkaisijalla
Lisähydrauliiikan paineenpoisto	Paine poistetaan pikaliittimien kautta. Paina liittimiä yhteen ja pidä ne painettuina 5 sekuntia.
Moottori	Nopeuden käsisäätovipu, lisänä nopeuden säätöpoljin, jossa SJC-vaihtoehto, avaintyyppinen käynnistys tai lisävarusteena toimitettava avaimeton käynnistyspaneeli or lisävarusteena Deluxe-kojetaulu ja toimintojen häiriötön sammutus.
Ajojarru	Kaksi erillistä hydrostaattista järjestelmää, joita ohjataan kahdella ohjausvivulla tai valinnaisilla joystick-vivu(i)lla
Varajarru	Toinen hydrostaattisista ajovoimansiirroista
Pysäköintijarru	Mekaaninen levyjarru, ohjataan käsin vasemman kojetaulun katkaisijalla

KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT (JATKOA)

Hydraulijärjestelmä

Pumpputyyppi	Moottorin käyttämä, hammaspyörätyyppinen
Pumpun kapasiteetti – Vakiovirtaus	64,7 L/min (17,1 U.S. gpm)
Pumpun kapasiteetti – High-Flow (lisävaruste)	101,1 L/min (26,7 U.S. gpm)
Järjestelmän paineenrajoitus pikaliittimillä	23,8–24,5 MPa (238–245 bar) (3 450–3 550 psi)
Suodatin (hydraulinen / hydrostaattinen)	Vaihdetta beta 10 mikronia = 200, sisäänasetettava elementti
Suodatin (syöttö)	Vaihdebeta 10 mikronia = 200, spin-on-suodatinelementti
Hydraulisyylinterit: Nostosylinteri (2): Sylinterihalkaisija: Tangon halkaisija: Mäntä Kallistussyylinteri (2): Sylinterihalkaisija: Tangon halkaisija: Mäntä	Kaksitoimiset; nostosylintereillä vaimennus laskussa, kallistussyylintereillä vaimennus tyhjennyksessä ja takaisinvedossa 57,2 mm (2,25 in) 38,1 mm (1,50 in) 698,5 mm (27,50 in) 69,9 mm (2,75 in) 38,1 mm (1,50 in) 330,7 mm (13,02 in)
Ohjausventtiili – vakio	3-karainen, avoin keskiasento, käsinohjattu jousilukitus noston kellunnalle; sähköisesti ohjattu apukara
Ohjausventtiili – ACS ja SJC	3-karainen, avoin keskiasento, sähköisellä toimilaitteella ohjattu nosto, kellunta ja kallistus sähköisesti ohjattu apukara.
Nesteputkisto	SAE Vakioputket, letkut ja liittimet
Hydrauliikan toiminta-ajat: Nostopuomien nosto Laske nostopuomeja Sylinterin sisäänveto Sylinterin takaisinveto	 3,3 sekuntia 2,8 sekuntia 2,3 sekuntia 1,7 sekuntia

KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT (JATKUU)

Sähköjärjestelmä

Laturi	Hihnakäyttöinen, 90 ampeeria, avorunko
Akku	12 voltia, 700 ampeerin kylmäkäynnistysteho -18 °C (0 °F) lämpötilassa, 110 minuutin varakapasiteetti 25 ampeerin teholla
Käynnistysmoottori	12 voltia, vaihdetyyppiä, 2,7 kW (3,62 hv)
Mittaristo	<p>Mittaristo: Moottorin jäähdytinnesteen lämpötila, polttoaineen määrä.</p> <p>Varoitusvalot: Polttoaineen määrä, turvavyö, moottorin jäähdytysnesteen lämpötila, moottorin toimintahäiriö, hydraulijärjestelmän toimintahäiriö, dieselhiukkassuodatin (DPF)/ diesel-pakokaasuneste (DEF) ja yleisvaroitus.</p> <p>Merkkivalot: BICS™-toiminnot, kaksinopeuksinen ajo, kolmipisteturvavyö ja suuntavilkut</p> <p>Tietonäyttö: Käyttötunnit, moottorin käyntinopeus, nopeuden hallinnan asetus, huoltolaskurin aikalaskenta, akkujännite, huoltokoodit, moottorin esilämmityksen aikalaskenta, nosto- ja kallistuskompensaation asetus, ohjauspoikkeaman kompensoinnin asetus ja ajovasteen asetus.</p> <p>Muut: Äänihälytys, valot ja lisäkytkimet</p> <p>Lisävarusteena saatava Deluxe-kojetaulu: *Lisänäytöt seuraaville: Moottorin kierrosluku, moottorin jäähdytinnesteen lämpötila, öljynpaine, järjestelmän jännite, hydrauliiKANesteen lämpötila ja hydrostaattinen varauspaine. *Lisäominaisuudet: Avaimeton käynnistys, digitaalinen kello, työlaskuri, salasanalukitus, monikielinen näyttö, apunäytöt, vianmäärityskyky ja moottorin / hydraulijärjestelmien sammutustoiminto.</p>

Tilavuudet

Polttoaine	93,7 L
Moottoriöljyn + suodattimen vaihto	8,6 L (9,1 qt)
Moottorin jäähdytysjärjestelmä lämmityslaitteella	10,9 L (2,9 U.S. gal)
Moottorin jäähdytysjärjestelmä ilman lämmityslaitetta	10,6 L (2,8 U.S. gal)
Hydraulisen/hydrostaattisen järjestelmän säiliö	7,57 L (2,0 U.S. gal)
Hydraulinen / hydrostaattinen järjestelmä	32,2 L (8,5 U.S. gal)
Ketjukotelon säiliö	32,2 L
Ilmastoinnin kylmäaine (R-134a)	0,9 kg (2,0 lb)

KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT (JATKUU)

Renkaat

Standard Duty (vakio)	10.00 – 16.5, 8 Ply Rating
Heavy Duty (lisävaruste)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Offset (lisävaruste)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Offset Poly Fill (lisävaruste)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Poly Fill (lisävaruste)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Severe Duty (lisävaruste)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Severe Duty Poly Fill (lisävaruste)	10.00 – 16.5, 10 Ply Rating
Solidflex (lisävaruste)	31 x 6 x 10
Super Float (lisävaruste)	31 x 12 – 16.5, 10 Ply Rating
Suositteltu paine	Täytä renkaat MAKSIMI-paineeseen, joka on osoitettu renkaan sivussa. Älä sekoita eri merkkiä renkaita käytettäväksi samassa kuormaajassa.

Ympäristö

JULKISTETUT YKSINUMEROISET MELUPÄÄSTÖARVOT ISO 4871:n mukaan	
Melutaso direktiivin 2000/14/EY mukaan — L_{wA}	100 dB(A)
Kuljettajan paikan melutaso direktiivin 2006/42/EY mukaan — L_{pA}	84 dB(A)

ILMOITETUT TÄRINÄPÄÄSTÖARVOT EN 12096:n mukaan		
	Arvo	Epävarmuus
Kehoon kohdistuva tärinä ISO 2631-1:n mukaan	1,55 m/s ²	0,62 m/s ²
Käsivarsiin kohdistuva tärinä ISO 5349-1:n mukaan	1,99 m/s ²	---

Lisävarusteena saatavalla lämmitys-/ilmastointilaitteella varustettu kone sisältää fluorattua kasvihuonekaasua (F-kaasu).	
F-kaasun tyyppi	HFC-134a
F-kaasun massa (kg)	0,91
CO ₂ -ekvivalentti (t)	1,30
GWP	1430

Lämpötila-alue

Käyttö ja varastointi	-26 – +43 °C (-15 – +110 °F)
-----------------------	------------------------------

TAKUU

TAKUU	212
-------------	-----

TAKUU

BOBCAT-KUORMAAJAT

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Doosan") antaa takuun valtuutetuille jälleenmyyjilleen, jotka antavat edelleen takuun asiakkaalle. Takuu kattaa uuden Bobcat-kuormaajan materiaali- ja valmistusviat kahdentoista (12) kuukauden tai 2 000 käyttötunnin ajan alkaen toimituspäivästä asiakkaalle, kumpi näistä ensin täyttyy. Takuuajana valtuutettu Doosan-jälleenmyyjä tulee korjaamaan tai vaihtamaan, Doosan-yhtiön valinnan mukaisesti, ilman varaosa-, työ- tai asentajan matka-aikaveloitusta, minkä tahansa Doosan-tuotteen osan, joka on vaurioitunut materiaali- tai valmistusvian seurauksena. Asiakkaan tulee ilmoittaa viasta välittömästi valtuutetulle Doosan-jälleenmyyjälle kirjallisesti ja antaa kohtuullinen aika korjaus- tai vaihtotyötä varten. Doosan voi vaatia valintansa mukaan viallisen osan palauttamista tehtaalle tai muuhun ilmoittamaansa osoitteeseen. Doosan-tuotteen kuljetuskustannukset valtuutetun Doosan-jälleenmyyjän luokse takuukorjausta varten eivät ole Doosanin vastuulla. Huolto-ohjelmia täytyy noudattaa, ja Bobcatin alkuperäisiä osia ja voiteluaineita on käytettävä. Takuu ei koske renkaita, teloja eikä muita varusteita, jotka eivät ole Doosan-yhtiön valmistamia. Kysy moottorien takuusta Bobcat-jälleenmyyjältä. Ellei takuu kata osaa, asiakkaan tulee käyttää osan valmistajan mahdollista takuuta ja noudattaa siihen liittyviä takuehtoja. Joidenkin Doosan-osien takuuseen sovelletaan pro-rata-sääntöä osan odotetun käyttöiän mukaisesti. Akkuja, ilmastointilaitteen täyttöä, liittimiä ja sytytysjärjestelmän osia (hehkutulpat, polttoaineen ruiskutuspumput, suuttimet) koskeva takuuajaksi vähenee, jos viat ovat seurausta Doosanista riippumattomista tekijöistä kuten pitkä varastointi, väärinkäyttö tai polttoaineen laatu. Osasta riippuen lyhennetty takuuajaksi on 50–500 käyttötuntia. Takuu ei kata seuraavia: (i) Öljyt ja voiteluaineet, jäähdytysnesteet, suodatinelementit, jarrupäällysteet, viritysosat, polttimot, sulakkeet, laturin/puhaltimen hihnat, käyttöhihnat, tapit, holkit ja muut kulutusosat (ii) Vauriot, jotka ovat seurausta ilkeistä, onnettomuuksista, muutoksista, tuotteen käytöstä kauhalla tai työlaitteella, jota Doosan ei ole hyväksynyt, ilmavirtauksen rajoittamisesta tai ellei Doosan-tuotetta ole huollettu tai käytetty sitä koskevien ohjeiden mukaisesti. (iii) Maahan työntyvät osat kuten kauhahampaat ja terät. (iv) Polttoaine- tai hydraulijärjestelmän puhdistus, moottorin viritys, jarrun tarkastus tai säätö (v) Säädot tai pienet viat, jotka eivät yleensä vaikuta koneen vakauteen tai luotettavuuteen.

DOOSAN EI OLE VASTUUSSA MUISTA SUORISTA TAI EPÄSUORISTA, LAKIMÄÄRÄISISTÄ TAI MUUTOIN ESITETYISTÄ EHDOSTA, TAKUUSTA TAI ESITYKSISTÄ (PAITSI OMISTUSOIKEUDEN SUHTEEN), JOIHIN SISÄLTYYVÄT KAIKKI EPÄSUORAT MYYNTIKELPOISUUTTA, TYYDYTTÄVÄÄ LAATUA JA TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOVELTUVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT JA EHDOT. DOOSAN-YHTIÖN TAKUUAIKANA JA SEN EHTOJEN MUKAISESTI SUORITTAMAT NÄKYVIEN TAI PIILEVIEN VIRHEIDEN KORJAUKSET TÄYTTÄVÄT KOKONAISUUDESSAAN KAIKKI NE VELVOITTEET, JOITA DOOSAN-YHTIÖLLÄ ON TÄLLAISTEN VIRHEIDEN SUHTEEN, VAIKKA NE PERUSTUVAT SOPIMUKSEEN, TAKUUSEEN, OIKEUDEN VASTAISEEN TEKOON, HUOLIMATTOMUUTEEN, VAHINGON KORVAAMISEEN, SEURAUSSASTUUSEEN TAI MUUTOIN LIITTYVÄT TÄLLAISEEN TUOTTEESEEN TAI AIHEUTUVAT SIITÄ. LOPPUKÄYTTÄJÄN / OMISTAJAN YLLÄ OLEVIA TAKUUEHTOJEN MUKAISESTI LAATIMAT KORVAUSVAATIMUKSET OVAT RAJALLISIA JA DOOSAN-YHTIÖLLE TAI SEN HOLDING-, TYTÄR-, OSAKKUUS- TAI SISÄRYHTIÖLLE TAI JÄLLEENMYYJÄLLE, JOKA ON MYYNNTY TAI HUOLTANUT, OLLUT OSALLISENA MYYNNISSÄ TAI VASTANNUT HUOLLOSTA, TOIMITUKSESTA, ASENNUKSESTA, KORJAUKSESTA TAI VASTANNUT TEKNISESTÄ JOHTAMISESTA TÄMÄN MYYNNIN OSALTA, EI VOIDA ASETTAA TUOTTEEN OSTOHINTAA SUUREMPAA KORVAUSVELVOITETTA, VAIKKA SE PERUSTUU SOPIMUKSEEN, TAKUUSEEN, OIKEUDEN VASTAISEEN TEKOON, HUOLIMATTOMUUTEEN, VAHINGON KORVAAMISEEN TAI SEURAUSSASTUUSEEN. DOOSAN, MUKAAN LUKIEN KAIKKI HOLDING-, TYTÄR-, OSAKKUUS- JA SISÄRYHTIÖT SEKÄ JÄLLEENMYYJÄT, EI MISSÄÄN TAPAUKSESSA OLE VASTUUSSA LOPPUKÄYTTÄJÄLLE / OMISTAJALLE, PERILLISILLE, EDUNSAAJILLE TAI OIKEUDEN HALTIJALLE TÄMÄN MYYNTITOIMEN SUHTEEN TAI SIITÄ JOHTUVASTA VÄLILLISESTÄ, TAHATTOMASTA, EPÄSUORASTA, ERITYISESTÄ TAI RANKAISEVASTA VAURIOSTA, JOKA ON SEURAUSSASTUUSTA TÄSTÄ MYYNNISTÄ, SOPIMUSRIKKOMUKSESTA, VIASTA, VAURIOSTA TAI MYYNTIKOHTENA OLEVAN TUOTTEEN VIKATOIMINNASTA, VAIKKA SEN SEURAUSSASTUUSNA OLISI KÄYTTÖSEISOKKI, KATTEEN TAI TULOKSEN MENETYS, KORKOMENOT, MAINEEN MENETYS, TYÖKATKOS, MUIDEN TUOTTEIDEN VIKAANTUMINEN, KÄYTTÖKATKOKSEN TAI SEISOKIN AIHEUTTAMA MENETYS, KÄYTTÖKUSTANNUSTEN KASVU TAI KÄYTTÄJIEN TAI ASIAKKAIEN VALITUSTEN LISÄÄNTYMINEN KÄYTÖN KESKEYTYMISEN TAKIA, VAIKKA TAPPIO TAI VAURIO PERUSTUISI SOPIMUKSEEN, TAKUUSEEN, RIKKOMUKSEEN, HUOLIMATTOMUUTEEN, VAHINGONKORVAUKSEEN, SEURAUSSASTUUSEEN TAI MUUHUN VASTAAVAAN.



Bobcat®

4700002fFI (01-17)

Painettu Belgiassa

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

AJONESTON OHITUS	57	NIVELTAPIT	181
AJONOPEUDEN VALINTA	67	NOPEUDEN HALLINTA	69
AJOVASTE	71	NOSTO- JA KALLISTUSKOMPENSAATIO	75
ALENNUSVAIHDE (KETJUKOTELO)	172	NOSTOPUOMIN OHITUSTOIMINTO	59
AUTOMAATTINEN JOUTOKÄYNTI	58	NOSTOPUOMIN TURVATUKI	129
AUTOMAATTISEN AJONOHJAUKSEN PAINEAKKU	178	OHJAAMO	53, 134
BOBCAT-TURVALUKITUSJÄR- JESTELMÄ (BICS™)	55, 125	OHJAUSPOIKKEAMAN KOMPENSOINTI	73
BOBCAT-YHTIÖ ON I SO 9001 -SERTIFIOITU	5	OMINAISUUDET, VARUSTEET JA TYÖLAITTEET	9
BOB-TACH (KÄSIKÄYTTÖINEN)	182	PÄIVITTÄISTARKASTUS	90
BOB-TACH (POWER)	183	PALOTORJUNTA	16
HALLINTALAITTEIDEN TUNNISTUS	50	PERUUTUSHÄLYTYSJÄRJESTELMÄ	63, 132
HÄTÄULOSKÄYNTI	60	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	144
HUOLLOISSA TARVITTAVIA VARAOSIA	5	PYSÄKÖINTIJARRU	57
HUOLTOLASKURI	202	RENGASHUOLTO	171
HUOLTOSUUNNITELMA	122	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	157
HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET	78	SALASANAN ASETUS (AVAIMETON KÄYNNISTYS)	199
HYDRAULINEN / HYDROSTAATTINEN JÄRJESTELMÄ	165	SALASANAN ASETUS (DELUXE-KOJETAULU)	200
ILMASTOINTILAITTEEN HIHNA	174	SARJANUMEROIDEN SIJAINNIT	7
JULKAISUT JA KOULUTUSRESURSSIT	18	TAKALUUKKU	137
KÄYTTÄJÄN TURVAVAROITUKSET	1	TAKASÄLEIKKÖ	138
KÄYTTÖHIHNA	175	TAKUU	212
KÄYTTÖTARKOITUS	37	TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	92
KOJETAULUN ASETUKSET	196	TOIMITUSRAPORTTI	7
KOJETAULUN TUNNISTUS	38	TURVAKAARIJÄRJESTELMÄ	56, 126
KONEEN KÄYTTÖ	113	TURVALLINEN HUOLTO	121
KONEEN KILVET (TARRAT)	19	TURVAOHJEET	14
KUORMAAJAN AJAMINEN JA OHJAAMINEN	64	TURVAVYÖ	128
KUORMAAJAN HINAAMINEN	115	TYÖLAITTEEN OHJAUSLAITE (ACD)	89
KUORMAAJAN KULJETUS PERÄVAUNUSSA	117	TYÖLAITTEET	106
KUORMAAJAN NOSTAMINEN	115	VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	3
KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN	67	VASTAPAINOT	105
KUORMAAJAN TEKNISET TIEDOT	205	VIKAMÄÄRITYKSEN HUOLTOKOODIT	186
KUORMAAJAN TUNNISTUS	8		
KUORMAAJAN VARASTOINTI JA KÄYTTÖÖNOTTO	184		
KUORMAAJAN VOITELU	179		
LÄMMITYS-, TUULETUS- JA ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (HVAC)	139		
LATURIN HIHNA	173		
MOOTTORIN ILMANPUHDISTIN	142		
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	151		
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	96		
MOOTTORIN NOPEUDEN SÄÄTÖ	58		
MOOTTORIN SAMMUTUS JA POISTUMINEN KUORMAAJASTA	104		
MOOTTORIN VOITELUJÄRJESTELMÄ	148		
NÄYTTÖRUUTUJEN TARKKAILU	103		

