



An Oshkosh Corporation Company

Käyttö- ja turvallisuusohje

Alkuperäiset ohjeet – Pidä käyttöohje aina koneen mukana.

Puominostinmallit

800S

810SJ

860SJ

Sarjanumerot 0300182743 ja

B300001328– nykyiset

ANSI



3123572

November 15, 2016

Finnish - Operation & Safety

HUOMAUTUS: Tätä käyttöohjetta sovelletaan myös koneisiin, joilla on jokin seuraavista sarjanumeroista: 0300174290, 0300180894 ja 0300181347.

JOHDANTO

Tämä käyttöohje on tärkeä apuväline! Pidä se aina koneen mukana.

Tämän käyttöohjeen tarkoituksena on kuvata omistajille, käyttäjille, hoitajille, vuokranantajille ja vuokraajille tarvittavat varotoimet ja turvalliset ja oikeat koneen käyttötarkoituksen mukaiset käyttötavat.

Jatkuvien tuoteparannusten takia JLG Industries, Inc. varaa oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ennakoilmoitusta. Jos tarvitset päivitettyä tietoa, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.

TURVALLISUUDEN HUOMIOMERKINNÄT JA KOROSTUSSANAT



Tämä on turvallisuuden huomiomerkintä. Se varoittaa mahdollisesta vammautumisvaarasta. Noudata kaikkia merkin yhteydessä olevia turvallisuusohjeita välttääksesi loukkaantumisen tai kuoleman.



TARCOITAA VÄLITÖNTÄ VAARATILANNETTA, JOKA AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON PUNAINEN.



TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN. TÄMÄN KILVEN TAUSTAVÄRI ON ORANSSI.



TARCOITAA MAHDOLLISTA VAARATILANNETTA, JOKA VOI AIHEUTTAA VÄHÄISEN TAI LIEVÄN LOUKKAANTUMISEN. MERKILLÄ SAATETAAN OSOITTA MYÖS VAARALLISET TOIMENPITEET. TÄMÄN MERKIN TAUSTAVÄRI ON KELTAINEN.



SISÄLTÄÄ TIETOJA TAI YRITYKSEN TÄRKEITÄ OHJEISTUKSIA, JOTKA LIITTYVÄT SUORALLA TAI EPÄSUORALLA TAVALLA HENKILÖSTÖN TURVALLISUUTEEN TAI OMAISUUDEN SUOJAAMISEEN.

VAROITUS

TÄMÄN TUOTTEEN ON NOUDATETTAVA KAIKKIA TURVALLISUUSTIEDOTTEITA. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN TAI PAIKALLISEEN VALTUUTETTUUN JLG-EDUSTAJAAN, JOS HALUAT LISÄTIETOJA TUOTETTA KOSKEVISTA TURVALLISUUSTIEDOTTEISTA.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. LÄHETTÄÄ TURVALLISUUSTIEDOTTEET TÄMÄN KONEEN ASIAKIRJOJEN OMISTAJALLE. OTA YHTEYTTÄ JLG INDUSTRIES, INC:IN, JOS HALUAT VARMISTUA NYKYISTEN OMISTAJAN ASIAKIRJOJEN AJANTASAISUUDESTA JA PAIKKANSAPITÄVYYDESTÄ.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC:LLE PITÄÄ VÄLITTÖMÄSTI ILMOITTAA KAIKKI TAPAUKSET, JOISSA JLG-TUOTTEET OVAT LIITTYNEET ONNETTOMUUSTILANTEESEEN, JOKA ON AIHEUTTANUT HENKILÖN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN TAI MERKITTÄVIÄ VAHINKOJA OMAISUUDELLE TAI JLG-TUOTTEELLE.

Seuraavissa kysymyksissä:

- Onnettomuuden raportoinnista
- Standardien ja säännösten yhteensopivuudesta
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä julkaisuista
- Tuotteen tavallisuudesta poikkeavista käytötavoista
- Omistajatietojen päivityksistä
- Tuotemuunnoksiin liittyvistä kysymyksistä
- Tuoteturvallisuuteen liittyvistä kysymyksistä

Ota yhteys osoitteeseen:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

tai paikalliseen JLG:n toimistoon
(Osoitteet ovat oppaan sisäkannessa)

Yhdysvalloissa:

Ilmaisnumero: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

Puhelin: +1 240 420 2661

Faksi: +1 301 745 3713

Sähköposti: ProductSafety@JLG.com

MUUTOSLOKI

Alkuperäinen painos	– torstai 20. maaliskuuta 2014
Korjattu	– 5. tammikuuta 2015
Korjattu	– 30. heinäkuuta 2015
Korjattu	– 21. kesäkuuta 2016
Korjattu	– 1. syyskuuta 2016
Korjattu	– 15. marraskuuta 2016

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 1 - VAROTOIMET			
1.1	YLEISTÄ..... 1-1		SkyGuardin toimintotesti 2-6
1.2	ENNEN KÄYTTÖÄ 1-1	2.3	Yleistä..... 2-10
	Käyttäjän koulutus ja tiedot 1-1		VAAKATASON JA KAPASITEETIN
	Työalueen tarkastus 1-2		RAJOITUSKYTKIMET 2-11
	Koneen tarkastus 1-3	2.4	KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI
1.3	KÄYTTÖ..... 1-3		(JOS VARUSTEENA) 2-15
	Yleistä..... 1-3		
	Kompastumis- ja putoamisvaara 1-4	OSA - 3 - KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT	
	Sähköiskun vaara 1-5	3.1	YLEISTÄ..... 3-1
	Kaatumisvaarat 1-7	3.2	OHJAIMET JA MERKKIVALOT 3-1
	Ruhjoutumis- ja törmäysvaara..... 1-10		Maatason ohjauskonsoli 3-2
1.4	HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN 1-11		Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli 3-10
1.5	KUNNOSSAPITO 1-11		Työlavan konsoli 3-12
	Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät..... 1-11		Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli..... 3-18
	Akkuun liittyvät vaaratekijät 1-13		
OSA - 2 - KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS		OSA - 4 - KONEEN KÄYTTÖ	
2.1	HENKILÖSTÖN KOULUTUS..... 2-1	4.1	KUVAUS 4-1
	Käyttäjän koulutus..... 2-1	4.2	KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET..... 4-1
	Koulutuksen valvonta..... 2-1		Tilavuudet..... 4-1
	Käyttäjän vastuu..... 2-1		Vakaus 4-1
2.2	VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO 2-2	4.3	MOOTTORIN KÄYTTÖ 4-2
	Tarkistus ennen käyttöä..... 2-4		Käynnistys..... 4-2
	Toimintojen tarkastus..... 2-5		Moottorin sammutus 4-3
			Varapolttoaine-/Katkaisujärjestelmä..... 4-3
		4.4	KULJETUS (AJO)..... 4-6
			Kuljetus eteen- ja taaksepäin..... 4-7

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
Ajo rinteessä	4-8
4.5 OHJAUS	4-8
4.6 TYÖLAVAN	4-10
Työlavatason säätö	4-10
Työlavatason pyörittäminen	4-10
4.7 PUOMI	4-10
Puomin kääntäminen	4-11
Puomin nostaminen ja laskeminen	4-11
Pääpuomin jatkaminen	4-11
4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN	4-11
4.9 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)	4-11
4.10 SKYGUARDIN KÄYTTÖ	4-12
4.11 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)	4-12
4.12 HÄTÄTILANTEEN HINAUS	4-13
4.13 HINAUSKOUKKU (LISÄVARUSTE)	4-14
4.14 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI	4-16
4.15 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN	4-16
Nostaminen	4-16
Kiinnittäminen	4-17

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
OSA - 5 - TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	
5.1 YLEISTÄ	5-1
5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN	5-1
5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA	5-1
Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta	5-1
Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin	5-2
Puomin liike on estetty puomin hallintajärjestelmällä	5-2
5.4 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA	5-2
5.5 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)	5-3

**OSA - 6 - YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET
KÄYTTÄJÄLLE**

6.1 JOHDANTO	6-1
6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT	6-1
Tekniset tiedot ja suoritusteho	6-2
Tilavuudet	6-3
Moottoritiedot	6-4
Akku	6-5
Renkaat	6-6
Tärkeimpien osien painot	6-6
Hydraulineneste	6-7

OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU	OSA – KAPPALE, AIHE	SIVU
6.3 SARJANUMERON SIJAINTI	6-10		
6.4 KUNNOSSAPITO JA VOITELU.....	6-16		
6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT.....	6-25		
Rengaspaineet	6-25		
Rengasvaurio.....	6-25		
Renkaan vaihtaminen.....	6-26		
Pyörän vaihto	6-27		
Pyörän asennus.....	6-27		
6.6 PROPAAANIPOLTTOAINESUODATTIMEN VAIHTO	6-29		
Poistaminen.....	6-29		
Asennus.....	6-29		
6.7 PROPAAANIPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEEN POISTAMINEN.....	6-30		
6.8 LISÄTIEDOT	6-31		

OSA - 7 - TARKASTUS- JA KORJAUSLOKI

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

OSA – KAPPALE, AIHE

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

2-1.	Perusosat – Sivu 1/2.....	2-7
2-2.	Perusosat – Sivu 2/2.....	2-8
2-3.	Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 1/2	2-9
2-4.	Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 2/2	2-10
2-5.	Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 1/2.....	2-11
2-6.	Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 2/2.....	2-12
2-7.	Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivu 1/2	2-13
2-8.	Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivu 2/2	2-14
3-1.	Maatason ohjauskonsoli – 800S	3-3
3-2.	Maatason ohjauskonsoli – 800S, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE) ..	3-4
3-3.	Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ	3-5
3-4.	Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)	3-6
3-5.	Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli	3-11
3-6.	Työlavan konsoli	3-14
3-7.	Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli	3-20
3-8.	Polttoaineen tason merkkivalo	3-21
4-1.	Alin vakaus takasuunnassa	4-4
4-2.	Alin vakaus etusuunnassa	4-5
4-3.	Ajo rinteessä	4-8
4-4.	Kaltevuudet	4-9
4-5.	Ajon irrotusnapa.....	4-13

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

4-6.	Tyypillinen 800S/810SJ/860SJ:n kuljetus.....	4-18
4-7.	Nosto- ja kiinnityskaavio	4-19
4-8.	Tarrojen sijainti (sivu 1/5)	4-20
4-9.	Tarrojen sijainti (sivu 2/5)	4-21
4-10.	Tarrojen sijainti (sivu 3/5)	4-22
4-11.	Tarrojen sijainti (sivu 4/5)	4-23
4-12.	Tarrojen sijainti (sivu 5/5)	4-24
6-1.	Sarjanumeron sijainti	6-10
6-2.	Moottorin käyttölämpötilan tekniset tiedot – Deutz – Sivu 1 / 2	6-11
6-3.	Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz – sivu 2/2.....	6-12
6-4.	Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 1/2	6-13
6-5.	Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 2/2	6-14
6-6.	Kunnossapito- ja voitelukaavio	6-15
6-7.	Deutz 2011 -moottorin mittatikka	6-21
6-8.	Suodatinlukko	6-30

KUVALUETTELO

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

KUVAN NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU	TAULUKON NUMERO – OTSIKKO	SIVU
1-1	Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet.....	1-6	
1-2	Boforiasteikko (vain tiedoksi)	1-9	
2-1	Tarkastus- ja huoltotaulukko	2-3	
4-1	SkyGuardin toimintotaulukko	4-12	
4-2	Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S	4-25	
4-3	Tarrojen sijaintimerkinnot, 810SJ	4-29	
4-4	Tarrojen sijaintimerkinnot, 860SJ	4-31	
6-1	Käyttöä koskevat tekniset tiedot	6-1	
6-2	Tekniset tiedot ja suoritusteho	6-2	
6-3	Tilavuudet	6-3	
6-4	Deutz D2011L04 -tiedot	6-4	
6-5	Deutz TD 2.9 -tiedot	6-4	
6-6	GM 3,0 l.	6-5	
6-7	Akun tekniset tiedot	6-5	
6-8	Renkaiden tekniset tiedot	6-6	
6-9	Osien painot	6-6	
6-10	Hydraulineste	6-7	
6-11	Mobilfluid 424 -määritykset	6-8	
6-12	UCon Hydrolube HP-5046	6-8	
6-13	Mobil DTE 13M määritykset	6-9	
6-14	Mobil EAL 224H määritykset	6-9	
6-15	Exxon Unisolv HVI 26 -määritykset	6-10	
6-16	Voiteluspesifikaatiot	6-16	
6-17	Pyörien kiristystaulukko	6-28	
7-1	Tarkastus- ja korjausloki	7-1	

TAULUKKOLUETTELO

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

TAULUKON NUMERO – OTSIKKO

SIVU

Tämä sivu on tarkoituksella tyhjä.

OSA 1. VAROTOIMET

1.1 YLEISTÄ

Tässä osassa kuvataan koneen asianmukaiseen ja turvalliseen käyttöön ja huoltoon liittyvät välttämättömät varotoimet. Toimenpiteet on suoritettava päivittäin tämän käyttöohjeen mukaisesti, jotta kone toimii asianmukaisesti. Asiantuntevan henkilön tulee luoda koneelle säännöllinen huoltotoimenpideohjelman käyttäen tämän käyttöohjeen ja huolto- ja kunnossapito-ohjeen tietoja. Ohjelmaa tulee noudattaa tarkasti, jotta kone pysyisi turvallisessa toimintakunnossa.

Koneen omistajan/käyttäjän/hoitajan/vuokranantajan/vuokraajan ei tule ottaa koneen käyttövastuuta, ennen kuin tämä käyttöohje on luettu, koulutus on suoritettu ja koneen käyttöön on tutustuttu kokeneen ja pätevän käyttäjän opastuksella.

Tässä osassa kuvataan omistajan, käyttäjän, vuokranantajan ja vuokraajan velvollisuudet, jotka koskevat turvallisuutta, koulutusta, tarkastusta, kunnossapitoa, soveltuvuutta ja käyttöä. Kaikissa turvallisuuteen, koulutukseen, tarkastukseen, huoltoon, soveltuvuuteen ja käyttöön liittyvissä kysymyksissä pyydämme ottamaan yhteyttä JLG Industries -yhtiöön ("JLG").

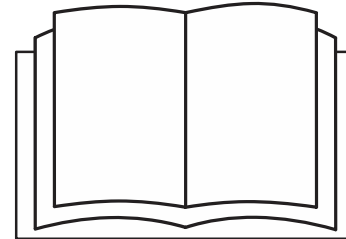


TÄSSÄ KÄYTTÖOHJEESSA LUETELTUIEN VAROTOIMIEN LAIMINLYÖNTI VOI AIHEUTTAA KONEEN VAURIOITUMISEN, OMAISUUSVAHINKOJA, LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

1.2 ENNEN KÄYTTÖÄ

Käyttäjän koulutus ja tiedot

- Käyttö- ja turvallisuusopas on luettava ja ymmärrettävä kokonaisuudessaan ennen koneen käyttämistä. Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset selvennyksiä tai lisätietoja mistä tahansa tämän käyttöohjeen osiosta, ota yhteyttä JLG Industries, Inc:iin.



- Käyttäjä ei saa ottaa konetta käyttöönsä, ennen kuin hän on saanut riittävän koulutuksen päteviltä ja valtuutetuilta kouluttajilta.
- Konetta saavat käyttää vain valtuutetut ja pätevät henkilöt, jotka ovat osoittaneet osaavansa käyttää konetta turvallisesti ja oikein ja osaavat huoltaa sitä.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen ja käyttöohjeen VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-merkinnät ja noudata niitä tarkasti.
- Varmista, että konetta käytetään ainoastaan JLG:n määrittämän käyttötarkoituksen mukaisesti.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden pitää tuntea tässä käyttöohjeessa määritetyt koneen hätäohjaimet ja toiminta hätätilanteessa.
- Lue ja pidä mielessä kaikki koneen käyttöön sovellettavissa olevat työlaainsäädännön ja viranomaisten säännökset.

Työalueen tarkastus

- Käyttäjän on ennen koneen käyttöä ja käytön aikana huolehdittava kaikista varoimista vaaratilanteiden ehkäisemiseksi työalueella.
- Älä käytä tai nosta työlavaa koneen ollessa kuorma-auton lavalla, perävaunussa, junavaunussa, laivassa, telineellä tai muussa vastaavassa paikassa ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Tarkasta työalue ennen koneen käyttöä yläpuolella sijaitsevien vaaratekijöiden kuten sähkölinjojen, siltanostureiden ja muiden vastaavien varalta.
- Tarkista, ettei työalueen pinnassa ole reikiä, kuoppia, kumpareita, esteitä, romua, peitettyjä koloja tai muita mahdollisia vaaratekijöitä.
- Tarkasta työalue vaarallisten kohtien varalta. Konetta ei saa käyttää vaarallisissa ympäristöissä ilman JLG:n kirjallista lupaa.
- Varmista, että käyttömaasto on riittävän tukeva ja pystyy kannattamaan renkaan enimmäiskuorman, joka on merkitty tarralla runkoon kunkin renkaan viereen. Aja vain pinnoilla, jotka kestävät laitteen kuorman.

Koneen tarkastus

- Älä käytä konetta, ennen kuin koneen ja toimintojen tarkistukset on tehty tämän käyttöohjeen osassa 2 kuvatulla tavalla.
- Älä käytä konetta, ennen kuin se on huollettu ja kunnostettu huolto- ja kunnossapito-ohjeessa määriteltyjen huolto- ja tarkistusvaatimusten mukaisesti.
- Varmista, että kaikki turvalaitteet toimivat oikein. Muutosten teko näihin laitteisiin on turvallisuusohjeiden vastaista.



HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

- Älä käytä konetta, jonka turvallisuus- tai ohjekilvet tai -tarrat puuttuvat tai ovat lukukelvottomia.
- Tarkista, onko koneen alkuperäisosiin tehty muutoksia. Varmista, että kaikki muutokset ovat JLG:n hyväksymiä.
- Vältä liian kertymistä työalavan lattialle. Poista muta, öljy ja muut liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattiapinnalta.

1.3 KÄYTTÖ

Yleistä

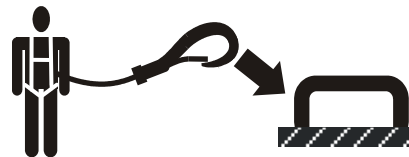
- Koneen käyttö vaatii käyttäjän täyden huomion. Kone on pysäytettävä kokonaan ennen matkapuhelimen, kaksisuuntaisen radiopuhelimen tai muun sellaisen laitteen käyttöä, joka edellyttää käyttäjän huomiota ja vaikuttaa näin koneen käytön turvallisuuteen.
- Älä käytä konetta mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin henkilöstön, heidän työkalujensa ja laitteidensa työkohteeseen sijoittamiseen.
- Ennen koneen käyttöä käyttäjän tulee tuntea koneen käyttöominaisuudet ja suorituskyky kaikkien toimintojen osalta.
- Älä koskaan käytä epäkunnossa olevaa konetta. Toimintahäiriön sattuessa sammuta kone. Ota laite pois käytöstä ja tiedota asiasta asianomaisille tahoille.
- Älä poista, estä toiminnasta tai tee muutoksia koneen turvalaitteisiin.
- Älä koskaan heilauta ohjauskytkintä tai -vipua vapaa-asennon kautta vastakkaiseen suuntaan. Palauta kytkin aina ensin vapaalle ja pysäytä laite, ennen kuin siirryt seuraavaan toimintoon. Käytä ohjaimia hitaasti ja tasaisesti painaen.

- Älä anna käyttää tai ohjata konetta maatasolta, kun työlavalla on henkilöitä (lukuun ottamatta hätätilannetta).
- Älä ripusta tarvikkeita työlevän kaiteeseen ilman JLG:n hyväksyntää.
- Kun työlavalla on kaksi tai useampia henkilöitä, käyttäjä on vastuussa kaikesta koneen käytöstä.
- Varmista aina, että sähkötyökaluja säilytetään oikein. Niitä ei saa jättää riippumaan johdoistaan työlevän työalueelle.
- Suuntaa ajaessasi aina puomi taka-akselin yli ajolinjan kanssa samansuuntaisesti. Muista: jos puomi on etuakselin yläpuolella, ohjaus ja ajotoiminnot ovat käänteisiä.
- Älä yritä vetää tai työntää jumiin jäänyttä tai vaurioitunutta konetta muualta kuin alustan kiinnityskoukuista.
- Laske työlava kokonaan alas ja sammuta virta ennen koneesta poistumista.
- Poista kaikki sormukset, rannekello ja korut ennen koneen käyttöä. Älä käytä väljää vaateetusta tai unohda laittaa pitkiä hiuksia kiinni, sillä ne voivat juuttua tai kietoutua laitteistoon kiinni.
- Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.
- Hydraulisyliinterit laajenevat ja supistuvat lämmön vaikutuksesta. Tämä saattaa johtaa muutoksiin puomin ja/tai

työlevän asennossa, kun kone on paikallaan. Termiseen liikkeeseen saattavat vaikuttaa koneen paikallaanoloaika, hydraulisen öljyn lämpötila, ulkoilman lämpötila sekä puomin ja työlevän asento.

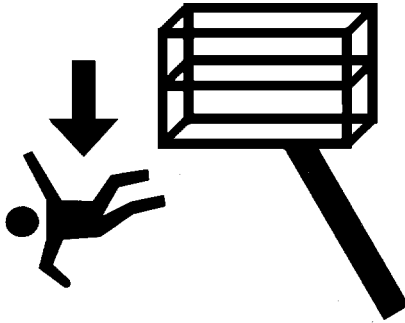
Kompastumis- ja putoamisvaara

- Käytön aikana kaikkien työlavalla olevien on käytettävä suojavaljaita, jotka on kiinnitetty hyväksytyyn ankkurointipisteeseen. Kiinnitä vain yhden (1) suojavaljaat ankkurointipistettä kohten.



- Kulje sisään ja ulos ainoastaan porttialueen läpi. Ole erittäin varovainen, kun nouset työlavalle tai poistut työlavalta. Varmista, että työlava on laskettu kokonaan alas. Nouse työlavalle tai poistu siltä kasvot koneeseen päin. Aina koneeseen noustessasi tai siitä laskeutuessasi säilytä "kolmipisteinen tuki": pidä aina kiinni kahdella kädellä ja yhdellä jalalla tai kahdella jalalla ja yhdellä kädellä.

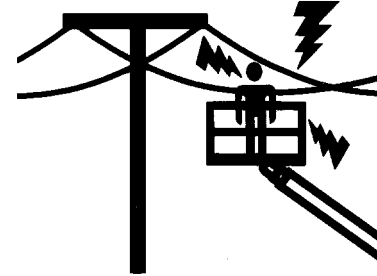
- Varmista ennen koneen käyttöä, että kaikki portit on suljettu oikein ja kiinnitetty oikeisiin paikkoihin.

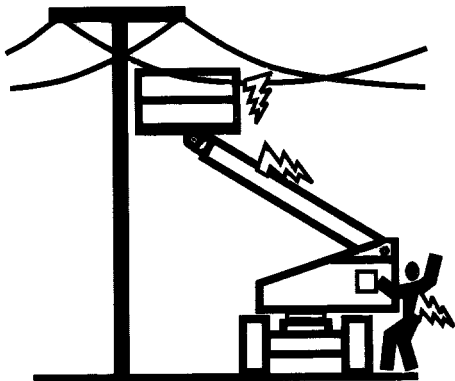


- Pidä molemmat jalat koko ajan tukevasti työalavan lattiapinnalla. Älä koskaan yritä lisätä ulottuvuutta käyttämällä tikkaita, laatikoita, askelmia, lankkuja tai vastaavia esineitä, oli tarkoitus mikä tahansa.
- Poista öljy, muta ja liukkaat ainekset jalkineista ja työalavan lattialta.

Sähköiskun vaara

- Kone ei ole eristetty eikä se suojaa kosketukselta sähkövirtaan.





- Pysy etäällä sähkölinjoista, sähkölaitteista tai jännitteisistä osista (paljaista tai eristetyistä) lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyyden mukaisesti, kuten kohdassa Taulukko 1-1 on esitetty.
- Huomioi koneen liike ja sähkölinjojen heilahtelu.

Taulukko 1-1. Lähestymisturvallisuuden vähimmäisetäisyydet

Jännitealue (Vaihe)	LÄHESTYMISTURVALLISUSETÄISYYS m (ft)
0–50 kV	3 (10)
Yli 50KV – 200 KV	5 (15)
Yli 200 KV – 350 KV	6 (20)
Yli 350 KV – 500 KV	8 (25)
Yli 500 KV – 750 KV	11 (35)
Yli 750 KV – 1000 KV	14 (45)

HUOMAUTUS: *Nämä vaatimukset ovat voimassa, elleivät työnantajan tai paikallisten viranomaisten säädökset ole vielä tiukemmat.*

- Säilytä vähintään 3 metrin (10 ft) etäisyys koneen kaikkien osien tai työalavan henkilöiden, heidän työkalujensa ja sellaisten sähkölinjojen tai sähkölaitteiden välillä, joiden jännite on 50 000 voltia. Jokaista enintään 30 000 voltin jännitteen lisäystä kohden turvaetäisyyttä on lisättävä 0,3 metriä (1 ft).

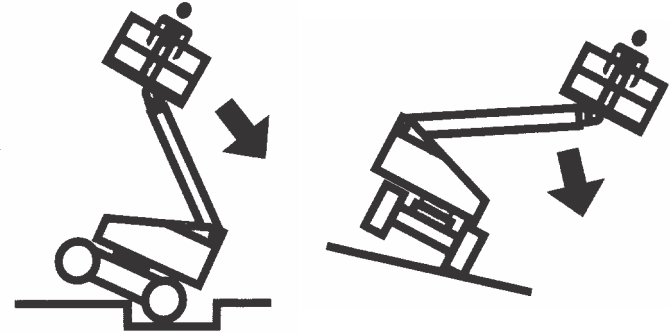
- Vähimmäisturvaetäisyyttä voidaan lyhentää, mikäli käytössä on eristävä turvaeste, jonka luokitus vastaa vaarakohteen jännitettä. Nämä esteet eivät saa olla osa konetta (tai olla kiinnitettyjä koneeseen). Turvallinen vähimmäislähestymisetaisyys voidaan alentaa eristyneen työskentelymittoja vastaavaksi. Tämän määrityksen voi antaa asiantunteva henkilö noudattaen sekä työnantajan että paikallisten viranomaisten asettamia vaatimuksia voimavirtalaitteiden läheisyydessä työskentelemisestä.



ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA TAI PÄÄSTÄ HENKILÖSTÖÄ TURVA-ALUEEN SISÄPUOLELLE (MAD). OLETA KAIKKIEN SÄHKÖOSIEN JA -JOHTOJEN OLEVAN JÄNNITTEELLISIÄ, JOS MUUTA TIETOA EI OLE.

Kaatumisvaarat

- Käyttäjän on tutustuttava ajomaastoon ennen ajoa. Sallittua kallistusta tai kaltevuustasoa ei saa ylittää ajon aikana.



- Älä nosta työlavaa tai aja työlava nostettuna, kun kone on rinteessä, epätasaisella tai pehmeällä pinnalla tai sellaisen vieressä. Tarkista, että kone on vaakasuoralla, lujalla ja tasaisella pinnalla ennen kuin nostat työlavaa tai ajat koneella työlavan ollessa ylhäällä.
- Ennen kuin ajat lattioiden, siltojen, perävaunujen tai muiden vastaavien pintojen päälle, tarkista pintojen kuormituskestävyys.

OSA 1 – VAROTOIMET

- Älä koskaan ylitä työlavaan merkittyä enimmäistyökuormaa. Pidä koko kuorma työlavan sisäpuolella, ellei JLG ole hyväksynyt muuta.
- Koneen alusta on pidettävä vähintään 0,6 m (2 ft) etäisyydellä kuopista, kumpareista, pudotuksista, esteistä, romuista, peitetystä aukoista ja muista maassa olevista esteistä.
- Älä työnnä tai vedä mitään esineitä puomilla.
- Älä koskaan yritä käyttää konetta nosturina. Älä sido konetta mihinkään lähellä olevaan rakenteeseen. Älä koskaan kiinnitä köyttä, kaapelia tai muuta vastaavaa työlavaan.
- Älä käytä konetta, jos tuulen nopeus on yli 12,5 m/s (28 mph). Katso Taulukko 1-2, Boforiasteikko (vain tiedoksi).
- Älä lisää työlavan pinta-alaa tai kuormitusta. Tuulelle altistuvan pinta-alan lisääminen vähentää vakautta.
- Älä suureenna työlavaa luvattomilla kannen jatkeilla tai lisälaitteilla.
- Jos puomisto tai työlava on asennossa, jossa yksi tai useampi pyörä on irti maasta, kaikkien henkilöiden pitää poistua ennen koneen vakauttamisen aloittamista. Käytä nostureita, trukkeja tai muita vastaavia laitteita koneen vakauttamiseen.

HUOMAA

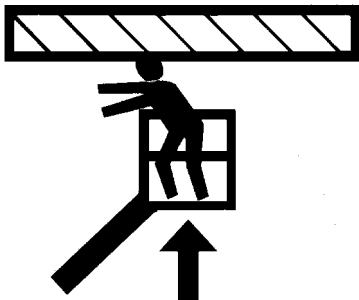
ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS TUULEN NOPEUS ON YLI 12,5 M/S (28 MPH).

Taulukko 1-2. Boforiasteikko (vain tiedoksi)

Bofori	Tuulennopeus		Kuvaus	Maaolosuhteet
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Tyyni.	Tyyni. Savu nousee pystysuoraan.
1	0,3-1,5	1-3	Lähes tyyni	Tuulen suunta havaittavissa ilmaan nousevassa savussa.
2	1,6-3,3	4-7	Hyvin heikko tuuli.	Tuuli tuntuu iholla. Puiden lehdet kahisevat.
3	3,4-5,4	8-12	Heikko tuuli	Puiden lehdet ja pienet risut liikkuvat jatkuvasti.
4	5,5–7,9	13-18	Kohtalainen tuuli	Maasta nousee pölyä ja irrallisia papereita. Pienet oksat liikkuvat.
5	8,0-10,7	19-24	Navakka tuuli	Pienet puut heiluvat.
6	10,8-13,8	25-31	Voimakas tuuli	Suuret oksat liikkuvat. Liput liehuvat lähes vaakasuorassa. Sateenvarjon käyttö on vaikeaa.
7	13,9-17,1	32-38	Erittäin voimakas tuuli	Kokonaiset puut liikkuvat. Tuulta vastaan liikkuminen on vaikeata.
8	17,2-20,7	39-46	Lähes myrsky	Puista irtoaa oksia. Tuuli tarttuu liikkeessä oleviin autoihin.
9	20,8-24,4	47-54	Myrsky	Tuuli aiheuttaa pieniä vaurioita rakennuksille.

Ruhjoutumis- ja törmäysvaara

- Kaikkien käyttäjien ja maassa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaista suojakypärää.
- Tarkista työskentelyalueen välit sivuilta ja työlavan alapuolelta, kun työlavaa nostetaan tai lasketaan tai konetta ajetaan.



- Pysyttele kokonaan työlavan kaiteiden sisäpuolella käytön aikana.
- Aseta työlava esteiden lähelle puomiston toiminnoilla (ei ajamalla).
- Käytä aina merkinantajaa alueilla, joissa näkyvyys on rajoitettu.

- Pidä ylimääräinen henkilöstö vähintään 1,8 metrin (6 ft) etäisyydellä koneesta ajon ja kääntötoimintojen aikana.
- Rajoita ajonopeutta maanpinnan, esteiden, näkyvyyden, kaltevuuden, työntekijöiden sijainnin ja muiden törmäys- tai loukkaantumiswaaraa lisäävien tekijöiden mukaan.
- Muista huomioida pysäytysmatkat kaikilla ajonopeuksilla. Kun ajat suurella nopeudella, vaihda hitaalle nopeudelle ennen pysäytystä. Aja kaltevalla pinnalla ainoastaan hitaalla nopeudella.
- Älä käytä suurta nopeutta rajoitetuissa tai suljetuissa tiloissa tai peruuttaessasi.
- Ole aina erittäin varovainen, jotta mitkään esteet eivät iske ohjaimiin tai työlavalla oleviin henkilöihin.
- Varmista, että muiden yläpuolella ja maatasolla olevien koneiden käyttäjät ovat tietoisia ilmassa käytävästä työlavasta. Katkaise virta siltanostureista.
- Varoita henkilöstöä työskentelemästä, seisomasta tai kävelemästä nostetun puomin tai työlavan alla. Aseta tarvittaessa aitaukset maatasoon.

1.4 HINAAMINEN, NOSTAMINEN JA KULJETTAMINEN

- Työlavalla ei saa olla henkilöitä hinauksen, noston tai kuljetuksen aikana.
- Koneetta ei saa hinata muuten kuin hätätilanteissa, toimintahäiriön tai virtakatkoksen sattuessa tai lastauksen/purkamisen yhteydessä. Lisätietoja hätätilanteen hinaustoimista on tämän käyttöohjeen osassa Toiminta hätätilanteessa.
- Varmista, että puomi on säilytysasennossa ja kääntölavala lukittuna ennen hinausta, nostamista tai kuljetusta. Työlavalla ei saa olla mitään työkaluja.
- Nosta koneetta vain tarkoitusta varten merkityistä kohdista. Nosta koneetta laitteella, jonka nostokapasiteetti on riittävä.
- Lisätietoja nostamisesta on tämän käyttöohjeen osassa Koneen käyttö.

1.5 KUNNOSSAPITO

Tämä osa sisältää yleisiä varotoimia, joita on noudatettava konetta huollettaessa. Tämän käyttöohjeen sekä Huolto- ja kunnossapito-ohjeen tiettyihin kohtiin on lisätty ylimääräisiä kunnossapitoon liittyviä varotoimenpiteitä. On erittäin tärkeää, että huoltava henkilöstö noudattaa varotoimenpiteitä hyvin tarkasti, jotta henkilövahingoilta tai koneen vaurioilta tai omaisuusvahingoilta vältytään. Ammattitaitoisen henkilön on laadittava kunnossapito-ohjelma, jota on noudatettava, jotta konetta voidaan käyttää turvallisesti.

Kunnossapitoon liittyvät vaaratekijät

- Ennen säätöjä tai korjauksia koneen kaikista ohjaimista on sammutettava virta ja varmistettava, että liikkuvat osat on lukittu niin, etteivät ne voi liikkua vahingossa.
- Älä koskaan työskentele nostetun työlavalla, ennen kuin se on kokonaan laskettu alimpaan asentoonsa tai muuten tuettu ja kiinnitetty liikkumattomaksi tarkoituksenmukaisilla pölkkyillä, kiiloilla tai yläpuolisilla tuilla.
- ÄLÄ yritä korjata tai kiristää hydrauliletkuja tai niiden liittimiä koneen ollessa käynnissä tai kun hydraulijärjestelmä on paineistettu.
- Vapauta hydraulipaine aina kaikista hydraulipiireistä ennen hydrauliosien löysäämistä tai irrottamista.

OSA 1 – VAROTOIMET

- ÄLÄ käytä käsiä vuotojen etsimiseen. Käytä vuotojen etsimiseen pahvia tai paperia. Suojaa kädet nesteroiskeilta käyttämällä käsineitä.



- Varmista, että vaihto-osat tai -komponentit ovat täsmälleen samanlaisia tai vastaavia kuin alkuperäiset osat tai komponentit.
- Älä koskaan yritä liikuttaa raskaita osia ilman mekaanista apulaitetta. Älä jätä raskaita osia nojaamaan epävakaaseen asentoon. Varmista, että kone on hyvin tuettu, kun koneen osia nostetaan.

- Älä käytä konetta maadoituspisteinä hitsauksessa.
- Hitsattaessa tai metallia leikattaessa on ryhdyttävä varotoimiin rungon suojaamiseksi roiskeilta.
- Älä lisää polttoainetta koneeseen moottorin käydessä.
- Käytä vain hyväksytyjä, syttymättömiä puhdistusaineita.
- Älä vaihda vakauden kannalta kriittisiä osia, kuten akkuja tai umpirenkaita, eri painoisiin tai laatuisiin osiin. Laitetta ei saa muuttaa millään vakauteen vaikuttavalla tavalla.
- Katso Huolto- ja kunnossapito-ohjeesta tarkemmat tiedot vakauden kannalta tärkeiden osien painoista.



VAROITUS

HENKILÖNOSTIMEN TYÖLAVOJEN MUUNNOKSET TAI MUUTOKSET SAA SUORITTA VAIN VALMISTAJAN KIRJALLISELLA LUVALLA.

Akkuun liittyvät vaaratekijät

- Irrota akkujen virtakytkennät huoltaessasi sähköisiä osia tai hitsatessasi jotain koneen osaa.
- Älä salli tupakointia, avotulta tai kipinöitä akun lähellä sitä ladattaessa tai huollettaessa.
- Älä kosketa akun napoja työkaluilla tai muilla metalliesineillä.
- Käytä aina käsi-, silmä- ja kasvosuojausta huoltaessasi akkuja. Varmista, ettei akkuhappoa joudu iholle tai vaatteille.



AKKUNESTE ON ERITTÄIN SYÖVYTTÄVÄÄ. VÄLTÄ NESTEEN JOUTUMISTA I HOLLE JA VAATTEISIIN. HUUHTELE KOSKETUSALUE VÄLITTÖMÄSTI PUHTAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU SAIRAALAHOITON.

- Lataa akut vain hyvin tuuletetussa tilassa.
- Älä täytä akkunestettä yli merkityn enimmäisrajan. Lisää tislattua vettä akkuihin vasta sitten, kun akut ovat kokonaan latautuneet.

OSA 2. KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

2.1 HENKILÖSTÖN KOULUTUS

Henkilönostin on henkilöstön siirtämiseen tarkoitettu laite, joten sitä saa käyttää ja huoltaa vain siihen koulutettu henkilöstö.

Lääkkeiden tai päihteiden vaikutuksen alaiset henkilöt tai kouristuksista, huimauksesta tai fyysisen hallinnan menetyksestä kärsivät henkilöt eivät saa käyttää konetta.

Käyttäjän koulutus

Käyttäjän koulutukseen sisältyy:

1. Työlävan ja maatason ohjainten, hätäohjainten ja turvajärjestelmien käyttö ja rajoitukset.
2. Koneen huomiomerkinät, ohjeet ja varoitukset.
3. Työnantajan säännöt ja viralliset säädökset.
4. Hyväksytyjen putoamissuojalaitteiden käyttö.
5. Riittävästi tietoa koneen mekaanisesta toiminnasta, jotta toimintahäiriön tai sen mahdollisuuden havaitseminen on mahdollista.
6. Turvallisin tapa koneen käyttöön tiloissa, joissa on yläpuolisia esteitä, muita liikkuvia laitteita, esteitä, painaumuksia, reikiä tai putoavia esineitä.

7. Suojaamattomien sähköjohtimien aiheuttamien vaaratilanteiden välttäminen.

8. Työn erityisvaatimukset tai koneen soveltuvuus.

Koulutuksen valvonta

Kunnes koulutettava on oppinut turvallisesti ohjaamaan ja käyttämään konetta, koulutuksen tulee tapahtua ammattitaitoisen henkilön johdolla avoimessa, esteettömässä ympäristössä.

Käyttäjän vastuu

Käyttäjälle on tehtävä selväksi, että hänellä on vastuu ja valtuudet sammuttaa kone toimintahäiriön sattuessa tai vaaratilanteen ilmaantuessa koneessa tai työalueella.

2.2 VALMISTELU, TARKASTUS JA HUOLTO

Seuraavassa taulukossa on kuvattu JLG Industries, Inc:n vaatimat koneen säännölliset tarkastukset ja huollot. Saat lisätietoja henkilönostimia koskevista lisävaatimuksista paikallisista säädöksistä. Tarkastuksien ja huoltojen tiheyttä tulee tarvittaessa lisätä, mikäli konetta käytetään vaativissa tai ankarissa käyttöolosuhteissa, tai jos konetta käytetään normaalia enemmän tai käyttö on muuten tavallista raskaampaa.

HUOMAA

JLG INDUSTRIES, INC. TUNNISTAA TEHTAAN KOULUTTAMAKSI HUOLTOTEKNIKOKSI HENKILÖN, JOKA ON SUORITTANUT TIETYN JLG-TUOTEMALLIN JLG-HUOLLON KOULUTUSJAKSON.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

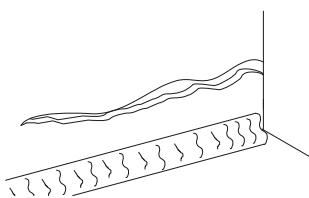
Taulukko 2-1. Tarkastus- ja huoltotaulukko

Tyyppi	Suoritusiheys	Ensisijainen vastuu	Huoltopätevyys	Viite
Tarkistus ennen käyttöä	Ennen käyttöä päivittäin tai aina kun käyttäjä vaihtuu.	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttäjä tai kuljettaja	Käyttö- ja turvallisuusohje
Tarkastus ennen toimitusta (Katso huomautus)	Ennen kauppa- tai vuokrakoneen toimitusta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Säännöllinen tarkastus (Katso huomautus)	3 kuukauden tai 150 käyttötunnin välein (kumpi toteutuu ensin); tai Yli 3 kuukauden ajan poissa käytöstä; tai ostettu käytettynä.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Vuosittainen koneen tarkastus (ks. huomautus)	Vuosittain, viimeistään 13 kuukauden kuluttua edellisestä tarkastuksesta.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Tehtaan kouluttama huoltoteknikko (suositus)	Huolto- ja kunnossapito-ohje ja vastaava JLG:n tarkastuslomake
Ennakoiva kunnossapito	Huolto- ja kunnossapito-ohjeen mukaisin aikavälein.	Omistaja, jälleenmyyjä tai käyttäjä	Pätevä JLG-asentaja	Huolto- ja kunnossapito-ohje
HUOMAUTUS: Tarkastuslomakkeita on saatavissa JLG:ltä. Käytä Huolto- ja kunnossapito-ohjetta tarkastuksien suorittamiseen.				

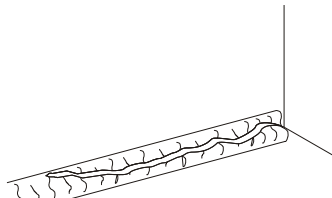
Tarkistus ennen käyttöä

Tarkastus ennen käynnistystä sisältää seuraavat kohdat:

1. **Puhtaus** – Tarkasta koneen pinnat mahdollisten vuotojen (öljy, polttoaine tai akkuneste) tai koneeseen kuulumattomien esineiden varalta. Ilmoita tarvittaessa vuodot vastaavalle huoltohenkilölle.
2. **Rakenne** – Tarkasta koneen rakenne kolhujen, vaurioiden, hitsaus- tai alustametallin halkeamien tai muiden ongelmien varalta.



Alusmetallin halkeama



Hitsaussauman halkeama

3. **Tarrat ja kilvet** – Tarkasta puhtaus ja luettavuus. Varmista, että kaikki tarrat ja kilvet ovat paikoillaan. Varmista, että kaikki lukukelvottomat tarrat tai kilvet puhdistetaan tai vaihdetaan.
4. **Käyttö- ja turvallisuusohjeet** – Varmista, että Käyttäjät ja turvallisuus -käyttöohje, EMI-turvallisuusohje (vain USA) ja vastuuta käsittelevä ANSI-ohje (vain USA) ovat säilytyslaatikossa.

5. **Yleistarkistus** – Katso Kuva 2-3. ja Kuva 2-4.
6. **Akku** – Lataa tarvittaessa.
7. **Polttoaine** (Polttomootorikäyttöiset koneet) – Lisää polttoainetta tarvittaessa.
8. **Koneen öljymäärä** – Varmista, että öljyn taso on mittatikun ylämerkissä ja että täyttöaukon tulppa on varmasti kiinni.
9. **Hydrauliöljy** – Tarkista hydrauliöljyn taso. Varmista, että hydrauliöljyä lisätään tarvittaessa.
10. **Toimintojen tarkastus** – Kun yleistarkastus on valmis, tarkasta kaikkien järjestelmien toiminta paikassa, jossa ei ole yläpuolisia- tai maastoesteitä. Katso tarkemmat ohjeet osasta 4.



JOS KONE EI TOIMI OIKEIN, KYTKE VIRTA VÄLITTÖMÄSTI POIS PÄÄLTÄ! ILMOITA ONGELMA ASIANMUKAISELLE HUOLTOHENKILÖLLE. ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, ENNEN KUIN TURVALLINEN TOIMINTA ON VARMISTETTU.

Toimintojen tarkastus

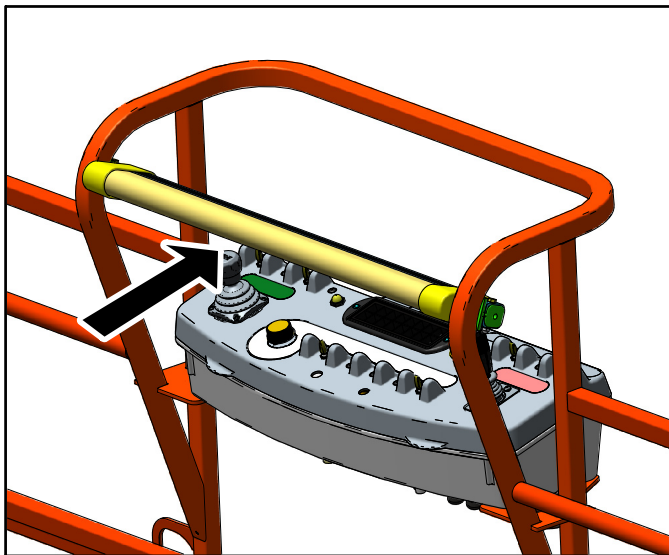
Tarkasta toiminnot seuraavasti:

1. Maatason ohjauspaneelista, kun työlavalla ei ole kuormaa:
 - a. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - b. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - c. Tarkista aputeho (tai manuaalinen lasku).
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä, kun hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
2. Työlavan ohjauskonsolista:
 - a. Varmista, että ohjainkonsoli on kunnolla kiinnitetty ja oikeassa paikassa.
 - b. Tarkista, että kaikkien kytkimien ja lukitusten suojat ovat paikoillaan.
 - c. Käytä kaikkia toimintoja ja tarkista kaikki rajoitus- ja katkaisukytkimet.
 - d. Varmista, että kaikki koneen toiminnot kytkeytyvät pois päältä, kun Hätäpysäytyspainike aktivoidaan.
3. Työlava kuljetusasennossa (säilytys).
 - a. Aja kone kaltevalle pinnalle, mutta älä ylitä kallistusrajoja, ja varmista pysäytettäessä jarrujen pitävyys.
 - b. Tarkista että kallistusanturin hälytys toimii oikein.

SkyGuardin toimintotesti

Työalavan konsolista:

SkyGuard-ominaisuuden toiminta testataan teleskooppi ulos-toiminnoilla ja sen jälkeen SkyGuard-anturin aktivoimisella. Teleskooppi ulos-toiminto pysähtyy, minkä jälkeen toiminnassa oleva teleskooppi on vielä hetken käytössä, ja äänimerkki kuuluu, kunnes SkyGuard-anturi ja jalkakytkin on poistettu käytöstä.

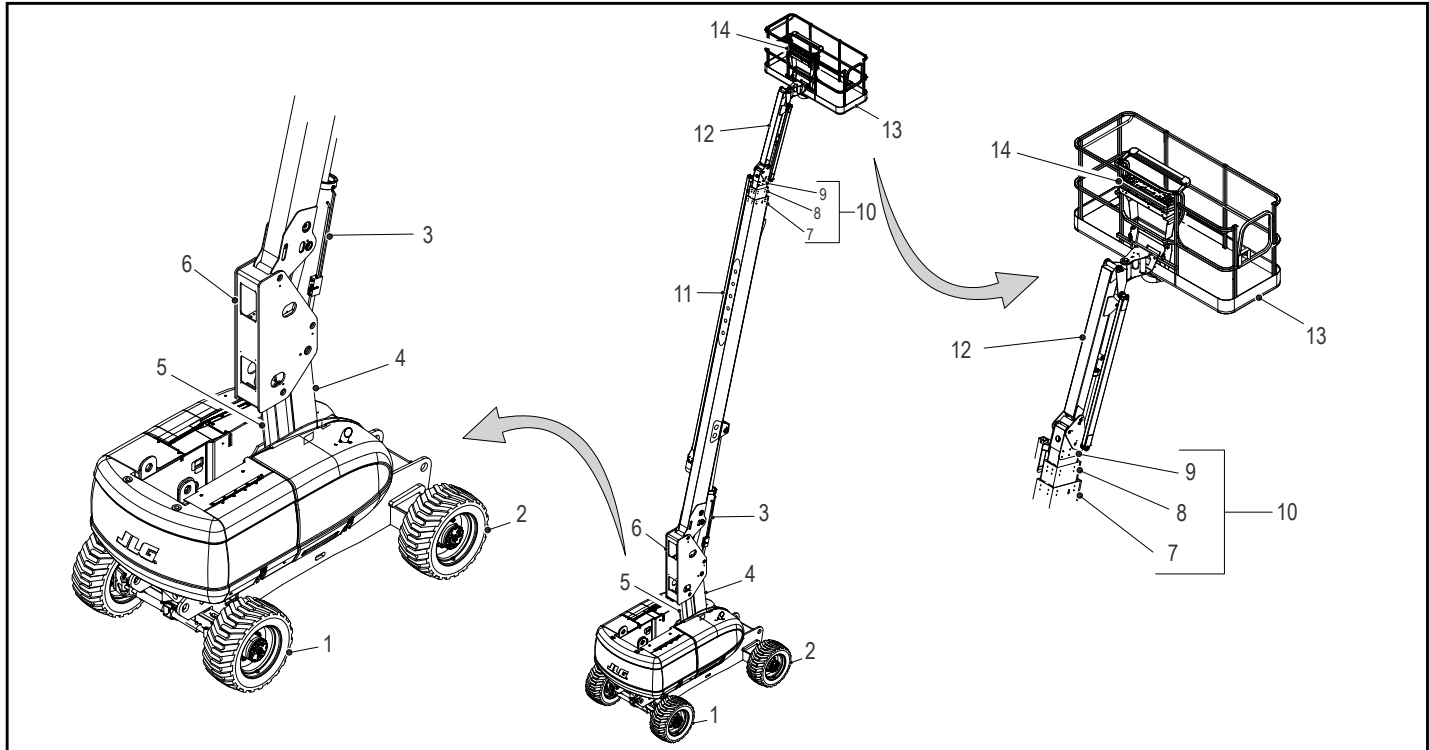


HUOMAUTUS: Jos koneessa on sekä SkyGuard- että pehmeä kosketus-ominaisuudet, toiminnot vain pysähtyvät, eivätkä palaudu.

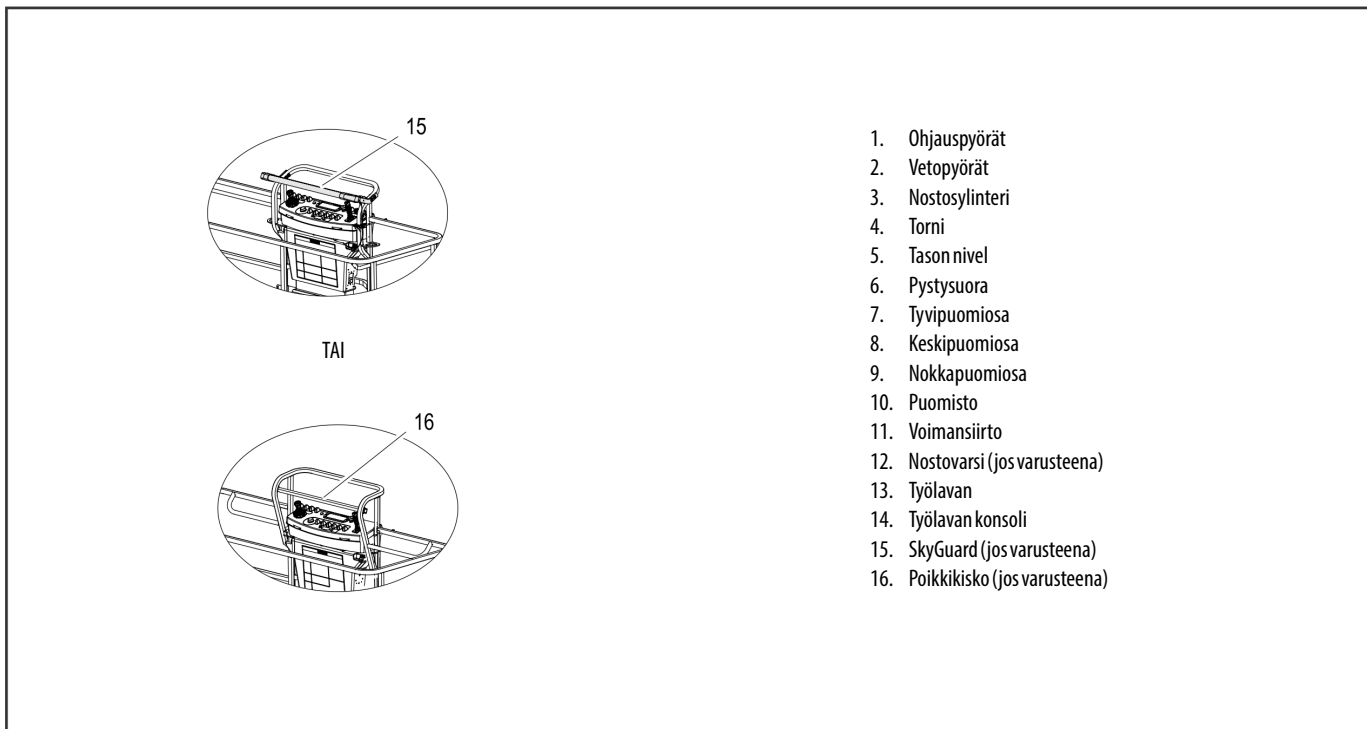
HUOMAUTUS: Varmista, että SkyGuard-hakuvalo (jos varusteena) syttyy, kun SkyGuard aktivoidaan.

Sammuta SkyGuard-anturi, vapauta ohjaimet, käytä jalkakytkintä uudelleen ja varmista, että normaali käyttö on mahdollista.

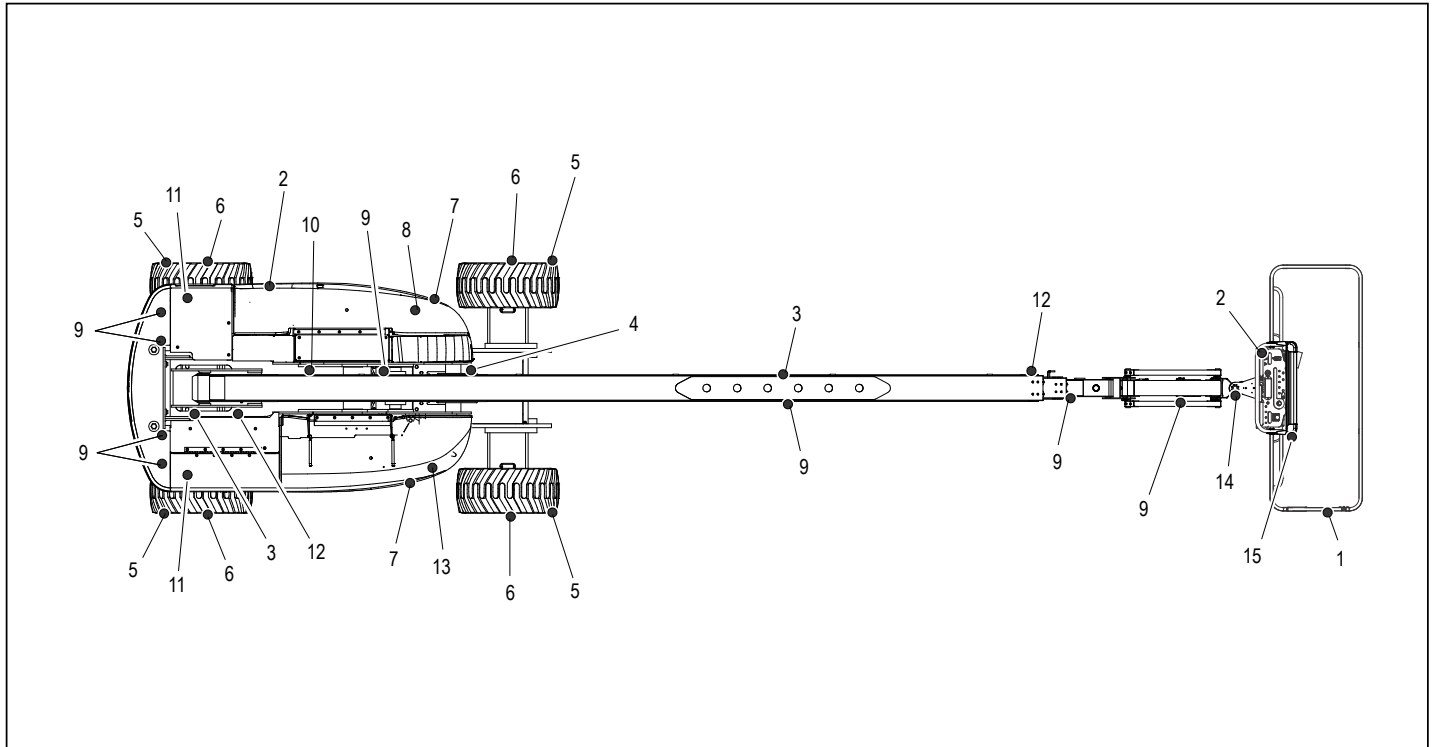
Jos SkyGuard on aktiivisena, vaikka toiminto on peruttu tai katkaistu, koneen normaalit toiminnot voidaan ottaa käyttöön painamalla SkyGuard-ohituskytkintä ja pitämällä sitä painettuna, kunnes SkyGuard-anturi on poistettu käytöstä.



Kuva 2-1. Perusosat – Siviu 1/2



Kuva 0-1. Perusosat – Sivu 2/2



Kuva 2-3. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 1/2

Yleistä

Aloita yleistarkistus kaavion mukaisesti kohteesta 1. Jatka tarkistusta oikealle (ylhäältä katsottuna vastapäivään) ja tarkista kaikkien osien kunto järjestyksessä seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.



VÄLTÄ MAHDOLLISET VAMMAT VARMISTAMALLA, ETTÄ KONEEN VIRTAA ON KATKAISTU.

ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA ENNEN KUIN KAIKKI TOIMINTAHÄIRIÖT ON KORJATTU.

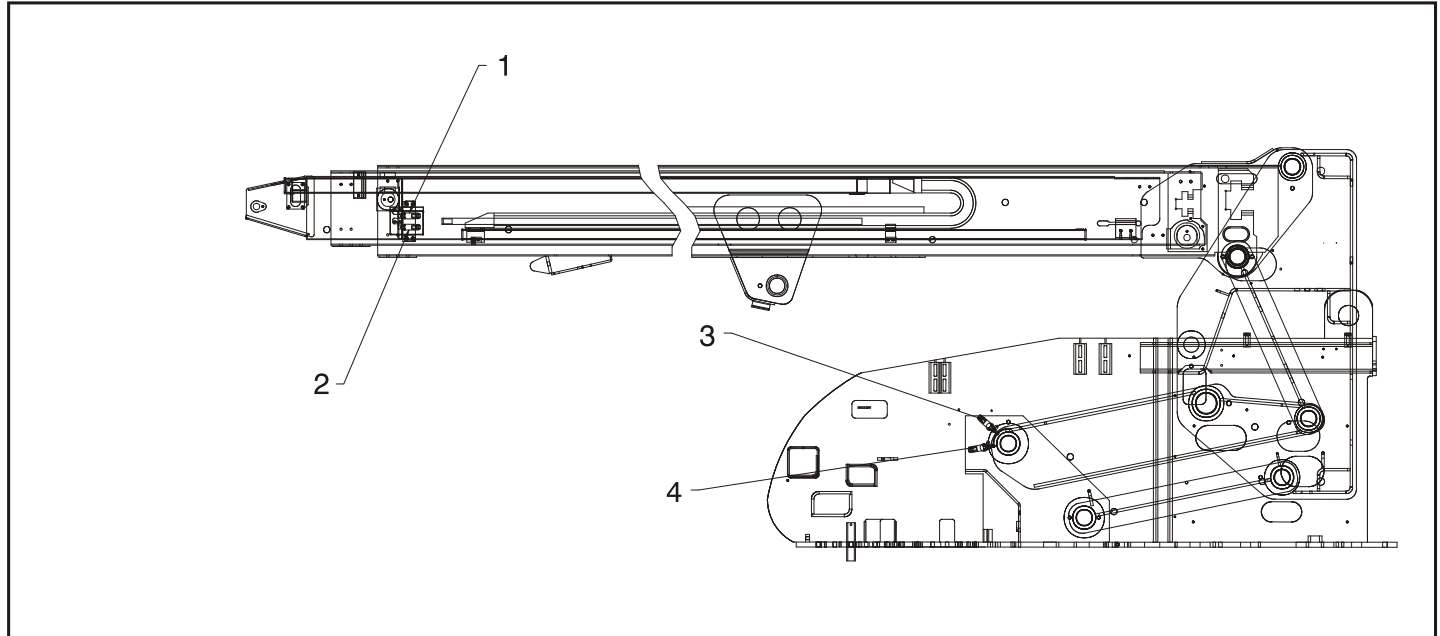
TARKISTUSHUOMAUTUS: *Varmista jokaisessa kohdassa, että kaikki osat ovat paikoillaan ja tiukasti kiinnitettyjä, ja tarkista mainittujen tarkastuskohtien lisäksi, ettei osissa ole näkyviä vaurioita, vuotoja tai kulumia.*

- 1. Työlava ja portti** – Jalkakytkimen asianmukainen toiminta. Sitä ei ole muutettu, poistettu käytöstä tai tukittu. Salpa, pysäytin ja saranat toimintakunnossa.
- 2. Työlavan ja maatason ohjauspaneelin konsolit** – Kytkimet ja vivut palaavat neutraaliin, tarrat ja kilvet kunnolla kiinni ja luettavissa, ohjausmerkinnät luettavissa.
- 3. Puomiosat/pystypalkit/kääntölava** – Katso tarkastushuomautus.
- 4. Käännön käyttö** – Ei vaurioita.

- 5. Pyörät/renkaat** – Kaikki pyöränmutterit paikallaan ja tiukasti kiinni, oikea ilmanpaine (ilmarenkaat). Tarkasta kulumisen, leikkautumisen, repeytymisen tai muiden ongelmien varalta. Tarkasta, etteivät pyörät ole vaurioituneet tai syöpyneet.
- 6. Käyttömoottori, jarru ja keskiö** – Ei vuotoja.
- 7. Konepelti** – Katso Tarkastushuomautus.
- 8. Apuhydraulipumppu** – Katso Tarkastushuomautus.
- 9. Kaikki hydrauliset sylinterit** – Ei näkyviä vaurioita; saranatapid ja hydrauliletkut kunnossa, ei vuotoja.
- 10. Kääntölavän laakeri** – Oikea voitelu. Ei löysällä olevia pultteja tai väljyyttä laakereiden ja koneen välillä.
- 11. Raidetangon päät ja ohjausakselit** – Katso Tarkastushuomautus.
- 12. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet** – Kytkimet toimivat oikein.
- 13. Päähydraulipumppu** – Katso Tarkastushuomautus.
- 14. Tason pyörityslaite** – Katso Tarkastushuomautus.
- 15. SkyGuard (jos varusteena)** – Katso Tarkastushuomautus.

Kuva 2-4. Päivittäinen yleistarkistus – Sivu 2/2

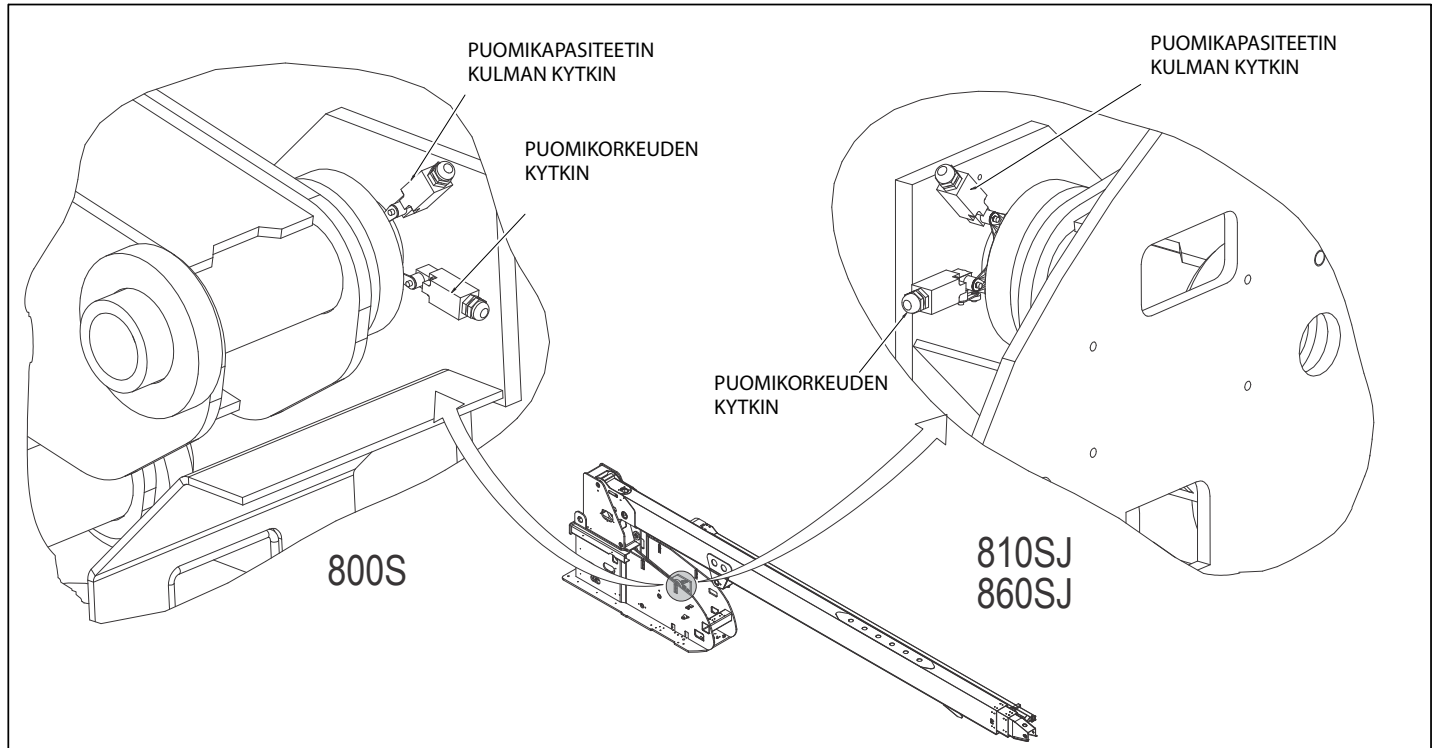
2.3 VAAKATASON JA KAPASITEETIN RAJOITUSKYTKIMET



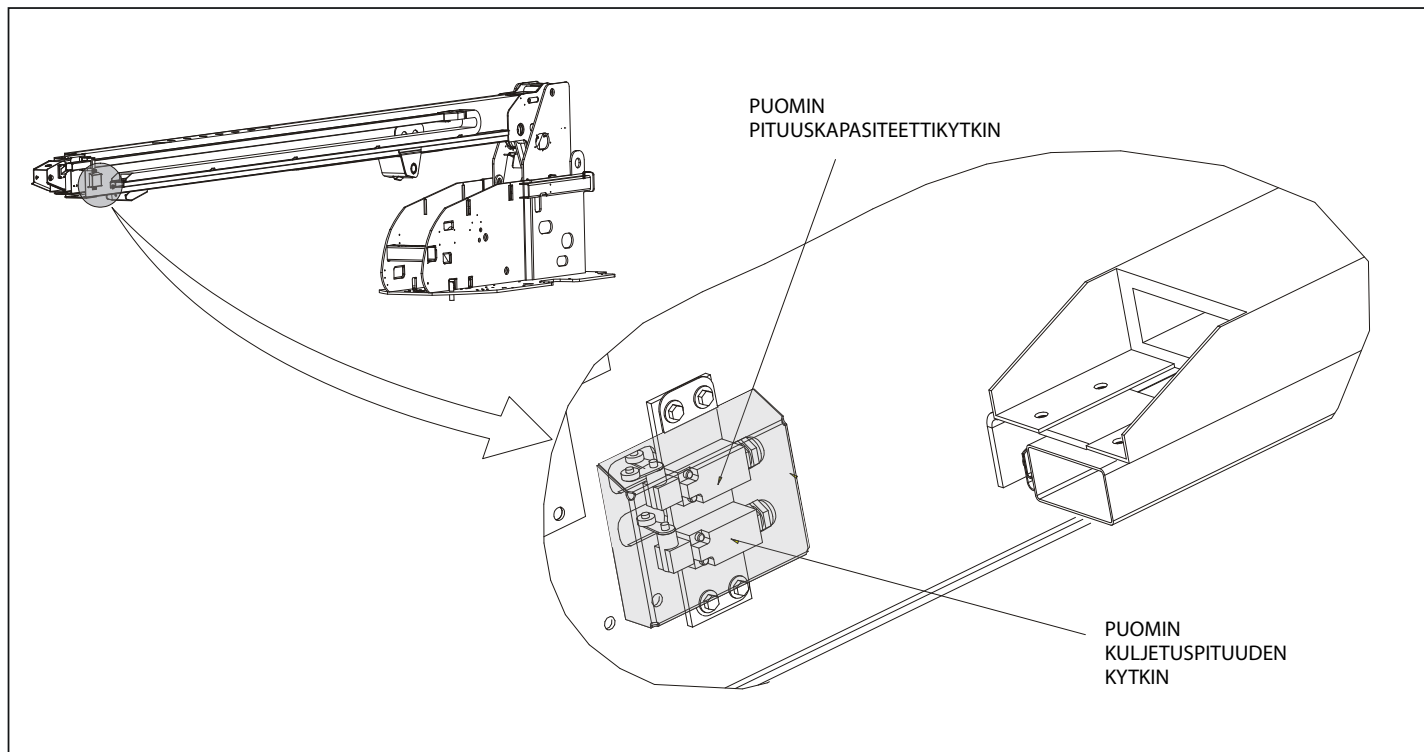
Kuva 2-5. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 1/2

Nimike	Kuvaus	Toimintatapa
1	Puomin pituuskapasiteettikytkin	Sytyttää työlavan kapasiteettivalon osoittamaan työlavan kantokykyä määritetyllä puomipituudella.
2	Puomin pidenniskytkin	Hidastaa ajonopeutta, kun puomi saavuttaa määritetyn pituuden.
3	Puomikapasiteetin kulman kytkin	Sytyttää työlavan kapasiteettivalon osoittamaan työlavan kantokykyä määritetyllä puomikorkeudella.
4	Puomikorkeuden kytkin	Hidastaa ajonopeutta, kun puomi nostetaan vaakatason yläpuolelle.

Kuva 2-6. Vaakatason ja kapasiteetin rajoituskytkimet – Sivu 2/2



Kuva 2-7. Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivu 1/2



Kuva 2-8. Rajoitus- ja katkaisukytkimet – Sivu 2/2

2.4 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSI VUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

HUOMAUTUS: *Varmista ennen lukitussylinteritestiä, että puomi on vedetty kokonaan sisään, laskettu ja keskitetty vetopyörien väliin.*

1. Aseta 15,2 cm:n (6 in:n) korkuinen nousurampilla varustettu alusta vasemman etupyörän eteen.
2. Käynnistä moottori työlävan ohjauskonsolilta.
3. Aseta ajonohjausvipu eteen-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes vasen etupyörä on alustan päällä.
4. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja aseta puomi koneen oikean puolen yläpuolelle.
5. Kun puomi on koneen oikean puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taaksepäin-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
6. Pyydä avustajaa tarkistamaan, että vasen etupyörä tai oikea takapyörä ei kosketa maata.
7. Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasenossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä päälle ajokytkin.

OSA 2 – KÄYTTÄJÄN VELVOLLISUUDET, KONEEN VALMISTELU JA TARKASTUS

- 8.** Aseta 15,2 cm (6 in) korkea nousurampilla varustettu alusta oikean etupyörän eteen.
- 9.** Aseta ajonohjausvipu eteepäin-asentoon ja aja kone varovasti ylös nousuramppia, kunnes oikea etupyörä on alustan päällä.
- 10.** Kun puomi on koneen vasemman puolen yläpuolella, aseta ajonohjausvipu taaksepäin-asentoon ja aja kone pois alustalta ja rampilta.
- 11.** Pyydä avustajaa tarkistamaan, että oikea etupyörä tai vasen takapyörä pysyvät irti maasta.
- 12.** Kytke käännön ohjausvipu huolellisesti päälle ja vie puomi takaisin säilytysasentoon (keskitetty vetopyörien väliin). Kun puomi on keskitettynä säilytysasennossa, lukitussylinterien pitäisi vapauttaa pyörä lepäämään maata vasten. Tällöin on ehkä tarpeen vapauttaa sylinterit kytkemällä ajokytkin päälle.
- 13.** Jos lukitussylinterit eivät toimi kunnolla, pyydä valtuutettua huoltohenkilökuntaa korjaamaan vika ennen koneen käyttämistä.

OSA 3. KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

3.1 YLEISTÄ

HUOMAA

KONEEN KÄYTTÖ JA TOIMINTA EIVÄT OLE VALMISTAJAN VÄLITTÖMÄSSÄ VALVONNASSA. KÄYTTÄJÄT OVAT VASTUUSSA ASIANMUKAISTEN TURVATOIMIEN NOUDATTAMISESTA.

Tässä osassa annetaan tietoja, jotka auttavat ymmärtämään koneen ohjaustoiminnot.

3.2 OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Tämä kone on varustettu ohjauskonsoleilla, joissa ohjaustoiminnot esitetään erilaisilla symboleilla. ANSI-koneissa symbolit ja niitä vastaavat toiminnot löytyvät ohjauskotelon edessä olevaan suojaan sijoitetusta kilvestä ja maatasen ohjaimista.

HUOMAUTUS: Työlävan ohjauksen merkkivalopaneelin erimuotoiset symbolit informoivat käyttäjää erilaisista käytön yhteydessä eteen tulevista tilanteista. Symbolien merkitys on selitetty alla.



Tarkoittaa mahdollista vaaratilannetta, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Merkkivalo on punainen.



Tarkoittaa epänormaalia toimintatilaa, jonka huomiotta jättö voi aiheuttaa koneen toiminnan keskeytymisen tai koneaurion. Merkkivalo on keltainen.



Antaa tärkeää tietoa koskien toimintatilaa ja menettelytapoja, jotka ovat olennaisia turvallisen käytön kannalta. Merkkivalot ovat vihreitä lukuun ottamatta kapasiteetin merkkivaloa, joka on vihreä tai keltainen työlävan asennosta riippuen.

VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

Maatason ohjauskonsoli

(Ks. Kuva 3-1., Kuva 3-2., Kuva 3-3. ja Kuva 3-4.)

HUOMAUTUS: Kun virta-/häätäpysäytyskytkin on PÄÄLLÄ-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on kytketty.

HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

HUOMAUTUS: Toiminnon käyttöönottokytkintä on pidettävä painettuna, kun halutaan käyttää teleskooppia, kääntöä, nostinta, nostovartta, työlavan tasonsäädön ohitusta ja työlavan kääntöä.



1. Merkkivalopaneeli.

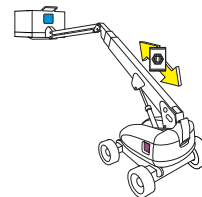
Merkkivalopaneelissa on merkkivaloja, jotka ilmaisevat koneen käytön aikana ilmenevät ongelmat sekä käytössä olevat toiminnot.

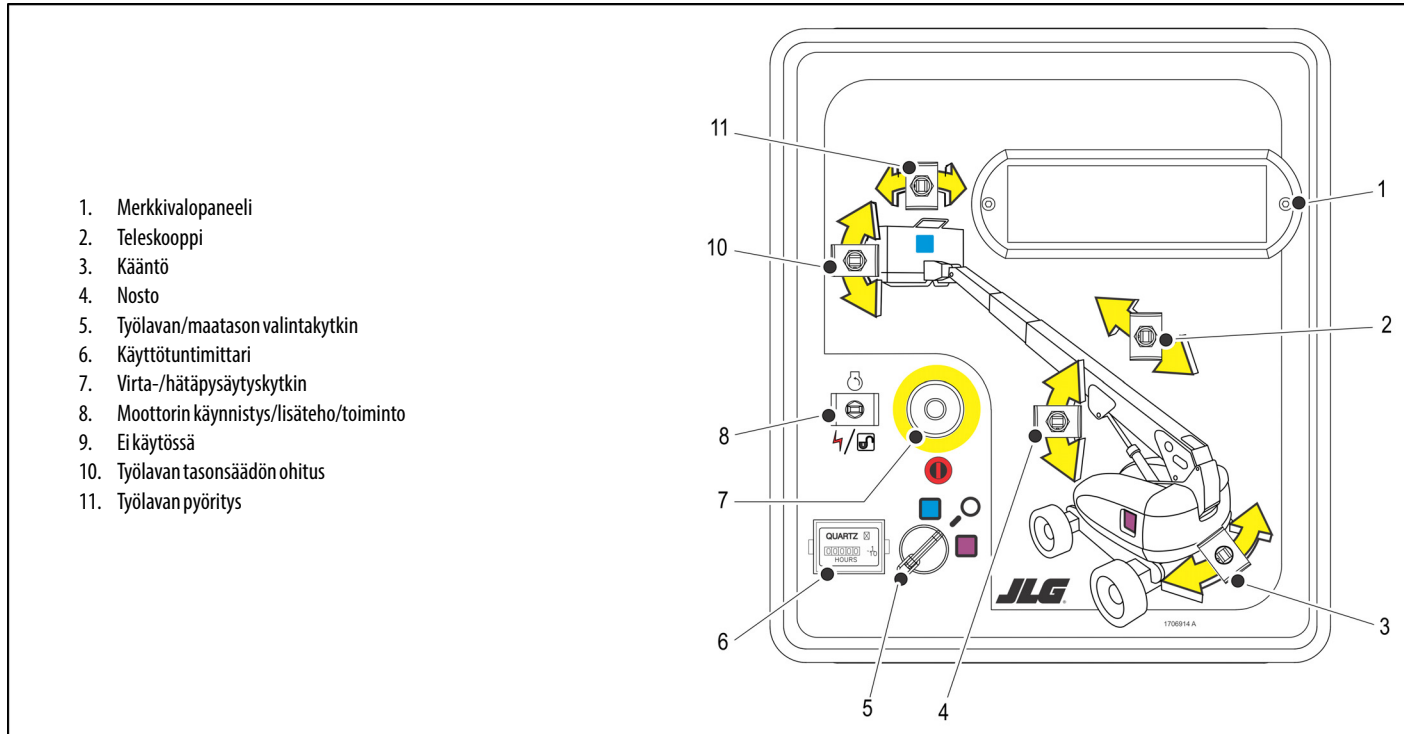
VAROITUS

VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS PÄÄLTÄ -ASENTOON.

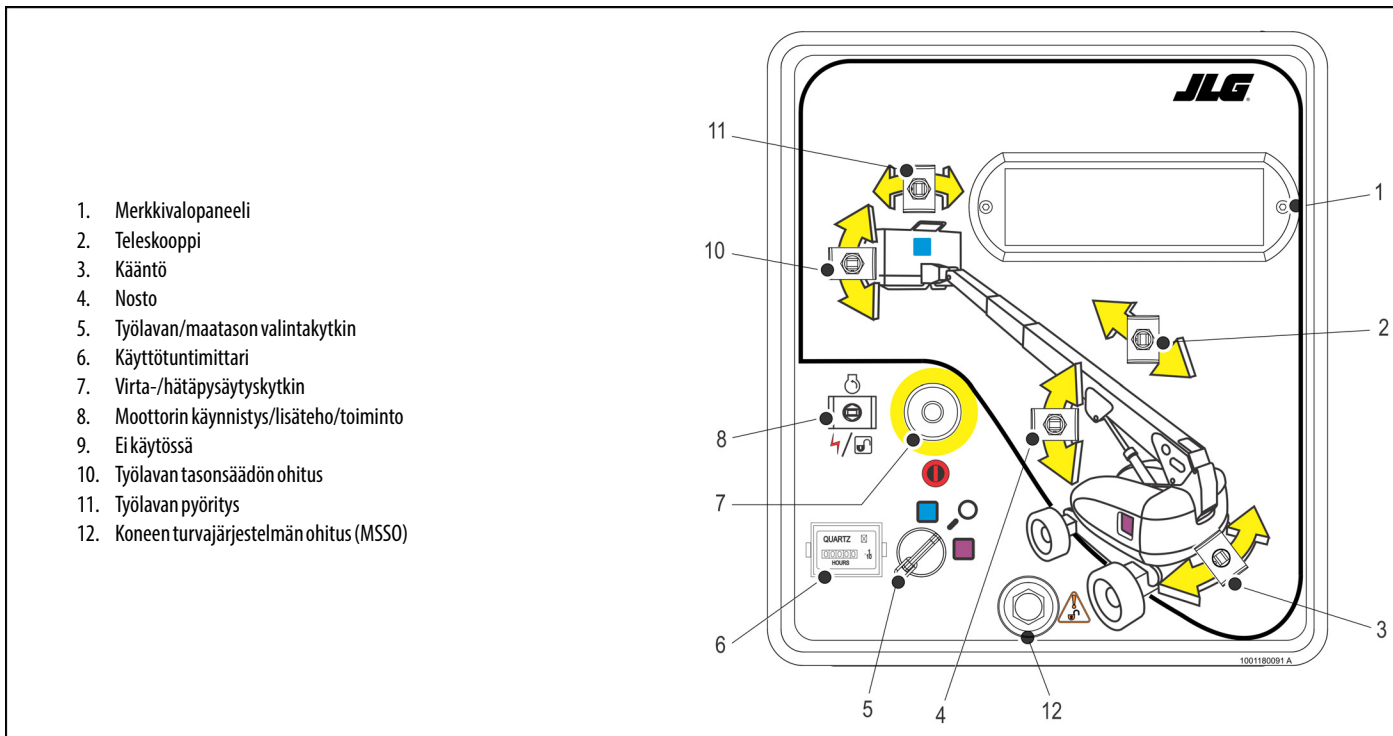
2. Teleskoopin ohjain

Pidentää ja lyhentää puomia.

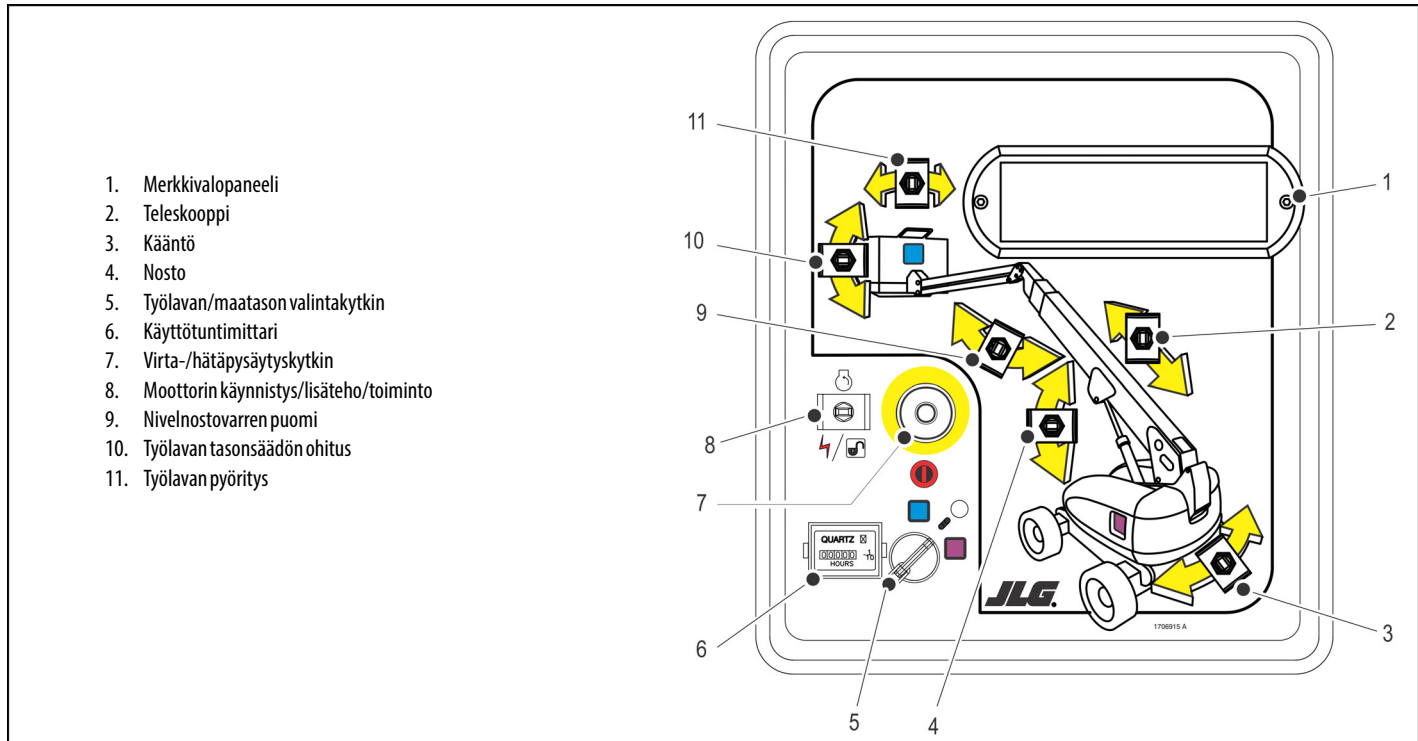




Kuva 3-1. Maatason ohjauskonsoli – 800S

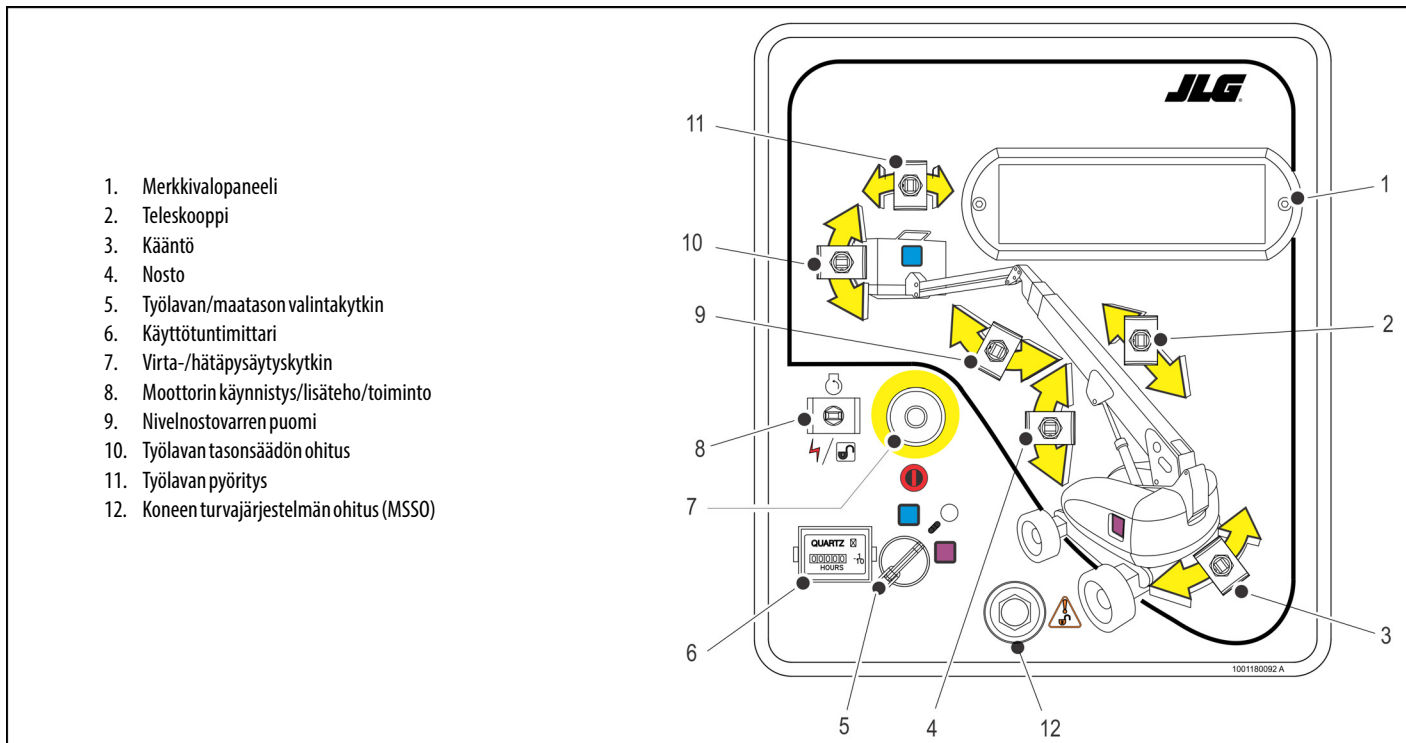


Kuva 3-2. Maatason ohjauskonsoli – 800S, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)



1. Merkkivalopaneeli
2. Teleskooppi
3. Kääntö
4. Nosto
5. Työalavan/maatason valintakytkin
6. Käyttötuntimittari
7. Virta-/häätäpysäytyskytkin
8. Moottorin käynnistys/lisäteho/toiminto
9. Nivelnostovarren puomi
10. Työalavan tasonsäädön ohitus
11. Työalavan pyöritys

Kuva 3-3. Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ

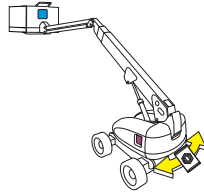


1. Merkkivalopaneeli
2. Teleskooppi
3. Kääntö
4. Nosto
5. Työalavan/maatason valintakytkin
6. Käyttötuntimittari
7. Virta-/häätäpysäytyskytkin
8. Moottorin käynnistys/lisäteho/toiminto
9. Nivelnostovarren puomi
10. Työalavan tasonsäädön ohitus
11. Työalavan pyöritys
12. Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO)

Kuva 3-4. Maatason ohjauskonsoli – 810SJ tai 860SJ, jossa varusteena koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)

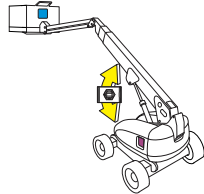
3. Käännön ohjaus

Aktivoi kääntölavän jatkuvan 360 asteen pyörimisliikkeen.



4. Noston ohjain

Nostaa ja laskee puomia.



HUOMAUTUS: Kun työlavän/maatason valintakytkin on keskiasennossa, molempien ohjauskonsolien ohjaimien virta on pois päältä. Poista virta-avain estääksesi ohjaimien käytön. Avaimen voi poistaa työlavän asennoissa CE-määrityksen mukaisissa koneissa. Avaimen on oltava henkilöstön käytettävissä hätätilanteita varten.



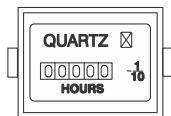
5. Työlavän/maatason valintakytkin

Kolmiasentoinen, avaimella käynnistettävä kytkin ohjaa virtaa työlavän ohjainkonsoliin, kun kytkin on työlava-asennossa. Kun kytkin on maa-asennossa, ainoastaan maatason ohjaimet toimivat.



6. Tuntimittari

Laskee koneen käyttöajan sen mukaan, miten kauan moottori on ollut käynnissä. Kun mittari liitetään moottorin öljynpainekiertoon, ainoastaan moottorin käynnissäolotunnit lasketaan. Käyttötuntimittari laskee tunteja enintään 9 999,9 tuntiin asti, eikä sitä voi nollata.



HUOMAUTUS: Kun virta-/häätäpysäytyskytkin on päällä-asennossa eikä moottori ole käynnissä, kuuluu hälytysääni, joka ilmoittaa, että sytytys on päällä.

HUOMIO

KUN KONE SAMMUTETAAN, PÄÄ-/HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN ON KÄÄNNETTÄVÄ POIS PÄÄLTÄ, JOTTA AKKU EI TYHJENE.

HUOMAUTUS: Jos koneessa on dieselmoottori, odota että hehkutulpan merkkivalo (keltainen) on sammunut ennen koneen käynnistämistä.

7. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlaavan/maatason



valintakytkimeen, kun se vedetään ulos (päälle). Kun kytkin työnnetään sisään, työlaavan/maatason valintakytkimen virta katkeaa.

8. Moottorin käynnistys-/aputehokytkin tai

Moottorin käynnistys/aputehokytkin/toimintokytkin.

Moottori käynnistetään pitämällä kytkintä YLHÄÄLLÄ, kunnes moottori käynnistyy.



Kun halutaan käyttää aputehoa, on kytkin pidettävä alhaalla apupumpun käytön ajan. Aputehoa voidaan käyttää vain moottori sammuksissa.



Moottorin käydessä kytkin on pidettävä painettuna ALAS puomin kaikkien ohjaimien toimintaa varten.



HUOMAUTUS: Aputeho toimii ainoastaan siinä tapauksessa, että moottorin öljynpaine on nolla, eikä sitä voi käyttää moottorin käydessä.

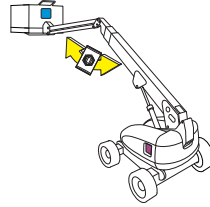
HUOMAUTUS: Toiminnot ovat normaalia hitaampia, koska hydraulinesteen virtaus on pienempi.

HUOMIO

KUN KÄYTÄT LISÄVIRTAJÄRJESTELMÄÄ, SUORITA VAIN YKSI TOIMINTO KERRALLAAN. (SAMANAIKAINEN TOIMINTO VOI YLIKUORMITTAA APUPUMPUN.)

9. Nostovarsi (jos varusteena)

Tällä kytkimellä nostetaan ja lasketaan nostovartta.

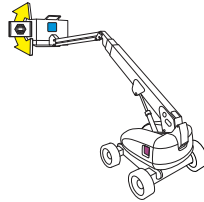


VAROITUS

KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. VIRHEELLINEN KÄYTTÖ SAATAA AIHEUTAA KUORMAN/HENKILÖN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. TÄLLAINEN KÄYTTÖ VOI AIHEUTAA VAKAVAN HENKILÖVAHINGON TAI KUOLEMAN.

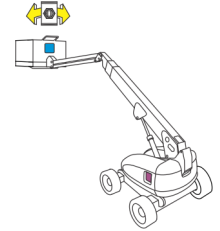
10. Työlavän tasonsäädön ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavän tason säätämiseen työskenneltäessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.



11. Työlavän kääntö

Kääntää työlavää.



12. Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE)

Mahdollistaa hätätilanteessa kuormantunistusjärjestelmän ohjainten lukitsemisen ohittamisen.



Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-5., Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli.)

1. Vaihtovirtageneraattorin merkkivalo

Osoittaa, että latauspiirissä on vikaa. Kone vaatii huoltoa.



2. Moottorin öljynpaineen merkkivalo

Osoittaa, että moottorin öljynpaine on normaaliarvon alapuolella. Kone vaatii huoltoa.



3. Moottorin jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo (nestejäähdytteiset moottorit)

Osoittaa, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea. Kone vaatii huoltoa.



4. Moottoriöljyn lämpötilan merkkivalo (Deutz, jos varusteena)

Osoittaa, että moottoriöljyn (joka toimii myös moottorin jäähdytysnesteenä) lämpötila on liian korkea. Kone vaatii huoltoa.



5. Toimintahäiriön merkkivalo

Osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on havainnut toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.

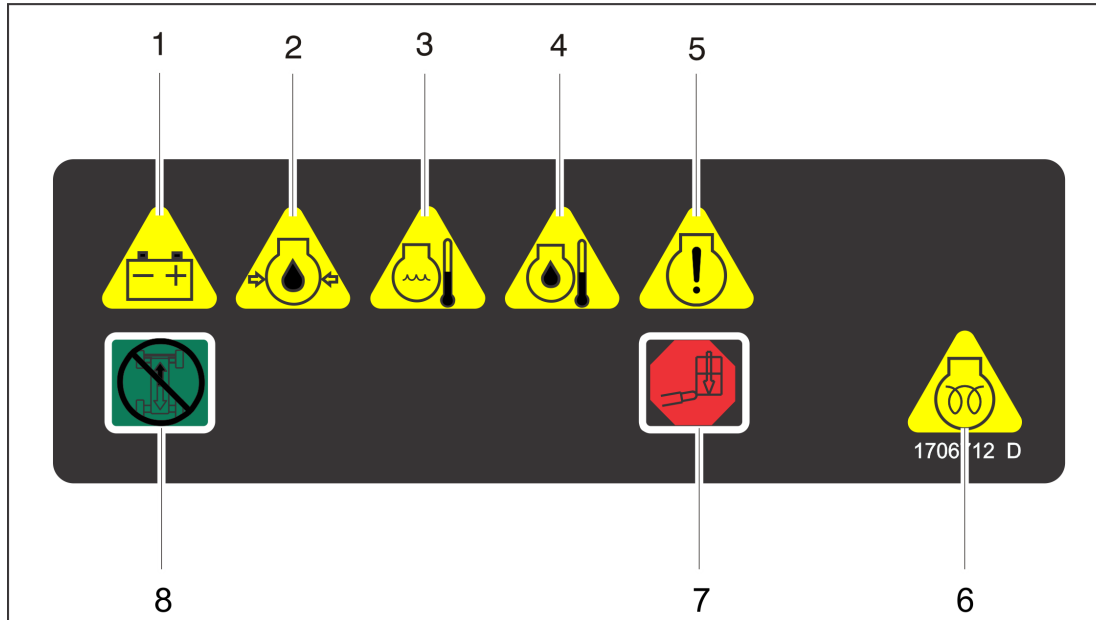


Toimintahäiriön merkkivalo palaa 2-3 sekunnin ajan, kun avain on käännetty päälle-asentoon automaattisen testin suorittamista varten.

6. Hehkutulppa/odota-merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat ovat päällä. Sytytystulpat kytketään automaattisesti päälle samanaikaisesti sytytyspiirin kanssa, ja ne pysyvät päällä noin seitsemän sekuntia. Käynnistä moottori vasta kun valo sammuu.





- | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vaihtovirtageneraattori ei tuota sähköä | 4. Moottoriöljyn lämpötila | 7. Työlavan ylikuormitus |
| 2. Moottorin öljynpaine | 5. Toimintahäiriön merkkivalo | 8. Ajon ja ohjauksen käytöstäpoisto |
| 3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila | 6. Hehkutulppa/Odota-merkkivalo | |

Kuva 3-5. Maatason ohjauksen merkkivalopaneeli

7. Työlavan ylikuormituksen merkkivalo (jos varusteena)

Osoittaa, että työlava on ylikuormitettu.



8. Ajamisen ja ohjauksen käytöstäpoiston merkkivalo (jos varusteena)

Ilmaisee, että ajon ja ohjauksen käytöstäpoistotoiminto on käytössä.



Työlavan konsoli

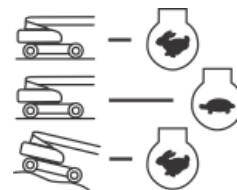
(Katso Kuva 3-6., Työlavan konsoli)



VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

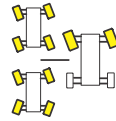
1. Ajonopeuden/vääntömomentin valinta

Koneessa on kaksiasentoinen kytkin. Eteenpäin-asento mahdollistaa suurimman mahdollisen ajonopeuden. Taka-asento antaa suurimman vääntömomentin epätasaisessa maastossa ja mäissä.



2. Ohjauksen valinta (jos varusteena)

Kun koneessa on nelipyöräohjaus, käyttäjä voi itse valita ohjausjärjestelmän. Kun kytkin on keskellä, koneessa on tavallinen etupyöräohjaus, johon takapyörät eivät vaikuta mitenkään. Tämä toiminto on tarkoitettu normaaliin ajoon maksiminopeuksilla. Kun kytkin on eteenpäin, kone toimii ”rapu”-ohjauksella. Tässä tilassa sekä etu- että taka-akseli ohjaa samaan suuntaan, minkä ansiosta alusta voi eteenpäin liikkeudessaan siirtyä myös sivuttaisiin. Toimintoa voidaan käyttää, kun konetta halutaan siirtää sivuttaissuunnassa tai sijoittaa se rakennusta vasten. Kun kytkin on taaksepäin, kone toimii ”koordinoidulla” ohjauksella. Tässä tilassa etu- ja taka-akseli ohjaavat vastakkaisiin suuntiin, jolloin konetta voidaan kääntää ahtaissa paikoissa mahdollisimman pienessä tilassa.



Kun haluat synkronoida etu- ja taka-akselin uudelleen, käännä etupyörät eteenpäin-asentoon valitsemalla joko rapu- tai yhdistelmäohjaus ja siirry tämän jälkeen normaali-ohjaukseen valitsemalla etuohjaus (kytkin keskiasennossa).



KÄYTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HENOSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

3. Työlavatason säätö ohitus

Kolmiasentoinen kytkin, jonka avulla käyttäjä voi korjata automaattista tasonsäätöjärjestelmää. Tätä kytkintä käytetään esimerkiksi työlavatason säätämiseen työskennellessä nousevilla tai laskevilla pinnoilla.



4. Äänimerkki

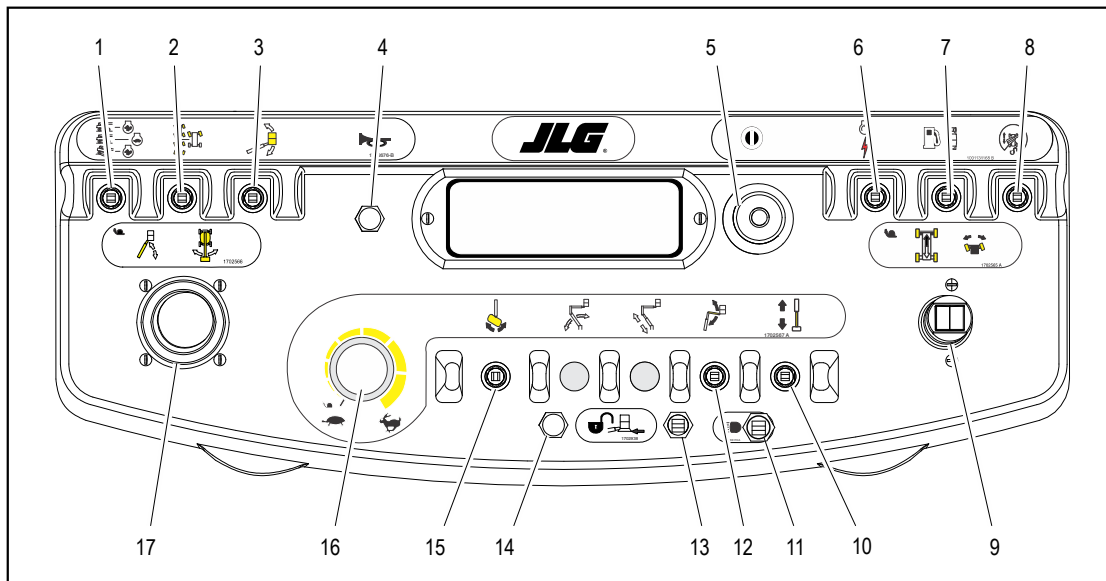
Äänimerkin painikkeella kytketään äänimerkki käyttöön.



5. Virta-/häätäpysäytyskytkin

Kaksiasentoinen punainen sienen muotoinen kytkin kytkee virran työlavat ohjaimiin, kun se vedetään ulos. Kun kytkin työnnetään sisään, työlavat toimintojen virta sammuu.





- | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Ajonopeus/vääntömomentin valinta | 6. Moottorin käynnistys/aputeho | 10. Teleskooppi | 14. Soft Touchin / SkyGuardin merkkivalo |
| 2. Ohjauksen valinta | 7. Polttoaineen valitsin | 11. Valot | 15. Työlavän pyörittys |
| 3. Työlavän tasonsäädön ohitus | 8. Ajosuunnan ohitus | 12. Nostovarsi (jos varusteena) | 16. Toimintanopeusohjain |
| 4. Äänimerkki | 9. Ajo/ohjaus | 13. Soft Touchin/SkyGuardin ohitus | 17. Päänostin/kääntö |
| 5. Virta-/häätäpäysäytyskytkin | | | |

Kuva 3-6. Työlavän konsoli

6. Moottorin käynnistys/aputeho



Kun kytkin painetaan eteenpäin, käynnistysmoottoriin kytketään virta ja moottori käynnistyy.

Aputehon ohjauskytkin virroitaa sähkökäyttöisen hydraulipumpun. (Kytöntä tulee pitää kytkettyinä koko apupumpun käytön ajan.)



Apupumppu varmistaa koneen perustoimintojen edellyttämän öljyn virtauksen silloin, kun pääpumppu tai moottori menevät epäkuntoon. Apupumppu ohjaa puominostinta, teleskooppia ja kääntöä.

7. Polttoaineen valitsin (vain rinnakkaispolttoainemoottori) (jos varusteena)



Polttoaineeksi voidaan valita joko bensiini tai nestemäinen propaani kääntämällä kytkin haluttuun asentoon. Järjestelmän ei tarvitse puhdistua vanhasta polttoaineesta ennen uuden käyttöä, joten voit vaihtaa polttoainetta koneen käydessä ilman turhaa odottelua.

8. Ajosuunnan ohitus



Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Paina ja vapauta kytkin ja siirrä 3 sekunnin kuluessa ajo/ohjaus-ohjain joko ajo- tai ohjaustoiminnolle. Etsi ennen ajoa valkoiset/mustat suuntanuolet alustasta ja työlävan ohjaimista. Aja haluttuun suuntaan liikuttamalla ajo-ohjaimia suuntanuolia vastaavaan suuntaan.

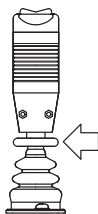
OSA 3 – KONEEN OHJAIMET JA MERKKIVALOT

HUOMAUTUS: Päänostimen, käynnön ja ajon ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).



VÄLTTYÄKSESI VAKAVILTA LOUKKAANTUMISILTA ÄLÄ KÄYTÄ KONETTA, JOS JOKIN OHJAUSVIVUISTA TAI TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVISTA VALINTAKYTKIMISTÄ EI PALAUDU VAPAUTETTAESSA POIS- TAI VAPAA-ASENTOON.

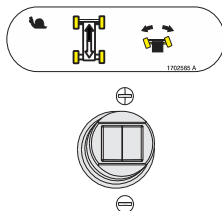
HUOMAUTUS: Voidaksesi käyttää Ajo-ohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrengas.



HUOMAUTUS: Ajon ohjaussauva on jousikuormitettu ja palautuu vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

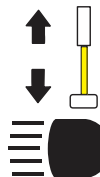
9. Ajo/ohjaus

Aja eteenpäin työntämällä sauvaa eteenpäin ja peruuta vetämällä sauvaa taaksepäin. Ohjaus toimii ohjauksen päässä olevan peukalokyttimeksen välityksellä.



10. Pääteleskooppi

Pidentää ja lyhentää pääpuomia.



11. Valot (jos varusteena)

Kytkimellä käytetään lisävarustevaloja, jos kone on varustettu niillä. Sytytyskytkimen ei tarvitse olla päällä valoja säädettäessä, joten varo, ettei akku pääse tyhjentymään, jos kone jätetään valvomatta. Maatason ohjauksen pää- ja/tai sytytyskytkin kytkevät virran pois kaikista valoista.



12. Nostovarsi (jos varusteena)

Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea. Nostimen nopeutta muutetaan toimintanopeuden ohjaimella.



13. Soft Touchin / SkyGuardin ohituskytkin (jos varusteena)

Koneen varusteena voi olla yksi kolmesta lisälaitteesta. Lisälaitteet ovat Soft Touch, SkyGuard, tai sekä Soft Touch että SkyGuard.

Jos lisälaitteena on Soft Touch, kytkimellä voidaan käyttää ryömintänopeudella Soft Touch -järjestelmän käytöstä poistamia toimintoja. Näin käyttäjä voi siirtää työlavan etämmälle esteestä, joka aiheutti käytöstä poistamisen.



Jos lisälaitteena on SkyGuard, kytkimellä voidaan ottaa käyttöön toiminnot, jotka SkyGuard-järjestelmä on poistanut käytöstä. Näin käyttäjä voi taas hallita koneen toimintoja.



Jos lisälaitteena ovat sekä Soft Touch että SkyGuard, kytkin toimii edellä mainitulla tavalla eli käyttäjä voi ohittaa järjestelmän, joka aiheutti toiminnan katkaisun.



14. Soft Touchin / SkyGuardin merkkivalo (jos varusteena)

Valo ilmoittaa, että Soft Touchin puskuri on kohdetta vasten tai että SkyGuard-anturi on aktivoitu. Kaikki ohjaimet ovat poissa käytöstä, kunnes ohituspainiketta painetaan. Painikkeen painamisen jälkeen Soft Touch -järjestelmässä ohjaimet ovat käytettävissä ryömintätilassa, ja SkyGuard-järjestelmässä ohjaimet toimivat normaalisti.

15. Työlavän kääntö

Kääntää työlavaa, kun kytkin on käännettynä oikealle tai vasemmalle.



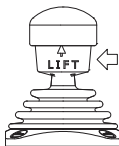
HUOMAUTUS: PÄÄNOSTIMEN, KÄÄNNÖN ja AJON ohjausvivut ovat jousikuormitettuja ja palautuvat vapautettaessa automaattisesti vapaalle (POIS PÄÄLTÄ).

16. Toimintanopeuden ohjain

Ohjaimella säädetään teleskoopin ja käännön nopeutta. Nupin kääntäminen vastapäivään, kunnes se napsahtaa, asettaa ajon, päänostimen, teleskoopin ja käännön ryömintätilaan.



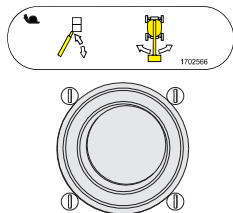
17. Voidaksesi käyttää pääpuomin nostoa/ kääntöohjainsauvaa vedä ylös kahvan alapuolella oleva lukitusrengas.



HUOMAUTUS: Pääpuomin nosto / kääntöohjaussauva on jousikuormitettu ja palautuu vapautettaessa automaattisesti vapaalle (pois päältä).

18. Päänostin/kääntöohjain

Ohjaa päänostinta ja kääntöä. Työnnä eteenpäin, kun haluat nostaa puomia, ja vedä taaksepäin, kun haluat laskea puomin. Siirrä oikealle, kun haluat kääntää oikealle, ja vasemmalle, kun haluat kääntää vasemmalle. Ohjaussauvan liikuttaminen aktivoi valittujen kytkimien toiminnot.



HUOMAUTUS: Pääpuomin nosto- ja kääntötoiminnot voidaan valita yhdessä. Maksimininopeus vähenee, kun molempia toimintoja käytetään yhdessä.

Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli

(Katso Kuva 3-7., Työlävan ohjauksen merkkivalopaneeli)

1. Tasonsäätöjärjestelmän vian merkkivalo



Ilmoittaa, että elektronisessa tasonsäätöjärjestelmässä on vika. Vikamerkkivalo vilkkuu ja kuuluu hälytysääni. Kaikki toiminnot siirtyvät oletuksena ryömintätilaan, jos puomia pidennetään yli 51 cm (20 in) tai se nostetaan vaakatason yläpuolelle.

VAROITUS

JOS TASONSAÄTÖJÄRJESTELMÄN VIAN MERKKIVALO PALAA, SAMMUTA KONE, PALAUTA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN JA KÄYNNISTÄ KONE UUELLEEN. JOS VIKAI EI POISTU, PALAUTA TYÖLAVA SÄILYTYSASENTOON KÄYTTÄEN TARPEEN MUKAAN MANUAALISTA TASONSAÄTÖÄ JA KORJAUTA TASONSAÄTÖJÄRJESTELMÄ.

2. Vaihtovirtageneraattori (jos varusteena)

Osoittaa, että generaattori on toiminnassa.



3. Työlävan ylikuormitus (jos varusteena)

Osoittaa, että työläva on ylikuormitettu.



4. Kapasiteetin merkkivalo

Kertoo työlavan enimmäiskapasiteetin työlavan tämänhetkisessä asennossa. Rajoitetut kapasiteetit ovat sallittuja rajoitetuissa työlava-asennoissa (lyhyemmät puomipituudet ja korkeammat puomikulmat).



HUOMAUTUS: *Katso koneen kapasiteettikylteistä työlavan rajoitetut ja rajoittamattomat kapasiteetit.*

5. Kallistushälytyksen varoitusvalo ja äänimerkki

Valo ilmaisee koneen alustan olevan rinteessä. Hälytys kuuluu myös, kun runko on rinteessä ja puomi on vaakatason yläpuolella. Jos valo syttyy puomin ollessa nostettuna tai pidennettynä, vedä puomi sisään ja laske vaakatason alapuolelle ja aseta kone vaakasuoraan ennen kuin jatkat työtä. Jos puomi on vaakatason yläpuolella ja kone rinteessä, kallistushälytyksen varoitusvalo syttyy, hälytysääni kuuluu ja RYÖMINTÄNOPEUS aktivoituu automaattisesti.



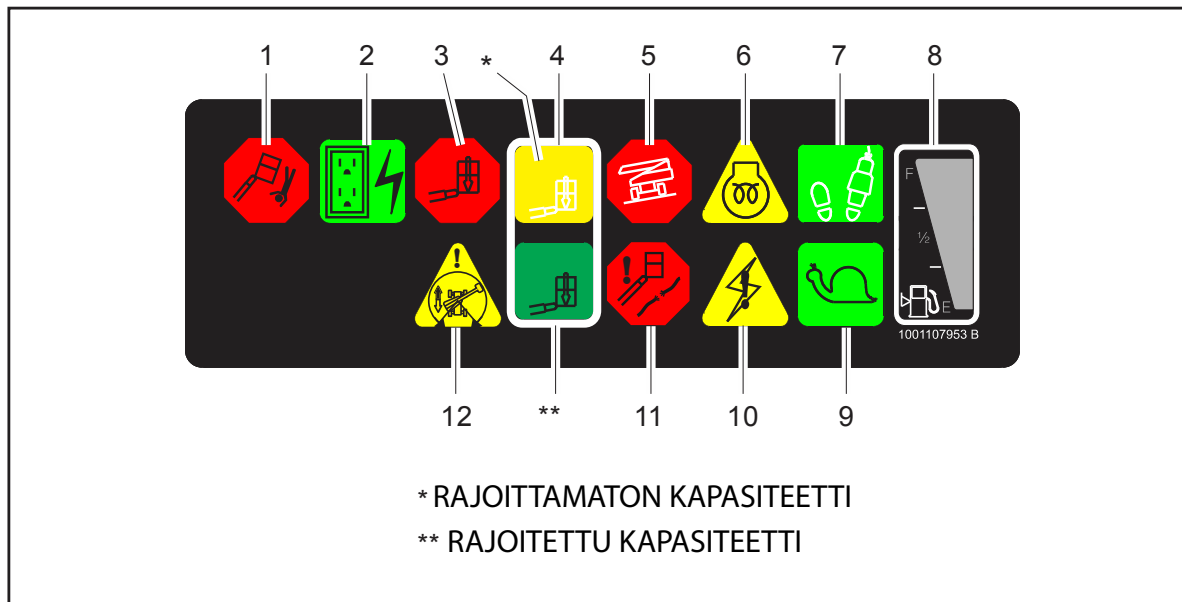
JOS VALO SYTTYY, KUN PUOMIA NOSTETAAN TAI PIDENNETÄÄN, VEDÄ PUOMIA SISÄÄN JA LASKE SE VAAKATASON ALAPUOLELLE JA SIIRRÄ KONE VAAKASUORAAN ASENTOON ENNEN KUIN PIDENNÄT PUOMIA TAI NOSTAT SEN VAAKATASON YLÄPUOLELLE.

HUOMAUTUS: *Kun kallistusanturin hälytys aktivoituu, ajotoiminto poistetaan käytöstä, jos puomi on vaakatason yläpuolella (joidenkin markkinoiden koneissa).*

6. Hehkutulppa/odota-merkkivalo

Osoittaa, että hehkutulpat ovat käytössä. Käännettyäsi sytytyksen päälle odota ennen moottorin käynnistystä, kunnes valo sammuu.





- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 1. Tasonsäätöjärjestelmä | 5. Kallistushälytyksen varoitus | 9. Ryömintänopeus |
| 2. Vaihtovirtageneraattori | 6. Hehkutulppa | 10. Järjestelmävika |
| 3. Ylikuormitus | 7. Käytössä | 11. Vaijerihuolto |
| 4. Kapasiteetti | 8. Polttoainemäärä | 12. Ajosuunta |

Kuva 3-7. Työlavan ohjauksen merkkivalopaneeli

7. Jalkakytкин/käytössä-merkkivalo



Jotta toimintoja voidaan käyttää, on jalkakytкин painettava alas ja toiminto valittava seitsemän sekunnin kuluessa. Käytössä-merkkivalo osoittaa, että ohjaimet ovat käytössä. Jos toimintoa ei valita seitsemän sekunnin kuluessa tai jos edellisen toiminnon lopettamisen jälkeen kuluu yli seitsemän sekuntia, ennen kuin seuraava toiminto aloitetaan, käytössä-valo sammuu ja jalkakytкин on vapautettava ja painettava uudelleen alas, jotta ohjaimet olisivat jälleen käytettävissä.

Jalkakytकिन vapauttaminen katkaisee virran kaikista ohjaimista ja kytkee jarrut päälle.



VAKAVIEN TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI ÄLÄ IRROTA TAI MUUTA JALKAKYTKINTÄ TAI ESTÄ SEN TOIMINTAA LIIKERATAA RAJOITTAVILLA ESINEILLÄ TAI MUULLAKAAN TAVOIN.

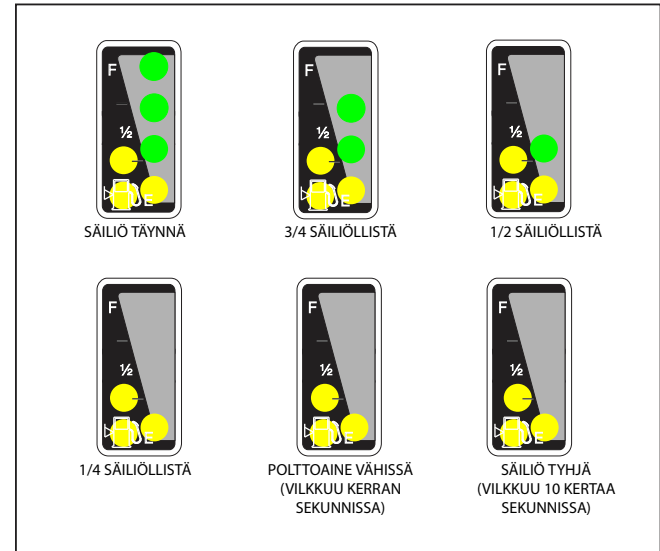


JALKAKYTKINTÄ ON SÄÄDETTÄVÄ JOS TOIMINNOT AKTIVOITUVAT, KUN AINOASTAAN KYTKIN TOIMII VIIMEISEN NELJÄNNEKSEN MATKAA, YLÄ- TAI ALAOSA.

HUOMAUTUS: Lisätietoja alhaisen polttoaineen merkkivalosta on osan 4 kohdassa Varapolttoaine-/Katkaisujärjestelmä.

8. Polttoaineen tason merkkivalo

Ilmaisee polttoaineen tason polttoainesäiliössä.



SÄILIÖ TÄYNNÄ

3/4 SÄILIÖLLISTÄ

1/2 SÄILIÖLLISTÄ

1/4 SÄILIÖLLISTÄ

POLTTOAINE VÄHISSÄ
(VILKKUU KERRAN
SEKUNNISSA)

SÄILIÖ TYHJÄ
(VILKKUU 10 KERTAA
SEKUNNISSA)

Kuva 3-8. Polttoaineen tason merkkivalo

9. Ryömintänopeuden merkkivalo

Kun toimintanopeuden ohjain on asetettu ryömintänopeuteen, merkkivalo muistuttaa, että kaikki toiminnot on säädetty hitaimmilleen.



10. Järjestelmähäiriön merkkivalo

Valo osoittaa, että JLG-ohjausjärjestelmä on löytänyt toimintahäiriön ja vianmäärityskoodi on lähetetty järjestelmän muistiin. Huolto-ohje sisältää lisätietoja vikakoodeista ja vikakoodien hakutoiminnoista.



11. Vaijerihuollon merkkivalo (jos varusteena)

Palaessaan valo ilmoittaa, että puomin vaijerit ovat löysällä tai katkenneet ja ne on korjattava tai säädettävä välittömästi.



12. Ajosuunnan merkkivalo

Kun puomia käännetään takarenkaiden yli tai kauemmas jompaankumpaan suuntaan, ajosuunnan merkkivalo syttyy ajotoiminnon ollessa valittuna. Tämä on merkinä siitä, että käyttäjän on tarkistettava käytetäänkö ajo-ohjainta oikeaan suuntaan (tilanteet, joissa ohjaimet ovat käänteiset).



JOS VAIJERIHUOLLON MERKKIVALO SYTTY, PALAUTA TYÖLAVA SÄILYTYSASEENTON, SAMMUTA KONE JA TARKISTUTA PUOMIN VAIJERIT.

OSA 4. KONEEN KÄYTTÖ

4.1 KUVAUS

Tämä kone on omalla käyttövoimalla liikkuva hydraulinen henkilönostin, jossa on työlava nostavan ja kääntyvän puomin päässä.

Pääkäyttäjän ohjauskonsoli sijaitsee työlavalla. Käyttäjä voi tältä ohjauskonsolilta ajaa ja ohjata konetta sekä eteen- että taaksepäin. Käyttäjä voi nostaa tai laskea ylä- tai alapuomia tai kääntää puomia vasemmalle tai oikealle. Puomin vakiokääntö säilytysasennossa on portaattomasti 360 astetta vasemmalle ja oikealle. Koneessa on maatason ohjauskonsoli, jolla voidaan ohittaa työlavan ohjauskonsolin toiminnot. Maaohjaimilla ohjataan puomin nostoa ja kääntöä ja niillä lasketaan hätätilanteessa työlava maahan, jos työlavalla oleva käyttäjä ei pysty tätä tekemään. Maaohjainta käytetään myös tarkistuksessa ennen käynnistystä.

4.2 KÄYTTÖOMINAISUUDET JA RAJOITUKSET

Tilavuudet

Puomi voidaan nostaa vaakatason yläpuolelle työlavalla olevan kuormituksen kanssa tai ilman, jos:

1. Kone on asetettu tasaiselle, tukevalle ja vaakasuoralle pinnalle.
2. Kuorma ei ylitä valmistajan nimelliskuormaa.
3. Kaikki konejärjestelmät toimivat kunnolla.
4. Rengaspaine on oikea.
5. Koneen varusteet ovat alkuperäisiä JLG-varusteita.

Vakaus

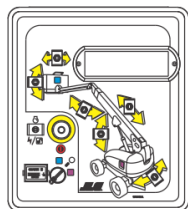
Koneen vakaus perustuu kahteen asentoon, joita kutsutaan vakaudeksi ETEEN ja TAAKSE. Koneen vähimmäisvakaus ETEEN-asennossa (Katso Kuva 4-2.) ja sen vähimmäisvakaus TAAKSE-asennossa (Katso Kuva 4-1.)

VAROITUS

JOTTA KONE EI KAATUISI ETEEN TAI TAAKSE, SITÄ EI PIDÄ YLIKUORMITTA A TAI KÄYTTÄÄ EPÄTASAISILLA PINNALLA.

4.3 MOOTTORIN KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Alukäynnistys on suoritettava aina maatazon ohjausasemasta.



Käynnistys

HUOMIO

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY HETI, ÄLÄ JATKA KÄYNNISTYSTÄ LIIAN PITKÄÄN. JOS MOOTTORI EI VIELÄKÄÄN KÄYNNISTY, ANNA KÄYNNISTYSLAITTEEN JÄÄHTYÄ 2-3 MINUUTTIA. JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY USEAN YRITYKSEN JÄLKEEN, KATSO MOOTTORIN HUOLTO-OHJETTA.

HUOMAUTUS: Vain dieselmoottorilla käyvät koneet: Kun sytytys on kytketty, käyttäjän on odotettava hehkutulpan merkkivalon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.



1. Käännä työlävan/maatason valintakytkin maasentoon.



2. Vedä virta-/häätäpysäytyskytkin päällä-asentoon.



3. Paina moottorin käynnistyskytkintä, kunnes moottori käynnistyy.



HUOMIO

ANNA MOOTTORIN LÄMMETÄ MUUTAMA MINUUTTI ALHAISELLA NOPEUDELLA ENNEN KUORMAAMISTA.

4. Kun moottori on lämmennyt tarpeeksi, työnnä virta-/häätäpysäytyskytkin sisään ja sammuta moottori.
5. Käännä työlävan/maatason valintakytkin työläva-asentoon.



6. Vedä työlava-asennossa virta-/häätäpysäytyskytkin ulos.



7. Paina moottorin käynnistyskytkintä, kunnes moottori käynnistyy.



HUOMAUTUS: Jalkakytkin on vapautettava yläasentoon ennen käynnistyslaitteen käyttämistä. Jos käynnistyslaite toimii jalkakytkimen ollessa alas painettuna, KONETTA EI SAA KÄYTTÄÄ.

Moottorin sammutus



JOS MOOTTORI PYSÄHTYY ODOTTAMATTA TOIMINTAHÄIRIÖN TAKIA, ETSI VIKA JA KORJAA SE ENNEN KONEEN KÄYNNISTÄMISTÄ UUELLEEN.

1. Poista koko kuorma ja anna moottorin käydä alhaisella nopeudella 3-5 minuuttia. Tämä laskee moottorin sisäistä lämpötilaa.

2. Työnnä virta-/häätäpysäytyskytkin sisään.



3. Käännä työlavan/maatason valintakytkin asentoon Pois päältä.

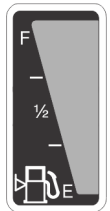


Yksityiskohtaiset ohjeet ovat moottorin valmistajan käyttöoppaassa.

Varapolttoaine-/Katkaisujärjestelmä

HUOMAUTUS: Tutustu Huolto- ja kunnossapito-ohjeisiin yhdessä asiantuntevan JLG-mekaanikon kanssa varmistaaksesi koneen asetukset.

Polttoaineen katkaisujärjestelmä valvoo polttoaineen määrää säiliössä ja havaitsee, kun polttoaineen taso on alhainen. JLG-ohjausjärjestelmä sammuttaa automaattisesti moottorin, ennen kuin polttoainesäiliö on tyhjä, ellei konetta ole määritetty moottorin uudelleenkäynnistystä varten.

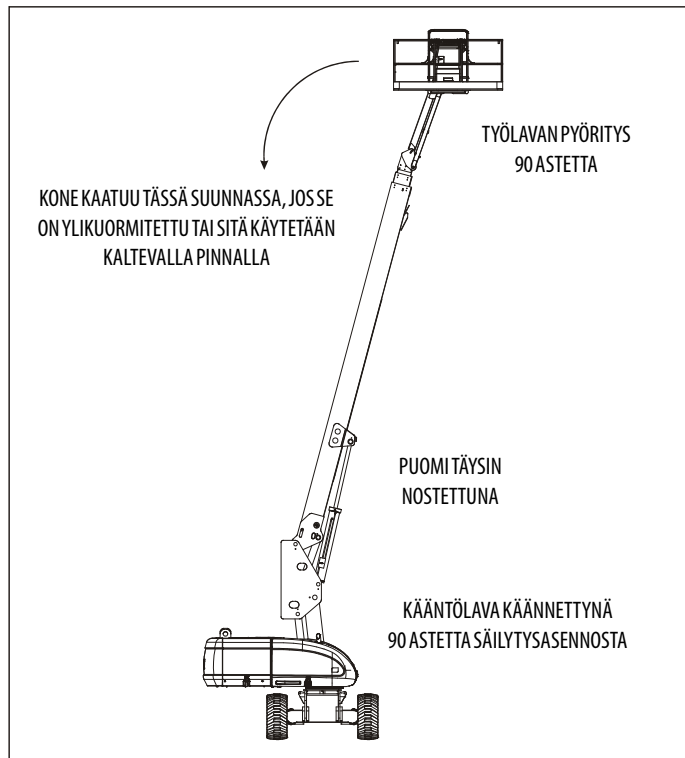


Jos polttoainetaso laskee Tyhjä-tasolle, Polttoaine lopussa -valo alkaa vilkkua kerran sekunnissa. Tällöin moottorin käyttöaika on noin 60 minuuttia jäljellä. Jos järjestelmä on tässä tilassa ja moottori sammutetaan automaattisesti tai jos käyttäjä

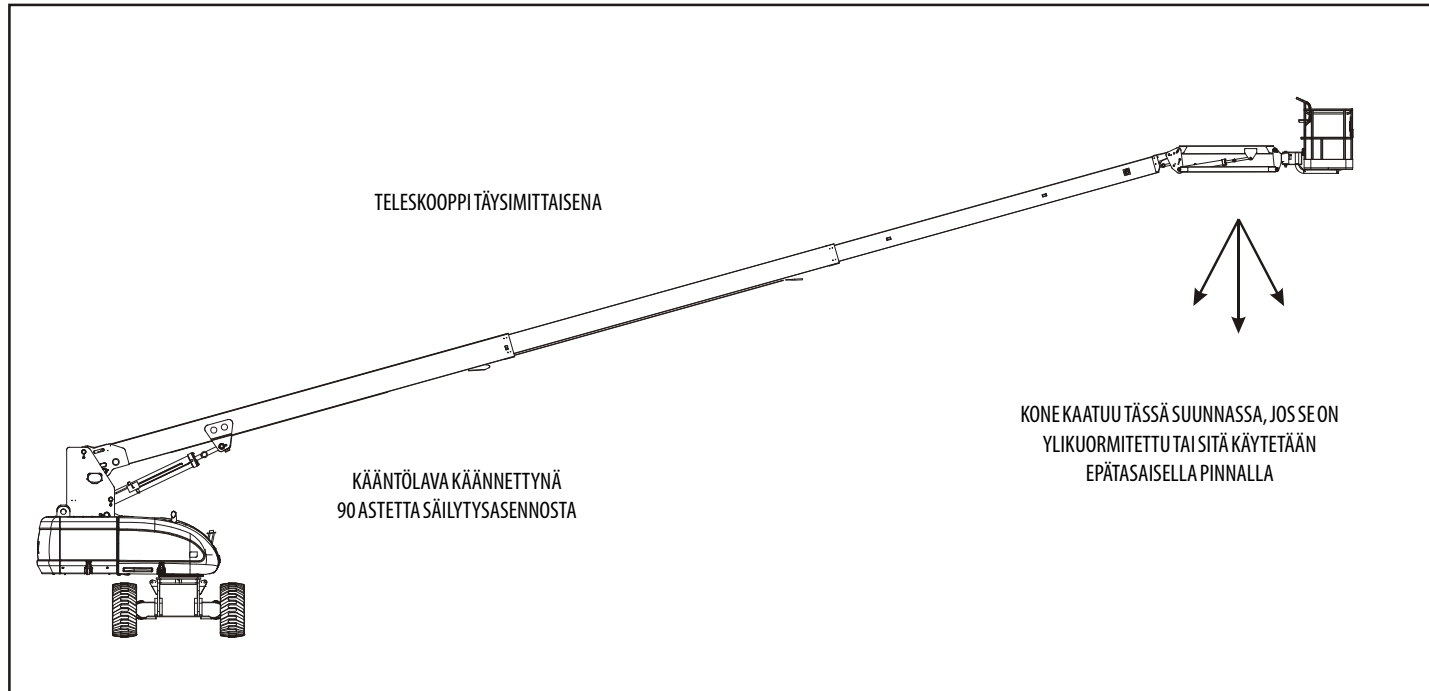
OSA 4 – KONEEN KÄYTTÖ

sammuttaa moottorin manuaalisesti, ennen kuin 60 minuutin käyttöaika on käytetty, Polttoaine lopussa -valo vilkkuu 10 kertaa sekunnissa, ja moottori toimii koneen asetuksien mukaisesti. Asetusvaihtoehdot ovat seuraavat:

- Moottorin yksi uudelleenkäynnistys – Kun moottori sammuu, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja käynnistää moottorin uudelleen kerran. Käyttöaika on noin kaksi minuuttia. Kun kahden minuutin käyttöaika on käytetty tai jos käyttäjä sammuttaa moottorin ennen kahden minuutin käyttöajan loppumista, moottoria ei voi käynnistää uudelleen, ennen kuin säiliöön on lisätty polttoainetta.
- Moottorin uudelleenkäynnistys – Kun moottori sammuu, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja käynnistää moottorin uudelleen. Käyttöaika on noin kaksi minuuttia. Kun kahden minuutin käyttöaika on käytetty, käyttäjä voi kytkeä virran takaisin ja uudelleenkäynnistää moottorin vielä kahdeksi lisäminuutiksi. Käyttäjällä voi toistaa tämän toimenpiteen niin kauan, kunnes polttoaine on lopussa.
- Moottorin pysäytys – Kun moottori sammuu, uudelleenkäynnistyksiä ei sallita, ennen kuin säiliöön on lisätty polttoainetta.



Kuva 4-1. Alin vakaus takasuunnassa



Kuva 4-2. Alin vakaus etusuunnassa

4.4 KULJETUS (AJO)

HUOMAUTUS: Kun ylempi puomi nostetaan noin 11 astetta vaakatazon yläpuolelle, korkea ajotoiminto muuttuu automaattisesti matalaksi ajoksi.

HUOMAUTUS: Katso jyrkkyystason ja kallistuksen arvoja taulukosta Käyttöä koskevat tekniset tiedot.

Kaikki jyrkkyystason ja kallistuksen arvot perustuvat koneen puomin säilytysasentoon, täysin laskettuna ja sisäänvedettynä.

Kuljetusta rajoittavat kaksi tekijää:

1. Jyrkkyystaso, joka tarkoittaa rinteiden kaltevuutta prosenteissa, minkä kone voi kiivetä.
2. Kaltevuus, joka tarkoittaa rinteiden kulmaa, minkä poikki koneella voi ajaa.



KONETTA SAA AJAA PUOMI VAAKATASOA YLEMPÄNÄ VAIN TASAISELLA, TUKEVALLA JA VAAKASUORALLA PINNALLA.

ÄLÄ YLITÄ KONEEN AJON AIKANA SARJANUMEROKILVESSÄ MÄÄRITETTYJÄ KALTEVUUKSIA, JOTTA KONEEN HALLINTAA EI MENETETÄ JA KAATUMINEN VÄLTETÄÄN.

VARMISTA, ETTÄ KÄÄNTÖLAVA ON LUKITTU ENNEN PITEMPÄÄ AJOMATKAA.

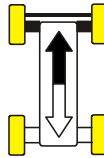
ÄLÄ AJA PINNALLA, JONKA KALTEVUUS ON YLI 5 ASTETTA.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA PERUUTETTAESSA JA AINA KUN TYÖLAVA ON NOSTETTU.

VARMISTA ENNEN AJOA, ETTÄ PUOMI ON ASETETTU TAKAKÄYTTÖAKSELIN YLÄPUOLELLE. JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

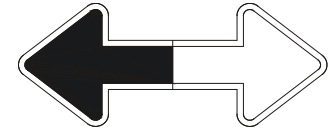
Kuljetus eteen- ja taaksepäin

1. Vedä työlevän ohjaimilla Hätäpysäytys-kytkin ulos ja kytke jalkakytkin.
2. Aseta ajo-ohjain joko ETEENPÄIN- tai TAAKSEPÄIN- asentoon.



Kone on varustettu ajosuunnan merkkivalolla. Keltainen valo työlevän ohjauskonsolissa osoittaa, että puomi on käännetty takarenkaiden yli ja konetta ajetaan/ohjataan ohjainten liikkeen vastaiseen suuntaan. Jos merkkivalo palaa, käytä ajotoimintoa seuraavalla tavalla:

1. Aseta työlevän ohjauspaneelin sekä alustan valkoiset ja mustat suuntanuolet kohdakkain koneen kulkusuunnan määrittämiseksi.
1. Paina ajosuunnan ohituskytkintä ja vapauta se. Liikuta 3 sekunnin kuluessa ajo-ohjainta hitaasti kohti koneen halutun kulkusuunnan mukaista nuolta. Merkkivalo vilkkuu näiden kolmen sekunnin aikana, kunnes ajotoiminto valitaan.

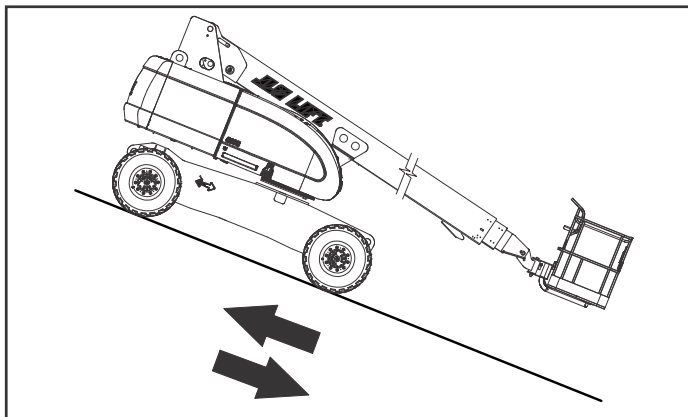


ETEENPÄIN TAAKSEPÄIN



Ajo rinteessä

Rinteessä ajettaessa paras jarrutus- ja vetoteho saavutetaan puomin ollessa säilytysasennossa, paikoillaan taka-akselin (ajoakselin) päällä ja samansuuntaisesti kulkusuunnan kanssa. Rinnettä noustessa aja konetta eteenpäin. Rinnettä laskiessa aja konetta peruuttamalla. Älä ylitä koneen kallistusrajoja.



Kuva 4-3. Ajo rinteessä

HUOMAA

JOS PUOMI ON ETUAKSELIN (OHJAUSAKSELIN) PÄÄLLÄ, OHJAUSSUUNTA JA AJOLIIKE OVAT PÄINVASTAISET OHJAINTEEN LIIKKEESEEN NÄHDEN.

4.5 OHJAUS

Aseta ajo/ohjaus-säätimen painokytin Oikea-asentoon ohjatakseksi oikealle tai Vasen-asentoon ohjatakseksi vasemmalle.



4.6 TYÖLAVAN

Työlavan tason säätö



VAROITUS

KÄYTTÄ TYÖLAVAN TASONSÄÄDÖN OHITUSTA AINOASTAAN TYÖLAVAN HIENOSÄÄTÖÖN. ASIATON KÄYTTÖ SAATTAA AIHEUTTAA KUORMAN / KUORMATTAVAN TAVARAN SIIRTYMISEN TAI PUTOAMISEN. LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAAN HENKILÖVAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

Tason nostaminen tai laskeminen – Aseta työlava/ taso-ohjauskytkin ylös- tai alas-asentoon ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on oikealla korkeudella.



Työlavän pyörittäminen

Käännä työlavaa vasemmalle tai oikealle valitsemalla suunta työlavän käännön ohjauskytkimestä ja pidä kytkintä alhaalla, kunnes työlava on haluamassasi asennossa.



4.7 PUOMI



VAROITUS

ÄLÄ KÄÄNNÄ TAI NOSTA PUOMIA VAAKATASON YLÄPUOLELLE, KUN KONE EI OLE SUORASSA.

ÄLÄ KÄYTTÄ KALLISTUSHÄLYTINTÄ KULJETUSALUSTAN TASON OSOITTAJANA.

LASKE TYÖLAVA MAAHAN, JOTTA KONEEN KAATUMINEN VÄLTETÄÄN. AJA KONE SITTEN TASOPINNALLE ENNEN PUOMIN NOSTAMISTA.

VAKAVAN TAPATURMAN VÄLTÄMISEKSI KONETTA EI SAA AJAA, JOS JOKIN TYÖLAVAN LIIKETTÄ OHJAAVA OHJAUSVIPU TAI KYTKIN EI PALAA POIS- TAI NEUTRAALI-ASENTOON, KUN SE VAPAUTETAAN.

JOS TYÖLAVA EI PYSÄHDY, KUN OHJAUSKYTKIN TAI -VIPU ON VAPAUTETTU, OTA JALKA POIS KYTKIMELTÄ TAI PYSÄYTÄ KONE PAINAMALLA HÄTÄPYSÄYTYSKYTKINTÄ.

Puomin kääntäminen

Käännä puomia valitsemalla käännön ohjauskytkimestä oikea tai vasen suunta.



HUOMAA

VARMISTA PUOMIA KÄÄNTÄESSÄSI, ETTEI SE OSU SEINIIN, VÄLISEINIIN JA VARUSTEISIIN.

HUOMAUTUS: *Kun käytät puomia CE-alueen koneella, ajo- ja ohjaustoimintojen käyttö on estetty lukituksella.*

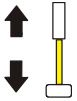
Puomin nostaminen ja laskeminen

Nosta tai laske puomi haluttuun asentoon pitämällä puomin nostinta ylös- tai alas-asennossa, kunnes saavutat halutun korkeuden.



Pääpuomin jatkaminen

Pidennä tai lyhennä puomia valitsemalla sisään- tai ulos-liike pääteleskoopin ohjainkytkimellä.



4.8 TOIMINTANOPEUSOHJAIN

Ohjaimella säädetään teleskoopin ja käännön nopeutta. Nupin kääntäminen vastapäivään, kunnes se napsahtaa, asettaa ajon, päänostimen, teleskoopin ja käännön ryömintätilaan.



4.9 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitusta (MSSO) tulee käyttää vain hätätilanteissa työtason palauttamiseksi. Käyttöohjeet ovat kohdassa Osa 5.5, Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) (vain CE).



4.10 SKYGUARDIN KÄYTTÖ

SkyGuard-järjestelmä tarjoaa lisäsuojausta ohjauspaneelin käyttäjälle. Kun SkyGuard-anturi aktivoituu, sillä hetkellä käytössä olleet toiminnot perutaan tai katkaistaan. Alla oleva taulukko sisältää kyseessä olevat toiminnot.

4.11 KÄÄNTÖAKSELIN SULKEMISTESTI (JOS VARUSTEENA)

HUOMAA

JÄRJESTELMÄN SULKEMISTESTI ON SUORITETTAVA NELJÄNNEKSVUOSITTAIN, KUN JÄRJESTELMÄN OSA VAIHDETAAN TAI KUN HAVAITAAN JÄRJESTELMÄN TOIMINTAHÄIRIÖ.

Katso toimintasarjaa Osa 2.4, Kääntöakselin sulkemistesti (jos varusteena).

Taulukko 4-1. SkyGuardin toimintotaulukko

Päänostin	Pääteleskooppi sisäänvedettynä	Pääteleskooppi ulkona	Kääntö	Eteenpäinajo		Peruutus		Torninostin ylös	Torninostin alas	Työlavantaso	Työlavanyöryitys	Nostovarsi
				DOS käytössä	DOS ei käytössä	DOS käytössä	DOS ei käytössä					
R	C	R	R	R	C*	R	R	R	C	C	C	C
R = Toiminto on peruttu tai vedetty takaisin												
C = Toiminto on katkaistu												
* Jätä huomiotta, kun puomi on linjassa eteenpäin ajettaessa ohjauksella tai ilman ohjausta ja kun mikään muu toiminto ei ole aktiivinen												
Huomautus: Kun pehmeä kosketus on käytössä yhdessä SkyGuardin kanssa, kaikki toiminnot vain katkaistaan.												

4.12 HÄTÄTILANTEEN HINAUS

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSYTTÄVÄ OHJAAMAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

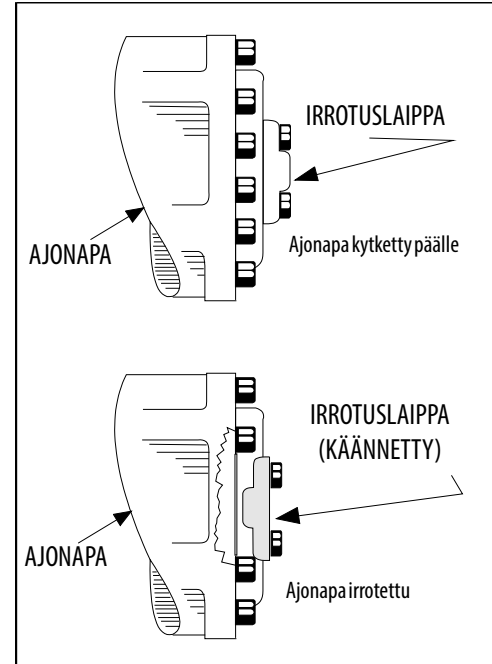
ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 KM/H (5 MPH)

SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

HUOMIO

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN AJONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta se kuljetusasentoon. Lukitse kääntöläva.
2. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa.



Kuva 4-5. Ajon irrotusnapa

3. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa hinauksen päätyttyä.

4.13 HINAUSKOUKKU (LISÄVARUSTE)

VAROITUS

HALLINNASTA RIISTÄYTYVÄ AJONEUVO/KONEVAARA KONEESSA EI OLE HINAUSJARRUJA. HINAUSAJONEUVON ON PYSYTTÄVÄ OHJAAMAAN KONETTA KOKO AJAN. KONETTA EI SAA HINATA MAANTIELLÄ. OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

ENIMMÄISHINAUSNOPEUS 8 KM/H (5 MPH)

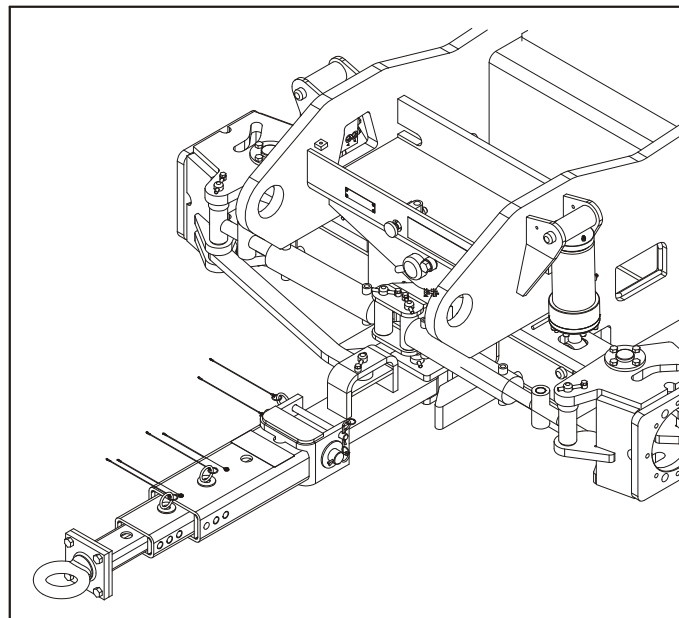
SUURIN KALLISTUSKULMA HINAUKSESSA 25 %.

Toimenpiteet ennen koneen hinausta:

HUOMIO

ÄLÄ HINAA KONETTA MOOTTORIN KÄYDESSÄ TAI KUN AJONAVAT ON KYTKETTY PÄÄLLE.

1. Vedä puomi sisään, laske se ja aseta se kuljetusasentoon. Lukitse käänkölava.
2. Laske hinauskoukku alas ja yhdistä hinausajoneuvon

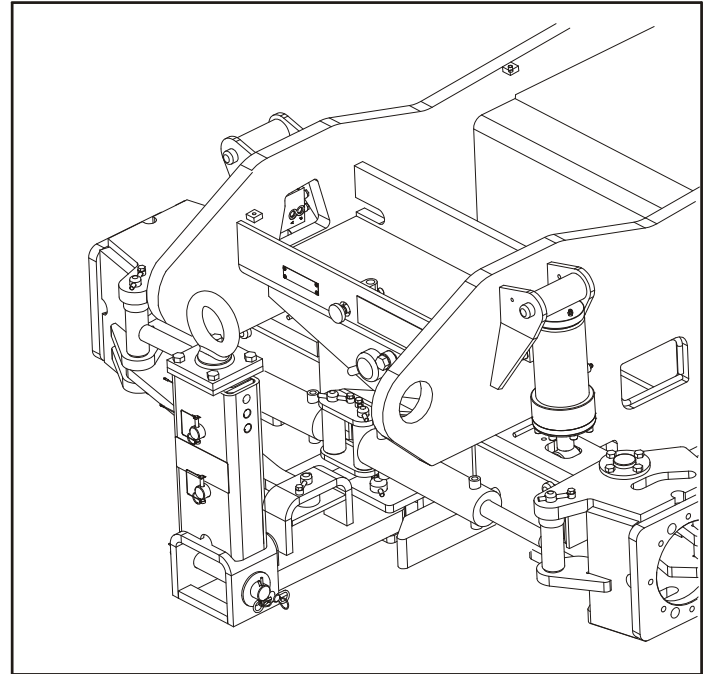


3. Irrota ajonavat kääntämällä irrotuslaippaa. Katso Kuva 4-5., Ajon irrotusnapa.

4. Kytke ohjaus/hinausvalitsinventtiili hinausta varten; vedä venttiilikahvaa ULOS hinausasentoon. Kone on nyt hinaustilassa.

Kun olet hinannut koneen, suorita seuraavat toimet:

1. Kytke ohjaus/vetovalitsinventtiili ohjausta varten. Työnnä venttiilikahva SISÄÄN käyttöasentoon.
2. Kytke ajonavat uudelleen kääntämällä irrotuslaippaa.
3. Irrota hinauskoukku hinausajoneuvosta ja aseta se säilytysasentoon seuraavan kuvan osoittamalla tavalla. Kone on nyt ajotilassa.



4.14 KONEEN SAMMUTUS JA PYSÄKÖINTI

Kun sammutat koneen ja pysäköit sen, toimi seuraavasti:

1. Aja kone turvalliselle alueelle.
2. Varmista, että puomi on laskettu takavetoakselin yläpuolelle.
3. Työnnä työlavan ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään.
4. Työnnä maatasen ohjaimista hätäpysäytyskytkin sisään. Aseta työlavan/maatasen valintakytkin keskiasentoon POIS PÄÄLTÄ.
5. Peitä tarvittaessa työlavan ohjaimet ohjekilpien, varoitustarrojen ja käyttöohjainten suojaamiseksi vaurioilta.

4.15 NOSTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Nostaminen

1. Ota yhteyttä JLG Industriesiin tai selvitä yksikön bruttopaino punnitsemalla.
2. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.
3. Poista koneesta irtonaiset esineet.
4. Aseta kiinnitykset siten että kone ei vahingoitu ja jätä kone tasaiselle pinnalle.

Kiinnittäminen

HUOMAA

KUN KONETTA KULJETETAAN, PUOMIN ON OLTAVA TÄYSIN ALHAALLA ALUSTALLAAN.

1. Poista koneesta irtonaiset esineet.
2. Mallin 800S/810SJ/860SJ kuljettamista varten tarvitaan perävaunu, jossa on porraskansi. Työlavan vaurioitumisen estämiseksi ja jotta paino jakautuisi oikein, kone täytyy lastata perävaunuun seuraavasti:
 - a. Kohdista puomi etupyörien yläpuolelle.



VAROITUS

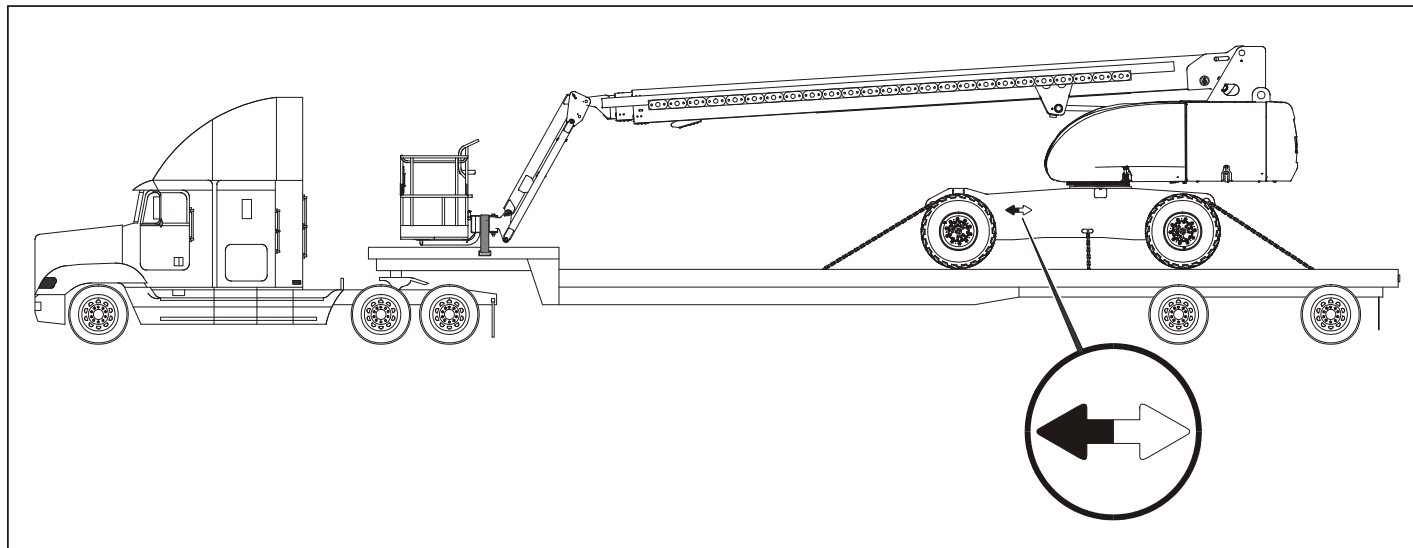
ÄLÄ KÄÄNNÄ PUOMIA KONEEN OLLESSA LASTATTUNA PERÄVAUNUUN. KONE VOI KAATUA

- b. Aseta puomi säilytysasentoon kääntölava lukittuna.

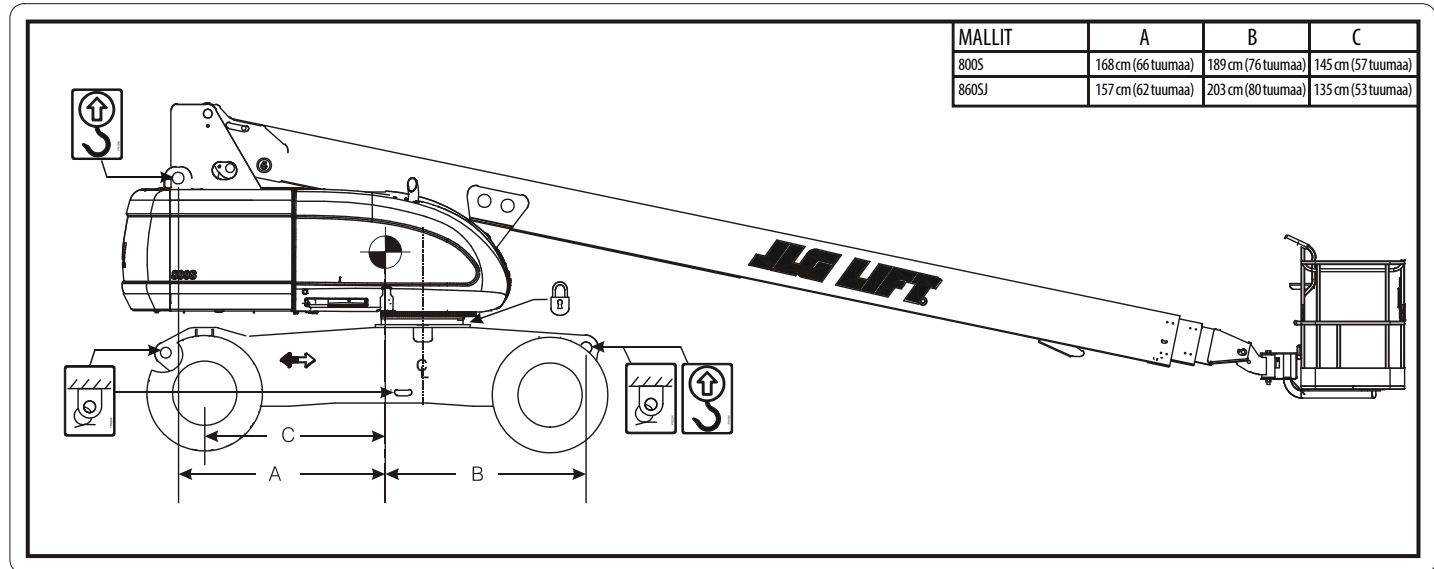
HUOMAA

JOS PUOMI ON ETUPYÖRIEN YLÄPUOLELLA, AJO-OHJAIMET OVAT KÄÄNTEISET.

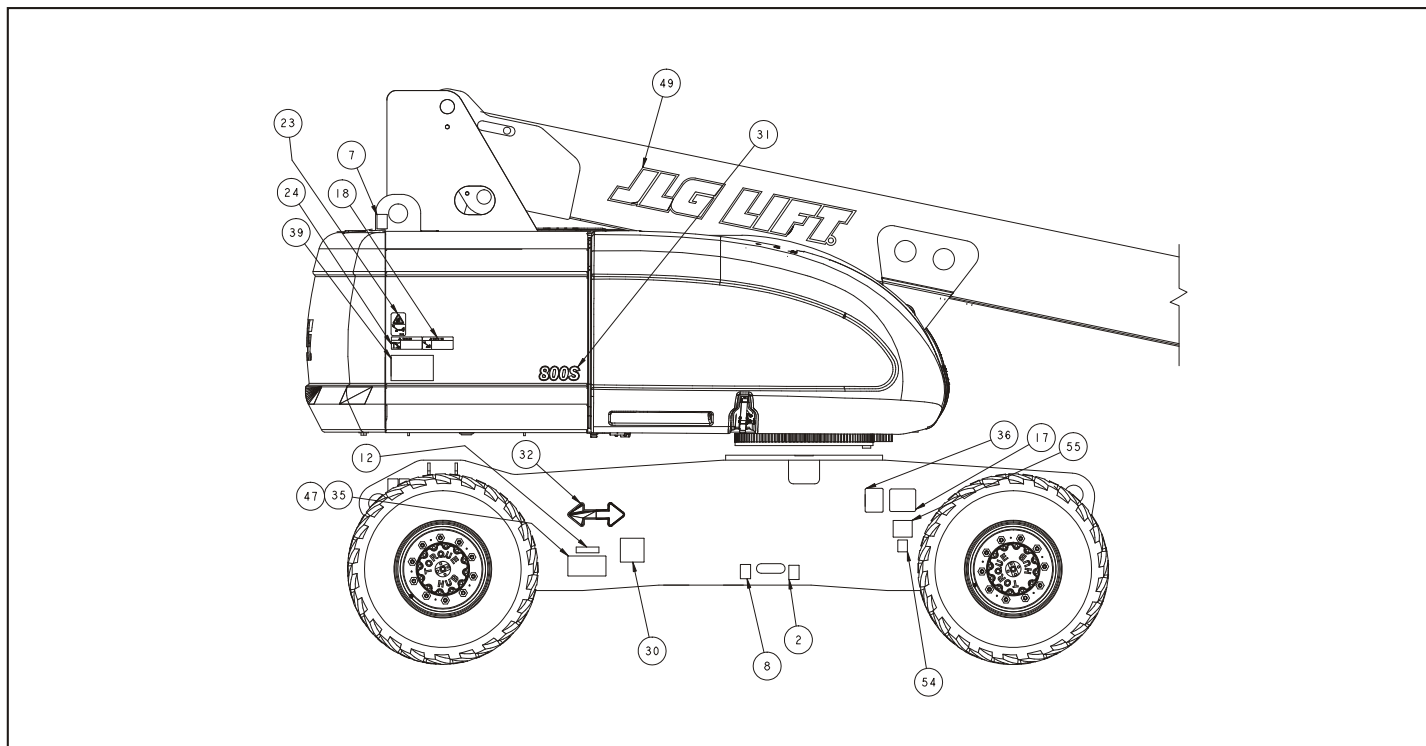
- c. Aja kone perävaunuun siten, että puomi ja työlava osoittavat kuorma-autoa kohti. Katso Kuva 4-6., Tyypillinen 800S/810SJ/860SJ:n kuljetus.
3. Varmista alusta ja työlava riittävän vahvoilla hihnoilla tai ketjuilla.



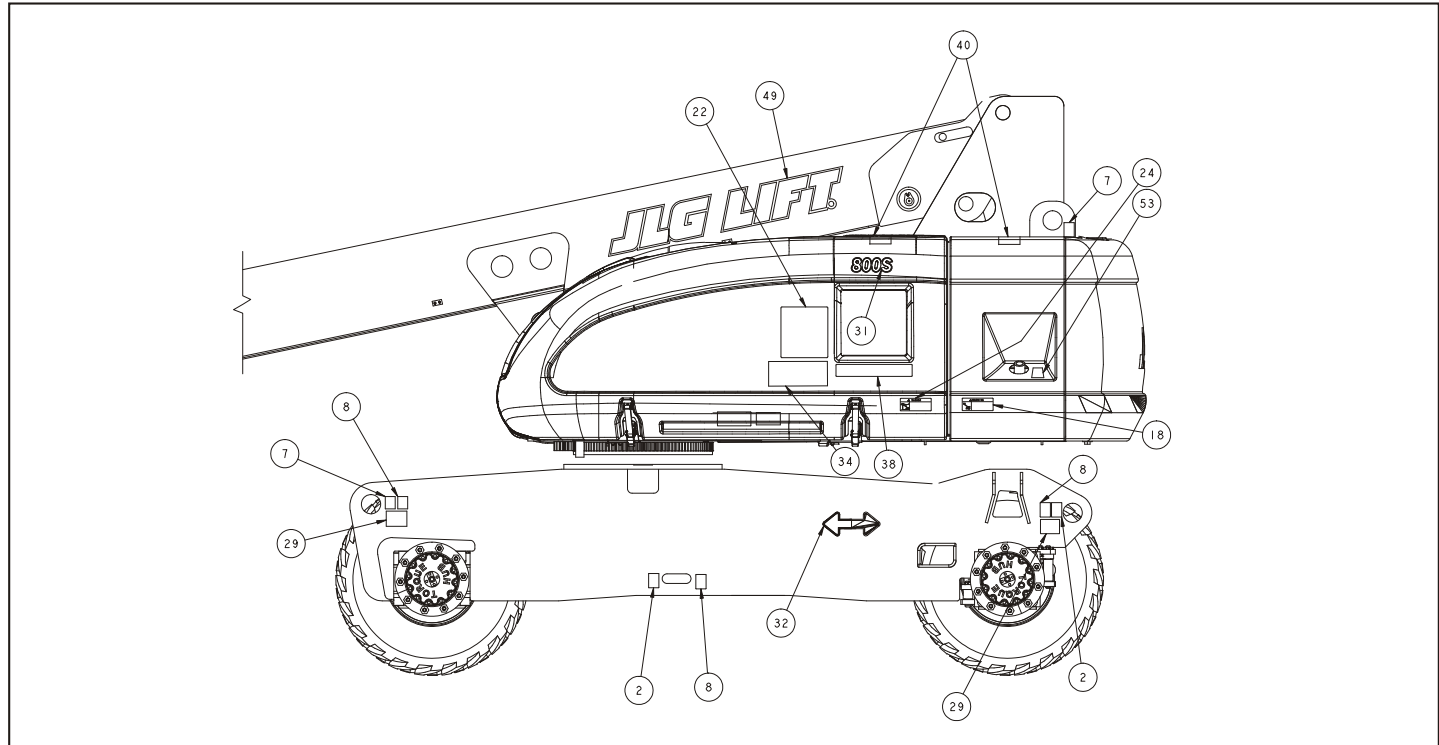
Kuva 4-6. Tyypillinen 800S/810SJ/860SJ:n kuljetus



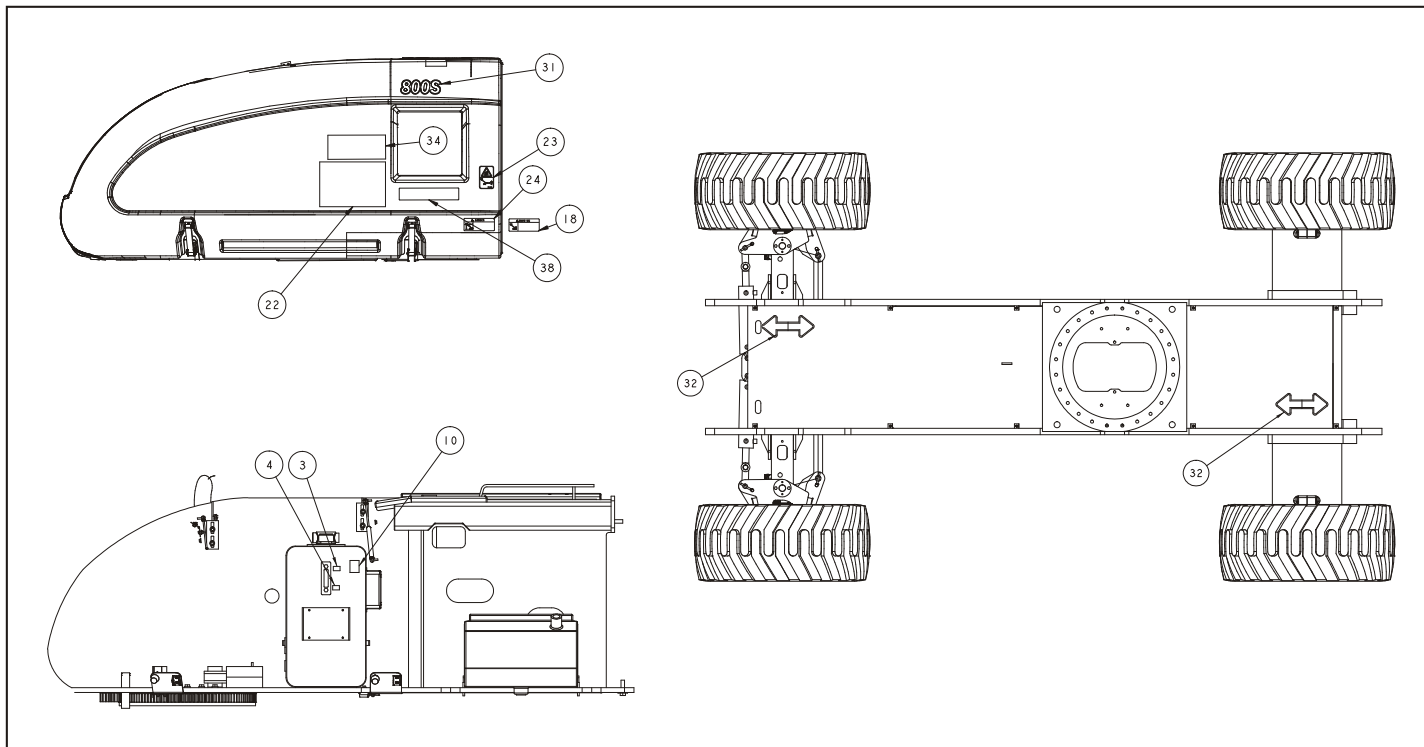
Kuva 4-7. Nosto- ja kiinnityskaavio



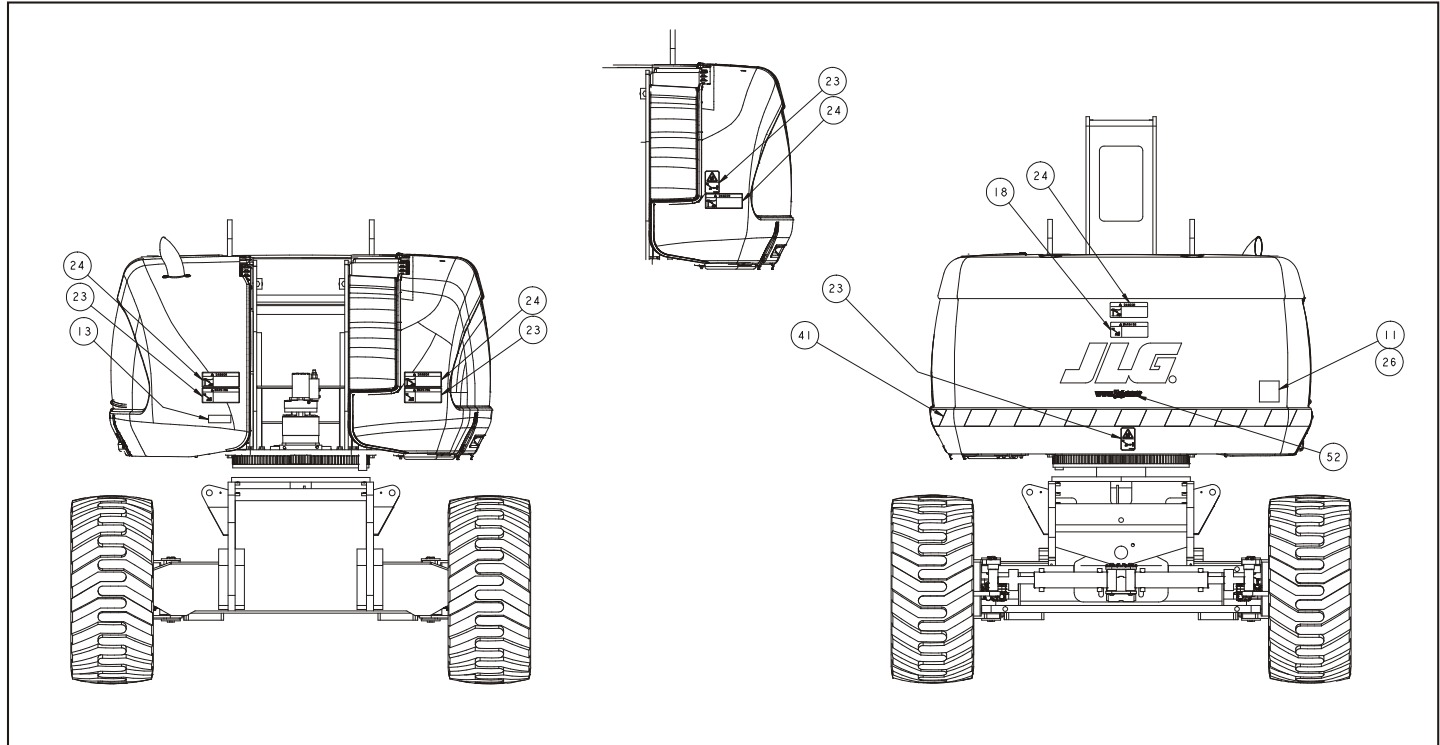
Kuva 4-8. Tarrojen sijainti (sivu 1/5)



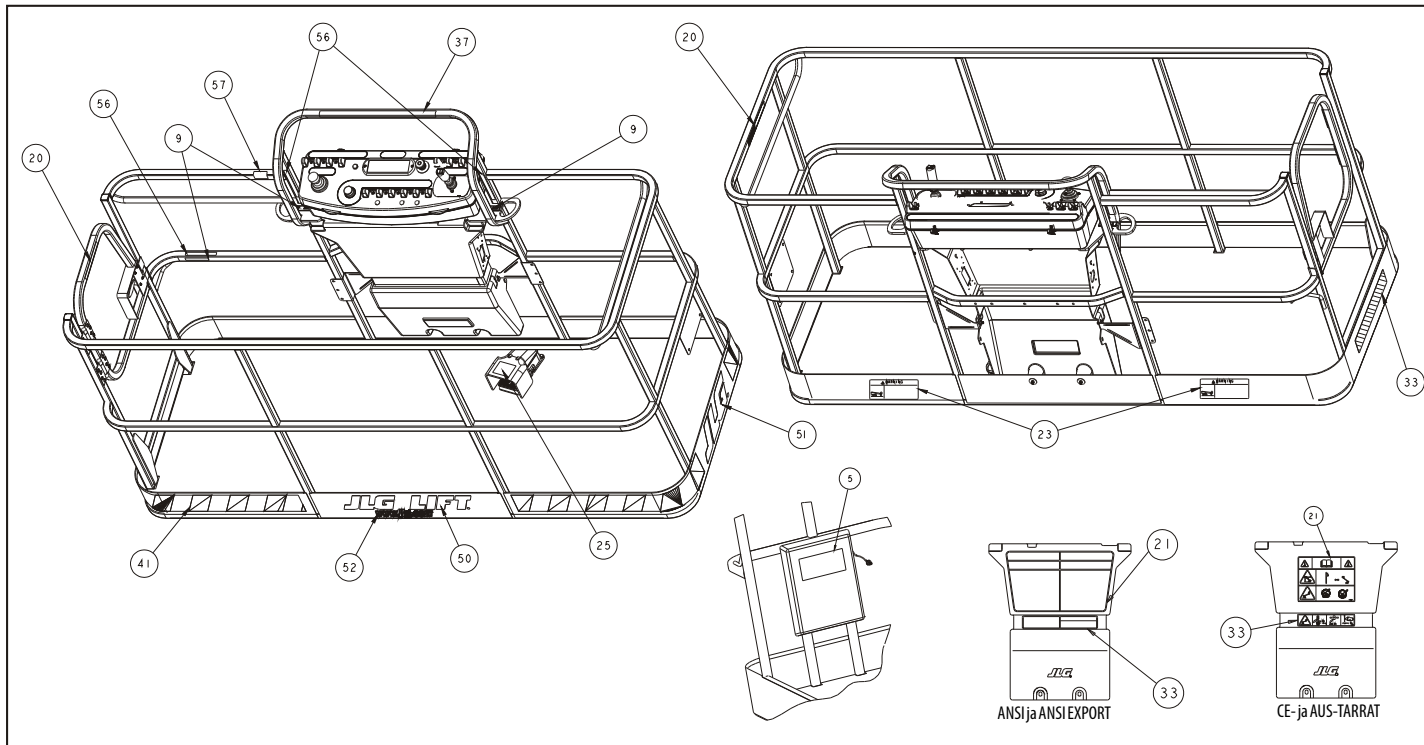
Kuva 4-9. Tarrojen sijainti (sivu 2/5)



Kuva 4-10. Tarrojen sijainti (sivu 3/5)



Kuva 4-11. Tarrojen sijainti (sivu 4/5)



Kuva 4-12. Tarrojen sijainti (sivu 5/5)

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1705514	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944	--

OSA 4 – KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinät, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	3251813	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122507	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807	1705978
34	1001122515	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820	1705978
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	1700584	--	--	--	--	1001131269	--	--	--

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 100114371-F
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496	--
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941	--
39	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	1001159323	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	1702773	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-2. Tarrojen sijaintimerkinnot, 800S

Kohta nro	ANSI 0274499-F	Korea 0274501-E	Kiina 0274503-E	Espanja 0274513-E	Portugali 0274505-E	Ranska 0274507-E	CE 0274509-H	Japani 0274511-E	Australia 1001114371-F
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnt, 810SJ

Kohta nro	ANSI 1001118210-E
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	--
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	1703953

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnt, 810SJ

Kohta nro	ANSI 1001118210-E
19	--
20	1702868
21	1703797
22	1705336
23	1703804
24	1703805
25	3252347
26	--
27	--
28	--
29	1001118212
30	1702631
31	1001118211
32	1701501
33	1001122508
34	1001122516
35	--
36	1001131269

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnot, 810SJ

Kohta nro	ANSI 1001118210-E
37	1001108496
38	1706941
39	1001175354
40	1701691
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--
46	--
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--

Taulukko 4-3. Tarrojen sijaintimerkinnot, 810SJ

Kohta nro	ANSI 1001118210-E
55	--
56	--
57	--
58	--
59	1705351

Taulukko 4-4. Tarrojen sijaintimerkinnot, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 1001114372-F
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944	--

OSA 4 – KONEEN KÄYTTÖ

Taulukko 4-4. Tarrojen sijaintimerkinnot, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 1001114372-F
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472	1703482
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122508	1001122509	1001122510	1001122511	1001122512	1001122513	1705978	1001122514	1705978
34	1001122516	1001122517	1001122518	1001122519	1001122520	1001122521	1705978	1001122522	1705978
35	1706948	--	--	--	--	--	--	--	--
36	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--	--

Taulukko 4-4. Tarrojen sijaintimerkinnt, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 100114372-F
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496	--
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941	--
39	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	1001159323	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	1702773	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Taulukko 4-4. Tarrojen sijaintimerkinnot, 860SJ

Kohta nro	ANSI 0274500-F	Korea 0274502-E	Kiina 0274504-E	Espanja 0274514-E	Portugali 0274506-E	Ranska 0274508-E	CE 0274510-H	Japani 0274512-E	Australia 1001114372-F
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--

OSA 5. TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

5.1 YLEISTÄ

Tässä osassa annetaan ohjeet toimintaan käytönaikaisessa hätätilanteessa.

5.2 ONNETTOMUUDESTA ILMOITTAMINEN

JLG Industries, Inc:lle on ilmoitettava välittömästi sen tuotteisiin liittyvistä onnettomuuksista. Vaikka loukkaantumisesta tai omaisuusvahingosta ei olisi mitään todisteita, tehtaalle pitää ilmoittaa puhelimitse tapahtuman kaikki tarvittavat yksityiskohdat.

Yhdysvalloissa:

JLG:n puhelin: 877-JLG-SAFE (554-7233)

Yhdysvaltojen ulkopuolelta:

+1 240 420 2661

Sähköposti:

ProductSafety@JLG.com

Jos JLG Industries -tuotteisiin liittyvästä onnettomuudesta ei ilmoiteta valmistajalle 48 tunnin kuluessa tapahtumasta, kyseisen koneen takuu saattaa raueta.

HUOMAA

TARKISTA KONE HUOLELLISESTI ONNETTOMUUDEN JÄLKEEN JA TESTAA KAIKKI TOIMINNOT ENSIN MAATASON OHJAIMILLA JA SITTEEN TYÖLAVAN OHJAIMILLA. ÄLÄ NOSTA YLI 3 M:N (10 FT) KORKEUTEEN, ENNEN KUIN OLET VARMA, ETTÄ KAIKKI MAHDOLLISET VAURIOT ON KORJATTU JA KAIKKI OHJAIMET TOIMIVAT OIKEIN.

5.3 TOIMINTA HÄTÄTILANTEISSA

Käyttäjä ei pysty ohjaamaan konetta

JOS TYÖLAVAN KÄYTTÄJÄ ON JUUTTUNUT KIINNI TAI MUUTEN ESTYNYT KÄYTTÄMÄSTÄ TAI OHJAAMASTA KONETTA:

1. Muut henkilöt saavat käyttää konetta maasta ainoastaan tarvittaessa.
2. Toinen pätevä työlavalla oleva henkilö voi käyttää työlavan ohjaimia. ÄLÄ JATKA KONEEN KÄYTTÖÄ, JOS OHJAIMET EIVÄT TOIMI OIKEIN.
3. Henkilöiden poistamiseen työlavalta ja koneen liikkeen vakauttamiseen voidaan käyttää nostureita, haarukkatrukkeja tai muita laitteita.

Työlava tai puomi on juuttunut yläpuolen rakenteisiin

Jos työlava tai puomi juuttuu tai tarttuu yläpuolen rakenteisiin tai laitteisiin, evakuoivat henkilöt työlavalta ennen koneen irrottamista.

Puomin liike on estetty puomin hallintajärjestelmällä

Puomin laskeminen esineen tai rakenteen päälle puomi suuressa kulmassa voi aiheuttaa sen, että puomin hallintajärjestelmä estää koneen liikkumisen. Tähän voi kuulua liike, joka tarvitaan puomin nostamiseksi ylös esineestä. Puomia voidaan liikuttaa uudelleen seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Evakuoivat työlavalla olevat henkilöt ennen koneen vapauttamista.
3. Vakauta kone tarvittaessa käyttämällä nostureita, haarukkatrukkeja tai muita sopivia laitteita.
4. Käytä maatason hallintalaitteiden avulla lisätehojärjestelmää ja nosta puomi varovasti ylös kohteesta.
5. Kun puomi on noussut, käynnistä moottori uudelleen ja laske työlava maahan.
6. Tarkista kone mahdollisten vaurioiden varalta ja jatka koneen käyttöä.

5.4 HINAUSTOIMET HÄTÄTILANTEESSA

Tämän koneen hinaaminen on kielletty ilman asianmukaisia varusteita. Koneen siirtäminen on kuitenkin mahdollista tietyissä tapauksissa. Lisätietoja vaadittavista toimenpiteistä on osassa 4.

5.5 KONEEN TURVAJÄRJESTELMÄN OHITUS (MSSO) (VAIN CE)

Koneen turvajärjestelmän ohitus (MSSO) -toimintoa tulee käyttää vain silloin, kun käyttäjä on puristuksissa, loukussa tai muuten estynyt käyttämästä konetta, ja kun työalavan ohjaimet on lukittu työalavan ylikuormituksen takia.



HUOMAUTUS: Jos MSSO-toimintoa käytetään, vikamerkkivalo vilkkuu, ja JLG-ohjausjärjestelmään asetetaan vikakoodi, jonka nollaamiseen tarvitaan pätevää JLG-asentajaa.

HUOMAUTUS: MSSO-järjestelmän toimintojen tarkastusta ei tarvitse suorittaa. JLG-ohjausjärjestelmä luo vianmäärittyskoodin, jos ohjauskytkin on viallinen.

MSSO-järjestelmän käyttö:

1. Aseta maatason ohjauspaneelista työalavan/maatason valintakytkin maa-asentoon.
2. Vedä Virta-/häätäpysäytyskytkin ulos.
3. Käynnistä moottori.
4. Paina MSSO-kytkintä ja pidä sitä painettuna samanaikaisesti, kun painat halutun toiminnon ohjauskytkintä, ja pidät sitäkin painettuna.

OSA 6. YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

6.1 JOHDANTO

Tässä käyttöohjeen osassa on käyttäjän tarvitsemaa tietoa liittyen tämän laitteen oikeanlaiseen käyttöön ja huoltoon.

Tämän osion huoltoa käsittelevä osa on tarkoitettu ainoastaan koneen käyttäjän avuksi päivittäisissä huoltotoimenpiteissä, eikä se korvaa kattavampaa ennaltaehkäisevää huolto- ja tarkastusohjelmaa, joka on osa huolto- ja kunnossapito-ohjetta.

Muut saatavana olevat julkaisut:

Huolto- ja kunnossapito-ohje3121631

Kuvitettu osaluettelo.....3121632

6.2 KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TEKNISET TIEDOT

Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) ANSI Rajoittamaton: Rajoitettu	227 kg (500 lb) Katso koneen kapasiteettitarroista työlävan rajoitettu kantokyky
Enimmäistyökuormitus (kapasiteetti) CE ja Australia Rajoittamaton:	230 kg (500 lb)
Maksimikapasiteetti - Kaksoisluokitus ANSI, CSA 800S 810SJ/860SJ	454 kg (1000 lb) 340 kg (750 lb)
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (jyrkkyytaso)* 2WD 4WD	30 % 45 %
Enimmäiskaltevuus kuljetuksessa (kaltevat pinnat)*	5°

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

Taulukko 6-1. Käyttöä koskevat tekniset tiedot

Pystysuoran työalavan maksimikorkeus:	800S – 24,3 m (80 ft) 810SJ – 24,6 m (80 ft 6 in) 860SJ – 26,2 m (86 ft)
Vaaka-suoran työalavan maksimiulottuvuus	
800S	21,6 m (71 ft)
810SJ	21,9 m (72 ft)
860SJ	22,9 m (75 ft)
Kääntösäde (ulkopuoli)	
800S/860SJ	6,02 m (19,75 ft)
810SJ	6,01 m (19,58 ft)
Kääntösäde (sisällä)	3,8 m (12,5 ft)
Enimmäisajonopeus:	5,6 km/h (3,5 mph)
Hydrauliijärjestelmän enimmäispaine	310 bar (4500 psi)
Suurin sallittu tuulen nopeus	12,5 m/s (28 mph)
Enimmäisvoima	400 N
Sähköjärjestelmän jännite	12 voltia
Koneen bruttopaino (työalava tyhjä)	
800S	14 982 kg (33,030 lb)
860SJ	16 433 kg (36,230 lb)
810SJ	16 488 kg (36,350 lb)

* Puomi säilytysasennossa

Tekniset tiedot ja suoritusteho

Taulukko 6-2. Tekniset tiedot ja suoritusteho

Kääntö	360°
Takaosan kääntösäde	1,42 m (4 ft 8 in)
Työalavat	0,91 m x 1,83 m (36 in x 72 in) 0,91 m x 2,44 m (36 in x 96 in)
Kokonaisleveys	2,48 m (8 ft 2 in)
Säilytyskorkeus	
800S	3,02 m (9 ft 11 in)
810SJ	2,97 m (9 ft 8 in)
860SJ	3,04 m (10 ft)
Säilytyskorkeus	
800S	11,4 m (37 ft 3,25 in)
810SJ/860SJ	12,2 m (40 ft)
Akseliväli	
800S/860SJ	3,06 m (10 ft)
810SJ	3,07 m (10 ft 1 in)
Akseliväli	
800S/860SJ	0,28 m (11 in)
810SJ	0,32 m (13 in)

Taulukko 6-2. Tekniset tiedot ja suoritusteho

Ajonopeus	
Säilytysasento 2WD	5,5 km/h (3,0 mph)
Säilytysasento 4WD	5,6 km/h (3,5 mph)
Nostettuna	1,2 km/h (0,75 mph)
Maahan kohdistuva paine - 800S	5,06 kgm/cm ² (72 psi)
Maahan kohdistuva paine - 810SJ/860SJ	5,7 kgm/cm ² (81 psi)
Suurin rengaskuorma - 800S	7 870 kg (17 350 lb)
Suurin rengaskuorma - 810SJ	8 482 kg (18 700 lb)
Suurin rengaskuorma - 860SJ	9 163 kg (20 200 lb)

Tilavuudet

Taulukko 6-3. Tilavuudet

Polttoainesäiliö	Noin 117l (31 gal)
Polttoainesäiliö (lisävaruste)	Noin 200l (52,8 gal)
Hydraulinesäiliö (tarkistuslasin Full-viivaan) S/N 0300182743 – 0300196954 ja S/N B300001092 – B300001096 S/N 0300196955 – nykyinen ja S/N B300001097 – nykyinen	Noin 151l (40 gal) Noin 79,5l (21 gal)
Moottorin öljytilavuus Deutz D2011L04 Jäähdytysjärjestelmä Kampikammio Kokonaistilavuus Deutz TD 2,9l GM	4,5l (5 qt) 10,5l (11 qt) suodattimen kanssa 15l (16 qt) 8,9l (2,4 gal) suodattimen kanssa 4,25l (4,5 qt) suodattimen kanssa

Moottoritiedot

Taulukko 6-4. Deutz D2011L04 -tiedot

Tyyppi	Nestejäähdytys (öljy)
Polttoaine	Diesel
Öljytilavuus	
Jäähdytysjärjestelmä	4,5l (5 qt)
Kampikammio	10,5l (11 qt) suodattimen kanssa
Kokonaistilavuus	15l (16 qt)
Tyhjäkäynti kierr./min	1000
Matala kierr./min	1800
Korkea kierr./min	2600
Vaihtovirtageneraattori	55 A, hihnaveto
Polttoaineen kulutus	3,33l/h (0,88 gph)
Akku	1000 A:n kylmäkäynnistysteho, 210 minuutin varakapasiteetti, 12 V DC
Hevosvoimat	61,6 @ 2 600 kierr./min, täysi kuorma

Taulukko 6-5. Deutz TD 2.9 -tiedot

Polttoaine	Erittäin vähärikkinen diesel (15 ppm)
Teho	50 kW (67 hp)
Vääntömomentti	234 Nm (173 lb-ft) kierrosnopeudella 1 800 rpm
Öljytilavuus (kampikammio)	8,9l (2.4 gal) suodattimen kanssa
Jäähdytysjärjestelmä	12,5l (3,3 gal)
Matala kierr./min	1 200 ± 50 rpm
Korkea kierr./min	2 600 ± 50 rpm
Vaihtovirtageneraattori	95 A
Polttoaineen kulutus	4,0 l/h (1,06 gph)

Taulukko 6-6. GM 3,0 I

Polttoaine	Bensiini tai bensiini/nestekaasu
Sylinterien määrä	4
BHP	
Bensiini	83 hv: 3 000 kierr./min
Nestekaasu	75 hv: 3 000 kierr./min
Sylinterin halkaisija	101,6 mm (4.0 in)
Isku	91,44 mm (3.6 in)
Iskutilavuus	181 in ³ (3,01, 2 966 cc)
Öljytilavuus suodattimen kanssa	4,25 l (4.5 qt)
Pienin öljynpaine tyhjäkäynnillä	0,4 bar (6 psi): 1 000 kierr./min
Kuuma	1,2 bar (18 psi): 2 000 kierr./min
Puristussuhde	9,2:1
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Maksimi kierr./min.	2800
Polttoaineenkulutus – bensiini	4,6 l/h (1,22 gph)
Polttoaineenkulutus – nestekaasu	4,4 l/h (1,15 gph)

Akku

Taulukko 6-7. Akun tekniset tiedot

Jännite	12V
Tyyppi	31-950
Kylmäkäynnistysteho	950 CCA @ -18 °C (0 °F)
Varateho	205 minuuttia à 27 °C (80 °F)

Renkaat

Taulukko 6-8. Renkaiden tekniset tiedot

Koko	Tyyppi	Renkaan kudoksen luokitus	Kuorman-kantokyky	Paine
15-625	ilmarengas	16	H	6,5 bar (95 psi)
15-625	vaahtotäyte	16	H	Eisovellu
18-625	vaahtotäyte	16	H	Eisovellu
18-22,5	ilmarengas	14	G	5 bar (70 psi)

Tärkeimpien osien painot

Taulukko 6-9. Osien painot

Komponentti	kg	lb
Kääntölaava (paljas)	1678	3700
Vastapaino (S)	3175	7000
Vastapaino (SJ)	3969	8750
Pystysuora	476	1050
Torni	311	685
Nokkapuomi (SJ)	214	472
Nokkapuomi (S)	222	490
Keskipuomi (SJ)	340	750
Keskipuomi (S)	336	740
Tyvipuomi (SJ)	635	1400
Tyvipuomi (S)	640	1410
Puomisto	1514	3337
Teleskooppisylinteri (800S)	268	590
Teleskooppisylinteri (810SJ)	259	570
Teleskooppisylinteri (860SJ)	263	579
Työtason sylinteri	33	73
Torsionapa (2WD)	99	218

Taulukko 6-9. Osien painot

Komponentti	kg	lb
Rengas ja pyörä (pneu)	122	269
Rengas ja pyörä (FF)	247	544

Hydraulineste

Taulukko 6-10. Hydraulineste

Hydrauliijärjestelmän käyttölämpötila-alue	S.A.E.- viskositeetti-luokka
-18°C--+83°C (0°F--+180°F)	10W
-18°C--+99°C (0°F--+210°F)	10W-20, 10W-30
+10°C--+99°C (+50°F--+210°F)	20W-20

HUOMAUTUS: Hydrauliöljyjen kulumislaadun täytyy vastata vähintään API-käyttöluokitusta GL-3, ja niiden kemiallisen vakauden pitää olla riittävä liikkuvan kaluston hydrauliijärjestelmille. JLG Industries suosittelee Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, jonka SAE-viskositeetti-indeksi on 152.

HUOMAUTUS: Jatkuviissa alle -7 °C:n (20 °F) lämpötiloissa JLG Industries suosittelee Mobil DTE13:n käyttöä.

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

JLG:n suosituksia lukuun ottamatta eri merkkiä tai tyyppisiä nesteitä ei tule sekoittaa keskenään, koska ne eivät ehkä sisällä samoja vaadittuja lisäaineita tai omaa samaa viskositeettiä. Jos haluat käyttää muuta kuin Mobilfluid 424 -hydrauliöljyä, pyydä suosituksia JLG Industriesiltä.

Taulukko 6-11. Mobilfluid 424 -määrytykset

SAE-luokka	10W30
Omapaino, API	29,0
Tiheys, lb/gal 60 °F	7,35
Jähmepiste, maks.	-43 °C (-46 °F)
Leimahduspiste, min.	228 °C (442 °F)
Viskositeetti	
Brookfield, cP à -18 °C	2700
à 40 °C	55 cSt
à 100 °C	9,3 cSt
Viskositeetti-indeksi	152

Taulukko 6-12. UCon Hydrolube HP-5046

Tyyppi	Synteettinen biohajoava
Ominaispaino	1,082
Jähmepiste, maks.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viskositeetti	
à 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
à 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
à 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viskositeetti-indeksi	170

Taulukko 6-13. Mobil DTE 13M määritykset

ISO-viskositeettiluokka	#32
Ominaispaino	0,877
Jähmepiste, maks.	-40 °C (-40 °F)
Leimahduspiste, min.	166 °C (330 °F)
Viskositeetti	
à 40 °C	33 cSt
à 100 °C	6,6 cSt
à 100 °F	169 SUS
à 210 °F	48 SUS
cp à -20 °F	6 200
Viskositeetti-indeksi	140

Taulukko 6-14. Mobil EAL 224H määritykset

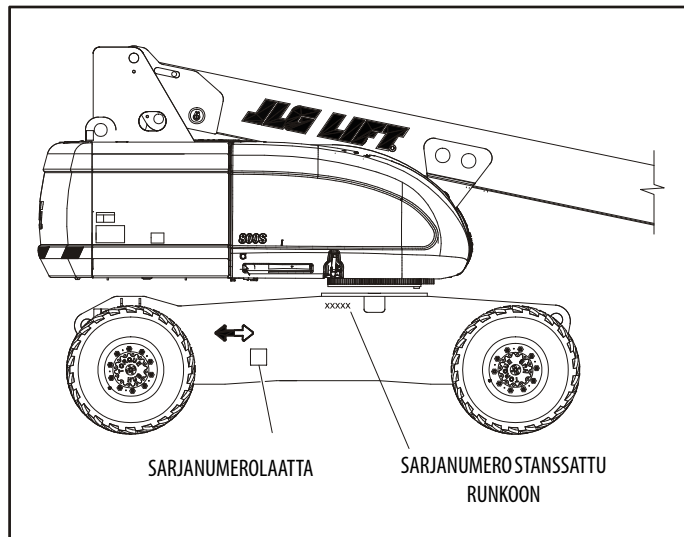
Tyyppi	Synteettinen biohajoava
ISO-viskositeettiluokka	32/46
Ominaispaino	0,922
Jähmepiste, maks.	-32 °C (-25 °F)
Leimahduspiste, min.	220 °C (428 °F)
Käyttölämpötila	-17... 162 °C (0... 180 °F)
Paino	0,9 kg/l (7,64 lb/gal)
Viskositeetti	
à 40 °C	37 cSt
à 100 °C	8,4 cSt
Viskositeetti-indeksi	213
HUOMAUTUS: Säilytettävä yli 14 °C:n (32 °F:n) lämpötilassa	

Taulukko 6-15. Exxon Univis HVI 26 -määrytykset

Ominaispaino	32,1
Jähmepiste	-60 °C (-76 °F)
Leimahduspiste	103 °C (217 °F)
Viskositeetti	
à 40 °C	25,8 cSt
à 100 °C	9,3 cSt
Viskositeetti-indeksi	376
HUOMAUTUS: Mobil/Exxon suosittelee tämän öljyn viskositeetin tarkistamista vuosittain.	

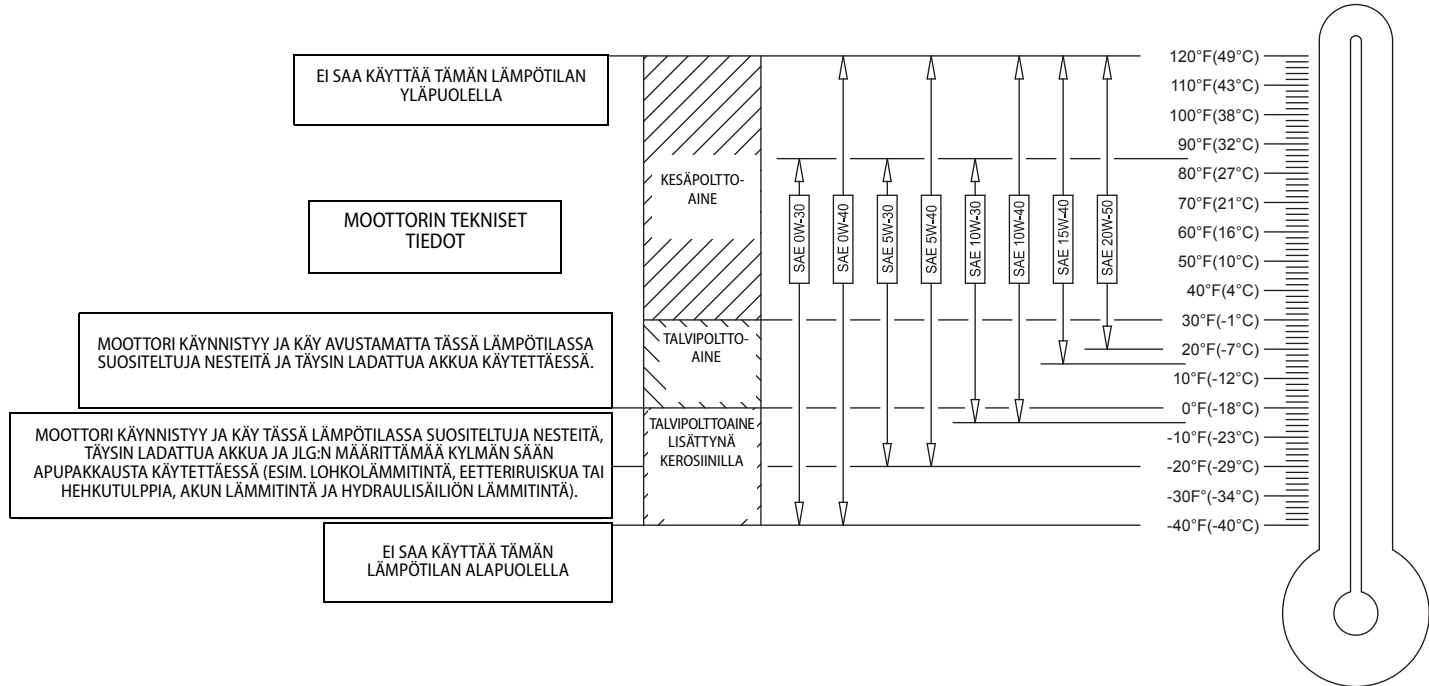
6.3 SARJANUMERON SIIJANTI

Sarjanumerolaatta on kiinnitetty rungon takaosan vasemmalle puolelle. Jos sarjanumerolaatta on vahingoittunut tai puuttuu, koneen sarjanumeron voi nähdä rungon vasemmalta puolelta.



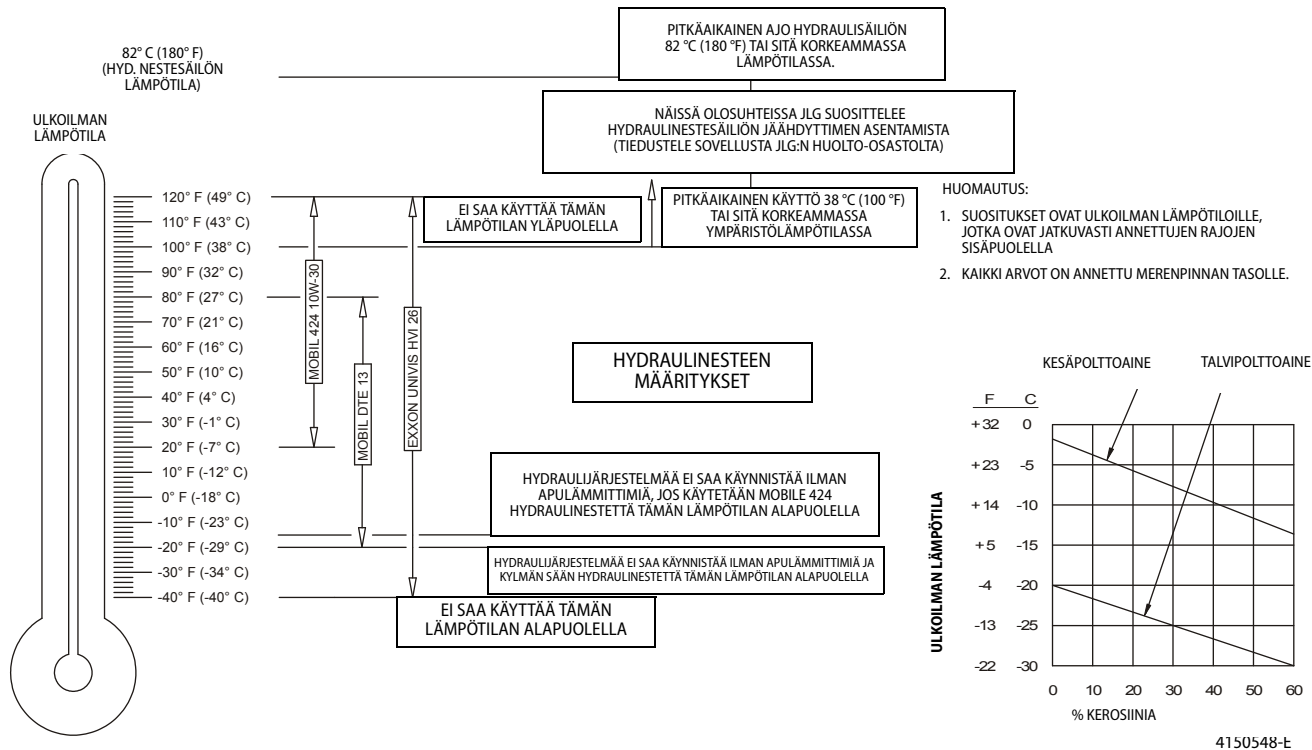
Kuva 6-1. Sarjanumeron sijainti

ULKOILMAN LÄMPÖTILA



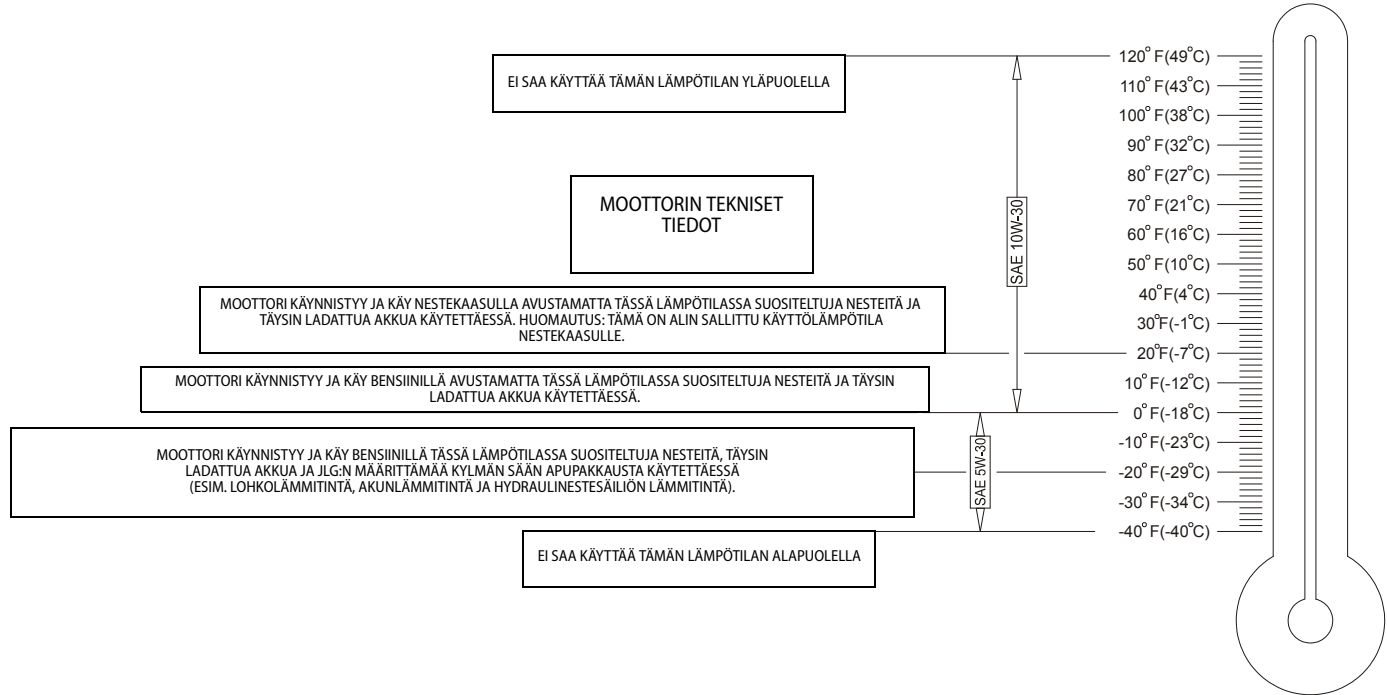
Kuva 6-2. Moottorin käyttölämpötilan tekniset tiedot - Deutz - Sivu 1 / 2

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE



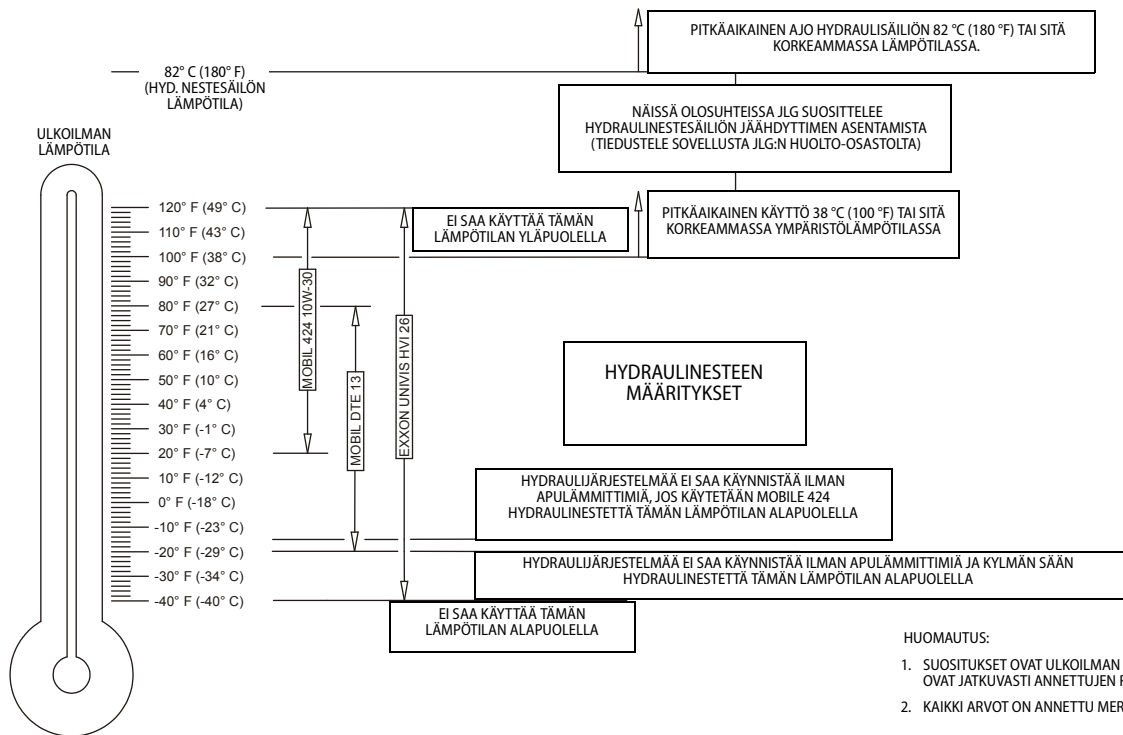
Kuva 6–3. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – Deutz – sivu 2/2

ULKOILMAN LÄMPÖTILA



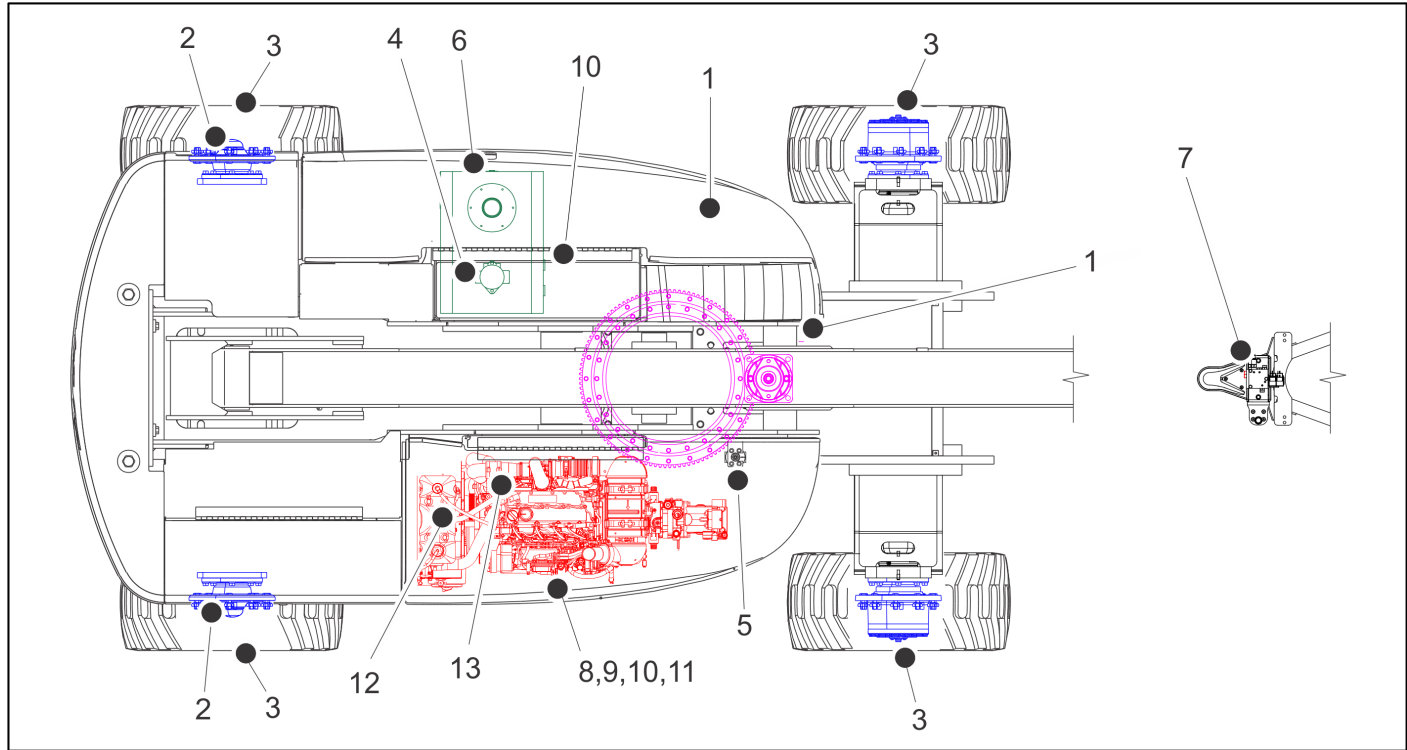
Kuva 6-4. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 1/2

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE



Kuva 6-5. Moottorin toimintalämpötilan tekniset tiedot – GM – sivu 2/2

4150548-E



Kuva 6-6. Kunnossapito- ja voitelukaavio

6.4 KUNNOSSAPITO JA VOITELU

HUOMAUTUS: Seuraavat numerot vastaavat numeroita kuvassa Kuva 6-6., Kunnossapito- ja voitelukaavio.

Taulukko 6-16. Voiteluspesifikaatiot

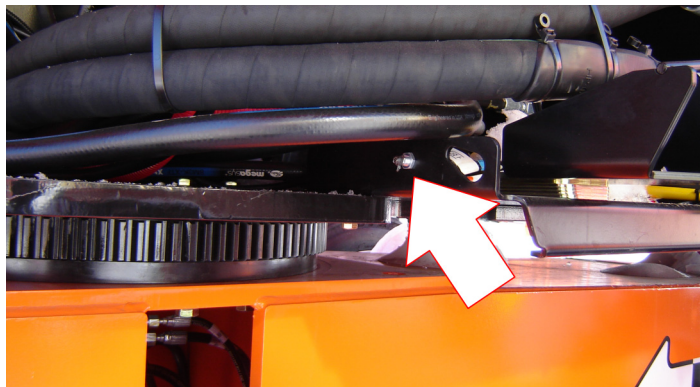
AVAIN	SPESIFIKAATIOT
MPG	Yleisrasva, jonka alin tippumispiste on 177 °C (350 °F). Erinomainen vedenvastustuskyky ja tarttuvuus ja äärimmäinen paineenkestävyys. (Timken OK 40 lb minimi.)
EPGL	Äärimmäisen paineen kestävä hammaspyöräöljy, joka täyttää API-käyttöluokituksen GL-5 tai MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydrauliöljy. API-käyttöluokitus GL-3, esim. Mobilfluid 424.
EO	Moottori (kampikammio). Bensiini (5W30) - API SN, - Arctic ACEA A1/B1, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.

HUOMAA

VOITELUVÄLIT PERUSTUVAT KONEEN KÄYTTÖÖN NORMAALIOLosuhteissa. MIKÄLI KONEtta KÄYTETÄÄN USEISSA VUOROISSA JA/TAI YMPÄRISTÖ JA OLOSuhteet OVAT VAHINGOLLISET, VOITELUTIHEYTTÄ TÄYTYY LISÄTÄ.

HUOMAUTUS: Kaikki suodattimet on hyvä vaihtaa samalla kertaa.

1. Kääntölaakeri - Sisäinen kuulalaakeri



Voitelukohtat – 1 rasvanippa

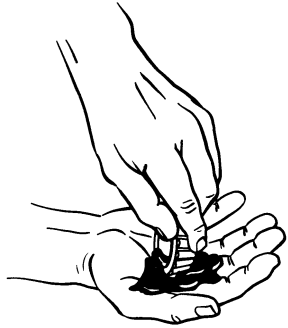
Määrä – tarpeen mukaan

Voiteluaine – MPG

Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein

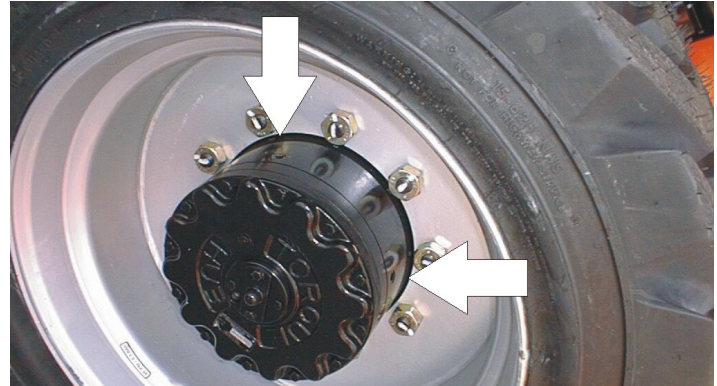
Kommentit – etäkäyttö

2. Pyöränlaakerit



Voitelukohtat – Rasvaus
Määrä – tarpeen mukaan
Voiteluaine – MPG
Huoltoväli – Joka toinen vuosi tai 1 200 käyttötunnin välein.

3. Pyörän vetonapa



Voitelukohtat – Taso/täyttötulppa
Määrä – 1,3 l (44 oz) (puoliiksi täynnä)
Voiteluaine – EPGL
Huoltoväli – Tarkistus kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein; vaihto joka toinen vuosi tai 1 200 käyttötunnin välein
Kommentit – Aseta täyttöaukko klo 12:n asentoon ja tarkistusaukko klo 3:n asentoon. Kaada voiteluainetta täyttöaukkoon kunnes sitä alkaa vuotaa vähän tarkistusaukosta.

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

4. Hydraulioiljyn palautussuodatin



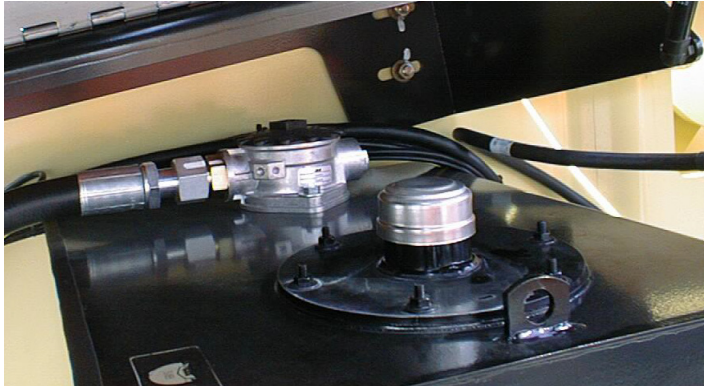
Huoltoväli – Vaihetaan ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen, sitten 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen mukaan.

5. Hydraulisen latauspumpun suodatin



Huoltoväli – Vaihetaan ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen, sitten 6 kuukauden tai 300 käyttötunnin välein tai kuntoilmaisimen mukaan (jos varusteena).

6. Hydraulisäiliö



Voitelukohdat – Täyttötulppa

Määrä – Säiliö (tarkistuslasin Full-viivaan) S/N 0300182743 –
0300196954 ja S/N B300001092 – B300001096 -
Noin 151 l (40 gal)

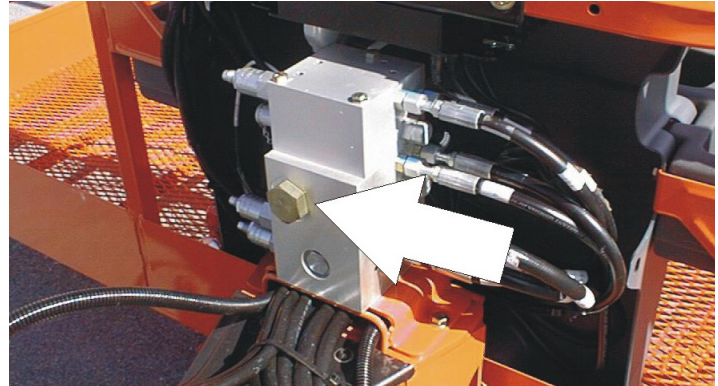
S/N 0300196955 – nykyinen & S/N B300001097 – nykyinen-
Noin 79,5 l (21 gal)

Järjestelmän kapasiteetti – 59 gal (223 l)

Voiteluaine - HO

Huoltoväli – Tarkista taso päivittäin, vaihda 2 vuoden tai 1 200
käyttötunnin välein.

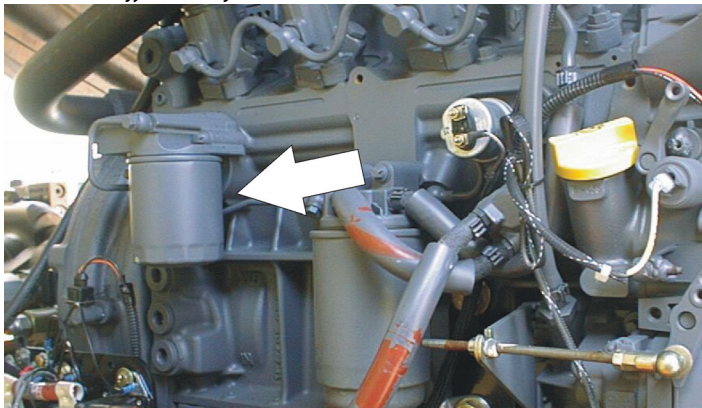
7. Työlavän suodatin



Vaihtoväli - Vaihda tarvittaessa

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

8. Öljynvaihto ja suodatin – Deutz

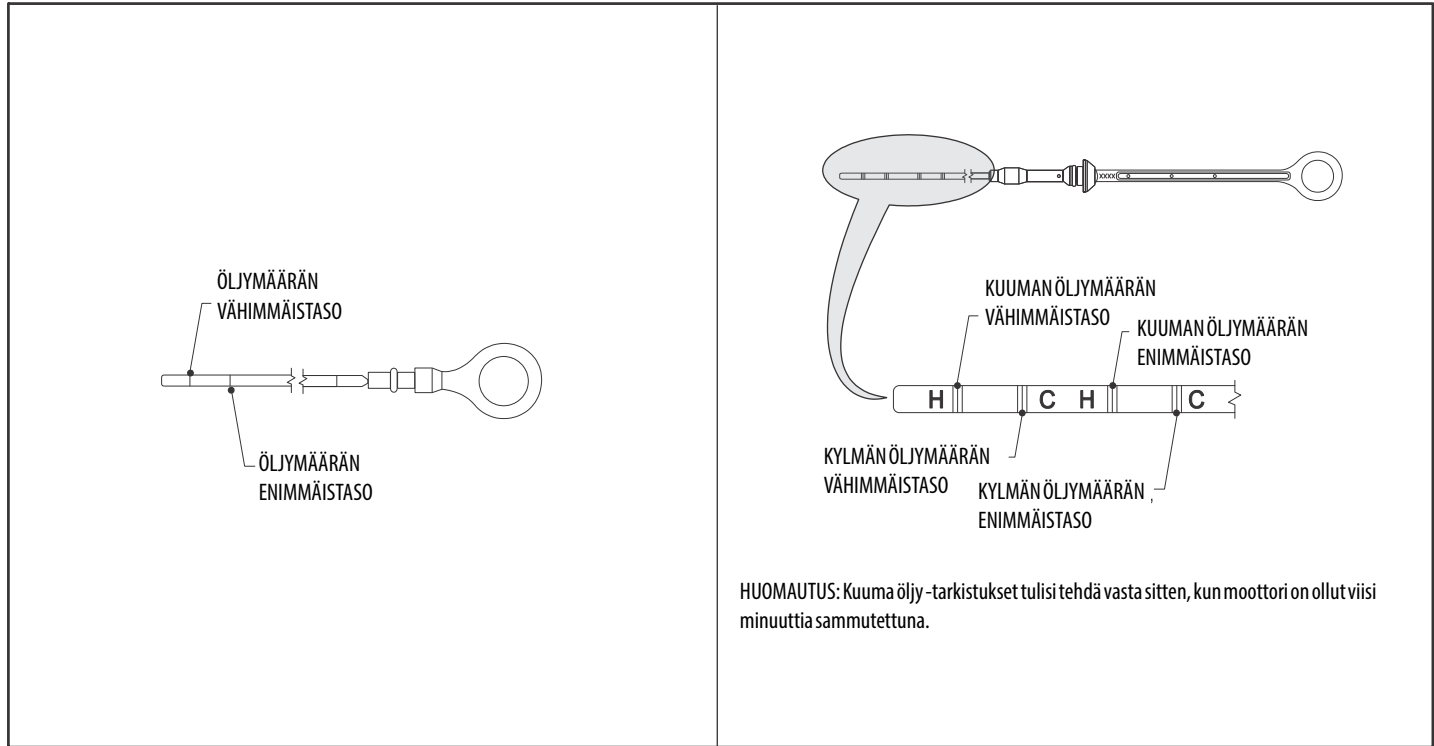


Voitelukohtat – Täyttökorkki / kierrettävä elementti
Tilavuus – Kampikammio: 10,5 l (11 qt)
Voiteluaine – EO
Huoltoväli – Vuosittain tai 1 200 käyttötunnin välein
Kommentit – Tarkista taso päivittäin / vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan.

B. Öljynvaihto suodattimella – Deutz TD2.9



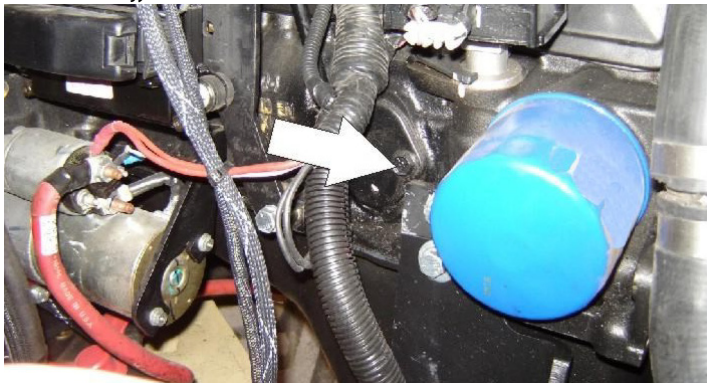
Voitelukohtat – täyttökorkki / kierrettävä elementti
Tilavuus – 9,0 l (9.6 qt)
Voiteluaine – EO
Huoltoväli – vuosittain tai 600 käyttötunnin välein
Kommentit – Tarkista taso päivittäin / vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan.



Kuva 6-7. Deutz 2011 -moottorin mittatikku

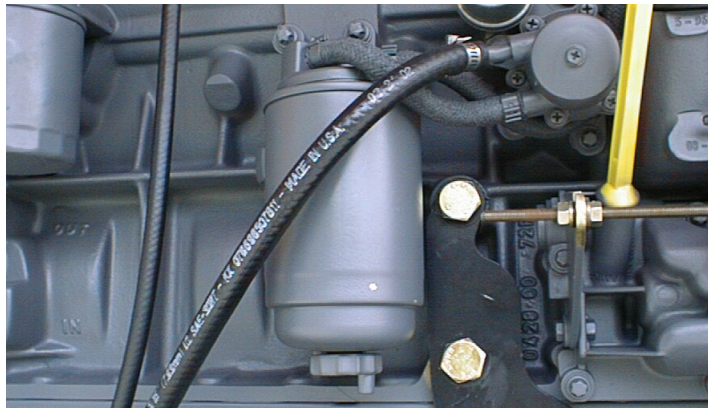
OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

9. Öljynvaihto suodattimella - GM



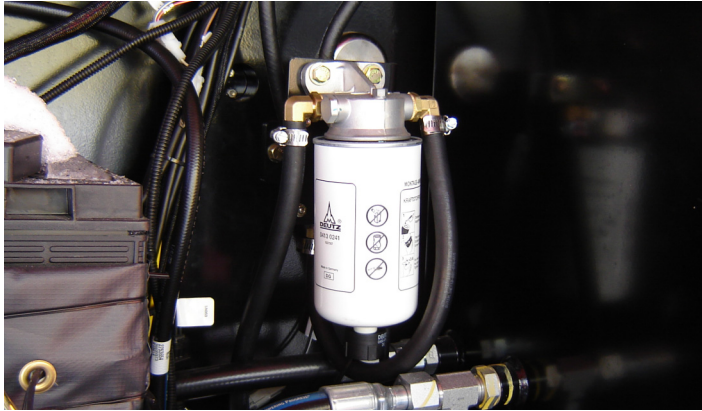
Voitelukohdat – Täyttökorkki/kierrettävä elementti
Tilavuus – 4,25 l (4,5 qt) suodattimen kanssa
Voiteluaine – EO
Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein
Kommentit – Tarkista taso päivittäin / vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan.

10. Polttoainesuodatin – Deutz D2011



Voitelukohta/-kohdat – Vaihdeelementti
Väli – Vuosittain tai 600 käyttötunnin välein.

B. Polttoainesuodatin – Deutz TD2.9 (hydraulinesäiliössä)



Voitelukohta/-kohdat - vaihdettava elementti
Huoltoväli – vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan

C. Polttoainesuodatin – Deutz TD2.9 (moottorissa)



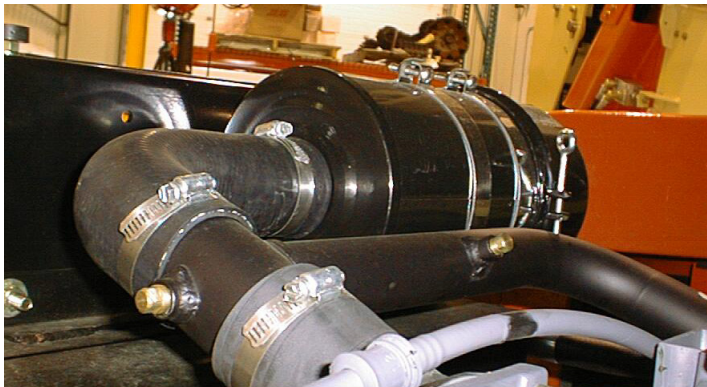
Voitelukohta/-kohdat - vaihdettava elementti
Huoltoväli – vaihda moottorin käyttöohjeen mukaan

11. Polttoainesuodatin (bensini) – GM

Voitelukohdat – Vaihdettava osa
Huoltoväli – Puolen vuoden tai 300 käyttötunnin välein.

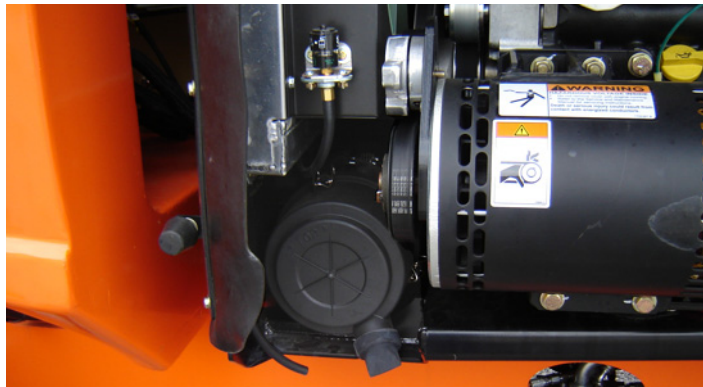
OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

12. Ilmansuodatin



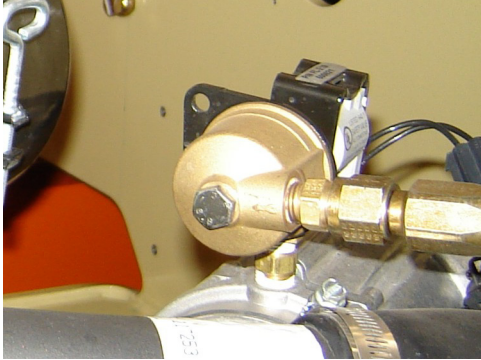
Voitelukohdat – Vaihdeosa
Huoltoväli – Puolen vuoden tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmaisimen mukaan.

B. Ilmansuodatin (Deutz TD 2.9)



Voitelukohdat – Vaihdeosa
Huoltoväli – Puolen vuoden tai 300 käyttötunnin välein, tai kuntoilmaisimen mukaan.

13. Polttoaineen suodatin (propaani) – GM-moottori



Huoltoväli – Kolmen kuukauden tai 150 käyttötunnin välein
Kommentit – Vaihda suodatin. Katso Osa 6.6,
Propanipolttoainesuodattimen vaihto

6.5 RENKAAT JA PYÖRÄT

Rengaspaineet

Ilmarenkaiden paineen tulee vastata JLG-tuotteen kylkeen tai vanteen tarraan merkittyä painetta, joka antaa turvalliset käyttöominaisuudet.

Rengasvaurio

JLG Industries, Inc. suosittelee pneumaattisille renkaille, että mikäli renkaan sivuun tai pintakuviointiin tulee minkäänlainen viilto, leikkaus tai repeämä, vedetään JLG-tuote pois käytöstä välittömästi. Rengas tai pyörä täytyy vaihtaa.

JLG Industries, Inc. suosittelee polyuretaanitäytteisille renkailla, että mikäli jotain seuraavista havaitaan, vedetään JLG-tuote välittömästi pois käytöstä ja rengas ja/tai sen osat pyritään vaihtamaan:

- renkaan kudoksessa tarkkarajainen viilto, joka on kokonaisuudessaan pidempi kuin 7,5 cm (3 in)
- renkaan kudoksessa repeämiä (risaiset reunat), jotka ylittävät missä tahansa suunnassa 2,5 cm (1 in)
- reikiä, joiden läpimitta on yli 2,5 cm (1 in)
- vaurioita renkaan jalka-aluepunoksessa

Jos rengas on vaurioitunut, mutta vaurio on vähäisempi kuin yllämainitut kriteerit, rengas tulee tarkastaa päivittäin, jotta voidaan varmistua siitä, ettei vaurio ole suurentunut sallittuja kriteerejä suuremmaksi.

Renkaan vaihtaminen

JLG suosittelee, että vaihtorenkaan koko, profiili ja merkki vastaavat alkuperäistä. Katso JLG:n osaluettelosta hyväksytyjä osanumeroita tietyn konemallin renkailla. Jos ette käytä JLG-hyväksytyjä vaihtorenkaita, suosittelemme että vaihtorenkaita täyttävät seuraavat ehdot:

- Sama tai korkeampi kudokset-/kuormaluokitus sekä sama koko kuin alkuperäisessä
- Renkaan pinnan kontaktileveys sama tai suurempi kuin alkuperäisessä
- Pyörän läpimitta, leveys ja ulkonema sama kuin alkuperäisellä
- Valmistajan hyväksymä sovellukseen (mukaan lukien ilmanpaine ja renkaan maksimikuorma)

Ellei JLG Industries Inc. ole nimenomaan hyväksynyt vaihtoa, vaahtomuovitäytteistä tai lisäpainolla täytettyä rengasta ei saa korvata pneumaattisella. Vaihtorengasta valitessa ja asentaessa varmistua, että kaikissa renkaissa on JLG:n suosittelema täyttöpaine. Erimerkkisten renkaiden koon vaihteluiden takia samassa akselissa olevien renkaiden tulisi olla samoja.

Pyörän vaihto

Kuhunkin tuotemalliin asennetut vanteet on suunniteltu ottamalla huomioon vakausvaatimukset, joihin kuuluvat raideleveys, renkaan paine ja kuormakapasiteetti. Muutokset koossa kuten vanneleveydessä, keskuskappaleen sijainnissa tai halkaisijan koossa, jne., jotka eivät ole tehtaan suosittelemia, saattavat aiheuttaa turvallisuutta uhkaavia muutoksia vakaudessa.

Pyörän asennus

On erittäin tärkeää, että renkaan vaihtamisessa käytetään oikeanlaista momenttiavainta.



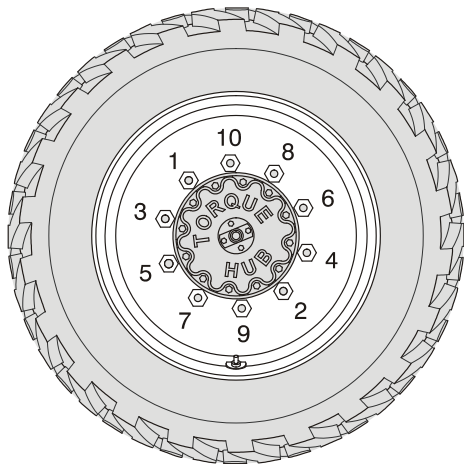
ASENNA JA YLLÄPIDÄ PYÖRÄN MUTTERIEN KIREYS OIKEIN, JOTTA PYÖRÄT EIVÄT PÄÄSE IRTOAMAAN EIVÄTKÄ PYÖRÄNPULTIT RIKKOUDU, MIKÄ VOI AIHEUTTAA PYÖRÄN IRTOAMISEN AKSELISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN MUTTEREITA, JOTKA SOPIVAT PYÖRÄN REIKIEN SUIPPOUTEEN.

Kiristä mutterit asianmukaisella momenttiavaimella, jotta renkaat eivät löystyisi. Käytä momenttiavainta kiinnikkeiden kiristämiseen. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet mutteriavaimella ja mene välittömästi autohuoltoon/-korjaamoon kiristyttämään ne asianmukaisesti. Ylikiristämisen seurauksena nastat voivat murtua tai renkaassa olevat mutterien kierteet mennä pilalle. Oikea menetelmä renkaidenvaihtoon on seuraava:

1. Aloita kaikkien mutterien kiristäminen käsin, jotteivät ne mene väärin kierteisiin. ÄLÄ käytä voiteluainetta kierteissä.

OSA 6 – YLEISET TEKNISET TIEDOT JA HUOLTO-OHJEET KÄYTTÄJÄLLE

2. Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



3. Mutterien kiristäminen tulisi tehdä vaiheittain. Noudata suositeltua kiristysjärjestystä ja kiristä mutterit kiristystaulukon mukaan.

Taulukko 6-17. Pyörien kiristystaulukko

KIRISTYSJÄRJESTYS		
Vaihe 1	Vaihe 2	Vaihe 3
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Pyöränmutterit täytyy kiristää ensimmäisten 50 käyttötunnin ja aina pyörän vaihtamisen jälkeen. Tarkista ja kiristä joka 3. kuukausi tai 150 käyttötunnin välein.

6.6 PROPAANIPOLTTOAINESUODATTIMEN VAIHTO

Asennus

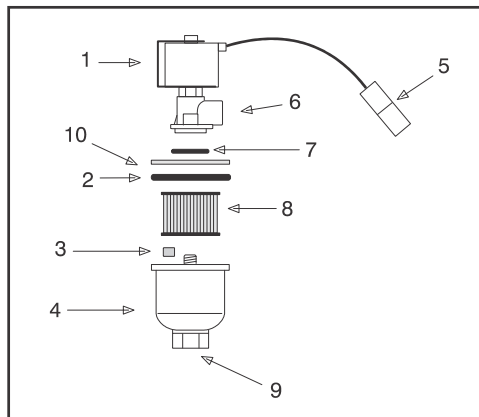
HUOMAA

Poistaminen

1. Päästä paine pois propaanipolttoainejärjestelmästä. Katso Propaanipolttoainejärjestelmän paineen vapautus.
2. Kytke negatiivinen akkukaapeli pois päältä.
3. Kierrä suodatinkotelo hitaasti auki ja poista se.
4. Poista suodatinkotelo sähkölukuituksen päältä.
5. Poista suodatin kotelosta.
6. Etsi suodatinmagneetti ja poista se.
7. Poista kotelon tiiviste ja heitä se pois.
8. Jos varustettu, irrota ja hävitä pulttitiiviste.
9. Poista asennuslevy ja heitä se pois, jotta voit irrottaa O-renkaan.

MUISTA ASENTAA SUODATTIMEN MAGNEETTI TAKAISIN KOTELOON ENNEN KUIN ASENNAT UUDEN TIIVISTEEN.

1. Asenna kiinnityslevy kiinnittäaksesi O-renkaan.
2. Jos varustettu, asenna pulttitiiviste.
3. Asenna kotelotiiviste.
4. Pudota magneetti suodatinkoteloon.
5. Asenna suodatin koteloonsa.
6. Jos varustettu, asenna pultti suodatinkoteloon.
7. Asenna suodatin sähköisen lukon pohjaan.
8. Kiristä suodattimen pultit 12 Nm:iin (106 lb-in).
9. Avaa manuaalinen sulkuventtiili. Käynnistä kone ja tarkista propaanipolttoainejärjestelmän mahdolliset vuodot jokaisen huolletun osan kohdalta. Katso Propaanipolttoainejärjestelmän vuototesti.



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Sähköisen lukituksen lieriökäämi | 6. Polttoaineen ulostuloaukko |
| 2. Kotelon tiiviste | 7. O-rengas |
| 3. Suodatinmagneetti | 8. Suodatin |
| 4. Suodatin kotelo | 9. Polttoaineen täyttöaukko |
| 5. Sähköinen liittin | 10. Rengas |

Kuva 6-8. Suodatinlukko

6.7 PROPAAINPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINEN POISTAMINEN



HUOMIO

PROPAAINPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄ TOIMII 21,5 BAARIN (312 PSI) PAINEELLA. TULIPALOVAARAN JA TAPATURMIEN VÄLTÄMISEKSI PROPAAINPOLTTOAINEJÄRJESTELMÄN PAINETULEE VAPAUTTAA (SOVELTUVIN OSIN) ENNEN JÄRJESTELMÄN OSIEN HUOLTAMISTA.

Poistaaksesi propaanipolttoainejärjestelmän paineen:

1. Sulje propaanisäiliön manuaalinen sulkuventtiili.
2. Käynnistä kone ja anna sen käydä kunnes moottori sammuu.
3. Käännä sytytysvipu OFF-asentoon.



HUOMIO

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄN JÄÄ POLTTOAINEHÖYRYN PAINETTA. VARMISTA ENNEN POLTTOAINEPUTKIEKSI IRROTTAMISTA, ETTÄ TYÖALUE ON HYVIN TUULETETTU.

6.8 LISÄTIEDOT

Seuraavat tiedot on annettu EU:n konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja ne koskevat vain CE-koneita.

Sähkökäyttöisillä koneilla vastaava jatkuva A-painotettu äänenpaine työlavalla on alle 70 dBA.

Polttomoottorikäyttöisten koneiden taattu LWA-melutaso on 106 dB Tier 4i -moottoreissa ja 112 B Tier 4F -moottoreissa Euroopan direktiivin 2000/14/EY (ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön) mukaisesti. Tulos perustuu testaustapoihin, jotka ovat direktiivin liitteen III, osan B, menetelmien 1 ja 0 mukaisia,

Käsiin ja käsivarsiin kohdistuvan kokonaisvärähtelyn arvo ei ylitä arvoa $2,5 \text{ m/s}^2$. Suurin kehoon kohdistuvan kiihtyvyyden painotettu tehollisarvo ei ylitä arvoa $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

OMISTAJANVAIHDOS

Koneen omistajalle:

Jos nyt omistat tässä oppaassa kuvatun tuotteen, mutta ET OLE sen alkuperäinen omistaja, haluaisimme tietää, kuka olet. Päivitettyjen turvallisuustietotteiden lähettämistä silmällä pitäen on tärkeää, että JLG Industries, Inc. saa tietoonsa kaikkien JLG-tuotteiden nykyiset omistajat. JLG säilyttää kunkin JLG-tuotteen omistajatiedot ja käyttää niitä, mikäli tiedotusten lähettäminen on tarpeen.

Pyydämme sinua täyttämään päivitetty JLG-tuotteen omistajatiedot tähän lomakkeeseen ja lähettämään sen JLG:lle. Ole hyvä ja faksaa tai postita täytetty lomake alla olevaan osoitteeseen JLG:n tuoteturvallisuudesta ja luotettavuudesta vastaavalle osastolle.

Kiitos.

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Puhelin: +1 717 485 6591

Faksi: +1 301 745 3713

HUOMAUTUS: Liisattuja tai vuokrattuja laitteita ei pidä sisällyttää tähän lomakkeeseen.

Valmistajan malli: _____

Sarjanumero: _____

Edellinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Siirtopäivä: _____

Nykyinen omistaja: _____

Osoite: _____

Maa: _____ Puhelin: (_____) _____

Kenelle haluat mahdolliset tiedotteet osoitettaviksi?

Nimi: _____

Arvo: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
Yhdysvallat

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 +1 717 485 6417
www.jlg.com



3123572

JLG:n kansainväliset toimipaikat

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australia

+6 (12) 87186300
 +6 (12) 65813058

Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgia

+32 (0) 89 84 82 26

Sähköposti:
emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasilia

+55 (19) 3936 7664 (Parts)

+55(19)3936 9049 (Service)

Sähköposti: comercialpecas@jlg.com
Sähköposti: servicios@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kiina

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131

+971 (0) 4 884 7683

Sähköposti: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Ranska

+33 (0) 553 84 85 86

+33 (0) 553 84 85 74

Sähköposti: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Saksa

+49 (0) 421 69350-0

+49 (0) 421 69350-45

Sähköposti: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hongkong

+(852) 2639 5783

+(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italia

+39 (0) 2 9359 5210

+39 (0) 2 9359 5211

Sähköposti: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofdorf
Alankomaat

+31 (0) 23 565 5665

Sähköposti:
emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, Uusi Seelanti

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

Sähköposti: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Venäjän federaatio

+7 (499) 922 06 99

+7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore 639454

+65 6591 9030

+65 6591 9045

Sähköposti: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Espanja

+34 (0) 93 772 47 00

+34 (0) 93 771 1762

Sähköposti:
parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Iso-Britannia

+44 (0) 161 654 1000

+44 (0) 161 654 1003

Sähköposti: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Ruotsi

+46 (0) 8 506 595 00

+46 (0) 8 506 595 27

Sähköposti: nordicsupport@jlg.com