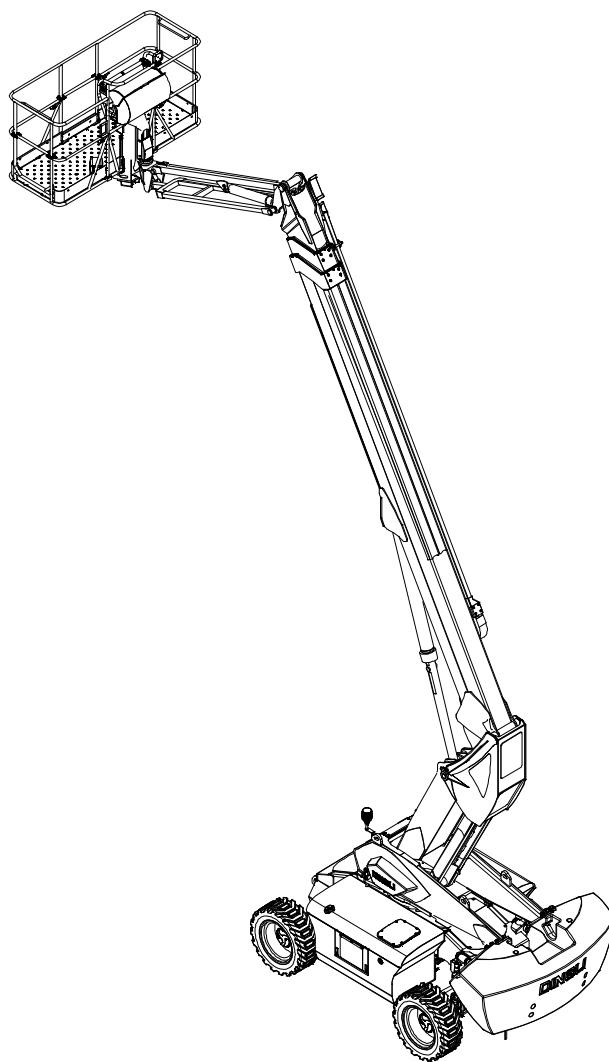


Operatörshandbok

med Information om Underhåll

BT22RT
BT22BRT



Artikelnummer: SM032310111SV
Versionsnummer: Rev1.0
December 2025 Tryckning

Översättning av
originalanvisningar

Dokumentversion

Dokumentversion

Version nummer

Skapa datum

SM032310111SV_Rev1.0.....2025-12

Viktigt

Manualen och certifikaten ska placeras i plattformens förvaringsbehållare för manualer.

Läs, förstå och följ dessa säkerhetsföreskrifter och bruksanvisningar innan du använder maskinen.

Endast utbildad och behörig personal ska tillåtas använda denna maskin. Den här handboken ska betraktas som en beständig del av din maskin och ska alltid förvaras tillsammans med maskinen. Om du behöver fråga om någonting, vänligen kontakta DINGLI Machinery.

Ägare, Användare och operatörer:

Vi uppskattar ditt val av vår maskin för din verksamhet. Vår högsta prioritet är användarsäkerhet, vilket bäst uppnås genom våra gemensamma ansträngningar. Vi menar att du i hög grad bidrar till säkerheten om du som utrustningens användare och operatör:

- 1 Följer arbetsgivarens, arbetsplatsens och statliga föreskrifter.
- 2 Läser, förstår och följer instruktionerna i denna och andra bruksanvisningar som medföljer maskinen.
- 3 Tillämpar goda säkra arbetssätt på ett förnuftigt sätt.
- 4 Endast utbildade/certifierade operatörer, under ledning av informerad och kunnig övervakning, får använda maskinen.

Vänligen kontakta oss om du upptäcker något i denna handbok som är oklart eller som du tror borde läggas till.

Identifiering av Handboken

Identifieringskoden till den här Handboken visas på framsidan. Det är tillrådligt att anteckna denna i Inspektionsregistret.

Om handboken försvinner, nämn koden på framsidan eller maskinens tillverkningsnummer i din begäran för en ny handbok.

Det är tillrådligt att ange tillverkarens nummer på framsidan så att man enkelt kan identifiera Handboken till maskinen.

Inledning

Innehåll

	Sida
Märkning	1
Säkerhetsföreskrifter	2
Teckenförklaring	10
Dekaler	12
Specifikationer	26
Kontrollpanel	36
Preoperativa inspektioner	44
Inspektion av Arbetsplats	46
Funktionstest	47
Driftsanvisningar	53
Transport- och Lyftinstruktioner	63
Underhåll	67
Bortskaffande	99
Scheman	100
Inspektions- och Reparationslogg	104
EG-försäkran om överensstämmelse	105

Kontakta oss:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Nr 188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

China 313219

Tfn: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Hemsida: www.cndingli.com

E-post: market@cndingli.com

Märkning

Märkning

09210017.B

**Self-Propelled
Telescopic Boom Lifts**

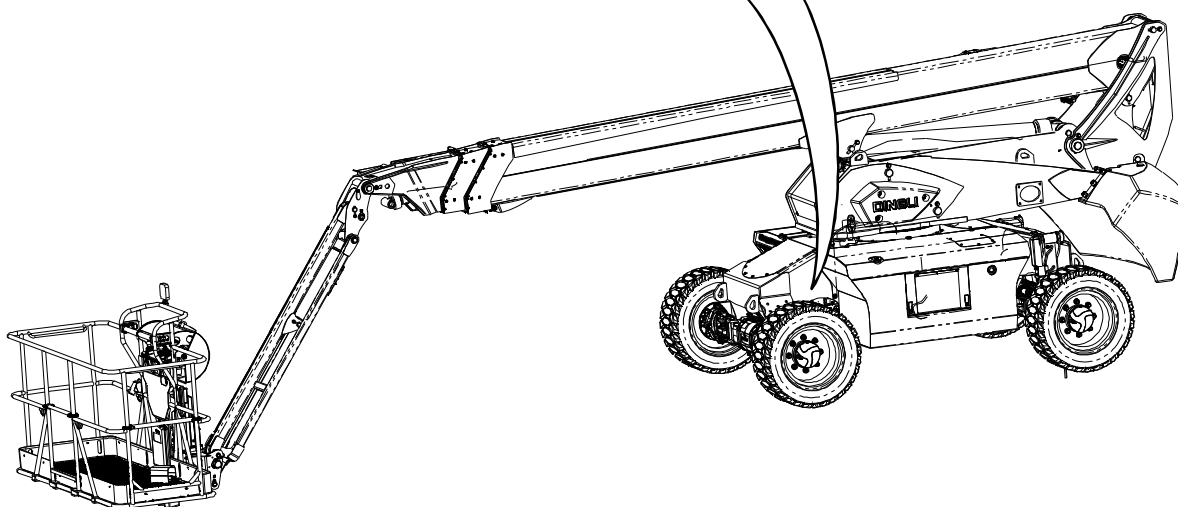
Model	
Serial No.	
Engine model	
Power	
Rated Load	
Max. Working Height	
Max. Inclination	
Max. Wind Speed	
Max. Manual Force	
Max. Work Pressure	
Overall Dimension (L×W×H)	
Gross Weight	
Year of MFG	

Made in China

 Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd
Add: No. 1255 Baiyun South Road, Leidian
Town, Deqing, Zhejiang, China
Tel: 0086-572-8681688, 8681689
E-mail: market@cndingli.com
Http://www.cndingli.com

CE

Identifieringsmärket med tillverkarens nummer och CE-märkning som visas här sitter på höger sida om chassit och visar maskindatan.



Säkerhetsföreskrifter



FARA

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsstandarderna i den här bruksanvisningen kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Innan du använder fordonet, måste du:

- ☒ Förstå och tillämpa maskinens fundamentala driftsprinciper under de säkra förhållandena som nämns i den här bruksanvisningen.

1 Undvik farliga situationer.

Läs och förstå säkerhetsbestämmelserna innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd endast maskinen för de ändamål den har utformats för.

- ☒ Läs, förstå och följ Tillverkarens anvisningar och säkerhetsbestämmelser, Operatörens bruks- och säkerhetsanvisningarna och klistermärkena på maskinen.

- ☒ Läs, förstå och följ tillämpliga säkerhetsstandarder för arbetsplatsen.
- ☒ Läs, förstå och följ rådande nationella standardbestämmelser.
- ☒ Maskinen får endast användas av kvalificerad personal, som känner till de nödvändiga säkerhetsstandarderna.

Säkerhetsföreskrifter

Användarvillkor

Maskinen som beskrivs i den här Bruksanvisningen har utformats för att lyfta personer, verktyg och utrustning inom den maximala kapaciteten som tillåts av plattformen till arbetspositionen, och enbart för arbete från plattformen. Åtkomst till plattformen är enbart tillåten från marken via ingångsporten. Begränsningarna för användning beskrivs i den här Bruksanvisningen.

Alla metoder och förhållanden utanför de användningsbegränsningar som beskrivs eller inte är förutsedda av Tillverkaren är strängt förbjudna.

Avsedd Användning

Maskinen är endast utformad för att lyfta personer, verktyg och material till en arbetsplats på höjd.

Använd aldrig under förhållanden som maskinen inte är designad för utan godkännande av Dingli.

Underhåll av säkerhetsdekaler

Byt ut alla saknade eller skadade säkerhetsdekaler. Ha alltid operatörernas säkerhet i åtanke. Använd neutralt tvål och vatten vid rengöring av säkerhetsdekalerna. Använd inte rengöringsprodukter som innehåller lösningsmedel då dessa kan skada materialet dekalerna är gjorda av.

Skydd av personal från fall

Personlig skyddsutrustning (PSU) för skydd mot fall från höjder måste användas med den här maskinen.

Arbetarna på plattformen måste använda säkerhetsbälte eller sele i enlighet med rådande nationella bestämmelser. Fäst säkerhetslinan i fästet på plattformen.

Arbetarna måste följa arbetsgivarens, arbetsområdets och rådande nationella säkerhetsbestämmelser vad gäller användning av personlig skyddsutrustning för att skydda sig från fall från höjd.

All PSU måste överensstämma med rådande nationella säkerhetsbestämmelser och måste kontrolleras och användas enligt PSU-tillverkarens anvisningar.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ Risk för Elchock

Maskinen har ingen elisolering och ger inget skydd mot kontakt eller närmande av elledningar.



Följ rådande lokala och nationella bestämmelser avseende obligatoriska avstånd från elledningar. Säkerhetsavståndet som visas i Tabellen nedan måste åtminstone respekteras.

Linjespänning	Minsta avstånd
Från 0 till 50 kV	3,05 meter
Från 50 till 200 kV	4,60 meter
Från 200 till 350 kV	6,10 meter
Från 350 till 500 kV	7,62 meter
Från 500 till 750 kV	10,67 meter
Från 750 till 1 000 kV	13,72 meter



Flytta dig ifrån maskinen i händelse av kontakt med strömförande elledningar. Mark- eller plattformsarbetare får inte röra eller köra maskinen förrän strömförsörjningen har kopplats från.

Använd inte maskinen vid åskväder eller blixtnedslag. Använd inte maskinen som jordare för att utföra svetsning.

⚠ Risk för vältning

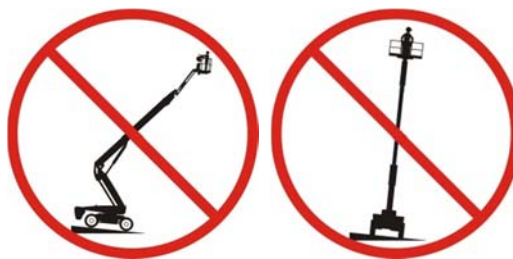
Operatörer, utrustning och material får inte överstiga plattformens maximala kapacitet eller plattformens maximala förlängning.

Plattformens maximala kapacitet

Modell	Plattformens maximala kapacitet	Maximalt antal passagerare
BT22RT	454 kg (standard)	3
	272 kg (3,9 m tillval)	2
BT22BRT	320/454kg (Std)	3
	272 kg (3,9 m tillval)	2

Överbelasta inte arbetsplattformen.

Vid användande av tillbehör ska anvisningarna på klistermärken, i instruktioner och bruksanvisningar som levereras tillsammans med tillbehören läsas, förstås och följas.



Res inte och dra inte ut bommen om inte maskinen är placerad på en stabil jämn yta.

Överskrid aldrig den maximala tillåtna lutningen på lastbilen. Den maximala tillåtna lutningen på lastbilen finns angiven i de tekniska specifikationerna och på ID-plåten inne i maskinen.

Använd inte lutningslarmet som nivåindikator. Lutningslarmet ljuder i plattformen enbart när maskinen befinner sig i en brant lutning.

Om lutningslarmet ljuder när bommen är sänkt, skjut inte ut, rotera eller res bommen i

Säkerhetsföreskrifter

förhållande till horisontellt läge.. Förflytta maskinen till en stabil jämn yta innan plattformen höjs.

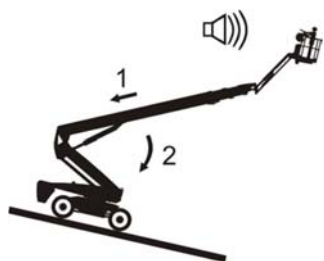
Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, använd den med största försiktighet. Indikatorn lyser när maskinen inte är i jämn nivå och sidoskift-funktionen i endera riktningen inte är i drift. Stabilisera bommens position efter lutningen såsom visas nedan. Följ proceduren för att sänka bommen innan du förflyttar maskinen till en stabil jämn yta. Roter inte bommen under nedsänkning.

Om lutningslarmet ljuder när plattformen är riktad mot den stigande delen av sluttningen:



- 1 Sänk huvudbommen
- 2 Dra tillbaka huvudbommen

Om lutningslarmet ljuder när plattformen är riktad mot den fallande delen av sluttningen:



- 1 Dra tillbaka huvudbommen
- 2 Sänk huvudbommen

Res inte bommen om vindhastigheten kan överstiga 12,5 m/s. Om vindhastigheten överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, sänk bommen och upphör använda maskinen.

Öka inte plattformens yta eller last. Den ökade

ytan som utsätts för vinden minskar maskinens stabilitet.



Var ytterst försiktig och kör med låg hastighet när maskinen förflyttas med infälld plattform på oregelbundna, instabila ytor, ytor med skräp, hala ytor, eller nära diken och klippor.

Förflytta inte maskinen vid eller till oregelbundna, instabila ytor eller andra farliga förhållanden när bommen är höjd eller utsträckt.



Se till att marken tål maskinvikten som anges i de tekniska specifikationerna i den här Bruksanvisningen. Använd inte maskinen på lerig, isig, hal, ojämn mark eller där det finns hål i marken.

Har inte reservdelar som påverkar hälsa och säkerhet.

Använd inte maskinen för att lyfta hängande laster, använd den inte som en kran.

Använd inte maskinen för att lyfta laster i plattformen, och den får inte användas som en kran.

Använd inte maskinen för att transportera personer mellan våningar och använd den inte som lyftanordning om det inte sker i enlighet med maskinens bruksanvisning.

Säkerhetsföreskrifter

Skjut inte och tryck inte på maskinen eller andra föremål med hjälp av maskinens bom.

Låt inte bommen komma i kontakt med intilliggande byggnader.

Fäst inte bommen eller plattformen till intilliggande byggnader.

Placera inga laster utanför plattformens omkrets.



Dra inte i och skjut inte på något föremål utanför plattformen.

Maximal tillåten manuell stress – CE 400 N

Ändra aldrig MEWP utan Dinglis skriftliga godkännande.

Ändra, avaktivera, justera eller återställ inte komponenterna som påverkar maskinens säkerhet och stabilitet.

Kalibrera aldrig om någon givare utan skriftligt godkännande från tillverkaren eller dennes representant.

Kalibrera alltid givarna på ett korrekt sätt.

Byt inte ut komponenter som är nödvändiga för maskinens stabilitet mot komponenter av annan vikt eller tekniska specifikationer.

Byt inte ut originaldäcken mot däck med andra tekniska specifikationer eller annat serienummer.

Byt inte ut däck med original skumgummifyllning mot däck med innerslang. Hjulvikten är viktig för maskinens stabilitet.

Däck med bred profil måste installeras av maskintillverkaren. Byt inte ut original standarddäck mot modeller med bred profil.

Byt inte ut eller modifiera laddningskontakten (om sådan finns) och andra elektriska anslutningar utan skriftligt tillstånd från Dingli

Utför inga modifieringar eller ändringar på en luftburen arbetsplattform utan ett föregående skriftligt tillstånd från tillverkaren. Att sätta upp monteringar till stödverktyg och andra material på plattformen, på fotbrädan eller på plattformens räcke ökar vikten och plattformens exponerade yta eller lasten.



Placera inte fasta vikter eller laster så att de skjuter ut från någon del av maskinen.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av denna maskin.

Transportera inte utrustning och material och lasten inte är adekvat fördelad och om den inte kan kontrolleras av personalen på plattformen under säkra förhållanden.

Använd inte maskinen på en rörlig yta eller på ett fordon i rörelse.

Se till att däckens skick är gott, att däckens tryck med innerslang är lämpligt och att kronmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd inte reglagen i plattformen för att fria plattformen då den är blockerad eller på något vis hindrad av ett närliggande byggnadsverk som förhindrar dess normala rörelse. Alla arbetare måste lämna plattformen innan de försöker fria den med hjälp av markreglagen.

Säkerhetsföreskrifter

▲ Fara p.g.a. rörelse i lutning

Förflytta inte maskinen i lutning som överstiger maxgränserna som angetts för uppstigande backar, nedstigande sluttningar och maskinens sidorörelser. Lutningsgränsen gäller enbart för maskiner i indragen position.

Maxgräns för lutning

Maximal lutning för nedåtgående färd	24,2 °	(45%)
Maximal lutning för stigande färd i stigande riktning	24,2 °	(45%)
Maximalt sidolutningsvärde för färd	14°	(25 %)

Obs: Lutningsgränsen beror på markförhållandena och förutsätter en adekvat dragkraft. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.

▲ Fallrisk



Arbetarna på plattformen måste använda säkerhetsbälte eller sele i enlighet med rådande nationella bestämmelser. Fäst säkerhetslinan i fästet på plattformen som anges i grafen bredvid.



Sitt, stå eller klättra inte på plattformens räcken. Upprätthåll alltid en stabil position på plattformens fotbräda.

Klättra inte ner ifrån plattformen när den är upphöjd.

Håll plattformens fotbräda fri från skräp.

Sänk säkerhetsskenan eller stäng ingångsgrinden innan du använder plattformen.

Gå inte på eller av arbetsplattformen när den är upphöjd.

Var försiktig när du reser.

▲ Kollisionsrisk

Var försiktig i dålig sikt och döda vinkeln under körning och under manöver.

Ta hänsyn till bommens position eller förskjutningen under rotation av svängkranslagret.



Kontrollera arbetsområdet och försäkra dig om att det inte finns några hinder i höjdnivå eller andra potentiella risker.

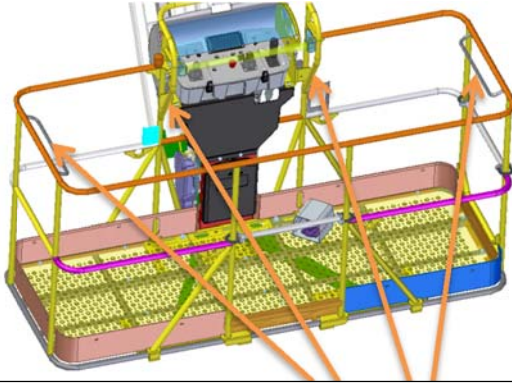


Var ytterst försiktig när du tar tag i plattformens räcken för att förhindra klämrisk.

Stängerna som skyddar mot krossningsrisk och som man kan greppa för att skydda de händer som inte är upptagna med att arbeta

Säkerhetsföreskrifter

ser ut såsom framgår av följande bild. Det är förbjudet att greppa tag i andra stänger.



Stänger som skyddar händerna från fara

Arbetarna måste följa arbetsgivarens, arbetsområdets och rådande nationella säkerhetsbestämmelser vad gäller användning av personlig skyddsutrustning för att skydda sig från fall från höjd.

Följ alltid användningen av riktningspilar med färgkoder på plattformsreglagen och på chassit och sidoskift- och styråtgärderna.



Sänk inte bommen om området under inte är fritt från personer och hinder.

Minska transporthastigheten efter markförhållandena, trafiken, lutningar, närvaro av arbetare eller andra faktorer som kan orsaka kollision.

⚠ Fara för personskador

Använd alltid maskinen i ett välventilerat område för att undvika kolmonoxidförgiftning.

Använd inte maskinen vid förekomst av olje-

eller luftläckage. Hydraulisk eller luftläckage kan orsaka hud- och brännskador.

Kontakt med de komponenter som förekommer i utrymmena kan orsaka allvarliga personskador. Enbart kvalificerade arbetare med tillstånd har tillträde till utrymmena vid underhållsarbeten. Åtkomst till utrymmena får enbart ske under preoperativa inspektioner. Alla utrymmen måste förbli stängda och låsta under arbetet med maskinen.

⚠ Fara för explosion och brand

Starta inte motorn om det luktar eller finns spår av gasol, bensen, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen om motorn är påslagen.

Ladda enbart maskinen i ett välventilerat område fjärran från gnistor, flammor eller tända cigaretter.

Använd inte maskinen i farliga omgivningar eller i närvaro av gas eller brandfarliga explosiva ämnen eller i områden med explosiv atmosfär.

Spraya inte eter i motorer som är utrustade med förvärmade tändstift.

⚠ Fara beroende på defekt maskin

Använd inte en skadad eller defekt maskin.

Gå vidare med maskinens detaljerade preoperativa kontroller och testa alla funktioner innan varje arbetsskift. Märk ut skadade eller defekta maskiner omedelbart och ta de ur bruk.

Säkerhetsföreskrifter

Se till att underhållskontrollerna har utförts enligt specifikationerna i bruksanvisningen och i DINGLI's underhållsanvisning.

Se till att klistermärken finns och är synliga.

Se till att operatörshandboken och bruksanvisningarna om säkerhet och ansvar är läsliga och säkert placerade inne i respektive behållare på maskinen.

▲ Nationella trafikbestämmelser

Denna maskin uppfyller kraven i EN280-standarden. Den kan användas på allmän väg för att utföra arbete på hög höjd. Under användning måste plattformens arbetsområde avgränsas med lämpliga skyltar. Säkerhetsreglerna måste följa lagstiftningen i det land där plattformen är verksam. Plattformen kan inte cirkulera på allmänna vägar eftersom den inte är godkänd för vägtrafik. För att flytta plattformen från en arbetsplats till en annan på allmän väg måste plattformen transporteras på specialfordon. Plattformens arbetsområde måste godkännas av de nationella vägtrafikmyndigheterna.

▲ Faror kopplade till arbetsområdet

Använd inte maskinen i miljöer där temperaturerna understiger -20° C eller överstiger 49 °C. Kontakta tillverkaren vid drift under andra rumstemperaturer.

Använd inte maskinen i närvaro av explosiv atmosfär.

Använd inte maskinen om rumsbelysningen inte ger tillräcklig sikt vid utförande av

arbetena och rörelserna under säkra förhållanden.

Använd inte maskinen om någon befinner sig inom maskinens räckvidd eller alldeles i närheten.

▲ Risk för brännskador

Batterierna innehåller syra. Använd alltid skyddskläder och ögonskydd när du arbetar med batterier.

Spill inte batterisyra och undvik kontakt med den. Neutralisera syreläckage från batterierna med natriumbikarbonat och vatten.

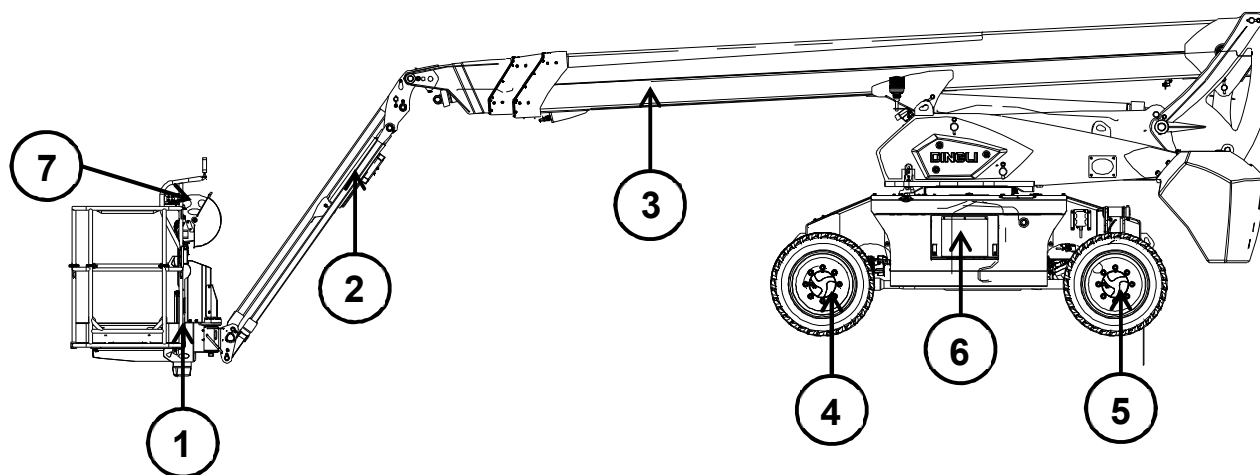
Blockera efter varje användning

- 1 Hitta ett säkert parkeringsområde med en jämn stabil yta, fri från hinder och trafik.
- 2 Dra in och sänk ner plattformen.
- 3 Justera tornet i linje med lastbilens axel.
- 4 Vrid den nyckeldrivna omkopplaren på kontrollpanelen på marken till AV (O) och avlägsna nyckeln för att förhindra att maskinen används av obehörig personal.

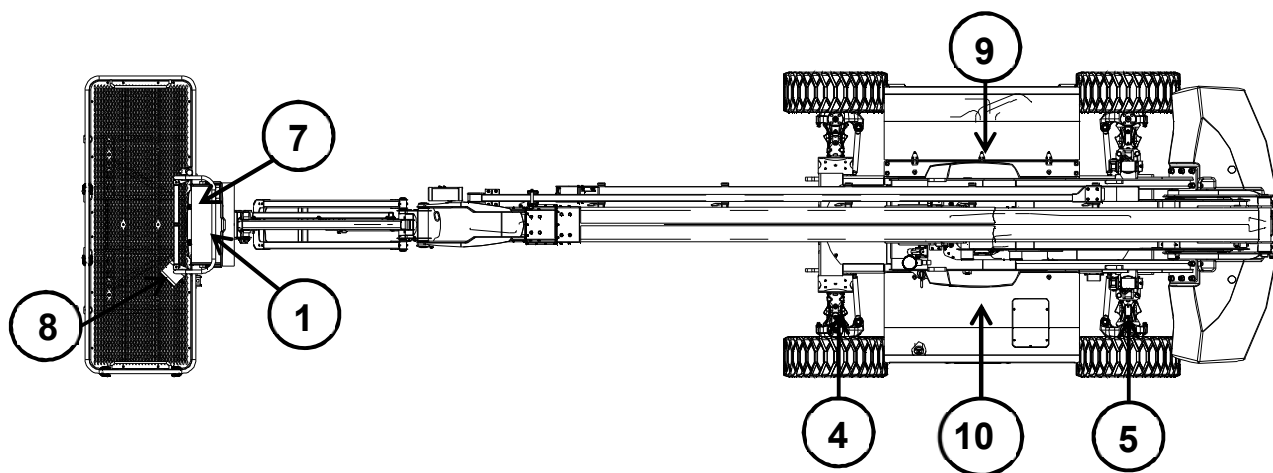
Teckenförklaring

BT22RT Legend

Sett från vänster



Sett ovanifrån



1 - Luftburen plattform

2 - Flygbom

3 - Primär teleskopbom

4 - Bakre hjulaxeln

5 - Främre hjulaxeln

6 - Kontrollpanel på marken

7 - Kontrollpanel på plattform

8 - Pedaldriven aktiveringsomkopplare

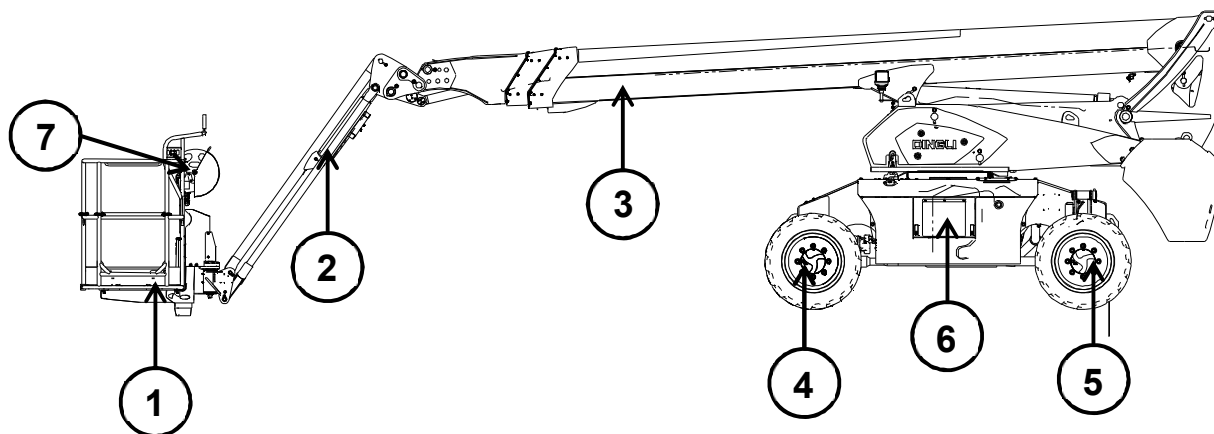
9 - Motorutrymme

10 - Utrymme för tankar

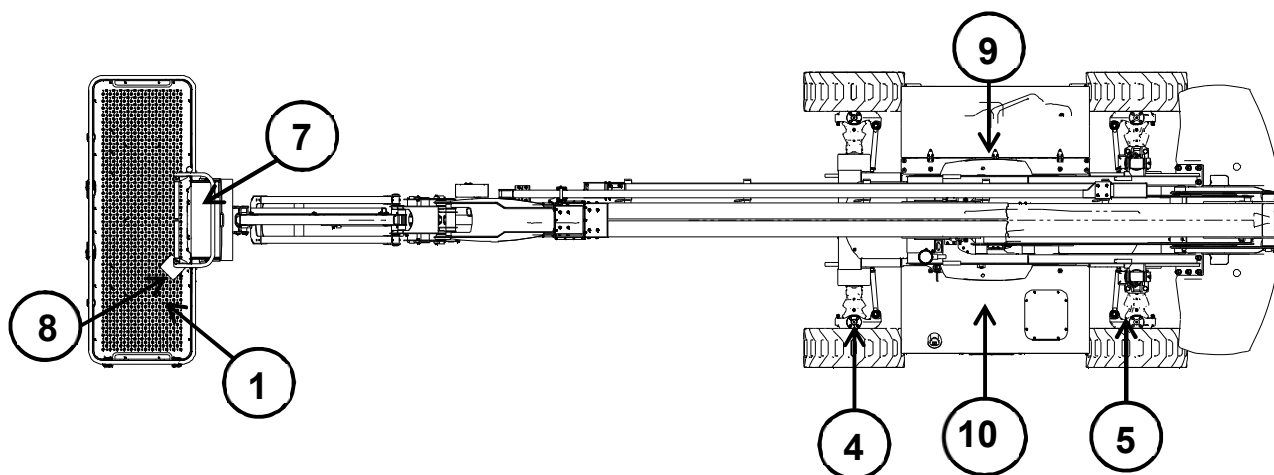
Teckenförklaring

BT22BRT Legend

Sett från vänster



Sett ovanifrån



1 - Luftburen plattform

2 - Flygbom

3 - Primär teleskopbom

4 - Bakre hjulaxeln

5 - Främre hjulaxeln

6 - Kontrollpanel på marken

7 - Kontrollpanel på plattform

8 - Pedaldriven aktiveringsomkopplare

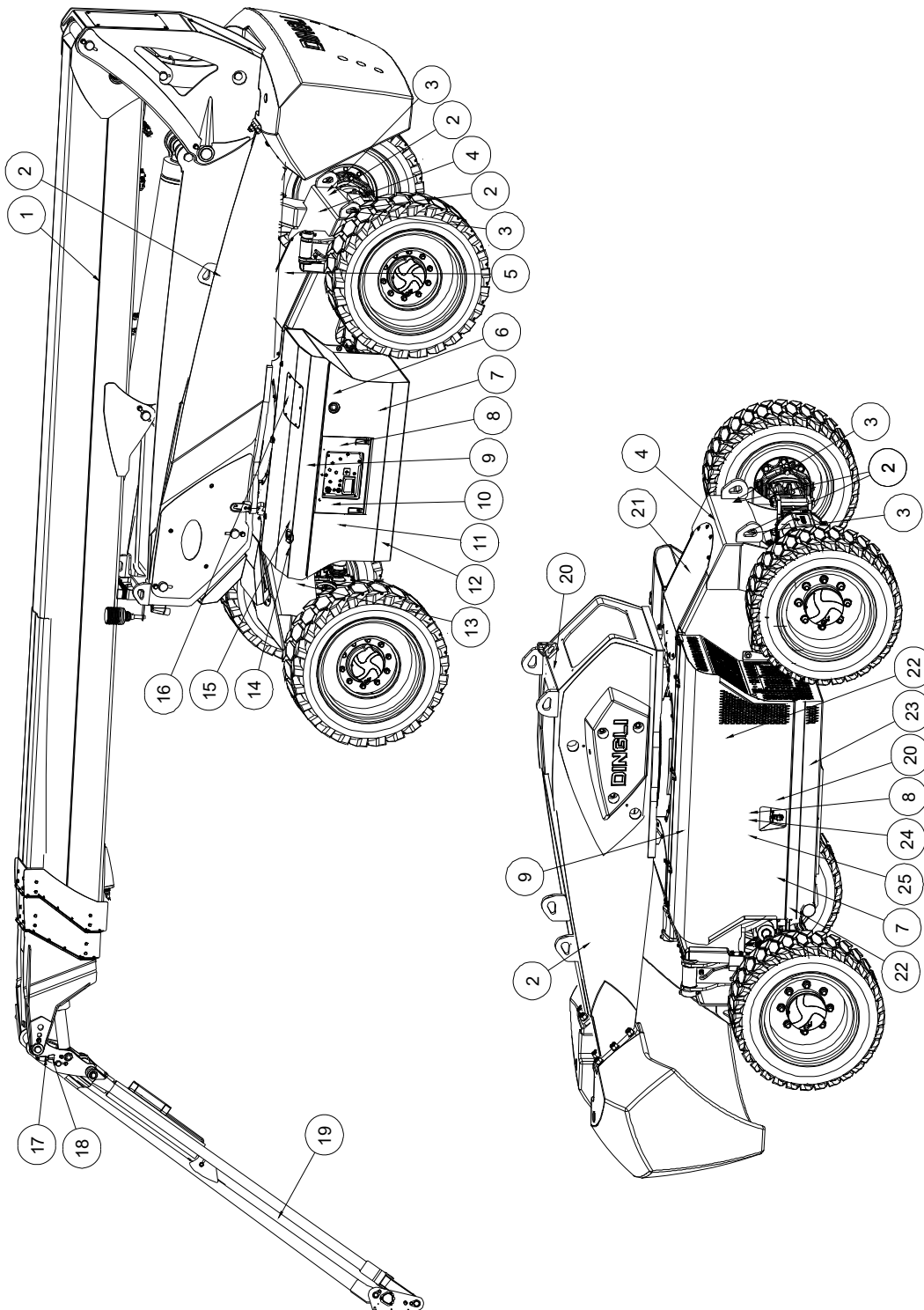
9 - Motorutrymme

10 - Utrymme för tankar

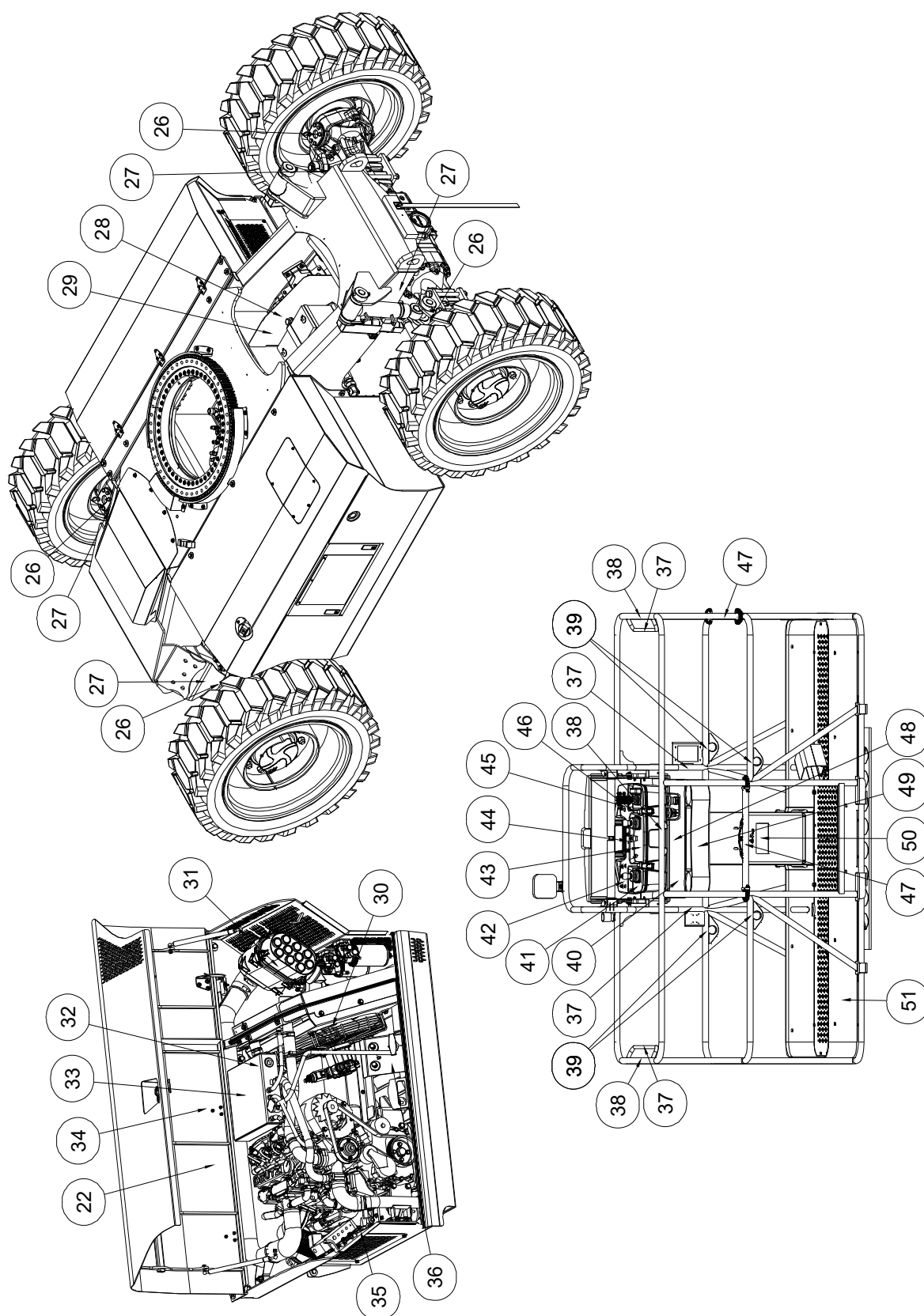
Dekaler

Skyltar och dekaler (med standardplattform)

Läs och förstå alla skyltar och dekaler. Kör inte maskiner som saknar eller har oläsliga FARO-, VARNINGS-, FÖRSIKTIGHETS- ELLER ANVISNINGSSKYLtar ELLER DEKALER. Byt ut skadade, saknande eller oläsliga skyltar och dekaler.



Dekaler



Dekaler

① 09630050

BT22RT

① 09630073

BT22BRT

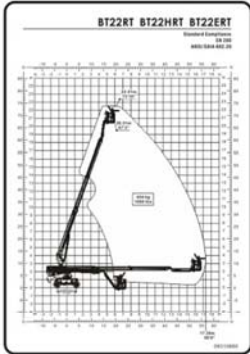
⑥ 09310527



⑨ 09910085

DINGLI 22m

⑪ 09310660



⑫ 09910035



⑬ 09310690



② 09320014



⑦ 09610034

BT22RT

⑦ 09610065

BT22BRT

⑧ 09410279



⑩ 09410151



⑭ 09310253



⑮ 09410156



⑯ 09430049



⑰ 09330002



⑱ 09410118



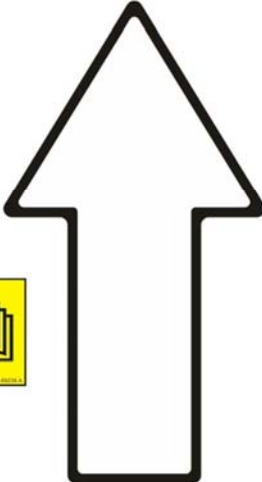
⑲ 09330004



⑳ 09410186



㉑ 09310250



㉒ 09310370



㉓ 09910034



③ 09310366



④ 09410117



⑤ 09310251



25 09410246

26 09310364

28 09410138

29 09410139

30 09410120

27 09310213

31 09310254

32 09310369

33 09310368

34 09410123

36 09410143

35 09410122

38 09440212

41 09140040

42 09140037

37 09340070

39 09340041

40 09440332

43 09140041

44 09140038

46 09140042

47 09340029

45 09140039

48 09440874

49 09440989

49 09440991

48 09440883

50 09340026

51 09440187

51 09440456

CAPACITY 454kg CAPACITY 320kg/454kg

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
1	09630050	Dekal, etikett-BT22RT	1	BT22RT
	09630073	Dekal, etikett-BT22BRT	1	BT22BRT
2	09320014	Dekal, instruktioner-Lyftpunkt	6	
3	09310366	Dekal, instruktioner-Fastsurningpunkt	4	
4	09410117	Dekal, symboler-Krossningsfara	2	
5	09310251	Dekal, instruktioner-Svart pil framåt	1	
6	09310527	Dekal, instruktioner-Kontrollera hydrauloljenivån	1	
7	09610034	Dekal, etikett-BT22RT	2	BT22RT
	09610065	Dekal, etikett-BT22BRT	2	BT22BRT
8	09410279	Dekal, Fara - Det är förbjudet att förvara något i hytten	2	
9	09910085	Dekal, etikett-22 m	2	
10	09410151	Dekal, varning-Nödsystemet åsidosatt	1	
11	09310660	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22RT
	09310662	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22BRT
12	09910035	Dekal, etikett-Kosmetisk	1	
13	09310690	Dekal, Instruktioner-Buller 111 dB	1	
14	09310253	Dekal, instruktioner – Diesel	1	
15	09410156	Dekal, Varning - endast dieselbränsle med extra låg svavelhalt	1	
16	09310252	Dekal instruktioner - Hydraulaggregat	1	
17	09330002	Dekal, instruktioner-Pendelarm	1	BT22RT
18	09330004	Dekal, instruktioner-Horisontell inriktning	1	BT22RT
19	09430049	Dekal, Fara - lyft inte	2	
20	09410118	Dekal, symboler - Handkrossningsfara	2	
21	09310250	Dekal, instruktioner - Vit pil invertera	1	
22	09410186	Dekal, Symboler - Hög temperatur	3	

Dekaler

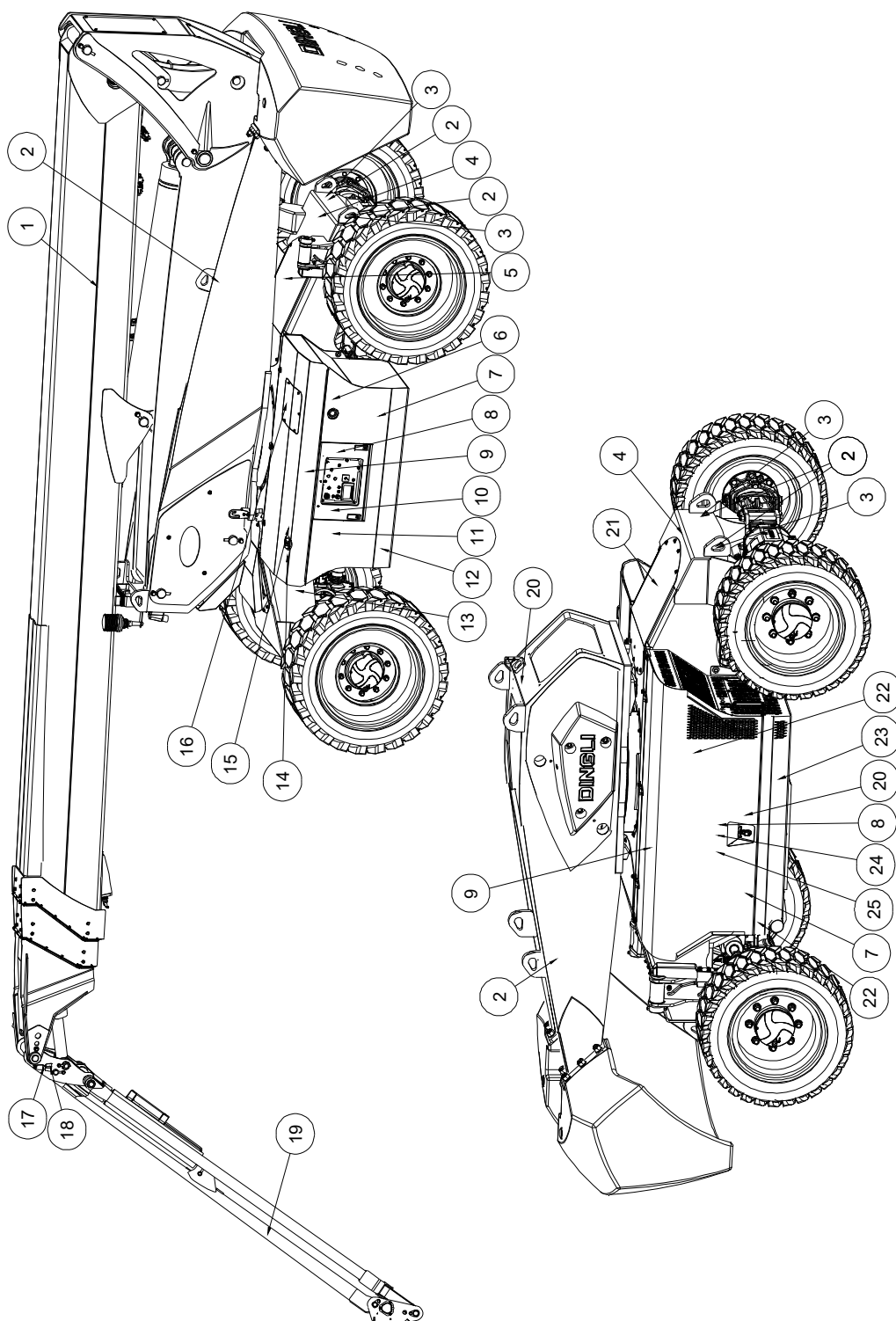
Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
23	09910034	Dekal, etikett-Kosmetisk	1	
24	09310370	Dekal, instruktioner – Motor	1	
25	09410246	Dekal, symboler - Lutningsmätning	1	
26	09310364	Dekal, instruktioner-Smörjfettspåfyllningshål	4	
27	09310213	Dekal, Instruktioner-Maximal hjullast 6650 kg	4	
28	09410138	Dekal, symboler - Explosions-/brandfara	1	
29	09410139	Dekal, symboler - Injiceringsrisk	1	
30	09410120	Dekal, symboler - Krossningsfara	1	
31	09310254	Dekal, Instruktioner - Luftfilter	1	
32	09310369	Dekal, observera - Påfyllning av frostskyddsmedel kylvätska meddelande	1	
33	09310368	Dekal, Instruktioner-Antifreeze kylvätska	1	
34	09410123	Dekal, Symboler - Trycksatta vätskor	1	
35	09410122	Dekal, Symboler - sammanflätad fara	1	
36	09310143	Dekal, anmärkning-Huvudströmbrytarens drift	1	
37	09340070	Dekal, symboler - Icke arbetande handposition	4	
38	09440212	Dekal, varning - Fara för krossning	3	
39	09340041	Dekal, etikett - Förankringspunkt rep	4	
40	09440332	Dekal, fara-Axel utlösningrisk	1	
41	09140040	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
42	09140037	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
43	09140041	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
44	09140038	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
45	09140039	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
46	09140042	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
47	09340029	Dekal, instruktioner - Öppna/stäng	2	
48	09440874	Dekal, Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	1	BT22RT

Dekaler

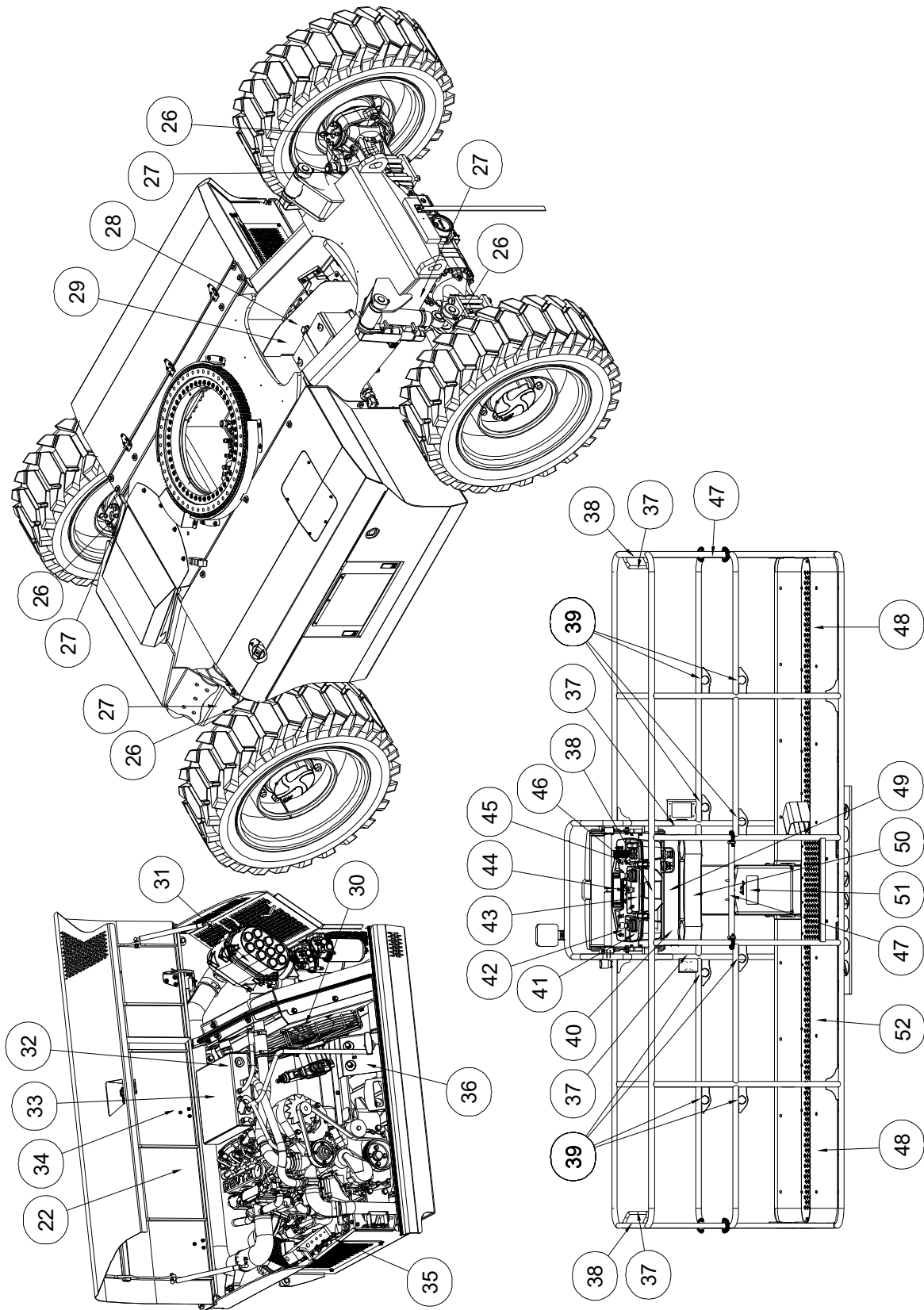
Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
48	09440883	Dekal, Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	1	BT22BRT
49	09440989	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22RT
	09440991	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22BRT
50	09340026	Dekal, anmärkning-Förvara handboken tillsammans med maskinen	1	
51	09440187	Dekal, etikettkapacitet 454 kg	1	BT22RT
	09440456	Dekal, etikettkapacitet 320/454 kg	1	BT22BRT

Plakat och dekaler (med 3,9 m plattform)

Läs och förstå alla skyltar och dekaler. Kör inte maskiner som saknar eller har oläsliga FARO-, VARNINGS-, FÖRSIKTIGHETS- ELLER ANVISNINGSSKYLtar ELLER DEKALER. Byt ut skadade, saknade eller oläsliga skyltar och dekaler.



Dekaler



Dekaler

① 09630050
BT22RT

① 09630073
BT22BRT

⑥ 09310527

⑧ 09410279

⑨ 09910085

DINGLI 22m

⑪ 09310661

⑪ 09310663

⑫ 09910035

⑫ 09310252

⑬ 09310690

⑭ 09310253

⑮ 09410156

⑯ 09410155

⑰ 09330002

⑱ 09330004

⑲ 09430049

⑳ 09410118

㉑ 09410186

㉒ 09310370

㉓ 09910034

② 09320014

③ 09310366

④ 09410117

⑦ 09610034
BT22RT

⑦ 09610065
BT22BRT

⑤ 09310251

⑩ 09410151

⑭ 09310253

⑮ 09410156

⑰ 09330002

⑱ 09330004

⑲ 09430049

⑳ 09410118

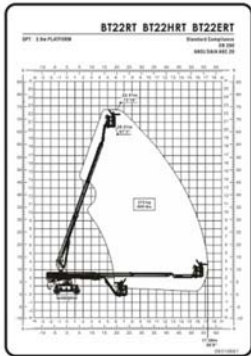
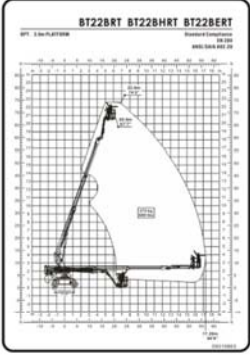
㉑ 09410186

㉒ 09310370









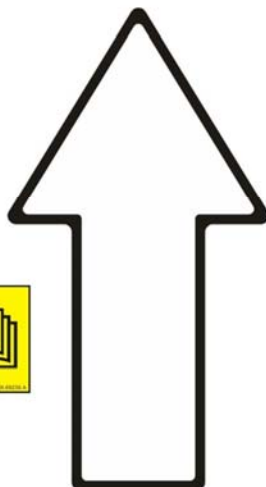










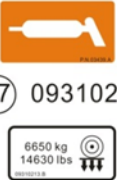


Dekaler

(25) 09410246



(26) 09310364



(28) 09410138



(29) 09410139



(30) 09410120



(27) 09310213



(31) 09310254



(32) 09310369



(33) 09310368



(34) 09410123



(36) 09410143



(35) 09410122



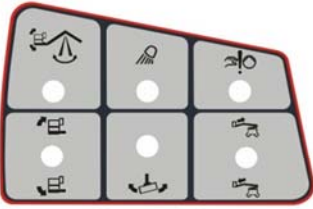
(38) 09440212



(41) 09140040



(42) 09140037



(37) 09340070



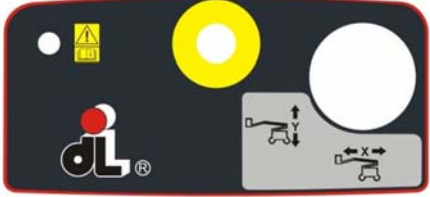
(39) 09340041



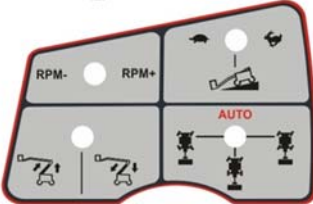
(40) 09440332



(43) 09140041



(45) 09140039



(48) 09440398



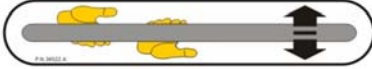
(44) 09140038



(46) 09140042



(47) 09340029



(49) 09440887



(50) 09440990



(50) 09440992



(51) 09340026



(52) 09440384

CAPACITY • 272kg 

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
1	09630050	Dekal, etikett-BT22RT	1	
	09630073	Dekal, etikett-BT22BRT	1	
2	09320014	Dekal, instruktioner-Lyftpunkt	6	
3	09310366	Dekal, instruktioner-Fastsurringspunkt	4	
4	09410117	Dekal, symboler-Krossningsfara	2	
5	09310251	Dekal, instruktioner-Svart pil framåt	1	
6	09310527	Dekal, instruktioner-Kontrollera hydrauloljenivån	1	
7	09610034	Dekal, etikett-BT22RT	2	
	09610065	Dekal, etikett-BT22BRT	2	
8	09410279	Dekal, Fara - Det är förbjudet att förvara något i hytten	2	
9	09910085	Dekal, etikett-22 m	2	
10	09410151	Dekal, varning-Nödsystemet åsidosatt	1	
11	09310661	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22RT
	09310663	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22BRT
12	09910035	Dekal, etikett-Kosmetisk	1	
13	09310690	Dekal, Instruktioner-Buller 111 dB	1	
14	09310253	Dekal, instruktioner – Diesel	1	
15	09410156	Dekal, Varning - endast dieselbränsle med extra låg svavelhalt	1	
16	09310252	Dekal instruktioner - Hydraulaggregat	1	
17	09330002	Dekal, instruktioner-Pendelarm	1	BT22RT
18	09330004	Dekal, instruktioner-Horisontell inriktning	1	BT22RT
19	09430049	Dekal, Fara - lyft inte	2	
20	09410118	Dekal, symboler - Handkrossningsfara	2	
21	09310250	Dekal, instruktioner - Vit pil invertera	1	
22	09410186	Dekal, Symboler - Hög temperatur	3	
23	09910034	Dekal, etikett-Kosmetisk	1	

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
24	09310370	Dekal, instruktioner – Motor	1	
25	09410246	Dekal, symboler - Lutningsmätning	1	
26	09310364	Dekal, instruktioner-Smörjfettspåfyllningshåll	4	
27	09310213	Dekal, Instruktioner-Maximal hjullast 6650 kg	4	
28	09410138	Dekal, symboler - Explosions-/brandfara	1	
29	09410139	Dekal, symboler - Injiceringsrisk	1	
30	09410120	Dekal, symboler - Krossningsfara	1	
31	09310254	Dekal, Instruktioner - Luftfilter	1	
32	09310369	Dekal, observera - Påfyllning av frostskyddsmedel kylvätska meddelande	1	
33	09310368	Dekal, Instruktioner-Antifreeze kylvätska	1	
34	09410123	Dekal, Symboler - Trycksatta vätskor	1	
35	09410122	Dekal, Symboler - sammanflätad fara	1	
36	09310143	Dekal, anmärkning-Huvudströmbrytarens drift	1	
37	09340070	Dekal, symboler - Icke arbetande handposition	4	
38	09440212	Dekal, varning - Fara för krossning	3	
39	09340041	Dekal, etikett - Förankringspunkt rep	4	
40	09440332	Dekal, fara-Axel utlösningrisk	1	
41	09140040	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
42	09140037	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
43	09140041	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
44	09140038	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
45	09140039	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
46	09140042	Dekal, Plattformskontrollpanel	1	
47	09340029	Dekal, instruktioner - Öppna/stäng	2	
48	09440398	Dekal, Varning – Risk för välning	2	
49	09440887	Dekal, Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	1	

Dekaler

Nr	Artikelnr	Beskrivning	Mängd	Anmärkning
50	09440990	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22RT
	09440992	Dekal, instruktioner - Arbetsområde	1	BT22BRT
51	09340026	Dekal, anmärkning-Förvara handboken tillsammans med maskinen	1	
52	51440384	Dekal, etikett-Kapacitet 272 kg	1	

Specifikationer

Maskinspecifikation

Maskin	BT22RT	BT22BRT
Infälld dimension		
Total längd (transporterad)	9,82 m (standard) 10,97 m (3,9 m tillval)	7,25 m (standard) 10,99 m (3,9 m tillval)
Total bredd (transporterad)	2,5m	
Totalhöjd (transporterad)	2,7 m (Std) 2,65 m (3,9 m Opt)	
Märklast		
Märklast (icke strikt/strikt)	454 kg (standard) 272 kg (3,9 m tillval)	320kg/454kg (Std) 272kg (3.9m Opt)
Max antal passagerare	3 (Std) 2 (3,9 m Opt)	
Plattformens storlek		
Plattformens längd	2,44 m (Std) 3,9 m (3.9 m Opt)	
Plattformens bredd	0,9 m	
Operationsdimension		
Plattformens maximala höjd	20,51 m	20,6m
Maximal arbetshöjd	22,51 m	22,6m
Maximal Horisontell Räckvidd	16,68 m	16,68 m
Maximal Arbetsradie	17,28 m	17,28 m
Maximal vinkel bom uppe	70°	
Maximal vinkel bom nere	-3°	
Minsta Vändradie Inne/Ute	1,65 m/2,62 m	
Vinkelförmåga (Infälld)	45 %	
Maximal lutning	X-5°(sida till sida), Y-5°(fram till bak)	
Vändskiva rotation	360° (kontinuerlig)	
Rotation av plattform	180°	
Vinkel på kranlyftning	135°	

Specifikationer

Bakre svängradie	1,19 m	
Hjulbas	2,4 m	
Maskinens bruttovikt	13000 kg	12900 kg
Markfrigång	0,28 m	
Batteri		
Modell	FULLRIVER: HC110	
Typ	Blybatteri	
Kapacitet (20 timmars hastighet)	110 AH	
Nominell spänning	12 V likström	
Däck och hjul		
Typ	Skumfyllda däck och hjul	
Modell	315/55D-20	
Ytterdiameter	848 mm	
Bredd	319 mm	
Däck kontakttryck	2004 KPa	1965 KPa
Anmärkning: Värdet för däckets kontakttryck är endast en referens, som beror på många faktorer, såsom däckets material, vägbanans ojämnhet, maskinens inställning och temperatur.		
Utsläpp av luftburet buller		
Maximal ljudnivå i plattformen	<70 dB	
Vibration Värde	<2,5 m/s ²	

Prestandaspecifikation

Körhastighet (infälld bom, hög räckvidd) (km/tim)	6
Körhastighet (höjd eller utfälld bom) (km/tim)	1.1
Bomlyft upp (s)	60~75
Bomlyft ner (s)	55~70
Gunga höger och vänster (Fullt indragen) (s)	130~160
Teleskop utdraget (s)	48~55

Specifikationer

Teleskop indraget (s)	48~55
Kran upp (s)	24~36
Kran ner (s)	22~34
Plattform rotera höger och vänster (s)	10~15
Hastigheter för höjning och sänkning av arbetsplattformen (m/s)	0,23~0,30
Hastigheter för teleskopering av bommen (m/s)	0,15~0,17
Hastigheter för svängning eller rotation i infällt tillstånd (m/s)	0,35~0,49
Hastigheter för svängning eller rotation vid maximal plattformsradi (m/s)	0,47~0,58

Maskininriktning under hastighetstester

Lyft: Indragen bom. Teleskop Indraget. Lyft upp, Registrera tid, Lyft ner, Registrera tid. Resultatet blir annorlunda när bommen är fullt utdragen.

Gunga: Bom i höjd position. Teleskop Indraget. Sväng vändskivan till ändstoppet, registrera tid. Sväng i Motsatt Riktning, Registrera Tid. Utdraget teleskop, upprepa det ovan.

Teleskop: Bommen vid Full Höjning, Teleskopet Indraget, Teleskopet Utdraget, Registrera Tid. Teleskop in, registrera tid.

Drift: Test som ska utföras på en slät jämn yta. Drivval-omkopplaren ska ställas in på 2WD Hög motor. Starta ungefär 8 m från startpunkten så att enheten befinner sig i maxhastighet vid testets början. Resultaten ska registreras för 60 m körning. Kör framåt, rekordtid. Kör bakåt, registrera tid.

Kör (Över Horisontalt): Testet ska utföras på en slät jämn yta. Drivval-omkopplaren ska ställas in på 4WD Hög motor. Det här verifierar att brytarna fungerar när bommen befinner sig över horisontalt. Resultaten ska registreras för 15 m körning. Kör framåt, rekordtid. Kör bakåt, registrera tid.

Plattformsrotation: Plattformen är i nivå och fullt roterad i en riktning. Roter i motsatt riktning, registrera tid. Roter i andra riktningen, registrera tid.

Vridkran: Plattformen är i nivå och centrerad med bommen. Starta med Kranen ner. Jib Upp, Registrera Tid. Jib Ner, Registrera Tid.

Testanteckningar

- 1 Stoppuret ska startas med funktionen, inte med reglaget eller omkopplaren.
- 2 Körtestresultat visar 315/55D-20 däck.
- 3 Alla hastighetstest körs från plattformen. Dessa hastigheter återspeglar inte markkontrolloperationerna.

Specifikationer

- 4 Plattformens hastighetsreglage måste vara inställt på full hastighet (vridet helt medurs).
- 5 Funktionshastigheterna kan variera beroende på kall, tjock hydraulolja. Testet bör köras med en oljetemperatur som överstiger 100° F (38° C).
- 6 Det kan hända att vissa flödeskontrollfunktioner inte fungerar med rattreglaget för hastighet som klickas i krypläge.

DEUTZ D 2.9-L4 Motorspecifikationer

Förskjutning	2,925 L
Antal cylindrar	4
Borrning och slag	92×110 mm
Nominell effekt	36,4 kW/2600 r/min
Maximalt vridmoment	147 N.m/1800 r/min
Tändföljd	1-3-4-2
Låg tomgång	900 r/min
Regulator	Elektrisk
Smörjsystem	
Oljetryck (låg tomgång, varm motor)	140 kPa/1,4 bar
Oljekapacitet (utan/med filter)	8 L
Oljetemperatur i smörjoljeträget, maximal	125 °C
Enheten levereras med 15W-40 olja, Extrema driftstemperaturer kan kräva användning av alternativa motoroljor. Se motorhandboken för mer information.	
Bränslebehov	
Det tillsatta bränslet ska uppfylla kraven i EN590. Se motorhandboken för manuell drift när den lokala miljön förändras.	
Kylvätska för motor	
Typ av kylning	vattenkylning
Kapacitet	3,5 L
Kileremspänning (bredd 10 mm) Förspänning/eftersträckning	650±50/400±50 N

Specifikationer

Tabell över olja och kylmedels kapacitet

Artikel	Namn	läge	Dosering	Anmärkning
1	Motorolja	Mobil 15W-40	8 L	
2	kylvätska		20 L	
3	hjul reducerolja		måttlig	
4	differentialolja		måttlig	
5	fett eller olja för smörjning av roterande delar		måttlig	se kapitlet om smörjning
6	Hydraulolja	L-HM46	145 L	Fyll hydraultanken med olja enligt kunds önskan. Men hydraultanken fylls med L-HM46, utan särskilt önskemål. Uppmärksamma att kunden ska bekräfta byte av olja enligt lokala miljöen
7	Dieselmotorer		120 L	vara nöjd med EN590

Specifikation av Hydraulsystemet

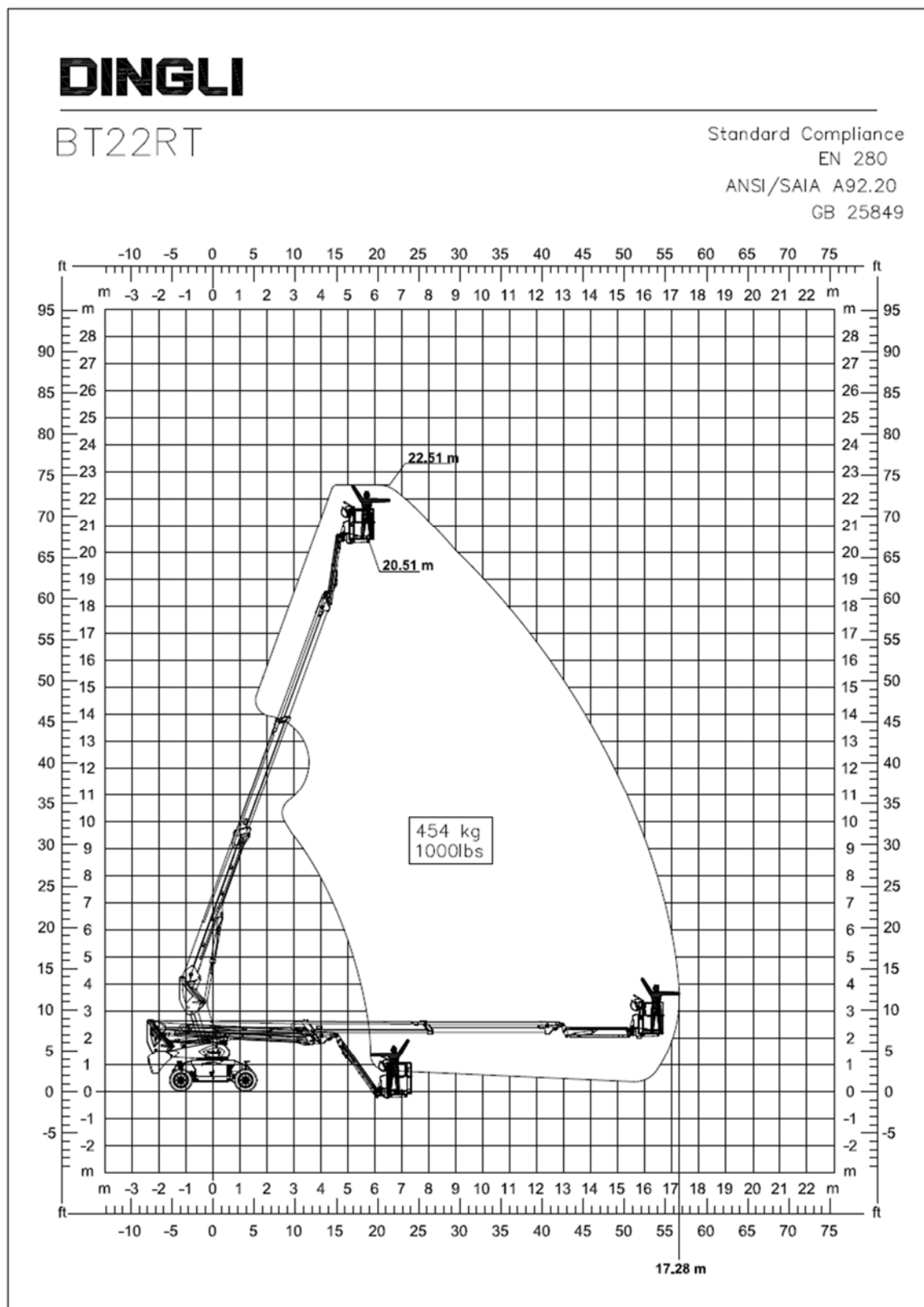
Drivpump	
Typ	Kolvpump med dubbelriktad variabel displacement
Förskjutning per varv	71 cc
Maximalt topptryck	420 bar
Maximalt kontinuerligt arbetstryck	398 bar
Laddningstryck	25 bar
Drivmotor	
Typ	Kolvmotor med fast displacement
Förskjutning per varv	80 cc
Nominellt Arbetstryck	400 bar
Funktionspump	
Typ	Flerfunktionspump förskjutningskolv
Nominellt Arbetstryck	265 bar

Specifikationer

Förskjutning per varv	28 cc
Proportionell ventilgrupp (PVG)	
Funktionens huvudavlastningstryck	300 bar
Inställning för teleskopiska huvudbommens utdragningsstryck	160 bar
Inställning för teleskopiska huvudbommens indragningstryck	200 bar
Tryckinställning för upplyftning	240 bar
Inställning för trycket för nedsänkning	135 bar
Inställning för rotationstryck	120 bar
Kran nivelleringl upp tryckinställning	240 bar
Kran nivelleringl ner tryckinställning	200 bar
Inställning för plattformens ventiltryck	220 bar
Plattformens styrventil	
Inställning för plattformens gungtryck	140 bar
Tryckinställning för kranlyftning ner	160 bar
Hydraulreservoar	
Maximal kapacitet	165 L
Hjälppumpsenhet	
Modell	ET135AK/X0 100/1,7 S 819
Förskjutning	1,7 cc
Hydraulisk generator (tillval)	
Mode	HG9-E230SD23-51-R
Ström	9 kW

Specifikationer

Arbetets användningsområden (med standardplattform)



DINGLI

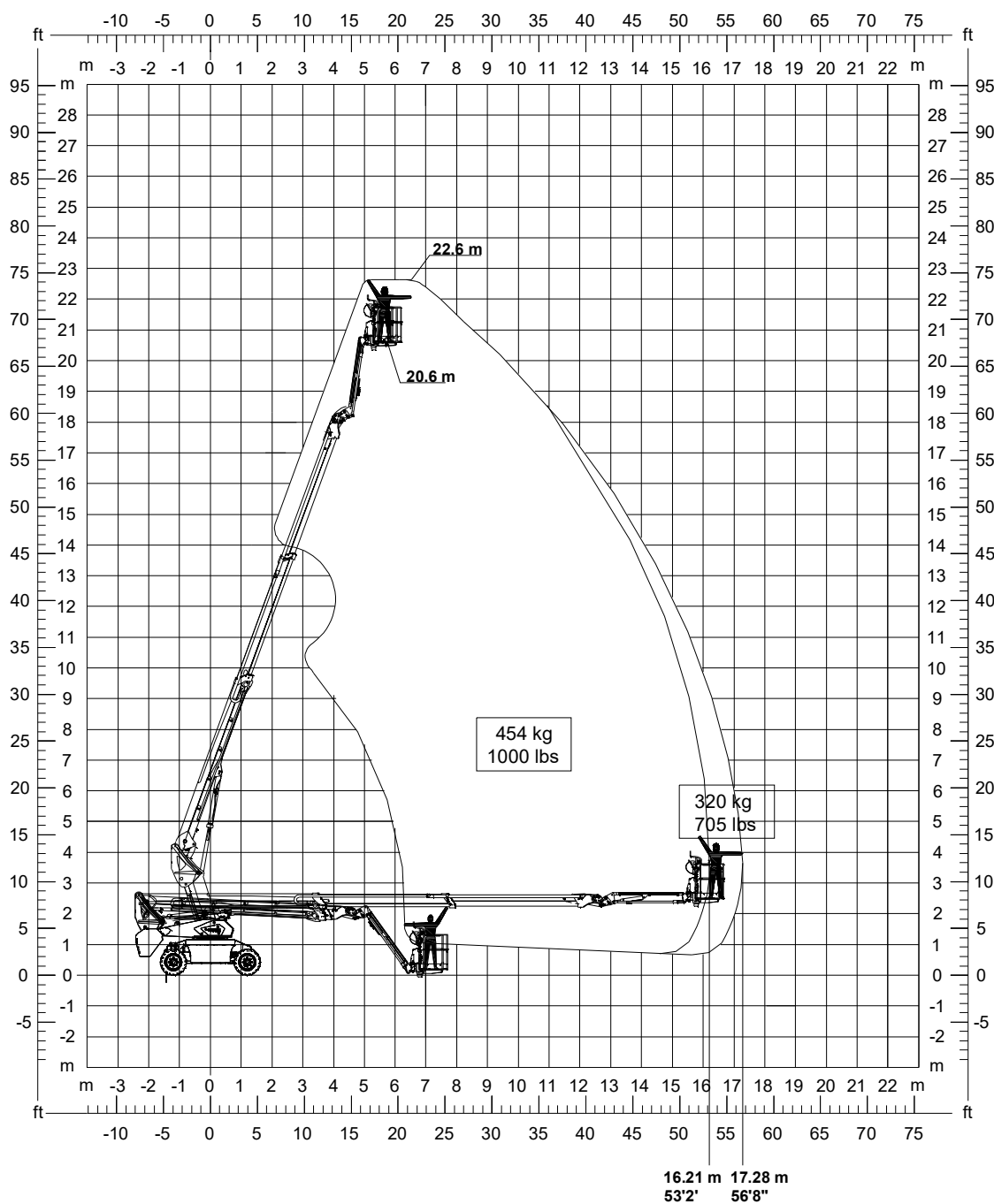
BT22BRT

Standard Compliance

EN 280

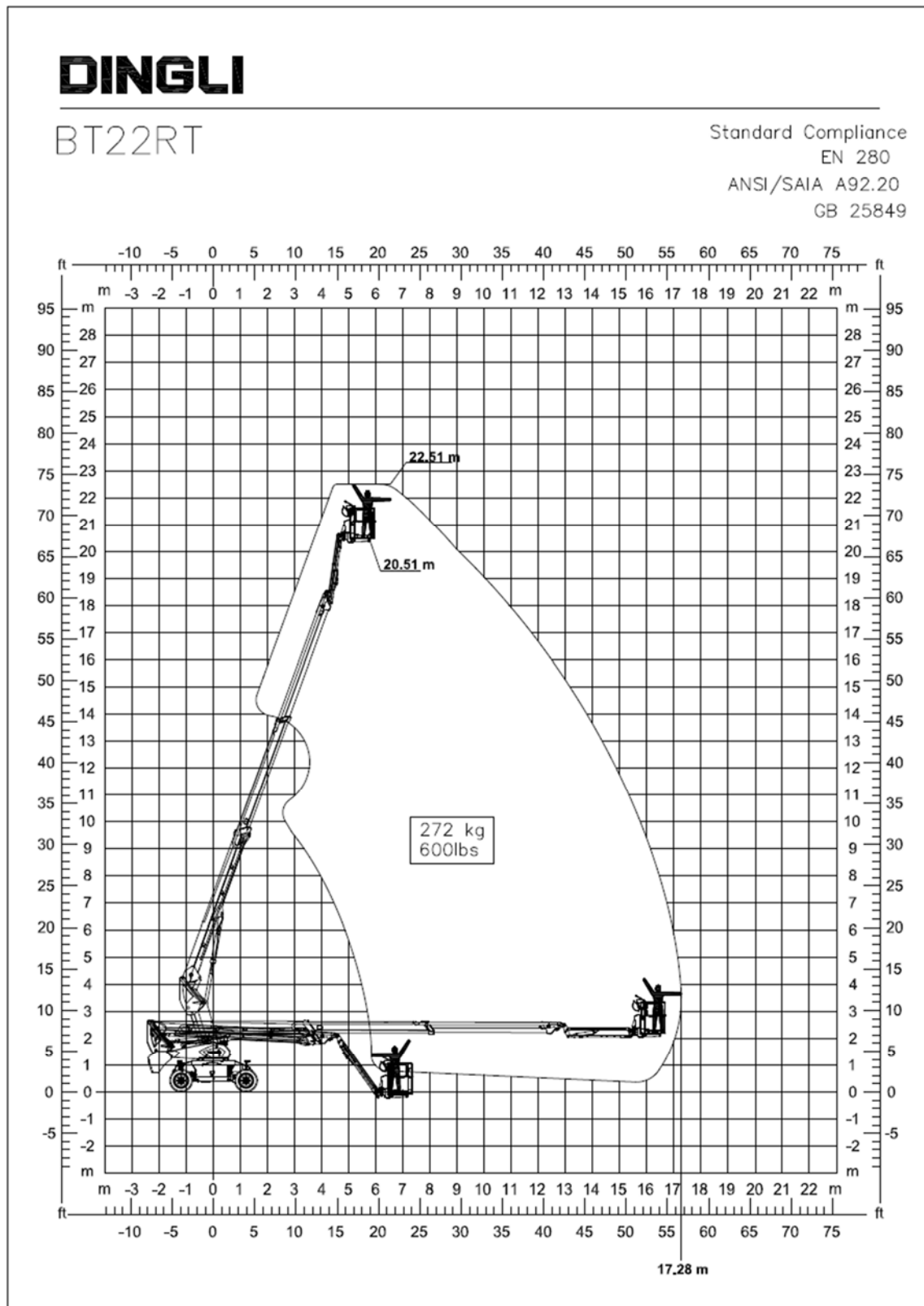
ANSI/SAIA A92.20

GB 25849



Specifikationer

Arbetsomfattning (med en 3,9 m plattform)



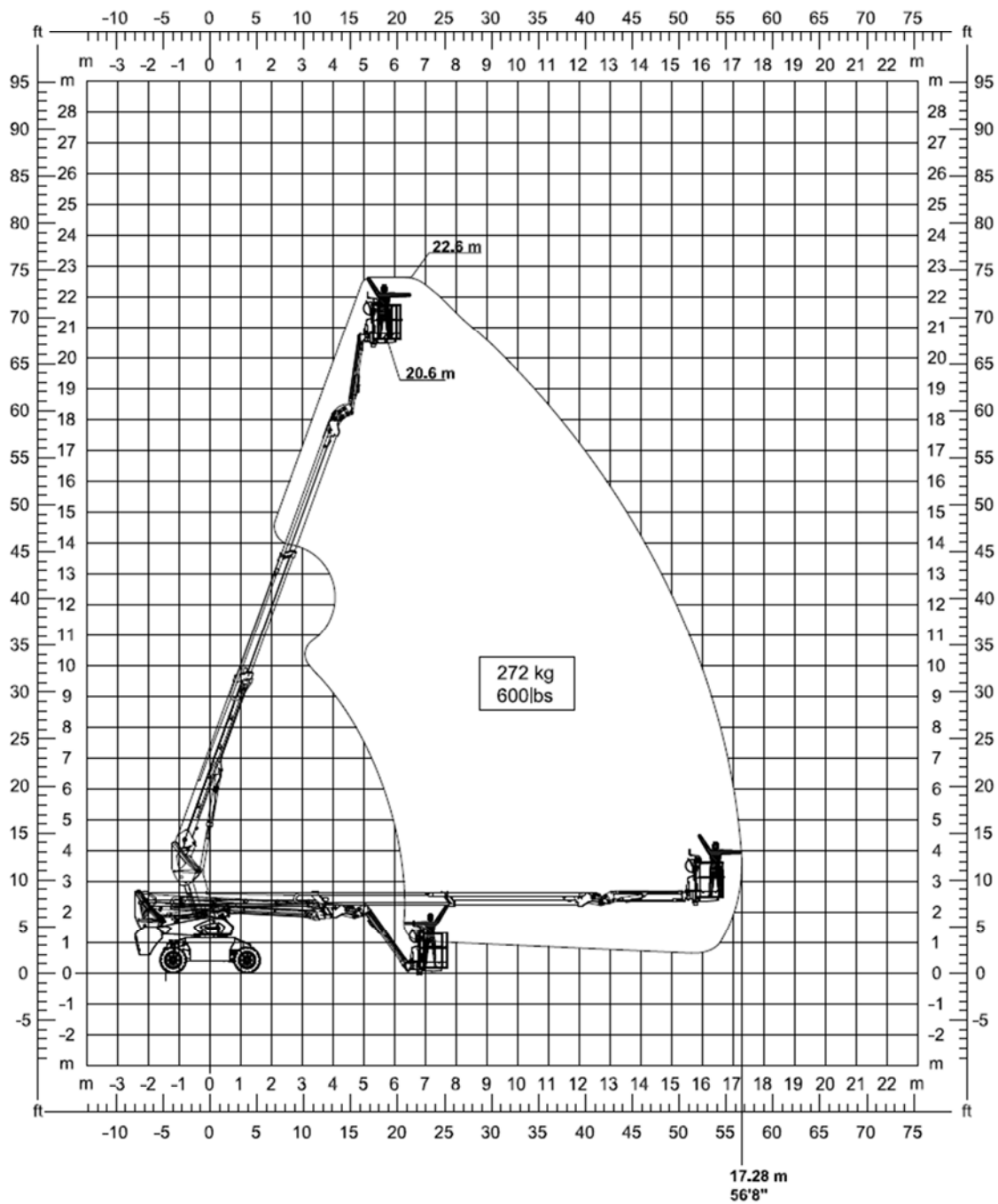
Specifikationer**DINGLI**

BT22BRT

Standard Compliance
EN 280

ANSI/SAIA A92.20

GB 25849

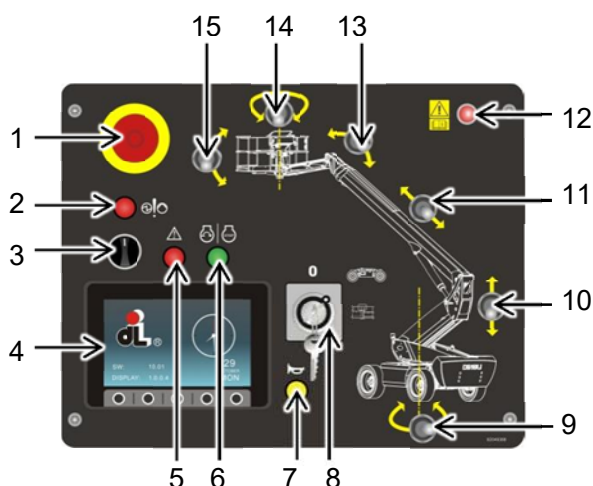
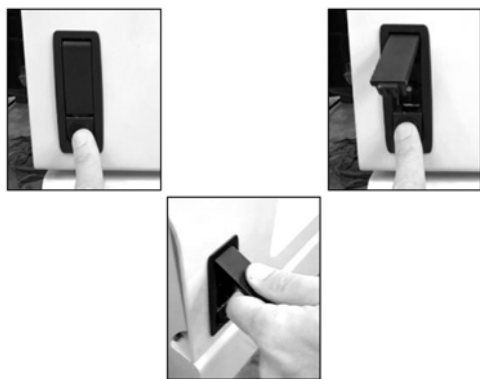
**DINGLI**

Kontrollpanel

Markkontrollpanel på chassit

Kontrollpanelen på marken måste vanligtvis användas för att sköta plattformen vid förvaring och vid driftstester. Denna kontrollpanel kan användas i nödfall för att rädda en person som inte kan flytta plattformen. När kontrollpanelen på marken är aktiverad, är reglagen från plattformen avaktiverade, förutom nödstoppet.

Kontrollpanelen på chassit är placerad i ett fack med gångjärn på chassits vänstra sida nära bränsletanken. För att lyfta den, tryck på båda spärrarna för att frigöra handtagen och lyft den enligt bilden nedan.



1 Röd nödstoppsknapp

För att stoppa alla funktioner och stänga av systemet, tryck in den röda

nödstoppsknappen. Vrid den röda nödstoppsknappen medurs till PÅ-läget för att starta maskinen.

2 Knapp till hjälpströmförsörjning

Använd den extra strömförsörjningen vid fel på huvudströmförsörjningen (motor).

Håll knappen intryckt för aktivering och aktivera sedan motsvarande funktion för att återställa maskinen.

3 Väljarbrytare för funktionsaktivering

För att aktivera hydraulrörelser från kontrollpanelen på marken, vrid nyckeln medurs och håll in den positionen.

4 Diagnostisk panel



Den här panelen innehåller basinformation för övervakning av arbetet med lastbilen. De tillgängliga sidorna och alternativen visas i nedre delen av skärmen [A] och styrs av motsvarande knappar under [B].

Huvudsida

Övre bandet visar:

- larmindikatorlampa;
- indikatorlampa för låg elektrisk batterispänning;
- Indikatorlampa för förvärmning av motorns tändstift;

Kontrollpanel

- indikatorlampa för val av styrläge;
- Indikatorlampa för aktiv parkeringsbroms;
- indikatorlampa för arbetsbelysning
- Indikatorlampa för låg motoroljenivå;
- Indikatorlampa för aktiv differentialspär;
- Indikatorlampa för aktivt framaxelblock;
- indikatorlampa för aktiv kylfläktinversion;
- indikatorlampa för val av rörelsehastighet: långsam/snabb
- kontrollerar positionsindikatorlampa; jord/korg.

Centralbandet visar:

- motorns varvräknare till vänster,
- antal arbetstimmar i centret, batterispänningen, bränslenivån och felkoden för motorn;
- Indikator för motoroljetryck och indikator för motorvattentemperatur på RH.

Bottenbandet visar indikationerna på sidor som kan konsulteras:

- Motordata (varvtal, uppmätt procentuellt drivmoment, kylvätsketemperatur, oljetryck, uppmätt motorförbrukning, momentan och maximal bränsleförbrukning, drifttimmar, förbrukad bränslemängd, erforderligt motorvarvtal);
- driftsdata (vinkellutning av bom, vinkellutning av sekundär bom, vinkellutning av JIB, plattformens

lutning, lastbilens lutning i horisontalplanet, hydraulvätskans temperatur, uppmätt last på plattformen);

Följande inställningar får endast utföras av behörig personal.

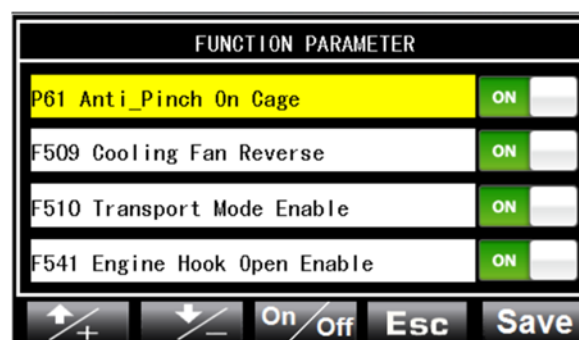
- alternativinställningar (aktivering/avaktivering av korgsäkerhetssystem, aktivering/avaktivering av kylfläktens inversion, aktivering/avaktivering av transportläge; aktivering/avaktivering av mikroströmbrytare i motorrummet; aktivering/avaktivering av bekräftelse av teleskopbomstängning.



Inställningens gränssnitt kan nås genom att trycka ner inställningsknappen och hålla den intryckt en sekund.

Tillvalsfunktionen kan sättas på eller stängas av utan lösenord, efter att man nått inställningens gränssnitt.

Tillvägagångssättet är följande:



Kontrollpanel

- A Tryck ner  / eller /  används för att välja punkt separat. Till exempel "P61 Anti_Pinch On Cage" (Anti_Pinch på buren), "F509 Cooling Fan Reverse" (Kylfläktens omvända rotation), "F510 Transport Mode Enable" (Aktivera transportläge) och "F541Engine Hook Open Enable"(Aktivera kroköppning). Den valda punkten ska visas med gul bakgrund.
- B Trycka ner  och hålla intryckt används för att sätta på eller stänga av motsvarande funktion.
- C Spara de ändrade värden genom att trycka ner  knapp .
- D Modifiering av "P61 Anti_Pinch On Cage"(Anti_Pinch på buren), "F509 Cooling Fan Reverse"(Kylfläktens omvända rotation), "F510 Transport Mode Enable" (Aktivera transportläge) och "F541Engine Hook Open Enable" (Aktivera kroköppning) är endast giltig när strömmen är påslagen. Den återgår till ögonblicket före strömavbrottet.
- E Den återgår till huvudgränssnittet, när  knapp / trycks in .

ANMÄRKNING:: Det går inte längre att ändra transportläge efter att något av följande villkor har aktiverats.

- ✓ Plattformsreglaget väljs.
- ✓ Chassits lutningsgrad överstiger 5.
- ✓ Huvudbommens lyftningsvinkel överskrider 20.

✓ Huvudbommen är mer utdragen än en meter.

- avslutningsknapp
- MENY-knapp

5 Bypass-väljare korgsignal

För att aktivera rörelser från kontrollpanelen på marken med den röda nödknappen intryckt från plattformen, håll omkopplaren aktiverad tillsammans med aktiveringsknappen och berörda förflyttningsomkopplare.

6 Motorns uppstartningsknapp

Tryck på den gröna knappen för att starta/stänga av motorn.

7 Akustisk varningsknapp

Tryck på den gula knappen för att aktivera den akustiska signalen.

8 Nyckeldriven omkopplare

Med nyckeln i position 0 är lastbilen avstängd: i en annan position, om den förs till 0 stängs elkretsen av, vilket stänger av lastbilen.

För att aktivera markreglagen, vrid den nyckeldrivna omkopplaren till ikonen med lastbilen. För att aktivera plattformensreglagen, vrid den nyckeldrivna omkopplaren till positionen som står för plattformen.

9 Omkopplare för tornrotation

För att rotera tornet moturs, vrid omkopplaren åt vänster.

För att rotera tornet medurs, vrid omkopplaren till höger.

10 Primära teleskopbommens lyftomkopplare

För att höja den primära

teleskopbommens, flytta omkopplaren framåt.

För att sänka primärbommen, flytta omkopplaren bakåt.

11 Primära teleskopbommens utsträckningsomkopplare

För att dra ut primärbommen, vrid omkopplaren till vänster.

För att dra in primärbommen, vrid omkopplaren till höger.

12 Överbelastningsindikatorlampa

Den röda indikatorn tänds när lasten på plattformen överstiger märklasten.

Stoppa för att minska belastningen tills indikatorn stängs av.

13 Sekundär teleskopbom lyftomkopplare

För att höja sekundärbommen, vrid omkopplaren till höger.

För att sänka primärbommen, vrid omkopplaren till höger.

14 Omkopplare för rotation av plattform

För att rotera plattformen moturs, vrid omkopplaren åt höger.

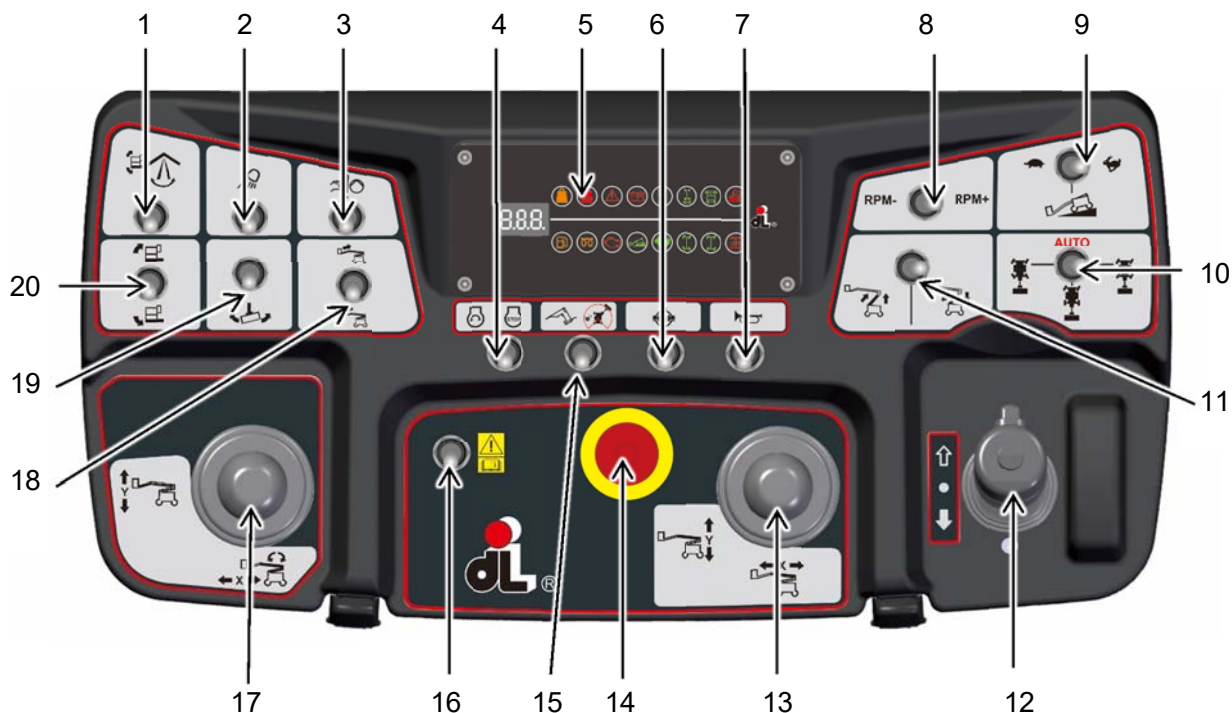
För att rotera plattformen medurs, vrid omkopplaren till höger.

15 Plattformsnivelleringens omkopplare

För att höja upp korgen, vrid omkopplaren uppåt, i annat fall, vrid den nedåt.

Kontrollpanel

Kontrollpanelens i plattformen



▲ För att aktivera plattformens kontroller, tryck först på fotpedalen som finns på plattformen.

1 Nivellering av kran

När Jib-bommen överskrider den horisontella utjämningsgränsen i positiv eller negativ riktning, tryck upp vippan och håll den sedan intryckt för att återgå till rätt läge.

2 Arbetsbelysning

Aktivera omkopplaren för att tända arbetslamporna i konstruktionen

3 Hjälpump

Använd hjälpströmförsörjningen vid fel i huvudströmförsörjningen (förbränningsmotorn).

Tryck och håll in väljaren för aktivering.

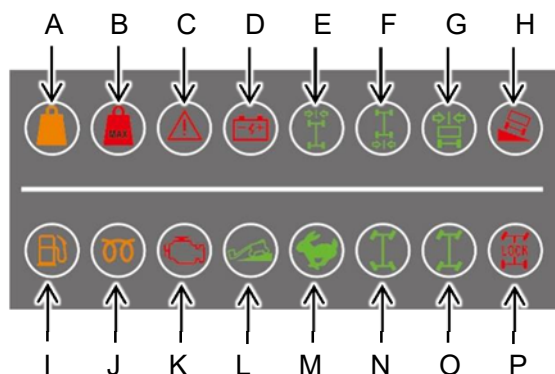
▲ Längre användning påverkar batteriladdningen: använd enbart i nödfall.

4 Motorns uppstartning

Aktivera väljaren för att starta/stänga av förbränningsmotorn.

Kontrollpanel

5 Indikatorlamppanel



Q

A Lastindikator på plattformen

Den orange indikatorlampan tänds för att visa att lasten på plattformen har överskridit den tillåtna lasten när plattformen befinner sig på den tillåtna platsen.

B Maxbelastningsindikator

De röda indikatorlamporna tänds för att ange att belastningen i plattformen överskrider den maximala tillåtna belastningen.

C Allmän faroindikator

Den röda indikatorlampan tänds då lastbilen befinner sig i en farlig situation (tillsammans med en specifik signal) eller då lastbilen har ett mekaniskt fel.

I den här situation, stäng av fordonet och sänk plattformen och kontrollera de markerade signalerna i diagnostiska panelen.

D Indikatorlampan för låg batterispänning

Den röda indikatorlampan sätts på när batteriets spänningsnivå understiger det tillåtna tröskelvärde för korrekt drift av lastbilen.

I den här situationen måste operatörerna ta sig ner och ladda det.

Om indikatorn fortfarande tänds efter avslutat laddning, måste batteriet kontrolleras eller bytas ut.

E Främre hjulaxlarnas inriktning

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av främre hjulaxeln med lastbilens axlar.

F Bakre hjulaxlarnas inriktning

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av främre hjulaxeln med lastbilens axlar.

G Tornet/teleskopbommens inriktning

Den gröna indikatorlampan anger inriktning av tornet/teleskoopbommen med lastbilens axlar.

H Indikatorlampa för vurma

Den röda lampan anger att maximal lutning vad gäller plattformens horisontalplan har uppnåtts. Sidoskift-funktionen i en av de båda riktningarna kommer inte vara i drift. Enbart rörelser för att återta säkerhet och nivellering till vertikalplanet är aktiverade.

I Indikator för bränslenivå

Den orange indikatorlampan tänds för att visa låg bränslenivå.

Kontrollpanel

J Förvärmning av tändstift

Den orangefärgade indikatorn tänds för att indikera förvärmning av tändstiften för att driva det elektriska systemet.

Vänta med att starta motorn tills den har stängts av.

K Motorfel

Den röda lampan indikerar ett fel i I.C.-motorn. Stanna fordonet och kontrollera motorparametrarna från den panel som finns på lastbilen i tankutrymmet.

L Köräge vid klättring

Det gröna ljuset anger aktivering av förflyttningsläget i lutning.

M Köräge vid hög hastighet

Det gröna ljuset anger aktivering av förflyttningsläget vid maxhastighet.

N Samordnad styrningsläge

Den gröna lampan anger val av styrningsläge med motsatta axlar för att minska styrradien på marken.

O Krabbstyrningsläge

Den gröna lampan anger val av styrläge med axlarna parallella för sidorörelser.

P Differentialspärr

Det röda ljuset indikerar aktivering av differentialspärren.

Q Digital skärm

Den används för att visa batteriets kapacitet och felkod.

6 Differentialblock

Genom att du håller omkopplaren

aktiverad, aktiveras differentialblocket, vilket ökar hjulets dragkraft på bakre axeln

7 Varningssummer

Använd omkopplaren för att aktivera akustisk signal.

8 Motorvarvsstyrning

Genom att aktivera väljaren ökas [+] eller minskas [-] motorvarvtalet.

9 Hastighetsomkopplare

- position  /: låg hastighet
- position : klättringsläge, låg hastighet med högt motorvarvtal när nivåskillnader har överskridits. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.

- position  /: hög hastighet.

Rörelsehastigheten styrs genom positionen på primära teleskopbommen: hög hastighet får enbart användas med reglagen från plattformen, med bommen fullständigt sänkt, indragen och med tornrotationen centrerad.

Så snart en av ovan beskrivna förhållanden inte respekteras, kommer hastigheten automatiskt ändras till långsam.

10 Styrlägesväljare:

- axlar med rundstyrning
- enbart styrning från framaxeln
- axlar med parallellstyrning

Obs: De fyra hjulen bör befinna sig i den ursprungliga positionen innan man byter styrningsläge.

Kontrollpanel

11 Primära teleskopbommen

Ej använd

12 Lastbilens sidorörelser

För att aktivera joystickens reglage tryck på aktiveringspedalen på plattformen så väl som aktiveringsknappen på framsidan av joysticken.

För att flytta lastbilen framåt/bakåt, rör på joysticken på den vertikala axeln.

För att sköta styrningen, rör du på omkopplaren som sitter överst på joysticken.

13 Primära teleskopbommens rörelse

Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att dra ut och in primärbommen.

Flytta joysticken i båda vertikala riktningarna för att höja/sänka primärbommen.

14 Röd nödstoppknapp

Stanna alla funktioner och stäng av motorn, tryck in den röda nödstoppknappen för att aktivera maskinen, ställ in den röda nödstoppknappen på ON-läget genom att vrida den medurs

15 Hydraulgenerator (tillval)

När väljaren är närvarande aktiverar den eluttaget på plattformen för att strömförsörja arbetsredskapen.

16 Bypass-väljare korgsignal

För att aktivera rörelser från kontrollpanelen på plattformen när någonting fel uppstått med maskinen. håll omkopplaren aktiverad tillsammans med aktiveringsknappen och berörda förflyttningsomkopplare.

Obs: När ett felvarningslarm inträffar, förutom ett säkerhetslarm, och maskinen måste flyttas eller lastas, kan förbikopplingsbrytaren användas förutsatt att passagerarna på plattformen och de som befinner sig i närheten av maskinen är säkra. Övervakning av maskinens konfiguration under hela förflyttningen måste alltid ske. Godtycklig användning av brytaren kommer leda till skada och allvarlig olycka.

17 Tornrotation/sekundärbomlyftning

Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att rotera tornet.

Flytta joysticken i båda vertikala riktningarna för att höja/sänka sekundärbommen.

18 Sekundär teleskopbom

Ej använd.

19 Rotation av plattform

Flytta joysticken i båda horisontella riktningarna för att rotera plattformen.

20 Nivellering av plattformen

Ej använd.

Preoperativa inspektioner



För att använda maskinen måste följande uppfyllas :

Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.**

Läs och förstå preoperativa inspektionen innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

Fundamentala element vid preoperativ inspektion

Operatören ansvarar för att de preoperativa inspektionerna och rutinunderhållet utförs.

Den preoperativa inspektionen är visuell inspektion som utförs av operatören innan varje arbetsskift. Inspektionen måste utföras på maskinen för att leta efter fel innan operatören går vidare med funktionstestning.

Den preoperativa inspektionen syftar också till att fastställa om rutinmässigt underhåll är nödvändigt. Enbart operatören får utföra rutinunderhållet som specificeras i den här bruksanvisningen.

Om skada eller icke-auktoriserad ändring hittas i maskinen som avviker från originalförhållandena, ska dessa märkas och maskinen ska tas ur bruk.

Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer. Efter fullbordade reparationer måste operatören upprepa den preoperativa inspektionen innan funktionerna testas.

Det schemalagda underhållet måste utföras av kvalificerad teknisk personal, i enlighet med tillverkarens tekniska specifikationer och kraven som listas i underhålls- och operationshandboken till den här maskinen.

Preoperativa inspektioner

Preoperativa inspektioner

- ☐ Se till att operatörshandboken och bruksanvisningarna om säkerhet och ansvar är intakta, läsliga och säkert placerade inne i respektive behållare på maskinen.
- ☐ Se till att klistermärken finns och är synliga. Konsultera kapitlet om skyltar och dekal.
- ☐ Leta efter oljeläckage från hydraulsystemet och kontrollera att oljenivån är korrekt. Tillsätt olja vid behov. Konsultera kapitlet om underhåll.
- ☐ Kontrollera om det läcker olja från motorn och kontrollera att oljenivån är korrekt. Tillsätt olja vid behov. Konsultera kapitlet om underhåll.
- ☐ Kontrollera om det läcker kylvätska från motorn och kontrollera att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska om det behövs. Konsultera kapitlet om underhåll.
- ☐ Kontrollera att bränslenivån är korrekt. Lite bränsle kan behöva tillsättas vid behov. I synnerhet bör det bränsle som tillförs uppfylla kraven i EN590. Annars kan det leda till skador på motorn.
- ☐ **Utför alltid en kontroll före användning efter förvaring.**

Leta efter skador på följande komponenter eller följande områden, saknande komponenter eller felaktig montering och icke auktoriserade ändringar:

- ☐ Elkomponenter, kablar och ledningsdragning.
- ☐ Hydraulisk rörledning, anslutningar, cylindrar och förgreningsrör.
- ☐ Bränsle- och hydraultankar.

- ☐ Motorerna som driver svängkranslagret och överföringsnaven.
- ☐ Bromsglidblock.
- ☐ Däck och hjul.
- ☐ Motor och dess komponenter.
- ☐ Gränslägesbrytare och varningsljud.
- ☐ Blinkljus och alarm (i förekommande fall)
- ☐ Muttrar, bultar och andra säkerhetshållare.
- ☐ Säkerhetsskena eller grind till plattformens ingång.
- ☐ Linans fästplats.
- ☐ Fästpunkter för säkerhetslina

Leta i hela maskinen vid behov efter förekomst av:

- ☐ Sprickor i svetsningar eller konstruktionsdelar.
- ☐ Bucklor eller maskinskador.
- ☐ Rost, oxidering eller kraftig korrosion.
- ☐ Se till att alla byggnadskomponenter och andra kritiska komponenter finns närvarande och att alla hållare och stift sitter fast och är tillräckligt åtdragna.

Efter fullbordad inspektion se till att alla luckor till utrymmena sitter på rätt plats och inte är blockerade.

Använd aldrig en defekt maskin. Om du hittar fel måste maskinen märkas upp och sättas ur funktion. Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter slutförda reparationer måste operatören upprepa den preoperativa inspektionen och testa funktionerna innan maskinen används.

Inspektion av Arbetsplats



✓ Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.

3 Kontrollera arbetsområdet.

Läs och förstå arbetsområdet innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

Fundamentala kontrollelement i arbetsområdet

Kontroll av arbetsområdet gör det möjligt för operatören att besluta om huruvida arbetsområdet är förenligt med drift av maskinen under säkra förhållanden. Kontrollerna måste utföras av operatören innan transportereringen av maskinen till arbetsplatsen.

Det är operatörens skyldighet att komma ihåg farorna i arbetsområdet. Som en konsekvens måste denne vara beredd att undvika dessa under rörelse, förberedelse och arbete på maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

Var medveten om och undvik följande farliga situationer:

- klippor och diken
- spill, hinder på golvet eller skräp
- lutande ytor
- stödytor som inte är lämpliga för att tåla den belastning maskinen medför
- hinder förekommer ovanför maskinen och högspänningsledning
- vind som överskrider 12,5 m/s och ogynnsamma atmosfäriska förhållanden (regn, snö etc.)
- omgivande temperatur lägre än -20 °C eller högre än 49 °C
- närvaro av explosiv atmosfär
- föga eller otillräcklig belysning
- otillräcklig ventilering
- riskmiljöer
- närvaro av obehörig personal
- andra potentiellt harmfulla förhållanden
- på en höjd av mer än 1000 m.



- ☒ Innan du använder maskinen måste du förstå och följa maskinens grundläggande driftsprinciper under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.**

Läs och förstå funktionstesten innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 5 Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.

Funktionstestets grundläggande element

Funktionstest gör det möjligt för operatören att försäkra sig om att maskinen fungerar under säkra förhållanden, innan maskinen sätts i drift. Alla operationsfunktioner måste utföras innan du börjar arbeta med funktionstestets arbetsprocedurer.

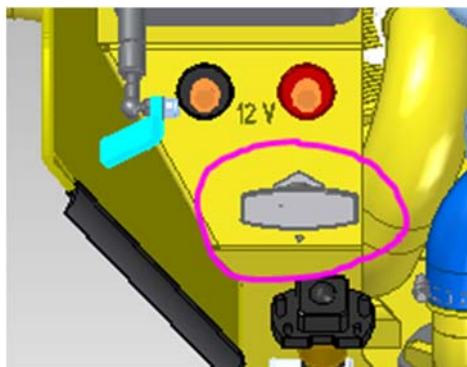
Använd aldrig en defekt maskin. Om du hittar fel måste maskinen märkas upp och sättas ur funktion. Reparationerna får enbart utföras av kvalificerad teknisk personal, enligt tillverkarens tekniska specifikationer.

Efter slutförda reparationer måste operatören upprepa den föroperativa inspektionen och testa funktionerna innan maskinen används.

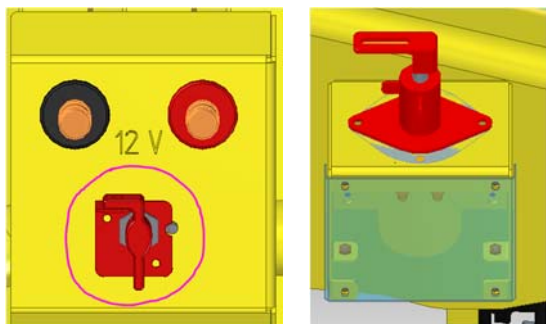
Funktionstest

Huvudströmbrytare

Handtaget till standardbatteriets isoleringsbrytare är installerat och placerat i motorrummet.



Men ovanstående strömbrytare kan anpassas som motorstartbrytare och strömbrytare. Motorstartbrytaren är monterad i motorhytten och strömbrytaren är monterad på chassit.



Motorstartbrytare strömbrytare

Teststegen för standardströmställare är följande:

- Vrid joysticken medurs till nivåpositionen och sedan stängs strömmen av. Alla åtgärder blir ogiltiga.
- Vrid joysticken moturs till vertikalt läge och slå sedan på strömmen. Alla åtgärder blir giltiga.

Teststegen för den kundanpassade strömbrytaren är följande:

- Om du vrider strömbrytaren till ON-läge och motorstartbrytaren till OFF-läge

kommer strömmen att vara påslagen men motorn kommer inte att startas.

- Genom att vrida strömbrytaren till ON-läge och motorstartbrytaren till ON-läge slås strömmen på och motorn startas.
- Om strömbrytaren vrids till OFF-läge och motorstartbrytaren till OFF- eller ON-läge är alla åtgärder ogiltiga.

Markreglagen

- Välj ett stabilt, jämnt arbetsområde fritt från hinder.
- Placera den nyckeldrivna brytaren i lastbilens panel till markreglage. LCD:n ska tändas utan att visa något felmeddelande.

Obs: i kalla klimat kan LCD-skärmen behöva en kort uppvärmningstid innan den tänds.

- Vrid tändningsnyckeln till symbolen som föreställer lastbilen och starta sedan motorn genom att trycka på den gröna knappen.

Nödstopptest

- Tryck på den röda nödstoppsknappen genom att vrida den till OFF-läget: motorn måste stängas av och ingen funktion kan användas.
- Vrid den röda nödstoppsknappen till läge ON och starta om motorn

Test av maskinfunktionerna

- Aktivera inte väljaren för funktionsaktivering. Aktivera alla knappar för plattforms- och bomfunktioner: bom- och plattforms funktioner får inte vara aktiva.

Funktionstest

- Aktivera funktionsväljaren och aktivera alla knappar för bom- och plattformsfunktioner: alla plattform- och bomfunktioner måste vara i drift för att en fullständig cykel ska kunna genomföras.

Test av hjälppumpen

- Tryck på den röda nödstoppssknappen: stoppa I.C.-motorn och återställ sedan knappen.
- Aktivera hjälppumpen och testa bommens och plattformens rörelser.

OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

- Efter att ha bekräftat att allt fungerar korrekt, avaktivera hjälppumpen och starta om I.C.-motorn.

Test av varningssignal

- Tryck in den gula knappen för varningssignal och kontrollera om den fungerar.

Kontroll av fel

- Välj larmsidor från kontrollpanelen och kontrollera frånvaro av larm.
- Om det finns ett larm, gå omedelbart vidare med att lösa problemet.

Plattformensreglagen

- Placera nyckelomkopplaren på truckens manöverpanel på manöverorganen på plattformen och starta I.C.-motorn.

Nödstoppstest

- Tryck på den röda nödstoppssknappen på plattformen genom att vrida den till OFF-läge: motorn måste stängas av och ingen funktion kan användas

- Vrid den röda nödstoppssknappen till läge ON och starta om motorn.

Test av pedalomkopplaren

- Tryck in den röda nödstoppssknappen på plattformensreglagen till AV-läget.
- Vrid den röda nödstoppssknappen till PÅ-position.
- Tryck på pedalbrytaren och försök starta motorn: om allt fungerar som det ska startar inte motorn.
- Tryck inte ner pedalreglaget och starta motorn: om allt fungerar som det ska kommer motorn att starta.
- Tryck inte in pedalomkopplaren nere och testa vardera maskinfunktion: ingen av de funktionerna får vara i drift.

Test av maskinfunktionerna

- Tryck inte på väljaren för funktionsaktivering. Aktivera joysticksfunktionerna för rörelse och teleskopbommarna: funktionerna får inte vara i drift.
- Tryck på funktionsväljaren och rör på joystickarna: funktionerna måste vara i drift.

Test av hjälppumpen

- Tryck på den röda nödstoppssknappen: stoppa I.C.-motorn och återställ sedan knappen.
- Aktivera nödpumpen och testa bommarnas och plattformens rörelser.

OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

- Efter att ha bekräftat att allt fungerar korrekt, avaktivera hjälppumpen och starta om I.C.-motorn.

Funktionstest

Test av styrningsmetoder

- Använd berörd omkopplare och kontrollera funktionen på de tre hjulstyrningstyperna.

Test av varningssignal

- Tryck upp omkopplaren till varningssignalen och kontrollera om den fungerar.

Test av val av rörelsehastighet

Det är möjligt att välja 2 huvudsakliga hastigheter från kontrollpanelen i plattformen:

- hög rörelsehastighet (position ) på 5 km/tim får enbart aktiveras när den primära teleskopbommen fullständigt sänkt och indragen.
- låg rörelsehastighet (position ) på 1 km/tim kan aktiveras när bommen är i driftläge.
- klättringsläge (position ): låg hastighet med högt motorvarvtal när nivåskillnader har överskridits. Det är förbjudet att köra maskinen i en sluttning utan att växla till klättringsläget.

Den höga/låga rörelsehastigheten kan väljas inte bara med hjälp av den nämnda väljaren utan också elektroniskt med hjälp av programvara som är installerad på maskinen: så snart den primära teleskopbommen rör sig från det helt sänkta, indragna läget aktiverar den elektroniska styrningen automatiskt låg hastighet för att skydda förarna ombord.

Vid slutet av de elektroniska kontrolltesten, fortsätt såsom beskrivs nedan.

Välj maximal rörelsehastighet; med den primära teleskopbommen sänkt och indragen aktiverar du rörelsen långsamt: maskinen rör sig med en hastighet av 1,4 m/s (5 km/h).

- Med primära teleskopbommen i fullständigt sänkt och indragen position, res den 10° och aktivera långsamt rörelser: lastbilen får inte överskrida en hastighet av 30 cm/s (1 km/tim).
- Återställ bommen till fullt sänkt hållposition.
- När primära teleskopbommen är fullständigt sänkt och i indragen position, dra ut den 1,00 m och aktivera långsamt rörelse: lastbilen får inte överskrida en hastighet av 30 cm/s (1 km/tim).
- Återställ bommen till fullt sänkt hållposition.
- Om rörelsehastigheten med primära teleskopbommen rest och utsträckt överskrider 30 cm/s (1 km/tim), stanna lastbilen omedelbart och ring ett auktoriserat servicecenter.

Test av rörelse och bromsar

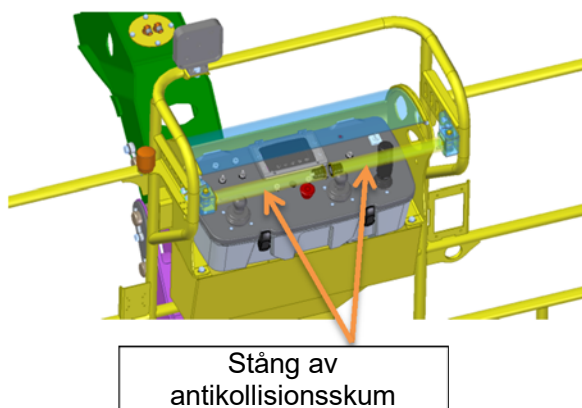
- Tryck ner pedalomkopplaren.
- Rör långsamt rattreglaget för rörelsestyrning i den riktning som anges med svart pil i kontrollpanelen tills maskinen börjar röra på sig, återställ därefter ratten till central position.
- Resultat: maskinen måste röra sig i den riktning som visas med svart pil på lastbilen när den plötsligt stannar.
- Rör långsamt rattreglaget för rörelsestyrning i den riktning som anges med svart pil i kontrollpanelen tills maskinen börjar röra på sig, återställ därefter ratten till central position.
- Resultat: maskinen måste röra sig i den riktning som visas med vit pil på lastbilen när den plötsligt stannar.

Funktionstest

Obs: bromsarna ska hålla fordonet stilla i den maxlutning som fordonet får köra i.

Test av plattformens klämskyddande funktion

- Tryck på plattformens antikollisionsskumstång utan att trampa ner pedalreglaget.
- Resultat: Alarmet ska inte ljuda.
- Trampa ner pedalbrytaren och tryck på plattformens antikollisionsskumstång.
- Resultat: Alarmet ska ljuda.
- Försök att aktivera varje plattform och bomfunktionsbrytare.
- Resultat: Alla plattform- och bomfunktioner ska inte fungera.



Test av låsning av oscillerande axel (om utrustad)

NOTICE

- **Test av låsningssystem måste utföras en gång per termin.**
- **För att undvika skador på maskinen och operatören måste testet utföras omedelbart efter att vissa delar har bytts ut.**
- **Se till att bommen är helt indragen,**

sänkt och centrerad mellan drivhjulen innan du påbörjar låscylindertestet.

- **Om spärren för den oscillerande axeln inte fungerar ska du låta kvalificerad personal åtgärda felet innan du fortsätter att använda maskinen.**
- 1) Placera ett 20 cm högt block med uppstigningsramp framför vänster framhjul.
 - 2) Starta motorn från plattformens kontrollstation.
 - 3) Placera körreglagespaken i det främre läget och kör försiktigt maskinen uppför stigningsrampen tills vänster framhjul står ovanpå blocket och de tre andra hjulen står på marken.
 - 4) Aktivera försiktigt Svängkontrollspaken och placera bommen över maskinens högra sida.
 - 5) Med bommen över maskinens högra sida, placera körspaken i Backläge och kör maskinen bort från blocket och rampen.
 - Resultat: Ett av framhjulen eller bakhjulen förblir upphöjt i läge utanför marken.
 - 6) Aktivera försiktigt Svängningsreglaget och för tillbaka bommen till infällt läge (centrerat mellan drivhjulen).
 - 7) Skjut eller dra i den drivna hanteraren.
 - Resultat: Maskinen ska röra sig framåt eller bakåt, med det upphöjda hjulet lägre på marken, och sedan hålla alla hjul på marken.
 - 8) Placera det 20 cm (8 tum) höga blocket med uppstigningsramp framför höger framhjul.
 - 9) Placera körreglagespaken i läge Forward och kör försiktigt maskinen uppför uppfartsrampen tills höger framhjul står

Funktionstest

ovanpå blocket och de tre andra hjulen står på marken.

- 10) Aktivera försiktigt Swing-reglaget och placera bommen över maskinens vänstra sida.
- 11) Med bommen över maskinens vänstra sida, placera färdspaken i Backläge och kör bort maskinen från blocket och rampen.
 - Resultat: Ett av framhjulen eller bakhjulen förblir upphöjt i läge utanför marken.
- 12) Aktivera försiktigt Svängningsreglaget och för tillbaka bommen till infällt läge (centrerat mellan drivhjulen).
- 13) Skjut eller dra i den drivna hanteraren.
 - Resultat: Maskinen ska röra sig framåt eller bakåt, med det upphöjda hjulet lägre på marken, och sedan hålla alla hjul på marken.

NOTICE

Manövrering av vridbordet kan ersättas med manövrering av lyft eller utskjutning av bommar under låsningstestet för den oscillerande axeln.



✓ Innan du använder maskinen måste du förstå och följa grundläggande principer om drift av maskinen under de säkra förhållanden som behandlas i den här operatörshandboken.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid preliminär inspektion före drift.
- 3 Kontrollera arbetsområdet.
- 4 Utför alltid funktionstest innan du använder maskinen.
- 5 **Använd enbart maskinen i de ändamål den har utformats för: bruksanvisning.**

Grundläggande element i operatörsanvisningarna

Maskinen som beskrivs i den här Bruksanvisningen har utformats för att lyfta personer, verktyg och utrustning inom den maximala kapaciteten som tillåts av plattformen till arbetspositionen, och enbart för arbete från plattformen. Åtkomst till plattformen är enbart tillåten från marken via ingångsporten.

Alla metoder och förhållanden utanför de användningsbegränsningar som beskrivs eller inte är förutsedda av Tillverkaren är strängt förbjudna.

Endast tränad och behörig personal ska tillåtas använda denna maskin. Om fler än en operatör förväntas använda en maskin vid olika tidpunkter under samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade operatörer samt förväntas följa alla säkerhetsregler och instruktioner i operatörshandboken. Det innebär att varje ny operatör bör utföra en preliminär inspektion före drift, funktionstester och arbetsplatsbesiktning innan maskinen används.

Driftsanvisningar

Drift i Nödsituationer

Användning av markkontroller

Vet hur man använder markkontrollerna i en nödsituation.

Markpersonalen måste vara väl förtrogen med maskinens driftsegenskaper och markkontrollens funktioner. Utbildningen ska omfatta användning av maskinen, genomgång och förståelse av detta avsnitt samt praktisk användning av reglagen i simulerade nödsituationer.

Operatören kan inte styra maskinen

Om Plattformoperatören är Fastklämd, Instängd eller Oförmögen att Manövrera eller Kontrollera Maskinen

- 1) Använd maskinen från marken ENDAST med hjälp av annan personal och utrustning (kranar, taklyftar osv.) som kan behövas för att på ett säkert sätt undanröja faran eller nödläget.
- 2) Annan kvalificerad personal på plattformen bör inte fortsätta driften. Därefter för assistenten på marken ner bommarna långsamt.
- 3) Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning som kan finnas tillgänglig ska användas för att avlägsna personer från plattformen och stabilisera maskinens rörelse om maskinens kontroller är otillräckliga eller fungerar felaktigt när de används.

Plattform eller bom över huvudet

Om plattformen eller bommen fastnar i överliggande strukturer eller utrustning får du inte fortsätta använda maskinen från vare sig plattformen eller marken förrän föraren och all personal har flyttats till en säker plats. Först därefter bör ett försök göras att frigöra plattformen med hjälp av nödvändig utrustning och personal. Använd inte reglagen så att ett eller flera hjul lossnar från marken.

Bearbetningsmetoder för maskinfel

- 1) Om det fortfarande går att sänka ner maskinen efter ett maskinfel måste säkerheten garanteras när plattformen sänks ner.
- 2) Om den felaktiga maskinen inte kan ta sig ner från plattformen på normalt sätt, ska du först förflytta personal på plattformen och sedan ta dig ner från plattformen genom nöddrift.
- 3) Stäng av strömmen och evakuera personalen när du har försäkrat dig om att maskinen är i säkert läge.
- 4) Märkning av felaktig maskin.
- 5) Ring Dinglis kundtjänst för att få hjälp.

Driftsanvisningar

Nödfällning

När ett felvarningslarm inträffar, med undantag för ett säkerhetslarm, och maskinen måste flyttas eller lastas, väljer du och håller ned omkopplaren Bypass på plattformens kontrollpanel, aktiverar fotpedalen och aktiverar motsvarande maskinfunktion för att slutföra förflyttningen.

Felet indelas i tre klasser: klass A/B/C. Varje klass har sin specifika nödstuvningsprocedur.

Klass A

Artikel	Fel	Beskrivning
1	Fel på belastningssensor	/
2	Fel på sensorn för huvudbomens längd	När det finns ett fel på huvudbomlängdssensorn kan huvudbomens längd inte övervakas korrekt. Innan den ledade bommen dras in och sänks ska huvudbommen dras in och sänkas först. För att återställa huvudbommen, aktivera rätt alternativ med hjälp av diagnospanelen: 1. Dra in huvudbommen, huvudbommens indragning bekräftad PÅ. 2. Sänk huvudbommen, huvudbomvinkel <30° Bekräftad PÅ. Se den diagnostiska panelen för vidare information.
3	Plattformens vinkelsensorfel	/
4	Vinkelgivarfel krannivellering	/
5	Chassits inklinationsensorfel	/
6	Självttestfel vid påslagning	/
7	Pedalomkopplare och redundansfel	/
8	Differential återkopplingsfel för lås	/

Sänk plattformen och följ proceduren som vid ett fel eller flera som tillhör klass A.

Nedsänkning av plattformen för klass A fel

Artikel	tillstånd	tillåten åtgärd
1	Kranfunktionen bör vara giltig överallt.	kranlyftning upp och ner
		krannivellering upp och ner
		plattformrotation
		plattform som höjs och sänks

Driftsanvisningar

Artikel	tillstånd	tillåten åtgärd
2	Sänk plattformen efter fullbordat steg 1	indragning av huvudbom
3	dra in huvudbommen fullständigt efter steg 2	huvudbom nedsänkning
		tornrotation
		Flytta framåt och bakåt

Klass B

Artikel	Fel	Restriktionslogik
1	fel på joystickrörelsen	1 begränsa rörelse, fel 46 visas 2 initialiseringsfel med joystickens rörelse efter återuppstart av systemet, begränsa rörelse och kod 36 visas
2	fel med teleskopiska huvudbommens joystick	1 begränsa huvudbomsåtgärder, respektive felkod visas. 2 initialiseringsfel med teleskopiska joysticken efter återuppstart av systemet, begränsa teleskoprörelse och kod 36 visas
3	fel på joysticken vid lyftning av huvudbommen	1 begränsa lyftningsoperation av huvudbommen, motsvarande felkod visas. 2 initialiseringsfel med joysticken för lyftning efter återuppstart av systemet, begränsa lyftning och kod 36 visas
4	fel på joysticken för kranlyftning	1 begränsa kranlyftningsoperation, motsvarande felkod visas. 2 initialiseringsfel med joysticken för lyftning av kran efter återuppstart av systemet, begränsa kranlyftning och kod 36 visas
5	fel på joysticken för tornrotation	1 begränsa tornrotation, motsvarande felkod visas. 2 initialiseringsfel med teleskopiska joysticken efter återuppstart av systemet, begränsa tornrotation och kod 36 visas

Klass C

Artikel	Fel	Restriktionslogik
1	PVG defekt	1 Ingen begränsning. 2 Visar motsvarande felkod.
2	trasig omkopplare för kedjor	1 Begränsa huvudbommens utdragning, kod 51 visas
3	Motorfel	1 Ingen begränsning för operativsystemet 2 Visar motsvarande felkod.

Driftsanvisningar

Sänk plattformen genom att aktivera bypass-knappen på markkonsolen eller plattformskonsolen, och utför därefter motsvarande operation, när det är ett fel eller fler som tillhör klass B eller klass C.

Inspektion och reparation efter incidenten

Efter en incident ska du inspektera maskinen noggrant och testa alla funktioner, först från markreglagen och sedan från plattformreglagen. Lyft inte över 3 m (10 fot) förrän du är säker på att alla skador har reparerats, om så krävs, och att alla reglage fungerar korrekt.

Driftsanvisningar

3,9 m-plattform (tillval)

- 3,9 m-plattformen är ingen standardplattform, men en plattform som tillgodoser speciella kunders önskemål och den köps till.
-  Installationen av 3,9 m-plattformen är identisk med standardplattformen. Innan du påbörjar bytet av plattform, vänligen ring Dinglis marknadsföringsavdelningen eller eftermarknadsförsäljningsavdelningen för att byta ut plattformen av specialiserad personal eller tränad och kvalificerad personal, och byt därefter styrläge till 3,9 m-plattform. I annat fall föreligger en allvarlig vältningsrisk.
- Nominell kapacitet och maxantal passagerare i plattformen ändras till datan som visas i följande graf efter att 3,9 m-plattformen har bytts ut.

Modell	Nominell kapacitet	Max antal passagerare
BT22RT	272kg	2
BT22BRT	272kg	2

- Preoperativa inspektioner och funktionstest måste först utföras av reglagen på mark och därefter i plattformen, efter avslutad omkopplingsstyrning.

Kontrollera överbelastningslarmet enligt kapitel A-6 med märkkapacitans på 272 kg, efter fullbordat funktionstest, innan du använder maskinen.

Montering av rörhållare (tillval)

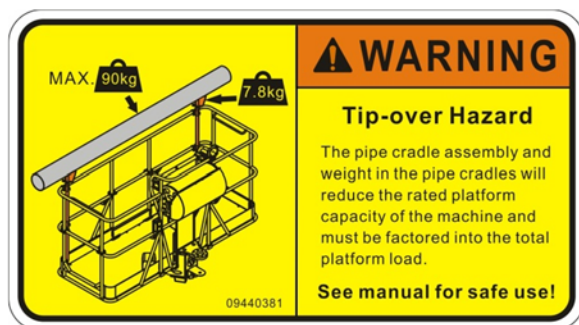
Rörhållaren är inte en del av maskinen, utan en typ av tillbehör som uppfyller speciella kundkrav. Läs, förstå och följ säkerhetsreglerna och alla instruktioner innan du använder en rörhållare. Om du har några frågor kan du kontakta Dinglis eftermarknadsavdelning för hjälp.

1. Innehåll i monteringsats för rörhållare

Rörvaggen består av två rörvaggor och fyra rörvaggor, placerade på vardera sidan av plattformen och monterade på skyddsräckena med U-bultar och fjärlsskruvar.

Artik el	Delnummer	Beskrivning	Mängd
1	92101182	Svetsning med rörvagga	2
2	92101186	Svetsning med rörvagga 2	4
3	50005411	U-bult	8
4	00002599	Skruv, GB/T 5782 M6×65	4
5	00002586	Fjärlsskruv, M8×16	4
6	00000620	Plattbricka, GB/T 97.1 6	4
7	00001033	Mutter, GB/T 6182 M6	2
8	00000608	Plattbricka, GB/T 97.1 8	8
9	00001163	Mutter, GB/T 6182 M8	8
10	09440381	Dekaler	2

Driftsanvisningar

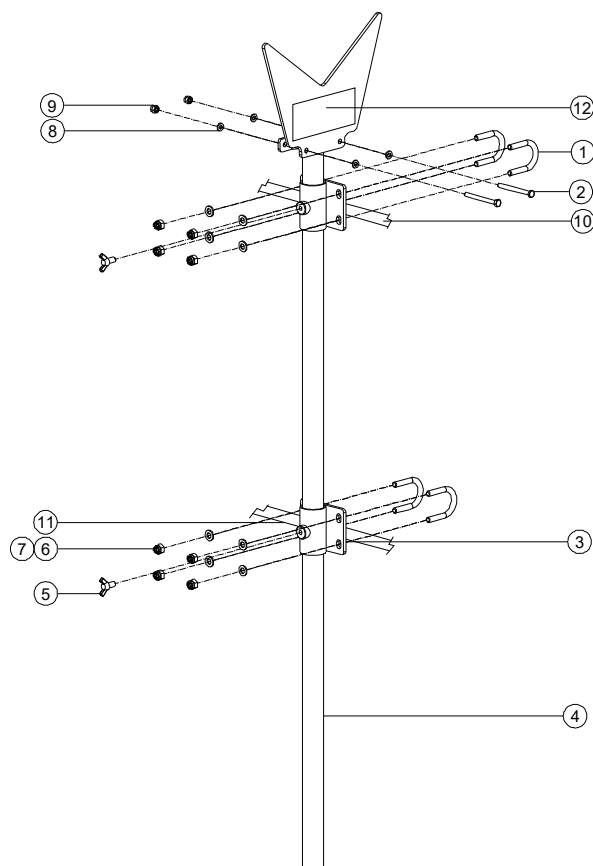


2. Installation

Före installationen måste följande punkter beaktas och följas.

- Rörhållaren är konstruerad för att användas i standardplattformen. Det är viktigt att kontakta Dinglis marknadsavdelning eller eftermarknadsavdelning för att få veta om det är lämpligt att använda den på en den andra anpassade plattformen.
- Rörhållare måste monteras på insidan av plattformen.
- Rörhållarrörets botten måste vila på plattformsgolvet.
- Rörhållare får inte hindra plattformsstyrningen eller plattformsingången.
- Se till att plattformen är i nivå före installation.

(1) Installera en rörvagga på varje insida av plattformen. Se följande illustration.

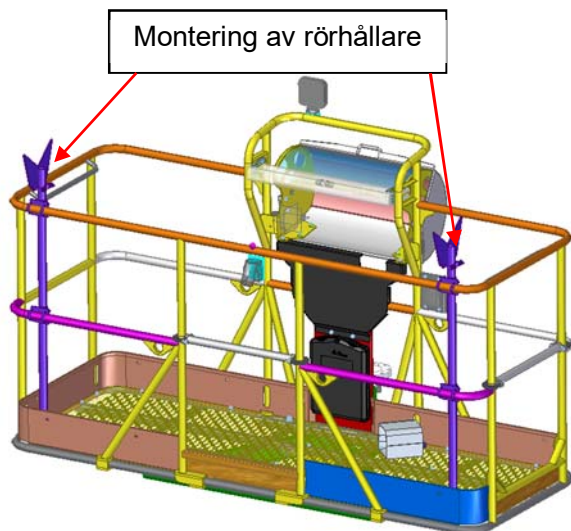


Artik el	Delnummer	Beskrivning
1	50005411	U-bult
2	00002599	Skruv, GB/T 5782 M6×65
3	92101186	Svetsning med rörvagga 2
4	92101182	Svetsning med rörvagga
5	00002586	Fjärilsskruv, M8×16
6	00001163	Mutter, GB/T 6182 M8
7	00000608	Plattbricka, GB/T 97.1 8
8	00000620	Plattbricka, GB/T 97.1 6
9	00001033	Mutter, GB/T 6182 M6
10		Räcke för övre plattform
11		Räcke för mellanplattform
12	09440381	Dekaler

Driftsanvisningar

(2) Montera medföljande U-bultar från utsidan av plattformsskenorna genom varje rörhållarfäste, och fäst dem med medföljande planbrickor och muttrar.

(3) Rörvaggan är de lila delarna som visas i figuren som följs efter avslutad installation.



3. Drift av rörhållare



- Plattformens nominella kapacitet inkluderar vikten av rörhållaren och belastningen i hållarna.
- Vikten av rörvaggan och lasten i rörvaggorna måste räknas in i den totala plattformslasten, före last i plattformen.
- Rörvagganhetens vikt och belastningen i rörvaggorna kan begränsa det maximala antalet passagerare i plattformen.

Maximal kapacitet för rörhållare	90 kg
----------------------------------	-------

Vikt för montering av rörhållare	7,8 kg
----------------------------------	--------

Maximal längd på röret	7 m
------------------------	-----

Rörets maximala diameter	225 mm
--------------------------	--------

Maximalt antal personer i plattform utrustad med rörvaggor	2
--	---

Maximal vindhastighet	12.5m/s
-----------------------	---------

(1) Se till att instruktionerna för montering och installation av rörvaggan har följts ordentligt och att rörvaggorna är fastsatta i plattformens räcken.

(2) Placera lasten så att den vilar helt i båda rörvaggorna.

(3) Flytta lasten i axiell riktning för att säkerställa att lastens tyngdpunkt är nära mitten mellan de två rörvaggorna.

(4) Placera och spänn fast röret i båda rörvaggorna.

(5) Tryck och dra försiktigt i lasten för att se till att rörvaggorna och lasten sitter säkert.

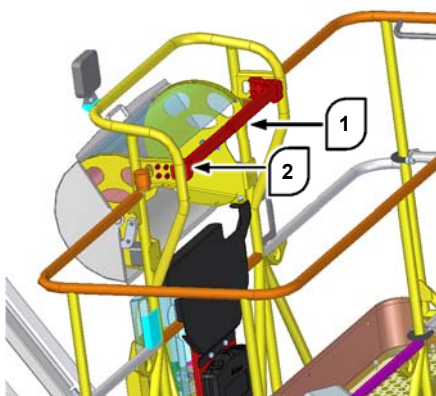
(6) Var uppmärksam på maskinens drift för att förhindra att du kolliderar med hinder.

Hydraulisk generator (om utrustad)

- För att starta generatoren, tryck upp strömbrytaren till läge "ON". Generatoren startar och motorn fortsätter att gå.
- Anslut elverktyg till generatorens strömförsörjning.
- För att stänga av generatoren, tryck tillbaka strömbrytaren till läget "AV".

Driftsanvisningar

Driftsinstruktion för krockskyddsanordning på bomliftar



1 – Höger krockskyddsstång

2 – Vänster krockskyddsstång

- För att skydda operatören mot skador består krockskyddet av två krockskyddsstänger som används i en "ladugårdsdörr"-liknande rörelse. Stängerna övervakas oberoende av varandra med säkerhetsbrytare. Både vänster och höger stång är separata kretsar som aktiveras med magnetbrytare i ett mekaniskt fjäderbelastat gångjärnssystem, som är placerade i vardera änden av kontrollpanelen.
- Om den ena eller båda stängerna trycks framåt kommer säkerhetssystemet att aktiveras.



- Om operatörens kropp pressas mot stängerna ovanifrån och bakom konstruktionen, kommer denna kontakt att påverka stängerna i en framåtriktad rörelse. Krockskyddsstängerna aktiverar säkerhetsbrytaren tillsammans med ett hörbart larm och en visuell varningslampa, detta kommer automatiskt att avbryta alla pågående funktionella rörelser. Ytterligare kollision undviks vid detta tillfälle eftersom maskinen spärras från rörelser, vilket ger ett extra skydd om operatören har skadats och inte kan röra sig.
- När krockskyddet är aktiverat, kan föraren fortfarande manövrera maskinen genom att trycka på hjälpströmbrytaren, bypass-brytaren och motsvarande funktionsbrytare för att manövrera maskinen, men om funktionen för att dra ut eller in ledbommen används vid det tillfället kommer huvudbommen att förbli låst.
- Först när båda klämskyddsstängerna är i normalt driftläge återställs systemet och funktionerna återupptas. Kontrollerbar larm och visuell varningslampa stängs av. Standardfunktioner som att trycka ner fotpedalen och valfri funktion kommer att kunna användas.

Driftsanvisningar

Förvaring av maskin

Om maskinen förbereds och förvaras på rätt sätt blir det lättare att ta den i bruk igen.

- 1 Välj en plats - fast, jämnt underlag, fritt från hinder och trafik, torrt och väl ventilerat.

NOTICE *Omgivningstemperaturen bör vara -20 °C ~ 49 °C och luftfuktigheten mindre än 90 %.*

- 2 Dra in och sänk tornet och huvudbommarna till förvaringsläget.
- 3 Vid korttidsförvaring, mindre än två dagar, är det tillåtet att lyfta de indragna tornbommarna med huvudbommarna indragna och skärningsvinkeln mellan huvudbommar och tornbommar är mindre än 60°.
- 4 Vrid skivan så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.
- 5 Utför en fullständig kontroll före driftsättning enligt kapitlet om kontroll före driftsättning.
- 6 Se avsnittet Underhållsschema och genomför varje smörjprocedur.
- 7 Vrid nyckelbrytaren, nödstoppsbrytaren och strömbrytaren till det avstängda läget och ta ur nyckeln för att undvika obehörig användning.
- 8 Ta ur och förvara batterierna om förvaringstiden är längre än ett halvt år. Starta annars maskinen och låt den gå en timme var tredje månad.
- 9 Vid behov, fyll på lite bränsle innan du startar maskinen varje gång.
- 10 Håll maskinen torr och ren under förvaringen.

NOTICE

En maskin som förvaras under lång tid eller utsätts för extrema miljöförhållanden (värme, kyla, fukt, damm osv.) får inte tas i drift förrän den har inspekterats enligt kapitlet om daglig kontroll och funktionstest och underhållits enligt kapitlet om underhåll.

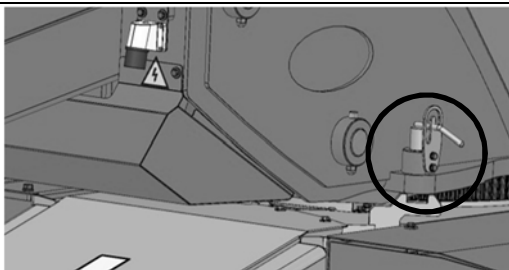
Transport- och Lyftinstruktioner



Att ställa in maskinen på rätt sätt och välja lämpliga transportmedel i enlighet med bestämmelserna från Industri- och Transportdepartementen, rådande bestämmelser och företagspolicyer åvilar helt och hållet ägaren till maskinen.

DingLi ger följande transport- och hanteringsinformation för maskinen enbart som en rekommendation.

- Lasta av och på maskinen från ett transportfordon får enbart utföras av operatör som är skickliga i att utföra lyftoperationer.
- Se till att fordonets bärförmåga, lastytan, kedjorna eller blockeringsanordningarna tål att uppbära maskinvikten. Vad gäller maskinvikten hänvisar vi till den tekniska datan som visas på ID-plåten på maskinmodellen.
- Se till att svängkranslagret i rotationsblocket placerat på höger sida om tornet är aktiverat och tornet är låst innan du påbörjar transporten.

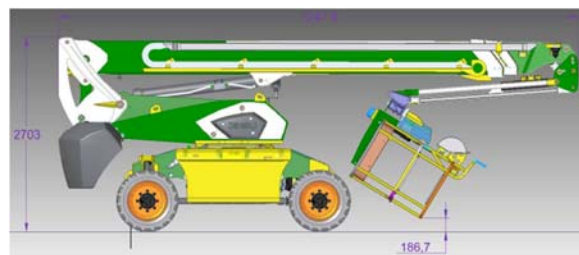


- Släpp upp svängkranslagret innan maskinen sätts i bruk igen.
- Leta efter rörliga föremål på plattformen och ta bort dem vid behov.

Infällning av kran och plattform

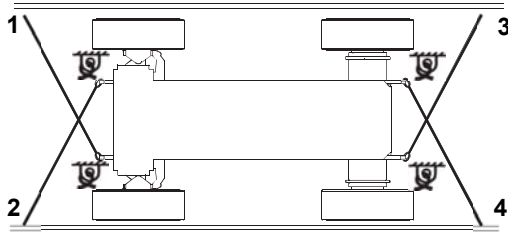
Använd maskinen för att fälla in kranen och plattformen under huvudbommarna enligt följande steg, om det är nödvändigt.

- Vrid nyckelreglaget medurs för att välja markkontrollstation.
- Tryck på motorstartknappen för att starta motorn.
- Tryck på inställningsknappen på markkontrollstationen och håll kvar i en sekund för att öppna inställningsgränssnittet.
- Tryck in  knapp eller  för att välja "F510 Transport Mode Enable"
- Flytta den primära teleskopbommens lyftomkopplare för att lyfta upp huvudbommen och skydda plattformen från haveri.
- Lyft ner kranen genom att vrida den andra teleskopbommens lyftomkopplare till vänster.
- Fäll in kranen och plattformen helt under huvudbommarna genom att vrida plattformens nivelleringsomkopplare neråt.
- Flytta ner huvudbommarna långsamt enligt följande figur.



Transport- och Lyftinstruktioner

Säkra chassit

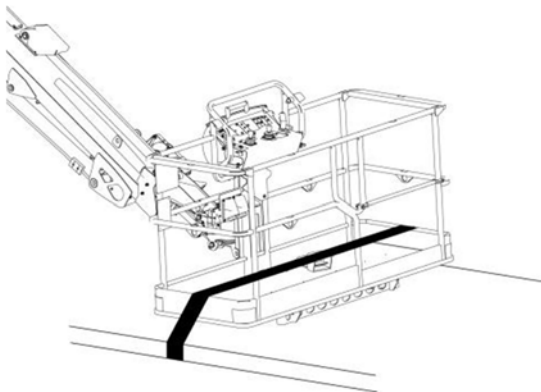


Använd de fyra fästansordningarna som finns på chassit enligt diagrammet som visas ovan.

Säkra plattformen

Vik plattformen med hjälp av transportläget som kan väljas från lastbilens kontrollpanel: den här alternativet eliminerar maskinens driftrestriktioner, vilket gör det möjligt att vika tillbaka teleskopets bom.

Om bommen inte kan fällas, se till att primära och sekundära delar är fullt tillbakadragna och att ingen av delarna vidrör lastytan. Placera plattformen på lastdäcket och fäst den till transportbädden med nylonbälten.



Transport- och Lyftinstruktioner

Bogsering av fordonet



Att bogsera fordonet med inkorrekt procedur kan förorsaka allvarliga olyckor.

Innan du frikopplar den negativa bromsen manuellt, blockera maskinen för att förhindra dess rörelse.

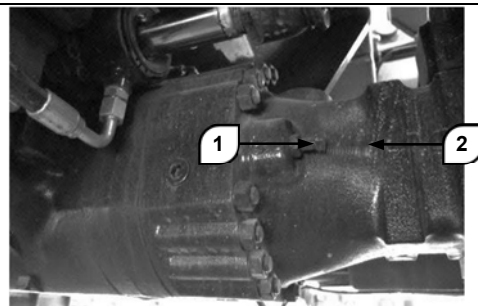
Följ anvisningarna nedan för att bogsera maskinen korrekt.

En defekt maskin får enbart bogseras korta distanser och med hastigheter som inte överstiger 10 km/tim. Använd vid behov ett lämpligt transportfordon för att transportera fordonet längre distanser.

Dra in och sänk den teleskopiska bommen fullständigt och ta bort lasten innan fordonet bogseras.

Använd inte kedjor för att bogsera maskinen. Använd stålkablar med ringar i ändarna eller en särskild styv bogseringsskena. Se till att kablarna är i god kondition. Se till att kablarna har en nominell bärkapacitet på 1,5 gånger vikten på fordonet som ska bogseras.

Anslut en kabelände till de två främre öljetterna på det dragfordonet. Anslut den andra kabeländan till de två främre öljetterna på fordonet som ska bogseras.



Gå under fordonet och blockera hjulen så att maskinen inte kan glida. Lös upp låsmutter 1 på kraftskruv 2 nära framaxeln. Dra åt kraftskruven så att den passar för att koppla ur den negativa kommandobromsen. Upprepa åtgärden för de andra tre skruvarna på samma axel.

Ta bort slangarna från den drivna pumpens port A och B och anslut sedan de två ändarna av de borttagna slangarna till varandra efter att du har lossat bromsen.

Låt en operatör klättra upp på maskinen som ska bogseras för att kontrollera rörelsen och styrningen. En observatör måste stå i en säker position för att kontrollera operationernas utfall. Observatören får inte stå på fordonet som ska bogseras.

Dra åt bogserlinan långsamt och ta bort hjulklossarna från hjulen. Undvik plötsliga rörelser för att förhindra överbelastning i kabeln. Bevara vinkeln mellan maskinen och bogserkabeln på ett minimum, den får inte i något fall överskrida 30°.

Då det är omöjligt att lista alla försiktighetsåtgärder och bogserprocedurer för alla situationer, rekommenderar vi att ni konsulterar er försäljare för assistans.

Transport- och Lyftinstruktioner

Lyftning

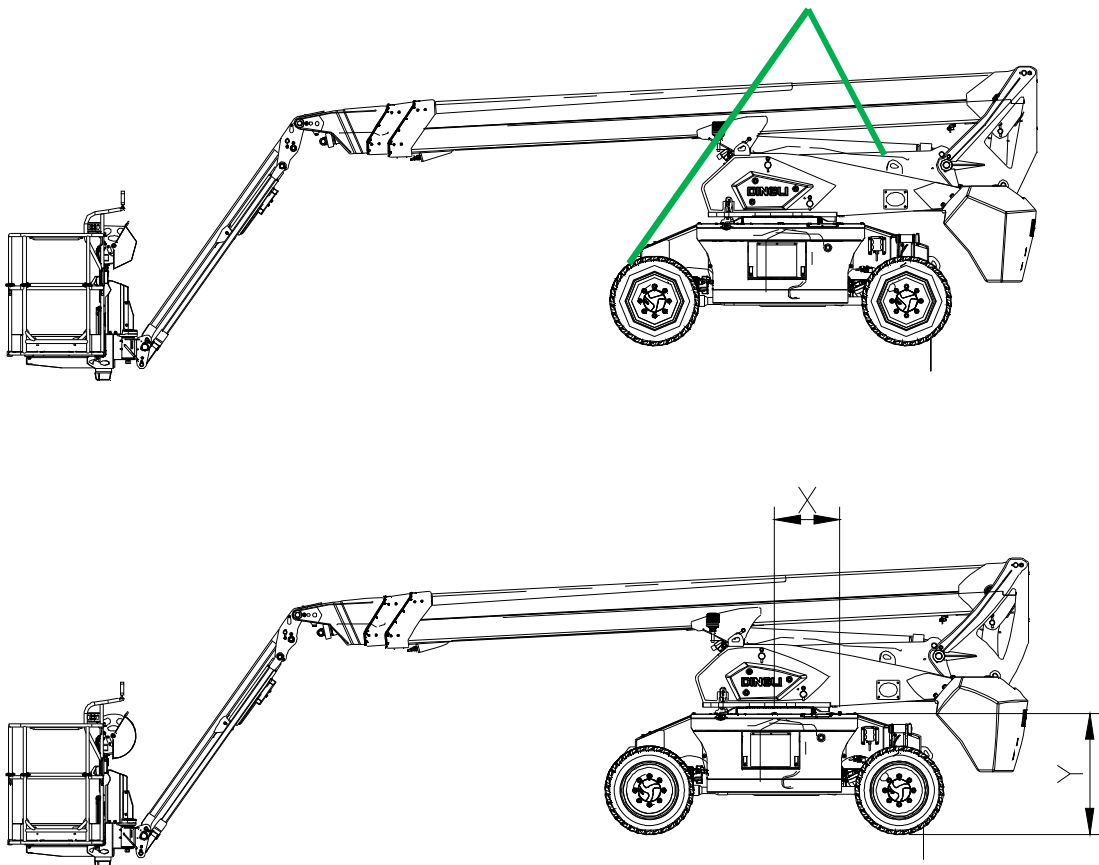
Använd enbart lämpliga anordningar för den berörda rörelsen: se till att lyftkranens kapacitet, kedjor, rep och respektive krokar tål maskinens vikt. Kontrollera data genom att konsultera tillverkarens ID-plåt som sitter på chassit.

Justera lyftningsanordningarna på så sätt att maskinen förblir jämn och inte utsätts för skador.

Tyngdpunkt

Modell	X(mm)	Y(mm)
BT22RT	577	1140
BT22BRT	575	1140

Obs: Tyngdpunkten för varje maskin är ungefärlig och endast vägledande.



**Observera och Respektera:**

- ☒ Enbart operatören får utföra rutinunderhållet som specificeras i den här bruksanvisningen.
- ☒ De schemalagda underhållsaktiviteterna måste utföras av arbetare som tränats och kvalificerats av tillverkaren och i enlighet med kraven som listas i underhållshandboken till den här maskinen.
- ☒ Kassera materialet i enlighet med gällande nationella bestämmelser.
- ☒ Använd enbart av DingLi auktoriserade reservdelar.
- ☒ Innan maskinen underhålls måste arbetstagarna bära personlig skyddsutrustning såsom handskar, skyddsskor, skyddshuva och så vidare.
- ☒ Behöver följa lokala nationella lagar och föreskrifter om regelbundna inspektioner och krav på inspektionsfrekvens.

Preliminära kontroller

Varje gång maskinen används av en ny ägare, se till för maskinen rätt underhålls- och bruksanvisning finns på maskinen.

I annat fall, kontakta omedelbart försäljaren och begär en korrekt bruksanvisning.

Kontrollera för att försäkra dig om att plåtar och klistermärken finns på maskinen och är i gott skick.

Om de är skadade eller oläsliga, be din försäljare att få dem utbyta mot kopior.

Underhåll

UNDERHÅLLSSHEMA

Läs och förstå alla varningar och anvisningar innan du påbörjar underhållsåtgärder.

Innan du utför underhållsåtgärder, se till att schemalagda åtgärder har utförts som planerat.

A Var 10:e drifttimme eller dagligen

- A-1 Visuell inspektion – kontroll
- A-2 Motoroljenivå – kontrollera
- A-3 Kylvätskenivå - kontrollera
- A-4 Glidblock för teleskopisk bom – kontroll
- A-5 Hjälpump – driftstest
- A-6 Överbelastningssensor – kontroll
- A-7 Bultar för fixering av balansviktkontroll
- A-8 Krockskyddsanordning på bomliftar – kontroll

B Var 50:e drifttimme eller varannan vecka

- B-1 Kraftöverföringsaxel – smörjning av kardanknutar
- B-2 Axlar – smörjning av svängningsbussningar
- B-3 Hydrauloljenivå – kontroll
- B-4 Glidblock för teleskopisk bom – smörjning
- B-5 Bränslefilter – tömning av vatten
- B-6 Svängkranslagrets tornrotation – smörjning
- B-7 Hjul – kontrollera muttrarnas åtdragning
- B-8 Radiator - rengöring genom omvänd rotation
- B-9 Styrelement – smörjning

- B-10 Kedjans spänning – Kontrollera

C Var 250:e drifttimme eller var 3:e månad

- C-1 Kuggrem - kontrollera
- C-2 Differentialolja - kontroll
- C-3 Olja för hjulens reduktionsväxlar - Kontrollera
- C-4 Styrelemente - smörjning
- C-5 Svängkranslagrets tornrotation – kontrollera reduktionsväxelns oljenivå

D Var 500:e drifttimme eller var 6:e månad

- D-1 Hydrauloljefilter – byte
- D-2 Motorolja och filter - byte
- D-3 Bränslefilter - byte
- D-4 Rengöring av motorns kylare
- D-5 Svängkranslagrets tornrotation – kontrollera bultarnas åtdragning
- D-6 Kraftmoment för bultar som fixerar balansviktkontrollen

E Var 1000:e drifttimme eller vartannat år

- E-1 Bränslefilter - byte
- E-2 Luftfilter - byte av primärpatron
- E-3 Differentialolja - byte
- E-4 Olja för hjulreduktionsväxlar – byte
- E-5 Glidblock för teleskopisk bom – justera spel
- E-6 Svängkranslagrets tornrotation – byt reducerväxelolja – kontrollera spel
- E-7 Överbelastningssensor – kalibrering

F Var 1500:e drifttimme

F-1 Bränslefilter – rent nätelement

**G Var 2000:e drifttimme eller
vartannat år**

G-1 Hydraulvätska – byte

G-2 Luftfilter – byte av säkerhetspatron

G-3 Kedjornas åtdragning - justering

H Var 7000:e timme eller var 12:e år

H-1 Kedjor – byte

Underhåll

A-1 Visuell inspektion

För att säkra maximal användbar livslängd på fordonet, fortsätt vidare med en noggrann visuell inspektion innan du startar upp.

- 1 Titta runt och under fordonet, försäkra dig om att det inte finns några lösa eller saknande bultar, ingen ackumulerad smuts, inget oljeläckage eller andra vätskor, inga skadade eller utslitna delar.
- 2 Kontrollera tillbehörens och hydraulkomponenternas tillstånd.
- 3 Kontrollera däckens slitage och status. Vid behov
- 4 Kontrollera olje-, kylvätske- och vätskenivåerna.
- 5 Avlägsna alla ackumulerad smuts och skräp. Utför reparationer vid behov innan du startar upp fordonet.
- 6 Kontrollera batteriets tillstånd för korrosion och rengöring, och volymen visas på displayen i markstationen för elfordonet.

A-2 Kontroll av motoroljenivån



UPPMÄRKSAMHET

Använd inte maskinen när motorn är igång!

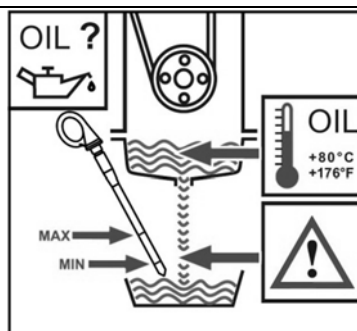
Rök inte och använd inte öppen eld!

Risk för brännskador!

Vid arbete med smörjoljesystemet ska största möjliga renlighet iakttas. Rengör området runt de berörda komponenterna noggrant då och då.

Torka de fuktiga delarna med luftstrålar. För hantering av smörjoljor följ säkerhetsdirektiven och specifika lokala standarder.

Kassera den utläckta smörjoljan och filterelementen. Låt inte den använda smörjoljan spridas i marken. Kör en testcykel efter varje ingrepp. Säkerställ samtidigt tätningen och trycket på smörjoljan och kontrollera sedan dess nivå.



En otillräcklig och/eller överdriven smörjoljenivå kan skada motorn. Kontrollera oljenivån endast när motorn är horisontell och avstängd. Kontrollera smörjoljenivån endast när den är varm, 5 minuter efter att motorn stängts av. Ta inte bort oljenivåpinnen medan motorn är igång. Risk för brännskador.

- 1 Ta bort stängen och torka av den med en trasa, lämna inga fibrer kvar. För in

oljestången till stoppet, ta sedan bort den och läs av smörjoljenivån.

- 2 Nivån måste ligga mellan MIN- och MAX-nivån! Fyll på till MAX-skåran om det behövs.

A-3 Kontroll av kylvätskenivå

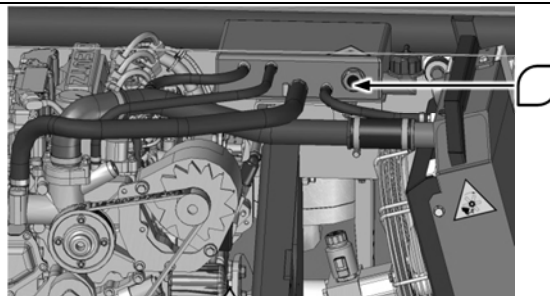


Risk för brännskador

Kylvätskan är trycksatt och har hög temperatur när motorn är påslagen. När locket tas av kan vätskan rinna ut våldsamt och orsaka allvarliga brännskador.

Se till att motorn är kall innan du börjar arbeta på kylsystemet.

Kontroll



- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition.
- 2 Kontrollera nivån i expansionskärlet som är placerat ovanför kylaren. Nivån är korrekt när den är halvvägs på inspektionsfönstret.
- 3 Öppna tanken, kontrollera kylvätsketillsatsens koncentrationsförhållande med hjälp av det aktuella instrumentet (t.ex. hydrometer, refraktometer)
- 4 Fyll vid behov på med en lämplig blandning beroende på användning.
- 5 Sätt tillbaka locket och kontrollera att det är ordentligt åtdraget. Kör motorn så att den uppnår önskad temperatur. Stäng av motorn och kontrollera om det finns läckor i kretsen.

Underhåll

A-4 Glidblock för teleskopisk bom – kontroll

- 1 Dra ut den teleskopiska bommen fullständigt.
- 2 Kontrollera för att säkra att bomrörelsen går smidigt. Se till att det inte finns några onormala vibrationer, ovanliga ljud, samt att ingen del av bommen blir upphettad på grund av friktion under rörelsen.
- 3 Avlägsna dammskyddspackningarna vid förlängningens huvud och kontrollera att det finns tillräckligt med fettlager på glidyorna och på glidblocken.

A-5 Test av hjälppumpen

Tryck på den röda nödknappen: stäng av förbränningsmotorn och återställ sedan knappen.

Aktivera nödpumpen och testa bommarnas och plattformens rörelser.

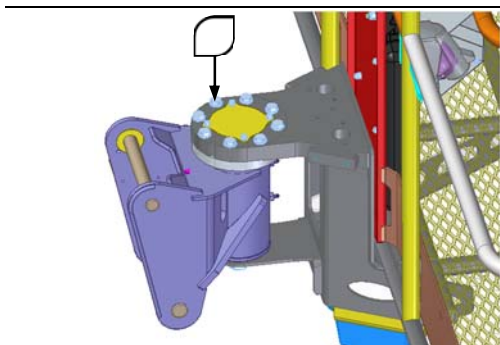
OBS: begränsa testets tidslängd för att undvika att köra slut på batterierna.

För att bekräfta att allt fungerar korrekt, avaktivera den elektriska nödpumpen och starta om I.C.-motorn.

A-6 Överbelastningssensor – kontroll

I panelen i markstyrkonsolen anges hur mycket lasten vägde av överbelastningssensorn. Om lasten i plattformen inte överstiger märklasten, är fordonet säkert under drift. I annat fall är det farligt och larmet kommer aktiveras. Därför är det viktigt att se till att sensorn är i gott skick innan du startar arbetet varje dag.

Bult - kontroll



Kontrollera om det finns några lösa eller saknade bultar och att sensorn är oskadd. Vid onormal situation, be DingLi om hjälp eller din agent.

Överbelastningssensor - kontroll

Det är absolut viktigt för säkerhet, liv och egendom att operatörerna ser till att sensorerna fungerar väl. Att kontrollera och se till att sensorn är i gott skick innan du startar arbetet varje dag kan skydda operatörerna från fara. När någon typ av kollision inträffar på plattformen, stoppa arbetet och kontrollera sensorns skick. Tillvägagångssättet är följande:

- 1 Fordonets Konditionsgränssnitt anger att fordonets kondition kan matas in genom att trycka ner Dataknappen i markkontrollkonsolen.

MAIN BOOM ANGLE	12.3 °
MAIN BOOM LENGHT	0.123 m
JIB ANGLE	12.3 °
CAGE ANGLE	12.3 °
CHASSIS TILT ANGLE X	12.3 °
CHASSIS TILT ANGLE Y	12.3 °
HYDRAULIC TEMPERATUR	60 °C
CAGE LOAD	120 Kg
DTBJ30 LOADCHART	454 Kg
Engine	Data
Set	ESC
Menu	

- 2 Korglastparametrarna visar aktuell belastning i plattformen.
- 3 Korglastparametrarna kommer att visa 0 kg när belastningen i plattformen är helt borttagen.
- 4 Korglastparametrarna kommer att visa 454 kg när 454 kg tillförs i plattformen.
- 5 Fortsätt att lägga till last i plattformen och larmet aktiveras när lasten är uppe i 525 kg. I annat fall, stanna och be om reparation.
- 6 Vägningens noggrannhet är $\pm 10\%$. Om data överskrider detta, stoppa för att kalibrera den, se kapitel E-7.

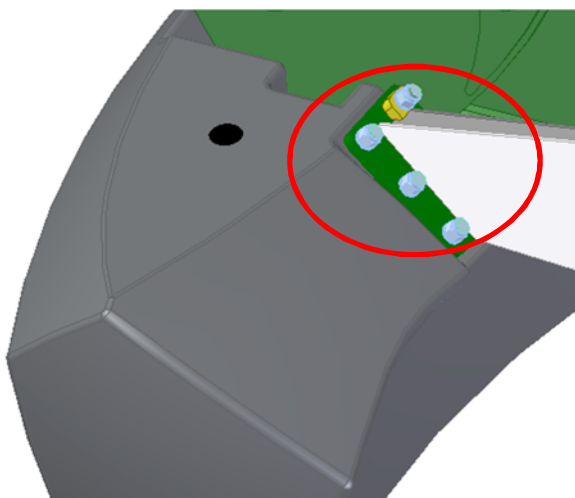
2

Underhåll

A-7 Bultar för fixering av balansviktkontroll



Det är farligt att det är något fel på anslutningen av balansvikten till maskinen. Det är därför nödvändigt att kontrollera bultarna som håller fast balansvikten.



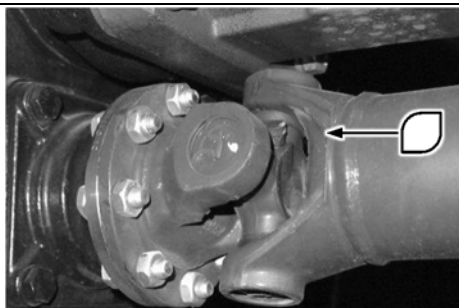
Kontrollera balansviktens fästmuttrar på tornet. Leta efter rostiga, lossnade och saknande muttrar.

Kontakta din återförsäljare vid allvarliga problem.

A-8 Krockskyddsanordning på bomliftar – kontroll

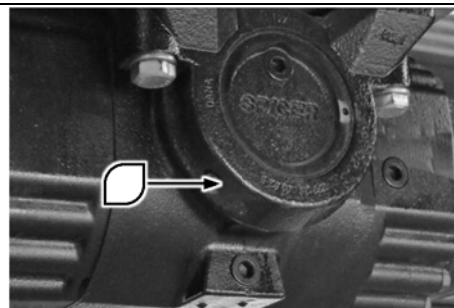


Styr maskinens rörelser på plattformens kontrollstation samtidigt som du skjuter fram krockskyddsstängerna genom lutning. Den rörelse som görs bör vara ogiltig och larmet utlöses. När du släpper upp alla nedtryckta brytare bör larmet försvinna. Om inte ber du en kunnig person om hjälp och tar maskinen i drift efter avslutad reparation.

**B-1 Kraftöverföringsaxel –
smörjning av kardanknutar**

Sätt fordonet i parkeringsposition. Se till att ingen närmar sig arbetsområdet.

Smörj kardanknutarna genom att injicera fett i smörjniplarna. Upprepa för alla delar i kraftöverföringsaxeln. Avlägsna överflödigt fett.

**B-2 Axelsmörjning av
svängningsbussningar**

Sätt fordonet i parkeringsposition. Se till att ingen närmar sig arbetsområdet.

Stå nära främre axelns svängningsbussningar. Injicera fett i smörjniplarna som finns på båda sidorna om axlarna (främre och bakre).

Upprepa smörjningen på bakaxeln.

Underhåll

B-3 Kontroll av hydrauloljenivån

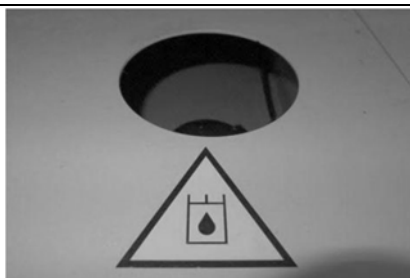
För att maskinen ska fungera korrekt, kontrollera och se till att oljenivån i hydraulsystemet är tillräckligt. En felaktig oljenivå i hydraulsystemet kan skada komponenterna. Daglig inspektion gör det möjligt för dig att upptäcka ändringar i oljenivån vilket skulle kunna tyda på fel i hydraulsystemet

- 1 Se till att bommen befinner sig i sin indragna position.
- 2 Kontrollera oljenivåindikatorn på hydraultankens sida.

Resultat: oljenivån i hydraulsystemet måste vara nära mittlinjen i nivåindikatorn i tankarna.

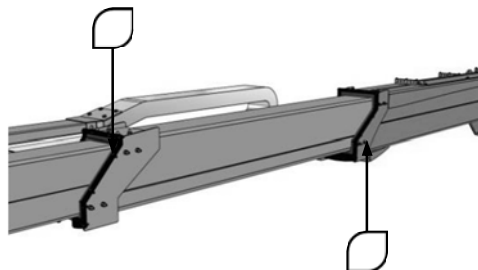


Tillsätt olja vid behov. Överskrid inte den angivna nivån.



Obs: Hydrauloljan ska appliceras på lokal miljö, och filtreras med en noggrannhet av 20µm.

B-4 Glidblock för teleskopisk bom – smörjning



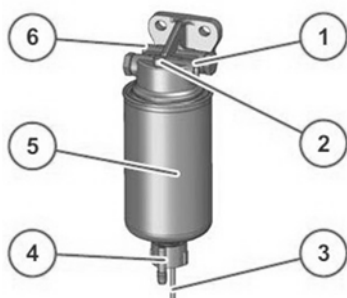
- 1 Placera maskinen i ett område med tillräckligt med fritt utrymme runt den, centrera tornet och för den teleskopiska bommen till horisontell position. Dra ut den teleskopiska bommen fullständigt.
- 2 Avlägsna dammskyddspackningarna vid förlängningens huvud och rengör glidytorna noggrant.
- 3 Med hjälp av en borste, applicera ett tunt lager fett på glidytorna på alla fyra sidorna av bommen. Upprepa operationen för varje steg i förlängningen.
- 4 Dra tillbaka och dra ut den teleskopiska bommen några gånger för att fördela fettet uniformt.
- 5 Avlägsna överflödigt fett för att förhindra smutsbildning och sätt tillbaka dammskyddspackningarna.

B-5 Bränsleförfilter – tömning av vatten**BRANDFARLIGT MATERIAL**

Bränsle är brandfarligt och kan orsaka svåra brännskador och dödsfall.

Rök inte och använd inte öppen eld när du arbetar med bränsleledningen.

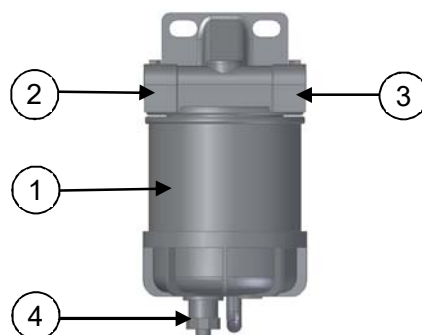
Rengör motordelarna och motorutrymmet för att avlägsna alla spår av bränsle för att förhindra brandrisk.

Deutz förfilter dränering av vatten

- (1) Bränsletillförsel till pumpen
- (2) Avluftningsskruv
- (3) Elanslutning för vattennivåsensorn
- (4) Dräneringslock
- (5) Filterpatron
- (6) Bränsletankens inlopp

- 1 Starta motorn.
- 2 Placera en lämplig behållare.
- 3 Koppla bort kablarna.
- 4 Lossa dräneringsskruven.
- 5 Tappa ur vätskan tills ren dieselbränsle börjar rinna ut.

- 6 Montera dräneringslocket med ett åtdragningsmoment på $1,6 \pm 0,3$ Nm.
- 7 Anslut kablarna igen.

Parker förfilter-dräneringsvatten

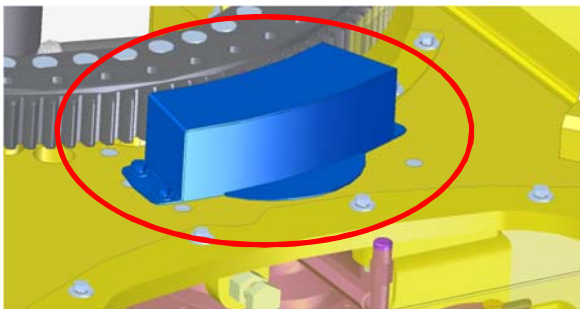
- (1) Filterpatron
- (2) Pumpbränsletillförsel
- (3) Bränsletankens inlopp
- (4) Dräneringslock

- 1 Starta motorn.
- 2 Placera en lämplig behållare.
- 3 Lossa dräneringsskruven.
- 4 Tappa ur vätskan tills ren dieselbränsle börjar rinna ut.
- 5 Montera dräneringslocket med ett åtdragningsmoment på $3,5 \sim 4$ Nm.

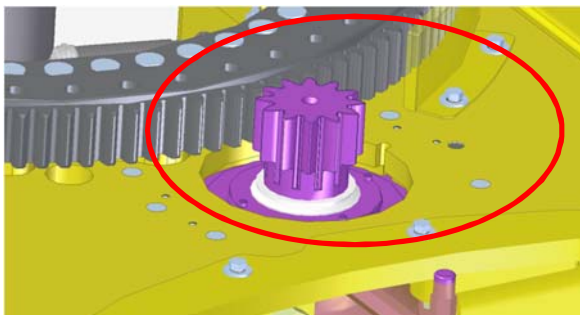
Underhåll

B-6 Rotationskrans för tornrotation – Smörjning

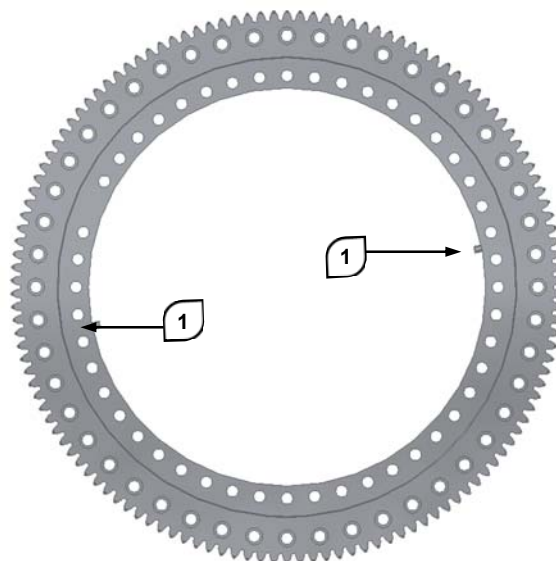
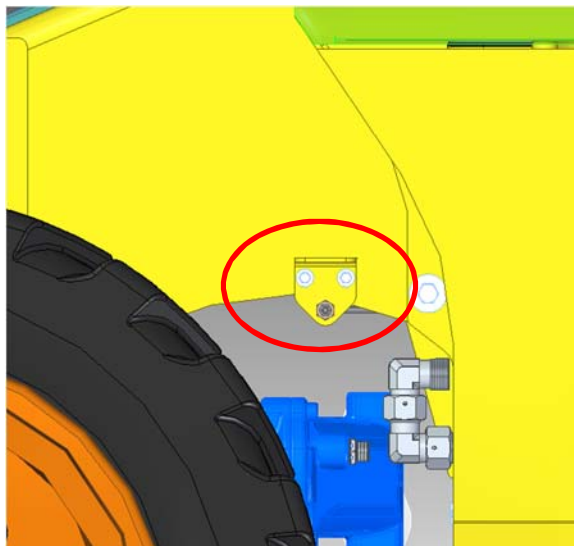
- 1 Ta bort kåpan som skyddar huvudväxeln från skador.



- 2 Rengör skräp och fettfläckar.



- 3 Applicera fett manuellt på svängkransarnas och huvudväxeln yttre tänder med en borste symmetriskt, vrid samtidigt på skivspelaren och avlägsna sedan utsöndrat fett.
- 4 Montera tillbaka huven.
- 5 Hög bommarna och avlägsna huvarna medan du fortsätter att vrida tornet och fyll på med en rimlig mängd fett i rännan via kopplingarna 1 med en smörjspruta, under förutsättning att följande inringade tillvalsutrustning inte används.
- 6 Fortsätt att vrida tornet och fyll på lagom mycket fett i löpbanan genom de cirkelmarkerade kopplingarna i följande figur med en fettspruta, ersätt steg 2 om den cirkelmarkerade tillvalsutrustningen är monterad.



Alla i följande tabell ska väljas när fordonet används i normal miljö.

Fett för standardapplicering		
FETT MÄRKE	FÖR RÄNNOR	FÖR KUGGHJULSTÄNDER
Shell	GADUS S2 v220 2 EP2	MALLEUS OGH
Mobil	MOBILUX EP2	MOBILTAC 81

Fett för standardapplicering		
FETT MÄRKE	FÖR RÄNNOR	FÖR KUGGHJULST ÄNDER
Castrol	SPHEEROL EPL2	MOLLUB-ALLO Y 970/2500-1
TOTAL	MULTIS EP2	CERAN AD PLUS
FUCHS	LAGERMEIST ER EP2	CEPLATTYN KG 10 HMF

Om maskinen ska användas i svåra förhållanden kontaktar du DingLi för information om smörjfett och tidsintervall.

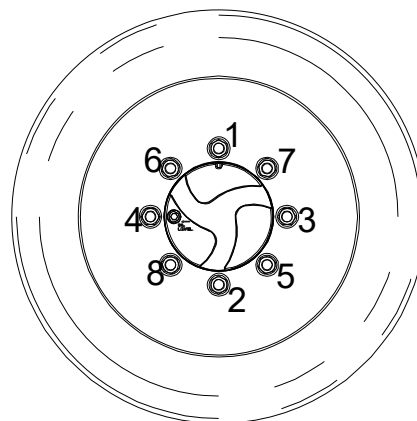
B-7 Hjul – kontrollera att muttrarna är åtdragna

Det är extremt viktigt att följa och upprätthålla ett lämpligt vridmoment under montering.

▲ Dra åt muttrarna till lämpligt vridmoment för att förhindra att de lossnar.

Hjulmuttrarna ska vridas till först efter 50 timmars drift och efter varje avtagning av hjul. Använd en momentnyckel för att dra åt fästdon. Om du inte har en momentnyckel, dra åt fästdonen med en fälgkors, låt därefter omedelbart en mekaniker dra åt klackmuttrarna till lämpligt vridmoment. Att dra åt för hårt leder till att pinnskruvarna går sönder eller att monteringshålen i hjulen förstörs permanent. Följande är en korrekt procedur för upphängning av hjulen:

- 1 Ställ in momentnyckeln på 450 Nm.
- 2 Dra åt muttrarna i följande ordning:



- 3 När det låter som "tack" sitter klackmuttern fast med korrekt vridmoment.

Underhåll

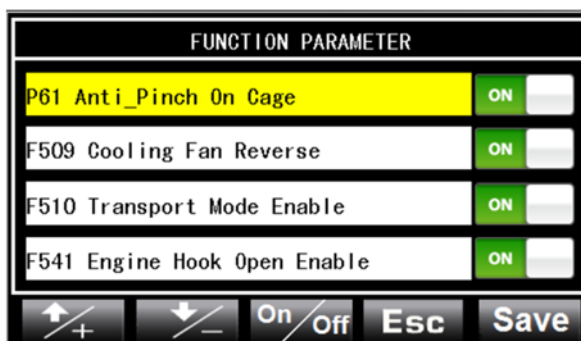
B-8 Radiatorrengöring genom omvänd rotation

Radiatorn bör rengöras varje termin för att kylningen ska fungera effektivt. Det finns en metod för att enkelt rengöra kylaren.



Kylfläktens backning

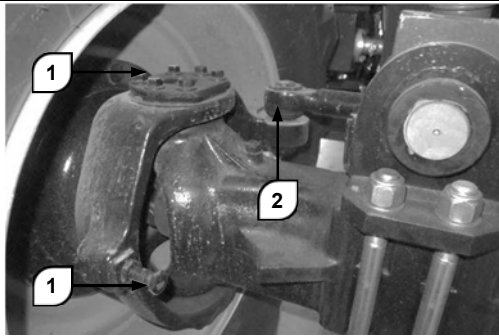
Inställningens gränssnitt kan nås genom att trycka ner inställningsknappen och hålla den intryckt en sekund. Kylfläktens backfunktion kan aktiveras på följande sätt:



- 1 Tryck på  eller  för att ändra objektet. Välj F509. Den valda punkten ska visas med gul bakgrund.
- 2 Tryck ned  och håll ned i en sekund för att aktivera eller inaktivera motsvarande funktion.

- 3 Spara de ändrade värden genom att trycka ner knapp .
- 4 Ändring av "F509 kylfläkt bakåt" är endast giltig när strömmen är påslagen. Den återgår till ögonblicket före strömavbrottet.
- 5 Den återgår till huvudgränssnittet när knappen trycks in. .
- 6 Efter 5 minuter återställer du ovanstående inställningar.

B-9 Styrningselement – Smörjning

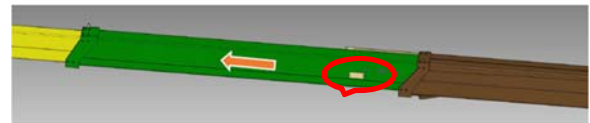


- 1 Smörj hjulens rotationsstift 1 genom att injicera fett i smörjniplarna som medföljer för ändamål. Avlägsna överflödigt fett.
- 2 Smörj kullager 2 med injektion av fett i smörjniplarna som medföljer för ändamålet. Avlägsna överflödigt fett.

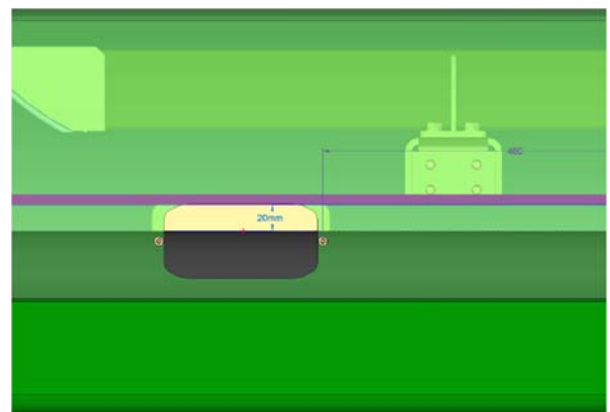
Obs: smörj var 10:e timme först.

B-10 Kedjans spänning – Kontrollera

- 1 Alla personer på plattformen måste utrymma plattformen och ta bort utrustningen på plattformen.
- 2 Förläng bommen tills inspektionsfönstret är 50 cm från huvudelementet enligt följande figur.



- 3 Dra tillbaka bommen med 100 mm innan du kontrollerar den övre kedjespänningen.
- 4 Ta bort fönsterlocket som är inringat i figuren ovan för att se igenom det.
- 5 Tryck ner kedjorna med fingrarna för att känna kedjespänningen och mät sedan avståndet mellan kedjans botten och cylinderns topp. Avståndet får inte understiga 20 millimeter.
- 6 Hänvisa till kapitlet "G-3" för att justera kedjans spänning när avståndet är mindre än 20 millimeter.



Underhåll

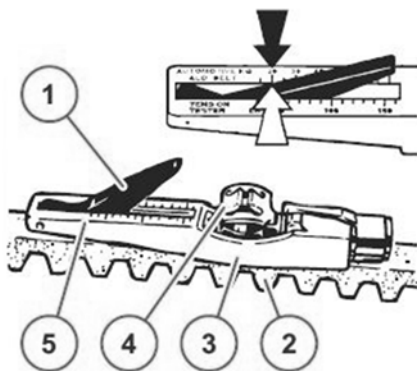
C-1 Transmissionsrem



UPPMÄRKSAMHET

Arbeta endast på drivremmen när motorn är avstängd! Efter reparationer ska du kontrollera att alla skyddsanordningar har monterats tillbaka och att inga verktyg har glömts kvar på motorn.

Kontrollera remspänningen

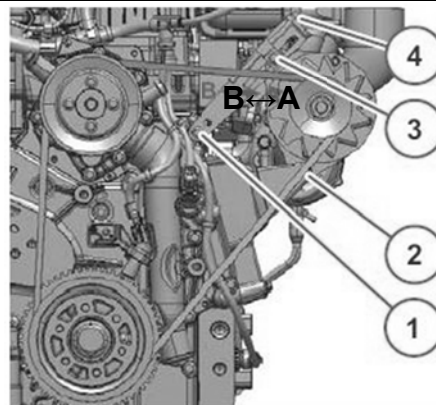


- 1 För att kontrollera remmarnas spänning, sänk ner indikatorarmarna (1) i testaren.
- 2 Placera styrningen (3) mellan två remskivor på kilremmen (2). Vid denna punkt måste stoppet vara på sidan.
- 3 Tryck jämnt på knappen (4) i det högra hörnet i förhållande till kilremmen (2) tills fjädern hörbart klickar.
- 4 Lyft testaren försiktigt utan att ändra indikatorarmens (1) position.
- 5 Läs av det uppmätta värdet på skärningspunkten (pil), skalan (5) och indikatorarmen (1).

Korrigerar spänningen vid behov och upprepa mätningen.

Bältesspänningstestaren kan beställas via kundtjänst.

Ersättning (vid behov)



- (1) Skruv
- (2) Skruv
- (3) Skruv
- (4) Justeringsnyckel

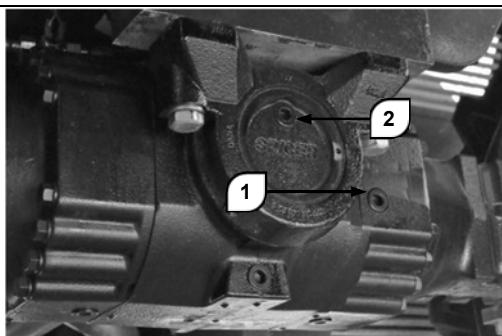
Att byta ut transmissionsremmen:

- 1 Lossa skruven och låsmuttern,
- 2 Flytta generatoren ovanför justeringsnyckeln i riktning (B) tills remmen slackar.
- 3 Ta bort remmarna och montera de nya.
- 4 Flytta generatoren ovanför justeringsnyckeln i riktning (A) tills remspänningen är korrekt.
- 5 Kontrollera remspänningen:
- 6 Dra åt skruven och låsmuttern.

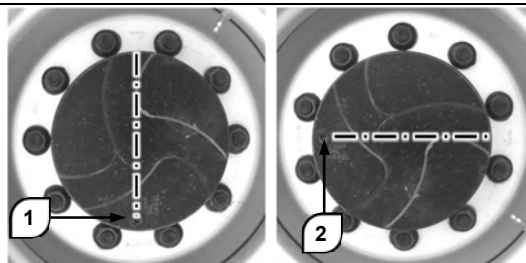
Åtdragningsmoment: skruv (1) 30 Nm

skruv (2) 42 Nm

skruv (3) 30 Nm

C-2 Differentialolja – kontrollera

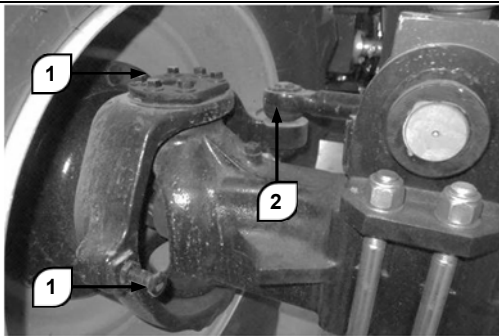
- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Se till att ingen närmar sig arbetsområdet.
- 2 Avlägsna nivå lock 1. Oljan måste rinna ut genom öppningen.
- 3 Ta bort påfyllningslocket 2 vid behov. Fyll på olja till rätt nivå. Stäng nivålocket 1 och därefter påfyllningslocket 2. Rengör axelns ytor.
- 4 Upprepa proceduren för den främre och bakre differentialen.

C-3 Olja i hjulreduktionsväxlar – Kontrollera

- 1 Sätt fordonet i parkeringsposition. Vrid reduceringsväxelns lock till horisontell position 2.
- 2 Avlägsna locket. Oljenivån är korrekt när oljan flödar ut via påfyllningshålet.
- 3 Vid behov fyll på med olja (foto) 2 till korrekt nivå.
- 4 Sätt tillbaka locket.
- 5 Upprepa operationen för varje hjul.

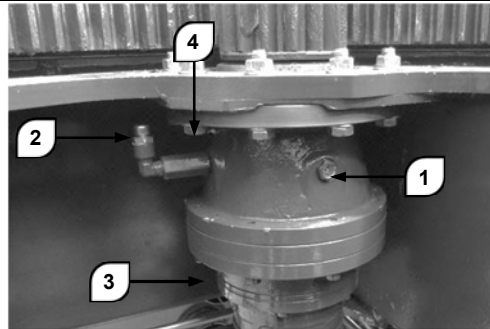
Underhåll

C-4 Styrelemente - Smörjning



- 1 Smörj hjulens rotationsstift 1 genom att injicera fett i smörjnipplarna som medföljer för ändamål. Avlägsna överflödigt fett.
- 2 Smörj kullager 2 med injektion av fett i smörjnipplarna som medföljer för ändamålet. Avlägsna överflödigt fett.

C-5 Tornets svängkrans – kontrollera oljenivån i reduktionsväxeln

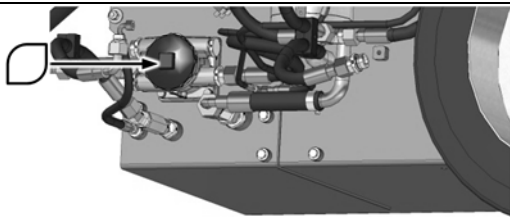


- 1 Dra tillbaka och res den teleskopiska bommen fullständigt. Roterat tornet för enklare åtkomst till reduktivväxeln.
- 2 Kontrollera hydraulvätskenivån genom inspektionsfönstret 1. Nivån är korrekt när den går över.
- 3 Vid behov fyll på med olja av korrekt styrka upp till påfyllningshål 2.

Kontrollera bultarna som fixerar reduktivväxeln till chassit när du kontrollerar oljenivån. Vid fel (rostiga, lossnande eller saknade bultar), kontakta din återförsäljare.

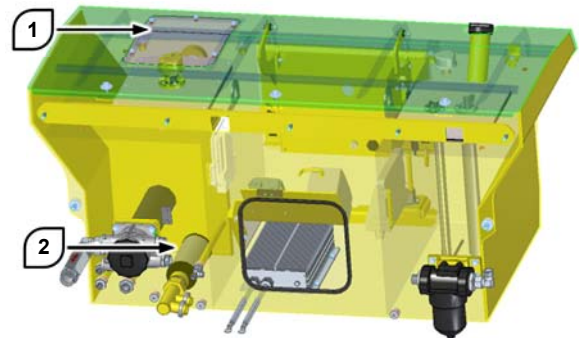
D-1 Hydrauloljefilter – byte**UPPMÄRKSAMHET**

Maskinerna använder fyra filter för hydraulvätska: ett filter som är placerat på hydruaultankens insida har en kombinerad funktion av olja vid sug såväl som retur, och den andra är trådnätsfilter. De andra är PLFA-seriefilter som används till hydraulsystemets tryckledning. Den ena placerad på baksidan av hydruaultanken, och den andra vid tredje bommens ände.

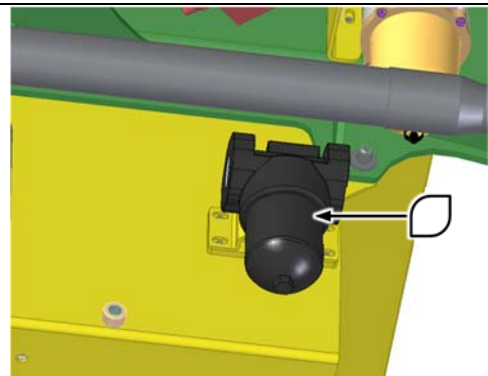
Sugfilter

- 1 Stabilisera maskinen för att underlätta åtkomst till filtret i fråga: rengör filterhuset och omgivande området för att förhindra att smuts kommer in i kretsen. Skruva loss locket.
- 2 Att byta ut filterpatronen inbegriper inte att dränera tanken: filterpatronen har ett särskilt förslutningssystem för anläggningen. När den tas bort, flödar olja inne i filtret normalt ut
- 3 Ta bort filterpatronen och kassera den i enlighet med rådande bestämmelser. Sätt in en ny filterpatron av samma typ.
- 4 Sätt tillbaka filterskyddet. Starta motorn och kontrollera om det finns läckor.

- 5 Kontrollera om oljan droppar via fönstret på tanken: vid behov fyll på med nödvändig mängd för att nå korrekt nivå.

Trådnätsfilter

- 1 Avlägsna skydd 1 från hydruaultanken.
- 2 Rengör området runt skyddet på hydruaultankens reservoaren.
- 3 Använd en nyckel för att ta bort bultarna från hydruaultankens reservoars skydd, ta bort skyddet från reservoaren, vrid filterelementet 2 från adaptern.
- 4 Ta ett nytt filterelement och skruva fast det på filteradaptern.
- 5 Sätt tillbakaskyddet, och skruva loss bultarna.

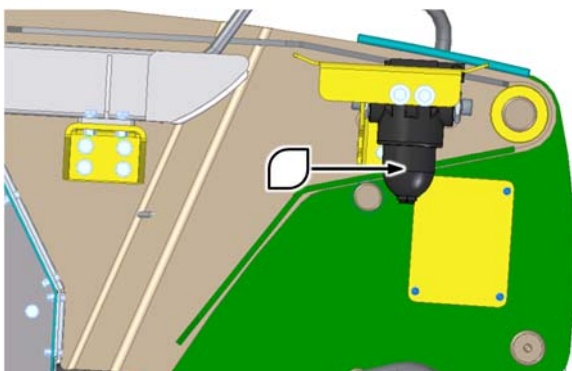
PLFA-filter (pumputlopp)

- 1 Rengör området runt oljefiltret, och avlägsna därefter lockkomponenterna.

Underhåll

- 2 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.
- 3 Installera det nya filterelementet i filteruppsättningskammaren.
- 4 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.

PLFA-filter (inlopp för övre reglerventilen)



- 1 Rengör området runt oljefiltret, och avlägsna därefter lockkomponenterna.
- 2 Dra ut filterelementet från filteruppsättningskammaren.
- 3 Installera det nya filterelementet i filteruppsättningskammaren.
- 4 Sätt tillbaka lockkomponenterna och dra åt det. Ta omedelbart hand om eventuell spilld olja under den här proceduren.

D-2 Motorolja och filter - byte



UPPMÄRKSAMHET

Använd inte maskinen när motorn är igång!

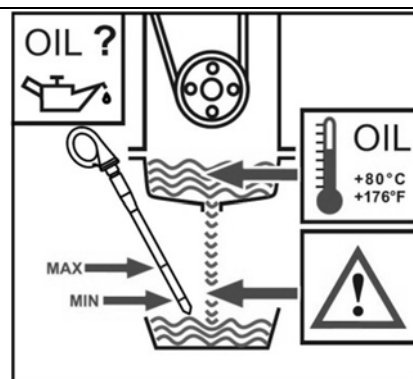
Rök inte och använd inte öppen eld!

Risk för brännskador!

Vid arbete med smörjoljesystemet ska största möjliga renlighet iakttas. Rengör området runt de berörda komponenterna noggrant då och då.

Torka de fuktiga delarna med luftstrålar. För hantering av smörjoljor följ säkerhetsdirektiven och specifika lokala standarder.

Kassera den utläckta smörjoljan och filterelementen. Låt inte den använda smörjoljan spridas i marken. Kör en testcykel efter varje ingrepp. Säkerställ samtidigt tätningen och trycket på smörjoljan och kontrollera sedan dess nivå.



En otillräcklig och/eller överdriven smörjoljenivå kan skada motorn. Kontrollera oljenivån endast när motorn är horisontell och avstängd. Kontrollera smörjoljenivån endast när den är varm, 5 minuter efter att motorn stängts av. Ta inte bort oljenivåpinnen medan motorn är igång. Risk för brännskador.

Byte av motorolja

- 1 Värm upp motorn tills oljetemperaturen når $> 80^{\circ}\text{C}$.
- 2 Parkera fordonet på en plan yta och stäng av motorn.
- 3 Placera en behållare under avtappningsskruven, skruva loss den och tappa ut smörjoljan.
- 4 Efter avtappning, sätt tillbaka skruven med en ny tätningssring och dra åt med ett vridmoment på 55 Nm.
- 5 Fyll på smörjolja, värm upp motorn till en temperatur $> 80^{\circ}\text{C}$ och kontrollera smörjoljenivån.
- 6 Fyll på vid behov.

Byte av smörjoljekassett

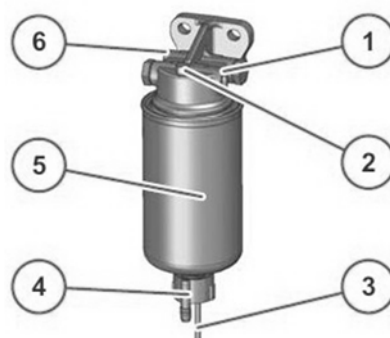
- 1 Lossa filtret med hjälp av verktyget och skruva loss det.
- 2 Samla upp den smörjolja som rinner ut.
- 3 Torka av filterhållarens yta med en ren trasa som inte luddar.
- 4 Smörj den ursprungliga DEUTZ-filterpatronens tätning lätt med olja.
- 5 Skruva fast det manuella filtret för hand tills det sitter fast ordentligt.

D-3 Bränsleförfilter - byte**BRANDFARLIGT
MATERIAL**

Bränsle är brandfarligt och kan orsaka svåra brännskador och dödsfall.

Rök inte och använd inte öppen eld när du arbetar med bränsleledningen.

Rengör motordelarna och motorutrymmet för att avlägsna alla spår av bränsle för att förhindra brandrisk.

Byte av Deutz bränsleförfilter

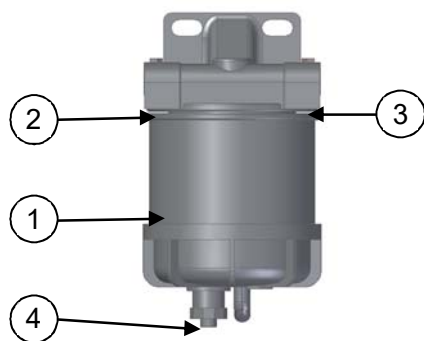
- (1) Bränsletillförsel till pumpen
- (2) Avluftningsskruv
- (3) Elanslutning för vattennivåsensorn
- (4) Dräneringslock
- (5) Filterpatron
- (6) Bränsletankens inlopp

- 1 Starta motorn.
- 2 Blockera bränsletillförseln till motorn (om tanken är placerad högst upp).
- 3 Placera en lämplig behållare.
- 4 Koppla bort kablarna.

Underhåll

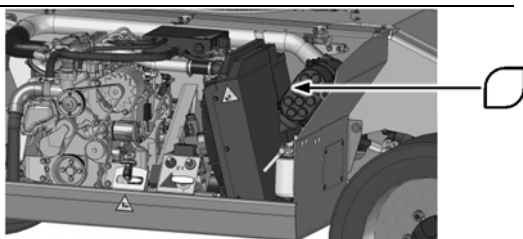
- 5 Lossa dräneringslocket och töm ut vätskan.
- 6 Ta bort filterelementet.
- 7 Torka av ytan på den nya filterpatronen och motsatt sida av filterhuvudet för att ta bort smuts.
- 8 Fukta filterpatronens ytor lätt med bränsle och skruva tillbaka filterhuvudet medurs (17–18 Nm).
- 9 Montera dräneringslocket med ett åtdragningsmoment på $1.6 \pm 0.3 \text{ Nm}$.
- 10 Anslut kablarna.
- 11 Öppna bränslekranen och lufta systemet.
- 7 Torka av ytan på den nya filterpatronen och motsatt sida av filterhuvudet för att ta bort smuts.
- 8 Fukta filterpatronens ytor lätt med bränsle och skruva tillbaka filterhuvudet medurs (17–18 Nm).
- 9 Montera dräneringslocket med ett åtdragningsmoment på $3.5 \sim 4 \text{ Nm}$.
- 10 Anslut kablarna.
- 11 Öppna bränslekranen och lufta systemet.

Byte av Parker Bränsle -förfilter.



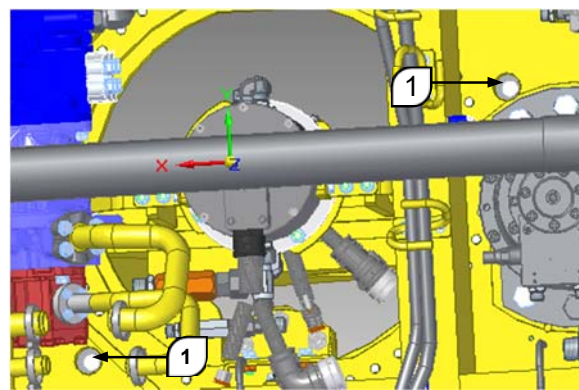
- (1) Filterpatron
(2) Pumpbränsletillförsel
(3) Bränsletankens inlopp
(4) Dräneringslock

- 1 Starta motorn.
- 2 Blockera bränsletillförseln till motorn (om tanken är placerad högst upp).
- 3 Placera en lämplig behållare.
- 4 Koppla bort kablarna.
- 5 Lossa dräneringslocket och töm ut vätskan.
- 6 Ta bort filterelementet.

D-4 Motorradiator – Rengöring

För att avlägsna damm och skräp från radiatormassan kan tryckluft, trycksatt vatten eller ånga användas. Det är dock att föredra att använda tryckluft.

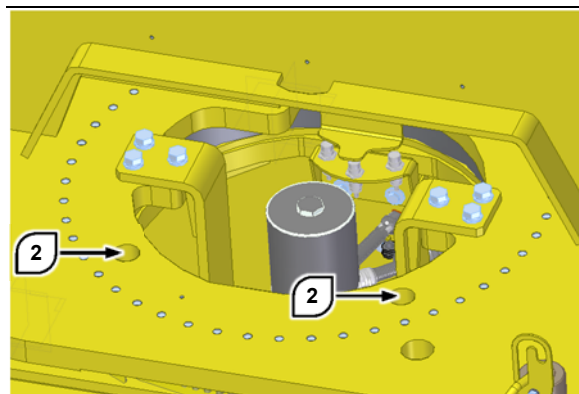
Håll högtryckstvättmunstyckena på ett avstånd av minst 50 cm från kylarmassan vid användning av tryckvatten. Om munstycket förs för nära kylarmassan finns det risk för att kylaren skadas.

D-5 Tornets rotationskranshjul – kontrollera att bultarna är åtdragna

Kontrollera tornets fästmuttrar på svängkranslagret. Leta efter rostiga, lossnade och saknande muttrar.

Kontakta din återförsäljare vid allvarliga problem.

För att kontrollera åtdragningsmomentet. Dra åt skruvarna med ett vridmoment på 290 Nm genom hålen 1. Kontrollera skruvarna en efter en genom hålen 1 genom att vrida tornet.



För att kontrollera fästskruvarna på svängkranshjulet på chassit, rikta in hål 2 med skruven under genom att vrida tornet.

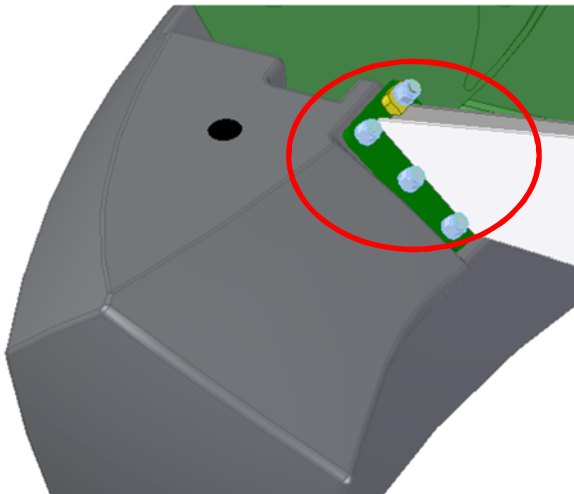
Dra åt muttrarna genom att applicera ett 290 Nm vridmoment. Upprepa operationen för varje skruv, rotera tornet då och då.

Underhåll

D-6 Kraftmoment på bultar som fäster balansvikten – Kontrollera



Det är nödvändigt att kontrollera kraftmomentet på bultarna som fixerar balansvikten.



Dra åt en efter en av bultarna som fäster balansvikten med vridmomentnyckeln, inställningspunkt 600 Nm.

E-1 Bränslefilter - byte



- 1 Lossa filtret med hjälp av verktyget och skruva loss det.
- 2 Samla upp det bränsle som rinner ut.
- 3 Torka av filterhållarens yta med en ren trasa som inte luddar.
- 4 Smörj den ursprungliga DEUTZ-filterpatronens tätning lätt med olja.
- 5 Skruva fast det manuella filtret för hand tills det sitter ordentligt fast.
- 6 Dra åt klämmorna på vridskyddet (tillval).
- 7 Lufta bränslesystemet.

E-2 Luftfilter - byte av primärpatron

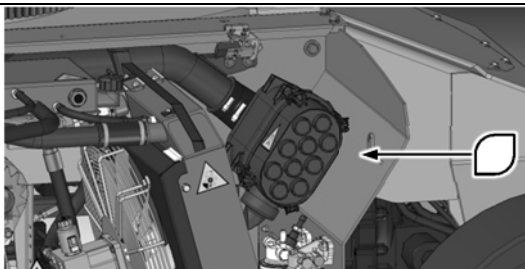
Motorns effektivitet och livslängd beror i hög grad på kvaliteten på den luft som sugas in. Ett smutsigt eller skadat luftfilter kan allvarligt påverka motorns funktion och öka risken för fel.

Byt luftfilter enligt schemat i denna manual. Försök inte tvätta smutsiga filter.

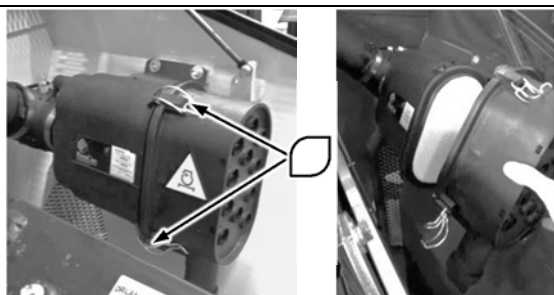
Om maskinen förväntas användas i miljöer med mycket damm eller höga koncentrationer av förorenande ämnen i luften, halvera tidsintervallet mellan ett filterbyte och nästa.

Byte av den primära patronen

- 1 För att komma åt filterhuset, öppna motorrummet.



- 2 Lossa spärrarna och ta bort locket på filterets framsida.



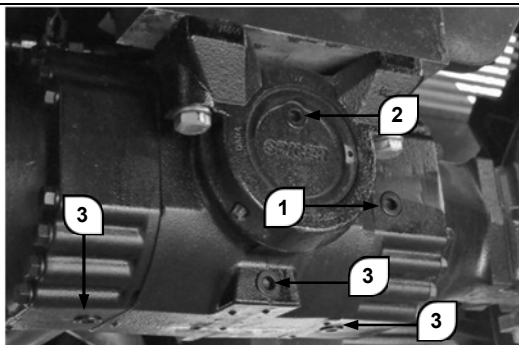
- 3 Ta tag i filterelementet och ta ut det ur sitt säte.



- 4 Torka noggrant av filterhusets insida med en fuktig trasa. Undvik att använda aggressiva lösningsmedel eller produkter eftersom dessa kan skada säkerhetsfiltret eller filterhuset.
- 5 Montera ett nytt filterelement. Se till att filterelementet är ordentligt isatt i sitt säte. Om installationen är svår, smörj in gummipackningen något med silikonfett.

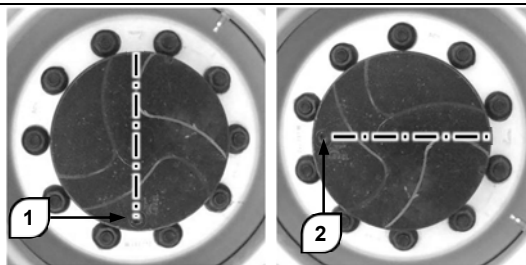
Underhåll

E-3 Differentialolja - byte



- 1 Placera behållare av lämplig storlek under axeln. Ta bort de tre dräneringslocken på differentialen 3. 2. Vänta tills oljan har runnit ut helt. Ta bort fyllningstratt 2 för att skynda på åtgärden.
- 2 Sätt tillbaka locken 3 och dra åt tillräckligt. Avlägsna nivå lock 1.
- 3 Häll färsk olja av rätt typ genom hål 2. Fyll på stegvis och kontrollera oljeflödet genom nivåhål 1.
- 4 När rätt nivå har uppnåtts, sätt tillbaka nivålocket 1 och påfyllningslocket 2.

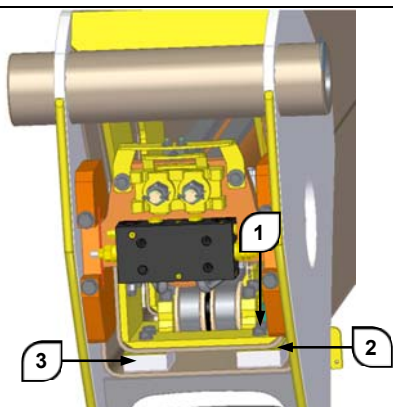
E-4 Olja för hjulreduktionsväxlar – Byte



- 1 Placera en behållare av lämplig storlek under reducerväxeln. Vrid reducerväxelns lock till position 1.
- 2 Avlägsna locket och vänta till oljan tappats ut fullständigt.
- 3 Vrid reduceringsväxelns lock till position 2. Fyll på olja genom hålet till rätt nivå.
- 4 Sätt tillbaka locket. Upprepa operationen för varje hjul.

E-5 Teleskoparms glidblock – Justering av glappet

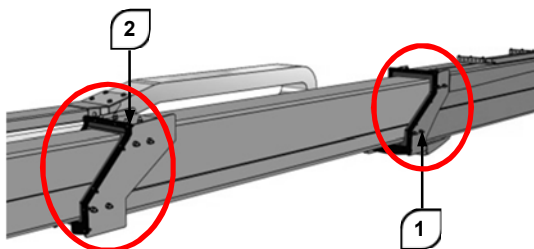
- 1 Parkera fordonet i ett passande stort område. Avlägsna tillbehöret från snabbkopplingen. Centra tornet och ställ in den teleskopiska bommen i horisontell position. Dra tillbaka den teleskopiska bommen fullständigt.



- 2 Avlägsna skyddet på bakre delen av bommen.
- 3 Lossa alla bult 1 på övre och undre glidblocken i första förlängningsstegen. Om utrymmet mellan glidytan i block 3 och glidytan i första bommen överstiger 0,5 mm, måste några kuddar 2 läggas till. Och dra därefter åt bultarna 1.

Vridmoment för åtdragning: 100 Nm.

- 4 Upprepa justeringsoperationerna för de laterala glidblocken.



- 5 Rör på främre delen av bommen och hitta glidblocken i första förlängningssteget.
- 6 Lossa alla bult 1 på övre och undre glidblocken i första förlängningsstegen. Om utrymmet mellan glidytan i block 3 och glidytan i första bommen överstiger 0,5 mm, måste några kuddar 2 läggas till. Och dra därefter åt bultarna 1.

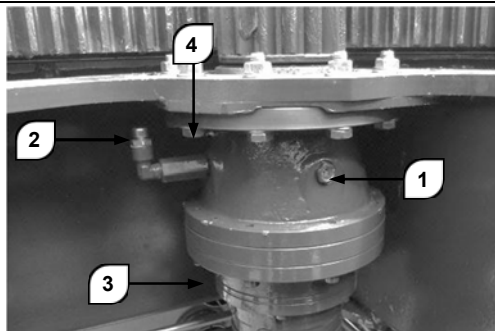
Vridmoment för åtdragning: 100 Nm.

- 7 Upprepa justeringsoperationerna för de laterala glidblocken.
- 8 Upprepa operationerna som beskrivs ovan för glidblocken i alla förlängningsstegen, och fortsätt i ordning mot främre delen av bommen.
- 9 Försök alltid att justera glidblocken symmetriskt, så att varje steg centreras med hänsyn till de angränsande.
- 10 Efter fullbordad av operationerna försök att dra ut och dra in bommen för att kontrollera att bomrörelsen går smidigt. Om bomrörelsen inte går smidigt, upprepa justeringarna.

Underhåll

E-6 Tornets svängkrans – byt reduktionsväxelolja – kontrollera spel

Byte av rotationsreduktionsväxelns olja



- 1 Placera en lämplig behållare under avtappningslocket 3. Skruva loss locket och dränera oljan.
- 2 Stäng dräneringslock 3. Tillsätt olja via påfyllningshål 2 upp till den föreskrivna nivån som är synlig via den genomskinliga bussningen 1.
- 3 Smörj reducerväxelaxelns bussningar genom att injicera fett i smörjnippel 4.

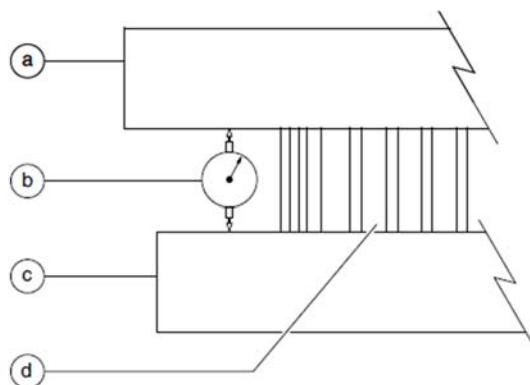
Leta efter förslitning i svängkranslagrets lager

Fabriksinställningen på lagrens spel är mellan 0,05 mm och 0,25 mm.

Svängkranslagret måste bytas ut om förslitningen överstiger gränsvärdet på 2,2 mm. Leta efter förslitningar i lagren, gå vidare så som beskrivs nedan.

- 1 Parkera fordonet stabilt på jämn mark, justera tornet i linje med chassins axel, utan last.
- 2 Smörj båda tornens axellagerspår med hjälp av de två smörjnippelarna inne, och applicera fett manuellt på yttre tänderna i svängkranslagret med hjälp av en borste. Se kapitel B-6 för märken på fettprodukter

- 3 Kontrollera åtdragningen på bultarna som fixerar tornrotationens svängkranslager, se kapitel D-5.
- 4 Starta maskinen med markreglaget och res primärbommen och kranen hela vägen, men sträck inte ut dem. Höjaren bör alltid förbli i sin infällda position.
- 5 Placera indikatorklockan med en noggrannhet på 0,01 mellan körchassin och vändskivan precis under, eller i linje bommen och inte mer än 1 tum/2,5 cm från lagret.



- a torn
b indikatorklocka
c drivchassi
d tornets rotationslager

- 6 Justera indikatorklockan till "noll"-position.
- 7 Höj pipan, men dra inte ut den. Flytta primärbommen och armen horisontellt och fullt utsträckt.
- 8 Anteckna avläsningen från indikatorklockan. Om mätningen är mindre än 2,2 mm är lagret bra. I annat fall är lagret utslitet och behöver bytas ut.

- 9 Ta bort indikatorklockan och rotera vändskivan 90°.
- 10 Upprepa stegen 5 till 9 tills rotationslagret har kontrollerats åtminstone fyra lika stora områden 90° avstånd ifrån varandra.
- 11 Sänk ner bommen till infällt läge och stäng av maskinen.
- 12 Avlägsna indikatorklockan från maskinen.

E-7 Överbelastningssensor – kalibrering

I panelen i markstyrkonsolen anges hur mycket lasten vägde av överbelastningssensorn. Om lasten i plattformen inte överstiger märklasten, är fordonet säkert under drift. I annat fall är det farligt och larmet kommer aktiveras. Så sensorn måste kalibreras när datan som visas på panelen är inkorrekt.

Kalibrering

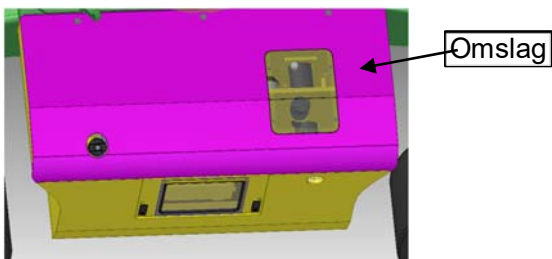
Viktningsystemet måste kalibreras periodvis. Intervallen är 1000 timmars körning eller varje år. Därutöver måste man stanna för att kalibrera överbelastningssensorn omedelbart när datan som visas på panelen är inkorrekt.

Underhåll

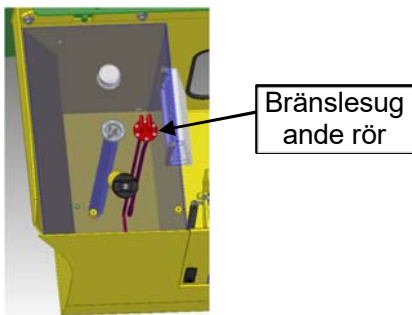
F-1 Bränslefilter – rent nätelement

Det är viktigt för fordonets livslängd att rengöra bränslesugningsnätet. Bränslesugtrycket blir högre när nätelementet är smutsigt, vilket skadar motorn och förkortar fordonets livslängd. Förfarandena för rengöring av nätelementet är följande

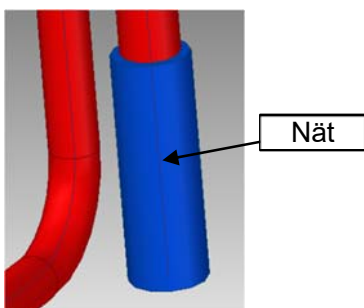
- 1 Ta bort locket till hydraultanken.



- 2 Lossa bultarna som håller fast bränslesugningsröret och dra ut bränslesugningsröret.



- 3 Ta bort nätelementet.

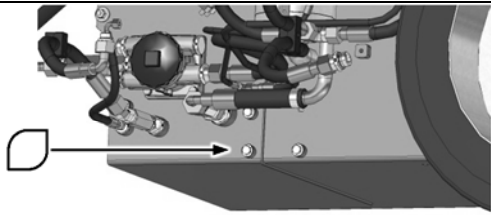


- 4 Rengör nätet lätt. Användning av frätande kemiska lösningsmedel bör förbjudas.

Nätet bör bytas ut när det är för smutsigt för att kunna rengöras eller när det är skadat. Se DingLi för information om nätets läge.

- 5 Sätt tillbaka nätet efter rengöring och blåsa med tryckluft.

G-1 Hydrauliskt flöde – byte

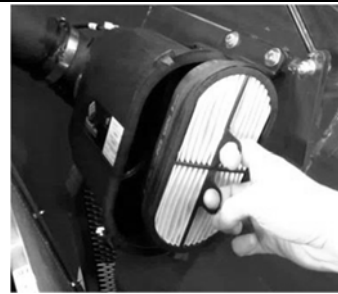


- 1 Gå under fordonet för att komma åt dräneringstankarnas lock.
- 2 Placera en lämplig behållare under avtappningslocket. Skruva loss locket och dränera oljan. För att påskynda operationen, skruva också loss fyllningstratten.
- 3 Sätt i pluggen i dräneringsporten. Fyll tanken med filtrerad hydraulolja med ett 20um filter anpassat efter lokala miljön tills nivån är korrekt. Fyll inte på för mycket.
- 4 Se till att du har tillräckligt med utrymme för full utdragning och lyftning.
- 5 Placera en behållare av lämplig storlek under PVG.
- 6 Koppla bort nedlyftningsslangen från B-porten i PVG och blockera B-porten med plugg.
- 7 Starta motorn och lyft upp bommen helt för att leda oljan från cylinderstångens kammare till behållaren.
- 8 Dra in slangen.
- 9 Upprepa steg 4-8 för att föra ut oljan från den andra cylinderstångkammaren.

Parkera fordonet och kontrollera hydrauloljenivån. Tillsätt vid behov.

G-2 Luftfilter - byte av säkerhetspatron

- 1 Utför den tidigare beskrivna proceduren för borttagning av primärfilter.



- 2 Håll filterelementet med två fingrar i greppen och dra för att separera det från sitt säte.
- 3 Torka noggrant av filterhusets insida med en fuktig trasa. Undvik att använda aggressiva lösningsmedel eller kemiska produkter, eftersom dessa kan skada filterhöljet.
- 4 Montera ett nytt filterelement. Smörj det nya filterelementets yttre packning lätt med silikonfett.

Underhåll

G-3 Kedjans spänning – justera

- 1 Stäng förlängningen helt i och frigör båda kedjorna, fram och bak.



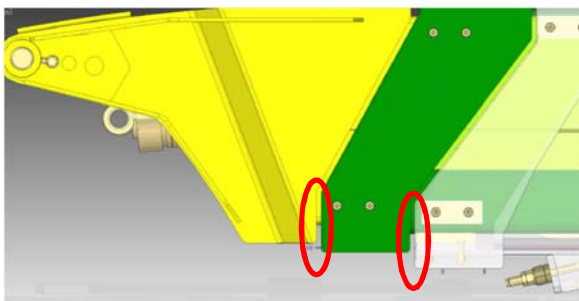
- 2 Dra åt de nedre kedjorna minst 20Nm, men håll fortfarande bommen helt indragen.



- 3 Dra åt de övre kedjorna minst 40Nm, men håll fortfarande bommen helt indragen.



- 4 Förläng bommen tills inspektionsfönstret är 50 cm från huvudelementet.
- 5 Dra tillbaka bommen med 100 mm innan du kontrollerar den övre kedjespänningen.
- 6 Dra även åt de övre kedjemuttrarna tills deras spänning gör att kedjan hänger minst 20 mm ovanför cylinderprofilen.
- 7 Stäng förlängningen helt för att kontrollera om de nedre kedjorna är ordentligt spända.
- 8 Kontrollera att gapet mellan den innersta och den mellersta bommen är 10-15 mm.



H-1 Kedjor - byte

Det obligatoriska bytesintervallet för kedja och remskiva har förlängts från 8 till 12 år, förutsatt att det totala antalet maskintimmar inte överstiger 7000 timmar

Under en maskins typiska livscykel medför ett ökat antal år mellan bytena en lägre drifttid och därmed ett potentiellt högre återförsäljningsvärde när ägarna fyller på sina flottor. För vissa maskiner innebär det också betydande besparingar.

För att få maximal avkastning på detta byte bör man ha följande i åtanke:

- Den nya kedjan och remskivans bytesintervall är 12 år, eller 7000 maskintimmar.
- Innan du byter ut kedjorna måste du ringa Dingli efter-försäljningsavdelningen för support och medgivande.

Bortskaffande

Bortskaffande

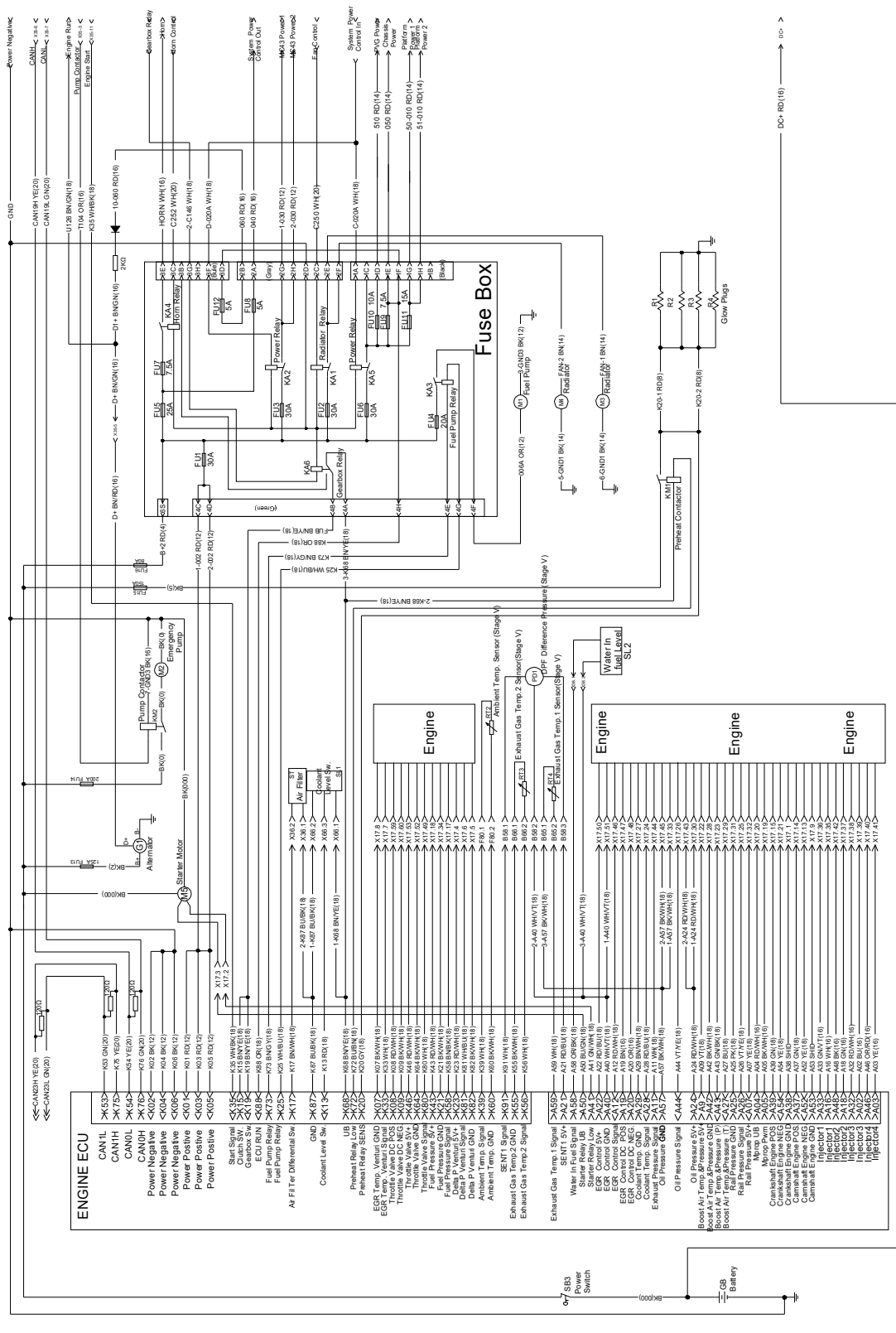
Om den mobila arbetsplattformen är skadad, kontakta Dingli för vidare utvärdering. Om MEWP inte kan repareras så att den kan användas på ett säkert sätt måste den kasseras. Följ alltid lokala lagar och förordningar när du kasserar den mobila höjande arbetsplattformen.

För att förhindra föroreningar, måste du vara uppmärksam på avfallshanteringen:

Töm hydrauloljan i en behållare, i stället för på marken, i avlopp, i hav eller sjöar. Beakta lokala lagar och förordningar för avfallshantering av farliga ämnen som hydraulik, batterier osv.

Kassera maskinen och reservdelarna på ett korrekt sätt enligt gällande lagar och förordningar.

Elektrisk schematisk ritning (PARKER OS) (Steg IV) (Steg V)







Inspektions- och Reparationslogg

Underhållskontrollerna som utförs på den här maskinen måste registreras i ett dokument kallat inspektionsregistret. Byten av komponenterna i hydraulsystemet, elektriska systemet, mekanismer eller byggnadselement, säkerhetsenheter såväl som defekter på en särskild enhet och dess reparationer måste också registreras i inspektionsregistret.

Inspektionsregistret ska betraktas som en integrerad del av maskinen. Det måste följa maskinen genom hela dess livscykel, ända tills den kasseras. Inspektionsregistret måste finnas tillgängligt för kompetent vaksamhetsmyndighet under en tidsperiod av fyra år från senaste registrering eller tills utrustningen är nedmonterad, beroende på vilket som händer först. En dokument som bekräftar senaste inspektionen måste medfölja utrustningen var den än används.

Inspektions- och Reparationslogg

Datum	Kommentarer

EG-försäkran om överensstämmelse**EC Declaration of Conformity**

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280-1:2022, issued by:
<variable field>. Address: <variable field>.
Identification number: <variable field>
EC type examination, test certificate no. <variable field>
EC type examination, Report no. <variable field>
2. EC Directive 2014/35/EU, Low Voltage Directive, under consideration of harmonized European standard EN 60204-1:2018.
3. EC Directive 2014/30/EU, EMC Directive, under consideration of harmonized European standard EN61000-6-2 and EN 61000-6-4.
4. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:

This machine has been tested and passed prior to entering the market.

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

All of technical documentation, e.g. quality assurance measures for design and production

Name and address of the person (established in the Community) compiled the technical file:

Dingli AWP Europe Trading Limited B.V

Zuidplein 116, Tower H, Level 14, 1077XV Amsterdam, the Netherlands

Model / Type: <variable field>	Manufacture Date: <variable field>
Product: <variable field>	Measured sound power level: <variable field>
Type Designation: <variable field>	Guaranteed sound power level: <variable field>
Serial Number: <variable field>	
Manufacturers : Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd No. 1225 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang 313219, P.R. China	

Person responsible for making this declaration

Name, Surname: <variable field>

Position/ Title: <variable field>

<variable field>
(Place)

<variable field>
(Date)

<variable field>
(Company stamp and legal signature)

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

Nr 188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.
China 313219

Tfn: +86-572-8681688

Fax: +86-572-8681690

Hemsida: www.cndingli.com

E-post: market@cndingli.com

DINGLI