

SV



Bobcat®

Drifts- och underhållshandbok



E57w kompakt grävmaskin

Serienr B54A11001 och senare



SÄKERHETSVARNINGAR TILL FÖRAREN



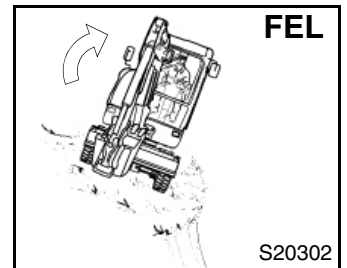
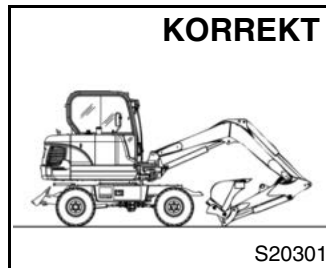
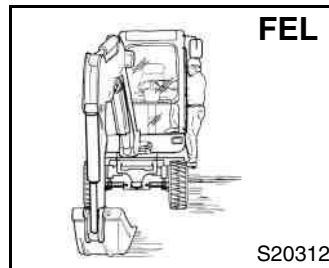
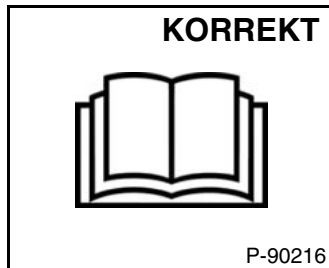
VARNING

Föraren måste få utbildning innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2001-0502



Symbol för säkerhetsvarning: Denna symbol med ett varningsmeddelande betyder: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs nogga igenom meddelandet.



⚠ Använd inte maskinen utan instruktioner.

⚠ Ta inte tag i reglagen när du stiger upp i hytten.

⚠ Använd aldrig utan en godkänd förarhytt.

⚠ Undvik branta områden och sluttningar som kan tänkas rasa.

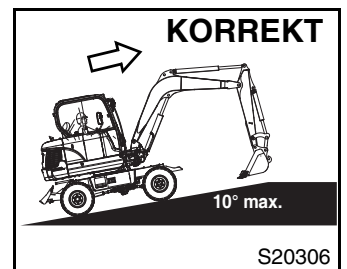
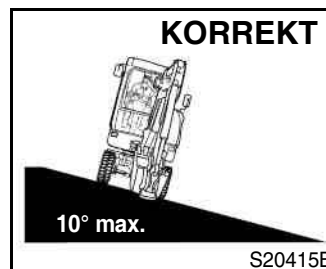
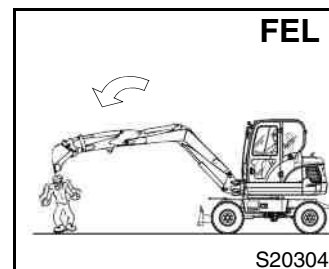
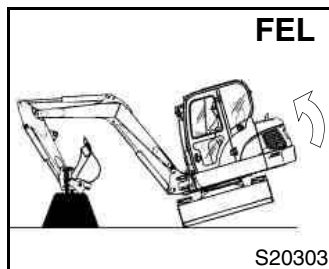
⚠ Läs maskinskytarna, drift- och underhållshandboken och användarhandboken.

⚠ Se till att alla reglage är i neutralläge innan du startar.

⚠ Utför inte några ändringar på utrustningen.

⚠ Tuta och kontrollera vad som finns bakom maskinen innan du startar den.

⚠ Använd aldrig redskap som inte har godkänts av Bobcat Company.



⚠ Var försiktig så att maskinen inte tippar. Sväng inte en tung last över på sidan.

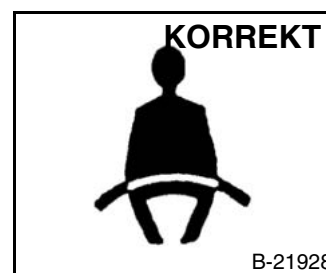
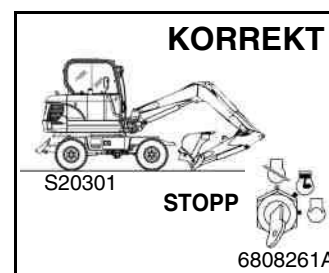
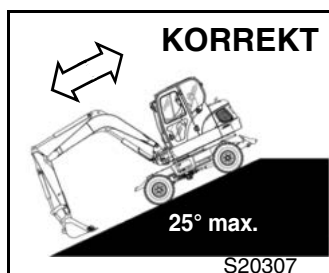
⚠ Håll åskådare borta från maskinens arbetsområde.

⚠ Ha inte större lutning än 10° åt sidan.

⚠ Kör inte upp för en sluttning som är brantare än 10°.

⚠ Arbeta bara på plan, jämn mark.

⚠ Tillåt inte några passagerare.



SÄKERHETSUTRUSTNING

1. Säkerhetsbälte
2. Säkerhetsskytlor (dekaler)
3. ROPS/TOPS förarhytt
4. Svänglås
5. Handtag
6. Användarhandbok
7. Parkeringsbroms

⚠ Kör inte nedför och backa inte uppför en sluttning där lutningen överstiger 25°.

⚠ Sänk redskapet och schaktbladet till marken när du ska kliva ur grävmaskinen.

⚠ Sätt på dig säkerhetsbältet ordentligt.

⚠ Aktivera parkeringsbromsen.

⚠ Använd endast reglagen när du sitter i förarsätet.

⚠ Stäng av motorn.

OSW62-0409



Bobcat®

INNEHÅLL

INNEHÅLL	3
FÖRORD	5
SÄKERHET OCH UTBILDNINGSRESURSER	17
DRIFTSINSTRUKTIONER	33
FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL	135
SYSTEMINSTALLATION OCH ANALYS	199
SPECIFIKATIONER	235
GARANTI	253
ALFABETISKT REGISTER	257

REFERENSINFORMATION

Anteckna korrekta uppgifter om DIN grävmaskin från Bobcat på raderna nedan. Ange alltid dessa siffror när du hänvisar till din Bobcat-grävmaskin.

Grävmaskinens serienummer:

Motorns serienummer:

ANTECKNINGAR:

DIN BOBCAT-ÅTERFÖRSÄLJARE:

ADRESS:

TELEFON:





Bobcat®

FÖRORD

Denna drift- och underhållshandbok skrevs för att ge ägaren/föraren anvisningar om säker drift och underhåll av Bobcat-grävmaskinen. LÄS OCH FÖRSTÅ DENNA DRIFT- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA DIN BOBCAT-GRÄVMASKIN. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du har några frågor. Det kan finnas tillval och tillbehör på bilderna i denna handbok som inte monterats på din grävmaskin.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	7
BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001 CERTIFIERAT	8
REGELBUNDET UNDERHÅLL	8
Vätskor, smörjmedel och bränsle	9
SERIENUMRENS PLACERING	11
Grävmaskinens serienummer	11
Motorns serienummer	11
Andra serienummer	11
LEVERANSRAPPORT	12
TILLVERKNINGSSTÄLLEN	12
IDENTIFIERING AV GRÄVMASKIN	13
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	14
Standardtillbehör	14
Alternativ och tillbehör	14
Redskap	14
Tillgängliga skopor	14
Skydd mot fallande föremål (FOGS)	15
Inspektion och underhåll av skyddet mot nedfallande föremål	15




Bobcat®

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Innehållet i EG-försäkran om överensstämmelse

Denna information lämnas i användarmanualen för att uppfylla paragraf 1.7.4.2(c) i bilaga I i maskindirektivet 2006/42/EG.

Den officiella EG-försäkran om överensstämmelse levereras i ett separat dokument.

<p>Tillverkare</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 USA</p>	<p>Direktiv 2000/14/EG: Buller i miljön från utrustning avsedd att användas utomhus</p> <p>Rapporterande organ TÜV SÜD Industrie Service GmbH Tyskland Nummer på rapporterande organ: 0036</p> <p>EG-certifikatsnr. OR/365465/002</p> <p>Granskningsprocedur för överensstämmelse 2000/14/EG, bilaga VIII, fullständig kvalitetssäkring</p> <p>Ljudeffektsnivåer [Lw(A)] Uppmätt ljudeffekt 97 dBA Garanterad ljudeffekt 98 dBA</p>	
<p>Teknisk dokumentation Doosan Bobcat EMEA s.r.o. U Kodetky 1810 263 12 Dobris REPUBLIKEN TJECKIEN</p>	<p>Beskrivning av utrustning Typ av utrustning: Grävmaskin med hjul Modellnamn: E57W Modellkod: B54A</p> <p>Motortillverkare: Bobcat Company Motormodell: DM02VB DM02-MFE04 Motoreffekt: 42,5 kW vid 2400 v/min</p>	<p>Redskapet överensstämmer med nedan angivna CE-direktiv 2006/42/EC: Maskindirektivet 2014/30/EU: Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet</p>
<p>Försäkran om överensstämmelse Denna utrustning uppfyller kraven i alla EG-direktiv som anges i denna försäkran.</p>		
<p>Gäller från: 20 april 2021</p>		

BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001 CERTIFIERAT



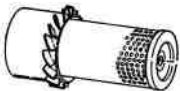

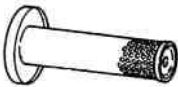




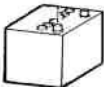



ISO 9001 är en internationell standard som innehåller krav för kvalitetsledningssystem som styr processer och rutiner som vi använder oss av vid konstruktion, utveckling, tillverkning och försäljning av Bobcat-produkter.

British Standards Institute (**BSI**) är den certifierade registrator som Bobcat Company valt för att granska verksamheten avseende på kraven i ISO 9001 på Bobcats tillverkningsanläggningar i Gwinner, North Dakota (USA), Pontchâteau (Frankrike) och Bobcats företagskontor (Gwinner, Bismarck och West Fargo) i North Dakota. **TÜV Rheinland** är den certifierade registrator som Bobcat Company valt för att granska verksamheten mot kraven i ISO 9001 på Bobcats tillverkningsfabrik i Dobris (Tjeckien). Registreringar kan endast utfärdas av certifierade institut, som till exempel BSI och TÜV Rheinland.

ISO 9001 innebär att vi som företag betraktat säger vad vi gör och gör vad vi säger. Vi har med andra ord upprättat tillvägagångssätt och företagspolicyer och kan bevisa att vi följer dessa.

REGELBUNDET UNDERHÅLL

 MOTOROLJEFILTER 7343102	 PILOTFILTER 7275347
 LUFTFILTER, yttre 7287669	 HYDRAULISKT RETURFILTER 7287670
 LUFTFILTER, inre 7287668	 HYDRAULISKT SUGFILTER 7006810
 BRÄNSLEHUVUDFILTER 7426935	 HYDRAULBEHÅLLARENS VENTILATIONSFILTER 7006007
 BRÄNSLEFÖRFILTER 7287488	 LUFTKONDITIONERINGSFILTER 7287679
 BRÄNSLETANKENS VENTILATIONSFILTER 7029011	

OBS: Kontrollera alltid reservdelsnummer med din Bobcat-återförsäljare.

KOMPONENTER SOM KRÄVER REGELBUNDET UNDERHÅLL (FORTS.)

Vätskor, smörjmedel och bränsle

Smörjmedel och bränslen som beskrivs nedan är de som används på fabriken och gäller driftförhållanden i europeiska klimatområden. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om krav under andra väderförhållanden.

Läs och förstå anvisningarna angående det förebyggande underhållet före byte av vätskor eller smörjmedel. (Se FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL på sidan 135.)

MOTORSYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpackning**	Artikelnummer
Motor	- Bobcat – Motoreffekt SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C – +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat – Motoreffekt SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987819
Kylkrets	- Bobcat – EG kylmedel, koncentrerad	-36 °C	A, B, C, D	6987803*
	- Bobcat EG Coolant Premixed	-36 °C	A, B, C, D	6987804
Bränsletank	- Dieselbränsle av hög kvalitet som uppfyller kraven i standarden EN590 Se "BRÄNSLESYSTEM" på sidan 156.	-	-	*

HYDRAUL-/HYDROSTATSYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpackning**	Artikelnummer
Hydraulvätsketank	- Bobcat Superior SH Hydraulic/Hydrostatic	-35 °C – +50 °C	A, B, C, D	6987791*

(*) Fabriksfyllda vätskor och smörjmedel

(**) Tillgängliga förpackningar:

A = 5 l dunk

B = 25 l behållare

C = 209 l fat

D = 1 000 l tank

E = 400 g rör

KOMPONENTER SOM KRÄVER REGELBUNDET UNDERHÅLL (FORTS.)

Vätskor, smörjmedel och bränsle (forts.)

TRANSMISSION-SYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	T°-intervall	Förpackning**	Artikelnummer
Svängmotorns reduktionsdrivning	- Bobcat Axle / Transmission Oil SAE ISO 100 / API GL-4	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987794
Hjulreduktionsväxel				
Differentialaxlar				
Växellåda	- Bobcat Axle / Transmission Oil SAE 85W90 LS / API GL-5	-20 °C – +40 °C	A, B, C, D	6987805

MEKANISKA SYSTEM				
Maskinkomponenter	Vätskor och smörjmedel	Droppunkt	Förpackning**	Artikelnummer
Alla mekaniska system	- Bobcat Universalfett	Från 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD-fett	Från 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP fett	Från 260 °C	E	6987890

(*) Fabriksfyllda vätskor och smörjmedel

(**) Tillgängliga förpackningar:

A = 5 l dunk

B = 25 l behållare

C = 209 l fat

D = 1 000 l tank

E = 400 g rör

SERIENUMRENS PLACERING

Ange alltid grävskopans serienummer då du begär information om underhåll eller beställer reservdelar. Äldre och senare modeller (skillnaden ser du på serienumret) kan behöva använda olika reservdelar, eller så kan olika typer av underhåll kräva olika åtgärder.

Grävmaskinens serienummer

Bild 1



Grävmaskinens serienummerplåt (1) [Bild 1] sitter på svängramen på överbyggnadens främre högra sida.

Förklaring till grävmaskinens serienummer:

XXXX XXXXX

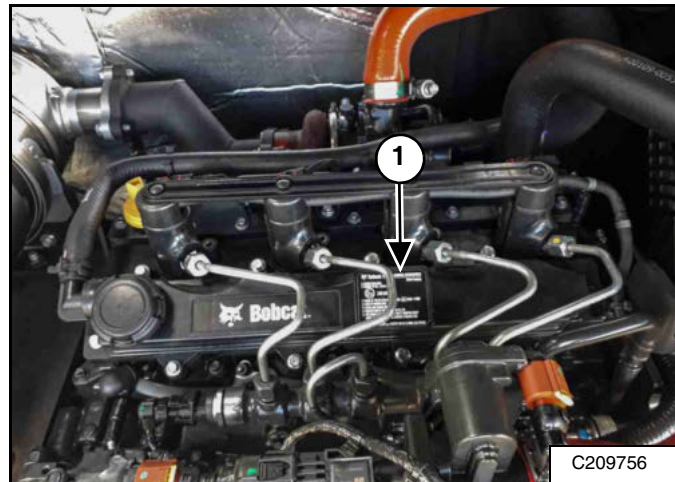
Modul 2. – Produktions-
sekvens (Serie)

Modul 1. – Modell-/motor-
kombination

1. Det fysisiffriga modulnumret för modell-/motorkombination identifierar kombinationen av modellnummer och motor.
2. Det fem siffror långa produktionsnumret talar om i vilken ordningsföljd som grävmaskinen har tillverkats.

Motorns serienummer

Bild 2



Motorns serienummer (1) sitter längst upp på motorn. [Bild 2]

Andra serienummer

Andra komponenter kan också ha serienummer och en skyltplåt. Uppge alltid dessa serienummer vid beställning av reservdelar.

LEVERANSRAPPORT

Bild 3

DELIVERY REPORT

WARNING

B-16315

Leveransrapporten **[Bild 3]** innehåller en lista över saker som återförsäljaren måste förklara eller visa för ägaren eller maskinskötaren när Bobcat-grävmaskinen levereras.

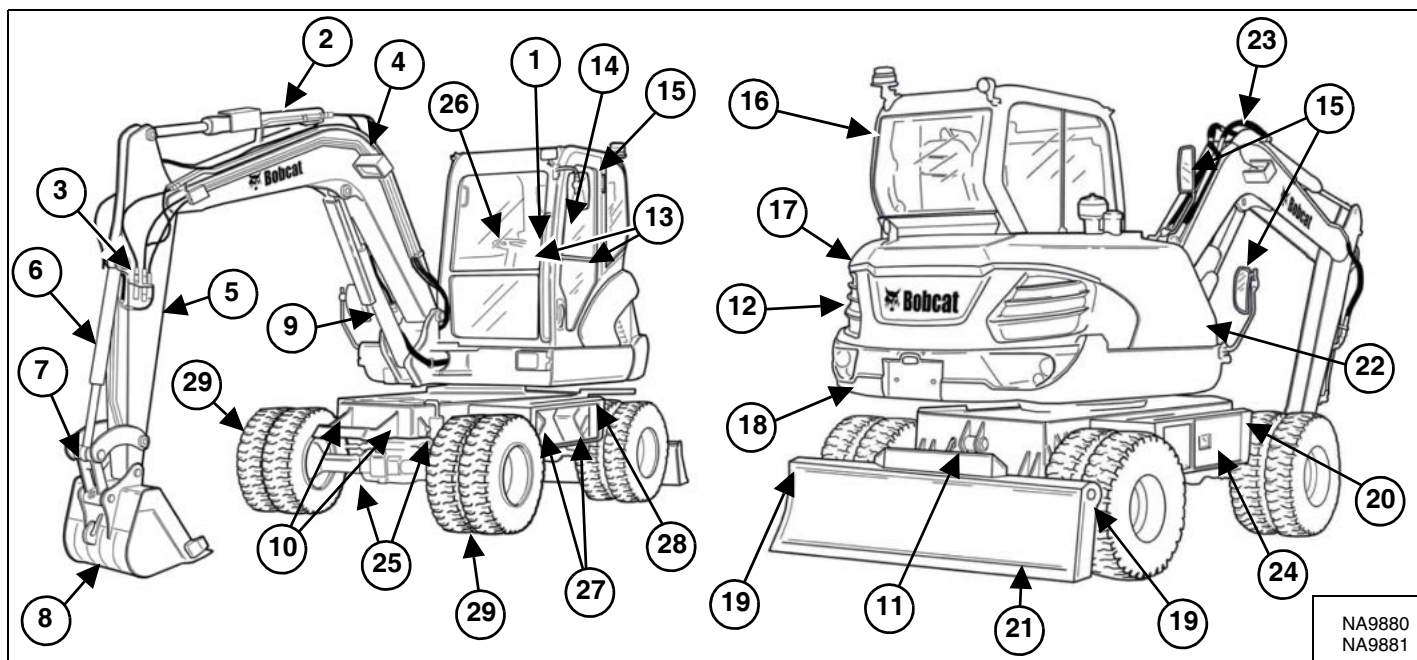
Ägaren eller föraren och återförsäljaren ska läsa och underteckna leveransrapporten.

TILLVERKNINGSSTÄLLEN

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
USA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
REPUBLIKEN TJECKIEN

IDENTIFIERING AV GRÄVMASKIN



PUNKT	BESKRIVNING	PUNKT	BESKRIVNING
1	Placering av drift- och underhållshandboken och användarhandboken	16	Förrarhytt (ROPS/TOPS) [B]
2	Armcylander	17	Motorkåpa
3	Extra snabbkopplingar	18	Motvikt
4	Bom	19	Fästöglor el. lyftpunkter
5	Arm	20	Ram
6	Skopcylander	21	Schaktblad
7	Skopled	22	Höger sidolucka
8	Skopa [A]	23	Lyftpunkt
9	Bomcylander	24	Verktyglåda
10	Fästpunkter	25	Axellåscylindrar
11	Schaktbladscylindrar	26	Styrkonsol
12	Övre konstruktion	27	Stoppklossar
13	Reglagespakar (joystickar)	28	Fotsteg
14	Förarsäte med säkerhetsbälte	29	Däck
15	Speglar		

[A] SKOPA – Flera olika skopor och andra redskap finns tillgängliga för Bobcat grävmaskinen.

[B] ROPS, TOPS – (överrullningsskydd / vältskydd) som standardutrustning. ROPS/TOPS uppfyller ISO 3471 och ISO 12117.

FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP

Standardtillbehör

Modell E57W Bobcat-grävmaskiner har följande utrustning som standard:

- 1600 mm arm
- 1920 mm blad
- Avancerade diagnostikfunktioner
- Armlasthållningsventil (säkerhetsventil)
- Yttre hydraulik
- Sändare
- Bomlasthållningsventil (säkerhetsventil)
- Hytt med ROPS/TOPS-godkännande, värme och luftkonditionering
- Elektrisk bränslepump
- Bränsleöverföringspump
- Hydraulik- och larvbandskontrollås
- Hydrauliska joystickreglage
- LED-extralampor
- LED-bomlampa
- Varning för överbelastning
- Snabbkopplingsrör och kontrollventil
- Sekundär yttre hydraulik
- Enkla däck
- Solskydd
- Fjädrande säte
- Körning med två hastigheter
- Arbetslampor – bom- och rammonterade

Alternativ och tillbehör

Nedan visas en lista över utrustning som tillhandahålls av din Bobcat-återförsäljare och/eller fabriksmonterade tillbehör och fabriksmonterade tillval. Tala med din Bobcat-återförsäljare om övriga tillval, tillbehör och redskap.

- 3:e yttre/griprör – LA (lång arm)
- 3:e yttre/griprör – SA (kort arm)
- 1900 mm arm
- Kopplingsblock sats
- Takskydd
- Specialapplikationer (FOGS)
- Stroblyjus
- Dubbla däck

Redskap

Dessa och andra redskap är godkända för användning på denna modell av grävmaskin. Använd inte icke-godkända redskap. Redskap som inte har tillverkats av Bobcat kanske inte är godkända.

Den mångsidiga Bobcat-grävmaskinen kan omvandlas till en universalmaskin med en rad olika redskap.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för utförligare upplysningar om dessa och andra redskap och tillbehör.

- Jordbör
- Snabbkoppling, tysk modell (mekanisk och hydraulisk)
- Tiltkoppling, tysk modell (mekanisk och hydraulisk)
- Hydraulisk brytare
- Hydraulklämma
- Klac-kopplingar (mekaniska)
- Mekanisk sprintgrippykoppling (mekanisk och hydraulisk)
- Markkompaktor
- Roterande slipmaskin

Tillgängliga skopor

Öka mångsidigheten hos din Bobcat-grävmaskin med en rad olika skopstorlekar. Det finns många olika typer, bredder och storlekar på skopor som är lämpliga för många olika arbeten. Några användningsområden är bl.a. dikesgrävning, gradering, tiltning. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om rätt skopa för din Bobcat-grävmaskin och användningsområde.

Specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

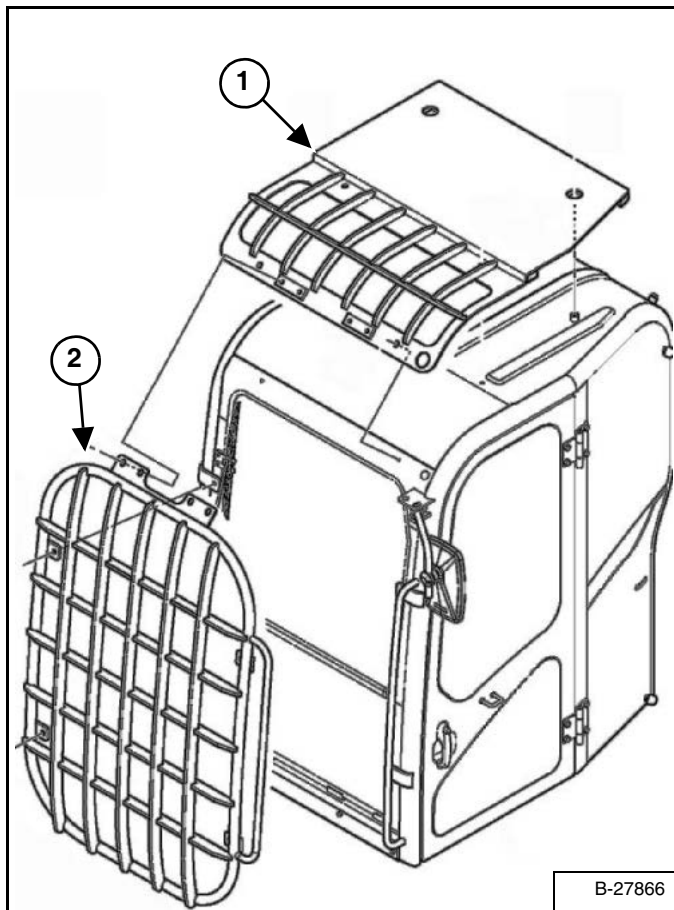
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP (FORTS.)

Skydd mot fallande föremål (FOGS)

Tillgänglig för specialtillämpningar som kräver skydd mot små föremål som kan falla ner på hytten och hindra material från att komma in i hytten.

Grävmaskinen måste ha takskyddet (1) och frontskyddet (2) installerat för att uppfylla kraven i FOGS ISO 10262 – nivå 1.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.



Inspektion och underhåll av skyddet mot nedfallande föremål

Satsen för skydd mot fallande föremål måste regelbundet kontrolleras och underhållas. Kontrollera om rutan är skadad. Byt ut delar vid behov.



Bobcat®

SÄKERHET OCH UTBILDNINGSRRESURSER

SÄKERHETSANVISNINGAR	19
Innan drift	19
Säker användning är maskinskötarens ansvar	20
Säker drift kräver en behörig förare	20
Undvik kiselsyredamm	21
BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	21
Underhåll	21
Funktion	21
Elsystem	21
Hydrauliksystem	22
Bränslepåfyllning	22
Start	22
Svetsning och putsning	22
Brandsläckare	22
PUBLIKATIONER OCH UTBILDNINGSRRESURSER	23
MASKINSKYLTAR (DEKALER)	24
Säkerhetsskyltar utan text	26



Bobcat®

SÄKERHETSANVISNINGAR

Innan drift

Följ noggrant drifts- och underhållsinstruktionerna i denna handbok.

Bobcat-grävmaskinen är kompakt och mycket lätt att manövrera. Den är robust och kan användas för många olika typer av arbete. För maskinskötaren medför detta risker vid arbete utefter sämre vägar och i oländig terräng, där Bobcat-grävmaskinen ofta befinner sig.

Bobcat-grävmaskinen har en intern förbränningsmotor som avger värme och släpper ut avgaser. Avgaser kan döda eller orsaka sjukdom. Använd därför grävmaskinen på väl ventilerade platser.

Återförsäljaren förklarar Bobcat-grävmaskinens och dess tillbehörs förmåga och begränsningar för varje användningsområde. Återförsäljaren demonstrerar säker användning i enlighet med Bobcats instruktionsmaterial som även finns tillgängligt för användarna. Återförsäljaren kan även identifiera farliga ändringar eller användning av icke godkända redskap. Tillbehör och skopor är konstruerade för en märkt lyftkapacitet. De är utformade för säker montering på Bobcat-grävmaskinen. Användaren måste rådfråga återförsäljaren eller använda Bobcat-litteraturen för att säkerställa att material med den angivna densiteten lastas på ett säkert sätt, för respektive kombinationer av redskap och maskin.


Följande dokument och utbildningsmaterial ger dig mer information om hur du använder och underhåller din Bobcat-maskin och redskapen på ett säkert sätt:

- Leveransrapporten används för att se till att den nye ägaren har fått fullgoda instruktioner och att maskinen och tillbehöret är säkra att använda.
- I drifts- och underhållshandboken som levereras med maskinen eller redskapet, hittar du mer information om hur de används samt uppgifter om rutinunderhåll och service. Den är en del av maskinen och kan förvaras i en behållare i maskinen. Du kan beställa ytterligare exemplar av drifts- och underhållshandboken hos din Bobcat-återförsäljare.
- På skyltarna (dekalerna) får du anvisningar om hur du använder och hanterar din Bobcat-maskin eller redskapet på ett säkert sätt. Skyltarna och deras placering anges i drifts- och underhållshandboken. Ersättningsskyltar kan beställas från Bobcat-återförsäljaren.
- En användarhandbok finns i förarhytten på grävmaskinen. Den innehåller kortfattade anvisningar till föraren. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om du vill ha mer information om de översatta versionerna.

Återförsäljaren och ägaren el. föraren granskar rekommenderade användningsområden för produkten vid leverans. Om ägaren/operatören kommer att använda maskinen på annat/andra sätt måste han/hon fråga återförsäljaren om rekommendationer för den nya användningen.

SÄKERHETFÖRESKRIFTER (FORTS.)

Säker användning är maskinskötarens ansvar

**Symbol för säkerhetsvarning**

Denna symbol med ett säkerhetsmeddelande innebär: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs nogga igenom meddelandet.



Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2001-0502



Detta meddelande visar vilka åtgärder du måste vidta för att förhindra att maskinen skadas.

I-2019-0284



Signalordet DANGER (FARA) på maskinen och i handböckerna anger en farlig situation som, om den inte undviks, resulterar i dödsfall eller allvarliga personskador.

D-1002-1107



Signalordet WARNING (VARNING) på maskinen och manualerna indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador.

W-2044-1107

Innan Bobcat-grävmaskinen och tillbehör tas i drift måste de vara i gott skick.

Kontrollera alla punkter på dekalen "Bobcat underhållsschema" under kolumnen 8-10 tim eller enligt informationen i drift- och underhållshandboken.

Säker drift kräver en behörig förare

För att en maskinskötare ska vara behörig får han/hon inte ta medicin eller dricka alkohol som påverkar uppmärksamheten eller koordinationen under arbetet. En förare som tar receptbelagd medicin måste ha läkarintyg som fastställer att han/hon kan manövrera maskinen på ett säkert sätt.

En behörig förare måste:

Förstå de skriftliga anvisningarna, reglerna och förordningarna

- I de skriftliga anvisningarna från företaget Bobcat ingår leveransrapporten, drift- och underhållshandboken, användarhandboken och maskinskyltar (dekaler).
- Kontrollera gällande lokala föreskrifter. Föreskrifterna kan t.ex. gälla arbetsgivarens arbetsmiljökrav. Vid färd på allmän väg måste maskinen vara utrustad i enlighet med villkoren i lokala föreskrifter som avser arbeten på allmänna vägar i respektive land. Föreskrifterna kan hänvisa till en fara, t.ex. en el- eller vattenledning.

Genomgå utbildning i faktisk användning

- Förarutbildningen ska bestå av en demonstration och muntliga anvisningar. Utbildningen ges av Bobcat-återförsäljaren innan produkten levereras.
- En nyutbildad maskinskötare måste börja på en plats där det inte finns några åskådare och använda alla reglage tills han/hon kan sköta maskinen och redskapet på ett säkert sätt under alla de förhållanden som kan uppträda på en arbetsplats. Säkerhetsbältet ska alltid vara fastspänt innan arbetet påbörjas.

Studera arbetsförhållandena

- Maskinskötaren måste känna till vikten på de material som ska hanteras. Undvik att överskrida maskinens nominella lyftkapacitet. Täta material väger mer än ett mindre tätt material med samma volym. Minska lasten om du ska hantera tätt packat material.
- Maskinskötaren måste känna till eventuellt förbjudna användnings- eller arbetsområden. Han/hon måste t.ex. känna till slutningar som lutar för mycket.
- Ta reda på var eventuella ledningar/rör går under markytan.
- Bär tätt åtsittande kläder. Bär alltid skyddsglasögon när du utför underhåll eller service. Skyddsglasögon, andningsutrustning, hörselskydd eller sats för särskilda tillämpningar krävs för vissa arbeten. Rådfråga din Bobcat-återförsäljare om Bobcats säkerhetsutrustning för din modell.

SI EXC DSN EMEA-0913

SÄKERHETFÖRESKRIFTER (FORTS.)

Undvik kiselsyredamm



Kiseldamm kan frigöras när du skär eller borrar i betong som innehåller sand eller sten som innehåller kvarts. Använd en andningsmask, vattenspray eller andra sätt för att kontrollera damm.

BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER



Underhåll

Maskinen och vissa redskap har komponenter som blir mycket varma under normal drift. Motorn och avgassystemet är de viktigaste värmekällorna. Elsystemet kan ge överslag eller orsaka gnistor om det är skadat eller om underhållet inte har utförts korrekt.

Avlägsna regelbundet brännbart material (t.ex. löv eller sly). Brandfarligt skräp som inte tas bort utgör en brandfara! Städa ofta för att undvika att det ansamlas skräp. Antändbart material i motorrummet är en möjlig brandfara.

Förarhytten, motorrummet och motorns kylsystem måste inspekteras varje dag och rengöras vid behov för att minska risken för brand och överhettning.

Alla bränslen, de flesta smörjmedel och vissa kylvätskeblandningar är lättantändliga. Brandfarliga vätskor som läcker eller spills ut på heta ytor eller elkompneter kan orsaka eldsvåda.

Funktion

Använd inte maskinen där avgaser, ljusbågar, gnistor eller heta komponenter kan komma i kontakt med lättantändligt material, explosivt damm eller gas.

Elsystem



Kontrollera att elkablarna och anslutningarna inte är skadade. Dra åt och håll batteripolerna rena. Reparera eller byt ut alla skadade delar eller ledningar som är lösa eller nötta.

Gas från batteriet kan explodera och orsaka allvarliga personskador. Följ anvisningarna i drifts- och underhållshandboken angående batterianslutning och starthjälp med startkablar. Använd inte starthjälp eller ladda ett fruset eller skadat batteri. Undvik att utsätta batterier för öppen låga eller gnistor. Rök inte i närheten när ett batteri laddas.

BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER (FORTS.)

Hydrauliksystem

Kontrollera hydraulrören, slangarna och anslutningarna avseende skador eller läckage. Sök inte efter läckage med hjälp av öppna lågor eller oskyddad hud. Alla hydraulrör och -slangar ska vara ordentligt dragna med fullgott stöd och korrekt fästa med klämmor. Dra åt eller byt ut delar som uppvisar läckage.

Torka alltid upp utspilld vätska. Rengör inte delarna med bensin eller diesel. Använd icke brandfarliga vanliga lösningsmedel.

Bränslepåfyllning



Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. Rökning förbjuden! Tanka inte maskinen i närheten av öppen låga eller gnistor. Tanka utomhus.

Dieselbränsle med mycket låg svavelhalt utgör en större statisk antändningsrisk än tidigare dieseltypen med högre svavelhalt. Undvik dödsfall eller allvarlig personskada på grund av brand eller explosion. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystemleverantör för att säkerställa att leveranssystemet uppfyller normerna för bränslepåfyllning för korrekta rutiner för jordning och jordpotentialutjämning.

Start

Använd inte eter eller startvätska på motorer med glödstift eller luftintagsvärmare. Det kan leda till explosion och skada dig eller kringstående.

Följ anvisningarna i drifts- och underhållshandboken angående batterianslutning och starthjälp med startkablar.

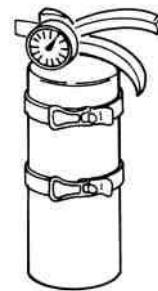
Svetsning och putsning

Rengör alltid maskinen och redskapet, koppla bort batteriet och koppla ifrån ledningarna från Bobcat-reglagen före svetsarbeten. Täck över gummislangar, batterier och alla andra lättantändliga delar. Ha en brandsläckare till hands när du svetsar.

Säkerställ god ventilation när du vinkelslipar eller svetsar på lackade delar. Bär en dammask när du slipar lackerade delar. Giftigt damm eller gas riskerar att bildas.

Damm från reparation av delar som inte är av metall, t.ex. huvar, skärmar eller skydd kan vara antändbara eller explosiva. Sådana komponenter ska repareras i väl ventilerade utrymmen på ett säkert avstånd från öppna lågor och gnistor.

Brandsläckare

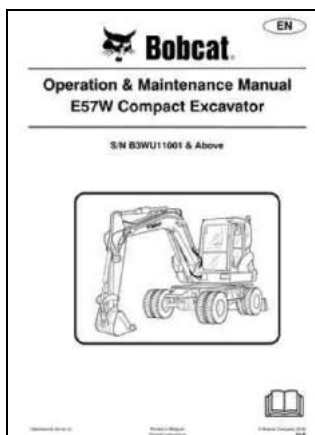


Gör dig förtrogen med de platser där brandsläckare och första hjälpen-lådor är placerade och hur de används. Undersök brandsläckaren och utför underhåll regelbundet. Följ rekommendationerna på instruktionsplattan.

PUBLIKATIONER OCH UTBILDNINGSPUBLICER

Följande dokumentation finns även tillgänglig för din Bobcat-grävmaskin. Du kan beställa dem från din Bobcat-återförsäljare.

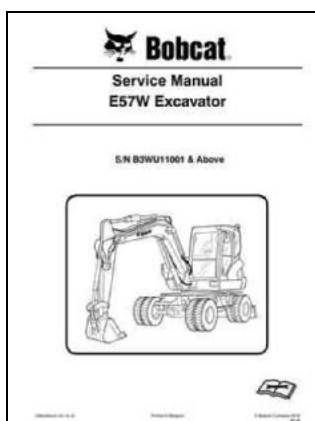
För den senaste informationen om Bobcat-produkter eller Bobcat Company, besök vår webbplats på **Bobcat.eu**.



DRIFTS- OCH UNDERHÅLLSHANDBOK

7423169SV

Fullständiga anvisningar om hur du använder och utför återkommande underhåll på Bobcat-grävmaskinen på ett korrekt sätt.



SERVICE MANUAL

7423170enUS

Fullständiga underhållsanvisningar för din Bobcat-grävmaskin.



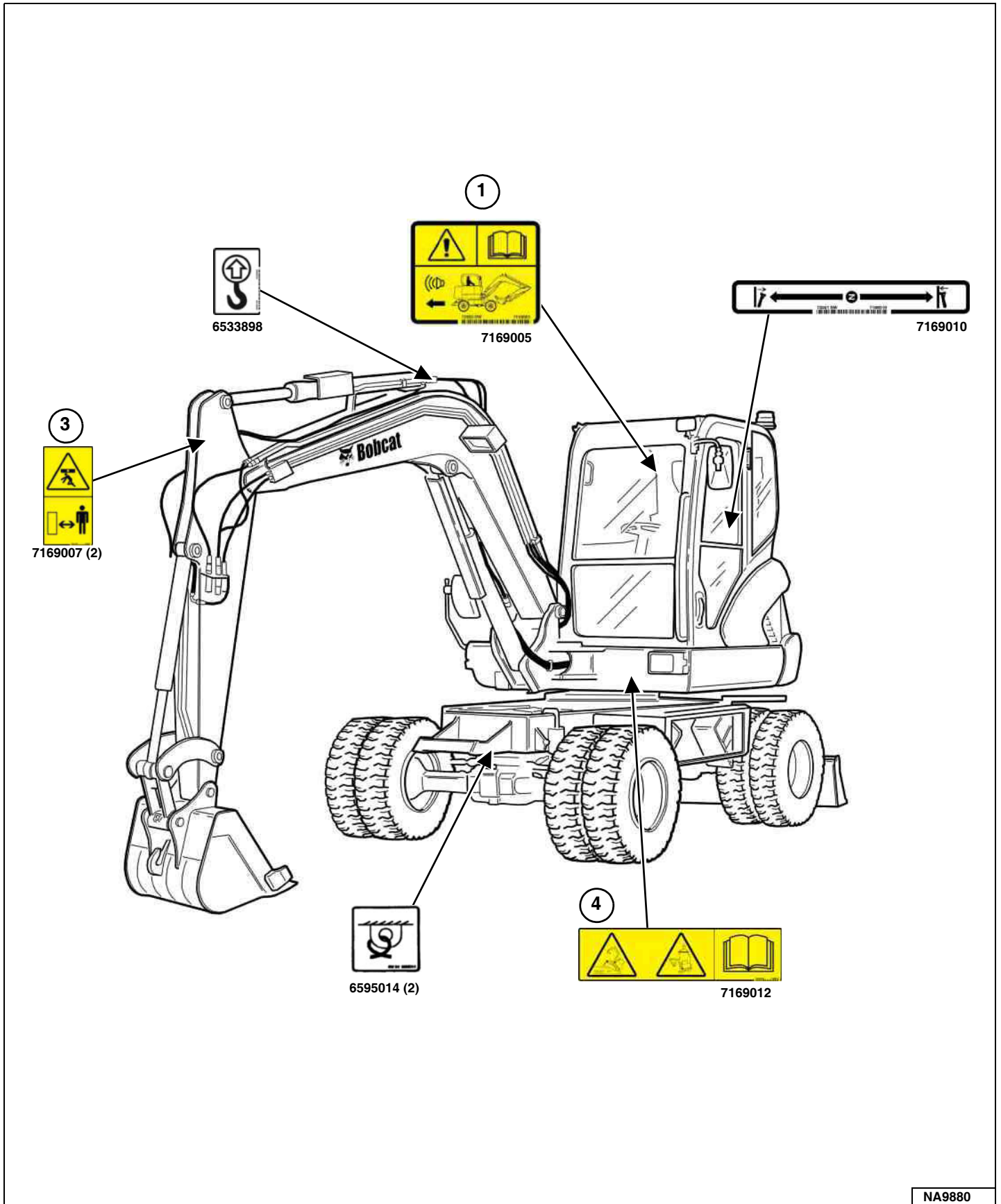
ANVÄNDARHANDBOK

7280537SV

Innehåller grundläggande instruktioner och säkerhetsvarningar

MASKINSKYLTAR (DEKALER)

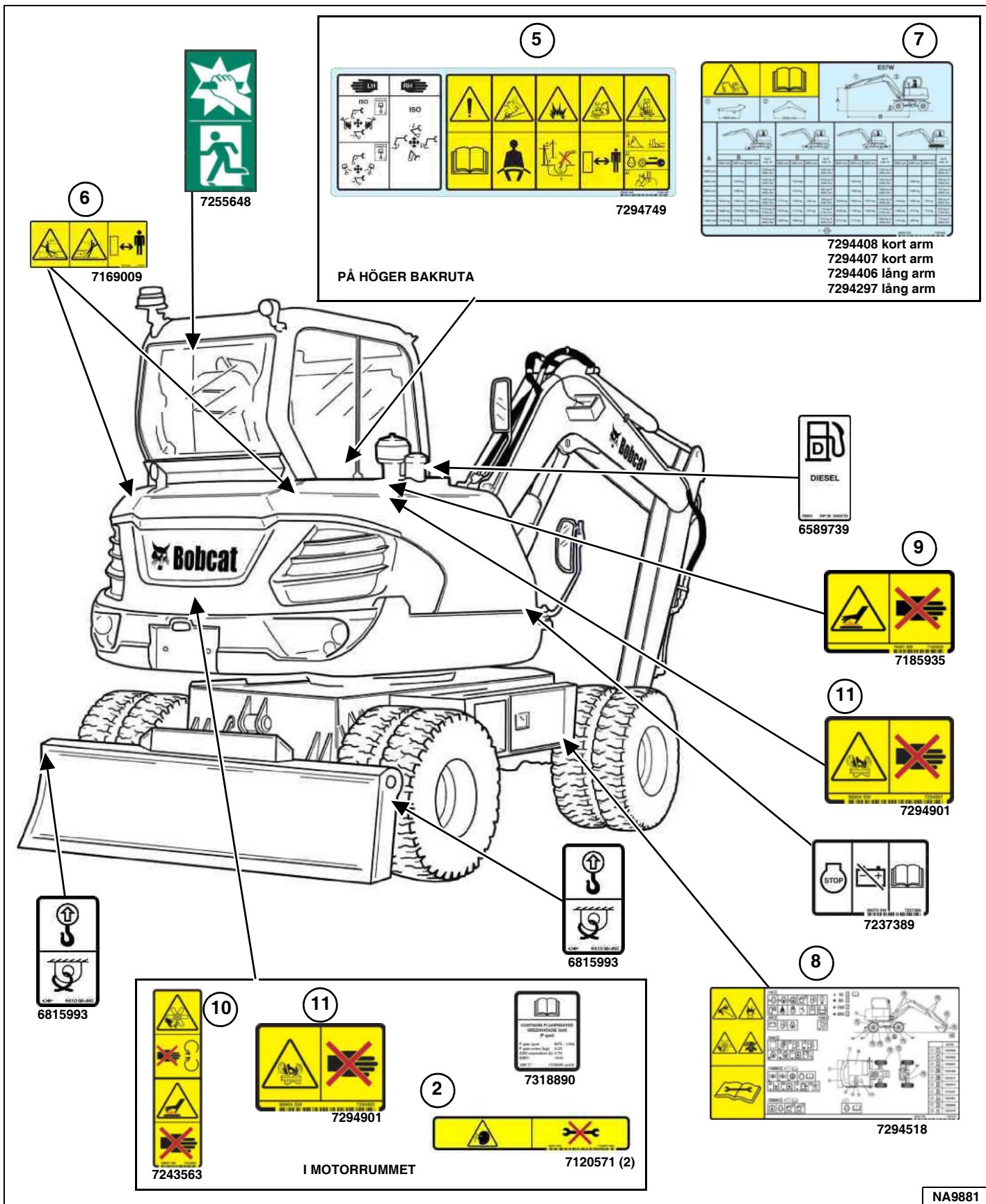
Följ anvisningarna på alla maskinskyltar (dekaler) som finns på grävmaskinen. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Du kan beställa maskinskyltar från din Bobcat-återförsäljare.



NA9880

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Följ anvisningarna på alla maskinskyltar (dekal) som finns på grävmaskinen. Byt skadade skyltar och se till att de sitter på rätt plats. Du kan beställa maskinskyltar från din Bobcat-återförsäljare.

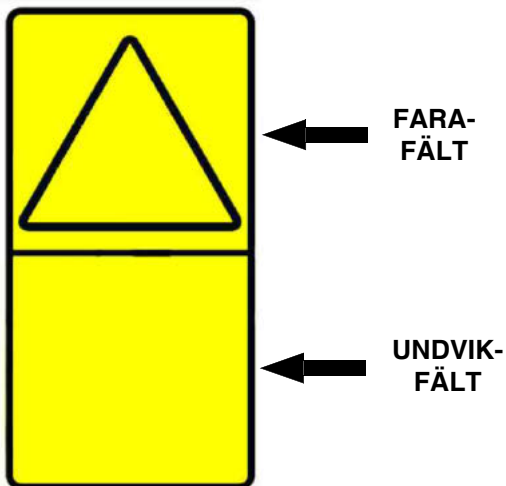


MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

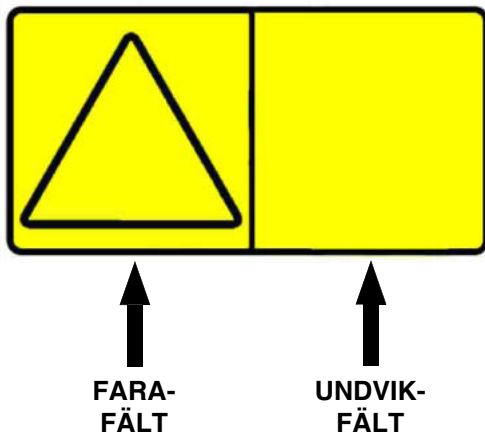
Säkerhetsskyltar utan text

Säkerhetsskyltarna är till för att varna föraren eller personen som ska utföra underhåll om de faror som kan uppstå då utrustningen används eller underhålls. I detta avsnitt hittar du detaljerad information om säkerhetsskyltarnas placering och hur de används. Bekanta dig med alla de säkerhetsskyltar som finns installerade på grävmaskinen.

Vertikal konfiguration



Liggande format



Formatet består av fält för fara och undvikande:

Fälten för fara beskriver en potentiell fara omsluten av en säkerhetsvarningstriangel.

Fälten för undvikande beskriver vilka åtgärder som krävs för att undvika farorna.

En säkerhetsskylt innehåller mer än ett fält för fara och mer än ett fält för undvikande.

OBS: Se de numrerade MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 24 och Maskinskyltar (dekaler) (forts.) på sidan 25 för placeringen av varje motsvarande numrerad skylt utan text på maskinen enligt bilden nedan.

1. BACKLARM (7169005)

Denna säkerhetsskylt sitter på den högra konsolens baksida.



Denna maskin är utrustad med backlarm.

LARMET MÅSTE LJUDA när maskinen backar!

Underlåtenhet att upprätthålla fri sikt i färdriktningen kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall.

Föraren ansvarar för att denna maskin används på ett säkert sätt.

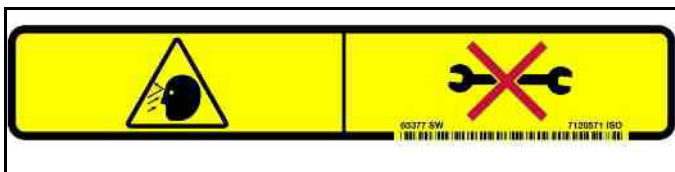
W-NEW-1108

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

2. Kastade eller flygande föremål (7120571)

Denna säkerhetsskylt är placerad på gasfjädrarna under bakluckan.



Gas under högt tryck kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Öppna inte. Öppning av cylindern kan frigöra stängen.

W-2523-0106

3. Krossrisk (7169007)

Denna säkerhetsskylt sitter på bommens båda sidor.



Håll dig borta från maskinen när den är igång för att undvika allvarliga personskador eller dödsfall.

W-2520-0106

4. Transport och lyft (7169012)

Denna säkerhetsskylt sitter på framsidan av förarhytten.



Om lastning, transport och lyft utförs på fel sätt kan detta orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Läs och förstå innehållet i drift- och underhållshandboken innan du transporterar eller lyfter maskinen.

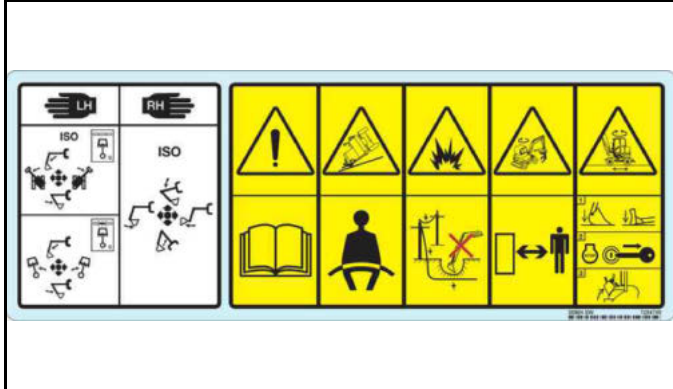
W-2517-0110

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

5. Allmän fara (7294749)

Denna säkerhetsskylt sitter på insidan av förarområdet på höger bakruta. För information om kontrollschema – (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.)



Om varningsskyltarna och anvisningarna inte beaktas kan detta medföra allvarliga personskador eller dödsfall. Använd aldrig grävmaskinen utan bruksanvisning. Läs och förstå drift- och underhållshandboken och användarhandboken.

Håll maskinen borta från sluttningar, branta områden och sluttningar som kan tänkas rasa.

Explosioner eller dödsfall som orsakats av elektriska stötar kan inträffa om maskinen kommer i kontakt med ledningar eller rör. Kontrollera om det finns ledningar ovan och under mark innan grävningens arbete påbörjas.

Håll åskådare på avstånd. Inga passagerare. Kontrollera schaktbladens placering för körriktningen innan du flyttar styrspekarna.

Om maskinens inte manövreras från förarsätet kan detta orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

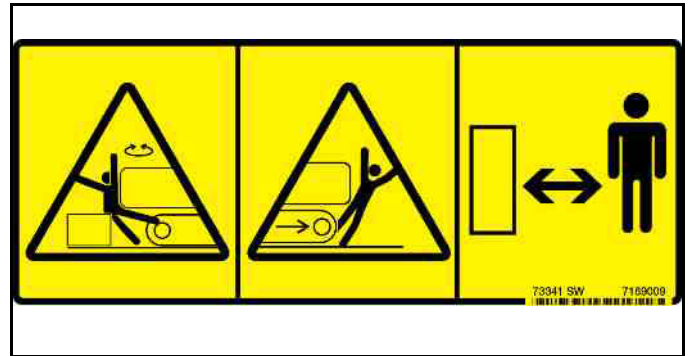
När du lämnar grävmaskinen:

1. Sänk redskapet och schaktbladet till marken.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och dra ut nyckeln.
4. Hög reglagekonsolen.

W-2772-0110

6. Håll dig borta (7169009)

Denna säkerhetsskylt sitter på de båda övre högra hörnen på överbyggnadens baksida.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Håll dig borta från svängområdet och rörelsebanan.
- Titta alltid i körriktningen.
- Kontrollera att svängområdet är fritt från åskådare och föremål.

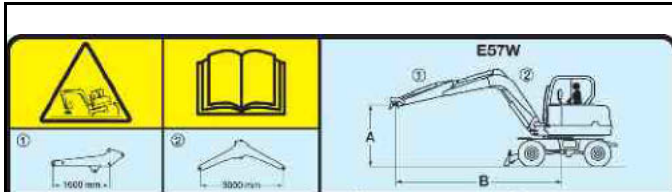
W-2775-1208

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

7. Lyftkapacitet (7294297, 7294406, 7294407, eller 7294408)

Denna säkerhetsskylt sitter på insidan av förarområdet på höger bakruta. Mer information finns på (Se E57W GRÄVMASKIN SPECIFIKATIONER på sidan 237.)



A	B			kg B	kg B	kg B	kg B	kg B
	3000 mm	4700 mm	6000 mm					
1800 mm	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg	1200 kg
2000 mm	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1300 kg	1300 kg
2200 mm	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg	1400 kg
2400 mm	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg
2600 mm	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg
2800 mm	1700 kg	1700 kg	1700 kg	1700 kg	1700 kg	1700 kg	1700 kg	1700 kg
3000 mm	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg
3200 mm	1900 kg	1900 kg	1900 kg	1900 kg	1900 kg	1900 kg	1900 kg	1900 kg
3400 mm	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg	2000 kg
3600 mm	2100 kg	2100 kg	2100 kg	2100 kg	2100 kg	2100 kg	2100 kg	2100 kg
3800 mm	2200 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg	2200 kg
4000 mm	2300 kg	2300 kg	2300 kg	2300 kg	2300 kg	2300 kg	2300 kg	2300 kg
4200 mm	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg	2400 kg
4400 mm	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg	2500 kg
4600 mm	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg	2600 kg
4800 mm	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg	2700 kg
5000 mm	2800 kg	2800 kg	2800 kg	2800 kg	2800 kg	2800 kg	2800 kg	2800 kg
5200 mm	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg
5400 mm	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg
5600 mm	3100 kg	3100 kg	3100 kg	3100 kg	3100 kg	3100 kg	3100 kg	3100 kg
5800 mm	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg
6000 mm	3300 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg	3300 kg



Överbelastning kan välta grävmaskinen och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

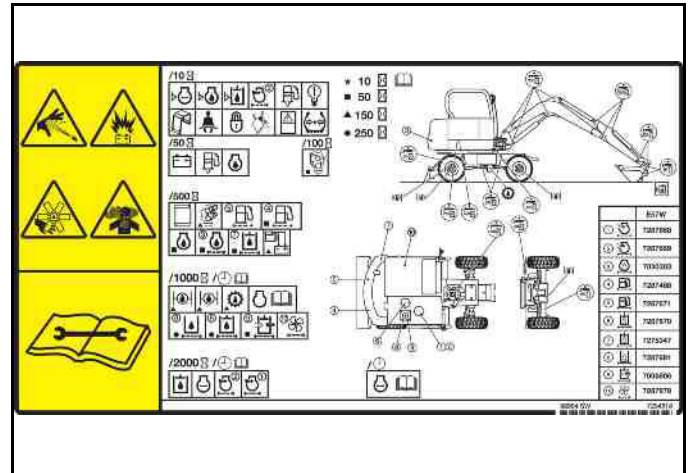
- Lyft och bär ingen last som överstiger specifikationerna för maskinens specificerade lastradie och lasthöjd.
- Total märklást visas. Vikten av alla lyftanordningar måste dras av för att fastställa nettovikten av lasten som ska lyftas.

Läs och förstå drift- och underhållshandboken för mer information.

W-2519-0110

8. Högt tryck, batteri, roterande fläkt, avgaser och serviceschema (7294518)

Denna säkerhetsskylt sitter på insidan av den högra förarhyttens dörr. För serviceschemainformation, (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)



Läckande vätskor under tryck kan tränga in i huden och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Omedelbar medicinsk vård är nödvändig. Bär skyddsglasögon. Använd en kartongbit för att hitta läckor.

Batteriet alstrar lättantändlig och explosiv gas. Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på avstånd. Håll dig på avstånd från elkontakter

Roterande fläkt kan orsaka allvarliga skador. Kom inte nära fläkten eller roterande delar. Kör inte maskinen med borttaget skydd.

Avgaser kan döda. Ventilera alltid noga.

Läs och förstå drift- och underhållshandboken för mer information.

W-2522-0110

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

9. Heta ytor (7185935enUS)

Denna säkerhetsskylt är placerad på höger sida, längst upp på hydrauloljebehållaren.



UNDVIK BRÄNNSKADOR

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm. Risk för allvarliga brännskador.

W-2070-1203

10. Heta ytor och roterande fläk (7243563)

Denna säkerhetsskylt sitter inne i motorrummet.



Roterande fläktblad kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Kom inte nära fläkten eller roterande delar. Kör inte maskinen med borttaget skydd.

Varma ytor kan orsaka skada. Vidrör dem inte. Låt dem svalna innan service utförs.

W-2521-0106

MASKINSKYLTAR (DEKALER) (FORTS.)

Säkerhetsskyltar med enbart bild (forts.)

11. Vätska under tryck (7294901)

Denna säkerhetsskylt är placerad på höger sida, längst upp på hydrauloljebehållaren.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka läkare som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-SV-0909



Bobcat®

DRIFTSINSTRUKTIONER

AVSEDD ANVÄNDNING	37
INSTRUMENT OCH REGLAGE	38
Hyttbelysning	38
Vänster konsol	38
Vänster konsolspak	39
Höger konsol	40
Motorns varvtalsreglage	41
Bluetooth-kontrollpanel	41
Ljudkontrollpanel	42
Kontaktuppsättning	42
Brytare för parkeringsbroms	43
Kontrollpanel för värme och luftkonditionering	43
Knappsats	44
Axellåsbrytare	45
Luftkompressorbrytare	45
Styrkonsol	45
Kombinationsspak	46
Brytare för varningsblinkers	46
Arbets- / körvalsbrytare	46
Körriktningsspak	47
Display	48
Bränslemätare	49
Temperaturmätare för motorkylvätska	49
Temperaturmätare för hydraulolja	49
Multifunktionsmätare och grafiskt informationsområde	50
Sotnivåmätare	50
Trippmätare	51
Digital klocka	51
Display med varningsikoner	51
Varningslampor	53
Funktionsknappar	54
Effektlägesväljare	55
Funktionsdisplayväljare	56
Överbyggnadens svänglås	59
Bomsvängtapp	59
Överlastvarning	61
FÖRARHYTT (ROPS/TOPS)	62
Beskrivning	62
Förrarhyttens dörr	62
Vindruta	63
Vindrutetorkare	64
Vindrutespolarbehållare	64
Höger sidoruta	65
Vänster sidoruta	65
Värme-, ventilations- och luftkonditioneringskanaler	66
SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV VY RUNTOM (AVM)	67
Beskrivning	67
Driftsinstruktioner	67
Skärmkomponenter och visningslägen	67
Visa konturerna av fordonets område	68

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	69
Beskrivning	69
DPF-symboler	69
DPF-regenereringstabell	70
Aktiv regenerering	71
Manuell (tvingad) regenerering	71
NÖDUTGÅNG	72
Högersidans bakruta	72
Vindruta	72
KÖRNING	73
Beskrivning	73
Innan du kör	73
KÖRREGLAGE	74
Körning framåt och bakåt	74
Körpedal	75
Bromspedal	75
BACKLARMSSYSTEM	76
Funktion	76
HYDRAULREGLAGE	77
Beskrivning	77
ISO-kontrollschema	77
Vänster styrspak (joystick)	78
Höger styrspak (joystick)	78
Snabbkopplingar	79
Direkt till tankventil	80
Yttre hydraulik (envägsflöde – hydraulhammare)	81
Yttre hydraulik (tvåvägsflöde)	81
Yttre hydraulik (sekundär yttre) (om tillämpligt)	82
Yttre hydraulik (tredje yttre)	83
Sänka det hydrauliska trycket – envägsflöde (grävmaskin och redskap)	84
Sänka det hydrauliska trycket – (tvåvägsflöde) (grävmaskin och redskap)	84
Sänka det hydrauliska trycket – andra yttre (om tillämpligt) (grävmaskin och redskap)	85
Sänka det hydrauliska trycket – tredje yttre (om tillämpligt) (grävmaskin och redskap)	86
BOMSVÄNG	87
Funktion	87
REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD	88
Funktion	88
DAGLIG INSPEKTION	89
Daglig inspektion och underhåll	90
PROCEDUR FÖRE START	91
Drift- och underhållshandbokens och användarhandbokens placering	91
Kliva in i grävmaskinen	91
Sättesjustering	92
Justera säkerhetsbältet	93
Vänster konsol	94

STARTA MOTORN	95
Tändningslås	95
Kallstart	97
Värma hydraulsystemet	98
STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN	99
Procedur	99
Nödavstängning (om tillämpligt)	100
REDSKAP	101
Montera och demontera redskapet (redskap med tapplåsning)	101
Inspektion av redskap med tapplåsning	102
Montering och demontering av redskap (koppling tysk stil)	103
Montera och demontera redskapet (snabbkoppling, Klac™ System)	107
Inspektion av snabbkoppling, Klac™ system och redskap	111
Montera och demontera redskapet (Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2)	112
Inspektera Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2 och redskapet	116
Montera och avlägsna redskapet (mekanisk sprintgripkoppling)	117
DRIFTSPROCEDUR	121
Inspektera arbetsområdet	121
Sänka arbetsutrustningen (motorn AVSTÄNGD)	121
Köra på allmän väg	122
Hydraulklämma	123
Grävarbete	124
Bomsväng	126
Igenfyllning av hål	127
Köra grävmaskinen	127
Arbeta på sluttningar	128
Arbeta i vatten	130
Undvika skador	130
BOGSERA GRÄVMASKINEN	131
Procedur	131
Lossa parkeringsbromsen manuellt	131
Återinställa parkeringsbromsens funktion	131
LYFTA GRÄVMASKINEN	132
Procedur	132
TRANSPORTERA GRÄVMASKINEN PÅ EN SLÄPVAGN	134
Lasta på och av	134
Lastsäkring	134



Bobcat®

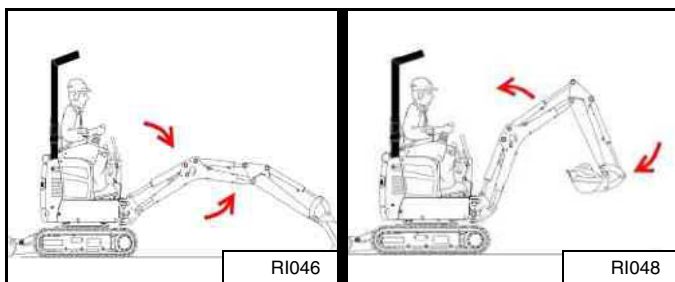
AVSEDD ANVÄNDNING

Denna maskin är klassificerad som en grävmaskin enligt definitionen i ISO 6165. Denna maskin har hjul och normalt en monterad skopa för de huvudsakliga avsedda funktionerna av grävning, lastning och igenfyllning av lösa material som t.ex. jord, grus eller makadam.

Ytterligare redskap som är godkända av Bobcat låter denna maskin utföra andra uppgifter som anges i bifogade drift- och underhållshandböcker.

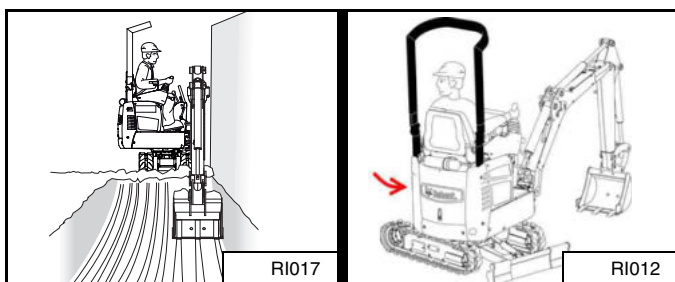
Exempel på avsedd användning är:

Grävarbete



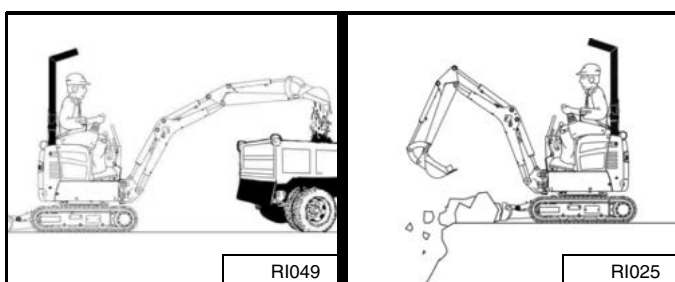
Bomsväng

Rotera överbyggnaden



Lastning av material

Igenfyllning av hål



! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Överskrid inte den nominella lyftkapaciteten. För stor last kan orsaka tippning eller manöveroduglighet.

W-2374-0500

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Kontrollera om det finns elledningar ovan eller under mark i området där grävarbete ska utföras. Håll ett säkert avstånd från elledningar.

SPÄNNING	MINSTA AVSTÅND
upp till 50 kV	3 m (10 ft)
mer än 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-SV-0513

! VARNING

Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

VIKTIGT

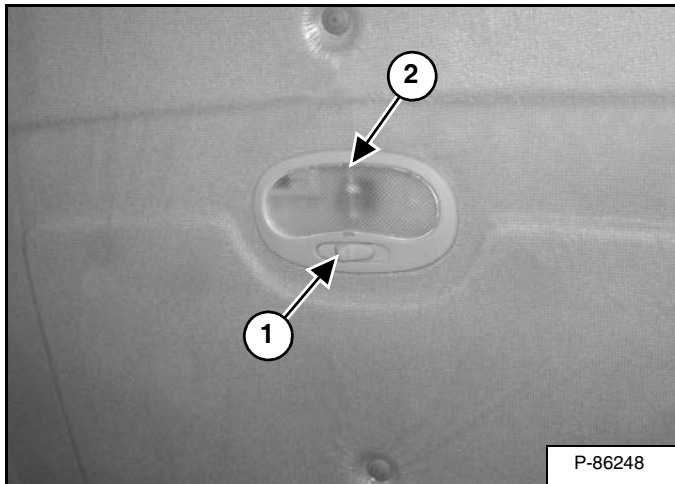
Undvik att stöta till föremål med schaktbladet. Skador på schaktbladet och underredets komponenter kan uppkomma.

I-2256-0507

INSTRUMENT OCH REGLAGE

Hyttbelysning

Bild 4



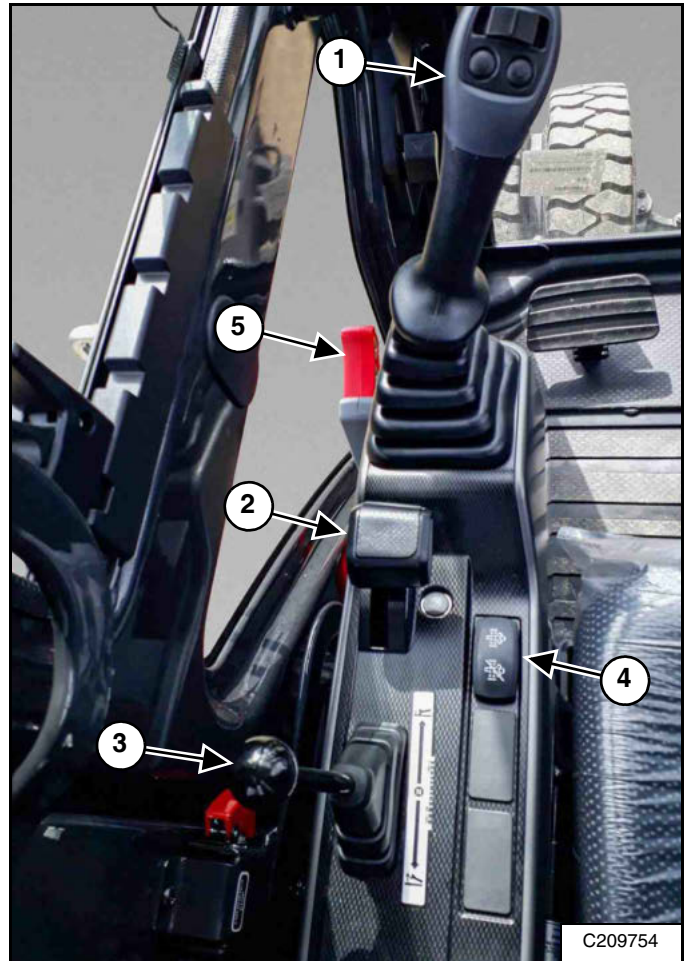
Skjut brytaren (1) åt vänster eller höger för att slå [Bild 4] PÅ eller stänga AV hyttbelysningen (2).

När den placeras i mittläge, slås lampan på automatiskt när du öppnar dörren. När du stänger dörren under detta tillstånd, släcks lampan automatiskt efter 10 sekunder.

OBS: Om lampan lämnas påslagen under en lång tid utan att motorn är igång, kommer batteriet att laddas ur.

Vänster konsol

Bild 5



Vänster konsol [Bild 5]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Vänster joystick	Reglerar hydrauliken. (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.)
2	Konsolspak	Höjer och sänker vänster konsol.
3	Reglagespak för schaktblad	Reglerar bladets höjning och sänkning. (Se REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD på sidan 88.)
4	DPF regen / spärrbrytare	Om, så begärs trycker du på brytarens övre del under 3 sek för att tvinga DPF-regenerering. Om DPF-regenerering inte begärs, trycker du på brytarens övre del för att visa sotbelastningen i procent (%) tills du släpper brytaren. Tryck på den nedre delen av brytaren för att spärra DPF-regenereringen. (Se DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) på sidan 69.)
5	Vänster konsolspak	Förhindrar oavsiktlig rörelse av spakar och reglage. (Se Vänster konsolspak på sidan 39.)

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Vänster konsolspak

OBS: Se till att inte röra de hydrauliska kontrollerna (joystickarna) (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.) när du flyttar den vänstra konsolspaken (1) [Bild 6].

Bild 6



Om du trycker ned vänster konsolspak (1) [Bild 6] sätts den i LÅST läge. I det LÅSTA läget inaktiveras de främre redskapen, arbetsreglagen och svängrörelsen.

OBS: Innan du flyttar den vänstra konsolspaken sänker du ned alla redskap till marken, sätter alla styrspakarna i NEUTRAL-läge och stoppar motorn (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Bild 7



Om du drar upp den vänstra konsolspaken (1) [Bild 7] sätts den i OLÅST läge. I det OLÅSTA läget aktiveras de främre redskapen, arbetsreglagen och svängrörelsen.

OBS: När motorn stoppas, är vänster konsolspak i OLÅST läge och startnyckeln vrids till läget PÅ kan manövrering av de hydrauliska reglagen orsaka rörelser hos arbetsutrustningen. De laddade ackumulatorerna i systemet kommer att ge pilottryck för kontrollventilens rullrörelse.

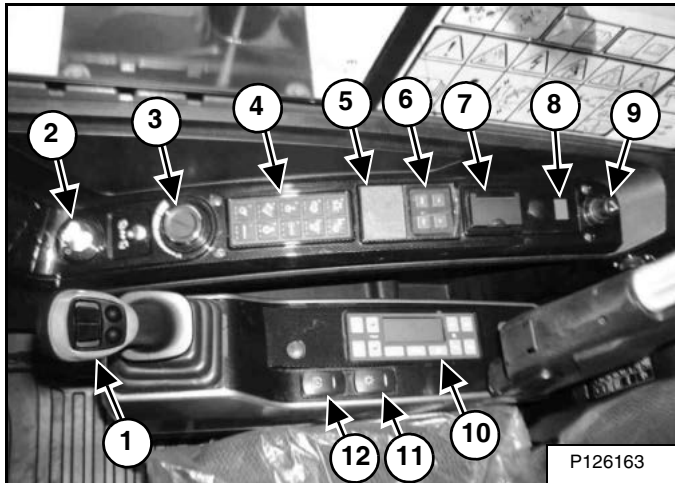
OBS: Det LÅSTA/OLÅSTA tillståndet på vänster konsolspak gäller endast när vänster konsol är sänkt. Om konsolen är höjd, är spaken alltid i LÅST tillstånd.

OBS: Om vänster konsolspak inte inaktiverar reglagen, kontakta din Bobcat-återförsäljare för service.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Höger konsol

Bild 8

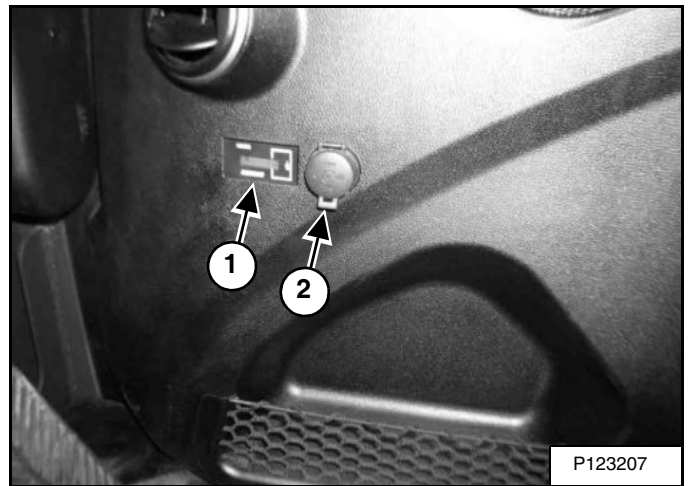


Höger konsol [Bild 8]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Höger joystick	Reglerar hydrauliken. (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.)
2	Nyckelbrytare	Utför alltid RUTINER FÖRE START innan du startar motorn. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.) Starta eller stoppa motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 95.)
3	Motorvarvsreglage	Styr motorns varvtal. (Se Motorns varvtalsreglage på sidan 41.)
4	Knappsats	Flera funktioner. (Se Knappsats på sidan 44.)
5	Bluetooth-kontrollpanel (om tillämpligt)	Kontrollerar Bluetooth. (Se Bluetooth-kontrollpanel på sidan 41.)
6	Ljudkontrollpanel	Fjärrstyr ljudsystemet. (Se Ljudkontrollpanel på sidan 42.)
7	Kontaktuppsättning	Innehåller flera kontakter.
8	Fotosensor	Detekterar strålningsenergi från solen. I AUTOLÄGE justerar luftkonditioneringen automatiskt lufttemperaturen baserat på den detekterade strålningsenergin.
9	Cigarettändare	12 V tändare. Tryck för att värma upp. Den matas ut när den är uppvärmd. Om den inte gör det, drar du ut den och lämnar in den till service.
10	Kontrollpanel för värme och luftkonditionering	Kontrollerar värmaren och luftkonditioneringen i hytten. (Se Kontrollpanel för värme och luftkonditionering på sidan 43.)

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
11	Lampbrytare	Tryck brytaren till mittläget för att slå på instrumentpanelen och tända belysningslamporna. Tryck på brytaren helt för att tända alla belysnings- och arbetslampor.
12	Brytare för parkeringsbroms	Aktiverar och inaktiverar parkeringsbromsen. (Se Brytare för parkeringsbroms på sidan 43.)

Bild 9



Höger konsol [Bild 9]

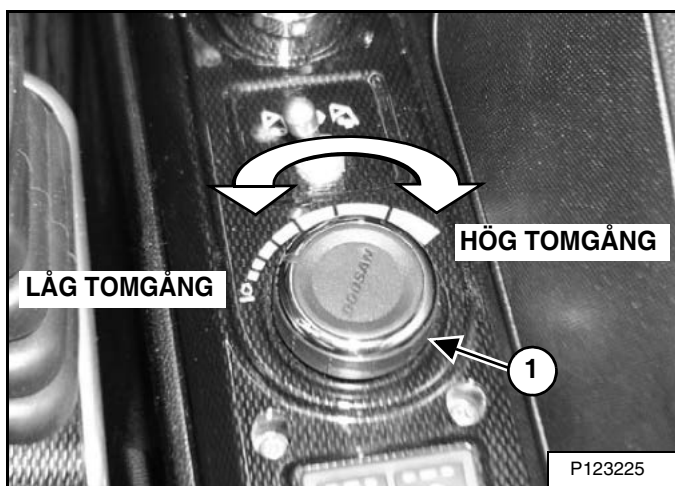
REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Timräknare	Visar totalt antal driftstimmar för motorn. Mätaren blinkar var 4:e sekund när motorn är igång för att indikera att den fungerar korrekt.
2	12 V strömuttag	Extra strömförsörjning för små 12V DC elektriska apparater. Används endast till apparater med liten kapacitet.

OBS: Vrid alltid tändningslåset och alla tillbehör till AV-läge efter att motorn har stoppats. Batteriet laddas ur om nyckeln lämnas i PÅ-läge.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Motorns varvtalsreglage

Bild 10



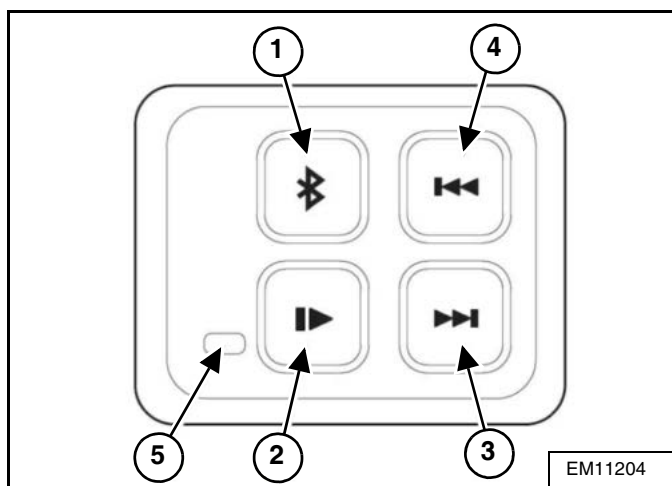
Motorns varvtalsreglage (1) [Bild 10] reglerar motorns varvtal. Vrid vredet medurs för att öka motorns varvtal och vrid det moturs för att minska motorvarvtalet. LÅG TOMGÅNG är det lägsta motorvarvtalet. HÖG TOMGÅNG är det högsta motorvarvtalet.

Automatisk tomgång

Det automatiska tomgångssystemet minskar automatiskt motorvarvtalet till LÅG TOMGÅNG cirka 4 sekunder efter att alla styrspakarna är i NEUTRALT läge. Detta system är utformat för att minska bränsleförbrukning och buller.

Bluetooth-kontrollpanel

Bild 11



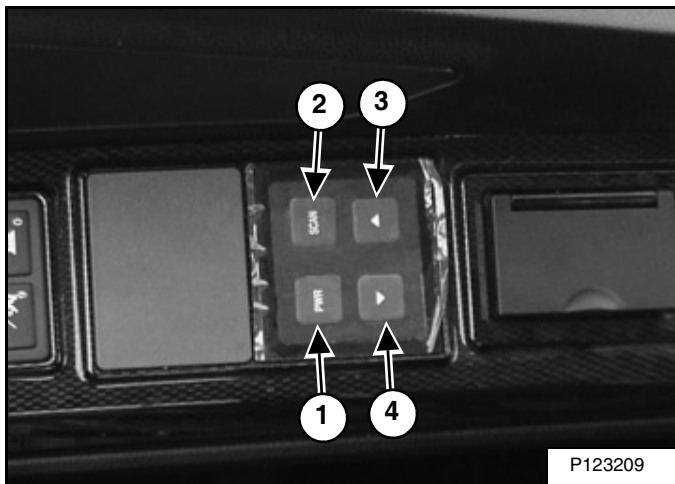
Bluetooth-kontrollpanel (om tillämpligt) [Bild 13]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Bluetooth-knapp	Om du håller ned knappen i en sekund eller mindre slår du PÅ/AV spelläget. Om du håller in knappen i 3 – 6 sekunder ansluter/kopplar du bort Bluetooth mellan en mobiltelefon och maskinen. Om du håller in knappen i 6 sekunder eller mer aktiverar du parkopplingsläget.
2	Play/paus-knapp	Tryck på knappen för att spela upp eller pausa musiken.
3	Next	Tryck på knappen för att spela nästa spår.
4	Previous	Tryck på knappen för att spela föregående spår.
5	Lägeskontroll-lampa	Lampan tänds i uppspelningsläge och när den är ansluten till en mobiltelefon. Lampan blinkar sakta när den är ansluten till en mobiltelefon och snabbt när den är i synkläge.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Ljudkontrollpanel

Bild 12

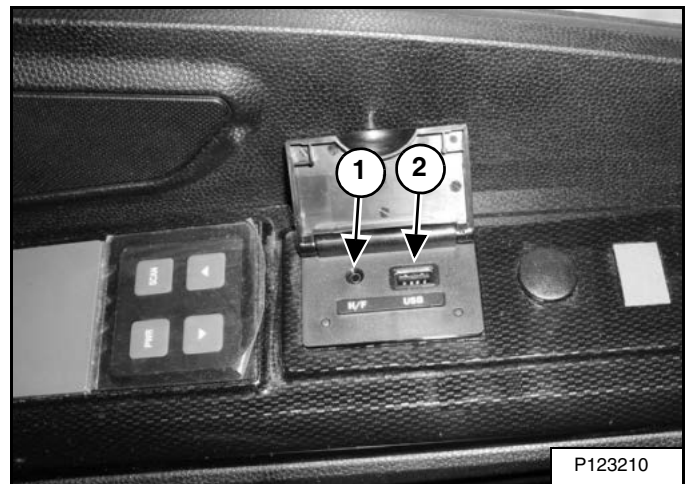


Ljudkontrollpanel [Bild 12]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Strömknapp	Slår PÅ och stänger AV ljudsystemet. Om den är påslagen lyser en indikatorlampa över knappen.
2	Skanningsknapp	Manuell skanning: Tryck en gång under mindre än 0,5 sekund för att flytta upp frekvensen till nästa tillgängliga signal. Automatisk skanning: Tryck i mer än 0,5 sekund för att fortsätta skanna automatiskt till nästa högre frekvens tills du trycker på knappen igen för att stoppa skanningen.
3	Volymökningsknapp	Tryck för att öka volymen.
4	Volymminskningsknapp	Tryck för att minska volymen.

Kontaktuppsättning

Bild 13



Kontaktuppsättning [Bild 13]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Handsfreekontakt	Används för att ringa handsfree-samtal.
2	USB-uttag	USB-uttaget tillhandahåller ström på 5 V. Den kan användas för att ladda mindre elektriska enheter och spela video- eller MP3-filer på displayen. Snabbladdning stöds inte. Använd endast elektronik med låg kapacitet. Täck över för att förhindra att smuts eller vätska tränger in när du inte använder uttaget.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Brytare för parkeringsbroms

Bild 14



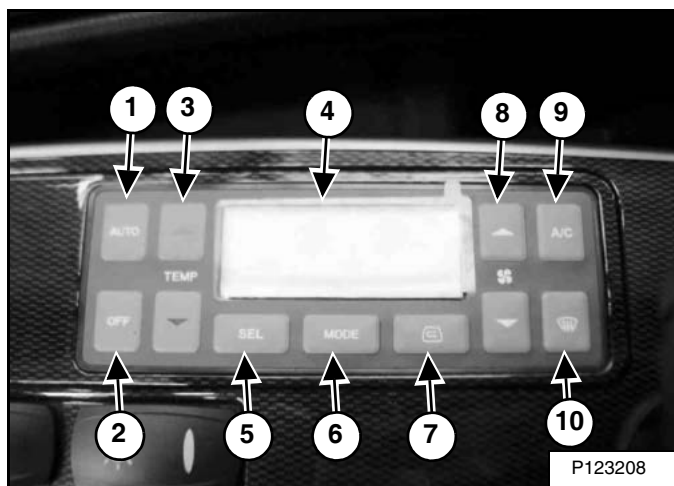
Brytaren för parkeringsbromsen (1) [Bild 14] aktiverar och inaktiverar parkeringsbromsen.

- Tryck på den nedre delen av brytaren: Parkeringsbromsen FRIGÖRS och lampan på skärmen släcks.
- Tryck på den övre delen av brytaren: Parkeringsbromsen DRAS ÅT och lampan på skärmen tänds.

OBS: Om parkeringsbromsen frigörs kan inte motorn startas. Dra åt parkeringsbromsen innan du startar motorn.

Kontrollpanel för värme och luftkonditionering

Bild 15



Kontrollpanel för värme och luftkonditionering [Bild 15]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Automatiskt temperaturreglage	Reglerar temperaturen i förarhytten enligt inställningen på manöverpanelen. Ordet [AUTO] visas på displayskärmen.
2	OFF-knapp	Stoppar fläkten och luftkonditioneringen.
3	Temperaturkontrollknapp	Reglerar hyttemperaturen. Temperaturen går att justera från +17 – +32 °C (+62 – +90 °F) med ökning i steg på 0,5 °C (1 °F).
4	Displayskärm	Visar de aktuella inställningarna.
5	Temperaturregleringsväljare	Välj mellan grader Celsius (°C) och Fahrenheit (°F).
6	Luftriktningväljare	Välj vilken kombination av luftutsläpp som ska användas.
7	Luftinloppväljare	Välj att dra in luft från utsidan eller återcirkulera lyft i hytten. Det valda läget visas på displayskärmen.
8	Fläktastighetväljare	Reglerar kupéfläktens hastighet.
9	Luftkonditioneringsknapp	Slår PÅ och stänger AV luftkonditioneringen. [A/C] visas på skärmen när funktionen är aktiverad.
10	Avfrostningsknapp	Används för att styra luftflödet till framrutan.

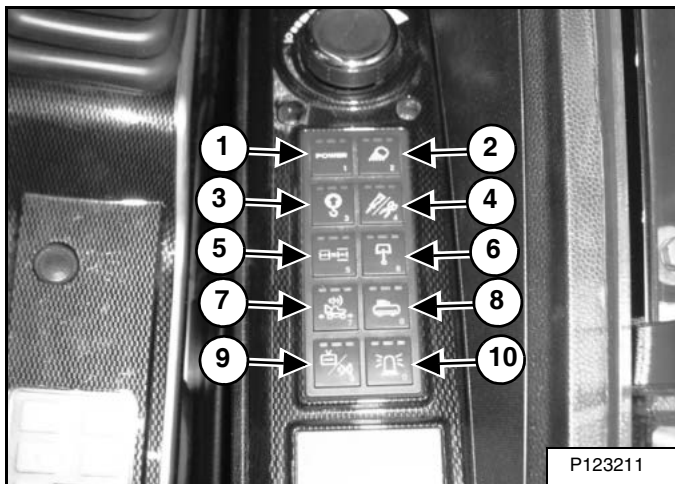
OBS: Luftkonditioneringen har en minnesfunktion. Inställningarna sparas när tändningsnyckeln stängs av. När grävmaskinen startas, används den senast sparade inställningen.

OBS: Använd luftkonditioneringen i 20-30 minuter varje vecka så att köldmediet cirkulerar.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Knappsats

Bild 16



Knappsats [Bild 16]

REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
1	Effektlägesväljare	Välj mellan effekt-, standard- eller ekonomiläge. Det tillgängliga läget visas på displayen (Se Display på sidan 48.) Välj läge genom att trycka på Effektlägesknappen eller PIL-knapparna. Bekräfta genom att trycka på ENTER knappen. Effektläget är endast tillgängligt i grävningssläge. (Se Effektlägesväljare på sidan 55.)
2	Brytare för arbetsbelysning	Slår PÅ och stänger AV bommens arbetsbelysning. Central LED-lampa AV: Arbetsbelysningen AV. Central LED-lampa PÅ: Arbetsbelysningen PÅ.
3	Overlastvarningsbrytare	Slår PÅ och stänger AV varningsanordningen för överbelastning. (Se Överlastvarning på sidan 61.)
4	Arbetslägesbrytare	Används för att välja grävning, hydraulhammare eller tvåvägsläge. Det tillgängliga läget visas på displayen (Se Display på sidan 48.) Välj läge genom att trycka på Effektlägesknappen eller PIL-knapparna. Bekräfta läget genom att trycka på ENTER-knappen. (Se Effektlägesväljare på sidan 55.)
5	Axellåsbrytare	Styr låscylindern på framaxeln. (Se Axellåsbrytare på sidan 45.)

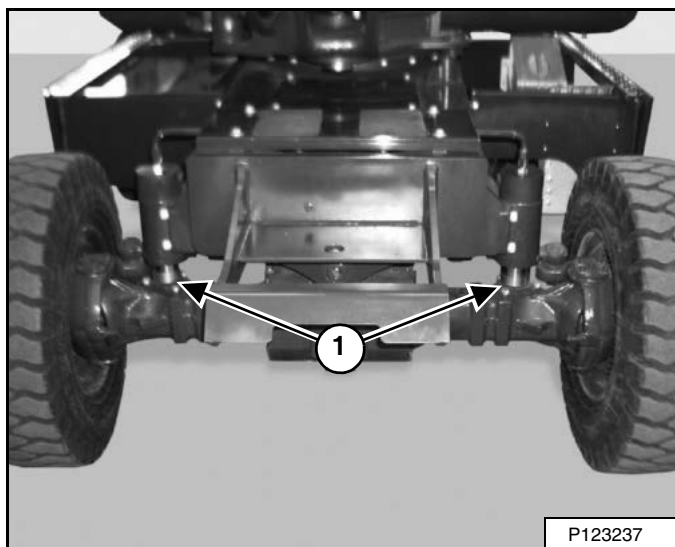
REF. NR.	BESKRIVNING	FUNKTION/MANÖVRERING
6	Bomsvängs-omkopplare	Slår PÅ och stänger AV bomsvänganordningen (om tillämpligt). Central LED-lampa AV: Bomsvängningsenheten är avstängd. Den vänstra arbetsspaken (joystick) roterar maskinen. Central LED-lampa PÅ: Bomsvängningsenheten är på. Den vänstra arbetsspaken (joystick) roterar bommen. (Se BOMSVÄNG på sidan 87.)
7	Räckvidds-larmbrytare	Slår PÅ räckviddslarmet (om tillämpligt) Central LED-lampa AV: Räckviddslarmet stängs AV Central LED-lampa PÅ: Räckviddslarmet är PÅ och ljuder när du kör både BAKÅT och FRAMÅT.
8	Luftkompressorbrytare (om tillämpligt)	Stänger AV luftkompressorsystemet (Se Luftkompressorbrytare på sidan 45.)
9	DMB/Summerstopppknapp	DMB: Välj fönster för DMB Summerstopppfunktion: När varningslampan visas och summern ljuder, använder du knappen för att stänga AV summern.
10	Roterande varningsljus/strålkastare (om tillämpligt)	Slår PÅ varningsblinkers. Central LED-lampa AV: Varningsblinkers stängs AV Central LED-lampa PÅ: Varningsblinkers slås PÅ och börjar blinka.

OBS: Knappsatsen har en minnesfunktion: Knappsatsens inställningar sparas när tändningsnyckeln stängs av.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Axellåsbytare

Bild 17



Axellåsbytaren (5) [Bild 16] aktiverar två cylindrar (1) [Bild 17] som används som ett mekaniskt stopp på framaxeln för att hålla axeln från att svänga och stabilisera maskinen för förbättrade grävprestanda.

- Vänster LED-lampa PÅ: Axellåsventilen är OLÅST. Sätt axellåscylindern i lossat tillstånd när du kör och arbetar.

OBS: När bromspedalen är helt intryckt eller bromsen låses, är axellåscylindern LÅST för att hålla utrustningen.

- Central LED-lampa PÅ: Axellåscylindern är OLÅST.
- Röd LED-lampa PÅ: Axellåscylindern är LÅST.

OBS: Oberoende av axellåsbytarens placering inaktiveras axellåsventilens cylinder om parkeringsbromsen dras åt.

OBS: För att förhindra tippning eller vältnings vid hantering av tung last, måste axellåsbytaren vara i LÅST läge

Luftkompressorbytare

Slår PÅ och stänger AV luftkompressorn.

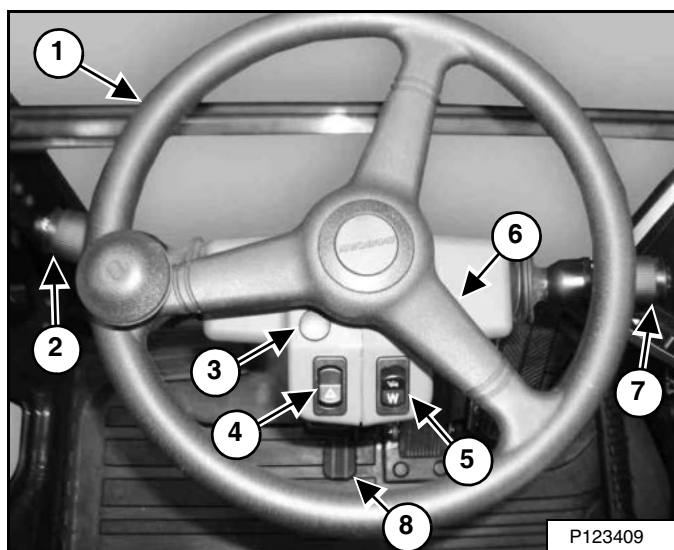
- Central LED-lampa AV: Luftkompressorsystemet stängs AV.
- Central LED-lampa PÅ: Luftkompressorsystemet slås PÅ.

OBS: Knappsatsen lagrar inställningen i minnet. Om den lämnas PÅ, kommer luftkompressorn att starta efter att maskinen startas om.

OBS: För att förhindra att luftkompressorns motor överhettas ska du inte köra den eller försöka att köra den kontinuerligt under mer än 30 minuter. Systemet stängs av automatiskt efter kontinuerlig drift i 30 minuter.

Styrkonsol

Bild 18



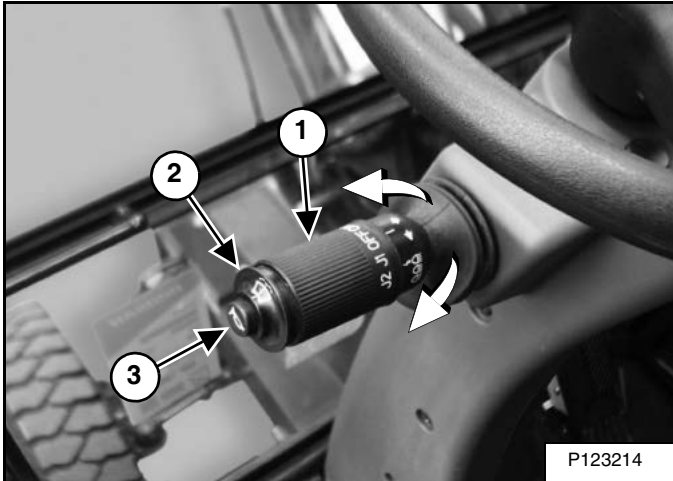
Styrkonsol [Bild 18]

REF.	BESKRIVNING
1	Ratt. Vrid medurs för att svänga till höger, vrid åt vänster för att svänga vänster.
2	Kombinationsspak. (Se Kombinationsspak på sidan 46.)
3	Vänster blinkers och varningsblinkers.
4	Varningsblinkers (Se Brytare för varningsblinkers på sidan 46.)
5	Arbets-/körvalsbytare. (Se Arbets- / körvalsbytare på sidan 46.)
6	Höger blinkers och varningsblinkers. (Osynlig bakom ratten.)
7	Körriktningsspak. (Se Körriktningsspak på sidan 47.)
8	Rattstångens tiltpedal. Tryck ned pedalen för att justera rattstångens lutning för ökad komfort.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Kombinationsspak

Bild 19



Kombinationsspaken (1) [Bild 19] på styrkonsolen reglerar vindrutetorkaren/ spolaren, signalhorn, blinkers och hel-/halvljusdimmerbrytare.

Vindrutetorkare

Vindrutetorkaren har fyra lägen. Vrid på spaken (1) [Bild 19] för att välja respektive läge.

- PÅ: Vindrutetorkaren körs vid en konstant hastighet.
- AV: Vindrutetorkaren stängs av.
- J1: Vindrutetorkaren körs med en ca. 3 sekunders intermitterent cykel.
- J2: Vindrutetorkaren körs med en ca. 6 sekunders intermitterent cykel.

Brytare för vindrutespolare

Tryck utanför spakens område (2) [Bild 19] inåt för att aktivera spolarpumpen och spola vätska på rutan. Släpp för att stoppa spolarfunktionen.

OBS: Använd inte utan vätska. Spolarens motor riskerar att skadas. Kontrollera vätskenivån, fyll på vid behov. (Se Vindrutespolarbehållare på sidan 64.)

Signalhornsknapp

Tryck på mittknappen (3) [Bild 19] på spakens ände för att aktivera signalhornet (endast medan den hålls intryckt).

Blinkersspak

Dra spaken (1) [Bild 19] framåt för höger blinkers. Dra spaken bakåt för vänster blinkers.

OBS: Blinkersspaken återgår automatiskt till NEUTRALT läge (AV) efter att svängen har slutförts. Om den inte gör så återställer du den manuellt.

OBS: Blinkers fungerar med tändningsnyckeln i AV-läge.

Strålkastarbrytare

- Dra upp: Slår tillfälligt PÅ hel- och halvljuset. Återgår till NEUTRALT läge när den släpps.
- NEUTRALT läge. Normala halvljus är PÅ.
- Tryck ned: Låses i läget och slår PÅ helljuset.

OBS: När strömbrytaren (12) [Bild 8] trycks ned helt, aktiveras hel- och halvljuset samtidigt.

Brytare för varningsblinkers

Brytaren för varningsblinkers (4) [Bild 18] slås PÅ och både främre och bakre blinkersindikatorlamporna blinkar. Tryck på brytarens nedre del för att aktivera varningsblinkers. Tryck på brytarens övre del för att släcka.

Arbets- / körvalsbrytare

Arbets-/ körvalsbrytaren (5) [Bild 18] används för att välja köräge eller arbetsläge.

Köräge

Tryck på brytarens nederdel (5) [Bild 18] för att aktivera arbetsläget. När den är i köräge är hydraulreglagen (joystickarna) inaktiverade. När du kör på allmän väg sätter du brytaren (5) i köräge.

Arbetsläge

Tryck på brytarens överdel (5) [Bild 18] för att aktivera arbetsläget. Hydraulreglagen kan användas.

OBS: I arbetsläge kommer motorns varvtal INTE att öka när du trampar på körpedalen.

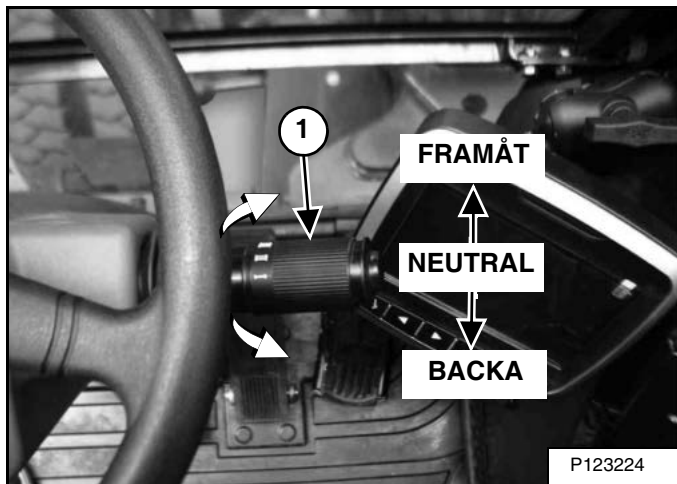
OBS: Det är möjligt att köra i arbetsläge. Du måste vara ytterst försiktig eftersom du oavsiktligt kan vidröra hydraulreglagen och flytta maskinen.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Körriktningsspak

OBS: Arbets-/körvalsbrytaren (5) [Bild 18] måste vara i körläge innan du kör. När du är i körläge kan du inte manövrera hydraulreglagen (joystickarna).

Bild 20



Den högra spaken (1) [Bild 20] på rattstängens styr FRAMÅT – NEUTRAL – BAKÅT, körhastigheten och axellåsskiftet.

- FRAMÅT: När spaken trycks framåt, är växellådan i FRAMÅT.
- NEUTRAL: När spaken returneras till mittläge, är växellådan i NEUTRAL.
- BAKÅT: När spaken trycks bakåt, är växellådan i BACK.

OBS: Låt maskinen stå helt stilla innan du byter körriktning.

- Axellåsväxlingsknapp: När maskinen är i axellås med dubbel läge, växlar knappen axellåsläget till motsatt läge. (Se Axellåsbrytare på sidan 45.)

OBS: Axellåset kan styras med knappen när axellåsknappen är i 2:a steget och bromspedalen inte är nedtrampad.

- Omkopplarläge för körhastighet: Om du vrider på spaken ändras körhastigheten FRAMÅT/BAKÅT mellan 1:a, 2:a eller 3:e.

1. "I"-läge: Krypfart.
2. "II"-läge: Låg hastighet.
3. "III"-läge: Hög hastighet.

OBS: Låt maskinen stå helt stilla innan du byter körhastighet.

Under körning framåt kan körhastighetsväljaren ändras från lågt hastighetsintervall II till högt hastighetsintervall III.

OBS: Nedväxling från hastighetsintervall III till hastighetsintervall II ska inte utföras om maskinen rör sig med en hög hastighet. Risk för skador på växellådan.

OBS: Ändra inte till krypfart vid körning i låg eller hög hastighet. Risk för allvarliga skador på utrustningen. Välj endast krypfart efter att du har STOPPAT maskinen. Kör i låg eller hög hastighet vid normal körning.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

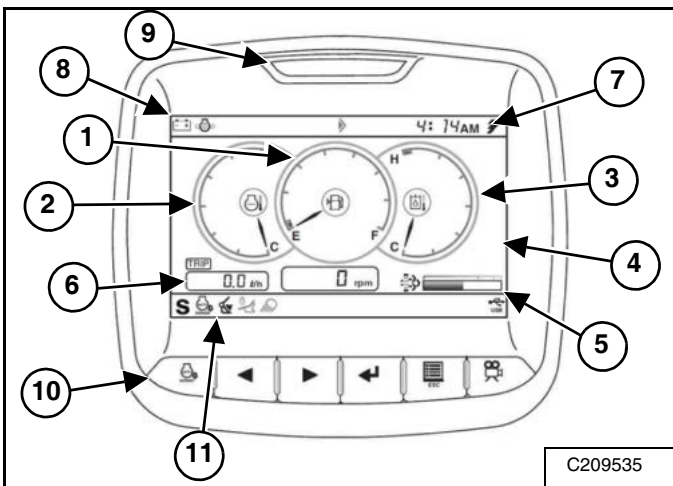
Display

Bild 21



På den högra konsolen sitter displayen (1) [Bild 21] med funktionsknapparna och en multifunktionsmätare och ett grafiskt informationsområde.

Bild 22



Funktionsikoner [Bild 22]

REF.	BESKRIVNING
1	Bränslemätare (Se Bränslemätare på sidan 49.)
2	Temperaturmätare för motorkylvätska (Se Temperaturmätare för motorkylvätska på sidan 49.)
3	Temperaturmätare för hydraulolja (Se Temperaturmätare för hydraulolja på sidan 49.)
4	Multifunktionsmätare och grafiskt informationsområde (Se Multifunktionsmätare och grafiskt informationsområde på sidan 50.)
5	Sotnivåmätare (Se Sotnivåmätare på sidan 50.)
6	Trippmätare (Se Trippmätare på sidan 51.)
7	Digital klocka (Se Digital klocka på sidan 51.)
8	Display med varningsikoner (Se Display med varningsikoner på sidan 51.)
9	Varningslampor (Se Varningslampor på sidan 53.)
10	Funktionsknappar (Se Funktionsknappar på sidan 54.)
11	Funktionsdisplayväljare (Se Funktionsdisplayväljare på sidan 56.)

Funktionskontroll

När motorns tändningslås (Se Tändningslås på sidan 95.) vrids till läge PÅ, tänds alla måtarband, brytare/knappindikatorlampor och varningslampor och larmsummern ljuder i cirka 2 sekunder.

Under denna funktionskontroll visas en logotyp på multifunktionsmätaren på det grafiska informationsområdet (4) [Bild 22].

Lösenord aktiverat

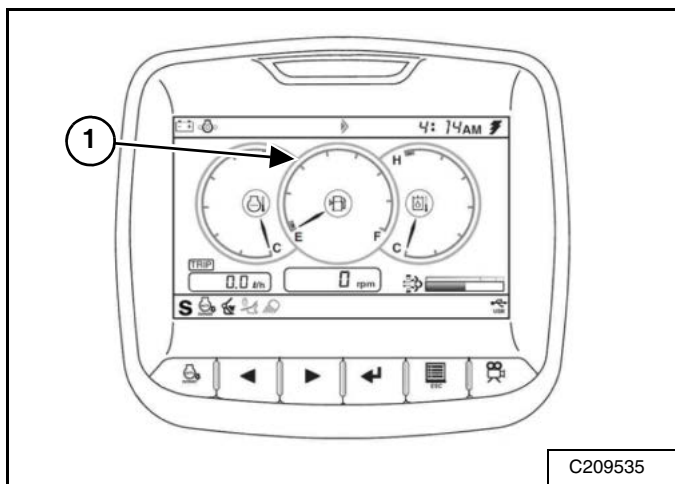
Om ett lösenord redan har ställts in och systemet är LÅST kommer lösenordsskärmen att visas på displayen när funktionskontrollen är klar. Skriv in lösenordet i textrutan och starta sedan startmotorn. (Se LÖSENORDINSTÄLLNING (DISPLAY) på sidan 230.)

OBS: Om lösenordet inte överensstämmer med det lagrade lösenordet kommer motorn inte att starta.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Bränslemätare

Bild 23



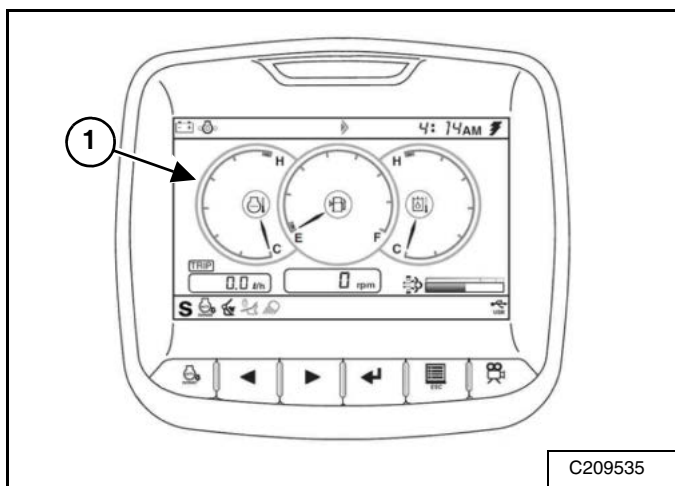
Bränslemätaren (1) [Bild 23] visar återstående bränslemängd i tanken.

- Vita fältet: Anger en normal bränslemängd.
- Röda fältet: Anger att bränslenivån är låg.

Om mätarens visare flyttar in i det röda fältet, tänds ikonen för bränslenivå (Se Display med varningsikoner på sidan 51.) och visas på displayen. Stanna maskinen och fyll omgående på bränsle (Se Påfyllning av bränsletanken på sidan 157.) Använd rätt typ av bränsle, (Se Bränslespecifikationer på sidan 156.)

Temperaturmätare för motorkylvätska

Bild 24



Temperaturmätaren för motorkylvätska (1) [Bild 24] visar temperaturen på motorns kylmedel med hjälp av färgade band.

- Vita fältet: Anger att temperaturen ligger inom det normala området.
- Röda fältet: Anger att temperaturen är för hög.

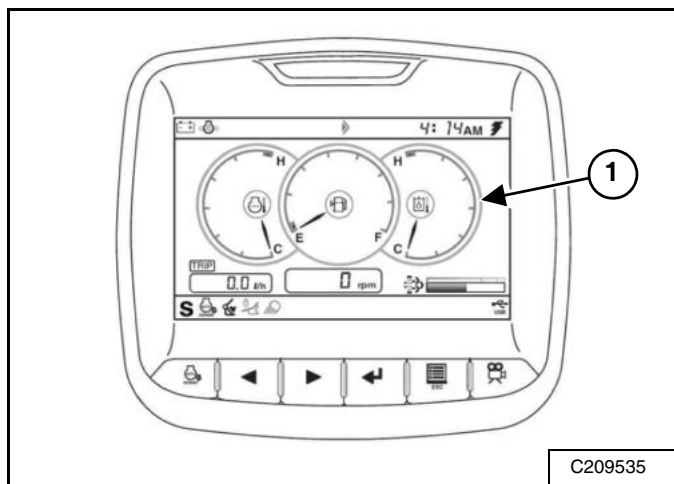
Under drift måste visaren vara i det vita fältet.

Om mätarens visare flyttar in i det röda fältet, kommer varningsikonen för motorkylvätsketemperatur (Se Display med varningsikoner på sidan 51.) att TÄNDAS, en varningssummer ljuder och motorns hastighet sänks automatiskt. Låt motorn gå på LÅG TOMGÅNG tills temperaturmätaren åter ligger i det vita fältet. Låt motorn gå på tomgång i ytterligare 3 – 5 minuter när det vita fältet uppnåtts, innan du stänger av motorn. Om den inte tillåts att gå på tomgång, riskerar det att uppkomma värmetoppar som kan skada motorn. Om motorn går på tomgång avleds värmen. Kontrollera kylvätskenivån, kontrollera avseende lös fläktrem, skräp runt kylaren, osv.

När temperaturen uppnår det normala intervallet, återställs motorvarvtalet automatiskt.

Temperaturmätare för hydraulolja

Bild 25



Temperaturmätaren för hydraulolja (1) [Bild 25] visar hydrauloljans temperatur med hjälp av färgade band.

- Vita fältet: Anger att temperaturen ligger inom det normala området.
- Röda fältet: Anger att temperaturen är för hög.

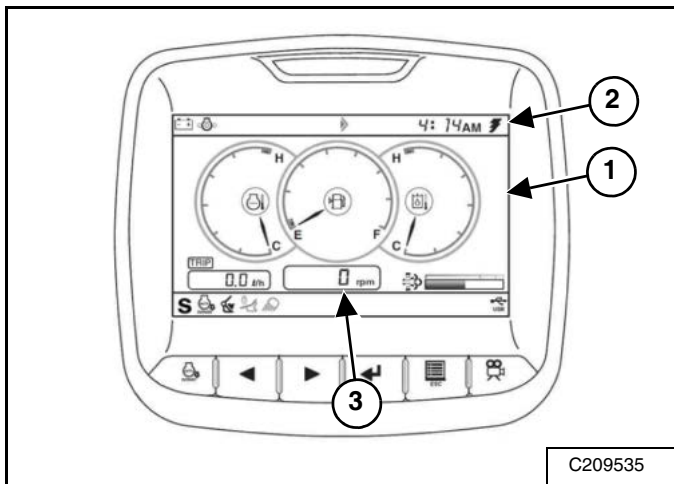
Under drift måste visaren vara i det vita fältet.

Om mätarens visare flyttar in i det röda fältet, tänds ikonen för hydrolojetemperatur (Se Display med varningsikoner på sidan 51.) och visas på displayen. Låt motorn gå på LÅG TOMGÅNG tills temperaturmätaren åter ligger i det vita fältet.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Multifunktionsmätare och grafiskt informationsområde

Bild 26



När motorns tändningsnyckel vrids till läge PÅ visas en logotyp på skärmen i cirka 2 sekunder.

När logotypen försvinner, visas multifunktionsmätaren och den grafiska informationskärmen (1) [Bild 26].

Genom att använda en kombination av funktionsknapparna (Se Funktionsknappar på sidan 54.) kan även information om filter och olja visas.

Displayen kan även ställas in för det önskade språket (Se Användarmeny på sidan 218.)

Kommunikationsindikator

Kommunikationsindikatorn (2) [Bild 26] indikerar tillståndet på kommunikationen mellan huvudstyrenheten och displayen.

- Normalt tillstånd: Ikonen rör sig sekventiellt som blixten.
- Onormalt tillstånd: Ikonen visas inte. Det finns ett kommunikationsfel.

Kommunikationsfel, varning

Om ett kommunikationsfel uppstår mellan VCU styrenheten och displayen visas ikonen med en linje genom den. Kontakta din Bobcat-återförsäljare om detta inträffar.

OBS: När startnyckeln vrids till PÅ-läge under ett tillstånd med kommunikationsfel, växlar VCU-styrenheten till följande lägen som standard:

Effektläge: Standardläge:

Arbetsläge: Grävläge.

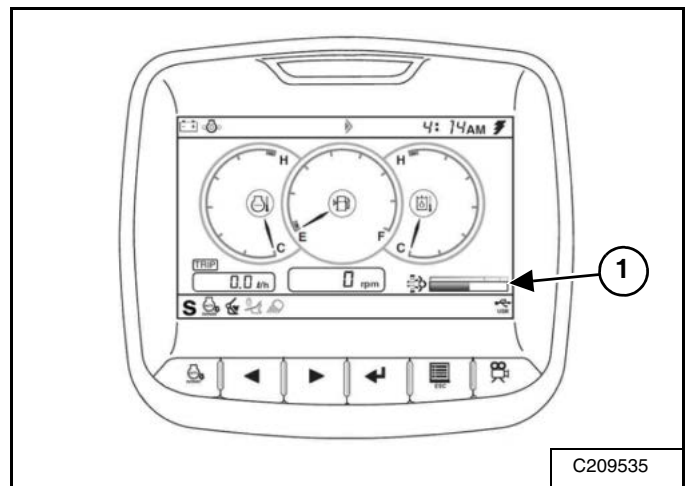
Automatisk tomgång: PÅ (valstatus).

Motorvarvtal

Motorvarvtalet visas numeriskt (3) [Bild 26].

Sotnivåmätare

Bild 27

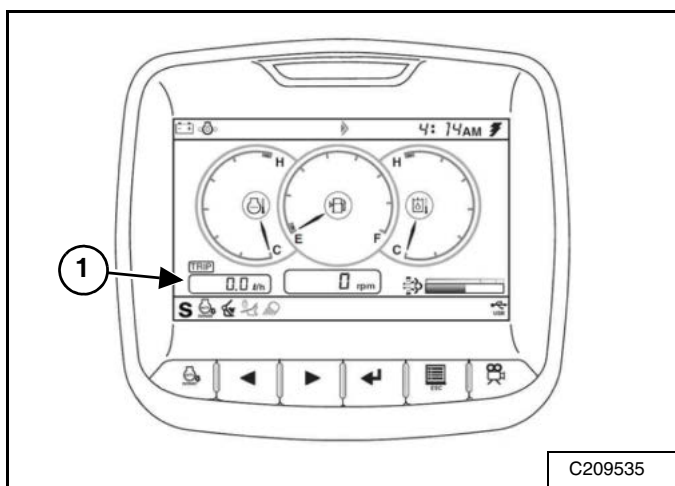


Sotnivåmätaren (1) [Bild 27] indikerar mängden sot i maskinen.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Trippmätare

Bild 28

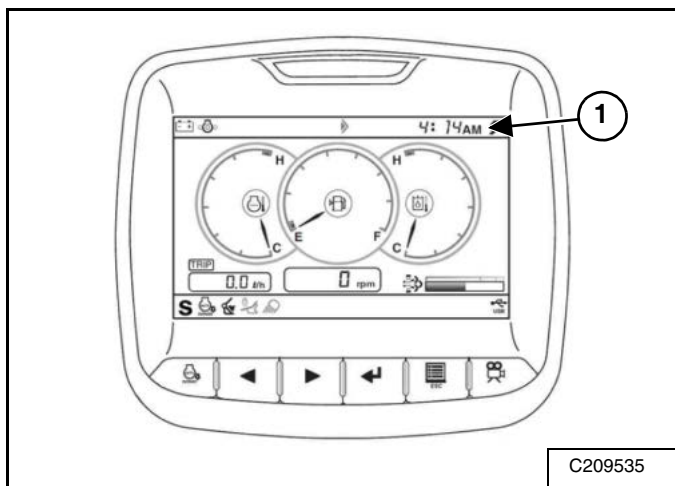


Trippmätaren (1) [Bild 28] visar bränslemängden numeriskt i realtid.

En trippmätare kontrollerar bränsleförbrukningen, drifttiden och den genomsnittliga körsträckan och genomsnittliga dagliga körsträckan som kan visas via trippmätarens inställningar

Digital klocka

Bild 29



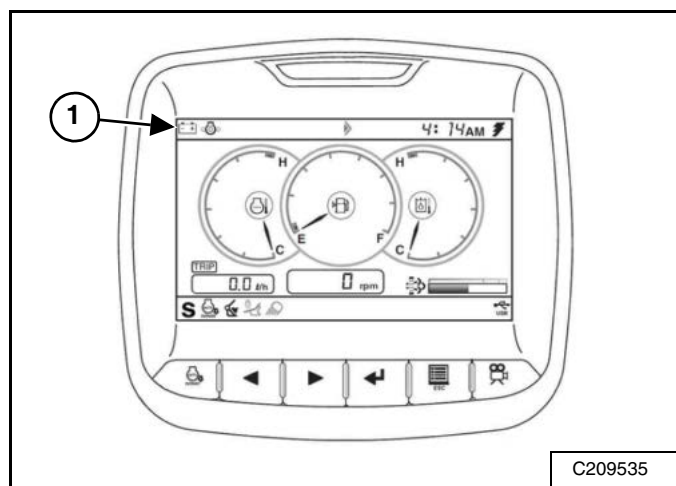
En digital klocka (1) [Bild 29] visar den aktuella tiden. Följande innehåll visas:

DISPLAY	BESKRIVNING
HH	Timmar
mm	Minuter

För tidsinställning, (Se Användarmeny på sidan 218.)

Display med varningsikoner

Bild 30









Displayens varningsikoner (1) [Bild 30] visas längst upp på displayen.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Display med varningsikoner (forts.)







I tabellen nedan visas ikonerna, deras funktion och annan viktig information.

REF.	FUNKTION	IKON	TILLSTÄND	BESKRIVNING
1 	Batterivarning	AV PÅ	--- Warning	Denna symbol indikerar när motorns tändningsnyckel vrids till PÅ och ska stängas AV när motorn startar. Om den inte stängs AV stannar du motorn omedelbart och tar reda på orsaken till problemet.
2 	Varning för lågt oljetryck i motorn	AV PÅ	--- Warning	Denna symbol indikerar när motorns tändningsnyckel vrids till PÅ och bör stängas AV när motorn startar. Om t.ex. motorns oljetryck blir alltför lågt, tänds lampan och en varningssummer ljuder. Om detta händer stannar du motorn omedelbart och tar reda på orsaken till problemet. Om du fortsätter att arbeta när lampan är tänd, riskerar du att orsaka allvarliga motorskador. Om motorn arbetar när lampan är tänd, riskerar du att orsaka allvarliga motorskador.
3 	Varning för motorkylvätskans temperatur	AV PÅ	--- Warning	Om motorns kylvätska överhettas visas denna symbol på skärmen och ett larm ljuder och motorvarvtalet sänks automatiskt tills kylvätsketemperaturen sjunker. Stäng inte AV motorn eftersom detta orsakar att kylmedelstemperaturen stiger och kan orsaka att motorn överhettas på grund av värmeökningen. Kontrollera motortemperaturen, om indikatorn är i det röda fältet på mätaren låter du motorn gå på tomgång tills motortemperaturen når det vita fältet. Fortsätt att låta motorn gå på tomgång i ytterligare 3–5 minuter. När temperaturen uppnår det normala intervallet, återställs motorvarvtalet automatiskt. Stäng av motorn och låt den svalna innan den servas.
4 	Fövärmning sindikator	AV PÅ	--- Warning	I kallt väder indikerar denna symbol att motorns fövärmningsfunktion är igång. När denna indikatorsymbol stängs AV betyder det att motorns fövärmningscykel har slutförts.
5 	Varning för motorkontroll	AV PÅ	--- Warning	Denna symbol indikerar att motorn måste kontrolleras. Om ikonen tänds stoppar du maskinen och reparerar orsaken till felet.
6 	Varning för hydrauloljeöverhettning	AV PÅ	--- Warning	Om hydrauloljetemperaturen är för hög, visas denna ikon på skärmen.
7 	Varning för bränslebrist	AV PÅ	--- Warning	Om bränslemängden är för låg, visas denna ikon på skärmen. Fyll på bränsle så snart som möjligt om symbolen slås PÅ.
8 	Varning för igensatt luftrenare	AV PÅ	--- Warning	Denna symbol indikerar att luftrenaren är igensatt. Stoppa omgående arbetet om denna symbol tänds och byt ut eller rengör luftfiltret. Återuppta arbetet med maskinen när luftfiltret har underhållits, för att släcka varningssymbolen.
9 	Vatten i i bränsle varning	AV PÅ	--- Warning	Denna symbol anger att det är fullt med vatten i bränsleförfiltret. När denna symbol visas, tappar du av vatten från bränsleförfiltret så snart som möjligt.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

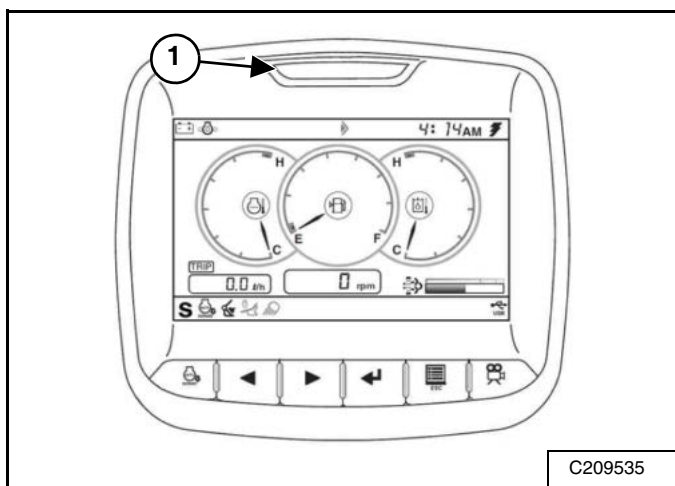
Display med varningsikoner (forts.)

I tabellen nedan visas ikonerna, deras funktion och annan viktig information.

REF.	FUNKTION	IKON	TILLSTÅND	BESKRIVNING
10 	Varning för att snabbkopplingens lossningssystem är aktiverat	AV PÅ	--- Warning	Denna ikon anger att snabbkopplingens lossningssystem är aktiverat. En summer ljuder också när snabbkopplingens lossningssystem är aktiverat. Använd INTE maskinen och redskapen om redskapets snabbkopplingsbrytare är i OLÅST läge. Underlåtenhet att fullständigt koppla in eller låsa fast ett redskap på snabbkopplingen medför att redskapet ramlar av och orsakar allvarliga personskador eller dödsfall.
11 	Varning för överbelastning	AV PÅ	--- Warning	Om brytaren för överlastningsvarning slås PÅ och denna ikon visas på skärmen och en varningssignal ljuder, tyder det på att det är ett överbelastat tillstånd. Minska omedelbart belastningen. Om arbetet fortsätter, riskerar maskinen att välta eller orsaka skador på hydrauliska komponenter och konstruktionen.
12 	Varning för motorstopp	AV PÅ	--- Warning	Om denna varningsikon visas på skärmen och en varningssummer ljuder, stannar du motorn och servar omgående avgasreningssystemet.
13 	Maskinkontroll	AV PÅ	--- Warning	Respektive ikon tänds när maskinens funktioner inte är i drift. Om en ikon tänds, flyttar du först maskinen till en säker plats. Kontrollera sedan orsaken till felet och utför nödvändiga reparationer.
14 	Maskinstopp	AV PÅ	--- Warning	En ikon tänds när det är ett allvarligt fel på maskinen. Om denna ikon visas, stänger du omgående av maskinen och ser till att maskinen servas.
15 	Varning för lågt bromsoljetryck	AV PÅ	--- Warning	Denna ikon visar när trycket i den hydrauliska bromsledningen är lägre än den föreskrivna nivån. Om denna ikon visas på displayen och en varningssummer ljuder, stannar du motorn och servar omgående bromssystemet.

Varningslampor

Bild 31



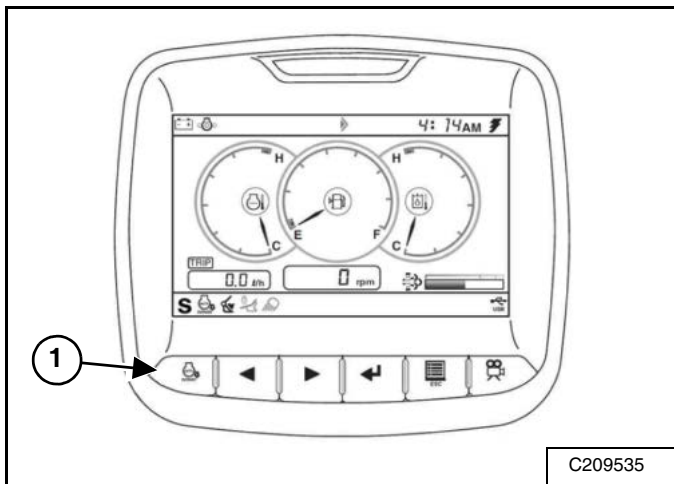
Denna varningslampa (1) [Bild 31] visas när maskinen eller motorn behöver kontrolleras. (Se FELSÖKNING på sidan 209.)

OBS: Om varningslampan tänds stoppar du maskinen och reparerar orsaken till felet. Kontakta din Bobcat-återförsäljare vid behov.







INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Funktionsknappar

Bild 32



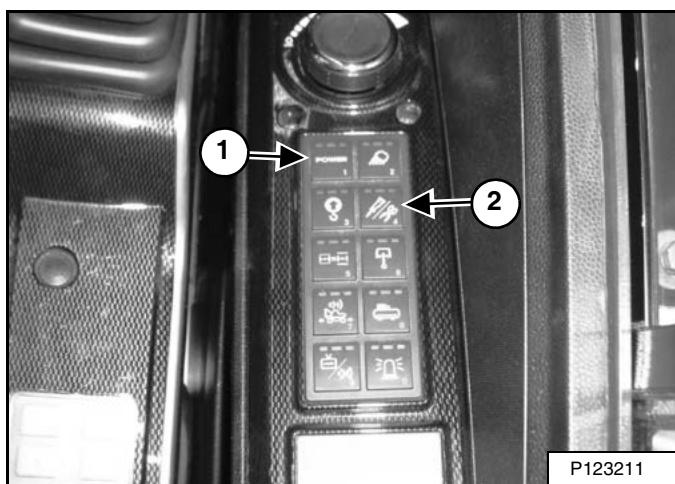
Funktionsknapparna (1) [Bild 32] beskrivs i tabellen nedan.

REF.	FUNKTION	BESKRIVNING
1 	Automatisk tomgångsväljarknapp	När det automatiska tomgångssystemet aktiveras minskar motorn automatiskt motorvarvtalet till TOMGÅNG cirka fyra sekunder efter att alla styrspakarna är i NEUTRALT läge. Detta system är utformat för att minska bränsleförbrukning och buller. När den automatiska tomgångsväljaren trycks till läge PÅ tänds en indikatorikon över den. När den automatiska tomgångsväljaren trycks in igen, är den släckt och motorns varvtal återgår till inställningen på vredet för motorvarvtal och håller kvar denna hastighet oavsett styrspakens läge tills varvtaletsreglaget flyttas.
2 	Uppåtpilknapp	Används till att flytta en menypost uppåt eller åt vänster.
3 	Nedåtpilknapp	Används till att flytta en menypost nedåt eller åt höger.
4 	Valknapp	Används för att öppna den valda menyn eller rensa driftstimme för filter/olja.
5 	Displayens valknapp	Används för att ändra informationen som visas på skärmen. Varje gång displayens valknapp trycks in ändras den digitala avläsningen. När du ställer in huvudmenyn används denna knapp som meny/avsluta-knapp. Håll knappen intryckt i tre sekunder för att komma åt menyerna. När denna knapp används som meny/avsluta-knapp, används den för att öppna huvudmenyn eller återgå till en tidigare skärm från respektive undermeny.
6 	Visningslägesväljare	Tryck på visningslägesväljarens knapp för att växla skärmen.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Effektlägesväljare

Bild 33

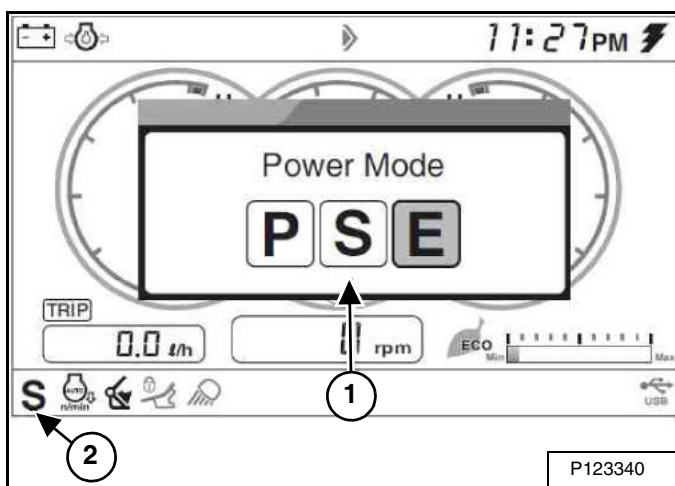


Du kan arbeta mer effektivt genom att välja en lämplig effekt- och arbetslägeskombination som passar för typen av arbete och förhållanden. Använd lägesvalet enligt följande handledning.

Effektläge

När tändningsnyckeln vrids till PÅ ställs effektläget automatiskt in som standardinställning. Välj ett lämpligt effektläge med lägesväljaren (1) [Bild 33] innan arbetet påbörjas.

Bild 34

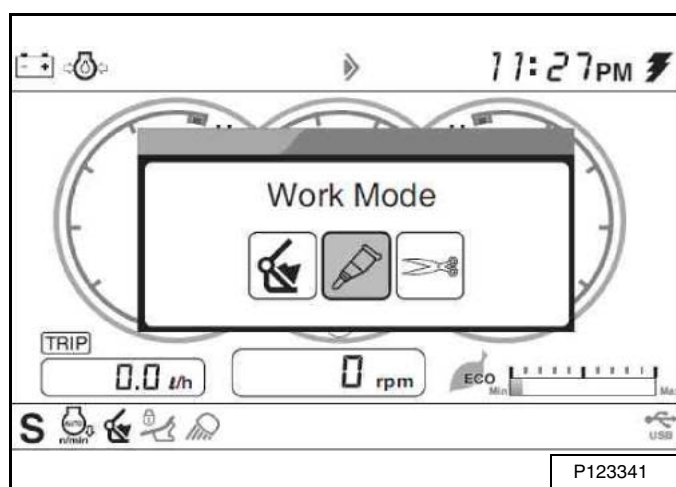


När lägesväljaren (1) trycks in [Bild 33] visar displayen en popup-meny med effektlägesval (1). När effektläget har valts visas ikonerna (2) [Bild 34] på skärmen.

LÄGE	URVALSPUNKT
Effektläge	- Snabbt arbete. - Arbete under en kort tidsperiod.
Standardläge	- Allmänt arbete. - Optimerad hastighet och bränsleförbrukning.
Ekonomiläge	- Lätt arbete. - Minimerad bränsleförbrukning. - Reducerat buller.

Arbetsläge

Bild 35



När tändningsnyckel vrids till PÅ ställs arbetsläget automatiskt till grävningläget. Välj lämpligt arbetsläge med arbetslägesväljaren (2) [Bild 33] innan arbetet påbörjas (grävning/hydraulhammare/tvåvägsläge) [Bild 35].

Automatiskt tomgångsläge

Systemet reducerar automatiskt motorvarvtalet till TOMGÅNG cirka 4 sekunder efter att alla styrspakarna är i NEUTRALT läge. När en spak manövreras, återgår motorvarvtalet automatiskt tillbaka till den förvalda intervallet.

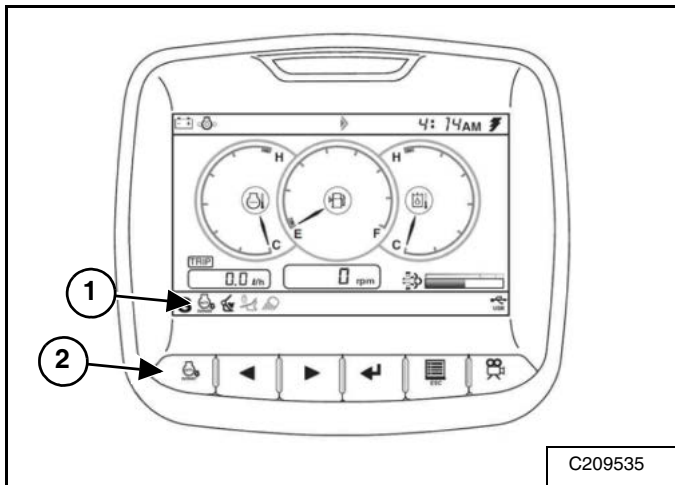
När tändningsnyckel vrids till PÅ ställs arbetsläget automatiskt in på AUTOMATISK TOMGÅNG.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Effektlägesväljare (forts.)

Automatiskt tomgångsläge (forts.)

Bild 36

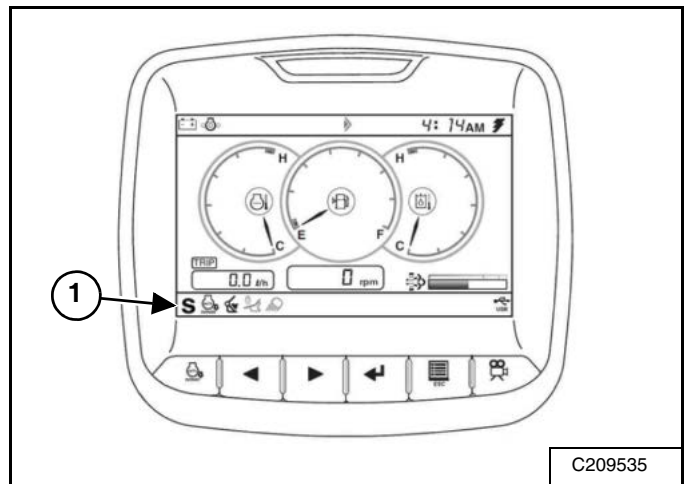


När ikonen (1) är påslagen, är den automatiska tomgångsfunktionen aktiverad. Inaktivera den automatiska tomgångsfunktionen genom att trycka på knappen automatiskt tomgångsläge (2) igen [Bild 36]. Nu släcks ikonen.

OBS: Stäng AV den automatiska tomgångsfunktionen vid arbeten i trånga arbetsområden. Till exempel: att arbeta i ett smalt område eller lasta/lossa maskinen från en släpvagn.

Funktionsdisplayväljare

Bild 37










Funktionsdisplayväljaren (1) [Bild 37] visar valda funktioner, egenskaper, osv.

Startmeny

Objekt som används ofta på bildskärmen konfigureras i en startmeny för att förbättra tillgängligheten för utrustningens funktioner. Tabellen nedan beskriver dessa funktioner.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Funktionsdisplayväljare (forts.)

REF.	FUNKTION	BESKRIVNING
1 	Användarmeny	Använd denna för att komma åt användarmenyn från displayskärmen.
2 	Underhållningsvideo	Använd denna startikon för att öppna menyn Video när du använder videofunktionen bland underhållningsfunktionerna. Denna meny aktiveras när USB-enheten är ansluten till kontaktoppsättningen.
3 	Underhållning med MP3-spelare	Använd denna startikon för att öppna menyn MP3 när du använder MP3-funktionen bland underhållningsfunktionerna. Denna meny aktiveras när USB-enheten är ansluten till kontaktoppsättningen.
4 	Bekräftelse av varningstecken	Aktiveras vid funktionsfel på utrustningen. Använd den för att se information om funktionsfel på utrustningen och hur du kan åtgärda detta. Denna meny aktiveras när felinformation visas på skärmen.
5 	Effektläge	I denna kan utrustningens grävläge, extra effektläge, energisparläge, standardläge och ekonomiläge väljas. Denna meny aktiveras när grävläget har valts.
6 	Arbetsläge	När tillvalsredskap har monterats på utrustningen kan du välja grävläge, hydraulhammarläge och tvåvägsläge. Hydraulhammarläge och tvåvägsläge aktiveras endast när dessa alternativ är monterade.
7 	Trippmätare	Använd detta för att se bränsleförbrukningen enligt drifttid, driftperiod, genomsnittlig körsträcka och daglig genomsnittlig körsträcka. Bränsleförbrukning och driftsperiod baseras på den sista rensade tiden.

Popup-fönster med varning

När ett larm eller en varning utlöses visas ett popup-fönster för att beskriva det. Popup-fönstret försvinner när varningssymbolen har försvunnit eller när du trycker in ESC-knappen. För flera varningar och/eller larm, trycker du på knapparna UPP/VÄNSTER och NED/HÖGER för att välja varning/larm och läsa tillhörande meddelanden.

OBS: När ett varningsmeddelande visas, stoppar du arbetet och kontrollerar meddelandet. Läs INTE meddelanden medan du kör eller använder maskinen.

1. Gå till varningsdisplayen: Tryck på knapparna VÄNSTER och HÖGER för att aktivera startmenyn.
2. Gå till kontrolläget: Flytta markören över Bekräftelse av varningstecken med hjälp av knapparna VÄNSTER och HÖGER och tryck på ENTER knappen för att se information om felet.
3. Läs varningsmeddelandet: Kontrollera varningsmeddelandet genom att trycka på ENTER knappen.
4. Ta bort popup-meddelandet med varning: Tryck på ESC för att ta bort varningspopup-fönstret.

Popup-fönsterlista med varningar







VARNING	BESKRIVNING
Laddning	Kontrollera batteriets laddningssystem.
Låg E/G-oljetryck	Kontrollera motoroljesystemet.
Kylmedelöverhettning	Kylvätskan är överhettad. Serva/reparera kylsystemet efter att det har svalnat helt.
Förvärmning	Förvärmning pågår.
E/G-varning	Kontrollera motorsystemet.
Vatten i bränsle	Tappa av vatten från bränslefiltret.
Hydraulolja	Hydrauloljan är överhettad. Serva/reparera oljesystemet efter att det har svalnat helt.
Bränslet är slut	Tanka.
Luftrenaren igensatt	Luftrenaren är igensatt. Kontrollera luftrenaren.
Lågt bromsoljetryck	Bromsoljetrycket är för lågt. Kontrollera bromssystemet.
Snabbkoppling	Snabbkopplingens lossningssystem är aktiverat. Kontrollera låssystemet för att förhindra att redskap faller av.
Maskinvarning	Kontrollera maskinsystemet.

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Funktionsdisplayväljare (forts.)

Ikoner för funktionsdisplayväljare

När du använder brytare för hydraulhammare, tvåvägs, körning, arbetsbelysning och snabbkoppling, visas respektive brytarikoner överst till vänster eller längst ned. Den visar drifttillståndet på skärmen.

REF.	BESKRIVNING
1 P	Effektlägesval
2 S	Standardlägesval
3 E	Ekonomilägesval
4 	Val av automatiskt tomgångsläge
5 	Hydraulhammarval
6 	Tvåvägsval (tillval)
7 	Val av bomsvängsläge
8 	Snabbkopplingens lossningsystem aktiverat (tillval) (Denna ikon visas överst)
9 	Val av ramstensfunktion
10 	Helljusval
11 	Val av parkeringsbromsfunktion
12 	Körlägesval
13 F1	Framåtkörning 1:ans växel
14 F2	Framåtkörning 2:ans växel
15 F3	Framåtkörning 3:ans växel

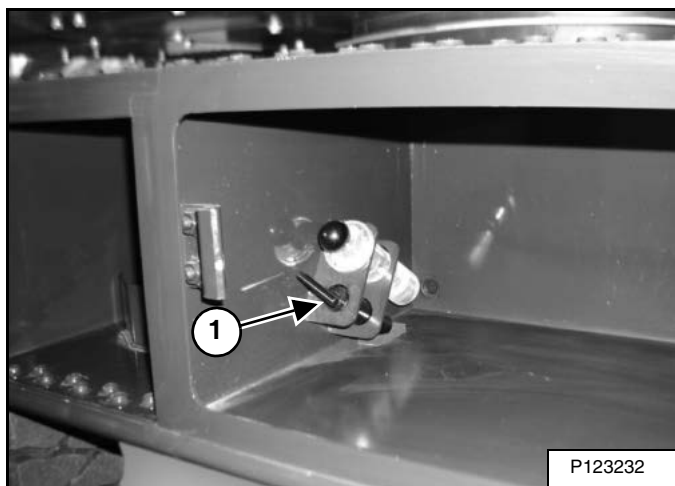
REF.	BESKRIVNING
16 N	Val av neutral
17 R1	Backning 1:ans växel
18 R2	Backning 2:ans växel
19 R3	Backning 3:ans växel

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Överbyggnadens svänglås

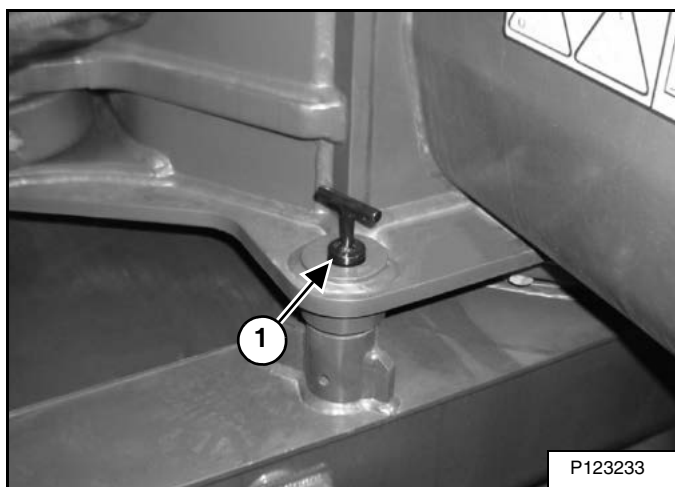
När du transporterar grävmaskinen eller kör på allmän väg, monterar du överbyggnadens svänglås för att undvika att överbyggnaden svänger.

Bild 38



Ta bort svänglåspinnen (1) [Bild 38] från förvaringsplatsen i verktyglådan.

Bild 39



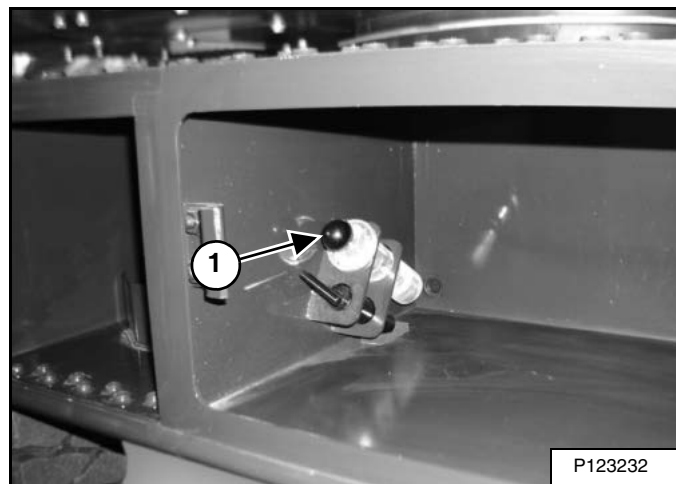
Montera svänglåspinnen (1) [Bild 39] genom hålen i överbyggnaden och i underredet.

OBS: Överbyggnaden måste stå rakt framåt för att den ska kunna låsas.

Bomsvängtapp

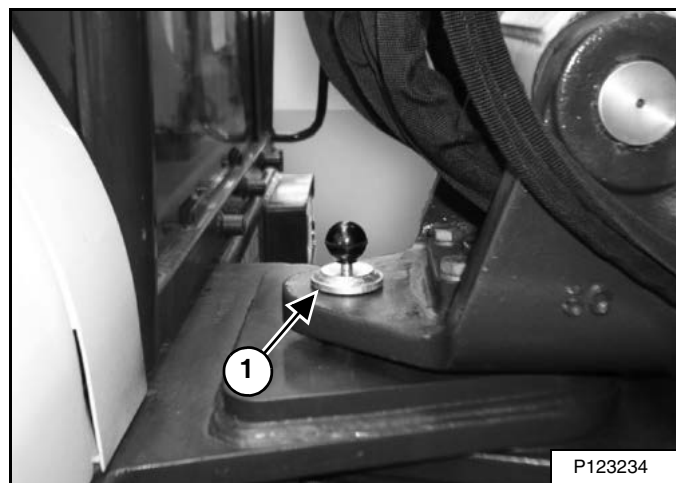
När du transporterar grävmaskinen eller kör på allmän väg, monterar du bomsvängtappen för att undvika att bommen svänger.

Bild 40



Ta bort bomsvängtappen (1) [Bild 40] från förvaringsplatsen i verktyglådan.

Bild 41



Montera bomsvängtappen (1) [Bild 41] genom hålen i bomsvängramen och i överbyggnaden.

OBS: Bommen måste stå rakt framåt för att bommen ska kunna låsas.

! VARNING

UNDBIK KLÄMSKADOR

- Luta dig inte över reglagen.
- Koppla in och ur bomsvängtappen och svänglåspinnen med motorn avstängd.
- Använd inte grävmaskinens reglage utanför förarhytten.

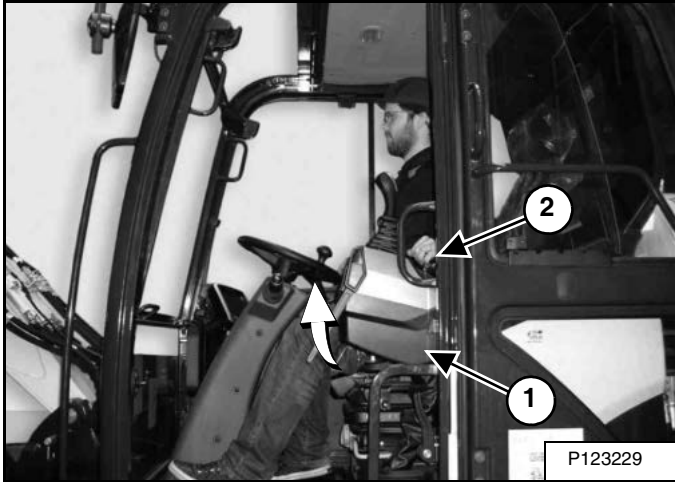
W-2763-1108

INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Höja och sänka vänster konsol

Höj upp vänster konsol innan du kliver ur förarhytten.

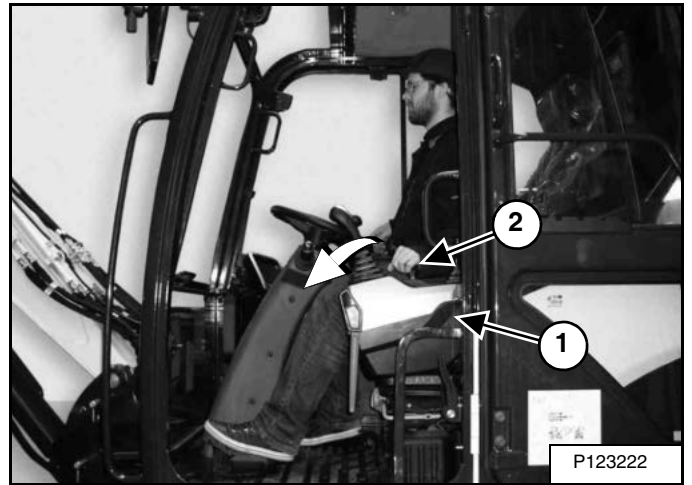
Bild 42



Höj den vänstra konsolen (1) genom att dra på spaken (2) [Bild 42].

Sänk ned vänster konsol innan du börjar arbeta med grävmaskinen.

Bild 43



Sänk den vänstra konsolen (1) genom att dra spaken (2) [Bild 43].

Tryck ned på konsolen (2) [Bild 43] tills spärrhaken går i lås.

OBS: När konsolen lyfts låses de hydrauliska styrfunktionerna och fungerar inte.

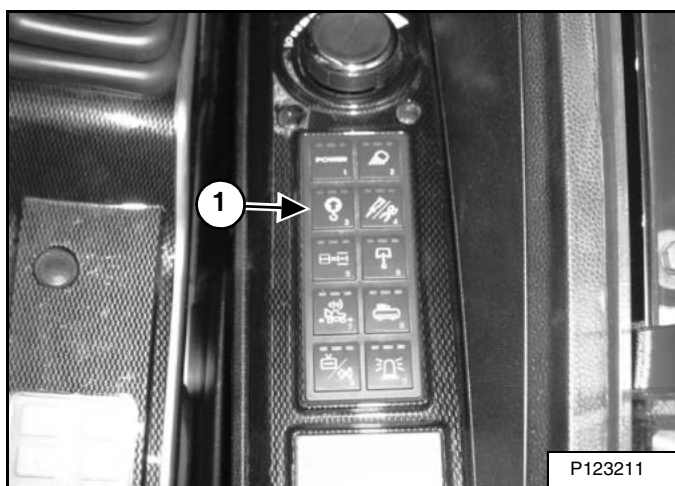
INSTRUMENT OCH REGLAGE (FORTS.)

Överlastvarning

Överbelastningsvarningen (1) [Bild 44] (när den är aktiverad) uppmärksammar föraren genom att avge ett varningslarm och visa en överbelastningsvarningsikon på displayen när arbetsgruppen är överbelastad. Om överbelastning uppkommer ska du omedelbart sätta armarna mot maskinen, sänka bommen och minska lasten innan du fortsätter använda maskinen.

OBS: Överlastvarningsanordningen ska vara påslagen när maskinen används för att hantera objekt.

Bild 44

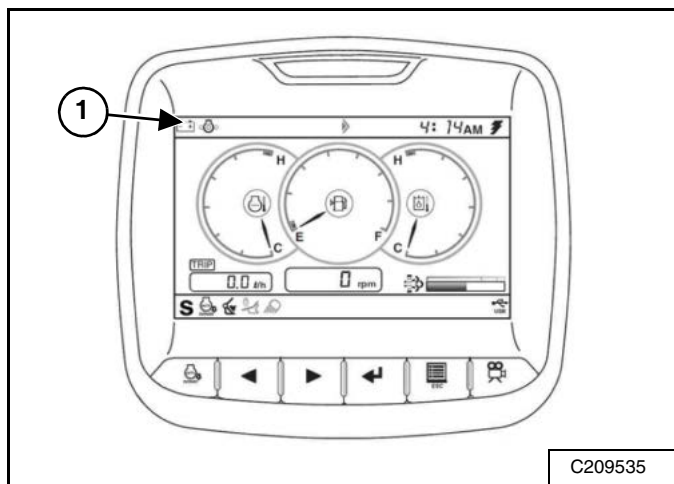


Central LED-lampa AV: Varningsanordningen för överbelastning är AV.

Central LED-lampa PÅ: Varningsanordningen för överbelastning är PÅ. När maskinens lyftgräns har uppnåtts, tänds varningsikonen på displayen och en varningssummer ljuder.

OWD-GRÄNS	VARNING
< 90 %	Ingen åtgärd.
90 – 95 %	Varningslampan för överlastvarningsanordningen blinkar och summern ljuder.
> 95 %	Varningslampan för överlastvarningsanordningen lyser med fast sken och summern ljuder.

Bild 45



Om överlastvarningsanordningen detekterar en överbelastning, ljuder varningslarmet och ikonen för överbelastning visas högst upp (1) [Bild 45] på displayen. (Se Display med varningsikoner på sidan 51.) Larmet fortsätter att ljuda och ikonen kvarstår tills belastningen minskar.

OBS: Överskrid inte den nominella lyftkapaciteten. Om maskinen inte är på plan mark, kommer lastkapaciteten att variera.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Överskrid inte den nominella lyftkapaciteten. För stor last kan orsaka tipping eller manöveroduglighet.

W-2374-0500

FÖRARHYTT (ROPS/TOPS)

Beskrivning

Grävmaskinen har en förarhytt (ROPS/TOPS) (Roll Over Protective Structure (överrullningsskydd)/Tip Over Protective Structure (vältskydd)). ROPS/TOPS uppfyller ISO 3471 och ISO 12117.

Hytten skyddar föraren om grävmaskinen välter. Du måste ha på säkerhetsbältet för att du ska skyddas korrekt av ROPS/TOPS.

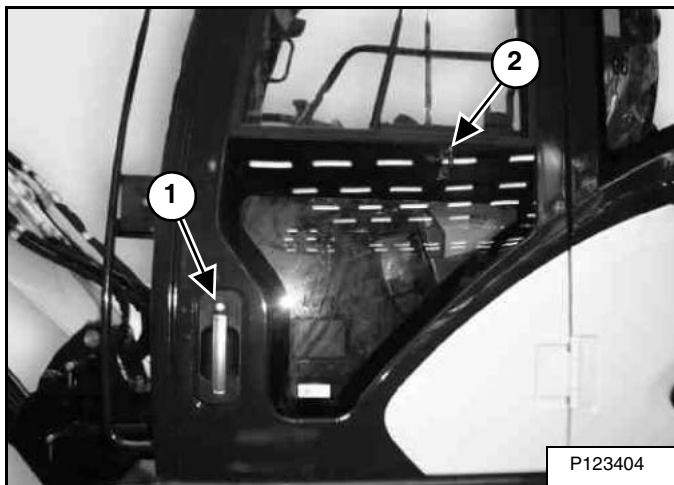


Andra inte förarhytten genom att svetsa, slipa, borra eller montera redskap, om du inte har fått anvisningar om detta av Bobcat Company. Ändringar i hytten kan innebära att föraren inte längre är skyddad om maskinen välter eller föremål ramlar ner på den, vilket kan medföra personskador eller dödsfall.

W-2069-0200

Förarhyttens dörr

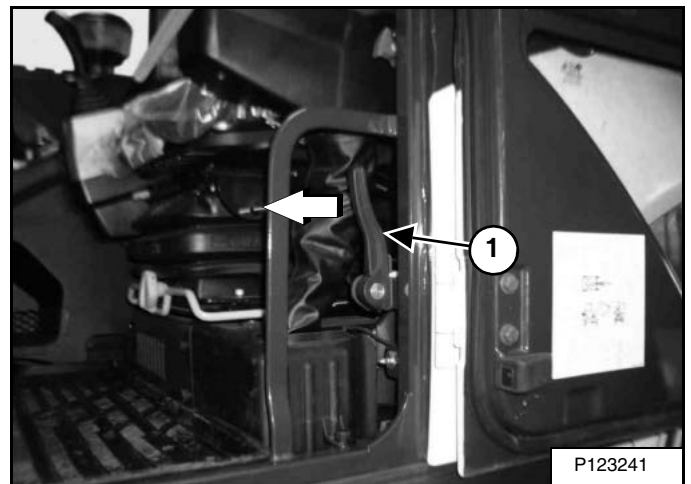
Bild 46



Hyttedörren kan låsas (1) [Bild 46] med samma nyckel som tändningsnyckeln.

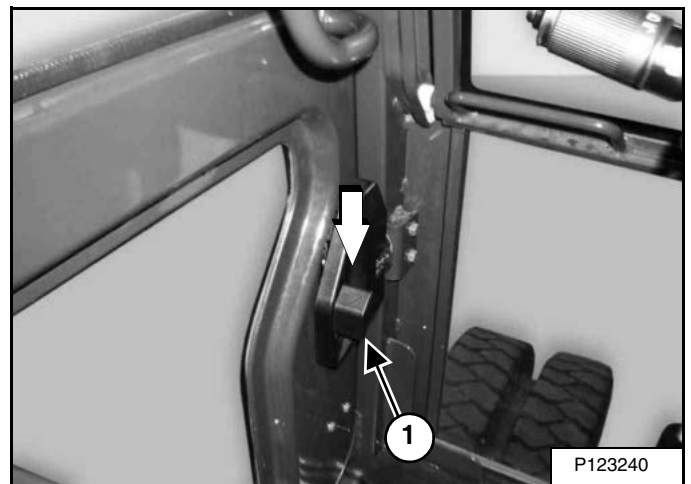
Dörren kan hållas i öppet läge. Tryck upp dörren så långt det går tills spärrhaken (2) [Bild 46] går i lås och håller dörren öppen.

Bild 47



När dörren är låst i öppet läge, drar du i spaken (1) [Bild 47] för att öppna spärrhaken. Stäng sedan dörren.

Bild 48



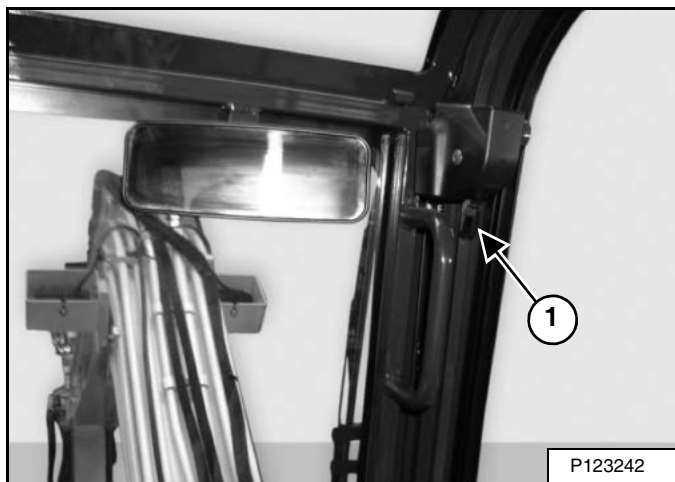
Inifrån förarhytten öppnar du dörren genom att trycka ned handtaget (1) [Bild 48].

FÖRARHYTT (ROPS/TOPS) (FORTS.)

Vindruta

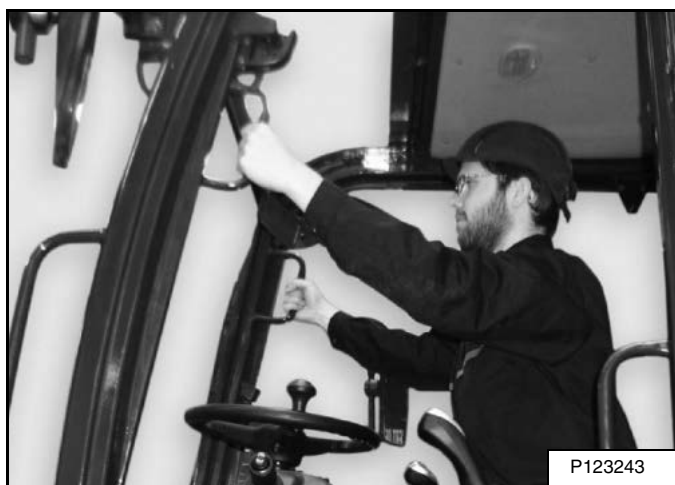
Öppna vindrutan

Bild 49



Dra i vindrutans spärrspakar (1) [Bild 49] (båda sidor).

Bild 50



Använd båda handtagen för att dra in den övre delen av rutan [Bild 50].

Fortsätt att dra rutan inåt och sedan upp över förarens huvud tills rutan är helt upplyft.

När rutan är helt upplyft, trycker du upp rutan något tills de två spärrarna (båda sidor) låser rutan i öppet läge. Dra ned rutan något för att se till att spärrarna sitter ordentligt och håller fast rutan i öppet läge.

Stänga vindrutan

Ge rutan stöd och släpp spärrspakarna till det olåsta läget.

Använd båda handtagen, dra rutan framåt och nedåt till slutet läge i [Bild 50].

När rutan är helt upplyft, trycker du upp rutan något tills de två spärrarna (1) [Bild 49] (båda sidor) hakar fast i fästet och låser rutan i stängt läge.

FÖRARHYTT (ROPS/TOPS) (FORTS.)

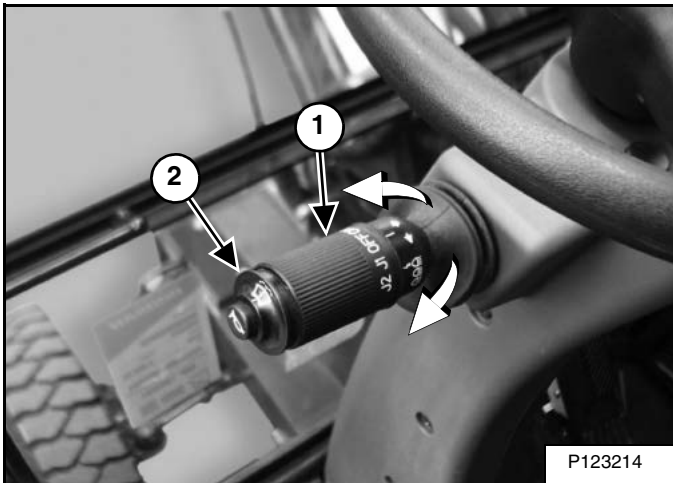
Vindrutetorkare

Bild 51



Vindrutan är utrustad med en vindrutetorkare (1) [Bild 51] och vindrutespolare.

Bild 52



Kombinationsspaken (1) [Bild 52] på rattstången styr vindrutetorkaren och vindrutespolaren.

Vindrutetorkare

Vindrutetorkaren har fyra lägen. Vrid på spaken (1) [Bild 52] för att välja respektive läge.

- PÅ: Vindrutetorkaren körs vid en konstant hastighet.
- AV: Vindrutetorkaren stängs av.
- J1: Vindrutetorkaren körs med en ca. 3 sekunders intermitternt cykel.
- J2: Vindrutetorkaren körs med en ca. 6 sekunders intermitternt cykel.

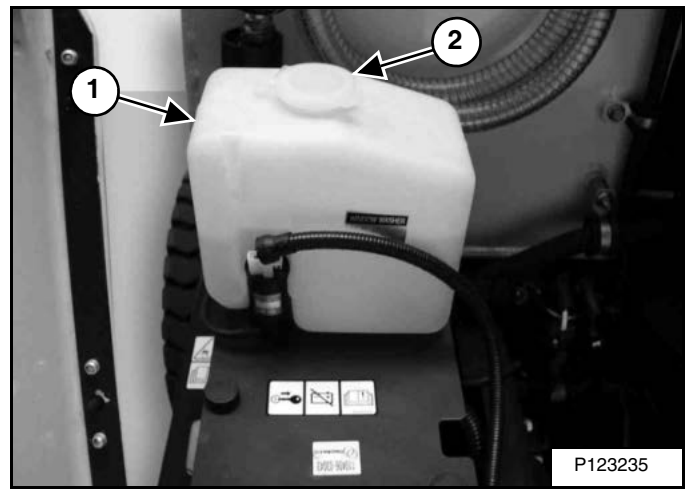
Brytare för vindrutespolare

Tryck utanför spakens område (2) [Bild 52] inåt för att aktivera spolarpumpen och spola vätska på rutan. Släpp för att stoppa spolarfunktionen.

OBS: Använd inte utan vätska. Spolarens motor riskerar att skadas. Kontrollera vätskenivån, fyll på vid behov.

Vindrutespolarbehållare

Bild 53



Vindrutespolarbehållaren (1) [Bild 53] är placerad under höger framkåpa. När temperaturen är 0 °C (32 °F) eller lägre, fyller du spolarbehållaren med spolarvätska som är lämplig för frost. Om spolarbehållaren är fylld med vatten, kommer vattnet att frysa och skada spolarbehållaren.

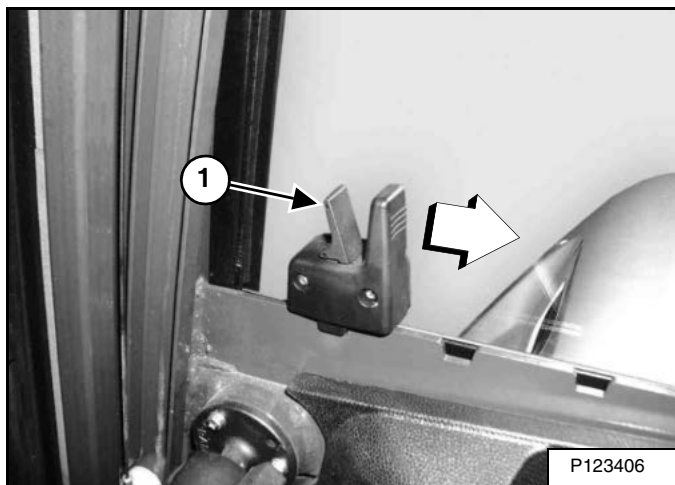
Öppna påfyllningslocket (2) [Bild 53] för att fylla på vätska vid behov.

FÖRARHYTT (ROPS/TOPS) (FORTS.)

Höger sidoruta

Öppna höger sidoruta

Bild 54



Tryck ihop spärren (1) [Bild 54] för att öppna låset. Dra tillbaka på spärren för att öppna höger sidoruta.

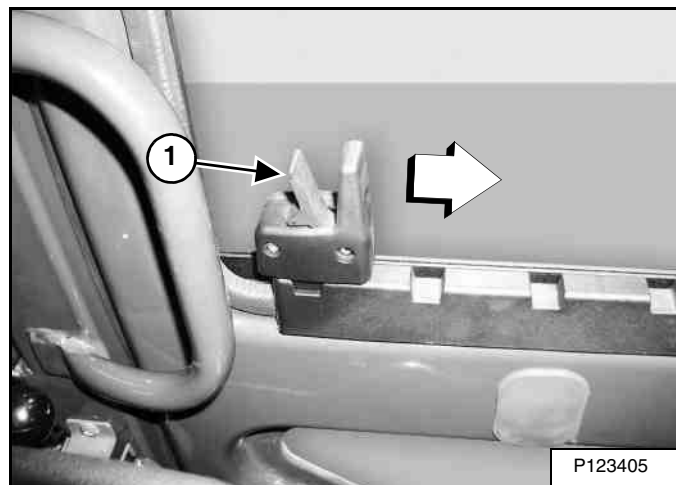
Stänga höger sidoruta

Tryck på spärren (1) [Bild 54] för att öppna låset. Tryck framåt tills spärren kan låsa fönstret i stängt läge.

Vänster sidoruta

Öppna vänster sidoruta

Bild 55



Tryck ihop spärren (1) [Bild 54] för att öppna låset. Tryck framåt på spärren för att öppna vänster sidoruta.

Stänga vänster sidoruta

Tryck ihop spärren (1) [Bild 54] för att öppna låset. Dra tillbaka tills spärren kan låsa fönstret i stängt läge.

FÖRARHYTT (ROPS/TOPS) (FORTS.)

Värme-, ventilations- och luftkonditioneringskanaler

Bild 56

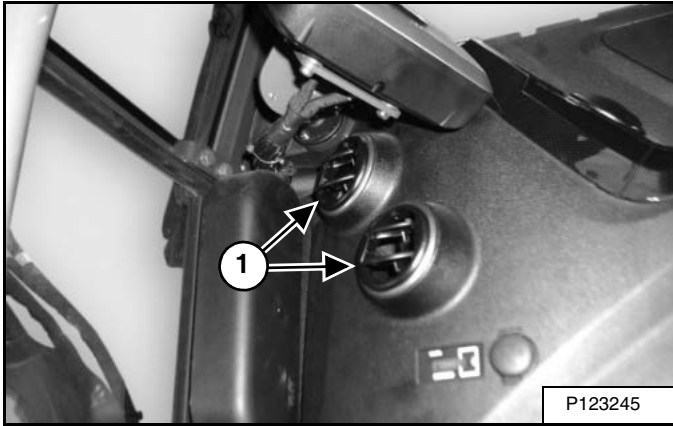


Bild 57

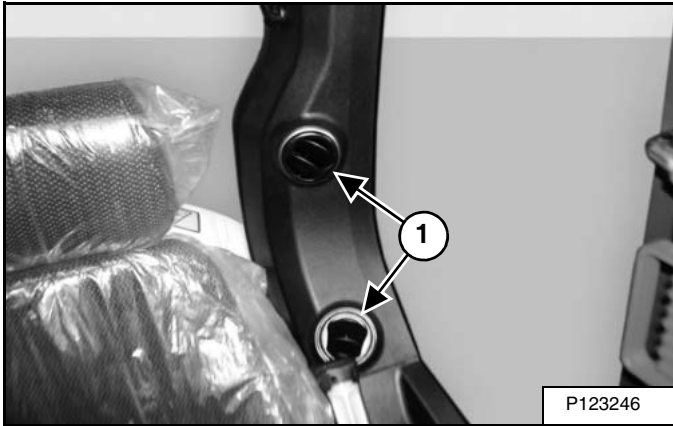


Bild 58

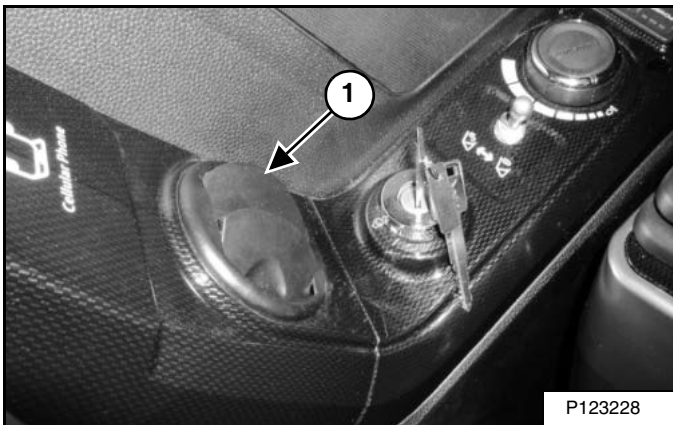
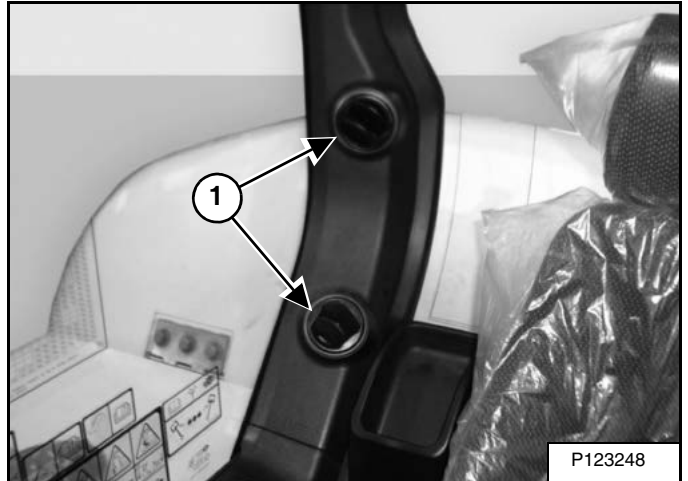


Bild 59



Grävmaskinen är utrustad med sju luftventiler (1) [Bild 56], [Bild 57], [Bild 58], [Bild 59] som kan justeras för att styra luftflödet till önskad plats i hytten.

Bild 60



Använd kontrollpanelen för värme och luftkonditionering (Se Kontrollpanel för värme och luftkonditionering på sidan 43.) som är placerad på den högra konsolen för att kontrollera vilka luftkanaler som är aktiva.

SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV VY RUNTOM (AVM)

Beskrivning

Systemet för övervakning av vy runt om (AVM) är en anordning som hjälper föraren att kontrollera maskinens omgivning på bildskärmen under arbetet.

Systemet erbjuder ett antal olika vyer vilket underlättar arbetet med maskinen.

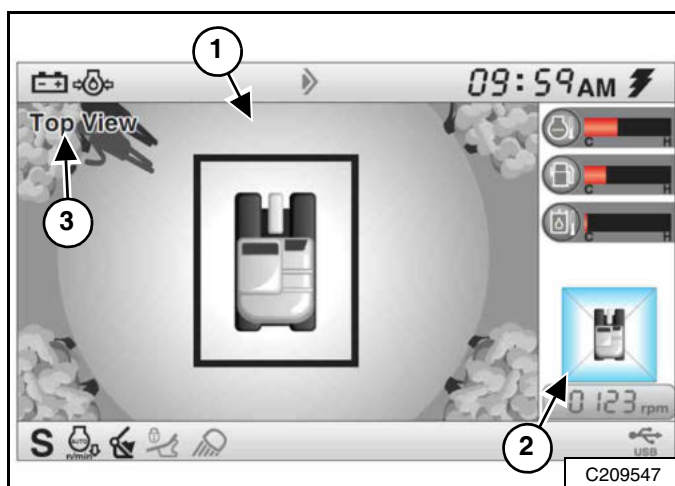
Driftsinstruktioner

Tryck på AVM-knappen på displayens framsida för att ladda AVM-skärmen. (Se Display på sidan 48.)

När AVM-systemet är på trycker du på pilknapparna för att ändra visningsläge. (Se Display på sidan 48.)

Skärmkomponenter och visningslägen

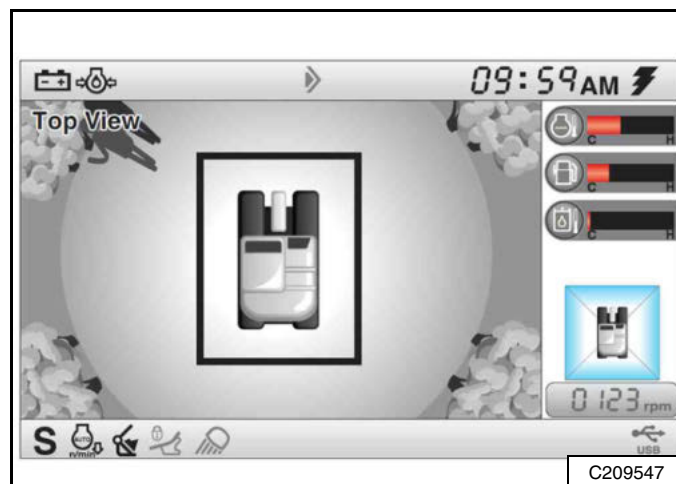
Bild 61



Skärmkomponenterna visas i [Bild 61]:

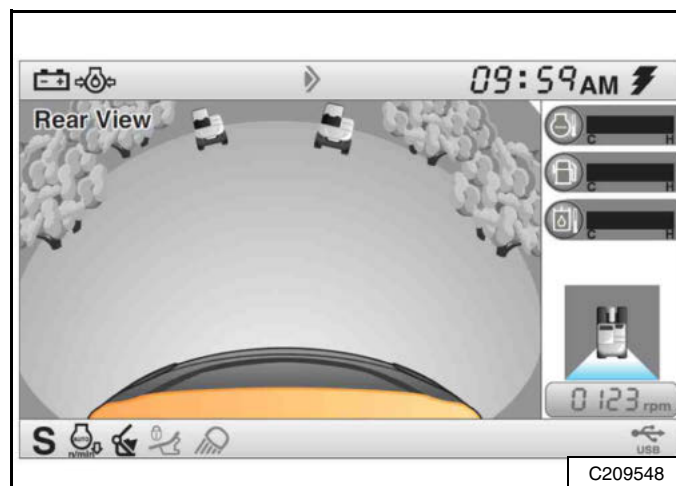
1. Visningsskärm
2. Visningsikon
3. Visningsläge

Bild 62



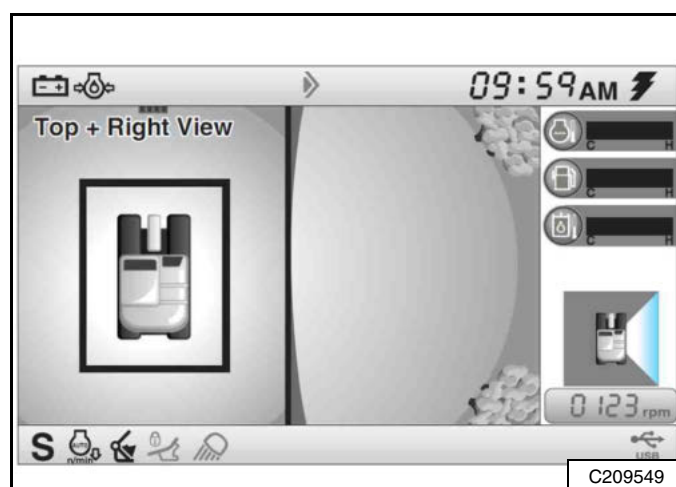
Det övre visningsläget [Bild 62] visar en bild med maskinens hela omgivande område.

Bild 63



Det bakre visningsläget [Bild 63] visar en bild med maskinens baksida.

Bild 64

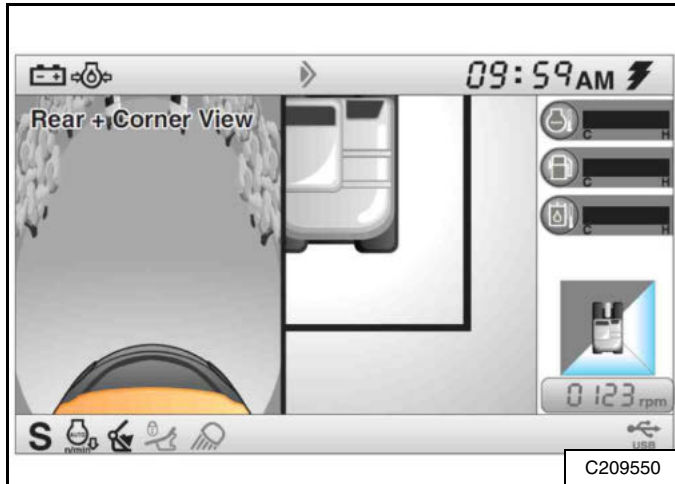


Det övre och högra visningsläget [Bild 64] visar en blandad bild av det omgivande området och maskinens högra sida.

SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV VY RUNTOM (AVM) (FORTS.)

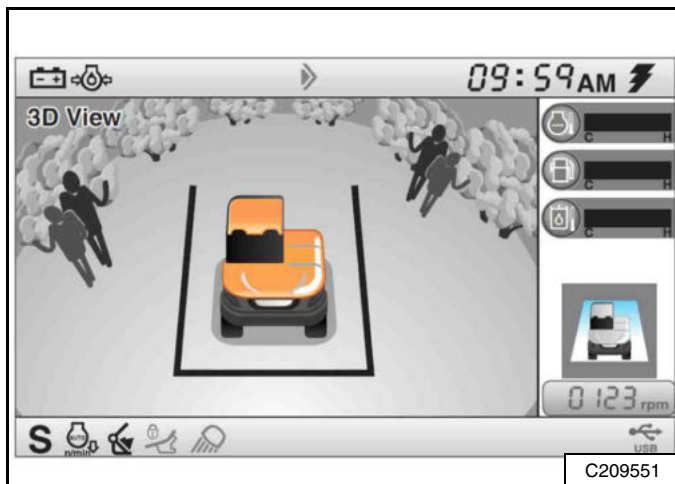
Skärmkomponenter och visningslägen (forts.)

Bild 65



Det högra och hörnvisningsläget [Bild 65] visar en blandad bild av baksidan och maskinens högra hörn.

Bild 66

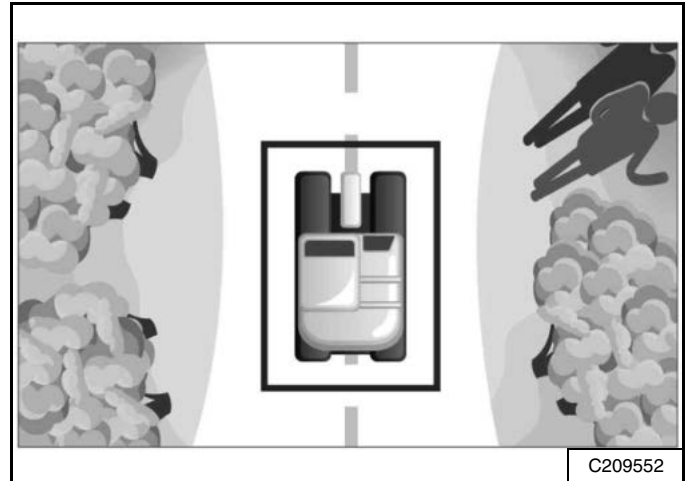


3D-visningsläget [Bild 66] visar en 3D-bild av maskinens omgivande område.

Visa konturerna av fordonets område

Hjälplinjer visas runt maskinens kontur för att föraren ska kunna mäta avstånden runt maskinen under arbetet med maskinen.

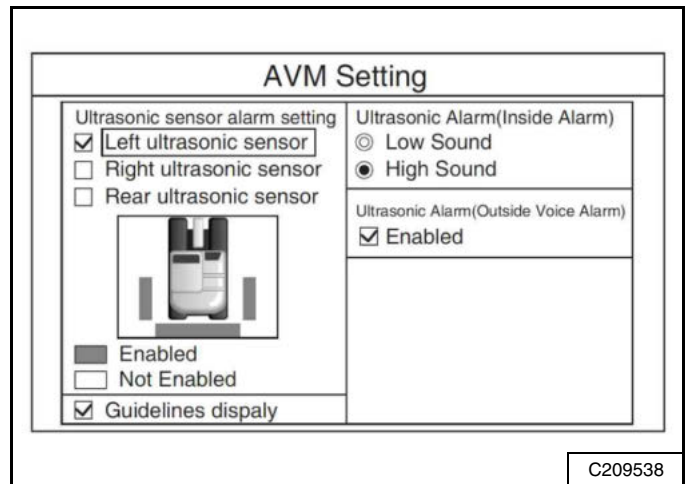
Bild 67



En hjälplinje (1) [Bild 67] på 1,0 m avstånd visas runt den främre / bakre / vänstra / högra konturen på maskinen.

OBS: Fordonets kontur visas i den övre vyn, bakre och hörnvyn samt 3D-vyn.

Bild 68



Du kan slå på och stänga av fordonets hjälplinjer i användarmenyn [Bild 68] (Se Användarmeny på sidan 218.):

Användarmeny > Maskinkonfiguration > AVM-inställning

OBS: Om systemet för övervakning av vy runtom (AVM) inte fungerar korrekt, kontaktar du din återförsäljare för inspektion och underhåll.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

Beskrivning

Motorn är konstruerad för att uppfylla Steg V utsläppsregleringen med hjälp av en DOC (dieseloxiderande katalysator) och DPF (dieselpartikelfilter).

DOC, en dieseloxiderande katalysator, är avsedd att reducera HC- och CO-utsläppen via en katalysator, med DPF samlar upp de avgaspartiklar (PM) som släpps ut av dieselmotorer.

DPF-regenereringen består av en tvingad regenerering under körning (aktiv regenerering) och manuell regenerering som utförs av föraren (manuell regenerering).

Om proceduren inte utförs framgångsrikt i enlighet med driftsvillkoren, tänds en motsvarande varningslampa.

I såna fall parkerar du fordonet på en säker plats och utför en regenereringsprocess manuellt i enlighet med följande procedur. Varningslampan släcks när processen har slutförts framgångsrikt.

Steg V-motorer är konstruerade för att utföra passiv regenerering av sot som ackumulerats i DPF även under normala avgasförhållanden utan att föraren behöver initiera proceduren.

DPF-regenereringens lägen är uppdelade i följande fyra steg beroende på mängden ackumulerad sot i DPF.

- Sotnivå på 80 % eller mindre: Normala driftsförhållanden
- Sotnivå på 80~100 %: Automatisk regenerering under drift (aktiv regenerering)
- Sotnivå på 100~120%: Regenerering som utlöses av föraren (manuell regenerering)
- Sotnivå på 120% eller mer: Kontakta din återförsäljare för service (DPF-regenereringslampan blinkar, motorns varningslampa lyser, försämrad motoreffekt).



**UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR
OCH DÖDSFALL**

Avgastemperatur- och avgassystemkomponenterna är heta under regenerering. Håll lättantändligt material, explosivt damm och explosiva gaser borta från avgassystemet.

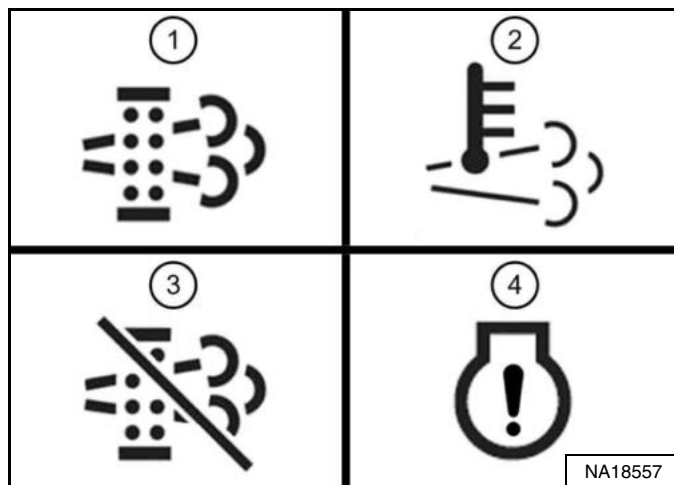
W-2936-0412

Regenereringssystemet erbjuder kunderna hållbara maskinprestanda, men om sotnivån är hög krävs manuell regenerering via föraren.

För att undvika missförstånd visas ett meddelande och en symbol på displayen. (Se Display på sidan 48.)

DPF-symboler

Bild 69



Regenereringsikon: ikonen (1) tänds när regenerering krävs, eller under regenereringen. När föraren spärrar regenereringen, visas ikonen (3).

Varningsikonen för hög temperatur (2) tänds för att varna föraren för heta motoravgaser.

TILLSTÅND	FÄRG
Automatisk Regenerering	Grön
Selektiv manuell Regenerering	Bärnstensfärgad

Manuell (tvingad regenerering) och spärrbrytaren: Ikonen (1) visas när föraren väljer manuell (tvingad) regenerering med brytaren. När föraren spärrar regenereringen, visas ikonen (3).

OBS: Om manuell (tvingad) regenerering krävs efter att brytaren för spärrad regenerering slagits PÅ, trycker du på brytaren för spärrad regenerering igen för att stänga AV spärrsymbolen. Tryck brytaren till läget för manuell (tvingad) regenerering för att aktivera systemet.

Ikonen för motorfel: Ikonen för motorfel (4) tänds för att indikera ett problem med DPF-systemet.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

DPF-regenereringstabell

STEG	SOTMÄNGD	DPF-LAMPA*	KONTROLL-ERA MOTOR-LAMPA	REDUCERAT VRIDMOMENT	ANMÄRKNING
1	Under 99 %	-	-	-	Ingen åtgärd (passiv regenerering beroende på maskinens CUP)
2	100 % – 105 %	-	-	-	För att starta aktiv regen. Med hög temp. (560 – 640 °C [1040 – 1184 °F]) under körning
3	106 % – 110 %	Långsam blink	-	-	Tvingad regenerering utlösning (endast larm)
4	111 % – 120 %	Långsam blink	På	Lätt reducerat vridmoment	Tvingad regenerering utlösning (reducerat vridmoment)
5	Över 121 %	Snabb blink	Blinkar	Kraftigt reducerat vridmoment	Regenerering är inaktiverad. Kontakta din återförsäljare för att starta regenereringen med ett serviceverktyg för att avsluta reducerat vridmoment.

- Regenereringslampan tänds när DPF-sotnivån överskrider 100 %
- Regenereringslampan blinkar när DPF-sotnivån överskrider 105 %
- Regenereringslampan blinkar sakta, CE-lampan tänds och motoreffekten reduceras (25 %) när DPF-sotnivån överskrider 111 %
- Regenereringslampan blinkar snabbt, CE-lampan tänds och motoreffekten reduceras (50 %) när DPF-sotnivån överskrider 121 %

DPF-regenereringen består av aktiv regenerering som utförs under körning och tvingad regenerering som aktiverad manuellt av förararen.

När DPF-sotnivån är mindre än 105 % aktiveras den aktiva regenereringen automatiskt under körning.

Men vid 105 % eller mer, meddelar systemet föraren att tvingad regenerering måste utföras manuellt. Vid 120 % eller mer, tänds motorvarningslampan, motoreffekten faller med 50 % och föraren måste boka service.

- DPF-sotnivå 105 % eller mindre: Aktiv regenerering
- DPF-sotnivå 105~120 %: Tvingad regenerering + reducerad motoreffekt
- DPF-sotnivå 105~120 %: Meddela föraren att tvingad regenerering måste utföras
- DPF-sotnivå 120 % eller mer: Regenerering inte möjlig/ måste boka service för att regenerera DPF

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF) (FORTS.)

Aktiv regenerering

Det krävs inte någon åtgärd av föraren för att starta aktiv regenerering. Regenereringen aktiveras automatiskt via motorstyrenheten (ECU). Kontakta din återförsäljare för mer information.

Aktiv regenerering kan utföras när som helst medan motorn är igång, när du arbetar med maskinen eller när maskinen är parkerad. Under regenereringen tänds regenereringslampan och varningslampan för hög temperatur för att varna föraren för heta motoravgaser. Det är möjligt att fortsätta arbetet med maskinen, men föraren måste hålla sig borta från brännbara material. Föraren kan välja att spärra aktiv regenerering om driftsförhållandena inte är lämpliga för heta avgastemperaturer (t.ex. arbeten nära brännbara material).

När proceduren har slutförts släcks regenereringslampan på bildskärmen.

Fortsätt att använda maskinen normalt och undvik att köra mycket på tomgång under aktiv regenerering.

Om du stänger AV motorn under regenereringen riskerar du att allvarligt skada DPF. Därför får du inte stänga AV motorn medan regenereringslampan och symbolen för hög temperatur lyser förutom i nödsituationer.

Manuell (tvingad) regenerering

Regenereringsprocessen för DPF aktiveras manuellt av föraren när föraren väljer att starta regenereringsprocessen.

Manuell regenerering kan behövas om föraren spärrar den aktiv regenereringsprocessen under en längre tidsperiod för att driftsförhållandena inte är lämpliga för heta avgastemperaturer (t.ex. arbeten nära brännbara material).

Villkor för manuell regenerering

- Kylmedels (motorolja) temperatur: 40° C (104 °F) eller högre
- Motorvarvtal: Låg tomgång
- Parkeringsbromsen åtdragen
- När sotnivån har ackumulerats mer än 20 %

Procedurer för manuell regenerering

Parkera maskinen på en väl ventilerad plats och borta från brännbara material.

Konfigurera maskinen på följande sätt:

1. Arbeta med maskinen tills motorkylarvätskan och oljetemperaturen är över 40 °C (104 °F).

2. Ställ in motorns varvtal till låg tomgång.
3. Sätt växellådsspaken i NEUTRAL och dra åt parkeringsbromsen.
4. Sätt säkerhetsspaken i LÅST läge.
5. Om regenereringsläget är spärrat, trycker du på regenereringens spärrknapp

Aktivera regenereringsbrytaren för att starta regenereringsprocessen.

OBS: Regenereringslampan på displayen lyser.

Motorvarvtalet ökas gradvist från låg tomgång till 2000 varv/min och sedan startar regenereringsprocessen.

Manuell regenerering kan vara upp till 30 minuter eller mer beroende på mängden ackumulerad sot.

Varningslampan för hög temperatur lyser under regenereringen.

När regenereringen slutar, släcks regenereringslampan och varningslampan för hög temperatur.

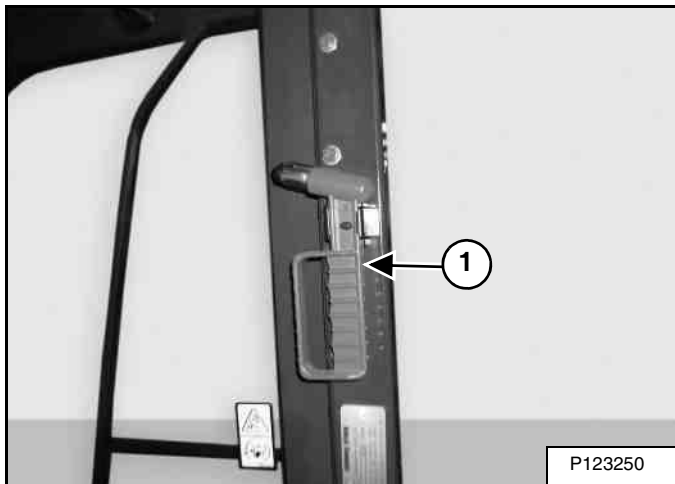
OBS: Föraren kan stoppa manuell regenerering genom att lyfta säkerhetsspaken till OLÅST läge eller trycka på regenereringens spärrknapp.

NÖDUTGÅNG

Det högra sidofönstret och framrutan fungerar som nödutgångar.

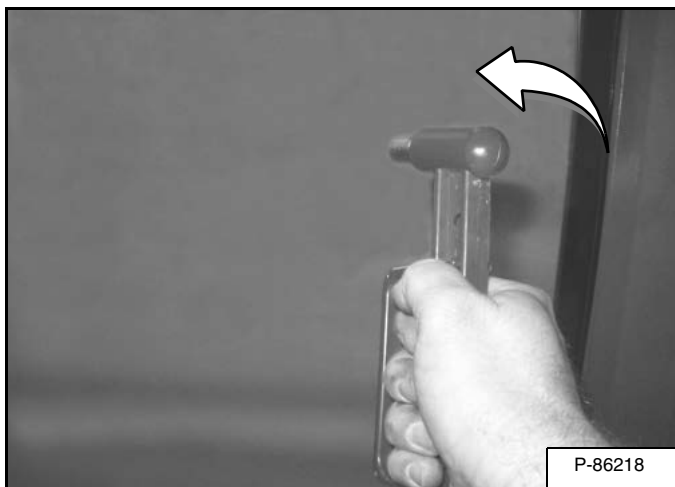
Högersidans bakruta

Bild 70



Om en nödutgång kräver att ett fönster krossas, använder du den medföljande hammaren (1) [Bild 70] som är placerad på vänster sida i förarhytten.

Bild 71



Ta loss hammaren från förvaringsplatsen och slå sönder glaset med hammarens vassa ände [Bild 71].

Använd hammaren för att ta bort glassplinter från kanten av fönstret innan du går ut.

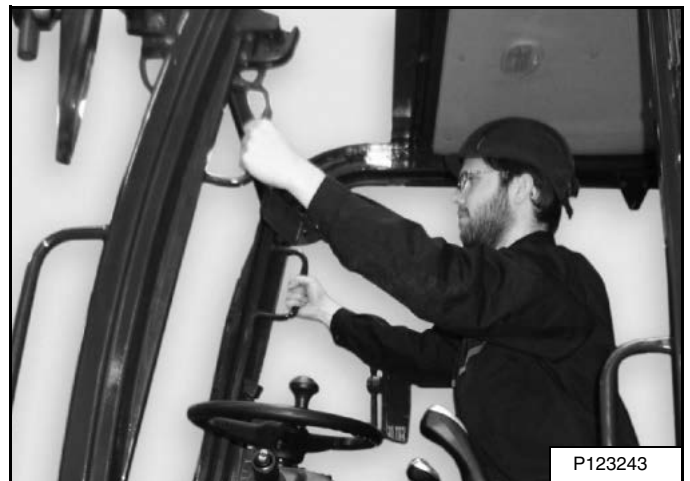
Bild 72



Kliv ut genom höger sidofönster [Bild 72].

Vindruta

Bild 73



Öppna framrutan och kliv ut [Bild 73].

OBS: Om grävmaskinen har en FOGS-uppsättning monterad är framrutan INTE en nödutgång.

KÖRNING

Beskrivning

Ratten, körriktningsspaken, brytaren för handbromsen, arbets-/körvalsbrytaren, bromspedalen och kopplingspedalen styr grävmaskinens körning.

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Kontrollera var du har schaktbladet innan du åker någonstans. Maskinen kör bort från schaktbladet när växelspaken är i det främre läget.
- Montera svänglåspinnen och bomsvängtappen innan du kör.
- Manövrera gaspedalen långsamt. Hastiga pedalrörelser gör att maskinen kan rycka.
- Följ alla trafikregler. Se till att du följer alla lokala föreskrifter avseende körning på allmän väg med byggutrustning.
- Håll åskådare på avstånd. **TITTA ALLTID I FÄRDRIKTNINGEN.**
- Sakta ned vid svängar.

W-2764-SV-0711

VIKTIGT

Kontrollera alltid däckena för att se till att de är ordentligt pumpade och inte är skadade.

I-2281-SV-0110

Innan du kör

Höj upp schaktbladet helt och säkra det. (Se **REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD** på sidan 88.)

Ställ axellåsknappen i **OLÅST** läge. (Se **Axellåsbrytare** på sidan 45.)

Placering av redskap

Bild 74

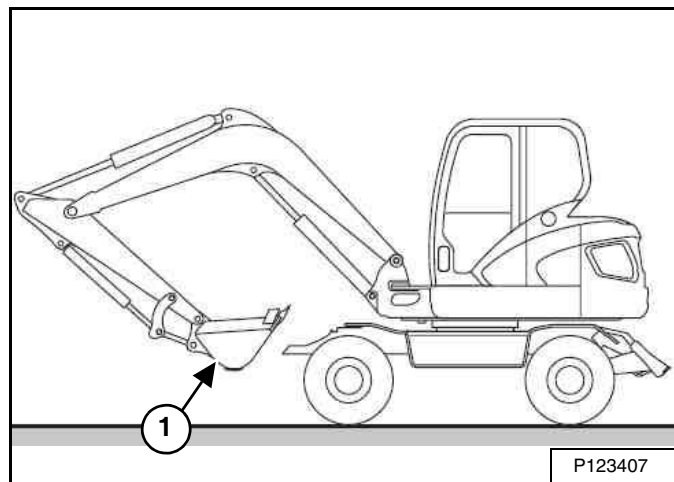
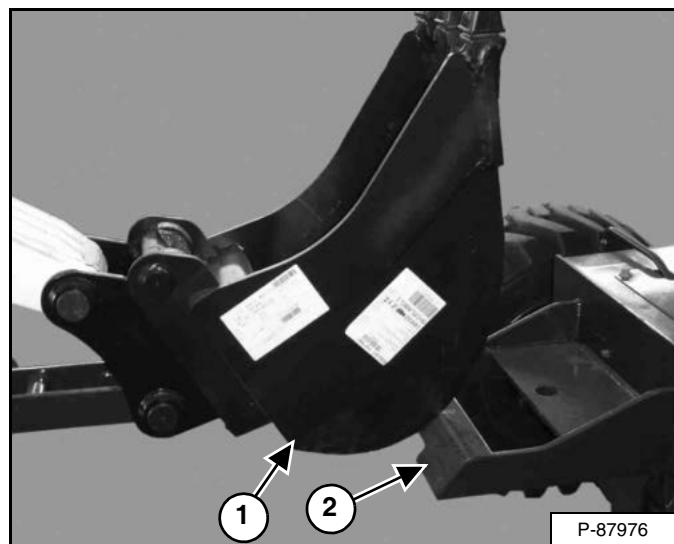


Bild 75



Sätt redskapet (1) [Bild 74] och [Bild 75] i transportläget genom att lyfta bommen, förlänga armen och vrid upp skopan. Sänk bommen tills skopan (redskap) är placerad på den främre ramvaggan (2) [Bild 75].

KÖRREGLAGE

Körning framåt och bakåt

OBS: Nedan beskrivs körning framåt, bakåt, vänster och höger som om man sitter i förarsätet.

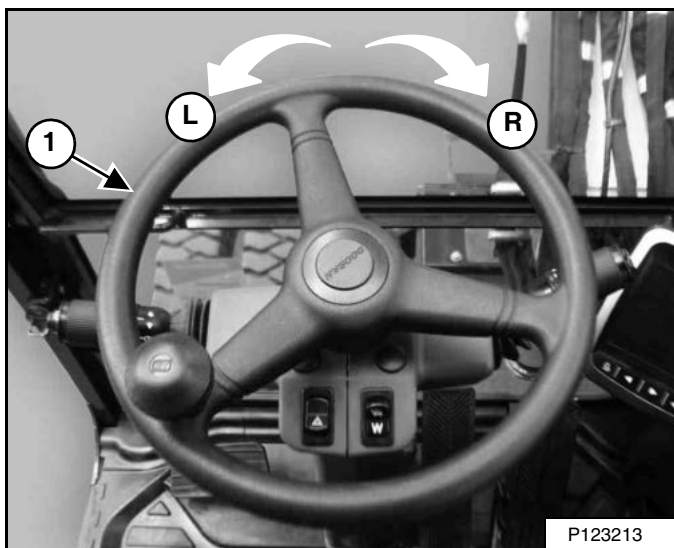


UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

- Kontrollera var du har schaktbladet innan du åker någonstans. Maskinen kör bort från schaktbladet när växelspaken är i det främre läget.
- Manövrera gaspedalen långsamt. Hastiga pedalarörelser gör att maskinen kan rycka.

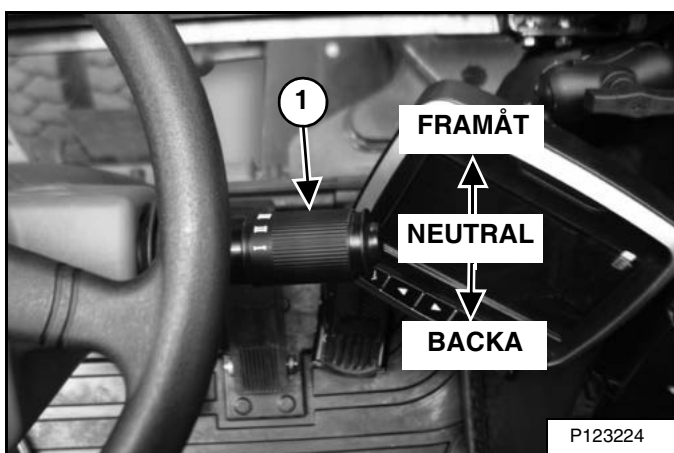
W-2765-SV-0210

Bild 76



Använd ratten (1) [Bild 76] för att svänga åt vänster eller höger.

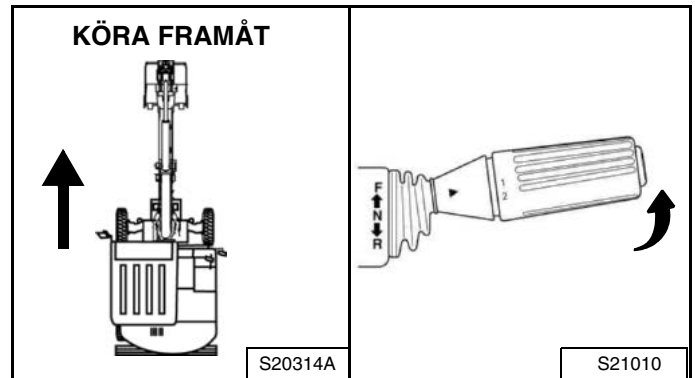
Bild 77



Använd körriktningsspaken (2) [Bild 77] för att välja körning FRAMÅT eller BAKÅT.

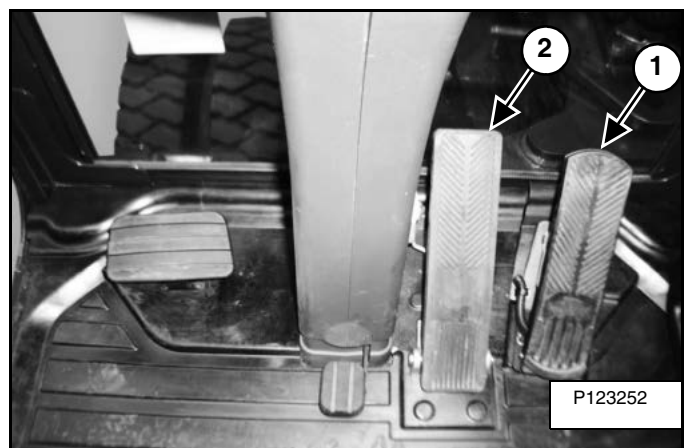
Framåtkörning

Bild 78



Flytta körriktningsspaken framåt för att välja körning framåt [Bild 78].

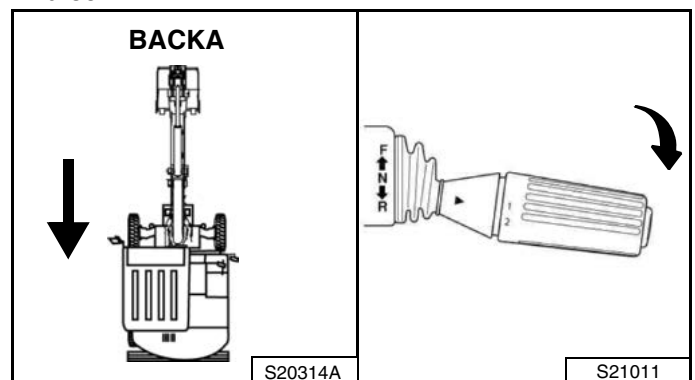
Bild 79



Trampa på körpedalen (1) för att öka motorvarvtalet och körhastigheten. Släpp upp körpedalen för att långsamt stoppa maskinen. Tryck på bromspedalen (2) [Bild 79] för att stoppa maskinen.

Backning

Bild 80

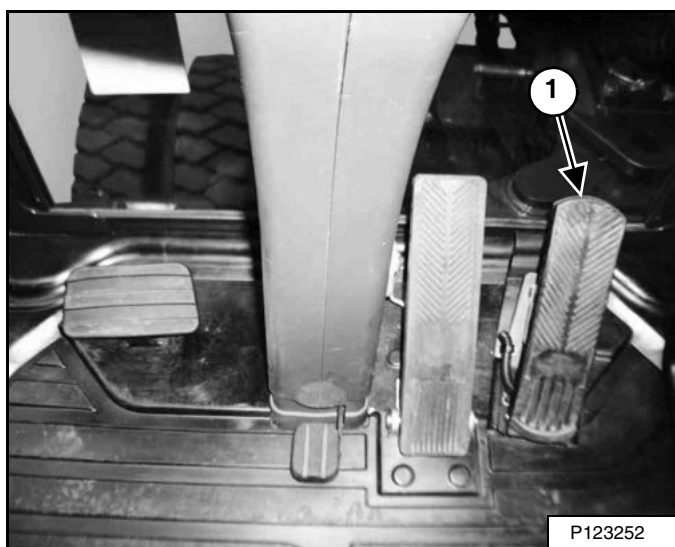


Flytta körriktningsspaken bakåt för att välja körning bakåt [Bild 80].

KÖRREGLAGE (FORTS.)

Körpedal

Bild 81

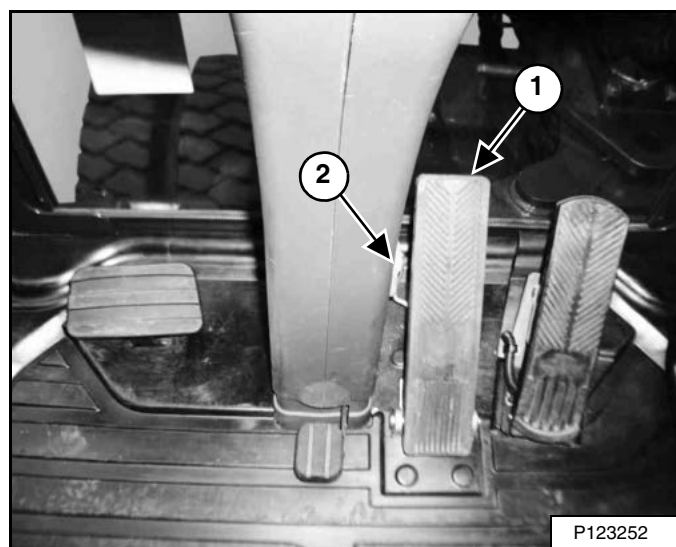


Körpedalen (1) [Bild 81] reglerar både motorvarvtalet och körhastigheten. Trampa på körpedalen för att öka motorvarvtalet och körhastigheten. Släpp körpedalen för att minska motorvarvtalet och körhastigheten.

OBS: Om varvtalsreglaget står över låg tomgång (t.ex. 1500 varv/min), kommer körpedalen endast att kontrollera motorvarvtal över 1500 varv/min. Motorvarvtalet kommer inte att gå under det inställda motorvarvtalet (t.ex. 1500 varv/min) när körpedalen släpps upp. Körhastigheten styrs av körpedalen genom hela intervallet.

Bromspedal

Bild 82



Bromspedalen (1) manövrerar färdbrömsystemet. När bromspedalen trampas ned ökar stoppkraften. När pedalen är helt nedtrampad, låses den. Tryck ned frigöringsspaken (2) för att frigöra bromspedalen från det låsta läget [Bild 82].

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Kör inte och använd inte grävmaskinen med varningslampan för bromsoljetryck eller varningssummern på. Lågt bromsoljetryck försämrar grävmaskinens bromssträcka och stopp. Stanna maskinen och lämna den till service innan du fortsätter arbeta.

W-2766-1108

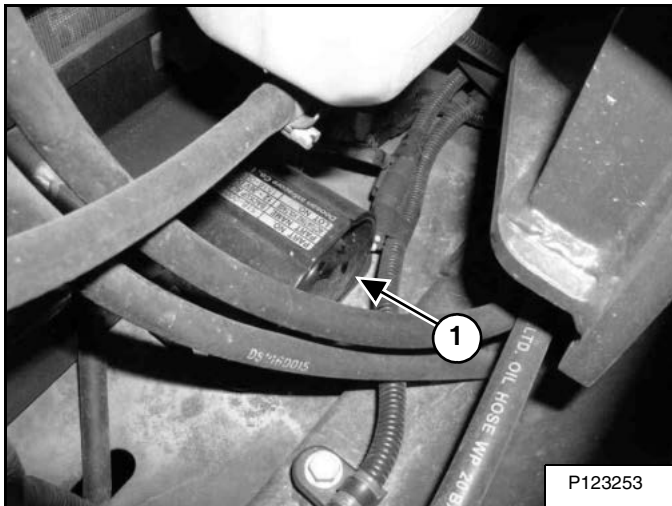
BACKLARMSSYSTEM

Funktion

Bild 83

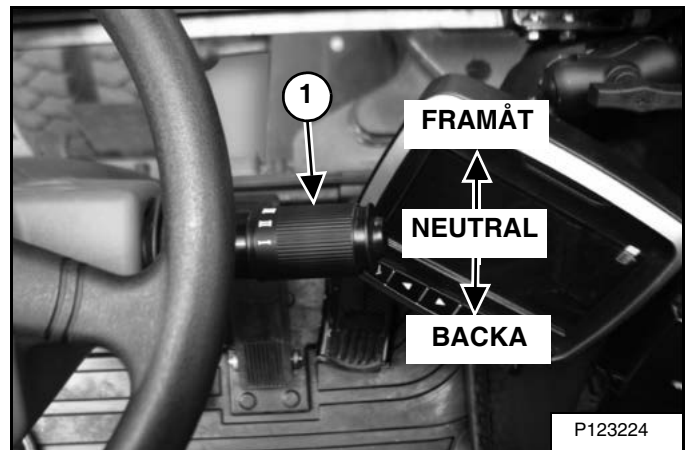


Bild 84



Denna grävmaskin kan vara utrustad med ett backlarmssystem. Backlarmet (1) [Bild 84] är placerad inuti grävmaskinens motorrum (1) [Bild 83].

Bild 85



Backlarmet (om tillämpligt) ljuder när körriktningsspaken (1) [Bild 85] är i BACK-läge.

Om larmet inte ljuder eller för instruktioner om justering, se inspektions- och underhållsinstruktionerna för backlarmssystemet i avsnittet om förebyggande underhåll i denna handbok. (Se BACKLARMSSYSTEM på sidan 150.)

HYDRAULREGLAGE

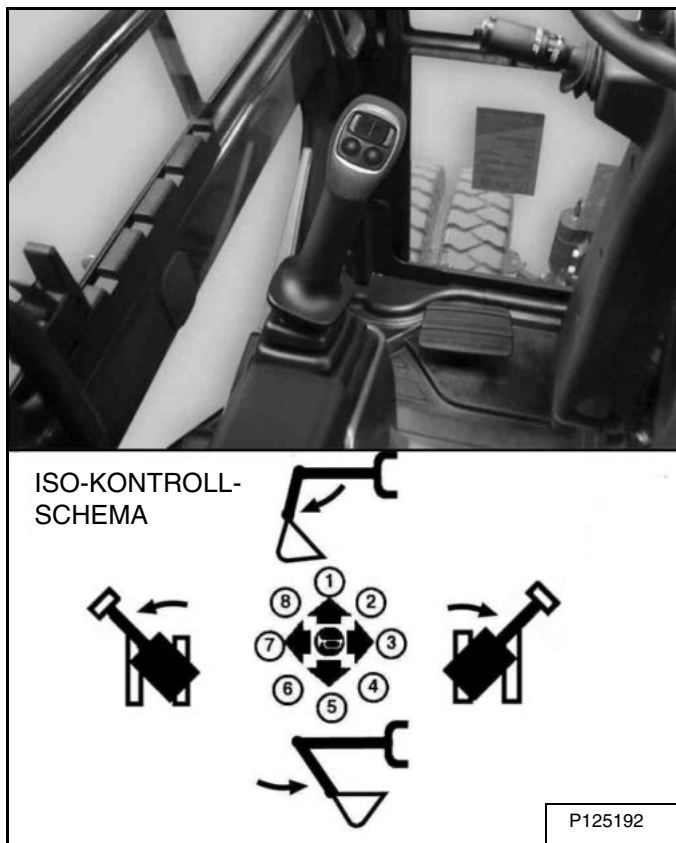
Beskrivning

Arbetsutrustningen (bom, arm, skopa och överbyggnadens svängning) styrs med vänster och höger reglagespakar (styrspakar).

ISO-kontrollschema

Vänster styrspak (joystick)

Bild 86

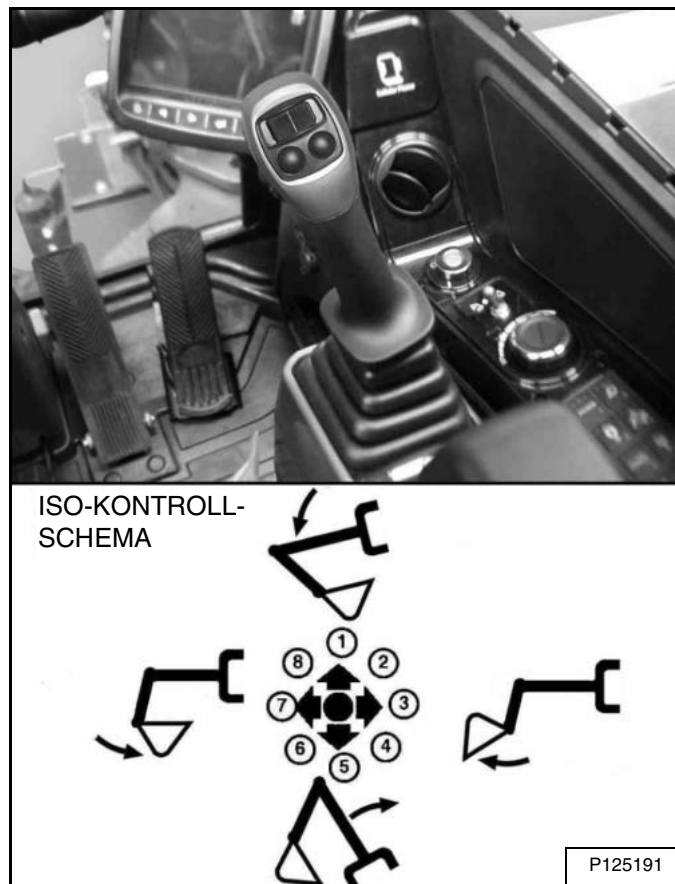


Den vänstra spaken styr armen och roterar överbyggnaden/svänger bommen [Bild 86]. Se även dekalen i hytten på höger bakruta, (Se MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 24.)

1. Arm ut.
2. Arm ut/sväng åt höger.
3. Roterar åt höger/sväng åt höger.
4. Arm in och rotera åt höger.
5. Arm in.
6. Arm in och rotera åt vänster/sväng vänster.
7. Roterar åt vänster/sväng vänster.
8. Arm ut och rotera åt vänster/sväng vänster.

Höger styrspak (joystick)

Bild 87



Den högra spaken (joysticken) används för att styra bommen och skopan [Bild 87]. Se även dekalen i hytten på höger bakruta, (Se MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 24.)

1. Sänk bommen.
2. Sänk bommen och töm skopan.
3. Töm skopan.
4. Hög bommen och töm skopan.
5. Hög bommen.
6. Hög bommen och vrid upp skopan.
7. Vrid upp skopan.
8. Sänk bommen och vrid upp skopan.

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Innan du kliver ur maskinen:

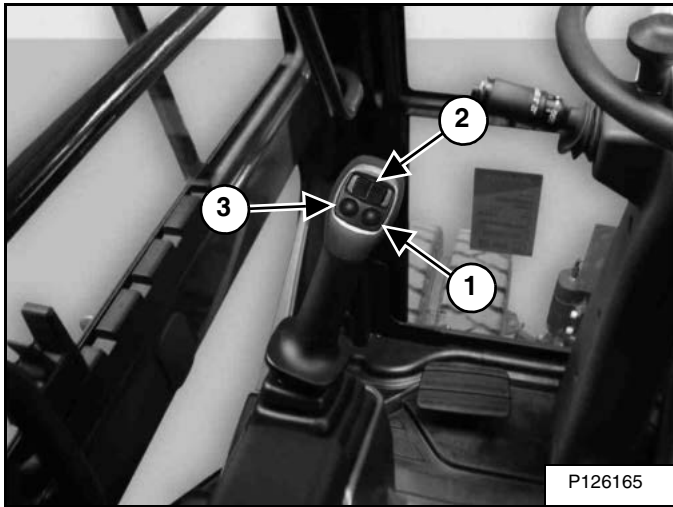
- Sänk ned arbetsutrustningen på marken.
- Sänk ned schaktbladet till marken.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Hög reglagelåsspaken.

W-2767-1108

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Vänster styrspak (joystick)

Bild 88



Signalhornsknapp: Signalhornsknappen (1) [Bild 88] utlöser signalhornet när du trycker på den.

OBS: Tändningslåset måste vara PÅ. (Se Tändningslåset på sidan 95.)

Tumhjulsbrytare: För en maskin som är utrustad med ett redskap som roterar, vrider du på tumhjulsbrytaren (2) [Bild 88] på ovansidan av den vänstra joysticken för att rotera redskapet.

- Vrid brytaren åt HÖGER för medurs rotation.
- Vrid brytaren åt VÄNSTER för moturs rotation.

OBS: Innan du använder något redskap för att utföra arbete, kontrollerar du dess funktionsreglage. Kontrollera att önskade rörelser eller åtgärder aktiveras av reglaget.

Knapp för retardation med ett tryck: När knappen för retardation med ett tryck (3) [Bild 88] trycks ned reduceras motorvarvtalet direkt till LÅG TOMGÅNG. När den trycks igen, återgår motorvarvtalet till varvtalsreglagets aktuella inställning.

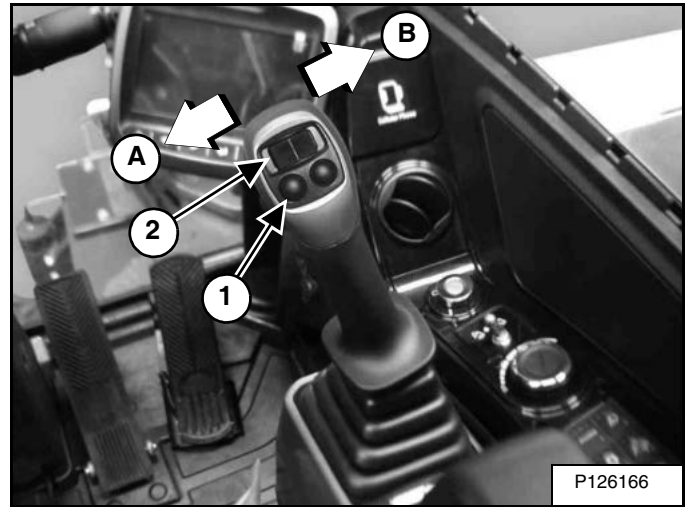
OBS: När du startar arbetet, flytta arbetspakarna (joystickarna) långsamt och kontrollerar svängrörelsen och det främre redskapet.

OBS: När du manövrerar armen kan den stoppas tillfälligt. När du manövrerar armen kan armens vikt orsaka att den rör sig snabbare än den mängd olja som tillförs.

Om du vill växla mellan överbyggnadens svängfunktion och bomsvängfunktionen, och för mer information om bomsvängfunktionen, (Se BOMSVÄNG på sidan 87.)

Höger styrspak (joystick)

Bild 89



Hydraulhammarknapp: När du trycker på hydraulhammarknappen (1) [Bild 89] aktiveras hydraulhammaren.

OBS: Tändningslåset måste vara PÅ. (Se Tändningslåset på sidan 95.) Direkt till tankventilen ska vara inställd på läge (A). (Se Direkt till tankventil på sidan 80.)

Brytare för tvåvägsläge för bakre yttre hydraulik: För en maskin som är utrustad med ett tvåvägsläge, flyttar du tvåvägslägesbrytaren (2) [Bild 89] på ovansidan av den högra joysticken för att öppna eller stänga redskapet.

- Vrid på tumbrytaren (2) mot (A) [Bild 89] för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till hankopplingen.
- Vrid på tumbrytaren (2) mot (B) [Bild 89] för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till honkopplingen.

OBS: Innan du använder något redskap för att utföra arbete, kontrollerar du dess funktionsreglage. Kontrollera att önskade rörelser eller åtgärder aktiveras av reglaget. Direkt till tankventilen ska vara inställd i läge (B). (Se Direkt till tankventil på sidan 80.)

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Snabbkopplingar

! VARNING

UNDVIK BRANNSKADOR

Hydraulvätska, rör, anslutningar och snabbkopplingar kan bli mycket varma när maskinen är igång med redskap. Var försiktig när du ansluter och kopplar isär snabbkopplingar.

W-2220-0396

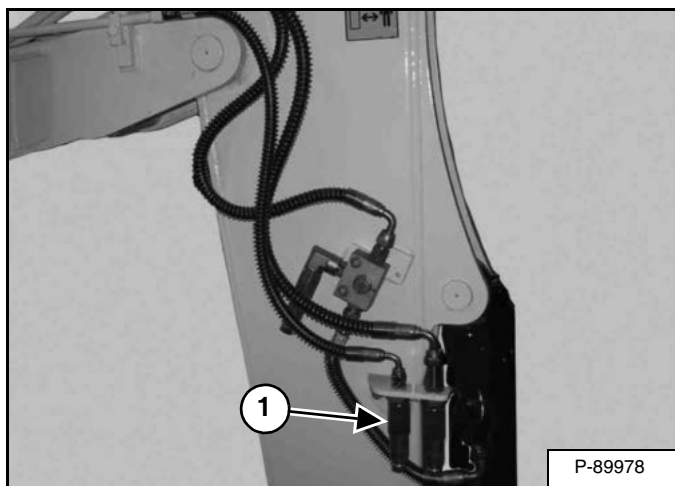
! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med huden eller ögonen, måste du omgående uppsöka en läkare som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-0807

Bild 90



Grävmaskiner och redskap använder kopplingar som passar in i varandra (1) [Bild 90]. Hankopplingen sitter på höger sida om armen (på bilden), honkopplingen sitter på vänster sida om armen.

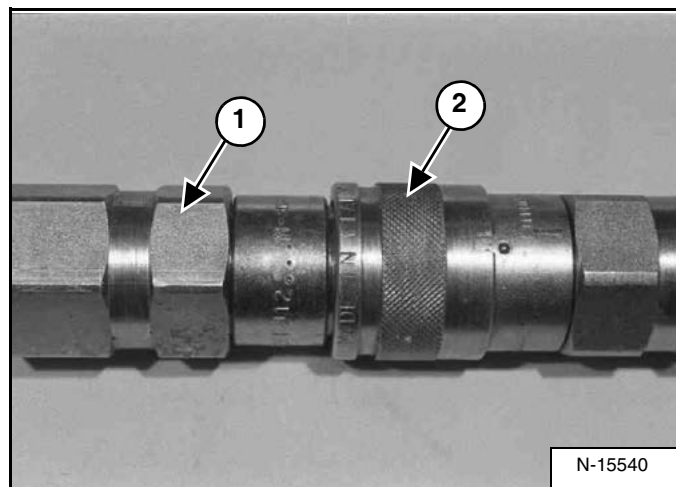
Ansluta

Avlägsna smuts och skräp från ytan på han- och honkopplingarna och på utsidan av hanen. Kontrollera att kopplingarna inte har rostat, spruckit, är slitna eller skadade. Om så är fallet måste du byta ut respektive koppling (1) [Bild 90].

Anslut hankopplingen till honkopplingen. Anslutningen fullbordas när kulhylsan skjuts framåt över honkopplingen.

Frånkoppling

Bild 91



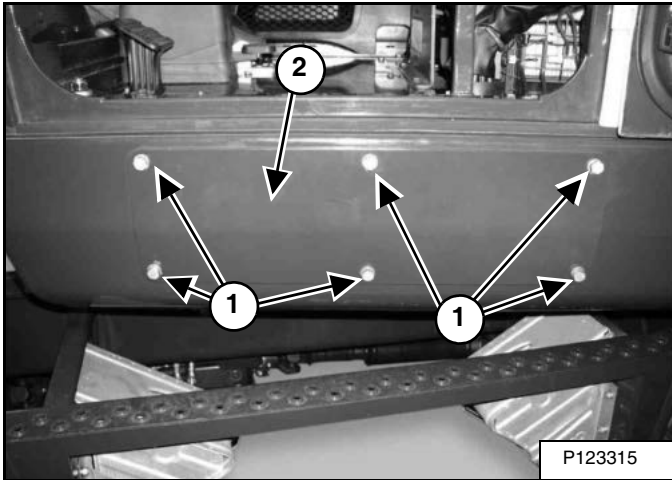
Håll i hankopplingen (1). Dra tillbaka hylsan (2) [Bild 91] på honkopplingen tills kopplingarna lossnar från varandra.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Direkt till tankventil

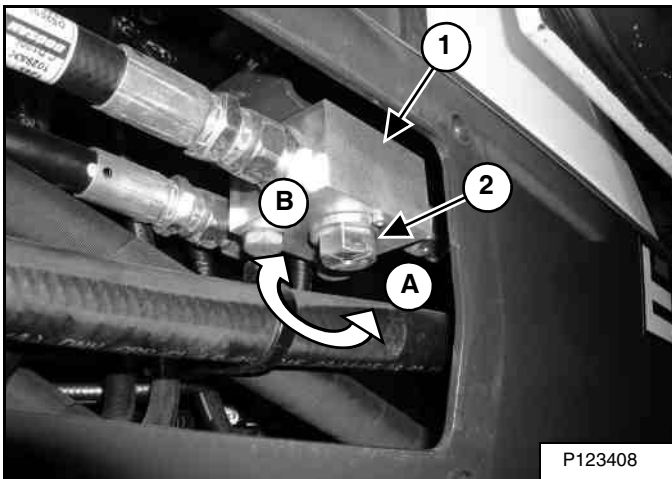
Direkt till tankventilen (1) [Bild 93] ligger i utrymmet under förarsätet.

Bild 92



Ta bort de sex skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 92] för att få åtkomst till direkt till tankventilen.

Bild 93



Direkt till tankventilen (1) [Bild 93] måste kopplas in när du använder en hydraulhammare.

Vrid spolen för direkt till tankventilen (2) moturs (A) för arbeten med hydraulhammaren och medurs (B) [Bild 93] för alla andra redskap.

Direkt till tankventilen styr det mesta av det hydrauliska returflödet tillbaka till hydraulbehållaren för mindre flödesbegränsning och ökade hydraulhammarprestanda när den är i direkt till tank-läge.

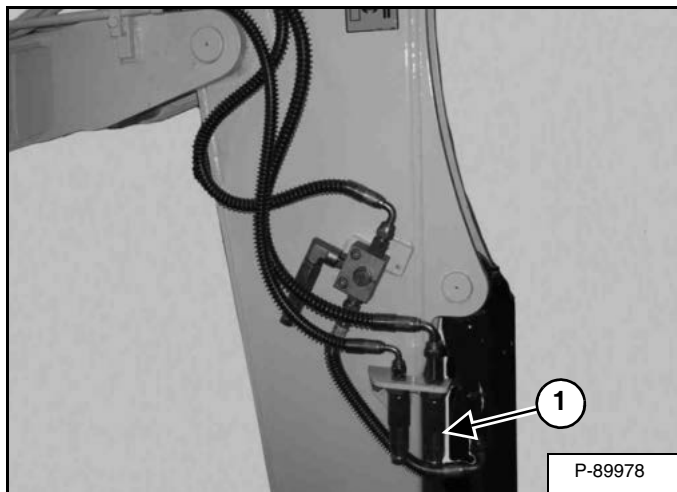
HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Yttre hydraulik (envägsflöde – hydraulhammare)

Kontrollera att direkt-till-tankventilen är i hydraulhammarläget. (Se Direkt till tankventil på sidan 80.)

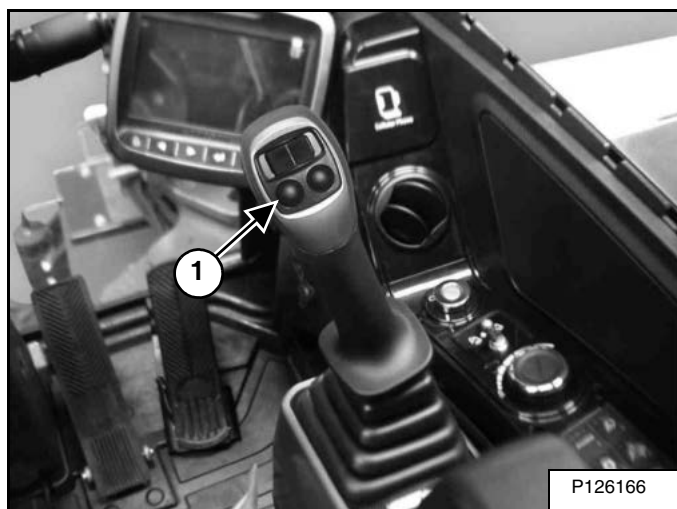
Ställ in arbetsläget till hydraulhammarläge. (Se Knappsats på sidan 44.)

Bild 94



Hydraulhammarknappen (1) [Bild 95] används för hydraulhammaren. Flödet går genom honkopplingen (1) [Bild 94] på maskinen till hankopplingen (1) [Bild 96] på redskapet för det trycksatta flödet till hydraulhammaren.

Bild 95



Tryck på hydraulhammarknappen (1) [Bild 95] för att aktivera hydraulhammaren. (Se Höger styrspak (joystick) på sidan 78.)

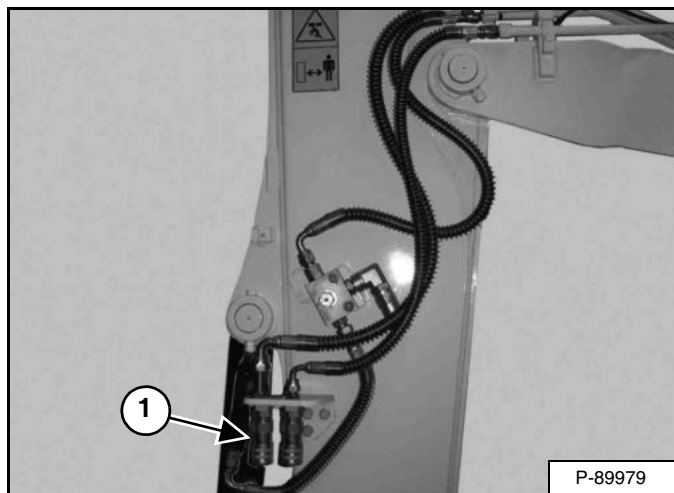
Tryck en gång till på hydraulhammarknappen (1) [Bild 95] för att inaktivera hydraulhammaren.

Yttre hydraulik (tvåvägsflöde)

Kontrollera att direkt-till-tankventilen är i redskapsläge för tvåvägsflödeshydraulik. (Se Direkt till tankventil på sidan 80.)

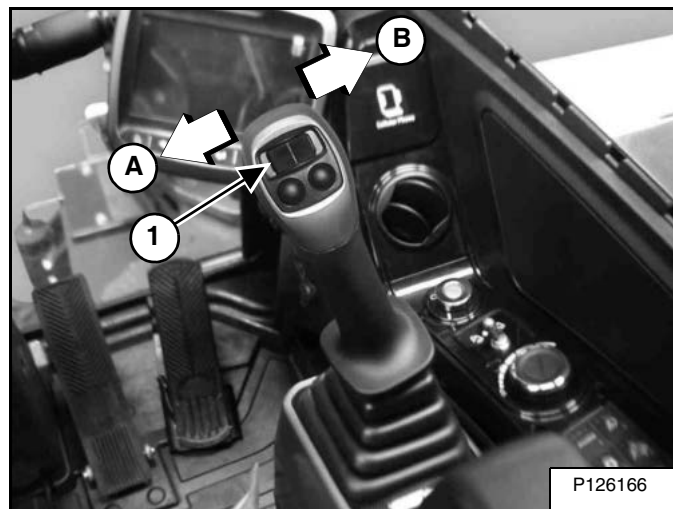
Ställ in arbetsläget till tvåvägsflödesläge. (Se Knappsats på sidan 44.)

Bild 96



Tvåvägslägesbrytaren (1) [Bild 97] är för tvåvägsflöden mellan hankopplingen (1) [Bild 94] och honkopplingen (1) [Bild 96].

Bild 97



Vrid tumbrytaren (2) mot (A) [Bild 97] för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till hankopplingen.

Vrid tumbrytaren (2) mot (B) [Bild 97] för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till honkopplingen.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Yttre hydraulik (sekundär yttre) (om tillämpligt)

Bild 98

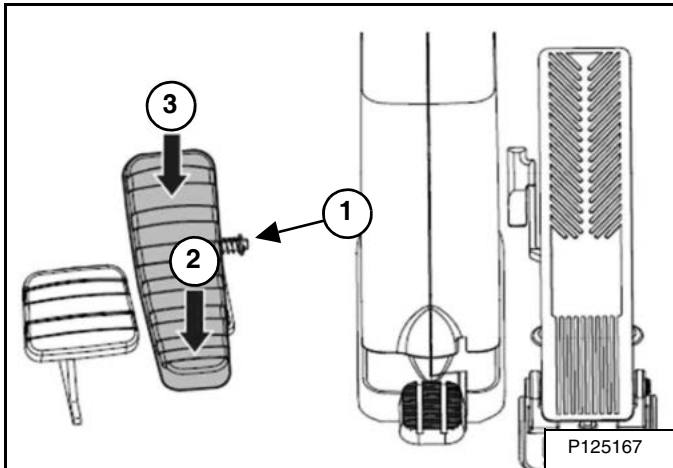


Bild 99

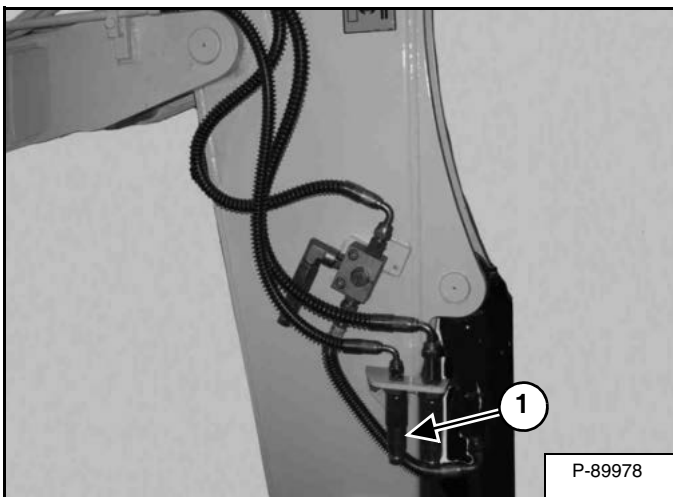
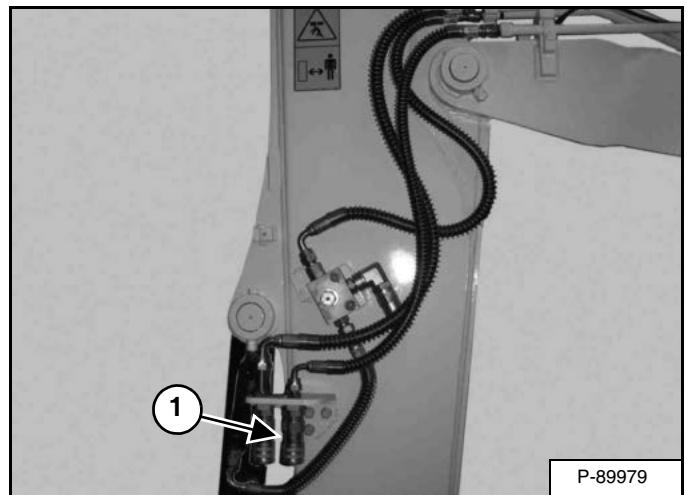


Bild 100



Lossa pedallåset (1) [Bild 98].

Tryck ner den bakre delen av pedalen (2) [Bild 98] för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till honkopplingen (1) [Bild 99] på höger sida av armen. Returflödet kommer via honkopplingen (1) [Bild 100] på vänster sida om armen.

Tryck ner den främre delen av pedalen (3) [Bild 98] för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till honkopplingen (1) [Bild 100] på vänster sida av armen. Returflödet kommer via honkopplingen (1) [Bild 99] på höger sida om armen.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Yttre hydraulik (tredje yttre)

Bild 101



Bild 103

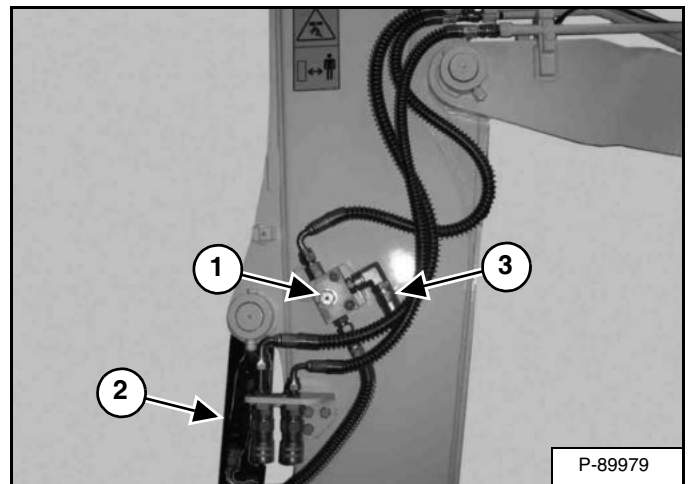
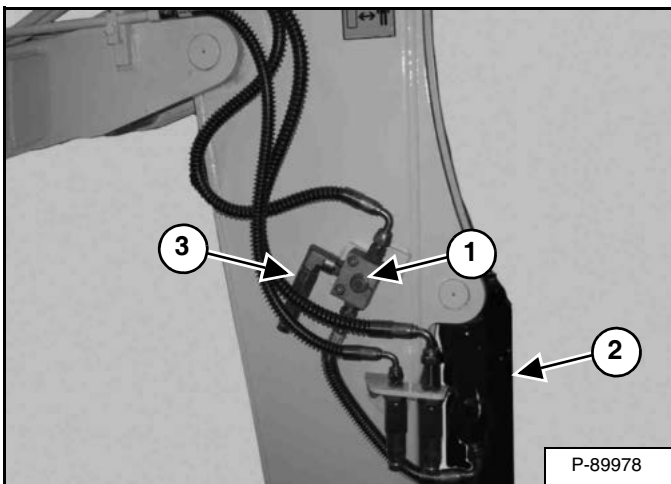


Bild 102



Tredje yttre hydraulik (om tillämpligt) regleras av den högra joysticken (1) [Bild 101] och väljarventilerna (1) [Bild 102] och [Bild 103].

När du använder den tredje yttre hydraulikens kopplingar inaktiveras skopcyllindern (2) [Bild 102] och [Bild 103].

Vrid väljarventilen (1) [Bild 102] och [Bild 103] (om tillämpligt) moturs till tredje yttre läget. Skopan är nu inaktiverad.

Flytta den högra joysticken (1) [Bild 101] åt höger för att mata hydraulflöde och tryck till hankopplingen (3) [Bild 102] på höger sida av armen. Returflödet kommer via hankopplingen (3) [Bild 103] på vänster sida om armen.

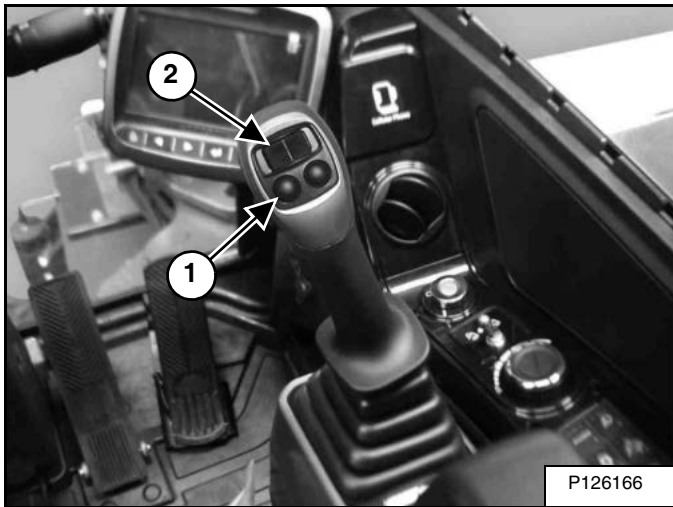
Flytta den högra joysticken (1) [Bild 101] åt vänster för att mata hydraulflöde och tryck till hankopplingen (3) [Bild 103] på vänster sida om armen. Returflödet kommer via hankopplingen (3) [Bild 102] på höger sida om armen.

Vrid väljarventilerna (1) [Bild 102] och [Bild 103] medurs till skopläget när du inte använder den tredje yttre hydrauliken.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Sänka det hydrauliska trycket – envägsflöde (grävmaskin och redskap)

Bild 104



Grävmaskin:

Ställ redskapet platt på marken.

Stäng av motorn. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Flytta den vänstra konsolspaken till OLÅST läge. (Se Vänster konsolspak på sidan 39.)

Vrid startbrytaren till läge PÅ. (Se Tändningslås på sidan 95.)

Tryck på hydraulhammarknappen (1) [Bild 104] på den högra joysticken flera gånger.

Bilagor:

- Följ proceduren ovan för att tyckavlasta grävmaskinen.
- Anslut hankopplingen från redskapet till grävmaskinens honkoppling och upprepa sedan proceduren ovan. Detta tyckavlastar redskapet.
- Anslut redskapets honkoppling.

Hydraultrycket i yttre hydraulsystemet kan göra det svårt att koppla snabbkopplingarna till ett redskap.

Sänka det hydrauliska trycket – (tvåvägsflöde) (grävmaskin och redskap)

Grävmaskin:

Ställ redskapet platt på marken.

Stäng av motorn. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Flytta den vänstra konsolspaken till OLÅST läge. (Se Vänster konsolspak på sidan 39.)

Vrid startbrytaren till läge PÅ. (Se Tändningslås på sidan 95.)

Vrid tvåvägslägesbrytaren (2) [Bild 104] på den högra joysticken åt vänster och höger flera gånger.

Bilagor:

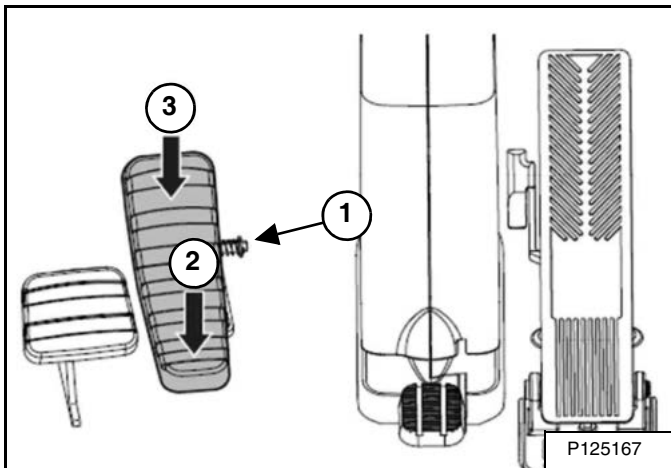
- Följ proceduren ovan för att tyckavlasta grävmaskinen.
- Anslut hankopplingen från redskapet till grävmaskinens honkoppling och upprepa sedan proceduren ovan. Detta tyckavlastar redskapet.
- Anslut redskapets honkoppling.

Hydraultrycket i yttre hydraulsystemet kan göra det svårt att koppla snabbkopplingarna till ett redskap.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Sänka det hydrauliska trycket – andra yttre (om tillämpligt) (grävmaskin och redskap)

Bild 105



Grävmaskin:

Ställ redskapet platt på marken.

Stäng av motorn. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Flytta den vänstra konsolspaken till OLÅST läge. (Se Vänster konsolspak på sidan 39.)

Vrid startbrytaren till läge PÅ. (Se Tändningslås på sidan 95.)

Lossa pedallåset (1) **[Bild 105]**.

Tryck framåt och bakåt på pedalen för yttre hydraulik (2 och 3) **[Bild 105]** flera gånger.

Bilagor:

- Följ proceduren ovan för att tyckavlasta grävmaskinen.
- Anslut hankopplingen från redskapet till grävmaskinens honkoppling och upprepa sedan proceduren ovan. Detta tyckavlastar redskapet.
- Anslut redskapets honkoppling.

Hydraultrycket i yttre hydraulsystemet kan göra det svårt att koppla snabbkopplingarna till ett redskap.

HYDRAULREGLAGE (FORTS.)

Sänka det hydrauliska trycket – tredje yttre (om tillämpligt) (grävmaskin och redskap)

Bild 106

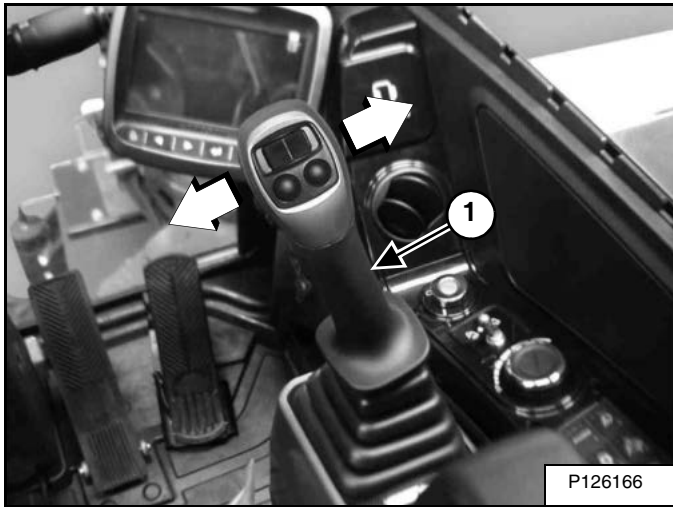


Bild 107

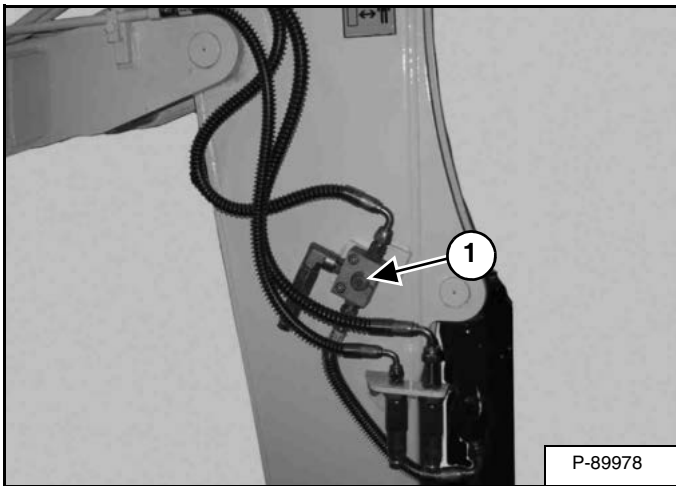
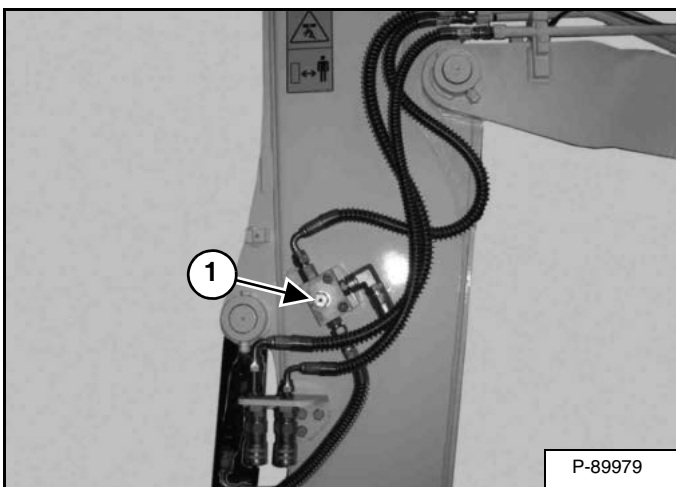


Bild 108



Grävmaskin:

Ställ redskapet platt på marken.

Stäng av motorn. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Flytta de tredje yttre hydraulikväljarventilerna (om tillämpligt) (1) [Bild 107] och [Bild 108] till det tredje yttre läget.

Flytta den vänstra konsolspaken till OLÅST läge. (Se Vänster konsolspak på sidan 39.)

Vrid startbrytaren till läge PÅ. (Se Tändningslås på sidan 95.)

Flytta höger joystick (1) [Bild 106] åt vänster och höger flera gånger.

Bilagor:

- Följ proceduren ovan för att tyckavlasta grävmaskinen.
- Anslut hankopplingen från redskapet till grävmaskinens honkoppling och upprepa sedan proceduren ovan. Detta tyckavlastar redskapet.
- Anslut redskapets honkoppling.

Hydraultrycket i yttre hydraulsystemet kan göra det svårt att koppla snabbkopplingarna till ett redskap.

BOMSVÄNG

Funktion

Bild 109



Syftet med bomsväng är att flytta bommen i förhållande till överbyggnaden, så att det blir möjligt att gräva nära en byggnad [Bild 109].

Bild 110

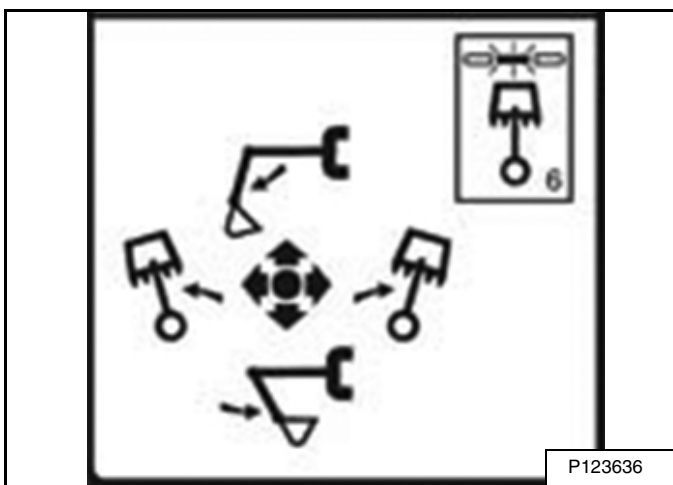
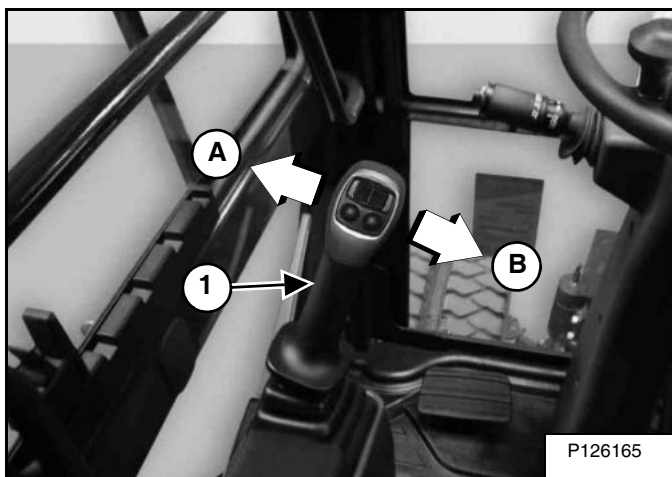
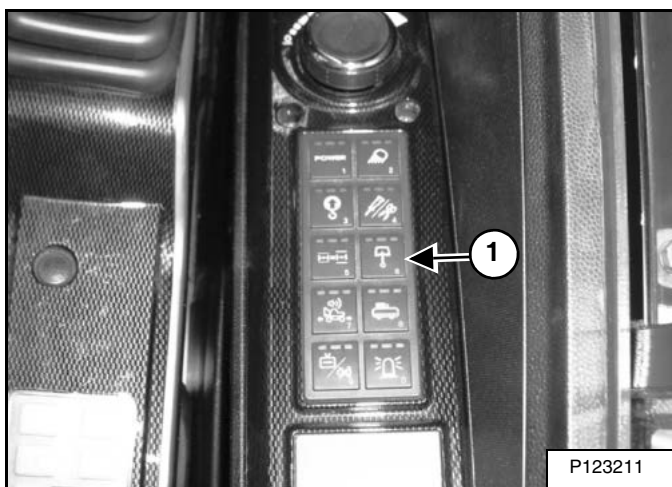


Bild 111



Både överbyggnaden svängfunktion och bomsvängfunktioner använder vänster styrspek (joystick) (1) [Bild 111] och [Bild 110]. För mer information, (Se Vänster styrspek (joystick) på sidan 78.) Se även dekalen i hytten på den högra bakrutan, (Se MASKINSKYLTAR (DEKALER) på sidan 24.)

Bild 112



För att svänga bommen trycker du på bomsvängsbrytaren (1) [Bild 112] och flytta sedan joysticken (1) åt vänster (A) för att svänga bommen åt vänster. Dra joysticken åt höger (B) [Bild 111] för att svänga bommen åt höger.

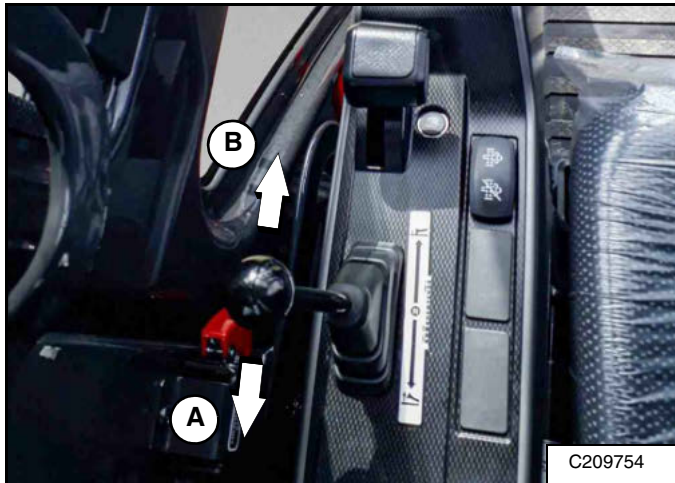
När bomsvängsbrytaren (1) [Bild 112] aktiveras, tänds lampan på strömbrytaren.

Tryck på bomsvängsbrytaren (1) [Bild 112] en gång för att återuppta överbyggnadens svängfunktion.

REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD

Funktion

Bild 113



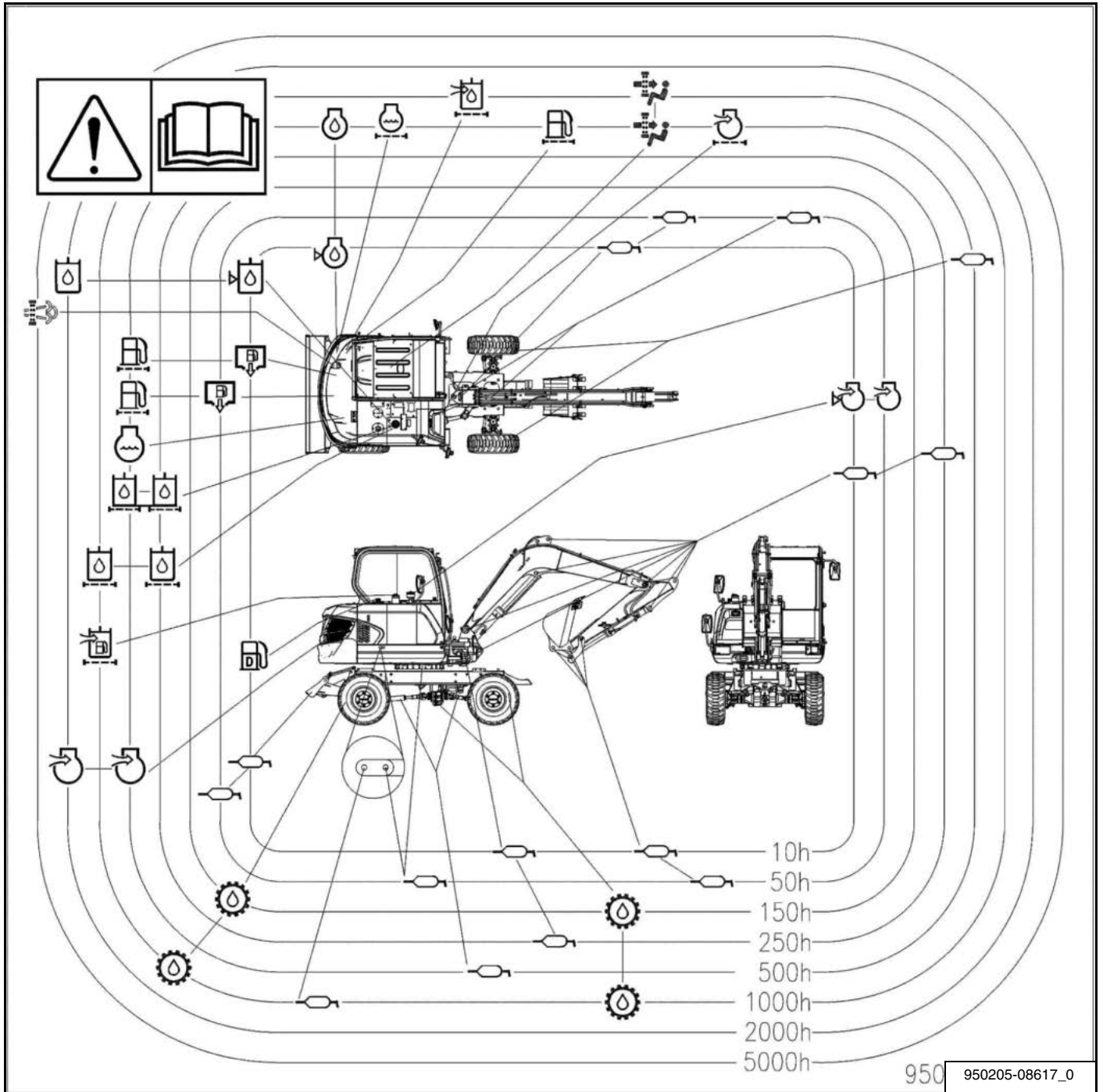
Dra styrspaken för schaktbladet (1) bakåt för att höja schaktbladet (A) [Bild 113].

Tryck styrspaken för schaktblad (1) framåt för att sänka schaktbladet (A) [Bild 113].

OBS: Håll schaktbladet sänkt för förbättrade grävprestanda.

DAGLIG INSPEKTION

Bild 114



DAGLIG INSPEKTION (FORTS.)

Daglig inspektion och underhåll

Du måste regelbundet utföra underhåll. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid. Underhållsschemat [Bild 114] är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat-grävmaskinen. Det sitter på höger sida framtill på grävmaskinens överbyggnad och finns även i denna handbok.

Kontrollera följande saker varje dag innan du påbörjar arbetet:

- Förarsittrum (ROPS/TOPS) och fästbeslag.
- Säkerhetsbältet och fästutrustningen.
- Skadade dekaler ska bytas vid behov.
- Indikatorlamporna ska fungera korrekt.
- Kontrollera reglagekonsolspärren.
- Indikator för luftrenarens skick och intags slangar/slangklämmor.
- Oljenivån i motorn och oljeläckage i motorn.
- Kylvätskenivån i motorn och läckage.
- Nivån på hydraulvätskan och om systemet läcker.
- Kontrollera däckens skick och ringtrycket.
- Töm bränsletanken och bränslefiltret på vatten och avlagringar.
- Smörj alla ledpunkter.
- Reparera trasiga eller lösa delar.
- Rengör luftfiltret till förarhyttens värmeelement.



Maskinskötaren måste instrueras innan maskinen används. Förare utan utbildning kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2001-0502

Vätska, som t.ex. motorolja, hydraulvätska, kylmedel etc. måste enligt gällande bestämmelser kasseras på ett miljövänligt sätt. Vissa föreskrifter kräver att vissa sorters utsläpp och läckage på marken måste saneras på ett särskilt sätt. Se lokala myndighetsföreskrifter för korrekt kassering.

VIKTIGT

HÖGTRYCKSTVÄTT AV DEKALER

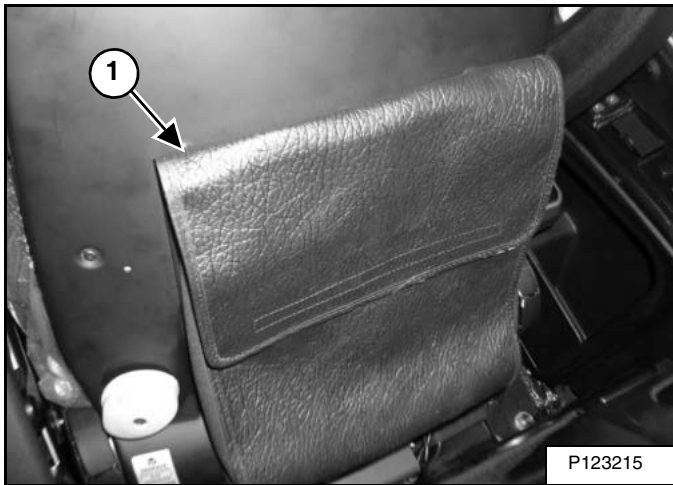
- Rikta inte strålen med en liten vinkel mot dekalen. Detta kan skada dekalen och orsaka att den lossnar från ytan.
- Rikta strålen med 90 graders vinkel och med ett avstånd på minst 300 mm (12 in) från dekalen. Tvätta från dekalens mitt ut mot dess kanter.

I-2226-SV-0910

PROCEDUR FÖRE START

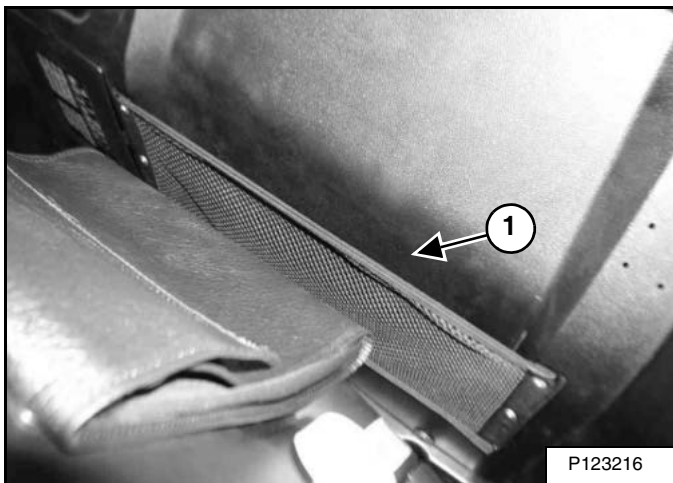
Drift- och underhållshandboken och användarhandbokens placering

Bild 115



Se till att du läser och förstår anvisningarna i drift- och underhållshandboken (1) [Bild 115] (Placerad inuti förvaringsbehållaren på baksidan av förarsätet) innan du kör maskinen.

Bild 116



Läs och förstå innehållet i användarhandboken (1) [Bild 116] innan du använder maskinen.

Kliva in i grävmaskinen

Bild 117



Använd handtagen, trappan och halkskydden när du kliver in i förarhytten [Bild 117].

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

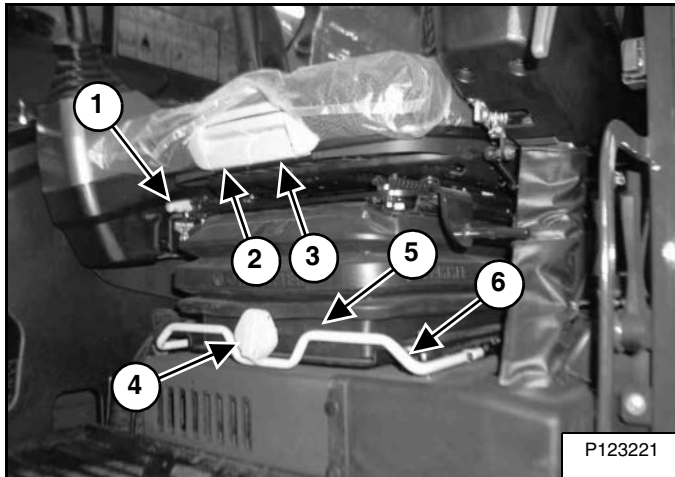
Alla personer måste få utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i Drift- och underhållshandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-SV-0614

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Sätjustering

Bild 118



Höj och håll sätesspaken (1) **[Bild 118]** för att justera sätet framåt eller bakåt. Släpp spaken för att låsa sätet i önskat läge.

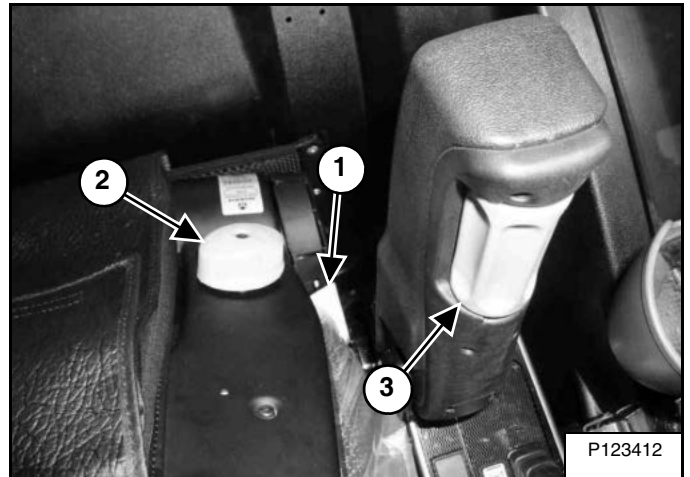
Släpp spaken (2) **[Bild 118]** för att skjuta den nedre dynan framåt eller bakåt med max. 60 mm (2,4 in).

Släpp spaken (3) **[Bild 118]** för att ändra vinkeln på den nedre dynan ($0^{\circ}/+2,5^{\circ}/+5^{\circ}$).

Vrid spaken (4) för att justera efter förarens vikt. Vrid tills förarens vikt visas på indikatorn (5) **[Bild 118]**. Justeringsområdet är 50 – 130 kg (110 – 287 lb).

Släpp spaken (6) **[Bild 118]** för att justera förargruppen (sätet och vänster och höger konsoler) framåt eller bakåt.

Bild 119

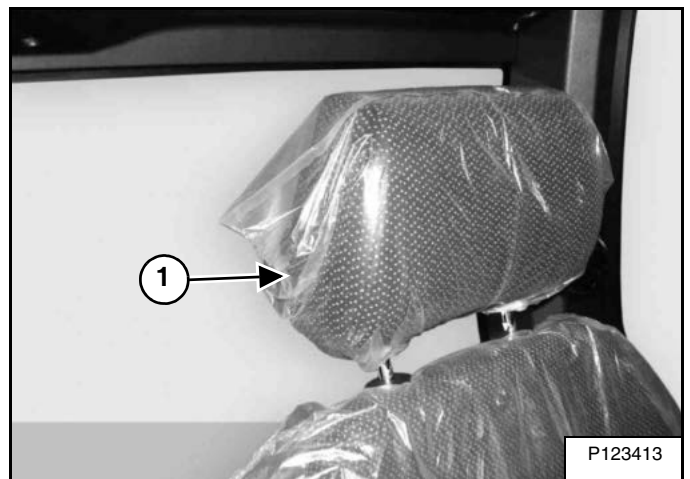


Släpp spaken (1) **[Bild 119]** (på den nedre vänstra sidan av sätet) för att ändra ryggstödet lutning. Vila ryggen mot sätet. Annars kan ryggstödet plötsligt åka framåt.

Vrid vredet (2) **[Bild 119]** (på baksidan av sätet) för att justera svankstödet.

Vrid vredet (3) **[Bild 119]** (på båda armstöden) för att ändra armstödet vinkel. Höj armstödet manuellt innan du vrider på vredet.

Bild 120



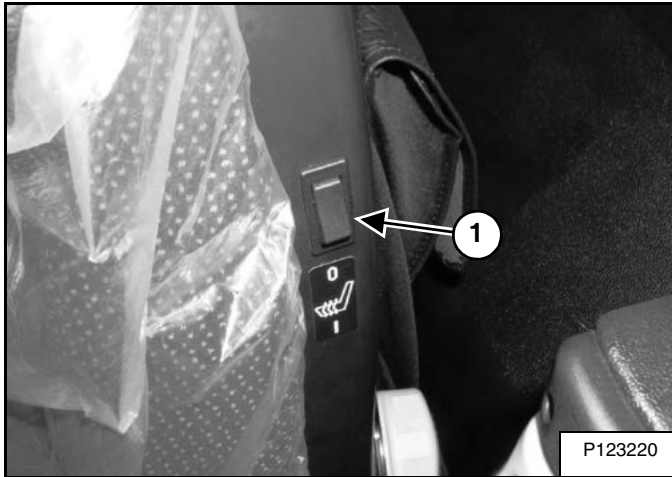
Håll huvudstödet (1) **[Bild 120]** på båda sidor och dra upp eller tryck nedåt för att justera höjden.

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Inställning av sätet (forts.)

Sättsvärme

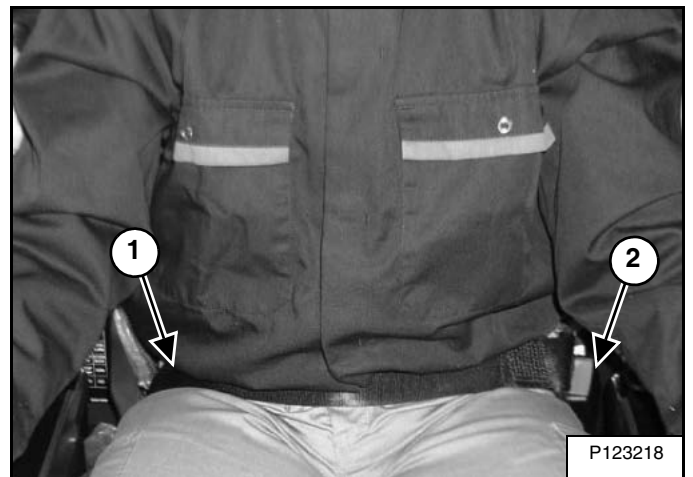
Bild 121



Sättsvärmeknappen (om tillämpligt) (1) [Bild 121] sitter på vänster sida av sätet. Tryck på den nedre delen av knappen för att aktivera sättsvärmerna. Tryck på knappens övre del för att inaktivera.

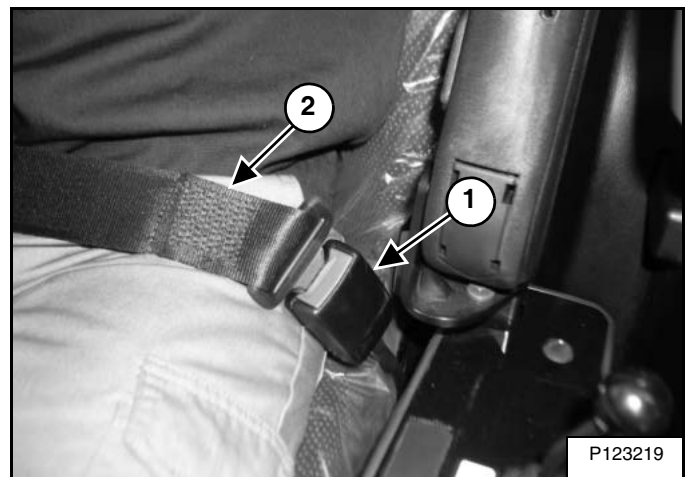
Justera säkerhetsbältet

Bild 122



Spänn fast säkerhetsbältet (1) genom att sätta in bältesände i spännet (2) [Bild 122]. Justera tills det sitter bekvämt tätt runt din kropp.

Bild 123

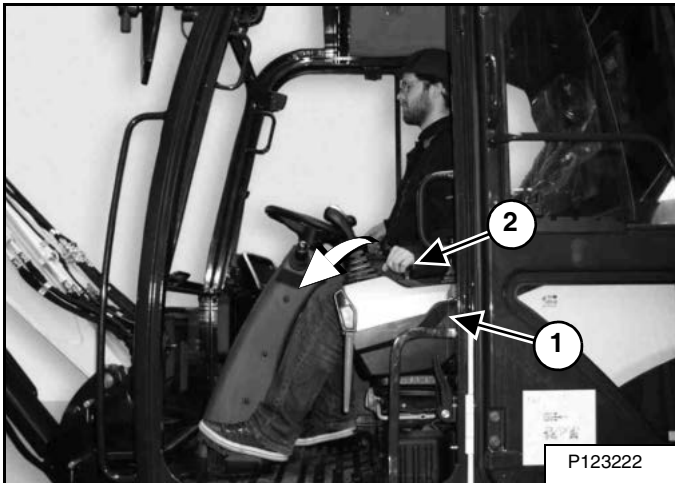


Tryck på den röda knappen (1) för att lossa säkerhetsbältet (2) [Bild 123].

RUTINER FÖRE START (FORTS.)

Vänster konsol

Bild 124



Sänk den vänstra konsolen (1) genom att dra spaken (2) [Bild 124].

Bild 125



Höj den vänstra konsolspaken (1) [Bild 125] till OLÅST läge.

STARTA MOTORN

Tändningslås

! VARNING

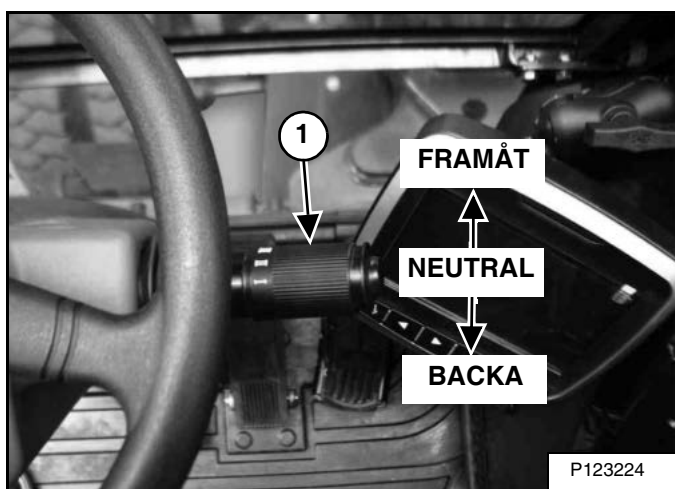
UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Sätt på dig säkerhetsbältet, starta och arbeta endast med grävmaskinen om du sitter i förarsätet.
- Bär inte löst åtsittande kläder om du arbetar intill maskinen.

W-2135-1108

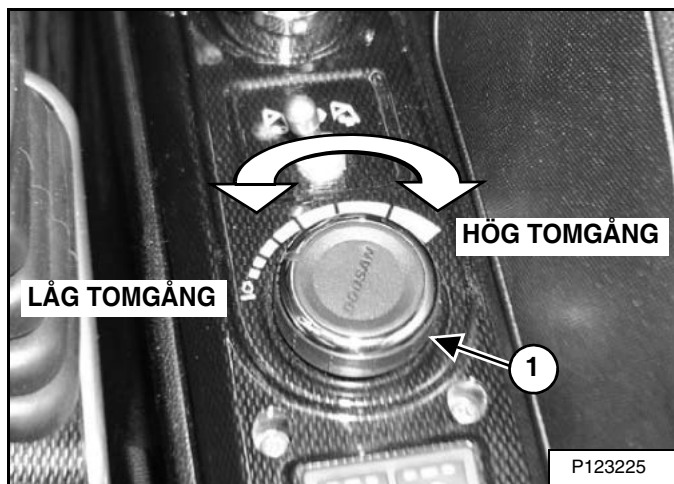
Utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.)

Bild 126



Se till att körriktningsspaken (1) [Bild 126] är i NEUTRAL-läge.

Bild 127



Vrid varvtalsreglaget (1) [Bild 127] moturs till låg tomgång.

Bild 128



Se till att parkeringsbromsen (1) [Bild 128] är åtdragen.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

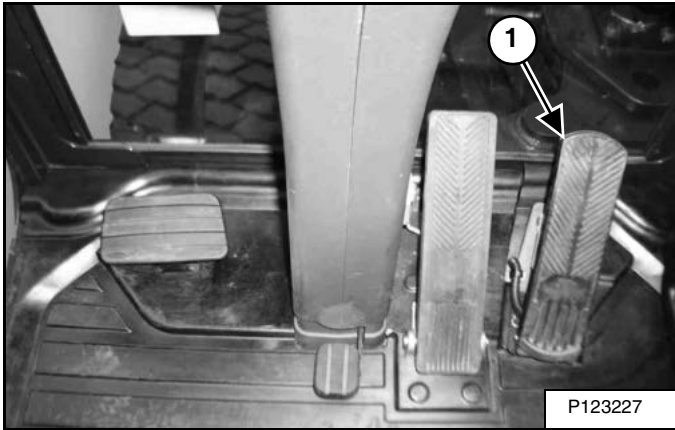
När motorn går i ett slutet utrymme måste frisk luft tillföras för att undvika ökad koncentration av avgaser. Om motorn är stationär ska avgaserna ledas ut i det fria. Avgaser innehåller luktfria och osynliga gaser som kan orsaka dödsfall utan förvarning.

W-2050-0807

STARTA MOTORN (FORTS.)

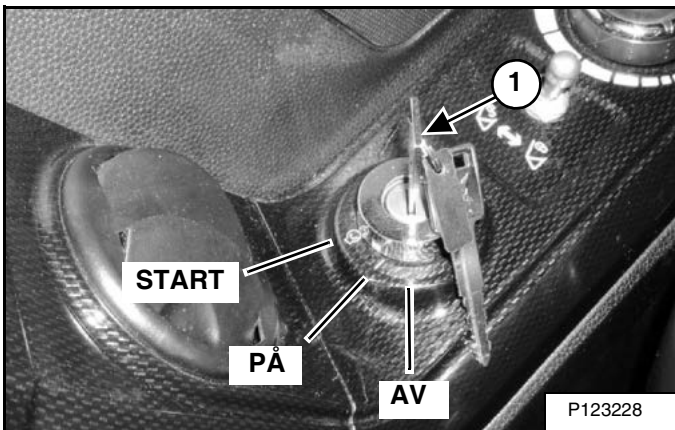
Tändningslås (forts.)

Bild 129



Ta bort foten från körpedalen (1) [Bild 129].

Bild 130



Vrid nyckeln (1) [Bild 130] till PÅ-läge. Om föruppvärmning krävs går luftintagsvärmaren automatiskt igång. Föruppvärmningsikonen (Se Display på sidan 48.) är PÅ medan luftintagsvärmaren är aktiverad.

OBS: Om alla indikatorlampor förblir släckta när nyckeln vrids om, föreligger det ett problem. Undersök orsaken innan du startar motorn igen.

Vrid nyckeln (1) [Bild 130] till START-läget och släpp när motorn startar. Den går tillbaka till ON-läget.

OBS: Manövrera inte några brytare när du startar motorn.

OBS: Aktivera inte tändningslåset i mer än 15 sekunder åt gången för att förhindra skador på startmotorn.

Vänta tills varningslampan för motoroljetryck (Se Display på sidan 48.) släcks innan du aktiverar hydraulreglagen eller pedalerna.

Stanna motorn genom att vrida nyckeln (1) [Bild 130] till AV-läge om de inledande varningslamporna och larmen förblir PÅ. Undersök orsaken innan du startar motorn igen.

VIKTIGT

Kör inte startmotorn längre än 15 sekunder åt gången. Annars kan den skadas av överhettning. Låt startmotorn svalna en minut innan du använder den igen.

I-2034-0700

! VARNING

UNDTVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR OCH DÖDSFALL

- Motorer kan ha heta komponenter och avgaser. Håll lättantändliga material på avstånd.
- Använd inte maskinen i miljöer som innehåller explosivt damm eller gaser.

W-2051-0212

STARTA MOTORN (FORTS.)

Kallstart

! VARNING

Använd inte eter i förvärmningssystemen. Explosionsrisk med därav följande personskador eller dödsfall.

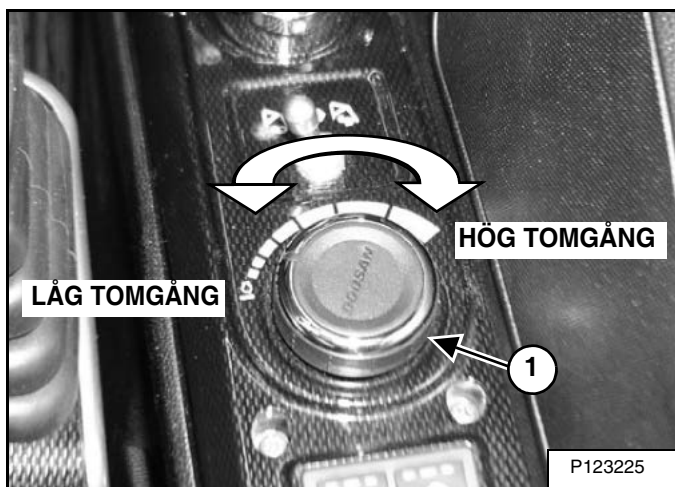
W-2391-0301

Gör så här för att lättare starta motorn vid temperaturer under fryspunkten:

- Byt till motorolja av korrekt typ och viskositet för den förväntade starttemperaturen. (Se MOTORNS SMÖRJSYSTEM på sidan 161.)
- Se till att batteriet är fulladdat.
- Montera en motorvärmare som finns hos din Bobcat-återförsäljare.

OBS: Om batteriet är urladdat (men inte fruset) kan ett hjälpbatteri användas för att starta grävmaskinen. (Se Användning av hjälpbatteri (starthjälp) på sidan 173.)

Bild 131



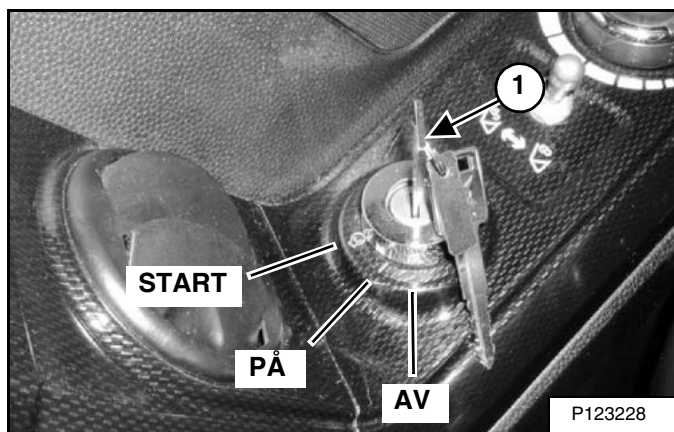
Vrid varvtalsreglaget (1) [Bild 131] till LÅG TOMGÅNG.

VIKTIGT

Kör inte startmotorn längre än 15 sekunder åt gången. Annars kan den skadas av överhettning. Låt startmotorn svalna en minut innan du använder den igen.

I-2034-0700

Bild 132



Vrid nyckeln (1) [Bild 132] till PÅ-läge.

Förvärmningsikonen tänds. (Se Display med varningsikoner på sidan 51.) Luftintagsvärmaren går automatiskt igång. När ikonen släcks vrids du nyckeln (1) [Bild 132] till START.

Släpp nyckeln (1) [Bild 132] när motorn startar så återgår den till läge PÅ.

OBS: Denna maskin är utrustad med ett automatiskt uppvärmningssystem, så att motorvarvtalet är 100 – 300 varv högre per minut än den normala tomgångshastigheten under förhållanden med låg kylmedeltemperatur och lågt oljetryck. När temperaturen och trycket är tillräckligt återgår motorn till normal hastighet.

Stanna motorn genom att vrida nyckeln (1) [Bild 132] till AV-läge om de inledande varningslamporna och larmen förblir PÅ. Undersök orsaken innan du startar motorn igen.

STARTA MOTORN (FORTS.)

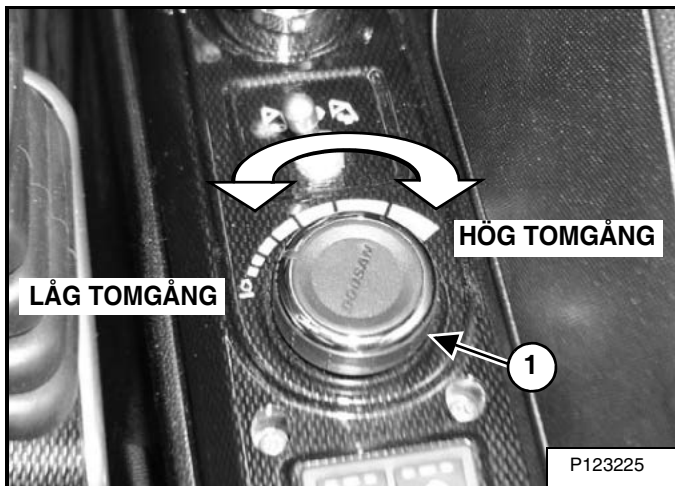
Värma hydraulsystemet

VIKTIGT

Om det är kallare än -30 °C (-20 °F) måste hydrostatoljan värmas upp före start. Annars får inte hydrostatssystemet tillräckligt med olja vid låga temperaturer och systemet skadas. Parkera om möjligt maskinen på en plats som är varmare än -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Bild 133



Vrid varvtalsreglaget (1) [Bild 133] till mitten av varvtalsintervallet.

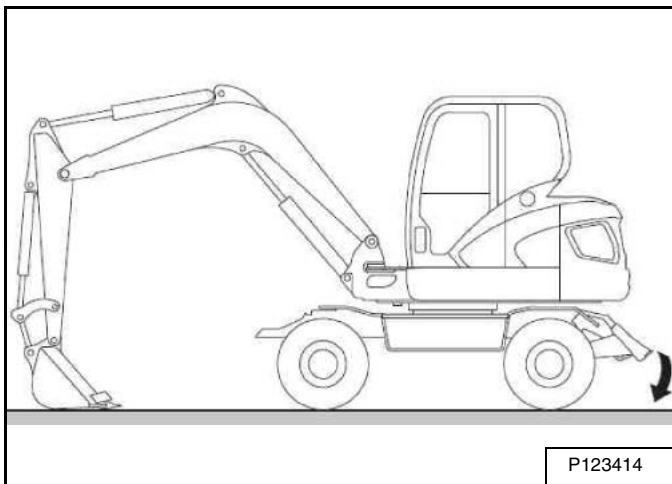
Låt motorn gå i minst 5 minuter för att värma upp motorn och hydraulvätskan innan du börjar arbeta med grävmaskinen. Hydrauloljans korrekta arbetstemperatur är $+50 - +80\text{ °C}$ ($+120 - +175\text{ °F}$).

Rotera sakta bommen, armen och redskapscylindrarna ca 5 gånger utan belastning för att cirkulera olja genom systemet. Hög redskapet helt. Sväng medurs och moturs 3 gånger varje sträcka. Kör FRAMÅT och BAKÅT på låg hastighet 2 maskinlängder vardera sträcka.

STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN

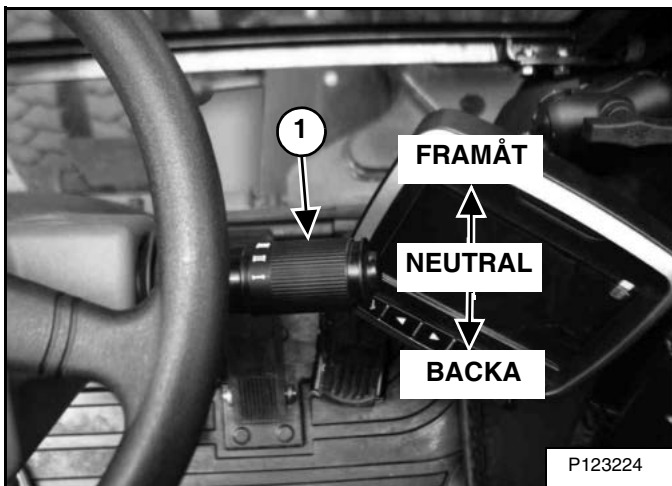
Procedur

Bild 134



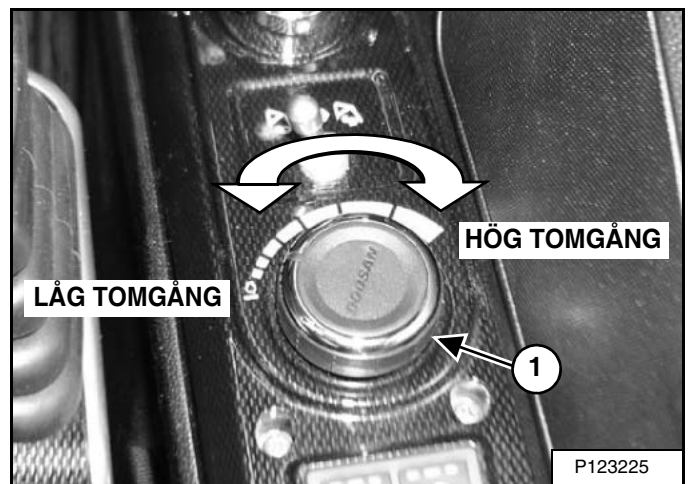
Stanna på plan mark. Sänk ner arbetsutrustningen och schaktbladet till marken [Bild 134].

Bild 135



Flytta körriktningsspaken (1) [Bild 135] till NEUTRAL-läge.

Bild 136



Sätt tillbaka varvtalsreglaget (1) [Bild 136] till lågt tomgångsläge.

Kör motorn på låg tomgång i 3 – 5 minuter, så att den hinner svalna.

Bild 137

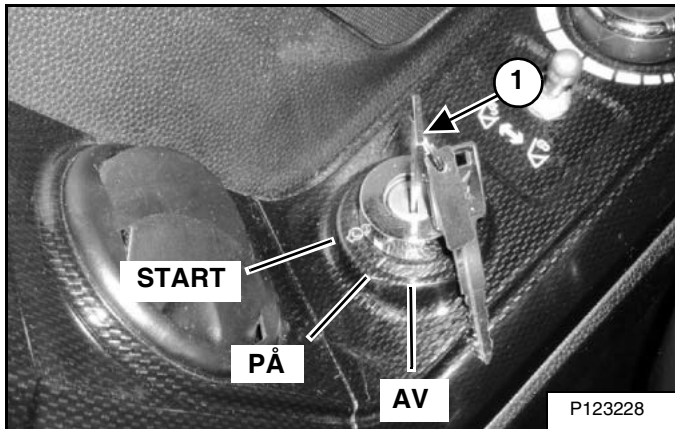


Dra åt handbromsen (1) [Bild 137].

STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN (FORTS.)

Procedur (forts.)

Bild 138

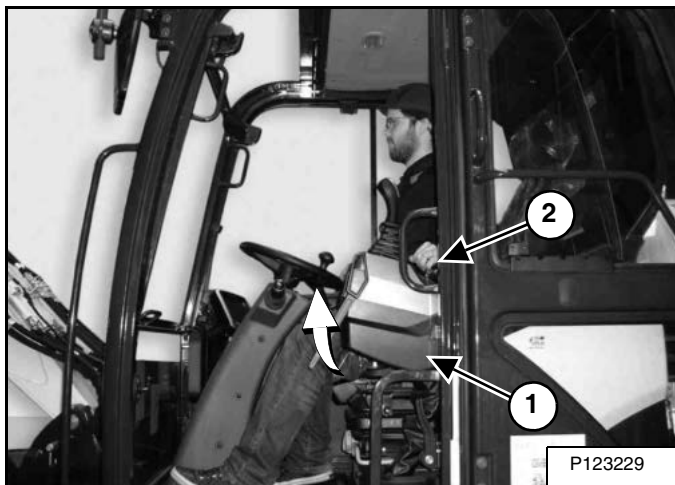


Vrid nyckeln (1) [Bild 138] till läge PÅ.

Lossa säkerhetsbältet. (Se Justera säkerhetsbältet på sidan 93.)

Ta ur nyckeln (1) [Bild 138] från tändningslåset för att förhindra att obehöriga personer använder maskinen.

Bild 139



Höj den vänstra konsolen (1) genom att dra på spaken (2) [Bild 139].

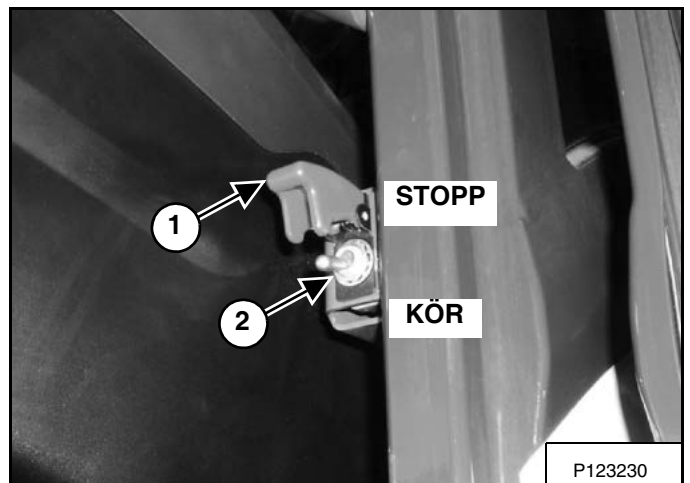
Bild 140



Använd handtagen, trappan och halkskydden när du kliver ur maskinen [Bild 140].

Nödavstängning (om tillämpligt)

Bild 141



Vid en nödsituation öppnar du det röda locket (1) och flyttar brytaren (2) [Bild 141] till läge STOPP.

Flytta brytaren (2) till läge KÖR innan du åter startar maskinen [Bild 141].

REDSKAP

Montera och demontera redskapet (redskap med tapplåsning)

! VARNING

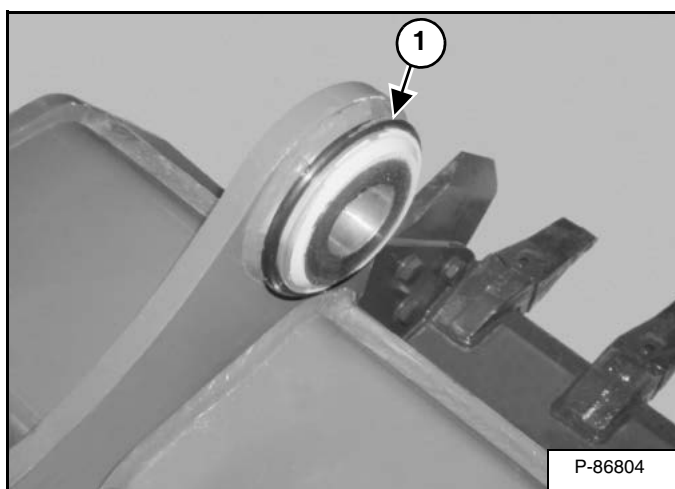
UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Placera maskinen på ett jämnt, plant underlag. När du avlägsnar och monterar redskap (t.ex. en skopa) skall du alltid ha en annan person i förarsätet och ge tydliga signaler och arbeta försiktigt.

W-2140-0189

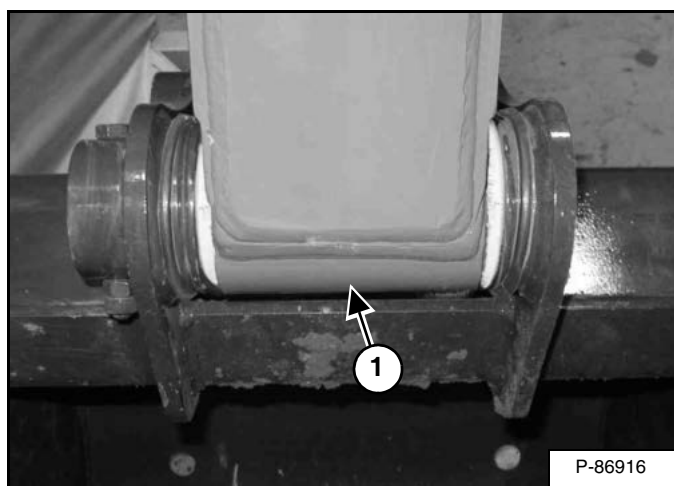
Montering

Bild 142



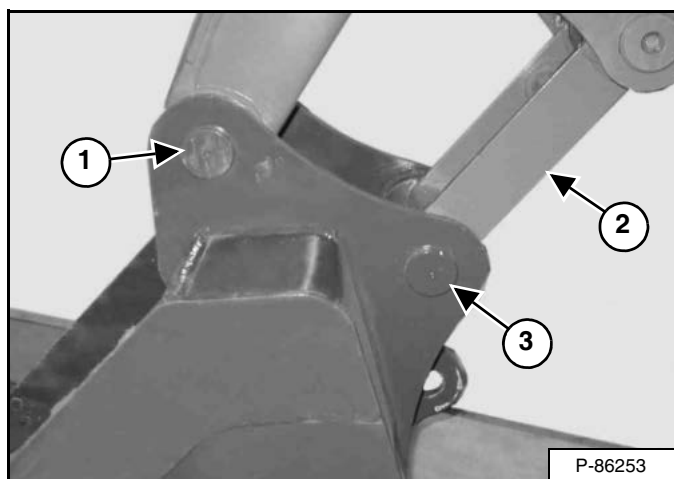
Innan du monterar redskapet kontrollerar du att de fyra O-ringarna (1) [Bild 142] är placerade över redskapets nav (enligt bilden) så att de inte skadas vid monteringen.

Bild 143



Montera armen (1) [Bild 143] i redskapet.

Bild 144



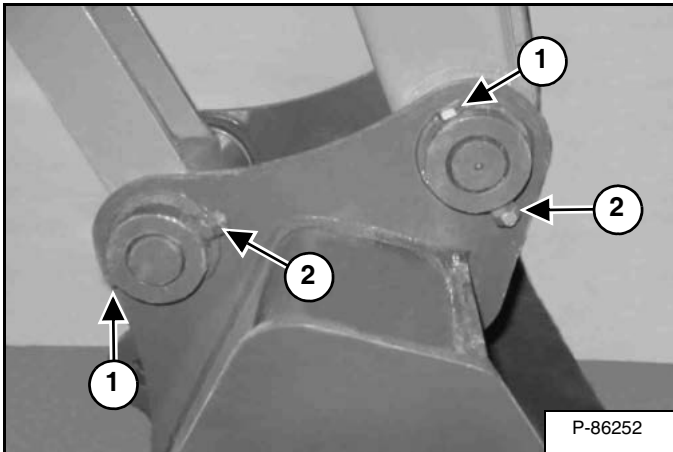
Rikta in armens monteringshål mot redskapet och montera tappen (1) [Bild 144].

Montera länken (2) på redskapet och rikta in monteringshålet. Montera tappen (3) [Bild 144].

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (redskap med tapplåsning) (forts.)

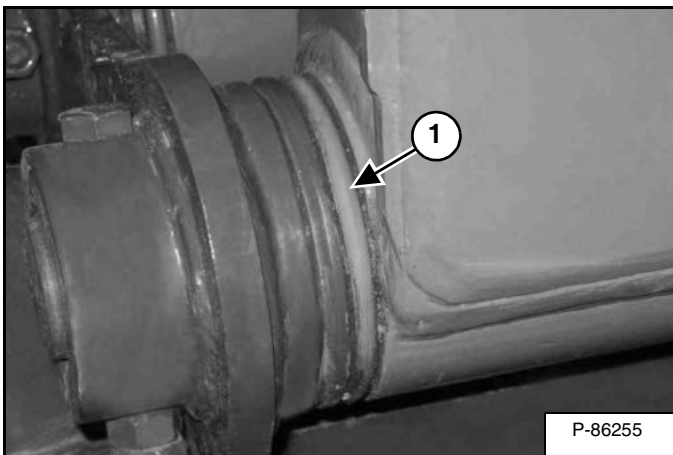
Bild 145



Montera de två fästbultarna (1) och låsmuttrarna (2) [Bild 145] och dra åt låsmuttrarna.

OBS: De två fästbultarna (1) [Bild 145] ska rotera efter att de två låsmuttrarna monterats. Montera den första låsmuttern tills bulten går att vrida med fingrarna på fästet. Montera den andra låsmuttern och dra åt den andra låsmuttern mot den första låsmuttern.

Bild 146



Sätt tillbaka de fyra O-ringarna (1) [Bild 146] bredvid armen.

Applicera fett i smörjniplarna på armens och skopledens tappar.

Använd alltid litiumbaserat universalfett av god kvalitet vid smörjning av maskinen. Applicera smörjmedlet tills överflödigt fett tränger ut.

Demontering

Parkera grävmaskinen på ett plant underlag och sänk redskapet helt.

Placera de fyra O-ringarna (1) [Bild 146] i förvaringsspåret på redskapet så att de inte skadas vid demonteringen.

Avlägsna fästbultarna (1) och muttrarna (2) [Bild 145].

Avlägsna tapparna (1 och 3) [Bild 144].



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Använd endast redskap eller skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

Inspektion av redskap med tapplåsning

Kontrollera redskapet och tapparna avseende slitage och skador.

Reparera eller byt ut skadade delar.

REDSKAP (FORTS.)

Montering och demontering av redskap (koppling tysk stil)

Typen av snabbkoppling som monteras på grävmaskinen kan påverka dess nominella lyftkapacitet och vilka redskap som finns tillgängliga.

Se tillämplig lyftkapacitetstabell för att fastställa ändringar av lyftkapaciteten. (Se E57W GRÄVMASKIN SPECIFIKATIONER på sidan 237.)

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för en lista över godkända redskap för snabbkopplingen som är monterad på maskinen.

OBS: Koppling utrustad med lyftanordning kan endast användas på maskinerna där varningsanordningar för överbelastning och bommens och armens hållventiler är installerade. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om tillgängliga satser.

Montering

OBS: Montering och avlägsnande av skopan visas. Förfarandet är samma för övriga redskap. Koppla loss alla hydraulledningar till redskap som drivs med hydraulkraft innan du tar bort några redskap (stubbrytare, jordborr, osv.).

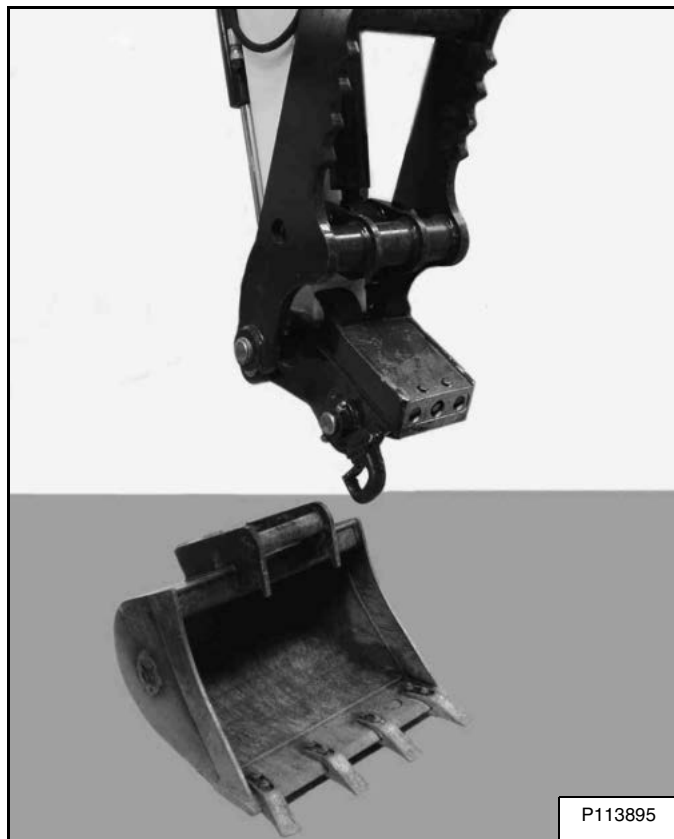
 **VARNING**

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Använd endast redskap eller skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

Bild 147



Placera armen och snabbkopplingen på redskapet [Bild 147].

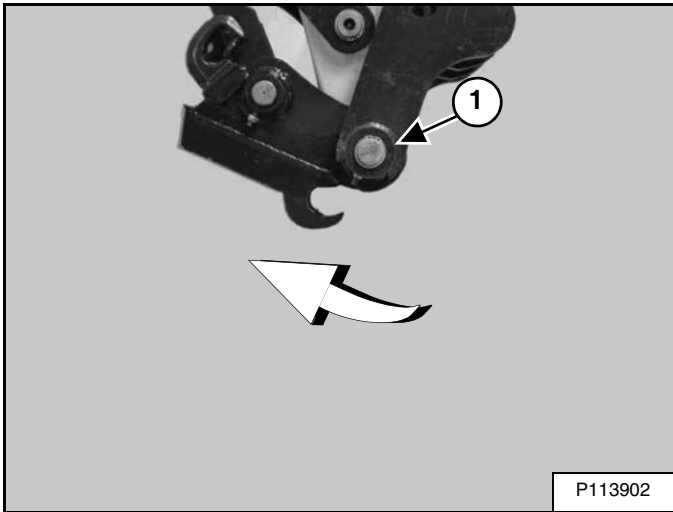
OBS: Om den är utrustad med en hydraulklämma, dra helt tillbaka hydraulklämcyindern så klämman är ur vägen för att installera redskapet.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och ta av redskap (tysk snabbkoppling) (forts.)

Installation (forts.)

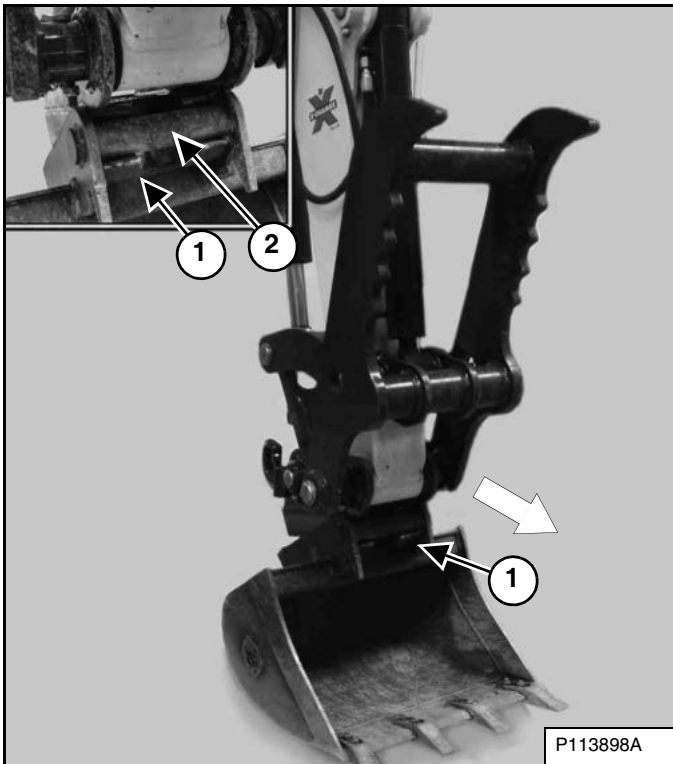
Bild 148



Flytta höger joystick för att vrida kopplingen (1) [Bild 148] tillbaka, helt bort från förarhytten.

Sänk ner kopplingen på redskapet.

Bild 149



Fäst kopplingskrokarna (1) på redskapets skaft (2) [Bild 149].

Bild 150



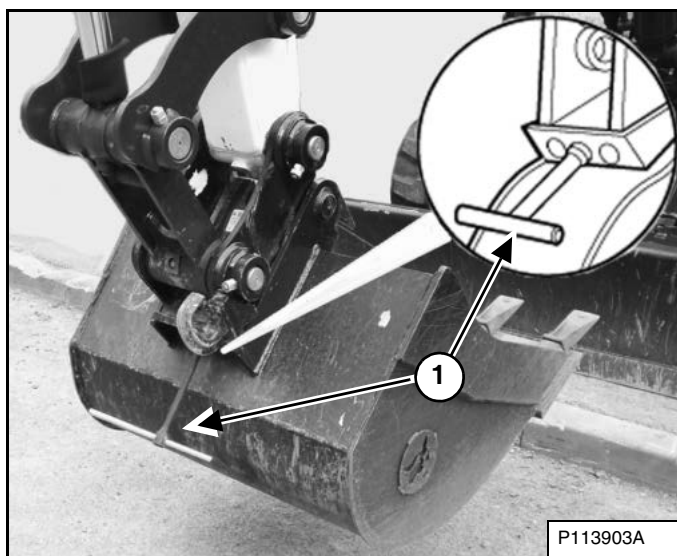
Flytta höger joystick för att vrida kopplingen [Bild 150] helt mot förarhytten.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och ta av redskap (tysk snabbkoppling) (forts.)

Installation (forts.)

Bild 151



Stäng av motorn och lämna maskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Använd den medföljande skiftnyckeln (1) [Bild 151] och vrid nyckeln medurs tills låsstiften har full kontakt.

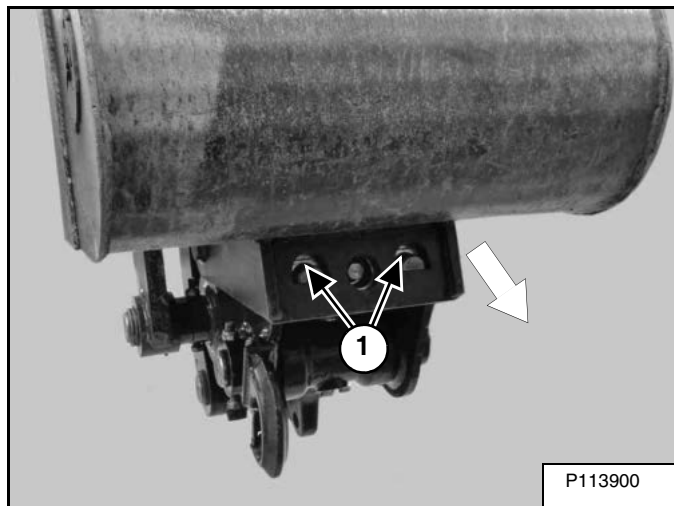
VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Snabbkopplingens låsstift måste vara helt inkopplade och fastlåsta på redskapets stift. Underlåtenhet att helt koppla in låstapparna kan orsaka att redskapet lossnar.

W-3023-0417

Bild 152



Kontrollera visuellt att låsstiften (1) [Bild 152] är helt införda i hålen i redskapets monteringsram och håller fast redskapet säkert på kopplingen.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för underhåll om båda låstapparna inte kopplas in i låst läge.

VARNING

Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

Kliv in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.)

Med redskapet så lågt på marken som möjligt, rotera redskapet ut och in flera gånger för att säkerställa att redskapet är fäst vid kopplingen.

Sänk ned redskapet plant till marken.

Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

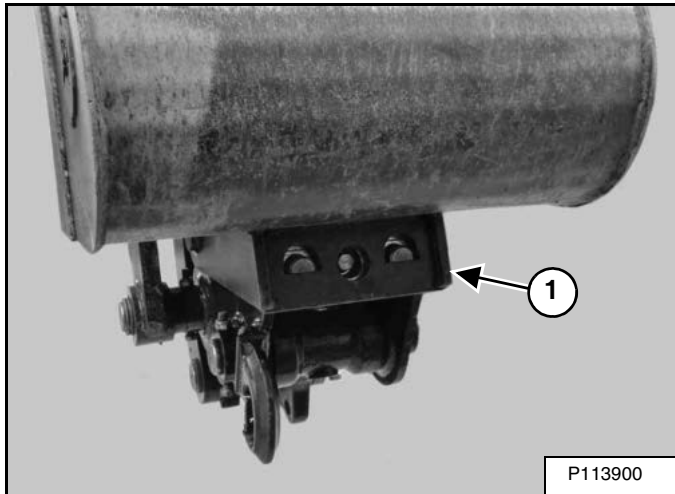
REDSKAP (FORTS.)

Montera och ta av redskap (tysk snabbkoppling) (forts.)

Demontering

Kliv in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.)

Bild 153

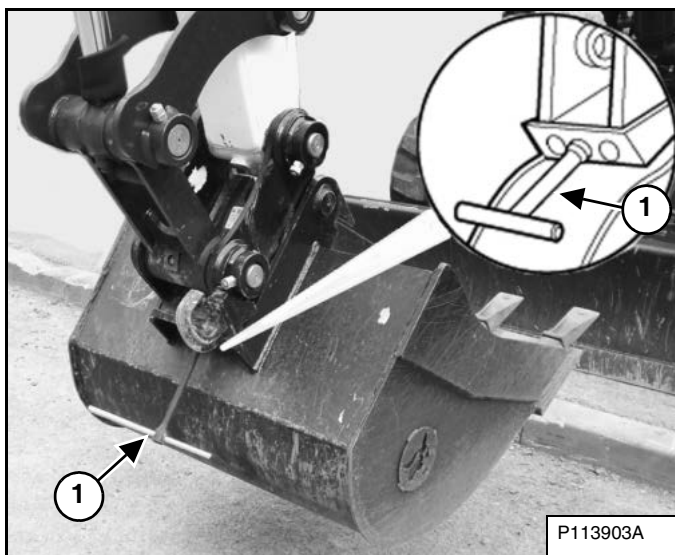


Höj bommen.

Flytta höger joystick för att vrida kopplingen (1) [Bild 153] helt mot förarhytten.

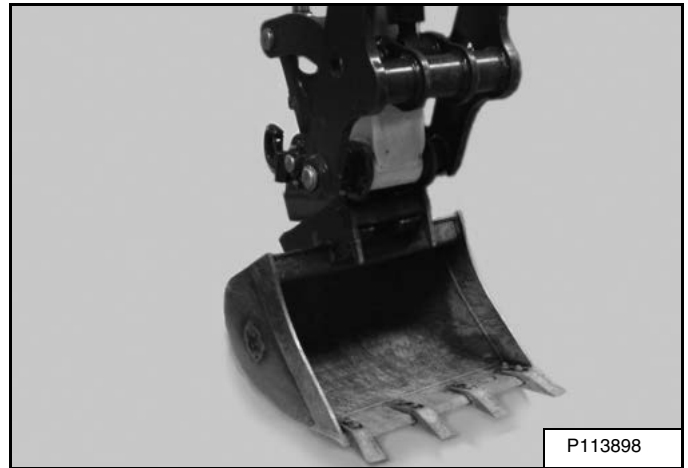
Stäng av motorn och kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Bild 154



Använd den medföljande skiftnyckeln (1) [Bild 154] och vrid nyckeln moturs tills låstiften lossnar helt

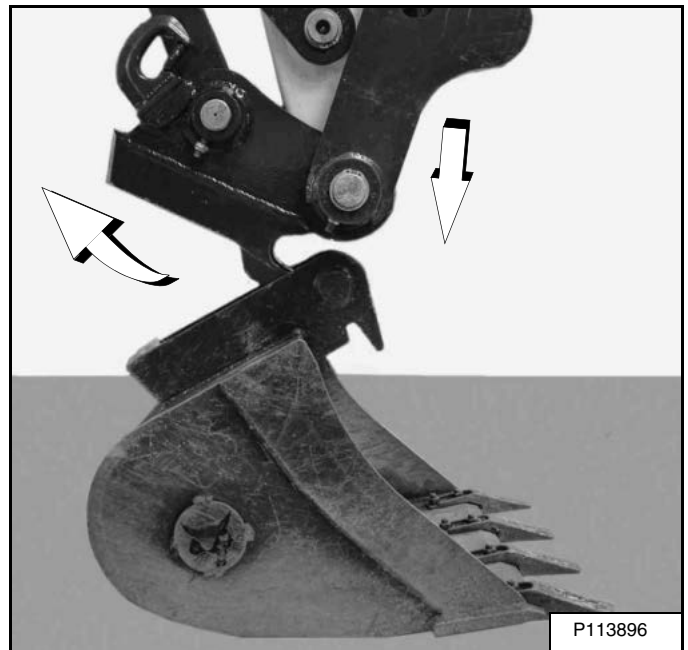
Bild 155



Kliv in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.)

Med redskapet höjt strax över marken, roterar du snabbkopplingen bakåt tills kopplingen börjar lossna från redskapet [Bild 155].

Bild 156



Rulla tillbaka snabbkopplingen helt och sänk bommen och armen tills redskapet står på marken och snabbkopplingen är urkopplad från redskapets tappar [Bild 156].

Flytta armen bort från redskapet.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (snabbkoppling, Klac™ System)

Montering

OBS: Montering och avlägsnande av skopan visas. Förfarandet är samma för övriga redskap. Koppla loss alla hydraulledningar till redskap som drivs med hydraulkraft innan du tar bort några redskap (stubbrytare, jordborr, osv.).

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

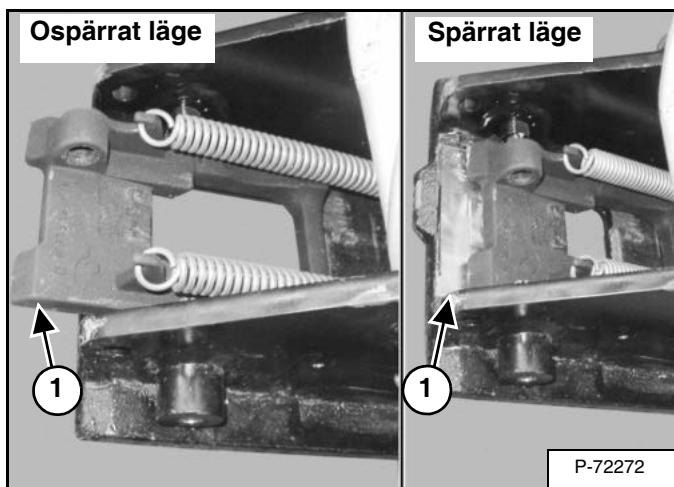
Använd endast redskap eller skopor som godkännts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

Dra in skopocylindern helt.

Stäng av motorn och kliv ur grävmaskinen.

Bild 157



Inspektera snabbkopplingen för att se till att spärren är i det olåsta läget (1) [Bild 157].

Om den är i låst läge, se [Bild 158] för mer information.

Om spärren är i olåst läge fortsätter du till [Bild 159].

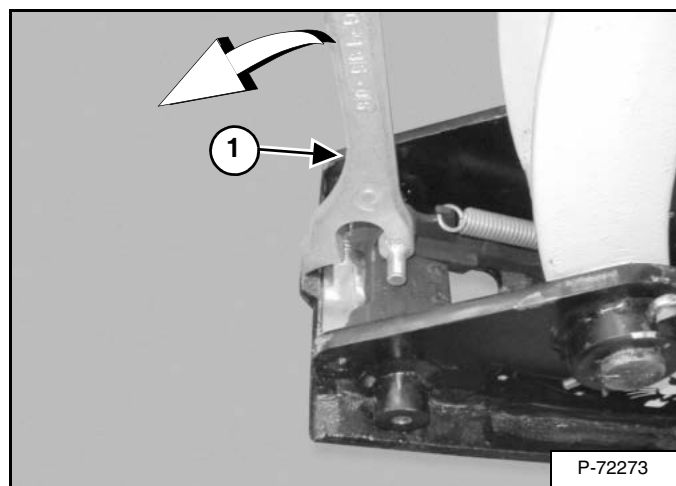
! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR

Se till att dina fingrar och händer inte kommer i kläm när du spärrar och lossar redskapets snabbkoppling.

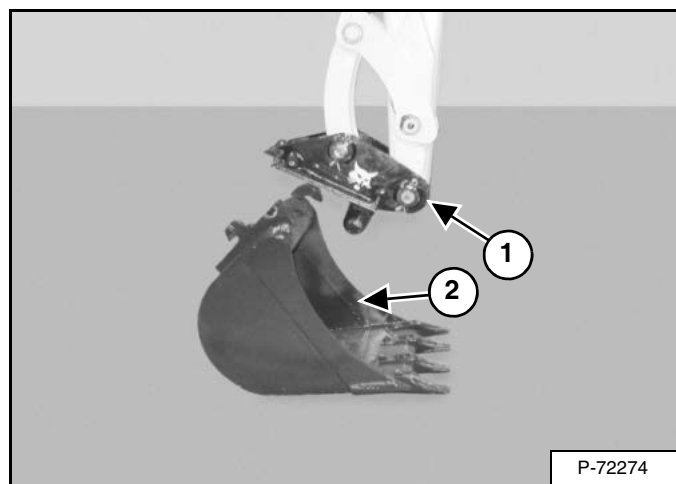
W-2541-1106

Bild 158



För att låsa upp snabbkopplingen, monterar du verktyget (1) [Bild 158] och drar i handtaget. Spärren flyttas helt framåt. Spärren låses i olåst läge.

Bild 159



Kliv in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn.

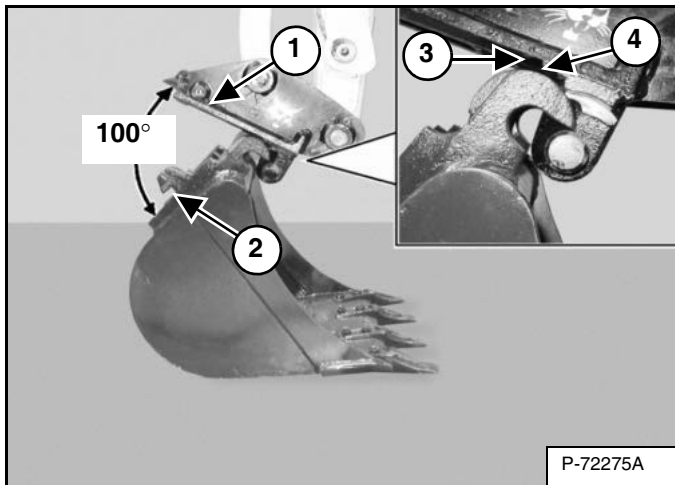
Placera snabbkopplingen (1) på redskapet (2) [Bild 159].

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (snabbkoppling, Klac™-system) (forts.)

Montering (forts.)

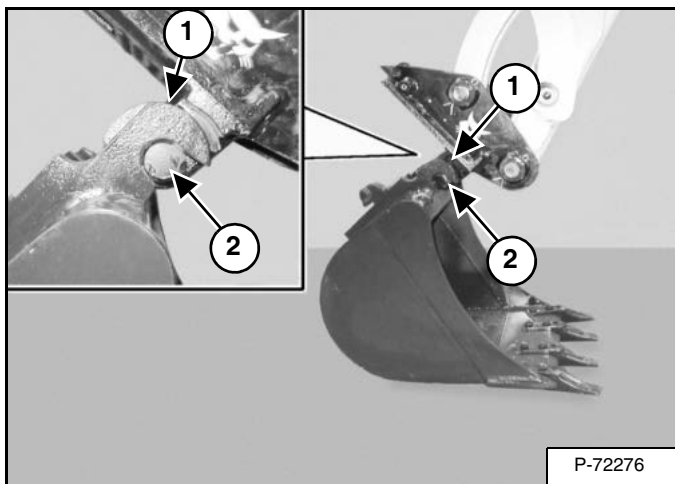
Bild 160



Det måste finnas minst 100° mellan snabbkopplingens yta (1) och redskapets monteringsyta (2) [Bild 160]. Sträck ut armen för att få rätt vinkel för korrekt installation.

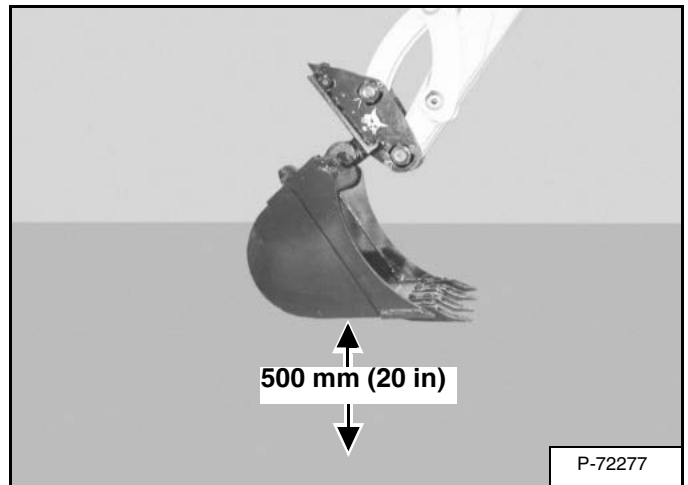
OBS: Det måste finnas tillräcklig frigång (minst 100°) mellan kroken (3) och snabbkopplingen (4) [Bild 160]. Redskapskrokarna eller snabbkopplingen kan eventuellt skadas om det inte finns ordentlig frigång.

Bild 161



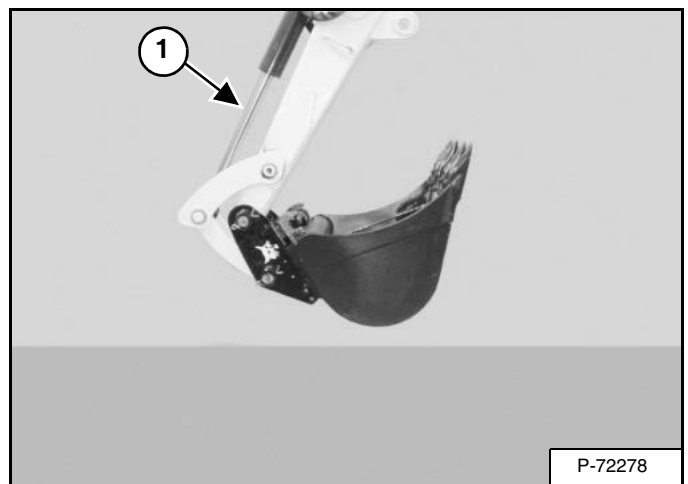
Höj bommen och förläng armen tills redskapskrokarna (1) ansluter till stiften (2) i snabbkopplingen [Bild 161].

Bild 162



Lyft bommen tills det finns cirka 500 mm (20 in) frigång mellan redskapets nederdel och marken [Bild 162].

Bild 163



Förläng skoppcylindern (1) [Bild 163] helt.

Sänk redskapet tills det ligger plant på marken.

Dra åt parkeringsbromsen.

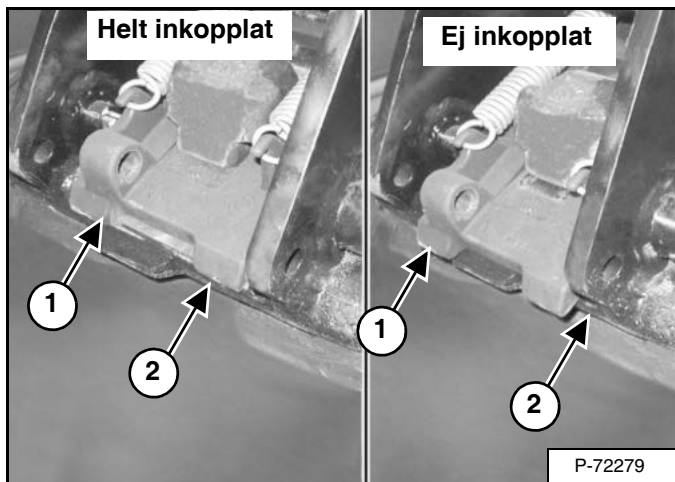
Stäng av motorn och kliv ur grävmaskinen.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (snabbkoppling, Klac™-system) (forts.)

Montering (forts.)

Bild 164



Inspektera snabbkopplingsspärren (1) på skopans fäste (2) [Bild 164]. Spärren måste vara helt inkopplad.

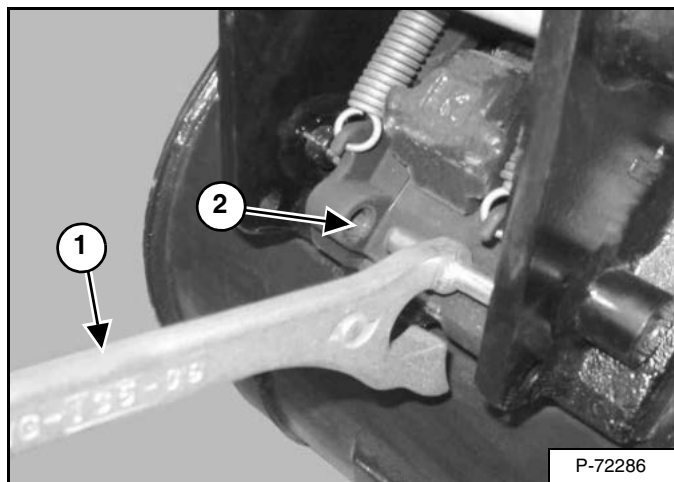


UNDVIK PERSONSKADOR

Se till att dina fingrar och händer inte kommer i kläm när du spärrar och lossar redskapets snabbkoppling.

W-2541-1106

Bild 165



Om spärren inte är låst, monterar du verktyget (1) i hålet (2) [Bild 165] på snabbkopplingen och trycker ned för att lossa snabbkopplingen. Ta bort verktyget.

Kliv in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn.

Lyft redskapet 500 mm (20 in) över marken och sträck ut skopans cylinder helt. Sänk redskapet tills det ligger plant på marken.

Dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn och kliv ur grävmaskinen.

Inspektera snabbkopplingen visuellt igen för att säkerställa att spärren (1) [Bild 164] är ordentligt låst. Om den inte är helt inkopplad tar du bort redskapet och undersöker både snabbkopplingen och redskapet avseende skador eller skräp. (Se [Bild 169] *Inspektion och underhåll av snabbkoppling* för mer information.)

TILLBEHÖR (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (snabbkoppling, Klac™-system) (forts.)

Demontering

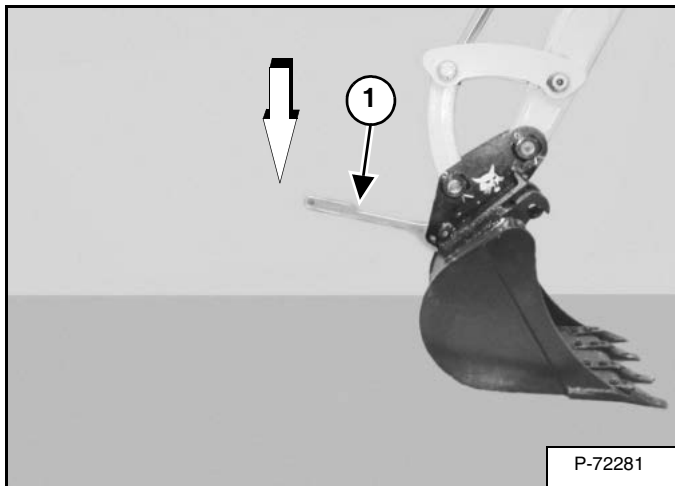


UNDVIK PERSONSKADOR

Se till att dina fingrar och händer inte kommer i kläm när du spärrar och lossar redskapets snabbkoppling.

W-2541-1106

Bild 166



Ställ redskapet platt på marken.

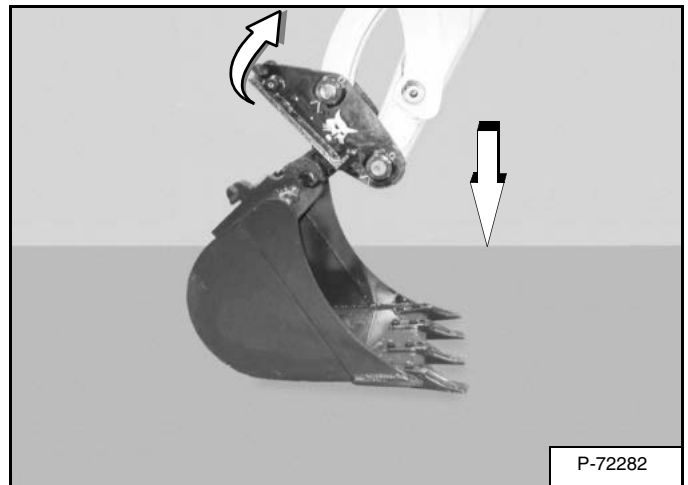
Montera snabbkopplingsverktyget (1) i snabbkopplingens hål (2) [Bild 165].

Tryck ned på verktyget (1) [Bild 166] för att låsa upp spärren.

Ta bort verktyget.

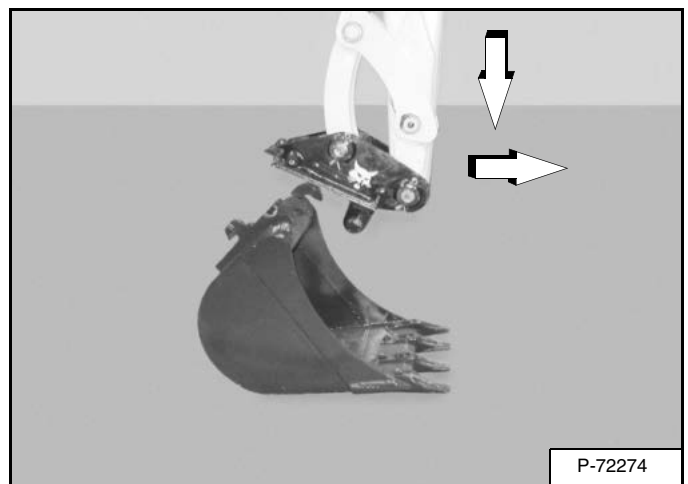
Kliv in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn.

Bild 167



Dra tillbaka skoppcylindern helt och sänk bommen [Bild 167] tills redskapet är på marken.

Bild 168

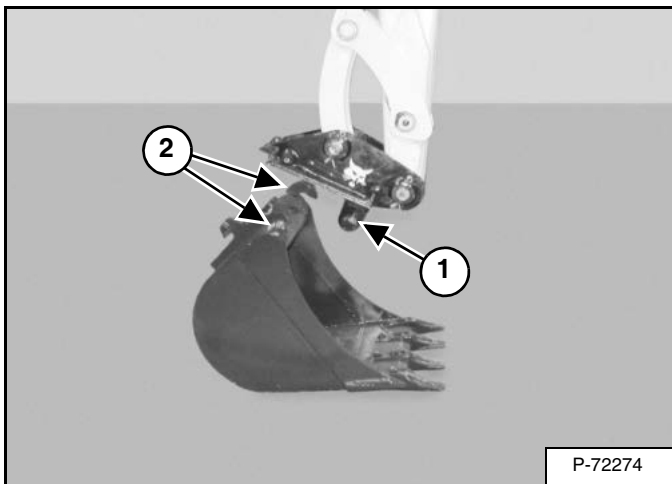


Fortsätt att sänka bommen och flytta armen mot grävmaskinen tills snabbkopplingen är fri från redskapet [Bild 168].

TILLBEHÖR (FORTS.)

Inspektion av snabbkoppling, Klac™ system och redskap

Bild 169



Kontrollera att snabbkopplingen inte är sliten eller skadad. Kontrollera snabbkopplingens tappar (1) och krokar (2) **[Bild 169]** (på redskapet) avseende slitage eller skador.

Reparera eller byt ut skadade delar.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2)

Montering

OBS: Montering av skopan visas. Förfarandet är samma för övriga redskap. Koppla loss alla hydraulledningar till redskap som drivs med hydraulkraft innan du tar bort några redskap (stubbrytare, jordborr, osv.).

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Använd endast redskap eller skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

Starta motorn. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.)

Bild 170



Positionera armen och kopplingen på redskapet [Bild 170].

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Snabbkopplingens låsspärrar måste vara helt inkopplade och låsta till redskapsstiften. Underlåtenhet att helt koppla in låsspärrarna kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2978-0317

Bild 171

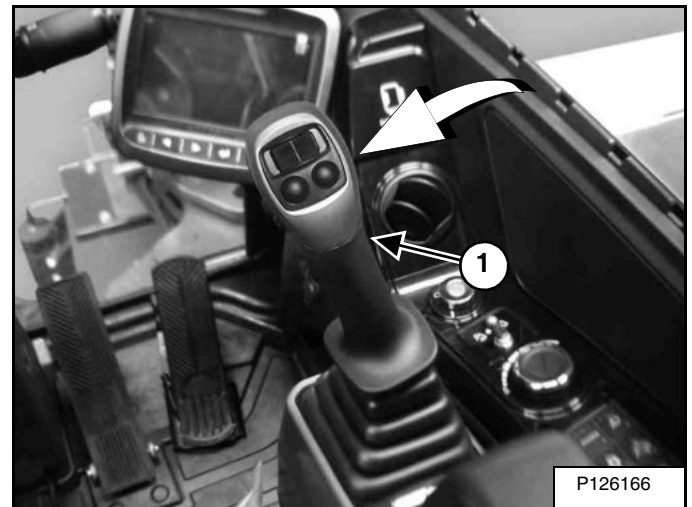
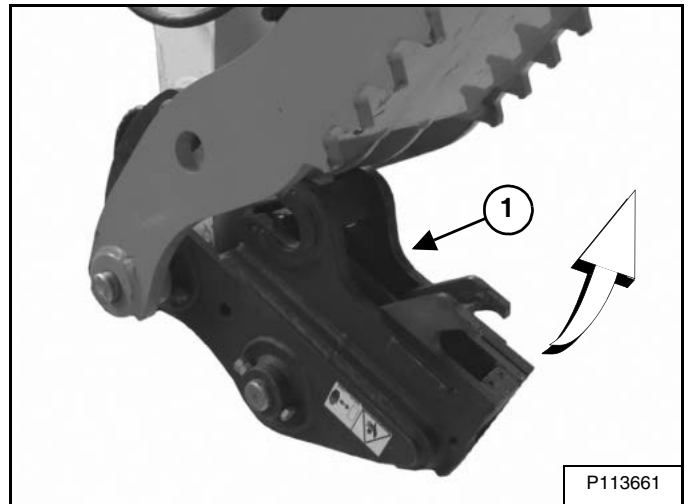


Bild 172



Dra höger joystick (1) [Bild 171] åt vänster och vrid kopplingen helt (1) [Bild 172] mot förarhytten.

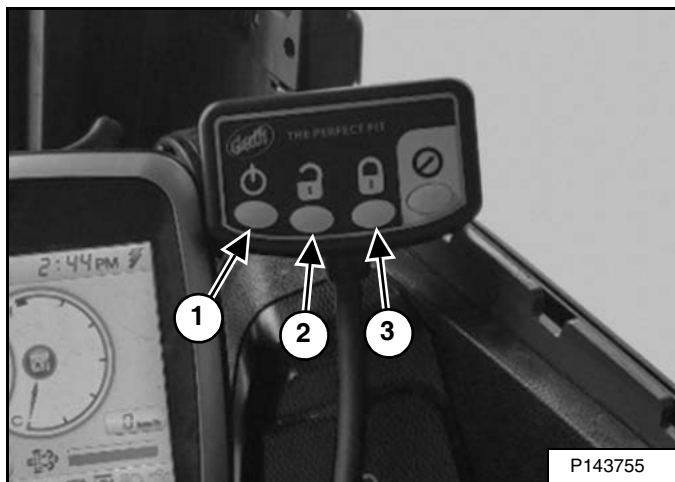
OBS: Om den är utrustad med en hydraulklämman, dra helt tillbaka hydraulklämcyllindern så klämman är ur vägen för att installera redskapet.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2) (forts.)

Montering (forts.)

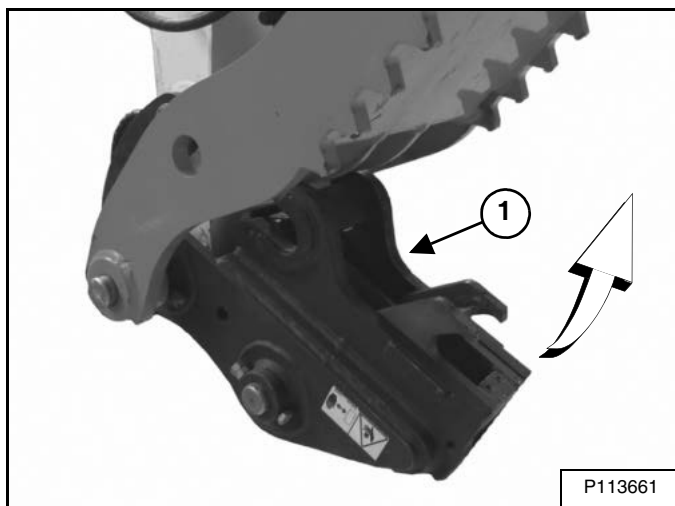
Bild 173



Tryck på strömknappen (1) [Bild 173] på styrboxen för att aktivera systemet. En lampa tänds och en långsam ljudsignal avges.

Tryck på upplåsningsknappen (2) [Bild 173] inom sju sekunder. En andra lampa tänds och ljudsignalen avges snabbare.

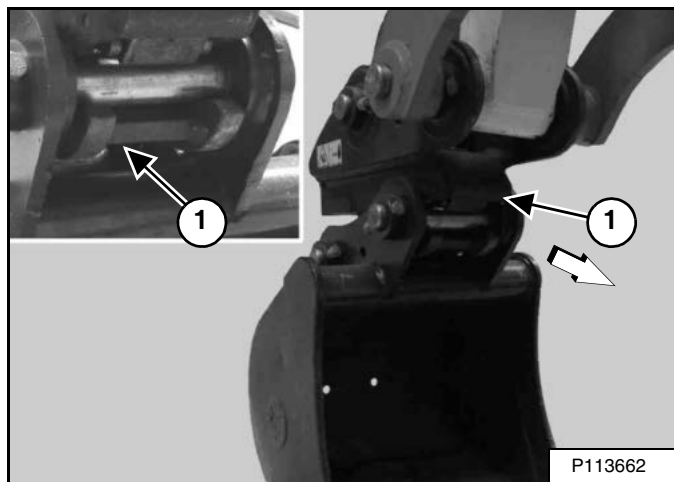
Bild 174



Sväng snabbkopplingen (1) [Bild 174] mot förarhytten tills trycksignalen tas emot. När signalen tas emot tänds en tredje lampa och ljudsignalen avges med en kontinuerlig ton.

Båda snabbkopplingarnas säkerhetslås börjar att öppnas. Fortsätt att svänga snabbkopplingen (1) [Bild 174] för att skynda på öppningstiden.

Bild 175



Sväng ut snabbkopplingen. Flytta armen mot redskapet. Flytta bommen, armen och kopplingen tills kopplingen (1) [Bild 175] är i läge över redskapets stift. Lyft redskapet något.

Bild 176



Dra in snabbkopplingen helt [Bild 176].

Tryck på låsknappen (3) [Bild 173]. Alla lampor släcks och ljudlarmet tystnar.

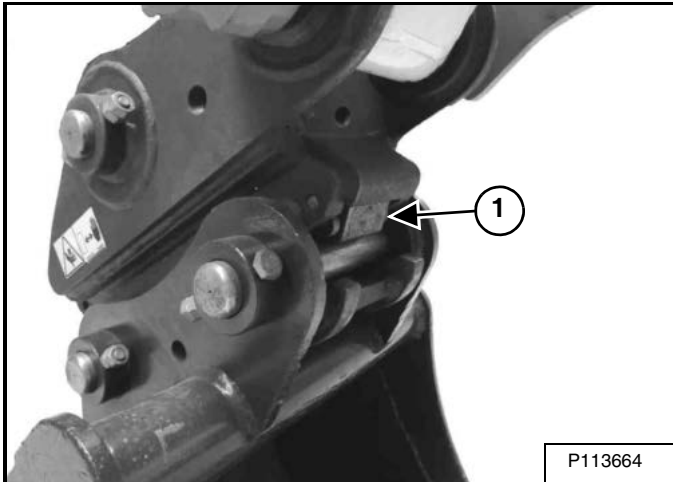
Nu stängs båda säkerhetslås. Fortsätt att svänga snabbkopplingen (1) [Bild 174] för att skynda på stängningstiden.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2) (forts.)

Montering (forts.)

Bild 177



Kontrollera visuellt att den gröna spärrhaken (1) [Bild 177] är helt inkopplad och låst över stiftet.

Utför alltid ett skak- eller stöttest för att säkerställa att redskapet sitter ordentligt fast.

Sänk ned redskapet plant till marken.

! VARNING

Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Snabbkopplingens låsspärrar måste vara helt inkopplade och låsta till redskapsstiften. Underlåtenhet att helt koppla in låsspärrarna kan orsaka att redskapet lossnar.

W-2978-0317

Demontering

OBS: Avlägsnande av skopan visas. Förfarandet är samma för övriga redskap. Koppla loss alla hydraulledningar till redskap som drivs med hydraulkraft innan du tar bort några redskap (stubbrytare, jordborr, osv.).

! VARNING

Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

Bild 178

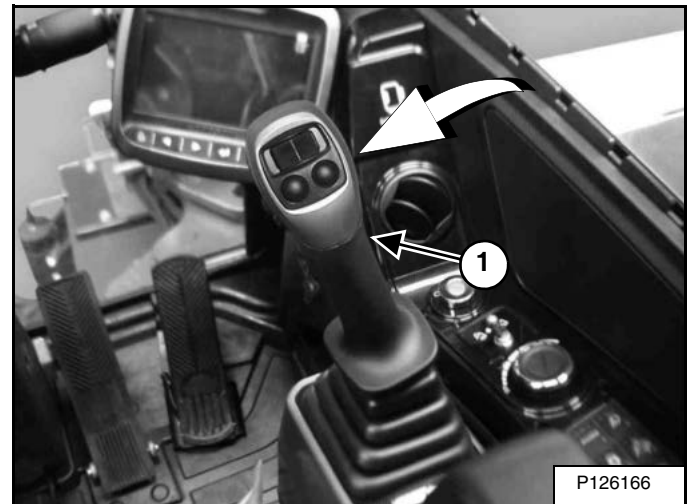


Bild 179



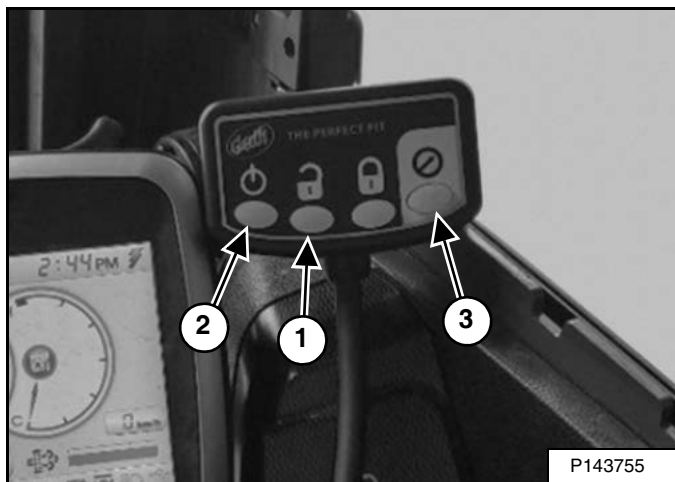
Dra höger joystick (1) [Bild 178] åt vänster och vrid snabbkopplingen [Bild 179] helt.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och demontera redskapet (Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2) (forts.)

Demontering (forts.)

Bild 180

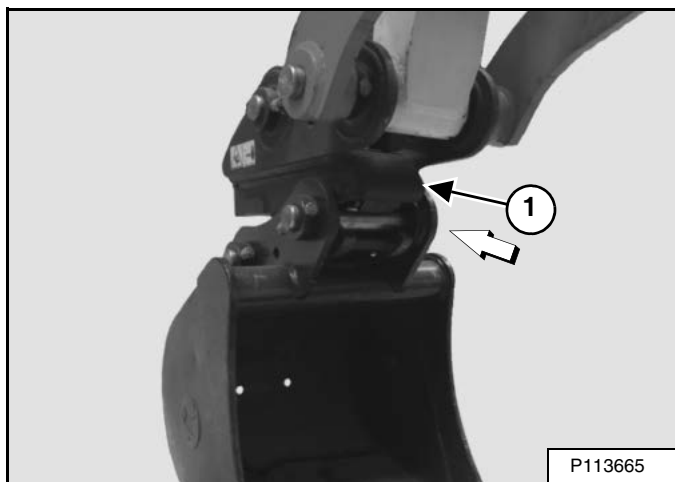


Tryck på upplåsningknappen (1) [Bild 180].

Båda lås börjar att öppnas.

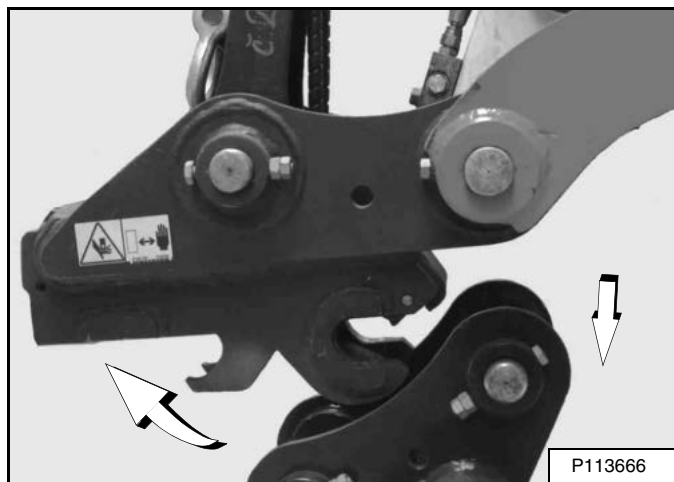
Fortsätt att svänga snabbkopplingen för att skynda på proceduren.

Bild 181



Med redskapet något bort från marken, rullar du snabbkopplingen bakåt tills kopplingen (1) [Bild 181] börjar lossna från redskapet.

Bild 182



Rulla tillbaka snabbkopplingen helt. Sänk bommen och armen tills redskapet står på marken och snabbkopplingen är urkopplad från redskapets tappar [Bild 182].

Flytta armen från grävmaskinen tills snabbkopplingen är fri från redskapet [Bild 182].

Tryck på strömknappen (2) [Bild 180] för att inaktivera systemet.

Bypass-funktion

Bypass-snabbkopplingens upplåsning får endast användas för att avlägsna vissa redskap (t.ex. jordborrar med en lång borr) där vridningen under frigöringen kan medföra kollisioner med maskinkonstruktionen.

Använd nedanstående procedur för att starta bypass-funktionen.

Tryck på strömknappen (2) [Bild 180] på styrboxen för att aktivera systemet.

Tryck på upplåsningknappen (1) [Bild 180] inom sju sekunder.

Nu trycker du på och håller in bypassknappen (3) [Bild 180] under sex sekunder. Efter sex sekunder ska alla tre lampor vara tända och ljudsignalen avges med en kontinuerlig ton.

Nu öppnas båda säkerhetslås.

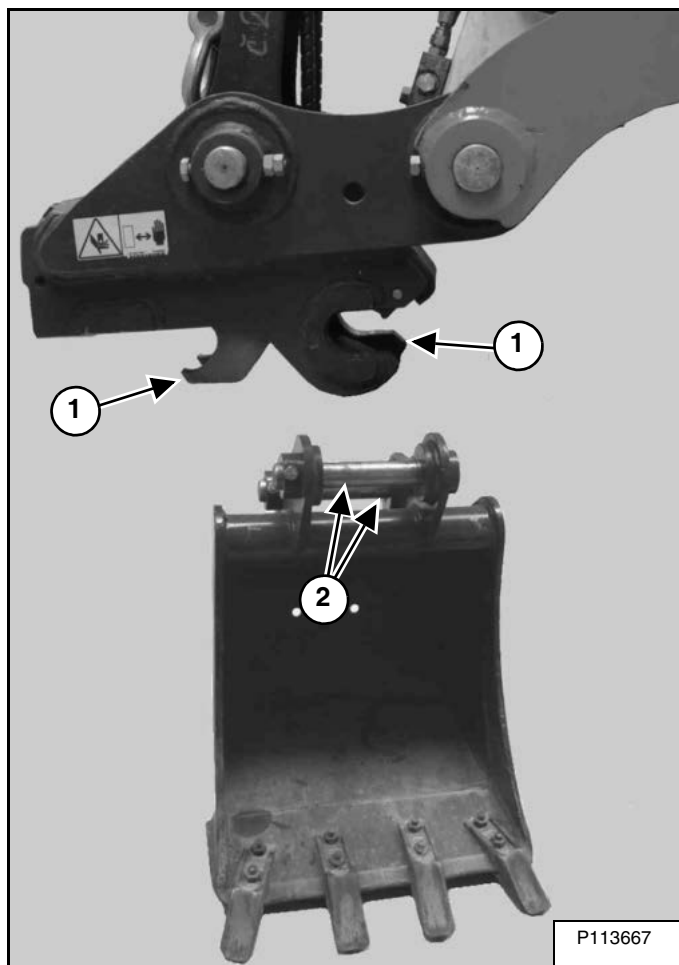
OBS: Använd inte bypass-funktionen med redskapet upplyft från marken.

Snabbkopplingen är redo för att plocka upp ett nytt redskap.

REDSKAP (FORTS.)

Inspektera Bobcat hydraulisk sprintgripkoppling HPG2 och redskapet

Bild 183



Kontrollera greppkopplings hakar (1) och skopstiften (2) [Bild 183] (på redskapet) avseende slitage eller skador.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reparationer eller reservdelar.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (mekanisk sprintgripping)

Installation

Bild 184



Du har fått det frigöringsverktyg [Bild 184] som krävs för att avaktivera och aktivera säkerhetslåset. Använd inte några andra verktyg eftersom de kan skada kopplingen.

Montering av skopan visas. Förfarandet är samma för övriga redskap. Koppla bort eventuella hydraulledningar som drivs med hydraulkraft innan du demonterar några redskap (hydraulhammare, jordborr o.s.v.).



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Använd endast redskap eller skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907



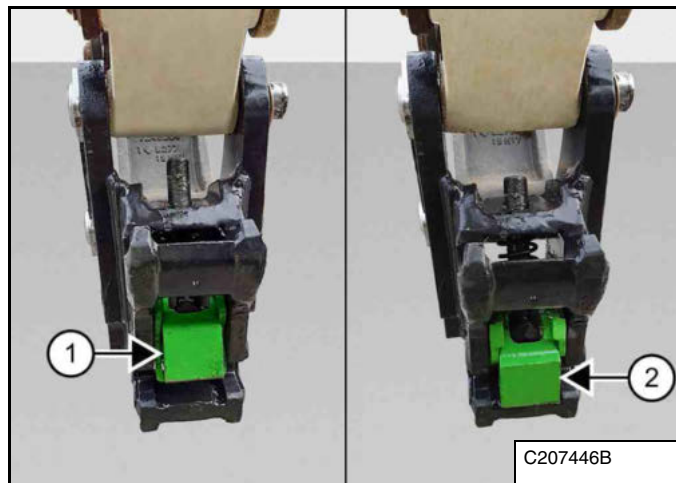
Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

Kopplingar som är utrustade med en lyftanordning, kan endast användas på maskiner som har en monterad varningsenhet för överbelastning och monterade bom- och armlasthållningsventiler. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för information om tillgängliga satser.

Om din maskin är utrustad med en hydraulklämma, dra helt tillbaka hydraulklämcyklindern så klämman är ur vägen för att montera redskapet.

Bild 185



Inspektera snabbkopplingarna. Om kilen och utlösaren är i laddat läge (1) [Bild 185] fortsätter du till [Bild 187].

ELLER

Om kilen är i aktiverat läge (2) [Bild 185], fortsätter du till [Bild 186].



UNDVIK PERSONSKADOR

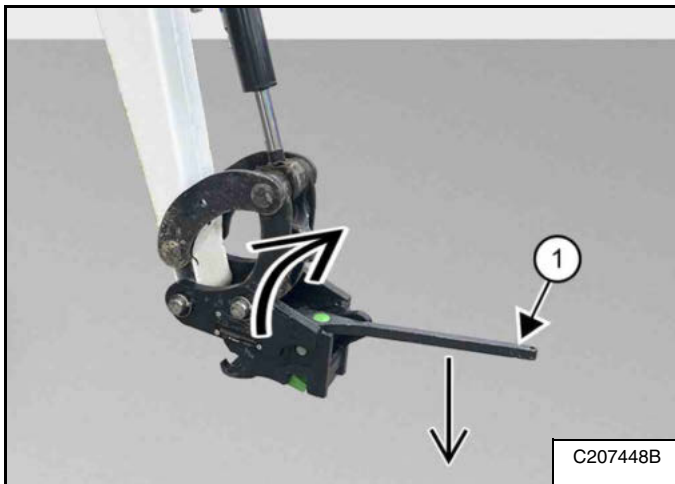
Se till att dina fingrar och händer inte kommer i kläm när du spärrar och lossar redskapets snabbkoppling.

W-2541-1106

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (mekanisk sprintgripkoppling) (forts.)

Bild 186



Gör följande för att förbereda snabbkopplingen:

1. Stäng av motorn och kliv ur grävmaskinen.
2. Montera frigöringsverktyget (1) **[Bild 186]**.
3. Roterar frigöringsverktyget medurs och håll **[Bild 186]**.
4. Tryck ned frigöringsverktyget **[Bild 186]**.
5. Kilens nedre del dras tillbaka från det bakre stiftspåret och utlösaren faller ned.
6. Ta bort frigöringsverktyget och sätt tillbaka det i ett säkert läge.
7. Stig in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn.

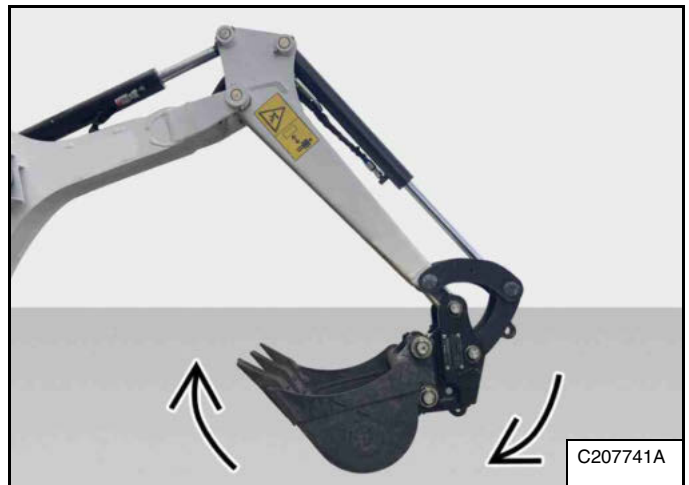
Bild 187



Styr kopplingens främre krokar på redskapets främre stift **[Bild 187]**.

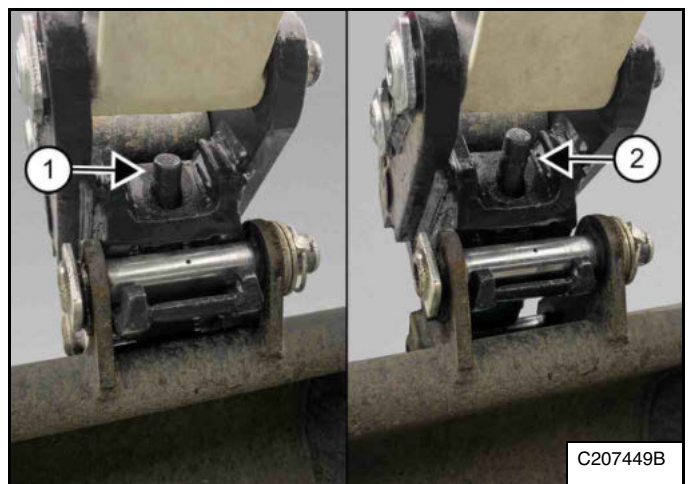
Lyft bommen tills det finns cirka 500 mm (20 in) frigång mellan redskapets undersida och marken.

Bild 188



Sträck ut skoppcylindern och vik in skopan **[Bild 188]** tills du hör att kilen griper in i redskapets bakre stift.

Bild 189



Inspektera indikeringsbalken visuellt för att se om kopplingen griper in helt (1) **[Bild 189]**.

Om den visuella indikeringsbalken inte är helt inkopplad (2) **[Bild 189]**, får du inte använda redskapet. Stäng av grävmaskinen och kontrollera kopplingen avseende smutsavlagringar eller skador. Se servicehandboken för mer information.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (mekanisk sprintgripping) (forts.)

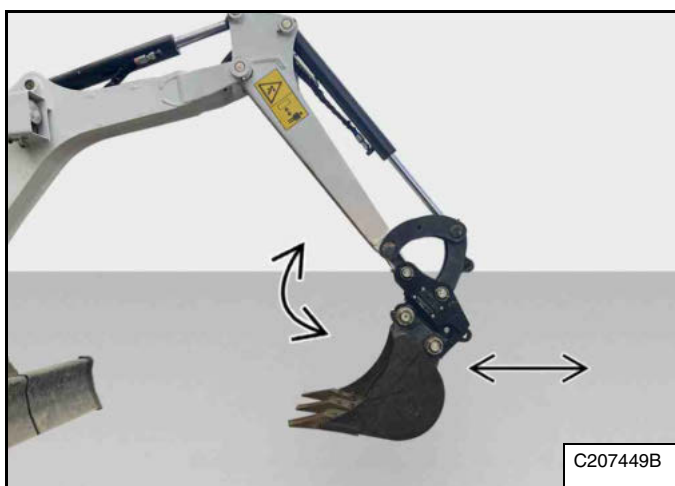
! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Snabbkopplingens spärrhake och tappar måste vara helt inkopplade och låsta till redskapets tappar. Underlåtenhet att koppla in låstapparna kan medföra att redskapet lossnar.

W-3024-0417

Bild 190



Skaka redskapet rejält/ eller utför ett stötest för att säkerställa att redskapet sitter fast på kopplingen [Bild 190].

Demontering

Avlägsnande av skopan visas. Förfarandet är samma för övriga redskap. Koppla bort eventuella hydraulledningar som drivs med hydraulkraft innan du demonterar några redskap (hydraulhammare, jordborr o.s.v.).

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Använd endast redskap eller skopor som godkänts av Bobcat. Skopor och redskap för säker hantering av laster med respektive angiven densitet godkänns för varje modell. Icke godkända tillbehör kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2052-0907

! VARNING

Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

Bild 191



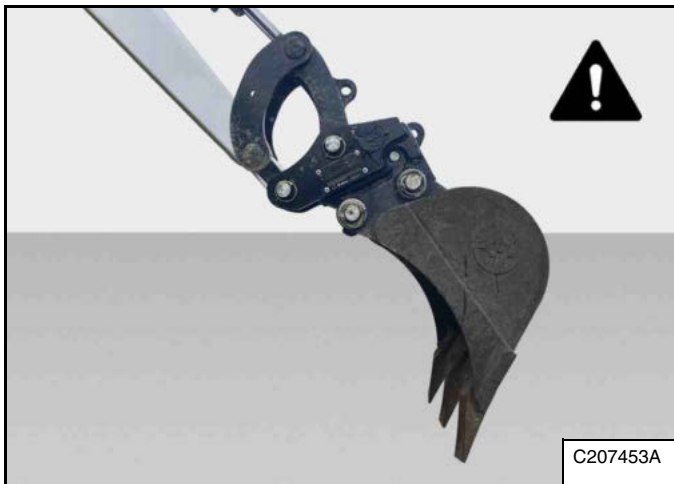
Placera redskapet nära marken i den visade vinkeln [Bild 191].

Skopans/redskapets stift ska vara ungefär parallella mot marken.

REDSKAP (FORTS.)

Montera och avlägsna redskapet (mekanisk sprintgripkoppling) (forts.)

Bild 192



FRIÖGÖR INTE ETT REDSKAP MED KOPPLINGEN SVÄNGD ÖPPEN [Bild 192].

Stäng av motorn och kliv ur grävmaskinen.

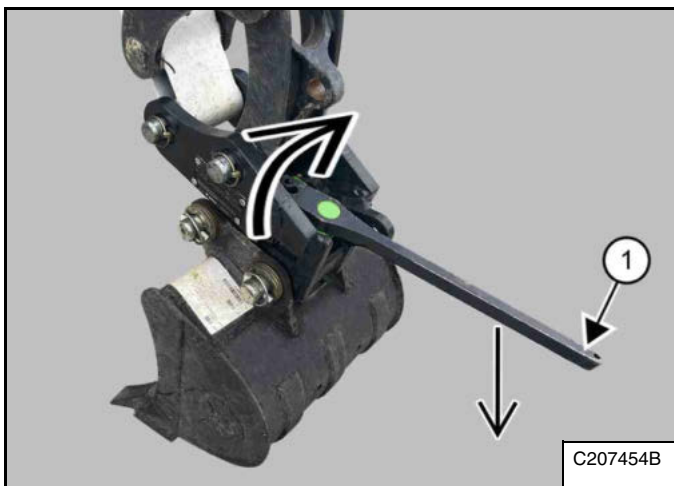


UNDBIK PERSONSKADOR

Se till att dina fingrar och händer inte kommer i kläm när du spärrar och lossar redskapets snabbkoppling.

W-2541-1106

Bild 193



Sätt in frigöringsvertyget ordentligt (1) [Bild 193].



UNDBIK PERSONSKADOR

Se till att dina fingrar och händer inte kommer i kläm när du spärrar och lossar redskapets snabbkoppling.

W-2541-1106

Rotera frigöringsvertyget medurs och håll [Bild 193].

Tryck ned frigöringsvertyget mot kilen för att koppla loss redskapets bakre stift [Bild 193].

Ta bort frigöringsvertyget och sätt tillbaka det i ett säkert läge.

Stig in i grävmaskinen, spänn fast säkerhetsbältet och starta motorn.

Sänk ned redskapet till marken.

Rulla tillbaka kopplingen tills kopplingen lossnar från redskapet.

Bild 194



Flytta armen bort från redskapet [Bild 194].

DRIFTSPROCEDUR

Inspektera arbetsområdet

Innan du startar arbetet ska du inspektera om arbetsområdet är säkert.

Var uppmärksam på skarpa kanter eller ojämn terräng. Lokalisera och markera ledningar under mark (gas, vatten, avlopp, bevattning, etc.).

Avlägsna föremål eller byggmaterial som kan skada grävmaskinen eller orsaka personskador.

Sänka arbetsutrustningen (motorn AVSTÄNGD)

OBS: Innan du sänker någon utrustning med motorn avstängd, ser du till att området runt utrustningen är fritt från personal och åskådare.

De hydrauliska reglagen (joystick) (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.) styr rörelsen hos bom, arm, skopa och överbyggnadens svängfunktioner.

Om motorn stannar kan bommen/skopen (redskapen) sänkas ned till marken med hjälp av hydraultrycket i ackumulatoren.

Bild 195



Konsollåsknappen (vänster konsolspak) (Se Vänster konsolspak på sidan 39.) frikopplar de hydrauliska styrfunktionerna från joystickarna när konsolen lyfts [Bild 195].

Sänk konsolen och höj vänster konsolspak för att koppla in de hydrauliska styrfunktionerna på joystickarna [Bild 195]. (Se Vänster konsolspak på sidan 39.)

Konsolen (Se Vänster konsol på sidan 38.) ska vara i låst läge, den vänstra konsolspaken ska vara i upplåst läge, och tändningslåset (Se Tändningslås på sidan 95.) i läge PÅ.

Sänk ned bommen med hydraulreglagen (joystick).

! VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

- Kontrollera var du har schaktbladet innan du åker någonstans. Maskinen kör bort från schaktbladet när växelspaken är i det främre läget.
- Montera svänglåspspinnen och bomsvängtappen innan du kör.
- Manövrera gaspedalen långsamt. Hastiga pedalrörelser gör att maskinen kan rycka.
- Följ alla trafikregler. Se till att du följer alla lokala föreskrifter avseende körning på allmän väg med byggutrustning.
- Håll åskådare på avstånd. **TITTA ALLTID I FÄRDRIKTNINGEN.**
- Sakta ned vid svängar.

W-2764-SV-0711

Se till att varningslampan för bromsoljetryck är släckt. (Se Display på sidan 48.)

Kontrollera med respektive leverantörer var el-, gas-, vattenledningar osv. finns nergrävda. Arbeta långsamt i områden där det finns ledningar under mark.

Kör motorn på LÅG TOMGÅNG för att värma upp den och hydraulsystemet innan du börjar använda grävmaskinen.

VIKTIGT

En maskin som värms upp på lågt varvtal och med lätt last håller längre.

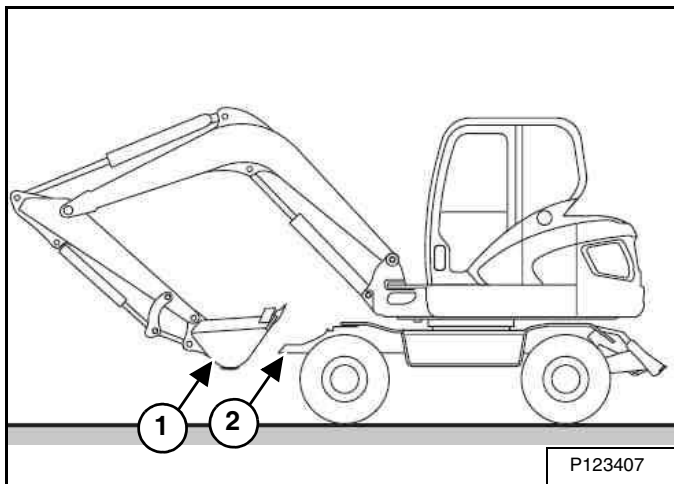
I-2015-0284

VIKTIGT

Kontrollera alltid däcken för att se till att de är ordentligt pumpade och inte är skadade.

I-2281-SV-0110

Bild 196



När du kör på en allmän väg eller motorväg, fäster du armen och redskapet (1) på det medföljande stödet (2) [Bild 196]. Följ alltid lokala föreskrifter. Till exempel: Du kan behöva sätta på en skylt som visar att fordonet kör långsamt och visa vart du tänker köra.

Frigör axellåsbrytaren (Se Axellåsbrytare på sidan 45.) för en jämnare körning.

DRIFTSPROCEDUR (FORTS.)

Hydraulklämma

Överskrid inte den nominella lyftkapaciteten.

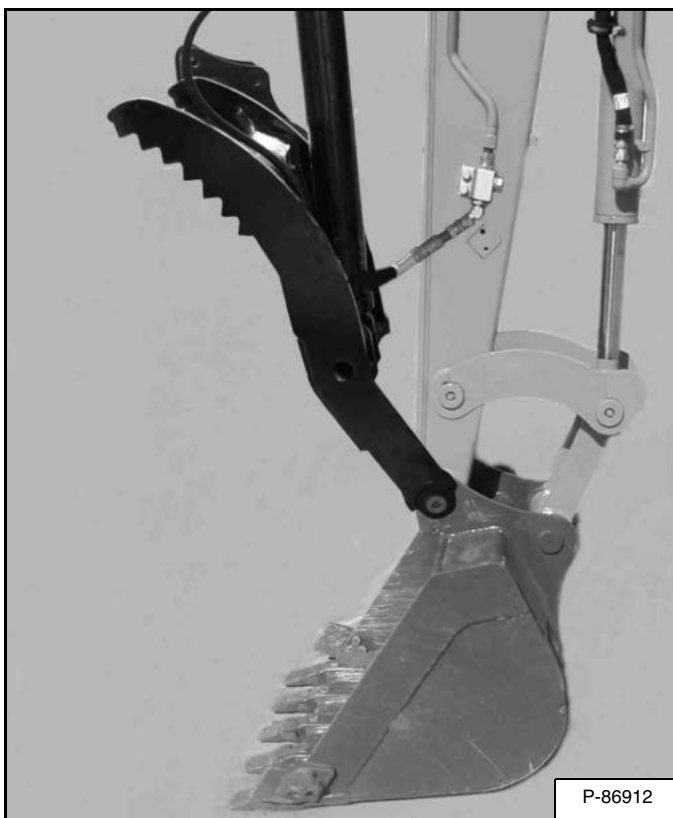


VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Överskrid inte den nominella lyftkapaciteten. För stor last kan orsaka tippning eller manöveroduglighet.

W-2374-0500

Bild 197



Tillvalet hydraulisk gripklo ger grävmaskinen ett bredare användningsområde och rörlighet för att t.ex. flytta bråte [Bild 197].

Den hydrauliska gripklocylindern manövreras via den yttre hydrauliken.

Klocylindern måste dras tillbaka helt när maskinen används för grävning.

Lyftkapaciteten reduceras med 136 kg (300 lb) om grävmaskinen är försedd med tillvalet hydraulisk gripklo.



VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Kontrollera om det finns luftburna eller nedgrävda el-, vatten-, olje-, gasledningar o.s.v. i området där grävarbete ska utföras. Rådgör med respektive leverantörer innan du gräver. Extrem försiktighet måste iaktas på områden med försörjningsledningar.

W-2774-1208

När du använder yttre hydraulik för att aktivera gripklon

Bild 198



Med hjälp av höger joystick, vrider du tumbrytaren (1) mot (A) för att tillföra hydraulflöde och hydraultryck till hankopplingen; Vrid tumbrytaren (1) mot (B) [Bild 198] för att tillföra hydraulflöde och tryck till honkopplingen.

DRIFTSPROCEDUR (FORTS.)

Grävarbete

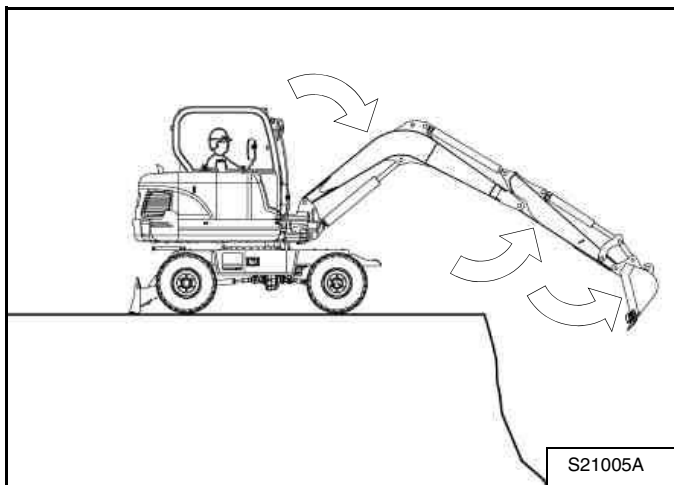
! VARNING

Håll alla åskådare på minst 6 m (20 ft) avstånd från maskinen när den är i drift. Kroppskontakt med rörliga delar, diken som kollapsar eller ivägslungade föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2119-0910

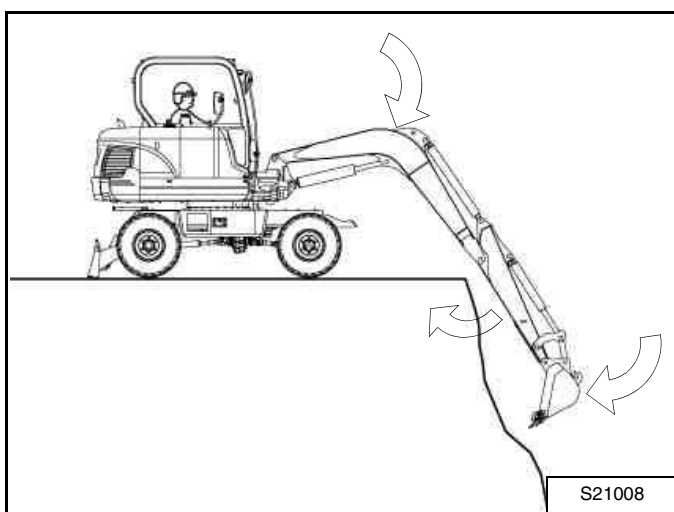
Sänk bladet och lås framaxeln för förbättrade grävprestanda.

Bild 199



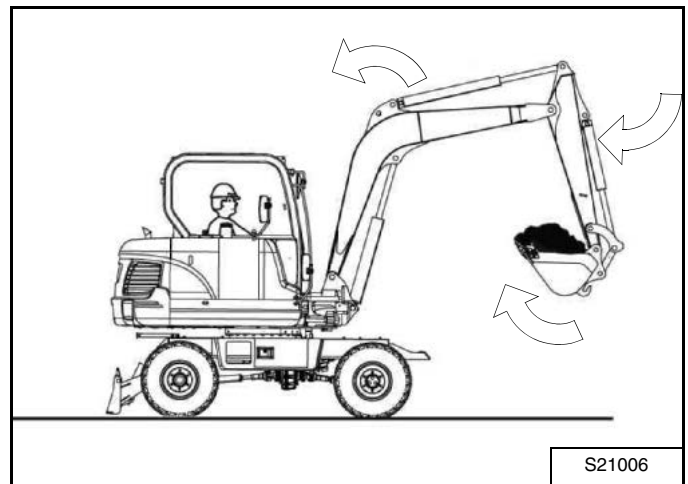
Sträck ut armen, sänk ned bommen och öppna skopan [Bild 199].

Bild 200



Dra in armen medan bommen sänks ned och skopan vrids upp [Bild 200].

Bild 201



Höj upp bommen, dra in armen och vrid upp skopan [Bild 201].

Sväng överbyggnaden.

OBS: Låt inte skopans tänder komma i kontakt med marken när överbyggnaden svänger runt.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Kontrollera om det finns elledningar ovan eller under mark i området där grävarbete ska utföras. Håll ett säkert avstånd från elledningar.

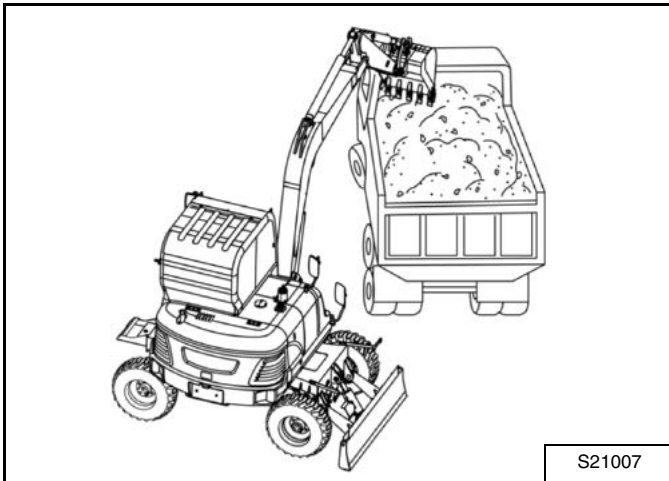
SPÄNNING	MINSTA AVSTÅND
upp till 50 kV	3 m (10 ft)
mer än 50 kV	5 m (17 ft)

W-2757-SV-0513

DRIFTSPROCEDUR (FORTS.)

Grävarbete (forts.)

Bild 202



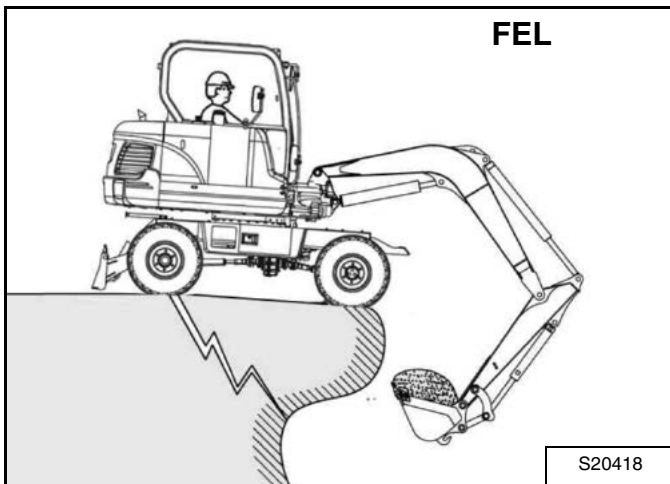
Sträck ut armen och töm ut materialet i skopan i en hög eller på en lastbil [Bild 202].

VIKTIGT

Undvik att använda hydrauliken vid sänkt tryck. De hydrauliska komponenterna riskerar annars att överhettas.

I-2220-0503

Bild 203



Gräv INTE under grävmaskinen [Bild 203].

Använd inte skopan som en hydraulhammare eller pådrivare. Det är bättre att gräva ut hård eller stenig mark efter att den brutits upp med annan utrustning. Det ger färre skador på grävmaskinen.

Flytta inte grävmaskinen om skopan är nere i marken.

DRIFTSPROCEDUR (FORTS.)

Bomsväng

Bild 204

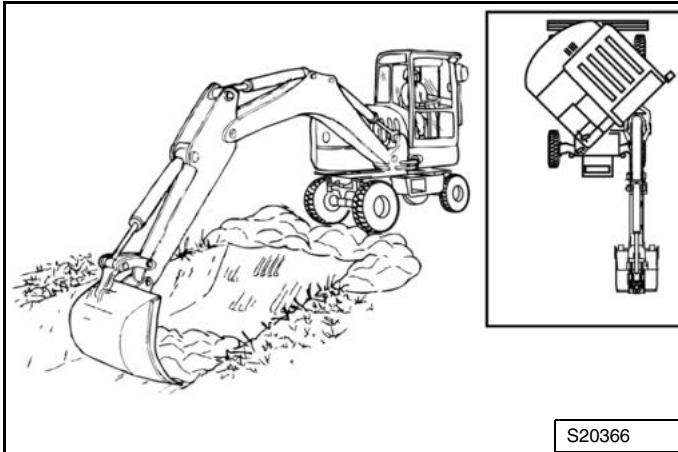


Bild 206

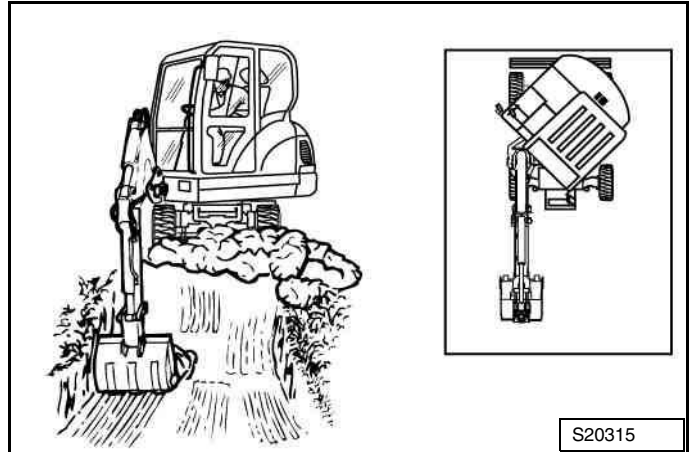
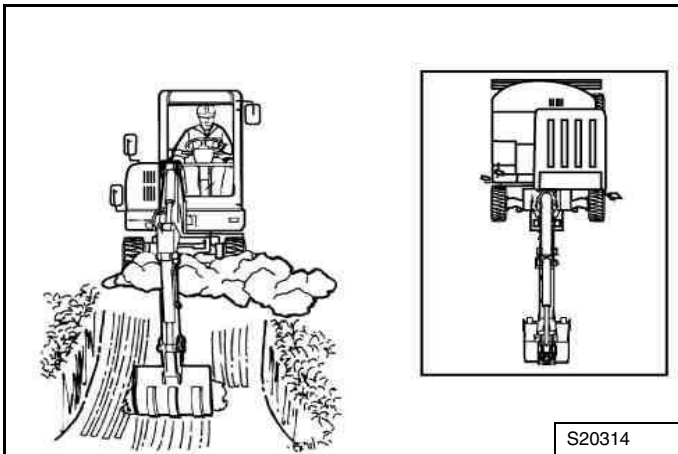
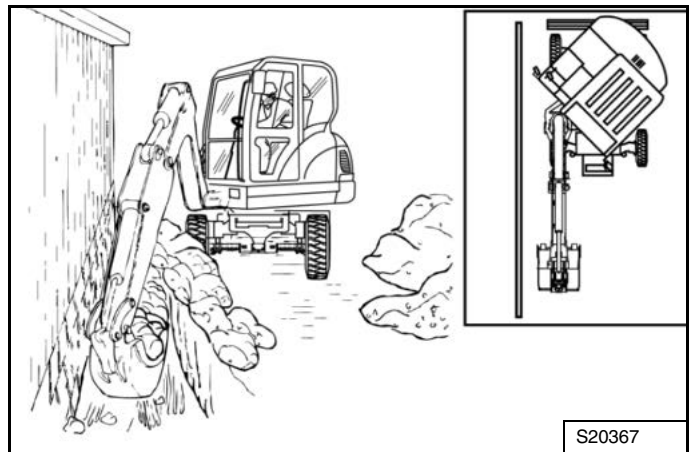


Bild 205



Vrid runt överbyggnaden, sväng bommen åt höger [Bild 204], mitten [Bild 205] och åt vänster [Bild 206]. Då kan du gräva ett fyrkantigt hål som är lika brett som maskinen utan att flytta grävmaskinen

Bild 207



Att bommen går att svänga gör det möjligt att gräva intill byggnader och andra föremål [Bild 207].

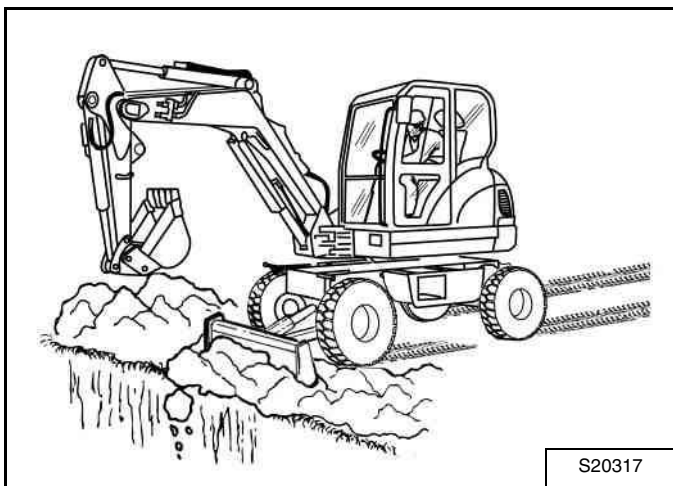
Igenfyllning av hål

VIKTIGT

Undvik att stöta till föremål med schaktbladet. Skador på schaktbladet och underredets komponenter kan uppkomma.

I-2256-0507

Bild 208



Fyll igen diket eller hålet med hjälp av schaktbladet efter grävarbetet [Bild 208].

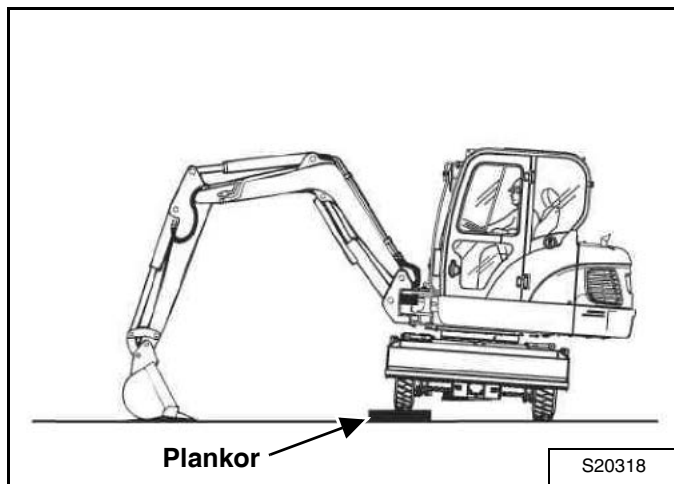
Köra grävmaskinen

Kör så långsamt som möjligt och undvik att plötsligt byta körriktning om marken är ojämn.

Undvik att köra över exempelvis stenar, träd och stubbar.

Om arbetet sker på vattendränkt mark eller mark med dålig bärighet bör du placera plankor på marken som grävmaskinen kan ta sig fram på. Därigenom kan du undvika att maskinen kör fast.

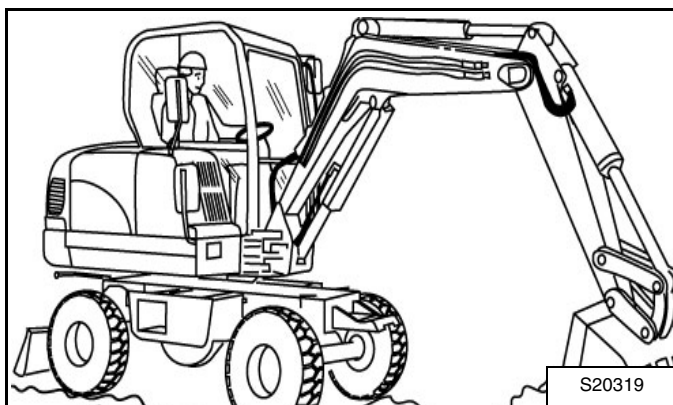
Bild 209



Om maskinen har kört fast i lerig eller vattendränkt mark höjer du upp ena sidan av maskinen i taget genom att vrida överbyggnaden och trycka skopan mot marken [Bild 209].

Lägg plankor under däcken och kör grävmaskinen till torr mark.

Bild 210



Skopan kan även användas för att dra grävmaskinen. Höj upp schaktbladet, sträck ut armen och sänk ner bommen. Använd bommen och armen på samma sätt som vid grävning [Bild 210].

Arbeta på sluttningar

! VARNING

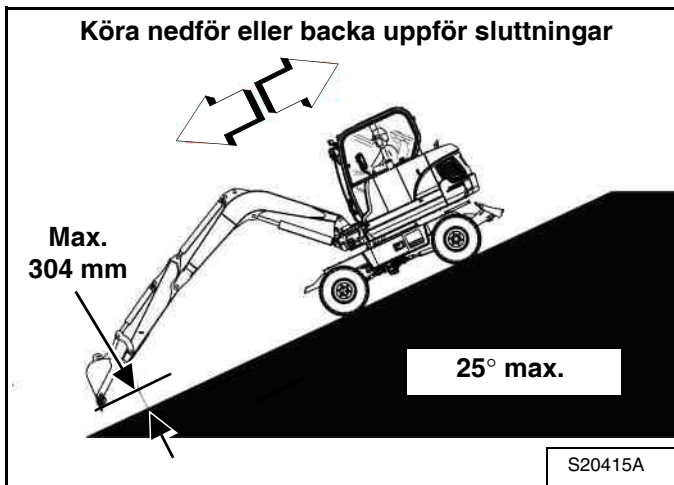
UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

- Kör inte över eller upp för sluttningar med kraftigare lutning än 10 grader.
- Kör inte ner eller upp för sluttningar med kraftigare lutning än 25 grader.
- Titta i körriktningen.

W-2769-1108

Om du kör nedför en sluttning håller du farten nere med hjälp av styrspakarna och varvtalsreglaget.

Bild 211



Om du åker nedför en sluttning där lutningen överstiger 10 grader, placerar du maskinen som på bilden och kör motorn på lågt varvtal [Bild 211].

Kör så långsamt som möjligt och undvik att plötsligt byta körriktning.

Undvik att köra över exempelvis stenar, träd och stubbar.

Se till att maskinen står still innan du rör några av reglagen för den övre utrustningen. Låt aldrig schaktbladet stöta emot ett fast föremål. Schaktbladet eller hydraulcylindern kan skadas.

! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

- Undvik branta områden och sluttningar som kan tänkas rasa.
- Håll bommen centrerad och tillbehören så lågt som möjligt vid körning på sluttningar eller under svåra förhållanden. Titta i körriktningen.
- Använd alltid säkerhetsbältet.

W-2498-SV-1009

Bild 212

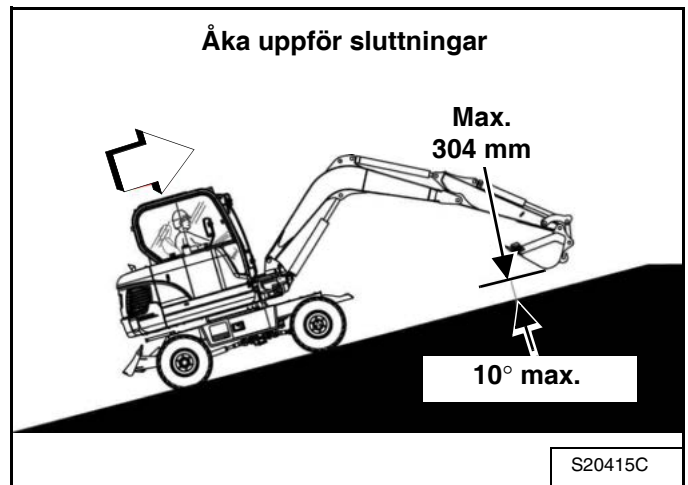
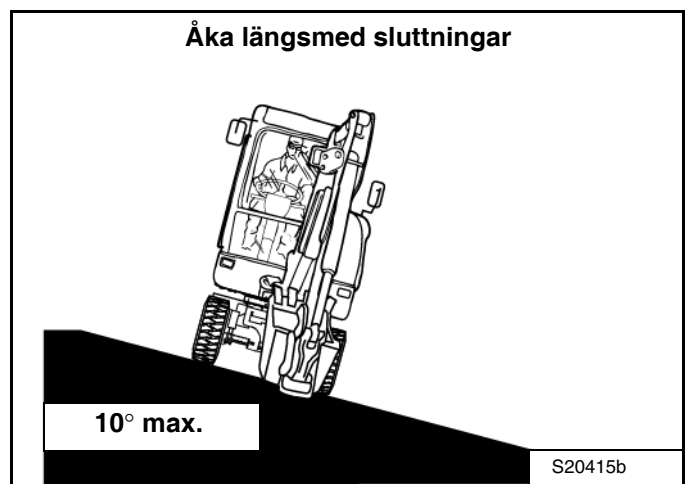


Bild 213

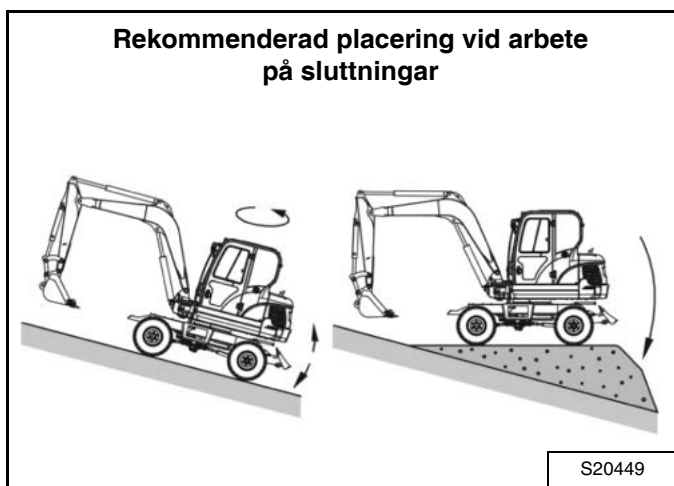


Om du kör uppför eller längsmed sluttningar där lutningen understiger 10 grader kör du som på bilden och sänker varvtalet [Bild 212] och [Bild 213].

DRIFTSPROCEDUR (FORTS.)

Köra på sluttningar (forts.)

Bild 214



Jämna till arbetsområdet innan du påbörjar arbetet på en sluttning [Bild 214].

Om det inte är möjligt går du till väga på följande sätt:

Arbeta inte på sluttningar där lutningen överstiger 10 grader.

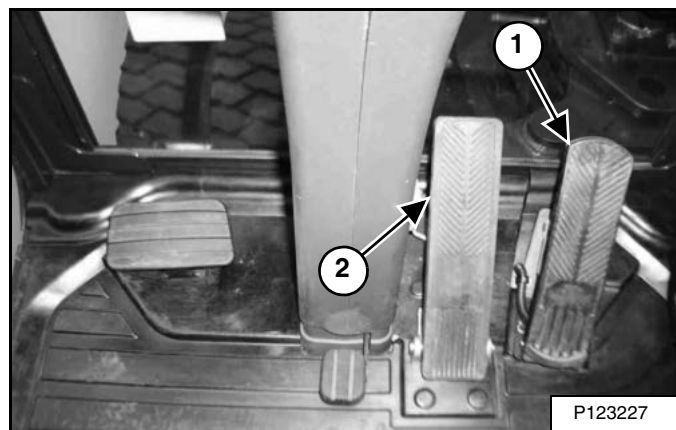
Arbeta långsamt.

Undvik att arbeta med maskinen tvärs mot sluttningen. Detta minskar stabiliteten och ökar risken att maskinen glider. Ställ grävmaskinen med schaktbladet nedsänkt i backens nedgående riktning.

Undvik att svänga eller sträcka ut skopan mer än nödvändigt i nedåtriktningen. Om du måste svänga skopan nedför backen ska armen hållas lågt och skopan glida utefter marken.

Om du arbetar med skopan högre upp i backen ska du hålla den så nära marken som möjligt. Släpp jorden tillräckligt långt ifrån diket eller hålet för att förhindra risken för ras.

Bild 215



För att bromsa maskinen när den går nerför en sluttning, tar du bort foten från körpedalen (1) och trampar på bromspedalen (2) [Bild 215] tills maskinen stannar.

När motorn stannar i en sluttning, flyttar du korriktionsspaken till NEUTRAL-läge och drar åt parkeringsbromsen. Sänk ned bommen/skopan till marken.

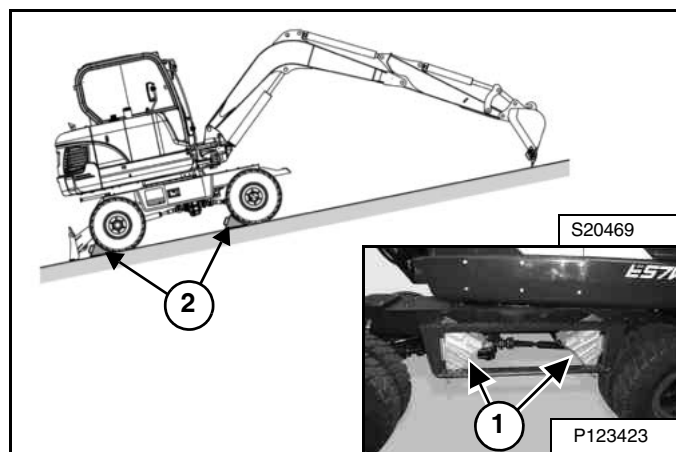
OBS: Om motorn stannar kan bommen/skopan (tillbehören) sänkas ned till marken med hjälp av hydraultrycket som är lagrat i ackumulatorn.

Konsolerna ska vara låsta i det nedre läget och nyckeln vriden till läge PÅ.

Sänk ner bommen med styrspaken.

Starta motorn och arbeta vidare.

Bild 216



Om maskinen är parkerad på en sluttning, sätter du in stoppklossar (1) på sidan av hjulen som pekar nedåt (Item 2) [Bild 216] för att säkra maskinen. Maskinen levereras med stoppklossar. De förvaras på den nedre ramen direkt under förarhytten.

Arbeta i vatten

VIKTIGT

När du arbetar i vatten, får lutningen inte överstiga 15°. Om lutningen är över 15°, kan den bakre delen av överbyggnaden sänkas ned i vatten, vilket orsakar skador på kylarfläkten.

I-2282-1108

Ta bort lera och vatten från maskinen innan du parkerar. Om temperaturen är under noll ska du parkera på plankor eller betong så att däcken inte fryser fast i marken och gör att maskinen inte går att flytta.

Bild 217

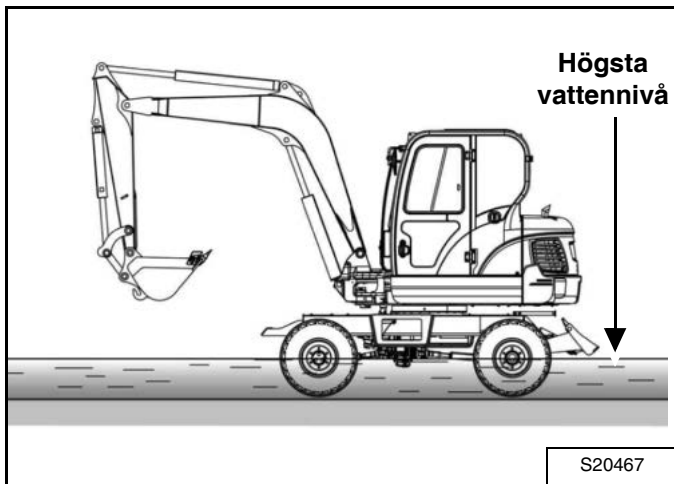
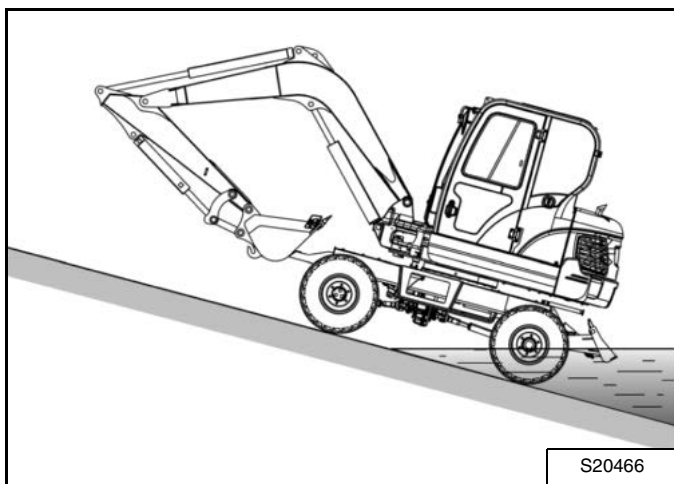


Bild 218



När du arbetar i vatten ska du inte vara i vatten över mitten av axeln [Bild 217] och [Bild 218].

Smörj grävmaskinen om du har arbetat med den i vatten under en tid. Smörjmedlet tvingar ut vattnet från smörjställena.

Du måste ta bort vatten från cylinderkolvorna. Om vattnet fryser på cylinderkolvorna kan packningarna skadas när kolven dras in.

Undvika skador

Ta bort lera och vatten från maskinen innan du parkerar. Om temperaturen är under noll ska du parkera på plankor eller betong så att däcken inte fryser fast i marken och gör att maskinen inte går att flytta.

BOGSERA GRÄVMASKINEN

Procedur

Se till att bogserfordonet kan hantera vikten av den maskin som bogseras och att den har tillräcklig bromsförmåga. Bogsera inte mer än 1,5 gånger bogserfordonets vikt.

Använd inte skadade vajrar eller kedjor. De kan gå sönder och orsaka allvarliga olycksfall. Använd alltid handskar när du hanterar vajrar eller kedjor.

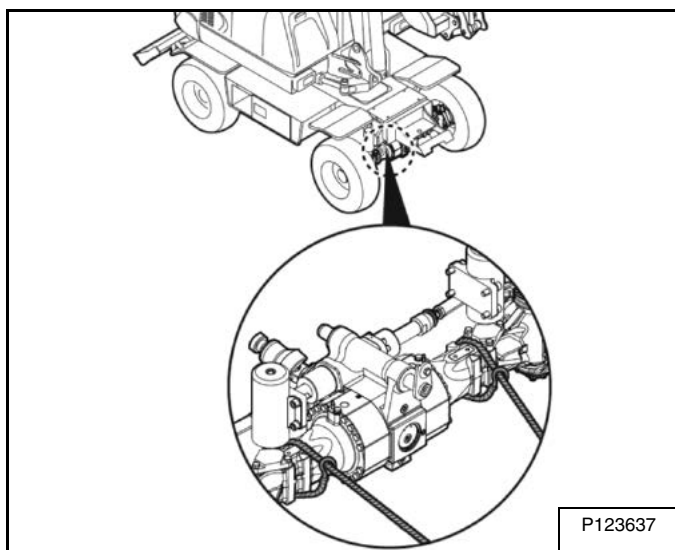
När du bogserar grävmaskinen ska du använda vajrar eller kedjor med en tillräcklig kapacitet.

Ha ständigt en person i förarhytten.

När du bogserar grävmaskinen, ska hastigheten vara lägre än 10 km/tim (6,2 mph). Köravståndet måste vara mindre än 5 km (3,1 miles). Använd en släpvagn om du flyttar maskinen över 5 km (3,1 miles).

Blockera maskinen med stoppklossar för att förhindra att maskinen rullar.

Bild 219



Fäst en vajer på utrustningen och dra den stram med bogserfordonet. Säkerställ att fästa vajern säkert på båda sidor av axeln så att du inte bara belastar maskinens ena sida. [Bild 219]

Parkeringsbromsen dras åt automatiskt när motorn är avstängd. Om motorn är i drift, lossar du parkeringsbromsen innan maskinen bogseras. (Se Brytare för parkeringsbroms på sidan 43.)

Om motorn inte startar, måste parkeringsbromsen lossas manuellt innan maskinen bogseras. (Se Lossa parkeringsbromsen manuellt på sidan 131.)

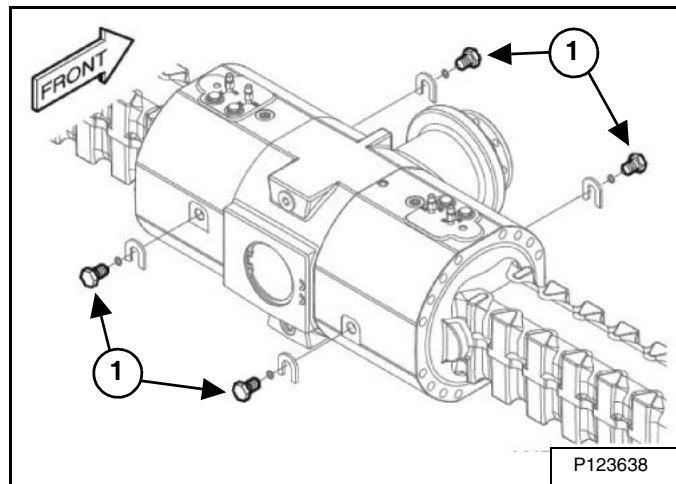
Ta bort stoppklossarna och bogsera maskinen.

Lossa parkeringsbromsen manuellt

När parkeringsbromsens brytare inte fungerar t.ex. om motorns startsystem har ett fel, kan parkeringsbromsen lossas manuellt.

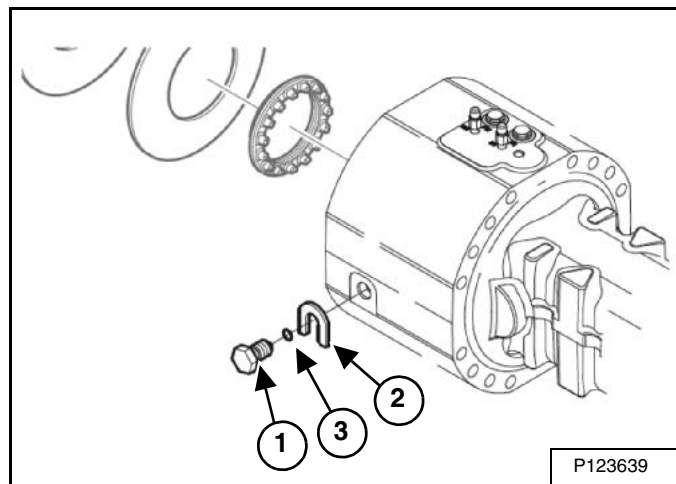
OBS: Använd inte gaspedalen om parkeringsbromsen har lossats manuellt.

Bild 220



Lossa de fyra upplåsningsskruvarna (1) [Bild 220].

Bild 221



Ta bort de fyra stoppbrickorna (2) [Bild 221].

Dra åt skruvarna (1) [Bild 221]. Se till att skruvarna är helt åtdragna.

OBS: Använd nya O-ringar (3) [Bild 221] när du återmonterar skruvarna.

Återinställa parkeringsbromsens funktion

Lossa skruvarna igen (1) [Bild 220] växelvis ett fjärdedels varv på varje sida och pass in dem i stoppbrickan (2) [Bild 221] mellan skruvhuvudet och axelkåpan.

Dra åt skruvarna (1) [Bild 220] helt mot distansbrickan. Åtdragningsmoment: 95 – 115 N•m (70 – 84,8 ft•lb).

LYFTA GRÄVMASKINEN

Procedur

Bild 222



Fäll ut skop-, arm- och bomcylindrarna fullständigt så att grävmaskinen ser ut som på bilden [Bild 222].

Höj schaktbladet helt.

Sätt alla reglage i läget NEUTRAL.

VARNING

UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

- Använd en lyftanordning som klarar av att lyfta grävmaskinens vikt och vikten av eventuella redskap.
- Håll tyngdpunkten stilla vid lyftet.
- Roter inte bommen eller överbyggnaden. Koppla in överbyggnadens svänglås.
- Utför inte lyft med föraren på grävmaskinen.

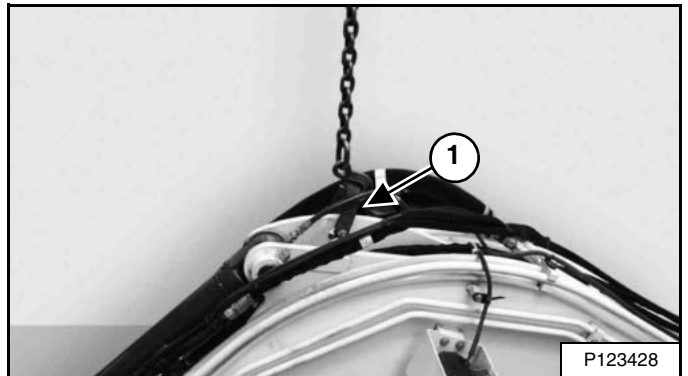
W-2202-SV-0909

Bild 223



Spänn kedjorna mot schaktbladets båda ändar (1) [Bild 223] och upp mot en lyftanordning över förarhytten. Placera skyddsmaterial mellan kedjorna och hytten och överbyggnaden för att förhindra skador.

Bild 224

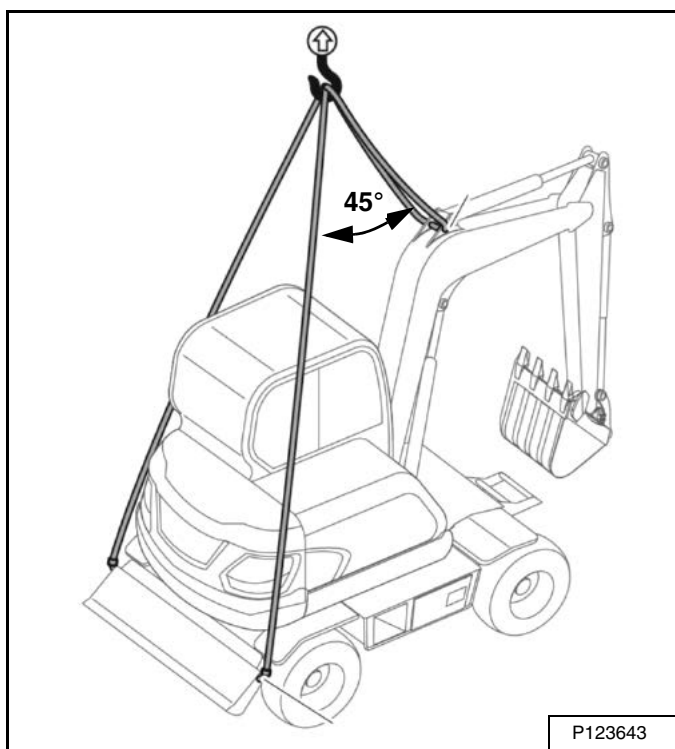


Spänn kedjorna mot bommen (1) [Bild 224] och upp mot en lyftanordning över förarhytten. Placera skyddsmaterial mellan kedjorna och hytten och överbyggnaden för att förhindra skador.

LYFTA GRÄVMASKINEN (FORTS.)

Procedur (forts.)

Bild 225



Den maximala vinkeln mellan de främre och bakre kedjorna får inte överstiga 45° [Bild 225].

TRANSPORTERA GRÄVMASKINEN PÅ EN SLÄPVAGN

Lasta på och av

Följ alla regler, lagar om motorfordon och fordonbestämmelser när du transporterar maskinen. Använd ett transport- och bogserfordon som är tillräckligt långt och som klarar tyngden.

Dra åt parkeringsbromsen och sätt klossar bakom transportfordonets hjul.

Rätta in ramperna efter transportfordonets mittlinje. Fäst ramperna på flaket och se till att vinkeln inte överstiger 15 grader.

Använd lastramper av metall med halkskydd.

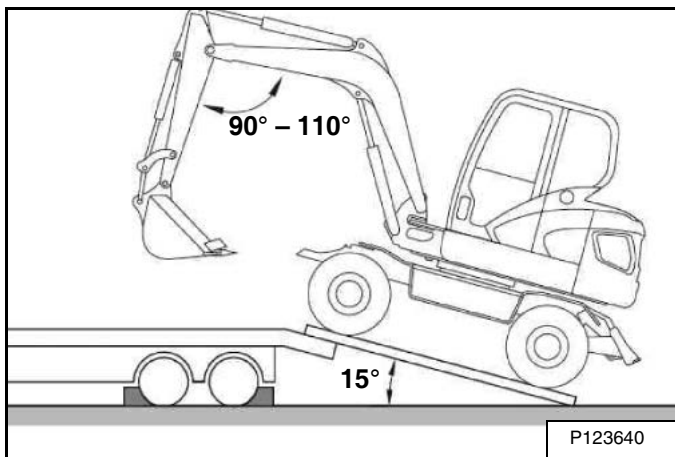
Använd ramper av lämplig längd och bredd. De måste kunna bära upp maskinens tyngd.

Bakändan på släpvagnen måste låsas eller stödjas när grävmaskinen lastas av eller på, så att transportfordonets framända inte lyfts upp.

Kontrollera i vilken riktning larvbanden rör sig innan du flyttar på maskinen (med schaktbladet bakåt).

Koppla in bomsvängtappen och överbyggnadens svänglås. (Se Bomsvängtapp på sidan 59.) och (Se Överbyggnadens svänglås på sidan 59.)

Bild 226



Flytta maskinen framåt på transportfordonet [Bild 226].

Sväng inte när maskinen har kommit upp på ramperna.

Sänk ner bommen, armen, skopan och schaktbladet på transportfordonet.

Aktivera parkeringsbromsen och axellåset.

Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Flytta den vänstra konsolspaken till LÅST läge.

Vrid batterifrånkiljaren till avstängt läge (OFF).

Sätt block framför och bakom larvbanden.

Lastsäkring

Bild 227

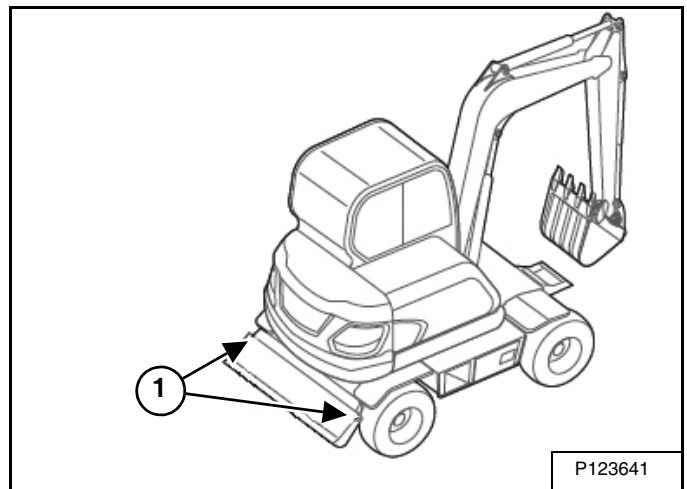
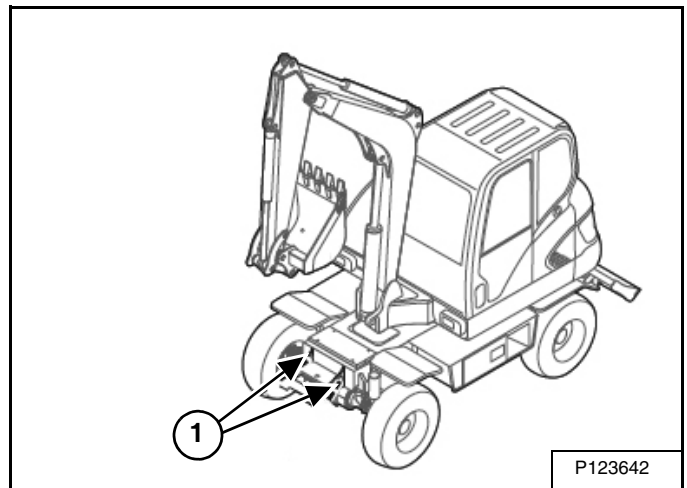


Bild 228



Fäst kedjor på schaktbladets båda hörn (1) [Bild 227] och på redskapsramens stödfäste (1) [Bild 228] för att förhindra den från att röra sig när du kör upp eller ner i backen eller under plötsliga stopp.

Dra åt kedjorna med kedjespännare och surra sedan hävstångerna så att de inte lossnar.

! VARNING

**UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR
OCH DÖDSFALL**

Använd lämpligt konstruerade ramper som tål maskinens tyngd när du lastar på transportfordon. Ramper av trä kan gå sönder vilket kan medföra personskador.

W-2058-0807

FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

SÄKERHET VID UNDERHÅLL	139
UNDERHÅLLSSHEMA	140
Underhållsintervaller	140
Inspektionsloggbok	144
BLOCKERING AV VÄNSTER KONSOL	145
Inspektion och underhåll	145
Frånkopplingsknapp för inspektion av vänster konsolpak	145
PARKERINGSBROMSSYSTEM	146
Inspektion och underhåll	146
JOYSTICKSBRYTARENS ORIENTERING	147
Ändra joysticksbrytarens orientering	147
SÄKERHETSBJÄLTA	149
Inspektion och underhåll	149
BACKLARMSSYSTEM	150
Beskrivning	150
Kontroll	150
MOTORKÅPA	151
Öppna	151
Stänga	151
HÖGER FRAMLUCKA	151
Öppna och stänga	151
HYTTFILTER	152
Rengöring och underhåll	152
LUFTRENARSERVICE	153
Daglig kontroll	153
Byta filterelementen	153
Förrengöring	154
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	155
DPF-sotfilter	155
BRÄNSLESYSTEM	156
Bränslespecifikationer	156
Biodieselmixat bränsle	156
Påfyllning av bränsletanken	157
Bränslefilter	159
Tömning av bränsletanken	160
Avlägsna luften från bränslesystemet	160
MOTORNS SMÖRJSYSTEM	161
Kontrollera och fylla på motorolja	161
Motoroljetabell	161
Avlägsna och byta ut olja och filter	162

MOTORKYLARSYSTEM	164
Rengöra	164
Kylfläktblad	164
Kontrollera nivån	165
Avlägsna och byta ut kylvätska	166
ELSYSTEM	168
Beskrivning	168
Placering/identifiering av säkringar och reläer	168
Brytare för batterifrånkoppling	171
Batteriunderhåll	172
Användning av hjälpbatteri (starthjälp)	173
Ta ut och sätta i batteriet	174
HYDRAULSYSTEM	175
Kontrollera och fylla på vätska	175
Hydraulik-/hydrostatvätskediagram	176
Avlägsna och byta ut hydraulfilter	176
Avlägsna och byta ut hydraulvätska	180
STÖDJA GRÄVMASKINEN PÅ PALLBOCKAR	182
Procedur	182
DÄCKUNDERHÅLL	183
Fram- och bakhjulsmuttrar	183
Tryck	183
Montering	183
AXELHUS	184
Kontroll och påfyllning av olja – axeländshus	184
Tömma och byta olja – axeländshuset	184
Kontroll och påfyllning av olja – framaxelns mitthus	185
Tömma och byta ut olja – framaxelns mitthus	185
Kontroll och påfyllning av olja – bakaxelns mitthus	186
Tömma och byta olja – bakaxelns mitthus	186
VÄXELLÅDA	187
Kontrollera och fylla på olja	187
Tappa ur och byta ut olja	187
GENERATORREM	188
Beskrivning	188
Remkontroll	188
Rembyte	188
LUFTKONDITIONERINGSREM	189
Beskrivning	189
Remkontroll	189
Byta rem	189
REDSKAP	190
Inspektion och underhåll av redskap med tappåsning	190
Inspektion och underhåll av snabbkoppling och redskap	190
SKOPA	191
Demontera och montera skopans tänder	191

SMÖRJA GRÄVMASKINEN	192
Smörjpunkter	192
LEDTAPPAR	196
Inspektion och underhåll	196
FÖRVARA OCH ÅTER TA I DRIFT	197
Förvaring	197
Åter ta maskinen i drift	197



Bobcat®

SÄKERHET VID UNDERHÅLL



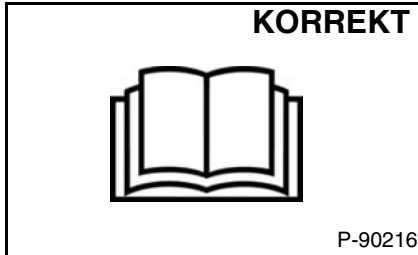
VARNING

Personer måste genomgå utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i drift- & underhållshandboken, användarhandboken och skyltarna (dekaler) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-0807



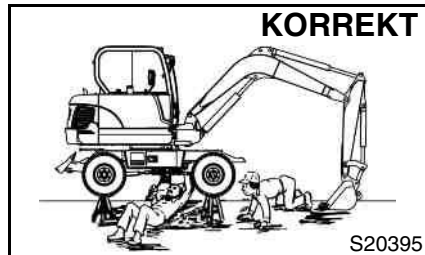
Symbol för säkerhetsvarning: Denna symbol med ett säkerhetsmeddelande innebär: "Varning, var uppmärksam! Din säkerhet står på spel!" Läs noga igenom meddelandet.



KORREKT

P-90216

⚠ Utför inte servicearbeten på Bobcat-grävmaskinen utan instruktioner.



KORREKT

S20395

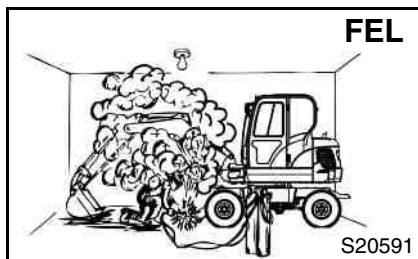
⚠ Lyft upp och stöd grävmaskinen på rätt sätt.



KORREKT

S20398

⚠ Rengöring och underhåll måste utföras varje dag.



FEL

S20591

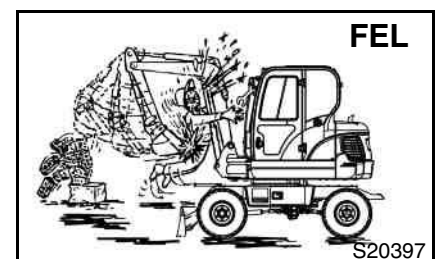
⚠ Tillse god ventilation när du svetsar eller slipar lackade delar.
⚠ Bär en dammask när du slipar lackerade delar. Giftigt damm och giftig gas kan uppkomma.



FEL

S20337

⚠ Led ut avgaser i det fria om du måste ha motorn igång vid underhållsarbete.
⚠ Avgassystemet måste vara tätt. Avgaserna kan döda utan varning.



FEL

S20397

⚠ Sätt alltid ner skopan och schaktbladet på marken innan du utför något underhåll.
⚠ Ändra inte utrustningen och använd inte redskap som inte har godkänts av Bobcat Company.



FEL

S20338

⚠ Stäng av motorn, låt den svalna och tvätta bort lättantändliga material innan du kontrollerar vätskorna.
⚠ Genomför aldrig underhåll eller justeringar på maskinen om motorn är igång, såvida inte handboken uttryckligen instruerar dig att göra så.
⚠ Undvik att få kontakt med läckande hydraulvätska eller dieselbränsle under tryck. Den kan tränga in i huden eller ögonen.
⚠ Fyll aldrig på bränsle medan motorn är igång, om du röker eller i närheten av öppen eld.



FEL

S20339

⚠ Håll kroppen, smycken och kläder borta från rörliga delar, elektriska kontakter, heta delar och avgassystemet.
⚠ Skydda ögonen mot batterisyra, komprimerade fjädrar, vätskor under tryck och partiklar som slungas iväg när motorerna är igång eller när du använder verktyg, genom att bära skyddsglasögon. Använd ögonskydd som är godkända för typen av svetsarbeten.
⚠ Håll bakluckan stängd, utom vid underhåll. Stäng och regla bakluckan innan du använder grävmaskinen.



FEL

B-6589

⚠ Blybatterier producerar lättantändliga och explosiva gaser.
⚠ Håll ljusbågar, gnistor, flammor och glödande tobak på säkert avstånd från batterierna.
⚠ Batterierna innehåller syra som vid kontakt orsakar brännskador på ögonen eller huden. Använd skyddskläder. Spola ordentligt med vatten om du får syra på kroppen. Om du får syra i ögonen spolar du dem med vatten. Sök omgående läkarvård.

De underhållsarbeten som beskrivs i Drifts- och underhållshandboken kan utföras av ägaren eller föraren utan någon särskild teknisk utbildning. De underhållsarbeten som **inte** anges i drift- och underhållshandboken får **ENDAST UTFÖRAS AV BEHÖRIG SERVICEPERSONAL FRÅN BOBCAT**. Använd alltid Bobcats originaldelar.

MSW37-0409

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhållsintervaller

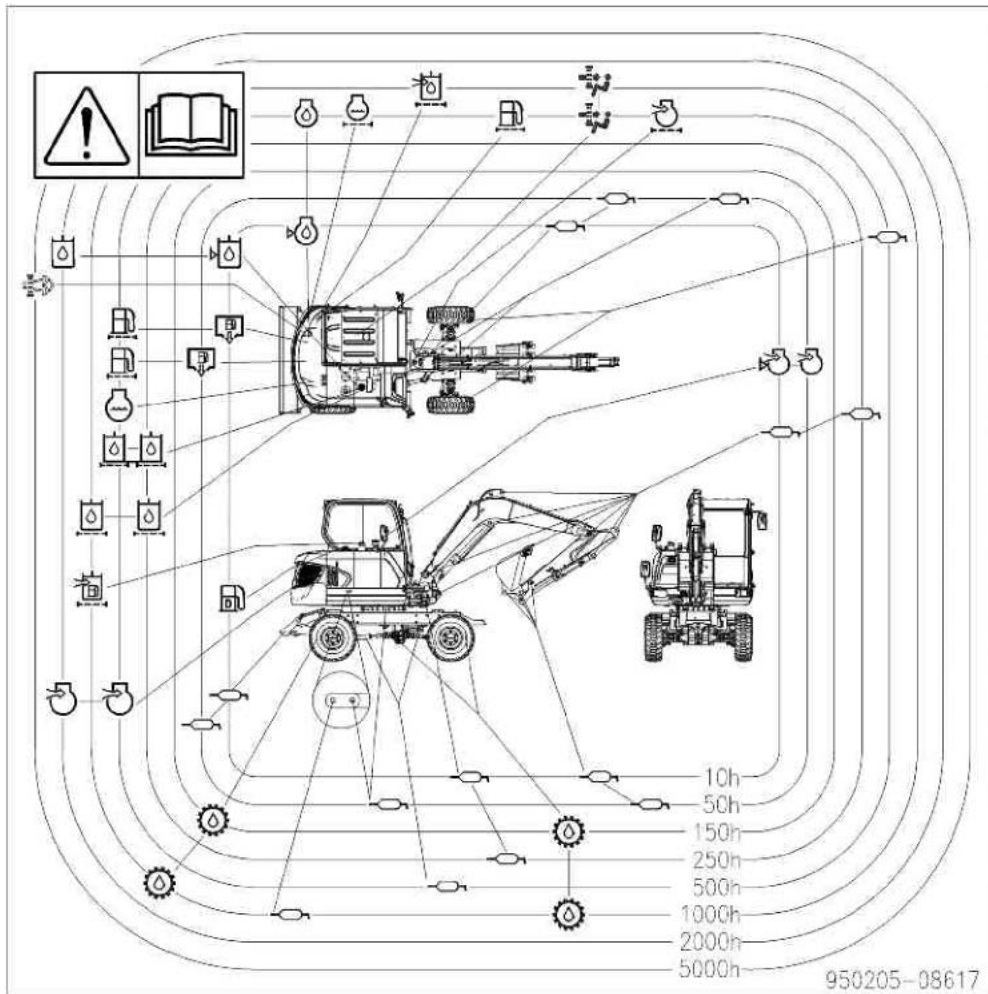
Underhåll ska utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

De underhållsposter som anges under underhållsintervallerna på följande sidor är de nödvändiga åtgärder som måste utföras. Dessa poster ger ytterligare information och inkluderar underhåll som inte visas på dekalen.

Alla underhållsintervaller är för maskiner som arbetar under normala omgivningsförhållanden. Beakta att filtrens och oljans livslängd kan reduceras:

- När maskiner arbetar i dammiga miljöer eller förhållanden med extrema temperaturer
- När bränsle från okontrollerade behållare används
- När det föreligger andra icke normala förhållanden

Kontakta din återförsäljare för mer information.



! VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Alla personer måste få utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i Drift- och underhållshandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-SV-0614

! VARNING

RISKER GENOM ELEKTRISK STRÖM

Okvalificerade ingrepp eller kontakt med strömförande elektriska komponenter kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Koppla bort batteriet innan du demonterar några kåpor.

Ladda inte batteriet medan du utför underhåll eller service. Koppla bort laddningskablarna.

W-3054-0819

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervall (forts.)

Förklaring för serviceintervaller:

- 10: Efter 10 timmar eller daglig service
- 50: Efter 50 timmar eller veckoservice
- 150: Efter 150 timmar eller 3 veckors service
- 250: Efter 250 timmar eller månadsservice
- 500: Efter 500 timmar eller 3 månaders service
- 1000: Efter 1000 timmar eller 6 månaders service
- 2000: Efter 2000 timmar eller årlig service
- 4000: Efter 4000 timmar eller tvåårservice
- 5000: Efter 5000 timmar eller 2 år och 6 månaders service
- 12000: Efter 12000 timmar eller 6 års service

SERVICESCHEMA											
O	Kontrollera skicket/ korrekt funktion. Justera eller byt ut vid behov.	V	Fyll på vid behov								
D	Kontrollera displayen. Utför endast service vid behov.	C	Rengöring								
W	Tappa av vatten	R	Byt								
F	Endast första gången.	G	Smörjfett								
F100	Var 10:e timme de första 100 timmarna.	W10	Service var 10:e timme vid användning i vatten.								
ARTIKEL	ERFORDRAT UNDERHÅLL	SERVICEINTERVALL (TIMMAR)									
		10	50	150	250	500	1000	2000	4000	5000	12000
Alla däck avseende korrekt däcktryck och tecken på skador eller onormalt slitage	Inspektera	O									
Bommen, armen och främre redskapets tappar	Smörj	G									
Schaktbladcyklinderns tappar	Smörj	G									
Motoroljenivå	Kontrollera	V									
Hydrauloljenivå	Kontrollera	V									
Bränslenivå	Kontrollera	V									
Huvudbränslefilter	Kontrollera	O									
Bränslefilter och vattenseparator	Kontrollera	O									
Damnät	Rengör	C									
Kylvätskenivå	Kontrollera	V									
Vindrutespolärsvätska	Kontrollera	V									
Skopans tändar och sidoskär	Inspektera	O									
Kylarfläkt	Inspektera	O									
Luftintagssystem och utsläppskontrollsystem	Kontrollera	O									
Säkerhetsbälte	Inspektera	O									
Speglar	Kontrollera	O									
Konstruktionen	Inspektera	O									
Alla brytare och räckviddslarmet (om tillämpligt)	Kontrollera	O									
Säkerhetsspak	Kontrollera	O									
Utvändig belysning, signalhorn, reglagekonsolens indikator, displayskärmen	Kontrollera	O D									
Motorns skick	Kontrollera	O									
Alla reglage och länksystem	Kontrollera	O									
Rör och slangar	Kontrollera	O									

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervall (forts.)

ARTIKEL	ERFORDRAT UNDERHÅLL	SERVICEINTERVALL (TIMMAR)										
		10	50	150	250	500	1000	2000	4000	5000	12000	
Alla däck avseende korrekt däcktryck och tecken på skador eller onormalt slitage	Inspektera	O										
Bommen, armen och främre redskapets tappar	Smörj	G										
Schaktbladcylinderns tappar	Smörj	G										
Motoroljenivå	Kontrollera	V										
Hydrauloljenivå	Kontrollera	V										
Huvudbränslefilter	Kontrollera	O										
Bränsleförfilter och vattenseparator	Kontrollera	O										
Damnät	Rengör	C										
Kylvätskenivå	Kontrollera	V										
Vindrutespolarvätska	Kontrollera	V										
Skopans tändar och sidoskär	Inspektera	O										
Kylarfläkt	Inspektera	O										
Luftintagssystem och utsläppskontrollsystem	Kontrollera	O										
Säkerhetsbälte	Inspektera	O										
Speglar	Kontrollera	O										
Konstruktionen	Inspektera	O										
Alla brytare och räckviddslarmet (om tillämpligt)	Kontrollera	O										
Säkerhetsspak	Kontrollera	O										
Utvändig belysning, signalhorn, reglagekonsolens indikator, displayskärmen	Kontrollera	OD										
Motorns skick	Kontrollera	O										
Alla reglage och länksystem	Kontrollera	O										
Rör och slangar	Kontrollera	O										
AVM (system för övervakning av vy runtom) (om tillämpligt)	Kontrollera	O										
Bromssystem	Testa	O										
Utför all daglig service	Kontrollera		O									
Armen och skopans ledtappar	Smörj	F100	G W10									
Schaktbladets tapp, schaktbladacylinderns tapp	Smörj	F100	G W10									
Framaxeltapp	Smörj		G W10									
Svänglager	Smörj		G W10									
Bomsvängens fäste	Smörj	F100	G W10									
Bränsletank, vatten och avlagringar	Töm		W									
Förrengöring	Rengör		C									

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervall (forts.)

ARTIKEL	ERFORDRAT UNDERHÅLL	SERVICEINTERVALL (TIMMAR)									
		10	50	150	250	500	1000	2000	4000	5000	12000
Motorns fläktrem	Kontrollera		O								
Alla muttrar och skruvar	Inspektera		O								
Utför var 10:e timme/dagligen och 50 timmars service	Kontrollera			O							
Fram/bakaxelhus olja	Korrigera			FR							
Navets reducerväxelolja	Korrigera			FR							
Transmissionsvätska	Korrigera			R							
Utför dagligen och 50 timmars service	Kontrollera				O						
Bommen och armens ledtappar	Smörj	F100			G W10						
Bomsvängcylinderns tapp	Smörj	F100			G W10						
Motorfläktens och generatorns remmar	Kontrollera				O						
Returfilter för hydraulolja	Byt				FR						
Tappar och bussningar på framändens redskap	Inspektera				O						
Batterivätska	Kontrollera				O						
Skruvar och muttrar	Inspektera				O						
Bränslesystem och slangklämmor	Inspektera				O						
Utför alla dagligen, 50 och 250 timmars service	Kontrollera					O					
Motorolja och filter	Byt					R					
Laddluftkylarkärna	Rengör					C					
Luftkonditioneringens filter och kondensorkärna	Rengör					C					
Kylsystem (oljekylare, kylare osv.)	Rengör					C					
Luftrenarens ytterfilter	Rengör					C					
Huvudbränslefilter	Byt					R					
Bränsleförfilter och vattenseparator	Byt					R					
Drivaxel	Smörj					G W10					
Framaxelns styrspindel	Smörj					G W10					
Utför alla dagligen, 50, 250 och 500 timmars service	Kontrollera						O				
Pilotfilter	Byt				FR		R				
Svängskiva och kugghjul	Smörj						G				
Hydraulbehållarens ventilationsfilter (rengör regelbundet eller byt när du arbetar i dammiga förhållanden)	Byt						R				
Returfilter för hydraulolja	Byt						R				
Hydrauloljesugfilter	Rengör						C				

UNDERHÅLLSSCHEMA (FORTS.)

Underhållsintervall (forts.)

ARTIKEL	ERFORDRAT UNDERHÅLL	SERVICEINTERVALL (TIMMAR)									
		10	50	150	250	500	1000	2000	4000	5000	12000
Transmissionsvätska	Korrigera						R				
Framaxelhus olja	Korrigera						R				
Bakaxelhus olja	Korrigera						R				
Navets reducerväxelolja	Korrigera						R				
Luftkonditioneringsfilter	Byt						R				
Bränslockets filter	Byt						R				
Motor**	Kontrollera och justera						O				
Utför alla dagligen, 50, 250, 500 och 1 000 timmars service	Kontrollera							O			
Luftrenarens ytter- och innerfilter	Byt							R			
Kylmedel	Korrigera							R			
Hydraulolja- och sugfilter	Byt							R			
Generator och startmotor**	Kontrollera							O			
Gummi vibrationsdämpade hållare	Kontrollera							O			
Utför och registrera cykeltidens resultat	Testa							O			
Inspektera maskinen för att upptäcka spruckna eller trasiga svetssömmar eller skador på konstruktionen	Inspektera							O			
Justera ventilspelet**	Kontrollera							O			
Huvudbult åtdragningsmoment	Kontrollera							O			
Viktiga komponenter – Återkommande byte	Byt								R		
DPF-sotfilter	Rengör									C	
Hose In-service Lifetime Limit (Europeisk standard ISO 8331 och EN982 (CEN))	Byt										R

OBS: ** Dessa kontrollera ska utföras av en auktoriserad Bobcat-återförsäljare.

OBS: Hydrauloljan och filtret måste bytas snabbare om du använder hydraulhammarfunktionen. Vid 100 % arbetskapacitet byter du hydrauloljan var 500:e timme och hydrauloljans returfilter var 100:e timme.

Inspektionsloggbook

Underhållsarbete måste utföras regelbundet. Annars slits delarna ut snabbare och maskinen går sönder i förtid.

Underhållsschemat är en vägledning för korrekt underhåll av Bobcat-grävmaskinen.

Inspektionsboken innehåller följande information:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantipolicyer
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Utökad garantipolicy

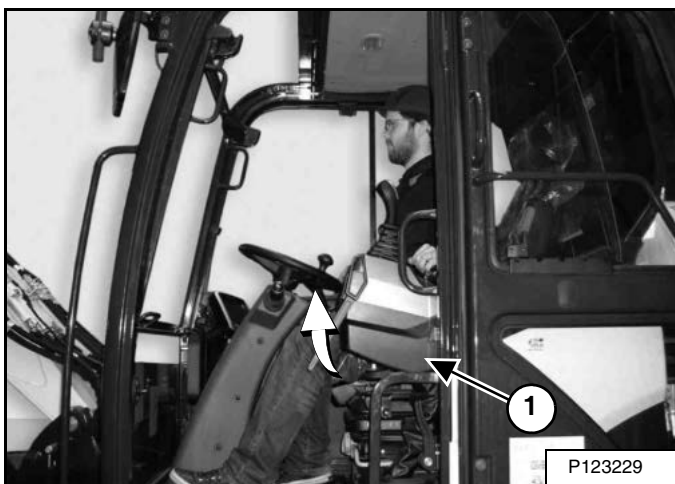
Inspektionsboken måste fyllas i av återförsäljaren vid all form av underhåll och servicearbete på din Bobcat-maskin. Denna bok kan krävas när som helst av en auktoriserad återförsäljare eller Bobcat Europe om Bobcat-utrustningen skulle råka ut för ett haveri.

Din återförsäljare kan beställa inspektionsboken. Artikelnummer: 7296478.

BLOCKERING AV VÄNSTER KONSOL

Inspektion och underhåll

Bild 229



När vänster konsol (1) [Bild 229] är upplyft, fungerar inte hydraulreglagen (joystickarna).

Sätt dig i förarsätet och spänn fast säkerhetsbältet. (Se Justera säkerhetsbältet på sidan 93.)

Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 95.)

Höj vänster konsol (1) [Bild 229]. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rör på joystickreglagen. Inga rörelser på bommen, armen, svängen eller skopan ska förekomma. (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.)

Flytta schaktbladspaken. Ingen rörelser ska förekomma på schaktbladet. (Se REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD på sidan 88.)

Serva systemet om dessa reglage inte inaktiveras när den vänstra reglagekonsolen höjs. (Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service.)

Frånkopplingsknapp för inspektion av vänster konsolspak

När vänster konsol (1) [Bild 229] är nedfäld och vänster styrkonsol (Se Vänster konsolspak på sidan 39.) är i LÅST läge, kommer hydraulreglagen (joystickar) INTE att fungera.

Sätt dig i förarsätet och spänn fast säkerhetsbältet. (Se Justera säkerhetsbältet på sidan 93.)

Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 95.) Flytta den vänstra konsolspaken till OLÅST läge.

Rör på joystickspakarna. Ingen rörelser ska förekomma på bommen, armen, svängen eller skopan. (Se HYDRAULREGLAGE på sidan 77.) Kontrollera även katt örreglagen fungerar korrekt. (Se DRIFTSPROCEDUR på sidan 121.)

Höj armen och bommen tills redskapet är ungefär 1 m (3,3 ft) från marken.

Flytta den vänstra konsolspaken till LÅST läge.

Rör på joystickspakarna. Någon manövrering av bommen, armen, svängen eller skopan ska inte förekomma.

Flytta den vänstra konsolspaken till OLÅST läge.

Rör på joystickspakarna. Sänk sakta ned bommen med hydraulreglagen. Samtidigt som bommen sänks, flyttar du vänster konsolspak till LÅST läge. Bomrörelsen måste stanna. Upprepa dessa steg för arm-, redskaps-, sväng- och körfunktionerna.

Sänk redskapet till marken och stäng av motorn. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Serva systemet om dessa reglage inte inaktiveras när den vänstra styrkonsolen är i LÅST läge. (Kontakta din Bobcat-återförsäljare för service.)

PARKERINGSBROMSSYSTEM

Inspektion och underhåll

Grävmaskinen är utrustad med ett parkeringsbromssystem.

Bild 230

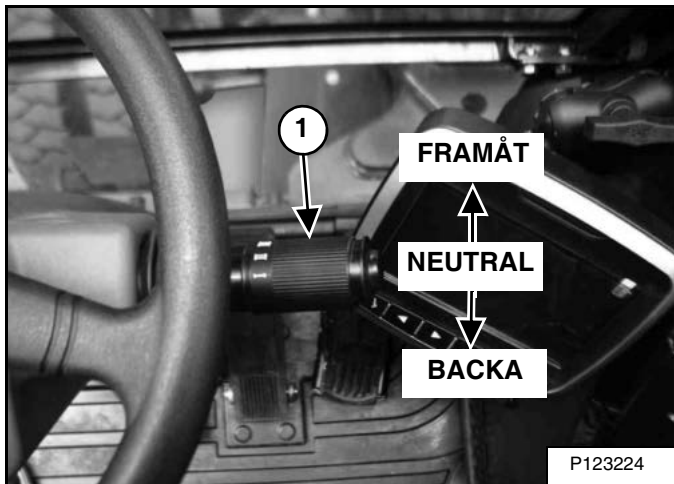


Bild 231



Funktionskontrollen för parkeringsbromsen ska utföras på underlag som lutar ca 11 grader. Utför kontrollen på en plats där det inte finns några objekt eller personer.

Backa maskinen upp för slutningen. Sätt körriktningsspaken (1) **[Bild 230]** i NEUTRAL-läge och aktivera parkeringsbromsens brytare (1) **[Bild 231]**. Parkeringsbromsindikatorns ikon visas på displayen. (Se Display på sidan 48.) Maskinen ska INTE röra sig.

Om maskinen rör sig efter inspektionen, kontaktar du din Bobcat-återförsäljare för service.

JOYSTICKSBRYTARENS ORIENTERING

Ändra joysticksbrytarens orientering

Bild 232

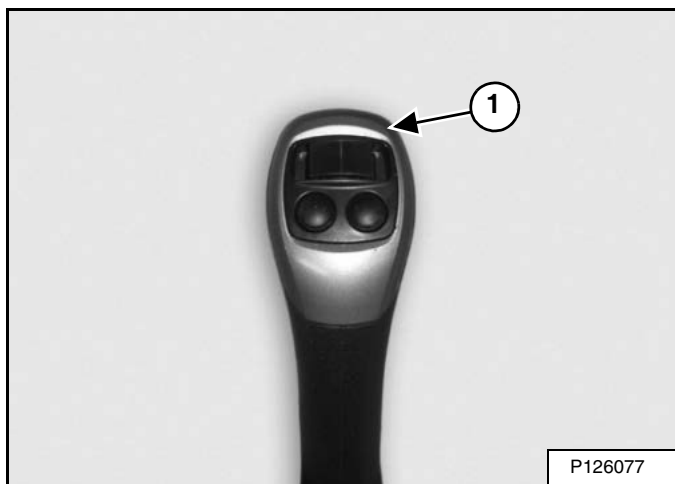


Bild 233

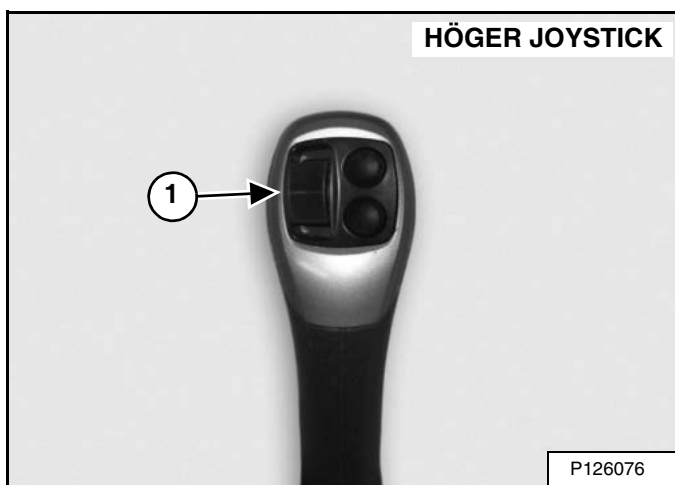
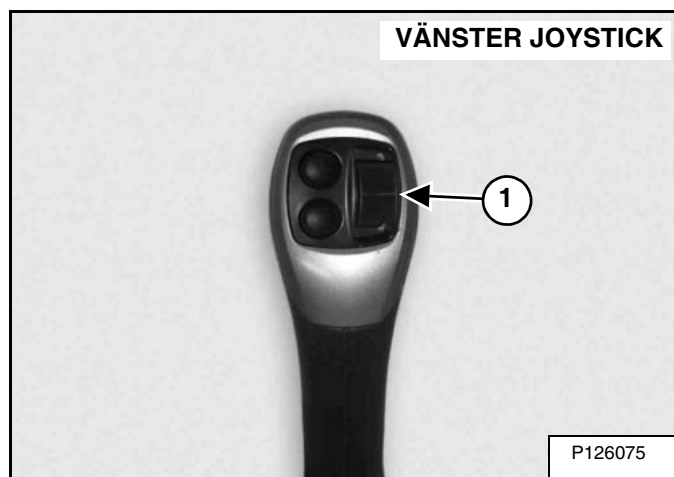
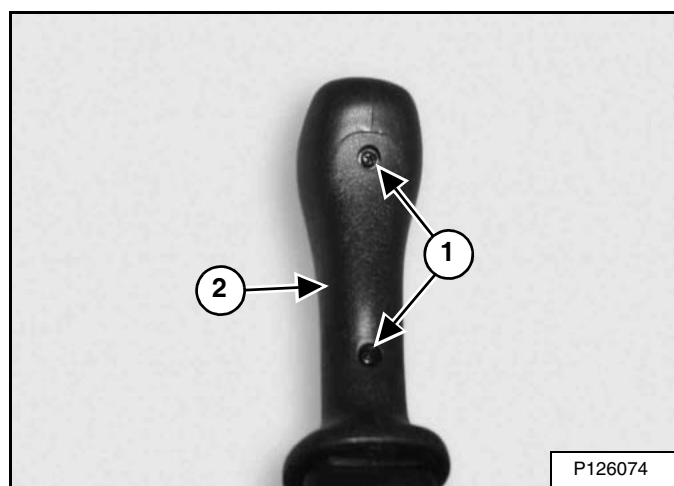


Bild 234



Reglagen i joystickens handtag kan vridas med reglaget till antingen horisontellt läge (1) [Bild 232] eller vertikalt läge (1) [Bild 233] och [Bild 234].

Bild 235

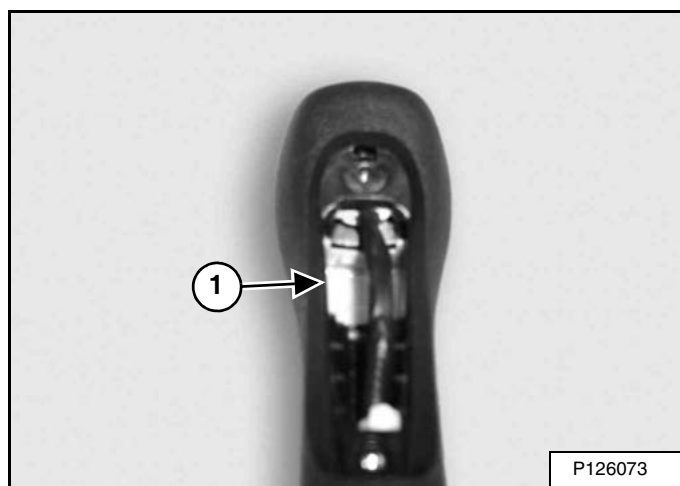


Ta bort skruvarna (1) och kåpan (2) [Bild 235].

JOYSTICKSBRYTARENS ORIENTERING (FORTS.)

Ändra joysticksbrytarens orientering (forts.)

Bild 236



Dra ut brytaren (1) [Bild 236]. Vrid brytaren till det önskade läge och montera brytaren i handtaget.

Montera kåpan (2) och skruvarna (1) [Bild 235].

SÄKERHETSÄLT

Inspektion och underhåll

! VARNING

Underlåtenhet att inspektera eller underhålla säkerhetsbältet kan medföra att maskinskötare inte skyddas av säkerhetsbältet, vilket kan orsaka allvariga personskador eller dödsfall.

W-2466-0703

Kontrollera dagligen att säkerhetsbältet fungerar korrekt.

Inspektera säkerhetsbältet grundligt minst en gång per år om maskinen är utsatt för extrema väder- eller arbetsförhållanden.

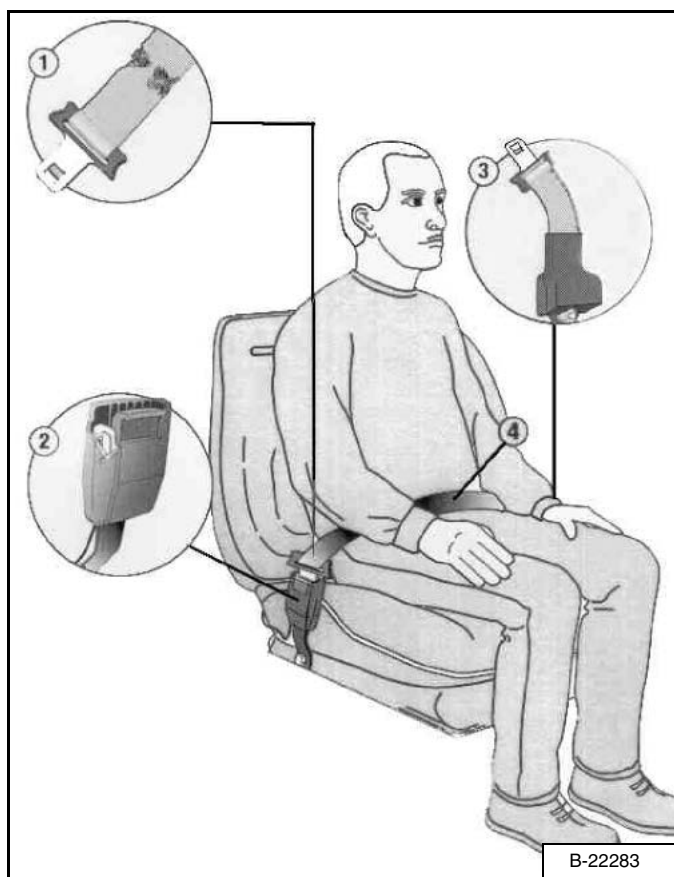
Säkerhetsbältet ska repareras eller bytas ut omgående om det uppvisar skärskador, fransar, kraftigt eller ovanligt slitage, kraftiga missfärgningar på grund av UV-ljus från solen, dammiga och smutsiga miljöer eller om det finns skador på spännet, låstungan, bältessträckaren (om tillämpligt) eller fästbeslagen.

Delarna som visas nedan anges i **[Bild 237]**.

1. Kontrollera väven. Om säkerhetsbältet är utrustat med en rullbältesmekanism, drar du ut bältet helt och inspekterar hela längden. Kontrollera avseende skador, slitage, lösa fransar, smuts eller förstynad.
2. Kontrollera att spännet och haken fungerar korrekt. Se till att haken inte är kraftigt sliten eller deformerad eller att spännet eller höljet inte är skadat.
3. Kontrollera att bältesrullens förvaringsdel (extrautr.) fungerar genom att dra ut bältet och se om det ser bra ut och att det lätt rullar in och ut.
4. Kontrollera bältet där det är utsatt för UV-ljus från solen eller mycket damm eller smuts. Om vävens ursprungsfärg är kraftigt missfärgad och/eller väven är full av damm och smuts i dessa områden kan det ha gjort bältet svagare.

Kontakta din Bobcat-återförsäljare för godkända reservdelar till säkerhetsbältet på din maskin.

Bild 237



BACKLARMSSYSTEM

Beskrivning

Denna grävmaskin kan vara utrustad med ett backlarmsystem. Backlarmet ljuder när maskinskötaren för korriktionsreglaget till BACK-läge.

Backlarmet är placerat inne i motorrummet på höger sida.

Kontroll

Se till att det inte finns några andra närvarande personer i området.

Sitt på förarsätet.

Utför RUTINER FÖRE START. (Se PROCEDUR FÖRE START på sidan 91.)

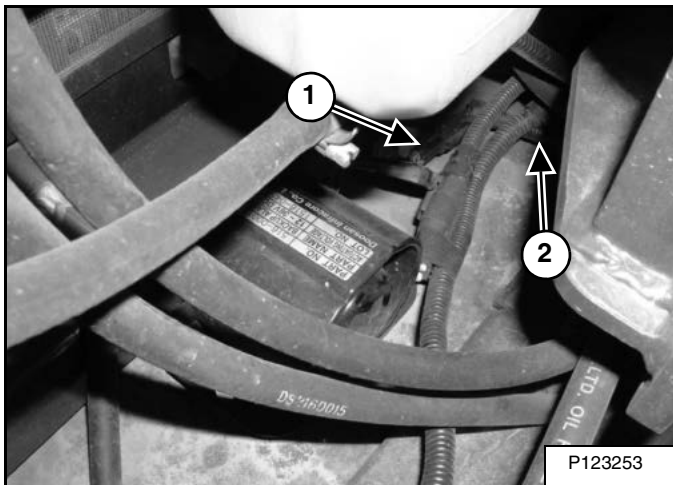
Starta motorn. (Se STARTA MOTORN på sidan 95.)

Flytta korriktionsreglaget till BACK-läge. (Se Korriktningsspak på sidan 47.)

Backlarmet SKA ljuda.

Vrid nyckeln till läget OFF.

Bild 238

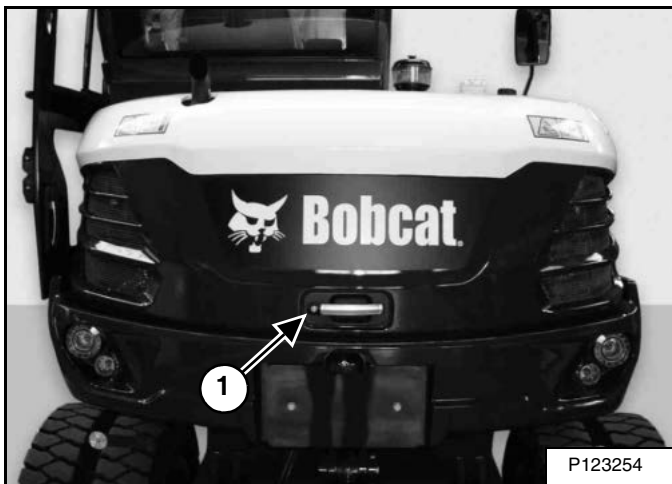


Kontrollera backlarmets elektriska anslutningar (1) och kabelsatsen (2) avseende **[Bild 238]** skador. Reparera eller byt ut skadade komponenter.

MOTORKÅPA

Öppna

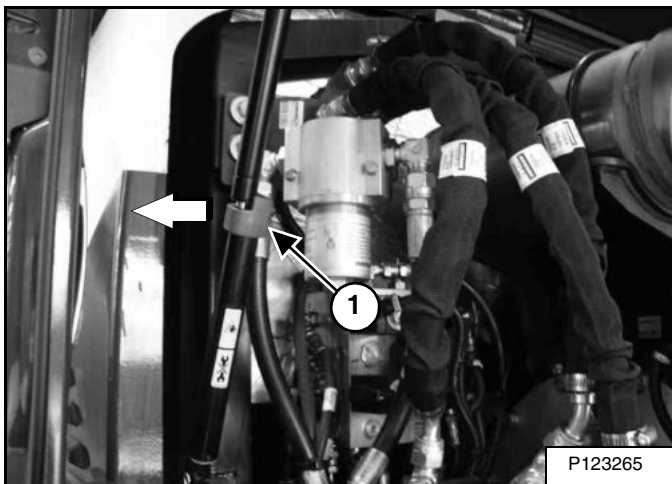
Bild 239



Använd startnyckeln för att låsa upp motorkåpan (1) [Bild 239]. Tryck ned spärren för att öppna kåpan.

Stänga

Bild 240



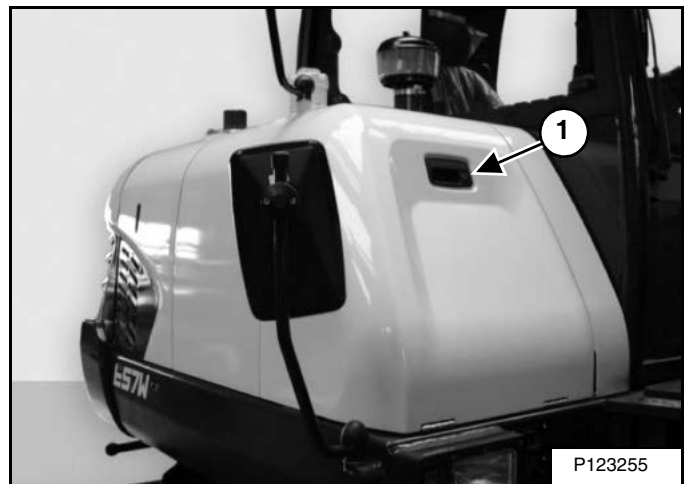
Tryck mitten av luftcyllindern (1) [Bild 240] åt vänster för att låsa upp den. Sänk sedan kåpan för att stänga den.

Stäng och lås motorkåpan när servicen är klar.

HÖGER FRAMLUCKA

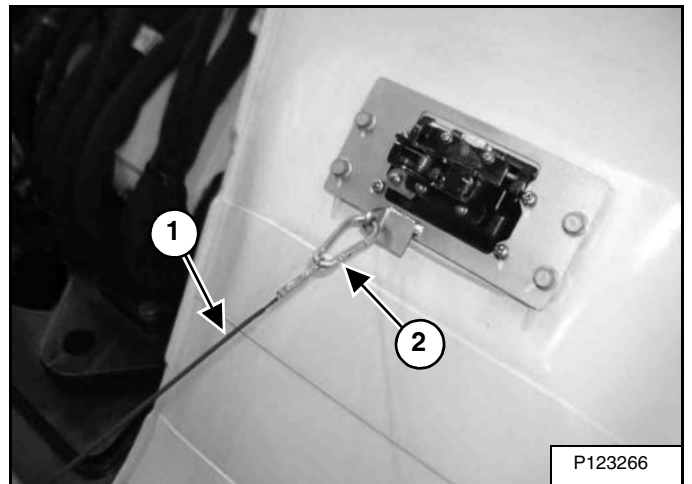
Öppna och stänga

Bild 241



Använd startnyckeln för att låsa upp den högra frontkåpan (1) [Bild 241]. Tryck ned spärren för att öppna kåpan.

Bild 242



Håll kåpan tills den är öppen. När kabeln är spänd, är kåpan i sitt normala öppna tillstånd.

Håll kåpan och lossa spärren (2) [Bild 242]. Luckan kan nu öppnas helt.

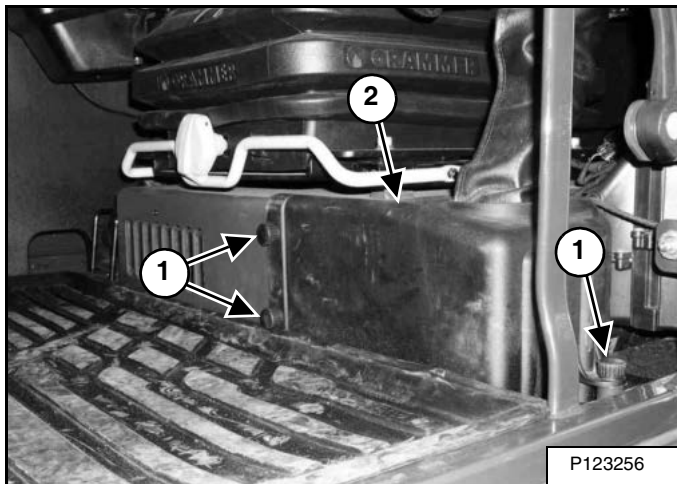
Stäng och lås den högra frontkåpan när servicen är klar.

HYTTFILTER

Rengöring och underhåll

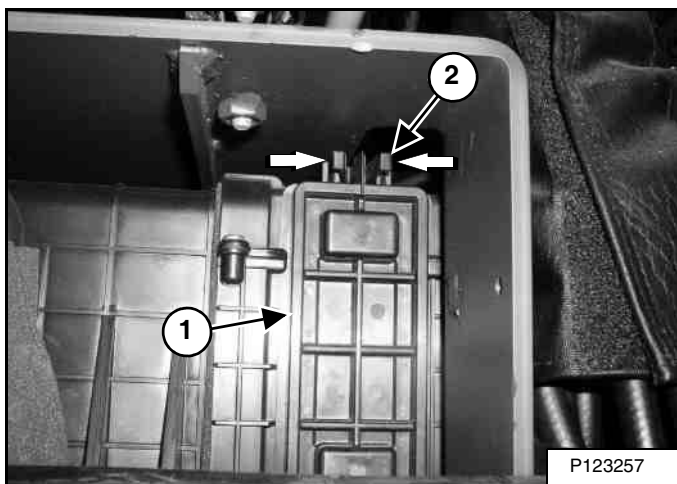
Recirkulationsluftfiltret måste rengöras regelbundet. Filtret sitter under förarsätet.

Bild 243



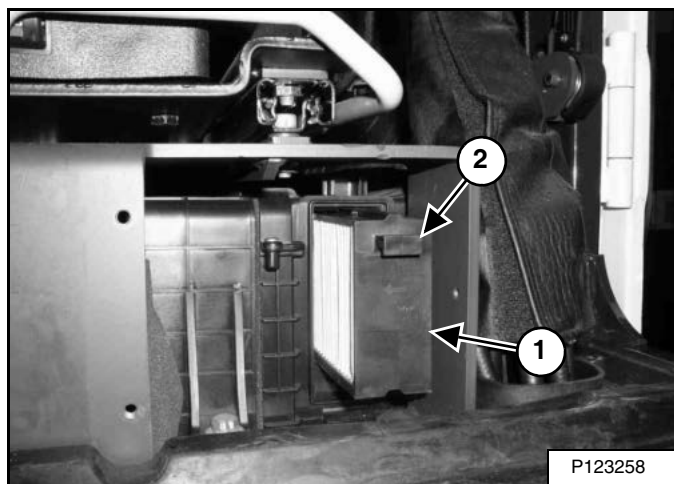
Ta bort de tre skruvarna (1) från kåpan (2) [Bild 243].

Bild 244



Ta bort den inre kåpan (1) genom att trycka ihop klämmorna (2) [Bild 244] och sedan dra ut kåpan.

Bild 245

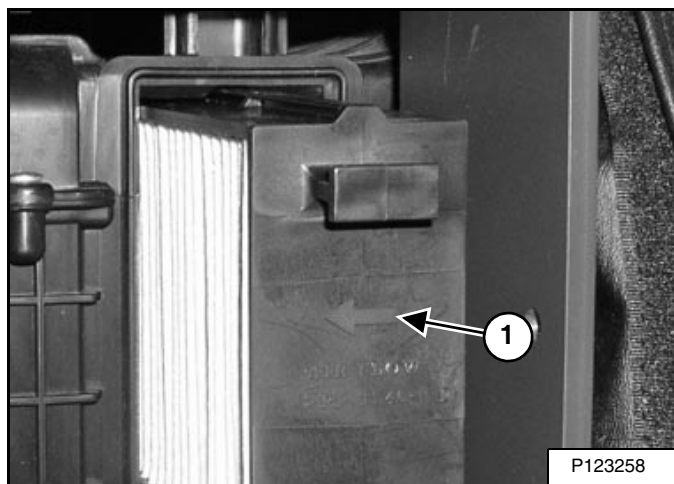


Ta bort de två filtren (1) genom att dra ut dem på handtaget (2) [Bild 245].

OBS: Dra upp och ut på det andra filtret som är nedsänkt i golvet.

Rengör filtret med låg tryckluft. Byt ut filtret om det fortfarande inte är rent.

Bild 246



Montering: Montera filtren med pilarna som visar luftflödets riktning (1) [Bild 246] och pekar mot luftkonditioneringshuset. (På så sätt kommer luftflödet från utsidan av förarhytten in.)

LUFTRENARSERVICE

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Daglig kontroll

Om varningsikonen för igensatt luftrenare tänds på displayen måste luftrenaren servas. (Se Display med varningsikoner på sidan 51.)

OBS: Vid arbete i mycket dammiga förhållanden måste underhållsintervallet kortas ned.

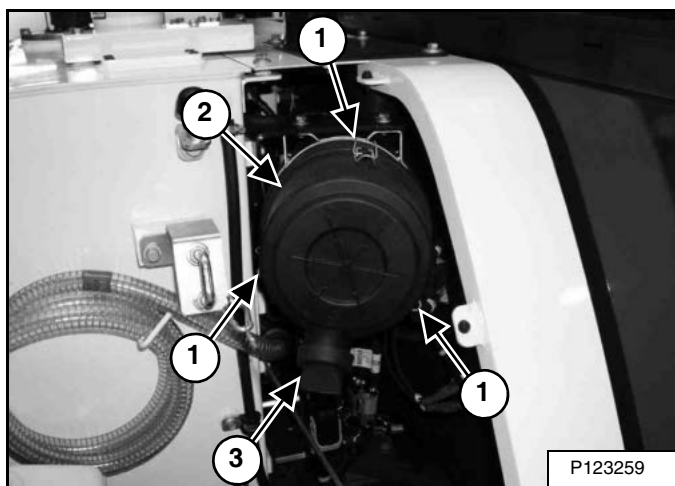
OBS: Försök INTE att rengöra eller att ta bort luftrenarfiltret när motorn är igång.

Byta filterelementen

Öppna höger sidokåpa för att komma åt luftrenaren och serva den. (Se HÖGER FRAMLUCKA på sidan 151.)

Ytterfilter

Bild 247



Dra ut de tre fästelementen (1) och ta bort kåpan (2) [Bild 247].

Rengör dammskyddet (3) [Bild 247]. Kontrollera om den är sliten eller skadad och byt ut vid behov.

Bild 248



Dra ut ytterfiltret (1) [Bild 248] från luftrenarhuset.

Rengör ytterfiltret genom att blåsa tryckluft från insidan av filtret mot utsidan. Använd ett maximalt luftryck på 205 kPa (2,1 bar) (30 psi).

Kontrollera filtret genom att lysa med en lampa igenom. Om det finns små hål eller tunnare delar, eller om filtret inte är rent, monterar du ett nytt filter.

OBS: Byt ut ytterfiltret efter att du rengjort det 5 gånger eller enligt UNDERHÅLLSSCHEMAT. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Kontrollera om huset är skadat.

Rengör huset och tätningssytan. Använd INTE tryckluft.

Montera luftfiltret och kåpan och sätt fast de tre fästelementen (1) [Bild 247].

Se till att dammskyddet (3) [Bild 247] pekar nedåt. Pilarna på kåpan ska peka uppåt.

Kontrollera luftintagets slangar avseende skador. Kontrollera att alla anslutningar är åtdragna.

OBS: Om varningsikonen för luftrenaren igensatt förfarande lyser efter att du rengjort ytterfiltret, byter du ytter- och innerfiltren. Rengör INTE innerfiltret.

LUFTRENARSERVICE (FORTS.)

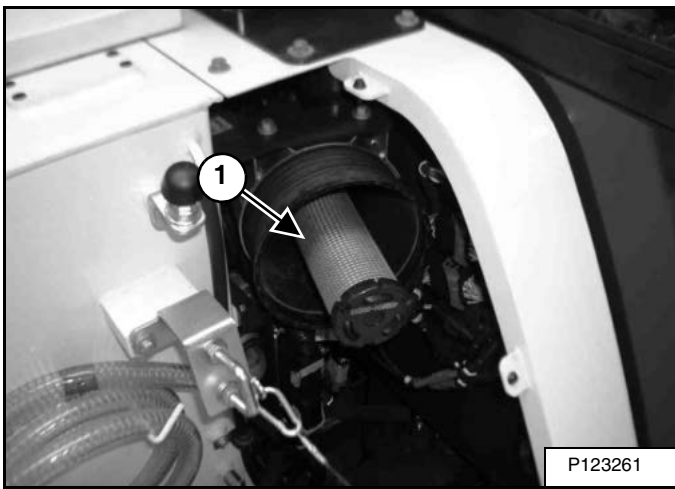
Byta filterinsatserna (forts.)

Innerfilter

Byt endast ut det inre filtret under följande omständigheter:

- Byt innerfiltret var tredje gång du monterar ett nytt ytterfilter.
- Starta motorn efter att du rengjort ytterfiltret. Om ikonen för luftrenaren igensatt förfarande lyser, byter du ytter- och innerfiltret.

Bild 249



Ta av luftrenarens och ytterfiltrets kåpa. (Se Byta filterelementen på sidan 153.)

Ta av innerfiltret (1) [Bild 249].

OBS: Se till att alla förseglande ytor är fria från smuts och skräp. Använd INTE tryckluft.

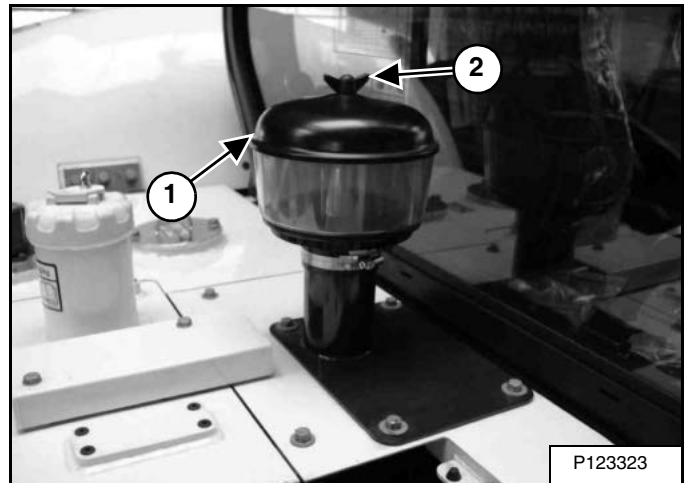
Sätt i det nya innerfiltret (1) [Bild 249].

Sätt i ytterfiltret och luftrenarens kåpa.

OBS: Om innerfiltret inte är korrekt monterat och du sätter in ytterfiltret och kåpan, kommer ytterfiltret att skadas.

Förrengöring

Bild 250



Ta bort kåpan (1) genom att lossa vingskruven (2) [Bild 250].

Töm förrenaren helt på smuts och damm.

DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

DPF-sotfilter

Under regenereringen av sot i DPF, ackumuleras aska i DPF.

När en viss mängd aska ackumuleras, försämras motorprestanda och bränsleförbrukningen på grund av det uppbyggda baktrycket i avgassystemet, så att rengöring måste utföras regelbundet för att förebygga försämrade motorprestanda och bränsleförbrukning.

Denna procedur ska utföras av en auktoriserad Bobcat-återförsäljare. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för mer information.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslespecifikationer

OBS: Kontakta närmaste bränsleleverantör för att få lokala rekommendationer.

Amerikansk standard (ASTM D975)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet, klass 2-D eller 1-D.

Dieselbränsle med mycket låg svavelhalt måste användas i den här maskinen. Mycket låg svavelhalt definieras som högst 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Följande är en föreslagen blandningsguide som ska förhindra att bränslet klumpar sig vid kalla temperaturer:

TEMPERATUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Över -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
Ned till -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Under -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

OBS: Biodieselblandbränsle kan även användas i denna maskin. Biodieselblandbränsle får inte innehålla mer än fem procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med mycket låg svavelhalt. Detta biodieselblandbränsle kallas normalt blandat dieselbränsle B5. B5 blandad diesel måste uppfylla ASTM-specifikationerna.

EU -standard (EN590)

Använd endast rent dieselbränsle av hög kvalitet som uppfyller nedan angivna EN590-specifikationer:

- Mycket låg svavelhalt definieras som högst 10 mg/kg (10 ppm) svavel.
- Dieselbränsle med cetannummer 51.0 och högre.

OBS: Biodieselblandbränsle kan även användas i denna maskin. Biodieselblandbränsle får inte innehålla mer än sju procent biodiesel blandat med petroleumbaserat diesel med mycket låg svavelhalt. Detta biodieselblandbränsle kallas normalt blandat dieselbränsle B7. B7 blandad diesel måste uppfylla EN590-specifikationerna.

Biodieselblandat bränsle

Blandbränsle med biodiesel har särskilda egenskaper, som du bör beakta innan du använder maskinen:

- Kall väderlek kan leda till att bränslesystemets komponenter sätts igen och att maskinen är svår att starta.
- Blandbränsle med biodiesel är ett utmärkt medium för mikrobiell påväxt, och kontaminering som kan orsaka korrosion och igensättning av bränslesystemets komponenter.
- Användning av biodieselblandbränsle kan leda till förtida defekter på bränslesystemets komponenter, som igensatta bränslefilter och slitage på bränsleledningar.
- Kortare underhållsintervall kan vara nödvändiga, som rengöring av bränslesystemet och byte av bränslefilter och bränsleledningar.
- Om du använder blandbränsle med biodiesel som innehåller mer än fem procent biodiesel, kan motorns livstid förkortas och orsaka slitage på slangar, ledningar, insprutning, insprutningspump och packningar.

Följ nedanstående riktlinjer om du använder blandbränsle med biodiesel:

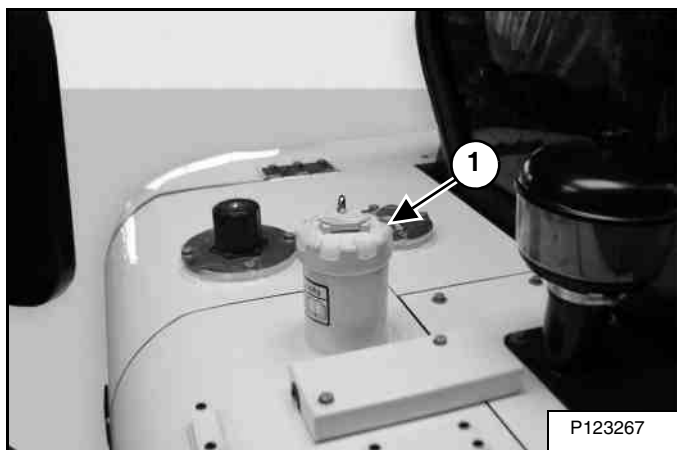
- Se till att bränsletanken hela tiden är så full som möjligt för att hindra att fukt samlas i bränsletanken.
- Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget.
- Blandbränsle med biodiesel kan skada målade ytor. Avlägsna omgående allt utspillt bränsle från lackerade ytor.
- Tappa ut allt vatten från bränslefiltret dagligen innan du använder maskinen.
- Överskrid inte intervallen för byte av motorolja. För långa oljebytesintervall riskerar att skada motorn.
- Innan fordonet ställs undan för förvaring ska bränsletanken tömmas och fyllas med 100 % petroleumdiesel. Tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

OBS: Biodiesel blandbränsle har inte långvarig stabilitet och bör inte förvaras i mer än tre månader.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

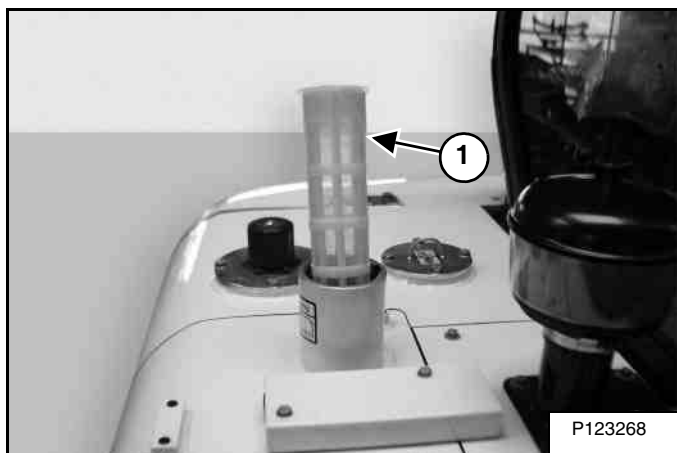
Påfyllning av bränsletanken

Bild 251



Ta bort bränslepåfyllningslocket (1) [Bild 251] som sitter på höger sida om förarhytten.

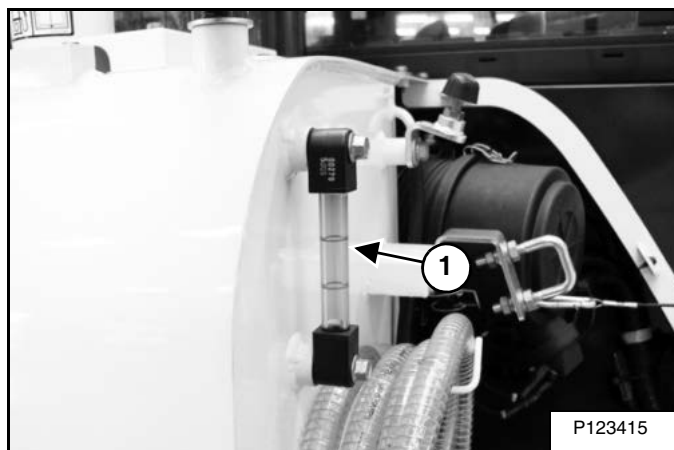
Bild 252



Kontrollera bränslerenaren (1) [Bild 252] avseende skador. Byt ut om den är skadad. Ha alltid bränslerenaren monterad när du fyller på bränsletanken.

Fyll på bränsle från en ren, godkänd säkerhetsbehållare. Fyll endast på bränsle på väl ventilerade platser som är fria från öppna lågor och gnistor. **RÖKNING FÖRBJUDEN!**

Bild 253



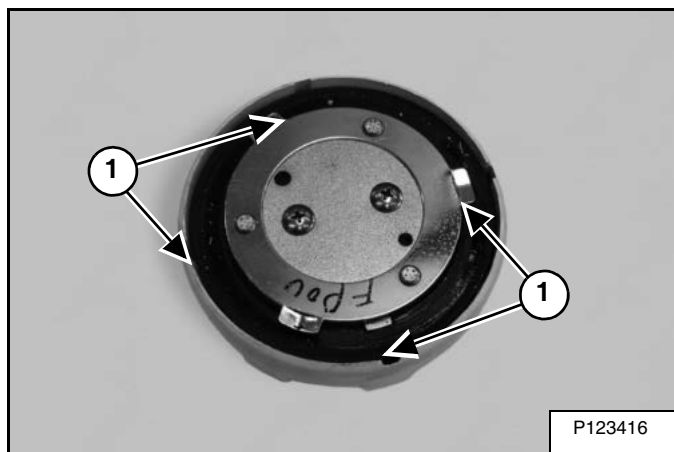
Kontrollera mängden bränsle i tanken genom att observera bränsletankens mätfönster (1) [Bild 253]. (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

OBS: Överfyll inte tanken.

OBS: Var noga med att inte skada bränsletankens mätfönster genom att fläcka ned det med förtunningsmedel eller olja.

Sätt på och spänn fast bränslelocket (1) [Bild 251].

Bild 254



OBS: Om luftningshålen (1) [Bild 254] i bränslepåfyllningslocket är igensatta kan ett vakuum bildas inuti tanken och förhindra korrekt bränsleflöde till motorn. Håll dessa hål rena.

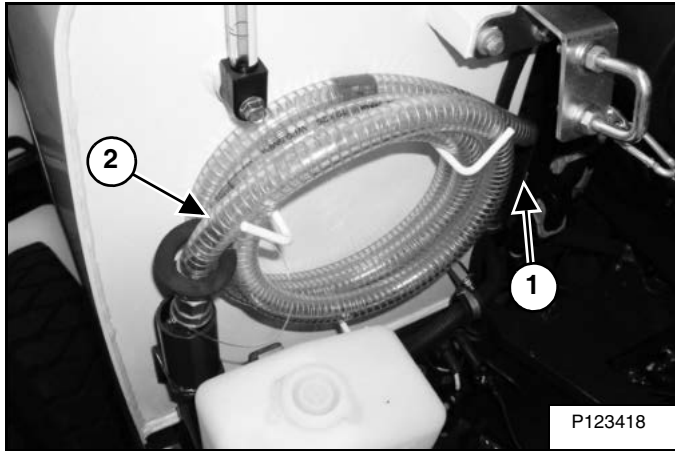
Rengör och torka upp allt utspillt bränsle.

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

Fylla på bränsletanken (forts.)

Använda bränslepumpen

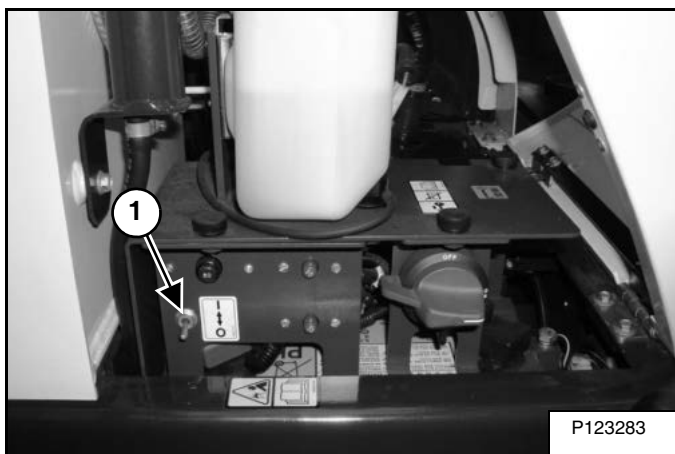
Bild 255



Grävmaskinen kan vara utrustad med en batteridrivna bränslefyllningspump (1) [Bild 255], som sitter på baksidan av bränsletanken.

Sätt in sugslangen (2) [Bild 255] i bränslematningsbehållaren.

Bild 256



Vrid brytaren (1) [Bild 256] till PÅ för att pumpa in bränsle i tanken.

När bränslepåfyllningen har slutförts, vrider du brytaren (1) till [Bild 256] AV och sätter tillbaka sugslangen (2) [Bild 255] i hållaren.

 **VARNING**

Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle. RÖKNING FÖRBJUDEN! Om du ignorerar denna varning kan följden bli explosion eller eldsvåda.

W-2063-0887

 **VARNING**

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar brännbara ämnen, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-1285

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

Bränslefilter

Se UNDERHÅLLSSCHEMAT som anger hur ofta du ska ta bort vatten från bränslefiltret. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

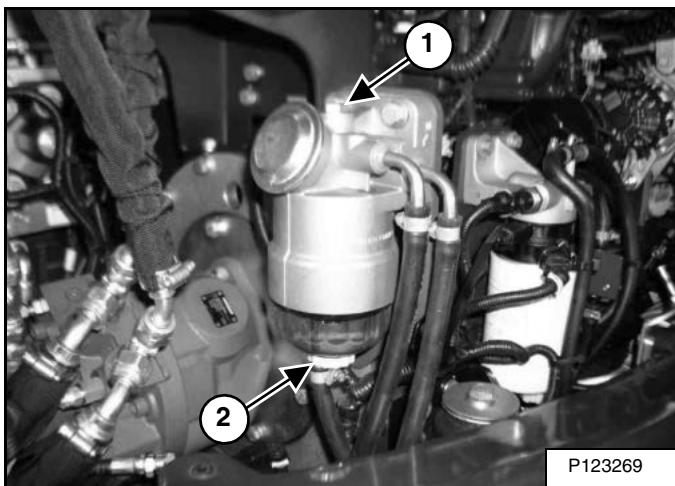
OBS: Om varningsikonen för vatten i bränsle visas på displayen (Se Display på sidan 48.), tappar du av det uppsamlade vattnet i primärbränslefiltret och i förbränslefiltret.

Förbränslefilter: Tappa av vatten

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

OBS: Dränera det uppsamlade vattnet om skålen är full av vatten eller avlagringar.

Bild 257



Vrid avstängningsventilen (1) [Bild 257] medurs till stängt läge.

Öppna dräneringsventilen (2) [Bild 257] på undersidan av filtret för att tappa av vatten och avlagringar.

OBS: Placera ett lämpligt kärl under ventilen för att samla upp avtappad vätska.

OBS: Avfallshantera avtappad vätska i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

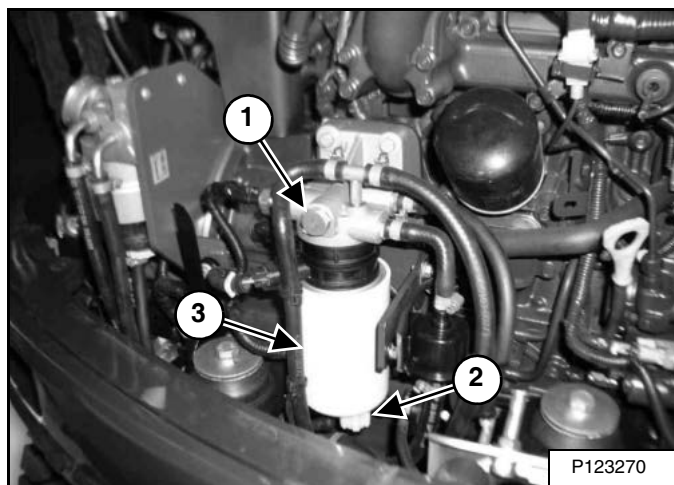
Stäng dräneringsventilen (2) [Bild 257].

Vrid avstängningsventilen (1) [Bild 257] moturs till öppet läge.

Primärt bränslefilter: Tappa av vatten

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

Bild 258



Vrid avstängningsventilen (1) [Bild 258] medurs till stängt läge.

Öppna dräneringsventilen (2) [Bild 258] på undersidan av filtret för att tappa av vatten och avlagringar.

OBS: Placera ett lämpligt kärl under ventilen för att samla upp avtappad vätska.

OBS: Avfallshantera avtappad vätska i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

Stäng dräneringsventilen (2) [Bild 258].

Vrid avstängningsventilen (1) [Bild 258] moturs till öppet läge.

Byta element

Se UNDERHÅLLSSCHEMAT för underhållsintervall när du ska byta ut bränslefiltret. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Vrid avstängningsventilen (1) [Bild 258] medurs till stängt läge.

Demontera filtret (3) [Bild 258].

Rengör området runt filterhuset. Stryk på ren olja på det nya filtrets packning. Sätt i det nya filtret och dra åt för hand.

Vrid avstängningsventilen (1) [Bild 258] moturs till öppet läge.

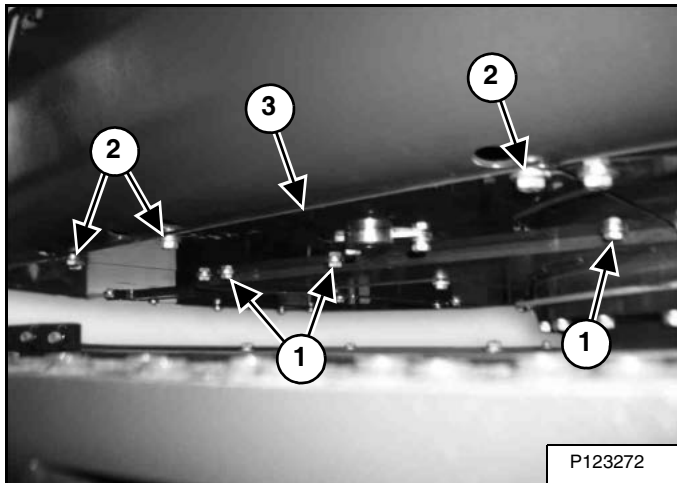
Avlägsna luften från bränslesystemet. (Se Avlägsna luften från bränslesystemet. på sidan 160.)

BRÄNSLESYSTEM (FORTS.)

Tömma bränsletanken

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

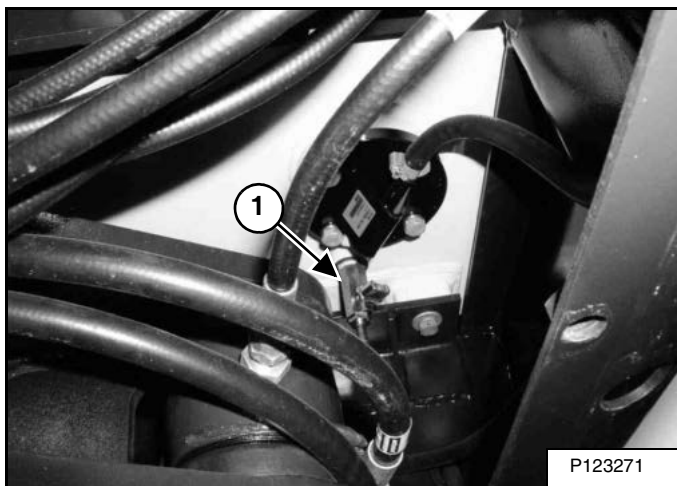
Bild 259



Lossa de tre skruvarna (1) [Bild 259] på baksidan av åtkomstpanelen. (Panelen kan sedan glida från mellan ramen och skruvarna.)

Ta bort de tre skruvarna och brickorna (2) och ta bort åtkomstpanelen (3) [Bild 259] underifrån från grävmaskinen.

Bild 260



Montera en dräneringsslang på dräneringsventilen (1) [Bild 260] på undersidan av bränsletanken. Dra slangen till en lämplig behållare.

Öppna dräneringsventilen (1) [Bild 260] för att tömma bränslet (eller vatten och avlagringar) i behållaren.

Dra åt dräneringsventilen (1) [Bild 260] efter att bränslet (eller vatten och sediment) har runnit ut.

OBS: Återanvänd, återvinn eller kassera bränslet på ett miljövänligt sätt.



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

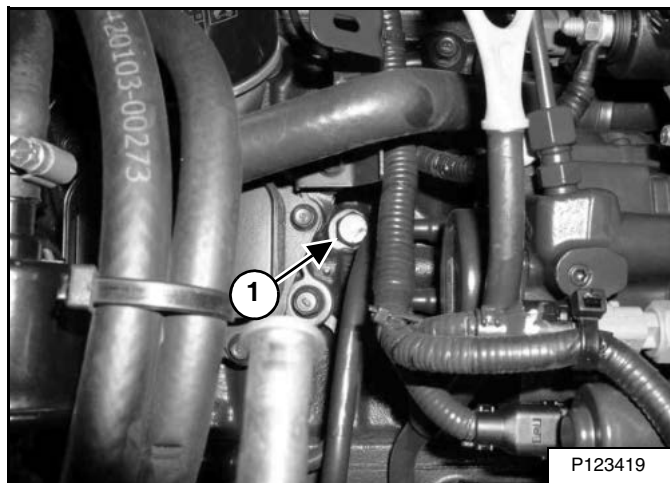
Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka läkare som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-SV-0909

Avlägsna luften från bränslesystemet.

När bränslefiltret har bytts ut eller om bränslet tagit slut i tanken måste luft avlägsnas från bränslesystemet innan motorn sätts igång.

Bild 261



Lossa luftpluggen (1) [Bild 261]. Vrid nyckeln till läge PÅ men starta inte motorn.

Den elektriska bränslepumpen kommer att mata bränsle under tryck och tvingar ut luften från systemet.

Vrid startnyckeln till läget OFF.

Dra åt luftpluggen (1) [Bild 261].

Starta motorn. Vid behov öppnar du ventilen (1) [Bild 261] en kort stund tills motorn går jämnt.

MOTORNS SMÖRJSYSTEM

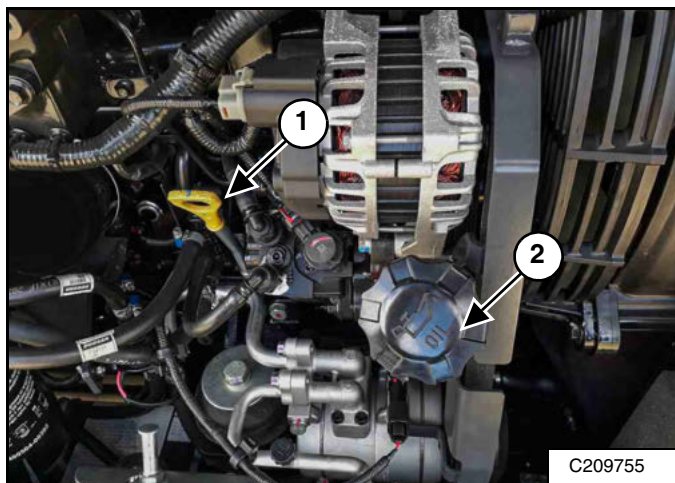
Kontrollera och fylla på motorolja

Kontrollera motoroljan varje dag innan motorn startas för arbetsskiftet.

Stanna motorn och vänta i femton minuter så att all olja rinner tillbaka till oljeträget.

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

Bild 262



Ta bort oljestickan (1) [Bild 262] och torka av den med en trasa.

Sätt in oljestickan helt (1) [Bild 262] i oljemätroret och dra sedan ut dem igen.

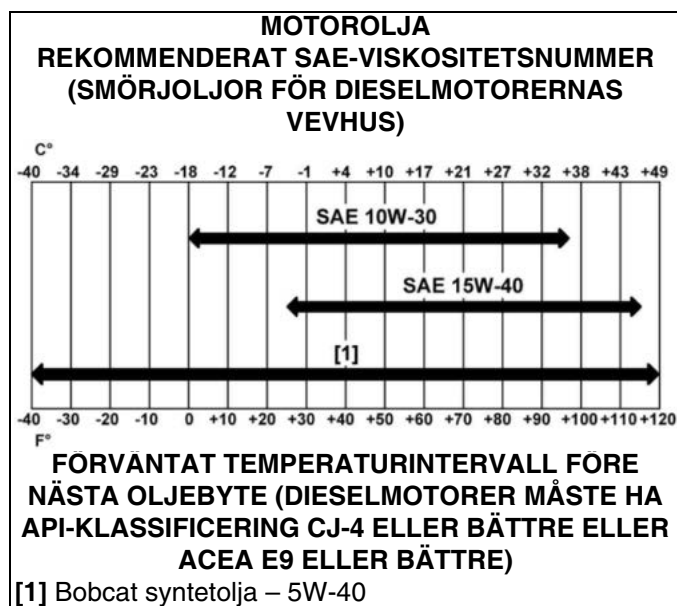
Oljenivån ska ligga mellan markeringarna LÅG och HÖG på stickan (1) [Bild 262].

Om nivån är under markeringen LÅG fyller du på olja via oljepåfyllningslocket (2) [Bild 262]. Om nivån ligger över markeringen HÖG, tappar du av olja tills korrekt nivå uppnås. (Se Avlägsna och byta ut olja och filter på sidan 162.)

Sätt tillbaka oljemätstickan och stäng motorkåpan.

Motoroljetabell

Bild 263



Vi rekommenderar att du använder Bobcat-motorolja i denna maskin. Om Bobcat-motorolja inte finns tillgänglig bör du använda en motorolja av god kvalitet som uppfyller API-serviceklassificeringen CJ-4 eller bättre, eller ACEA E9 eller bättre [Bild 263]. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) för godkända oljor.



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL
Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

- När vätskor är under tryck.
- När skräp eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2019-0907

MOTORSMÖRJSYSTEM (FORTS.)

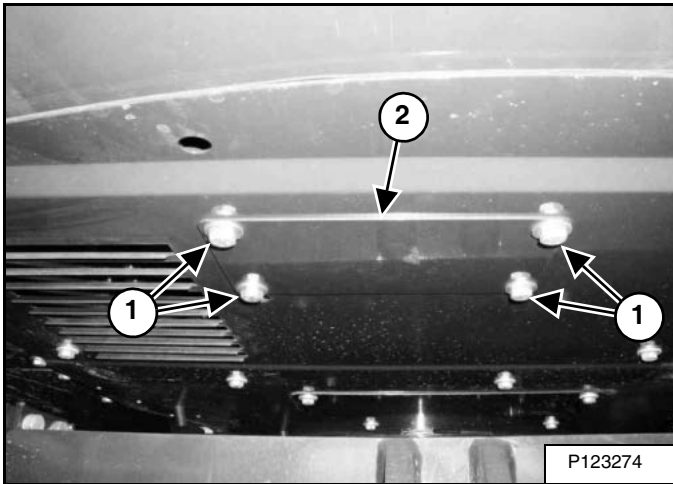
Avlägsna och byta ut olja och filter

Se UNDERHÅLLSSCHEMAT för serviceintervall för byte av olja och oljefilter i motorn. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

OBS: Byt INTE olja på en het motor. Låt motorn svalna eller kör motorn en kort stund så att oljan blir mer flytande vid kallt väder. Undvik brännskador vid beröring av heta motordelar.

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

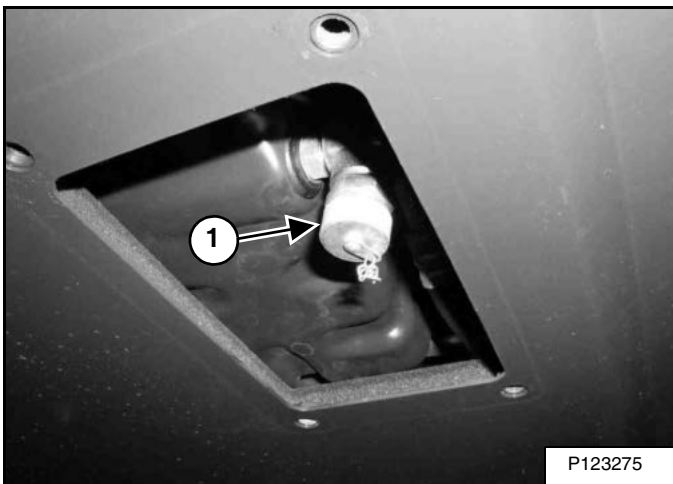
Bild 264



Ta bort de fyra skruvarna (1) och åtkomstpanelen för motoravtappningspluggen (2) [Bild 264] från undersidan av motorrummet. Avlägsna locket.

Sätt en lämplig behållare under pluggen.

Bild 265

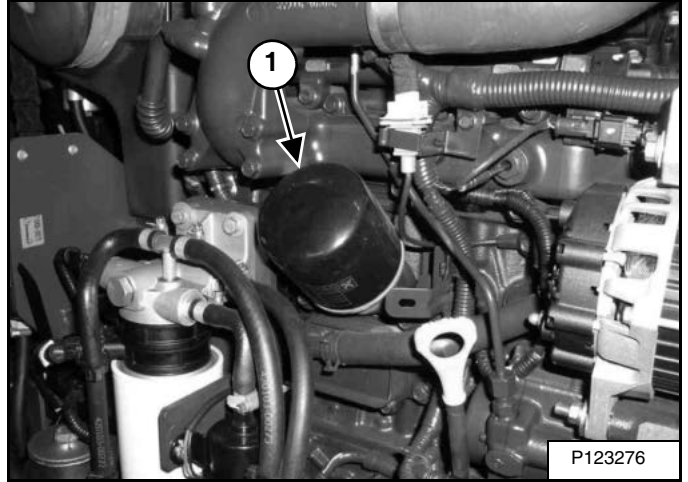


Tag av locket (1) [Bild 265] från avtappningspluggen. Töm oljan i en behållare.

OBS: Avfallshanterar avtappad olja i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

Sätt en lämplig behållare under oljefilterenheten.

Bild 266



Ta bort oljefiltret (1) [Bild 266] med ett lämpligt verktyg och rengör filterhusets yta.

OBS: Fyll INTE oljefilter med olja innan du monterar dem. Denna olja filtreras inte och kan vara förorenad. Förorenad olja kan orsaka ökat slitage på motorns komponenter.

Använd ett original Bobcat-filter. Stryk ren olja på den nya oljefilterpackningen. Montera filtret och dra åt det för hand tills packningen kommer i kontakt med tätningsytan. Dra sedan åt oljefiltret med ytterligare 0,75 varv.

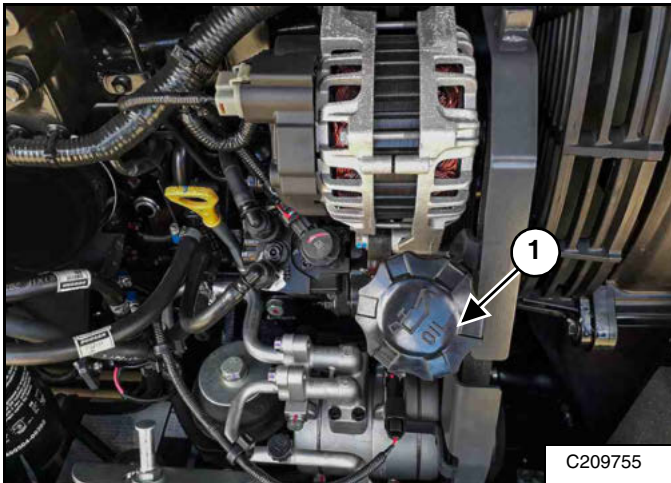
Montera och dra åt pluggen (1) [Bild 265].

OBS: Avfallshanterar spillolja i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

MOTORSMÖRJSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta olja och filter (forts.)

Bild 267



Avlägsna motorns oljepåfyllningslock (1) **[Bild 267]**.

Fyll på motorn med rätt typ (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) och mängd olja. (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Sätt tillbaka motorns oljepåfyllningslock (1) **[Bild 267]**.

Starta motorn och låt den gå i 5 minuter på LÅG TOMGÅNG och kontrollera motorns oljetryckslampa.

Stäng av motorn. Se efter om oljefiltret läcker. Kontrollera oljenivån efter 15 minuter.

Fyll på olja vid behov. (Se Kontrollera och fylla på motorolja på sidan 161.)

Återmontera åtkomstpanelen (2) **[Bild 264]** och dra åt skruvarna (1) **[Bild 264]**.

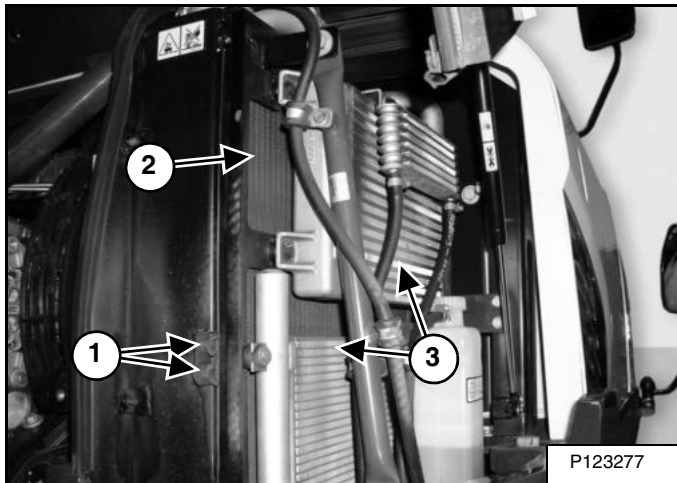
MOTORKYLARSYSTEM

Kontrollera kylsystemet dagligen för att förhindra överhettning, försämrade prestanda eller motorskador.

Rengöra

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

Bild 268



Ta bort vingskruvarna (1) [Bild 268] och dammnätet (2) [Bild 268].

Använd tryckluft eller vattentryck för att rengöra dammnätet (2) [Bild 268], kylaren och oljekylaren (3) [Bild 268]. Var försiktig så att du inte skadar lamellerna.

OBS: Låt kylsystemet och motorn svalna av innan du gör underhåll på eller gör ren kylsystemet.



Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

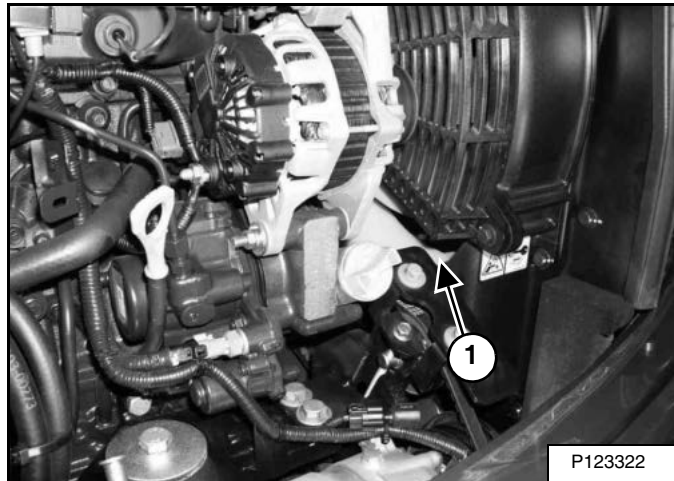
- När vätskor är under tryck.
- När skräp eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2019-1285

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

Bild 269



Kontrollera kylfläktbladet (1) [Bild 269] avseende sprickor, lösa skruvar, böjda eller lösa blad, och om bladspetsarna och fläkthöljet har kontakt med varandra. Kontrollera fläkten och se till att den är säkert monterad. Skruva åt skruvarna vid behov. Byt ut fläktar som är skadade.

OBS: Roter vevaxeln manuellt med hjälp av en skiftnyckel på tillbehörsremskivans mutter.

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS.)

Kontrollera nivån

! VARNING

UNDBIK BRÄNSKADOR

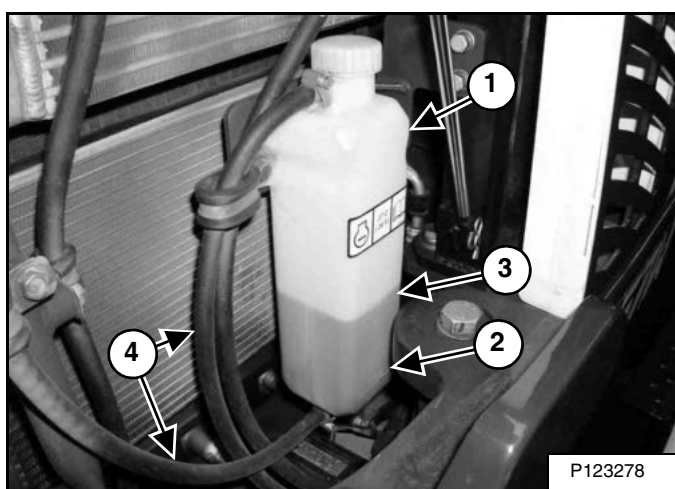
Ta inte av kylarlocket när motorn är varm. Risk för allvarliga brännskador.

W-2070-1003

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

OBS: Låt kylsystemet och motorn svalna av innan du gör underhåll på eller gör ren kylsystemet.

Bild 270



Kontrollera kylmedelnivån i expansionskärlet (1) [Bild 270].

Kontrollera att slangarna (4) [Bild 270] från expansionskärlet till kylaren och motorns vattenpump är rena och fria från hinder och inte kläms av.

Kylmedelnivån ska ligga mellan markeringarna LÅG (2) och FULL (3) på expansionskärlet (1) [Bild 270] när motorn är kall.

Fyll på kylmedel vid behov. Ta bort kylmedel om nivån är för hög. (Se Avlägsna och byta ut kylvätska på sidan 166.)

OBS: Kylsystemet har fyllts med etylenglykol på fabriken. Blanda INTE etylenglykol med propylenglykol.

OBS: När du fyller eller byter ut kylmedel, välj läget varmare-helt varm (Se Kontrollpanel för värme och luftkonditionering på sidan 43.) för att helt öppna vattenventilen. Kylmedel kommer sedan att strömma in i värmaren för att förhindra att luft stängs in i den.

VIKTIGT

UNDBIK MOTORSKADOR

Använd alltid rätt blandningsförhållande mellan vatten och frostskyddsmedel.

För mycket frostskyddsmedel gör att kylsystemet fungerar sämre och kan orsaka allvarliga förtida skador på motorn.

För lite frostskyddsmedel minskar tillsatserna som skyddar de interna motorkomponenterna, sänker kokpunkten och försämrar systemets frostskydd.

Fyll alltid på med en färdigblandad lösning. Koncentrerat kylmedel kan orsaka att motorn slits ut i förtid.

I-2124-0497

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut kylvätska

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Stäng av motorn. Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

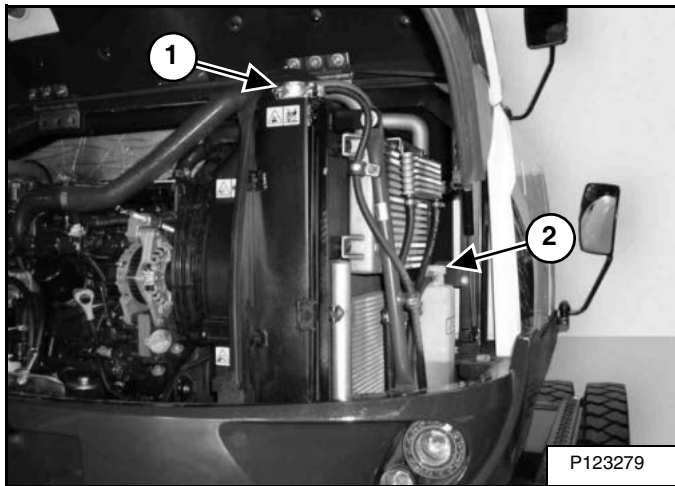
VARNING

UNDTVIK BRÄNSKADOR

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm. Risk för allvarliga brännskador.

W-2070-1003

Bild 271



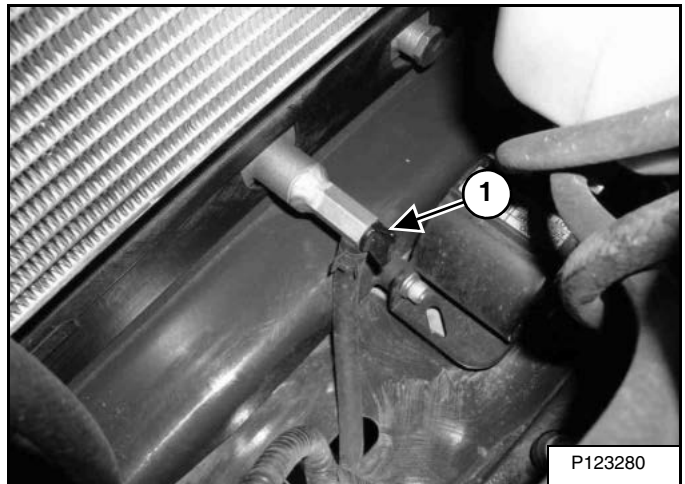
Ta bort kylarlocket (1) och expansionskärlets lock (2) [Bild 271] så att eventuellt tryck släpps ut.

OBS: Låt kylsystemet och motorn svalna av innan du gör underhåll på eller gör ren kylsystemet.

Placera en lämplig behållare under kylaren.

OBS: Dräneringsventilen (1) [Bild 272] har en slang monterad genom åtkomstpanelen under facket. Det finns ingen anledning att ta bort åtkomstpanelen för denna procedur.

Bild 272



Öppna dräneringsventilen (1) [Bild 272] (längst ned på framsidan av kylaren) och tappa ur kylvätskan i behållaren.

Stäng avtappningsventilen efter att all kylmedel har tömts ut (1) [Bild 272].

OBS: Avfallshantera avtappad olja i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

Fyll kylsystemet med en spolningslösning.

OBS: Hastigheten på fyllningen måste vara inom 5 l/min (1,32 US gpm) för att förhindra överflöde.

Kör motorn på LÅG TOMGÅNG tills temperaturmätaren för motorkylmedel når det VITA FÅLTET. (Se Display på sidan 48.) Håll igång motorn i ytterligare 10 minuter.

Låt motorn svalna. Dränera sedan spolvätskan och fyll systemet med vatten.

Kör motorn igen för att låta vattnet cirkulera helt.

Låt motorn svalna igen. Dränera sedan vattnet från systemet.

Blanda kylmedlet i en separat behållare. (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

OBS: Kylsystemet har fyllts med etylenglykol på fabriken. Blanda INTE etylenglykol med propylenglykol.

Den korrekta kylmedelsblandningen är 50 % vatten och 50 % etylenglykol. 1 L (1,057 qt) etylenglykol blandat med 1 L (1,057 qt) vatten är korrekt blandning för att ge ett frostskydd ned till $-36,7\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Tillsätt färdigblandat kylmedel till kylaren och expansionskärlet tills nivån är korrekt.

MOTORNS KYLSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut kylvätska (forts.)

Kör motorn utan att kylarlocket och expansionskärlet är monterat, så att all luft töms från systemet.

Stäng av motorn. Kontrollera kylmedelnivån. (Se Kontrollera nivån på sidan 165.)

Fyll kylaren tills halsen är full. Fyll på eller töm expansionskärlet tills korrekt nivå uppnås.

OBS: När du fyller eller byter ut kylmedel, välj läget värmare-helt varm (Se Kontrollpanel för värme och luftkonditionering på sidan 43.) för att helt öppna vattenventilen. Kylmedel kommer sedan att strömma in i värmaren för att förhindra att luft stängs in i den.

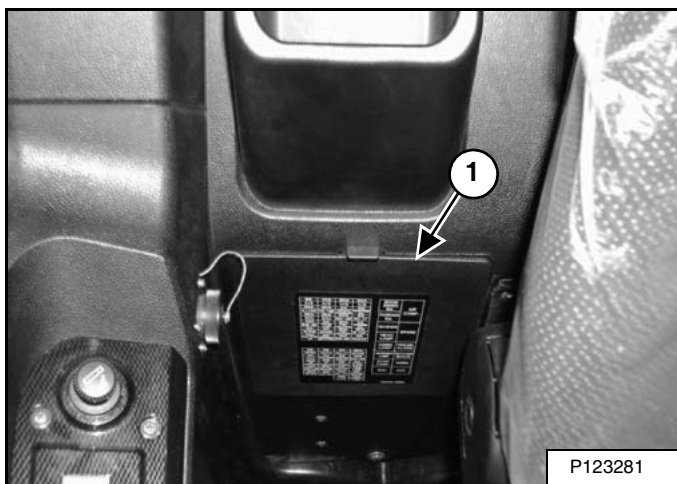
Stäng kylarlocket och expansionskärlets lock.

Stäng motorkåpan.

ELSYSTEM

Beskrivning

Bild 273



Grävmaskinen har ett 12 V elsystem med negativ jord. Elsystemet skyddas av säkringar som är placerade på förarsätets högra baksida, som visas i [Bild 273]. Säkringarna skyddar elsystemet vid elektrisk överbelastning. Du måste hitta orsaken till överbelastningen innan du startar motorn igen.

Batterikablarna måste vara rena och åtdragna. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Fyll på destillerat vatten vid behov. Ta bort syra och rost från batteriet och kablarna med en lösning av natriumbikarbonat och vatten.

Lägg Battery Saver art.nr 6664458 eller fett på batteriklämmorna för att förhindra korrosion.



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka en läkare och skölja ögonen med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Drick rikligt med vatten eller mjölk om du råkar få i dig elektrolyt! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård.

W-2065-0807

Placering/identifiering av säkringar och reläer

Säkringarna är placerade på förarsätets högra baksida, som visas i [Bild 273].

En dekal på locket (1) [Bild 273] visar var säkringarna sitter och deras amperetal.

Ta av locket (1) [Bild 273] om du vill kontrollera eller byta ut säkringarna.

OBS: Ändra en säkring om ett element går av. Om del av en ny säkring går av, kontrollerar du kretsen och reparerar den.

OBS: Byt alltid säkringar med samma typ och kapacitet. I annat fall finns det risk för elektriska skador eller brand.

ELSYSTEM (FORTS.)

Placering/identifiering av säkringar och reläer (forts.)

A	5A SPARE	B	10A SPARE	C	20A SPARE	D	30A SPARE
F101	20A 	F201	20A 	F301	2A 	F401	5A
F102	20A 	F202	25A 	F302	20A T/L 	F402	5A
F103	10A 	F203	2A 	F303	30A	F403	5A
F104	5A 	F204	5A	F304	30A	F404	30A
F105	10A 	F205	5A 	F305	15A 	F405	5A

F106	5A 	F206	10A 	F306	5A 	F406	30A
F107	5A 	F207	5A 	F307	5A 	F407	15A
F108	30A 	F208	2A 	F308	5A 	F408	5A
F109	15A R S 	F209	20A 	F309	2A 	F409	15A C
F110	30A	F210	5A 	F310	15A 	F410	5A
		F311	10A 	F411	15A A 		

R101	R201
R102 	
R103 	R202
R104 	
R105 C 	R203
R106 A 	R204
R107 S 	R205
R108 	R206

C209557

ELSYSTEM (FORTS.)**Placering/identifiering av säkringar och reläer (forts.)**

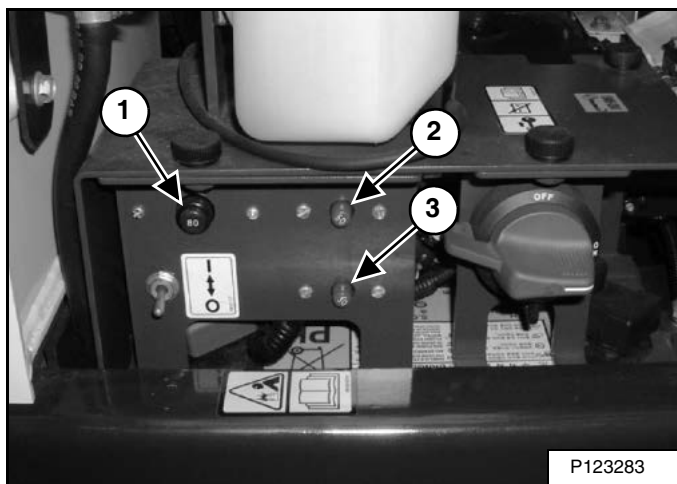
REF. NR.	NAMN	KAPACITET
A	Reserv	5A
B	Reserv	10A
C	Reserv	15A
D	Reserv	30A
F101	USB, ljud, handsfree	20A
F102	ILL-lampa	20A
F103	Blinkenhet	2A
F104	TMS	5A
F105	Kontrollsignal, mätarpanel	20A
F106	Signalhorn	25A
F107	VCU	20A
F108	Luftkonditioneringssystem	5A
F109	Backljus, bromsljus	10A
F110	Reserv	2A
F201	Bränsleöverföringspump	30A
F202	ECU	5A
F203	Rumsbelysning	5A
F204	Reserv	5A
F205	Backup radio/luftkond	30A
F206	Vindrutetorkare	30A
F207	Tryckgivare, brytarsats	10A
F208	Mätarpanel	5A
F209	Sätesvärmare, mikrofon	15A
F210	Säkerhetsspak	5A
F301	Förvärmning återkoppling	5A
F302	Baklykta	5A
F303	Reserv	5A
F304	Reserv	30A
F305	12V-uttag	5A
F306	Relä	5A

REF. NR.	NAMN	KAPACITET
F307	Joysticksbrytare	5A
F308	Bränslematningspump	15A
F309	relä	30A
F310	Solenoid	2A
F311	AVM	5A
F401	Reserv	5A
F402	Relä	15A
F403	Parkingsolenoid	20A
F404	Reserv	2A
F405	Torkarsystem	15A
F406	Reserv	30A
F407	Arbetsljus	5A
F408	Larm	15A
F409	Förarrhyttens arbetsljus	5A
F410	Roterande varningsljus	10A
F411	Extra arbetsljus	15A
R101	Reserv	Relä
R102	Parkingsolenoid	Relä
R103	Torkarsystem	Relä
R104	Arbetsljus	Relä
R105	Förarrhyttens arbetsljus	Relä
R106	Extra arbetsljus	Relä
R107	Bromsljus	Relä
R108	ECU	Relä
R201	Reserv	Relä
R202	Reserv	Relä
R203	Larm	Relä
R204	Roterande varningsljus	Relä
R205	Signalhorn	Relä
R206	USB, ljud, handsfree	Relä

ELSYSTEM (FORTS.)

Placering/identifiering av säkringar och reläer (forts.)

Bild 274



En 80 amp huvudströmbrytare (1) [Bild 274] är placerad i batterilådan. Den utlöses automatiskt vid en elektrisk kortslutning eller överbelastning. Detta förhindrar att elledningar eller komponenter börjar brinna eller skadas.

En 50 amp krets brytare för bränslevärmaren (2) [Bild 274] är placerad i batterilådan. Den stänger av automatiskt vid en elektrisk kortslutning eller överbelastning. Detta förhindrar att elledningar eller komponenter börjar brinna eller skadas.

En 30 amp krets brytare (3) [Bild 274] är placerad i batterilådan. Om motorn inte drar runt, kontrollerar du först att startnyckeln är i läge PÅ och att ingen ström finns tillgänglig. (Inga indikatorlampor lyser).

Om en krets brytare har utlösts, kontrollerar du alla tillhörande kretsar. Detta innebär att det finns ett fel på den elektriska kretsen och att den måste repareras.

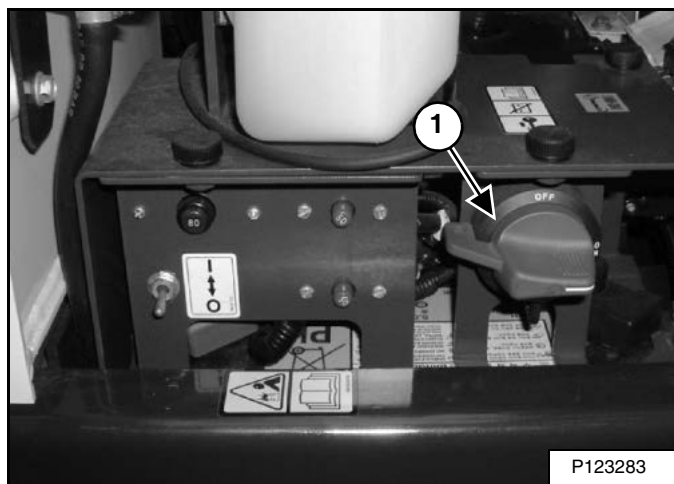
Byt ut krets brytaren om den är skadad och ta reda på orsaken.

Efter underhåll trycker du på den röda knappen för normal drift på krets brytaren.

OBS: Om du använder en felaktig krets brytare kan detta orsaka kortslutning i kablarna vilket kan medföra brand, allvarliga personskador eller dödsfall.

Brytare för batterifrånkoppling

Bild 275



Om du vill koppla bort batteriet vrider du brytaren (1) [Bild 275] moturs till läge AV.

Om du vill ansluta batteriet vrider du brytaren (1) [Bild 275] medurs till läge PÅ.

ELSYSTEM (FORTS.)

Batteriunderhåll

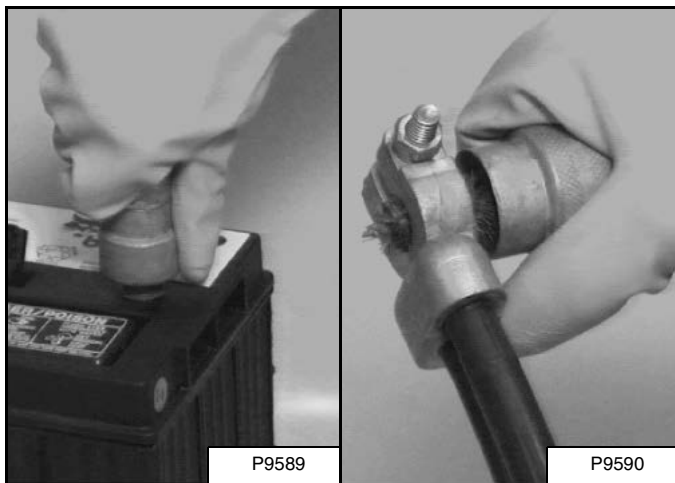
Öppna höger frontkåpa. (Se HÖGER FRAMLUCKA på sidan 151.)

Bild 276



Batteriet (1) [Bild 276] är placerat vid maskinens främre högra hörn.

Bild 277



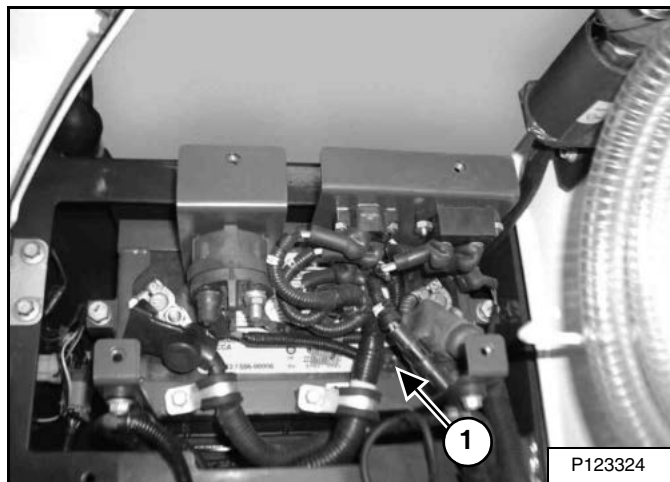
Batterikablarna ska vara rena och åtdragna [Bild 277]. Ta bort syra och korrosion från batteriet och kablarna med en lösning av natriumbikarbonat och vatten. Täck batteripolerna och kabeländarna med batterisparfett för att förhindra korrosion.

Kontrollera avseende bristfälliga eller lösa anslutningar.

Om du måste koppla bort batterikablarna av någon anledning, kopplar du först bort minuskabeln (-). När du återmonterar batterikablarna ansluter du minuskabeln (-) sist till batteriet.

Originalbatteriet är underhållsfritt. Det behöver inte fyllas på med vatten. Om ett ersättningsbatteri är monterat, kontrollerar du batteriets vätskenivå.

Bild 278



När laddningsindikatorn (1) [Bild 278] (spolarvätskebehållaren demonterad för tydlighets skull) blir genomskinlig, indikerar detta ett lågt elektrolyttillstånd på grund av ett läckage ett eller laddningssystemfel. Fastställ orsaken till problemet och byt omgående batterierna.

! VARNING

Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka en läkare och skölja ögonen med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Drick rikligt med vatten eller mjölk om du råkar få i dig elektrolyt! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård.

W-2065-1296

ELSYSTEM (FORTS.)

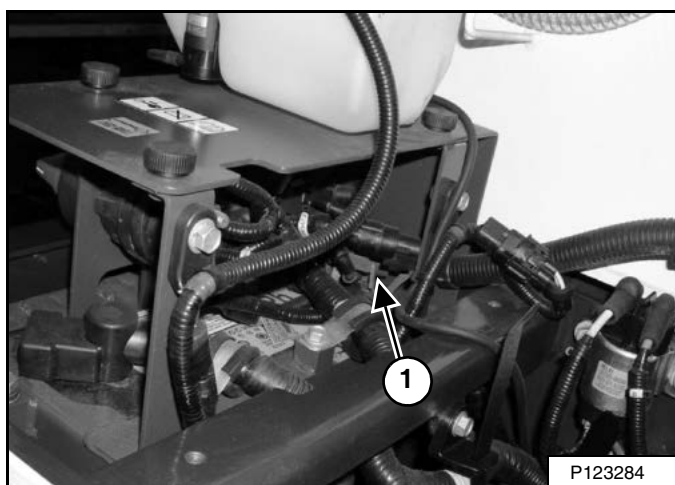
Användning av hjälpbatteri (starthjälp)

Om det är nödvändigt att använda ett startbatteri för att starta motorn, VAR FÖRSIKTIG! En person måste sitta i förarhytten medan en medhjälpare kopplar bort och ansluter batterikablarna.

Kontrollera att tändningslåset står i AV-läge. Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt.

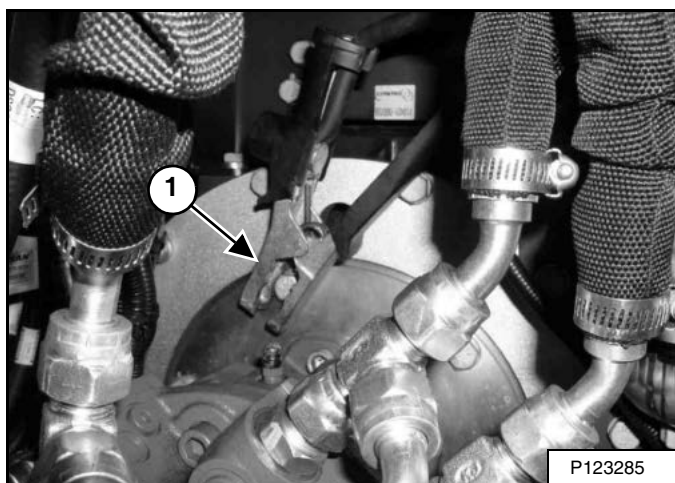
Öppna höger frontkåpa. (Se HÖGER FRAMLUCKA på sidan 151.)

Bild 279



Anslut ena änden från den första kabeln till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut den andra änden på samma kabel till pluspolen (1) [Bild 279] på grävmaskinens batteri.

Bild 280



Anslut ena änden från den andra kabeln (normalt svart) till hjälpbatteriets minuspol (-). Anslut den andra änden av samma kabel till grävmaskinens övre ram. Var noga med att ansluta kabeländerna så långt bort som möjligt från maskinens batteri. Använd om möjligt en skruv (1) [Bild 280] som fäster svänghjulskåpan i motorn.

Starta motorn.

Ta först bort jordkabeln (-) från maskinramen när motorn har startat (1) [Bild 280]. Ta sedan bort jordkabeln (-) från hjälpbatteriet.

Koppla bort pluskabeln (+) från hjälpbatteriet. Ta sedan bort pluskabeln (+) från maskinens batteri (1) [Bild 279].

OBS:(Se Kallstart på sidan 97.)

VIKTIGT

Skador på generatoren kan uppkomma om:

- Motorn körs med batterikablarna bortkopplade.
- Batterikablarna är anslutna när en snabbbladdare används eller när svetsning sker på grävmaskinen. (Ta bort båda kablarna från batteriet.)
- De extra batterikablarna (startkablar) är felaktigt anslutna.

I-2223-0903

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka en läkare och skölja ögonen med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Drick rikligt med vatten eller mjölk om du råkar få i dig elektrolyt! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård.

W-2065-0807

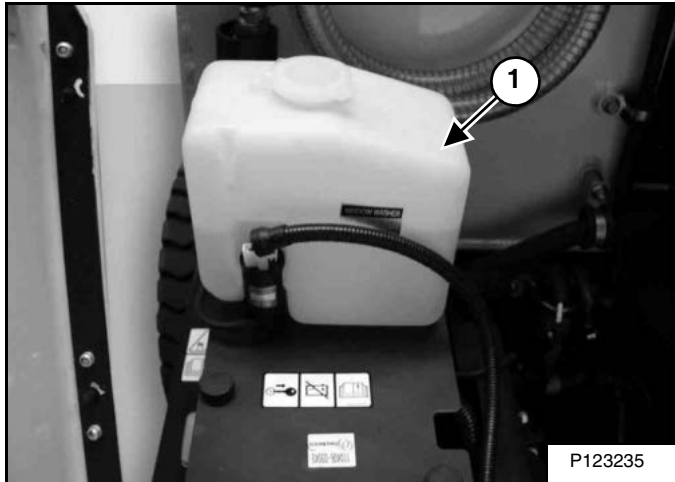
ELSYSTEM (FORTS.)

Ta ut och sätta i batteriet

Öppna höger frontkåpa. (Se HÖGER FRAMLUCKA på sidan 151.)

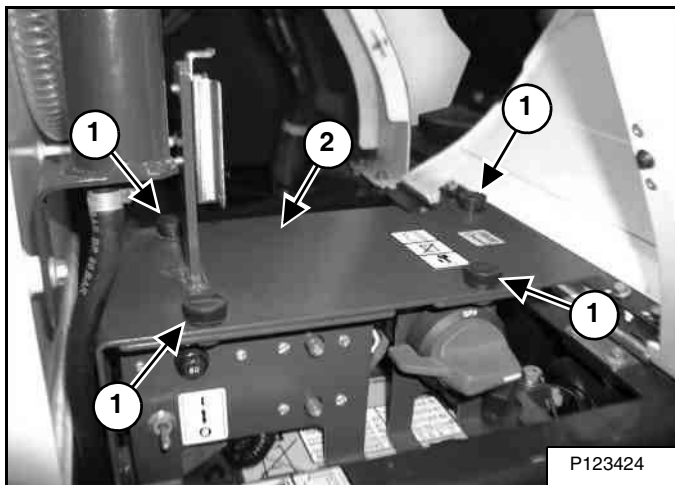
Vrid batterifrånskiljaren till AV. (Se Brytare för batterifrånkoppling på sidan 171.)

Bild 281



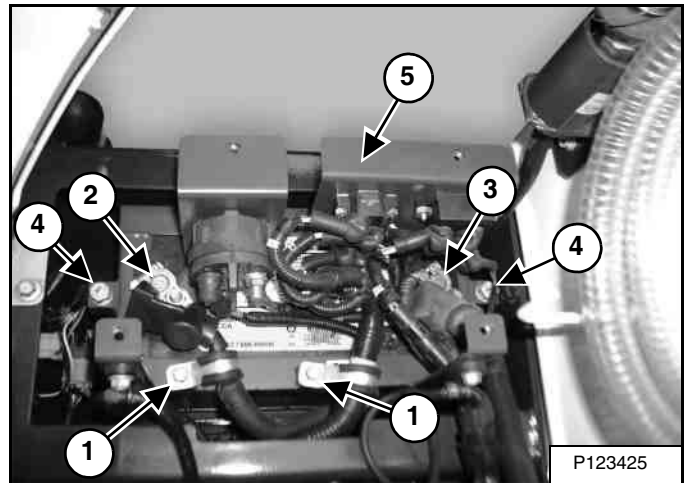
Ta bort och flytta spolärväskebehållaren (1) [Bild 281] för enklare åtkomst.

Bild 282



Ta bort skruvarna (1) och fästet (2) [Bild 282].

Bild 283



Ta bort de två skruvarna (1) [Bild 283].

Koppla först bort minuskabeln (-) (2) [Bild 283].

Koppla bort pluskabeln (+) (3) [Bild 283].

Ta bort de två skruvarna (4) och flytta fästklämman (5) [Bild 283].

Ta bort batteriet.

Rengör alltid polerna och ändarna av kablarna, även om du monterar ett nytt batteri.

Sätt i batteriet. Montera fästklämman och dra åt skruvarna (4) [Bild 283].

Anslut batterikablarna. Anslut den minuskabeln (-) (2) [Bild 283] sist för att förhindra gnistbildning.

Montera klämmorna och dra åt skruvarna (1) [Bild 283].



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Batterier innehåller syra som orsakar brännskador på ögon och hud vid kontakt. Bär skyddsglasögon, skyddskläder och gummihandskar för att inte få syra på kroppen.

Skölj omedelbart av med vatten om du kommer i kontakt med syra. Om du får syra i ögonen måste du omedelbart uppsöka en läkare och skölja ögonen med rent, kallt vatten i minst 15 minuter.

Drick rikligt med vatten eller mjölk om du råkar få i dig elektrolyt! Framkalla INTE kräkning. Sök omgående läkarvård.

W-2065-0807

HYDRAULSYSTEM

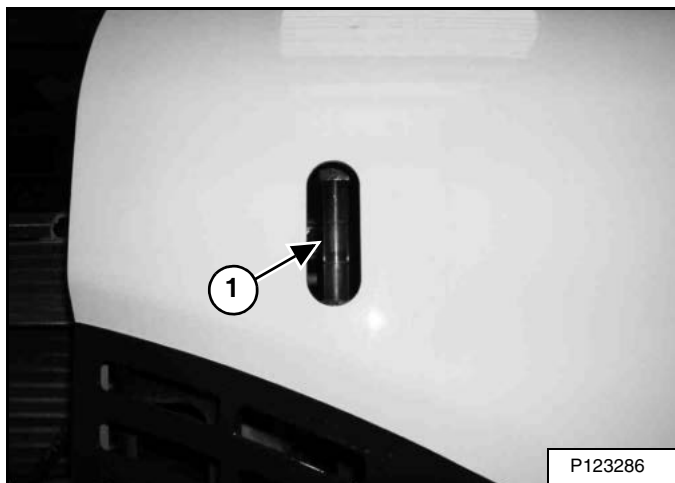
Kontrollera och fylla på vätska

Placera maskinen på ett plant underlag.

Dra in arm- och skoppcylindrarna, ställ skopan på marken och sänk ned schaktbladet. Dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn.

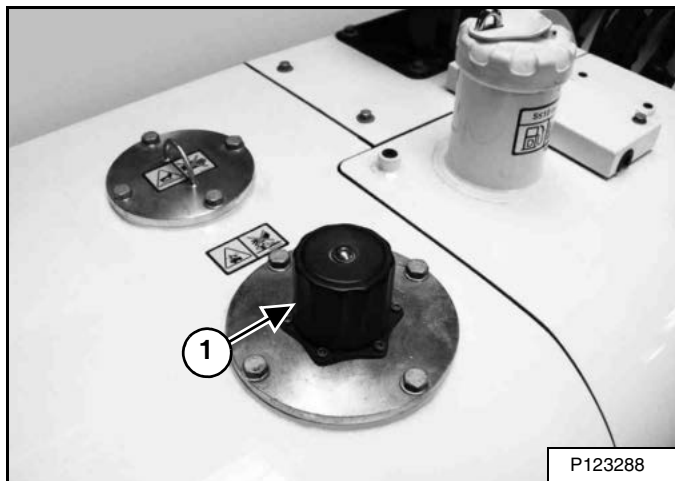
OBS: Hydrauloljan blir varm efter att maskinen har varit i drift. Låt systemet svalna innan du försöker att serva någon av de hydrauliska komponenterna.

Bild 284



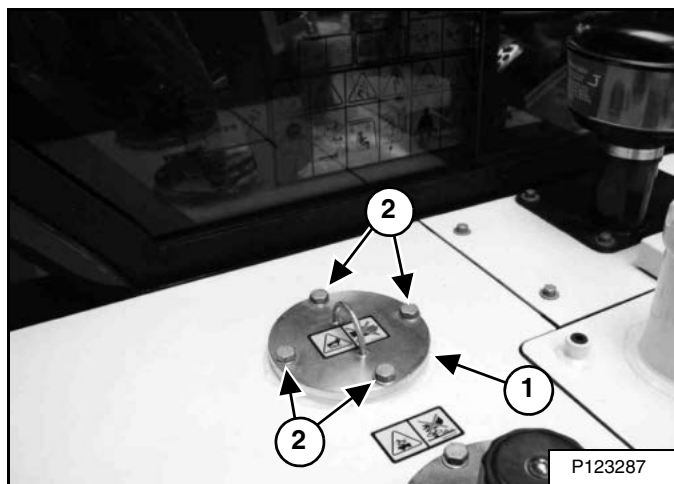
Kontrollera hydraulvätskenivå, den ska vara synlig i nivåglaset (1) [Bild 284] mellan de två röda linjerna.

Bild 285



Hydraultanken är under tryck. Lyft upp ventilationslocket (1) [Bild 285] för att ventileras den trycksatta luften.

Bild 286



Rengör ytan runt locket (1) helt [Bild 286].

Tryck ned locket (1) och ta bort de fyra skruvarna (2) [Bild 286]. Avlägsna locket.

OBS: När du tar bort locket (1), finns det fjädertryck under locket. Tryck ned locket samtidigt som du tar bort skruvarna (2) [Bild 286].

Fyll på med rätt sorts vätska i behållaren tills du ser den i nivåglaset mellan de två röda strecken. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.)

OBS: Fyll INTE över markeringen HÖG. Överfyllning kan orsaka skador och läckage. Om oljenivån ligger över markeringen HÖG, tappar du av olja tills korrekt nivå uppnås. (Se Avlägsna och byta ut hydraulvätska på sidan 180.)

VARNING

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar brännbara ämnen, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-1285

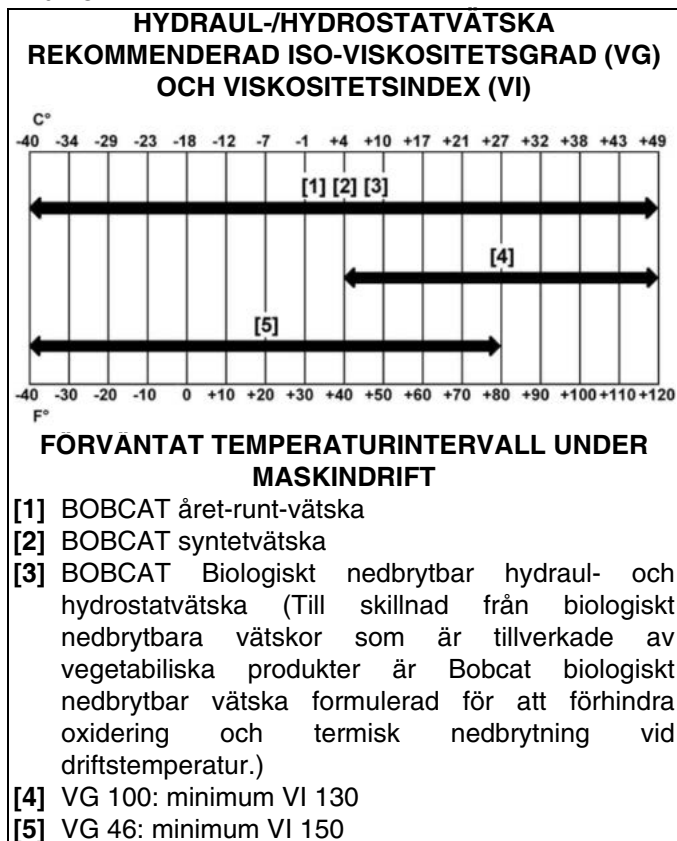
Kontrollera O-ringen under locket (1) [Bild 286]. Byt O-ringen om den är skadad.

Sätt tillbaka locket (1) och rikta in skruvhålen. Tryck ned locket och montera de fyra skruvarna (2) [Bild 286]. Dra åt skruvarna.

HYDRAULSYSTEM (FORTS.)

Hydraulik-/hydrostatvätskediagram

Bild 287



Vi rekommenderar att du använder Bobcats hydraulvätskor på denna maskin. Om Bobcat-hydraulvätska inte är tillgänglig, använder du hydraulvätska av hög kvalitet som uppfyller den viskositetsgrad och det viskositetsindex som anges i tabellen [Bild 287]. (Se Hydraulsystem på sidan 246.)

Avlägsna och byta ut hydraulfilter

Hydrauliskt returfilter



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

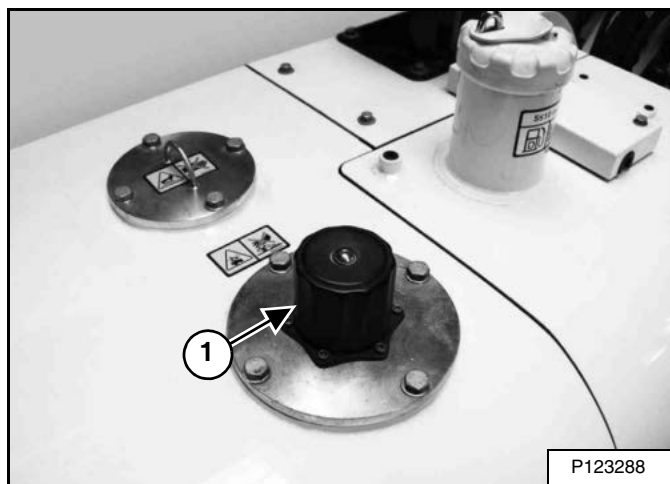
Se UNDERHÅLLSSHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 140.)

Placera maskinen på ett plant underlag.

Dra in arm- och skopcyldrarna, ställ skopan på marken och sänk ned schaktbladet. Dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn.

OBS: Hydrauloljan blir varm efter att maskinen har varit i drift. Låt systemet svalna innan du försöker att serva någon av de hydrauliska komponenterna.

Bild 288



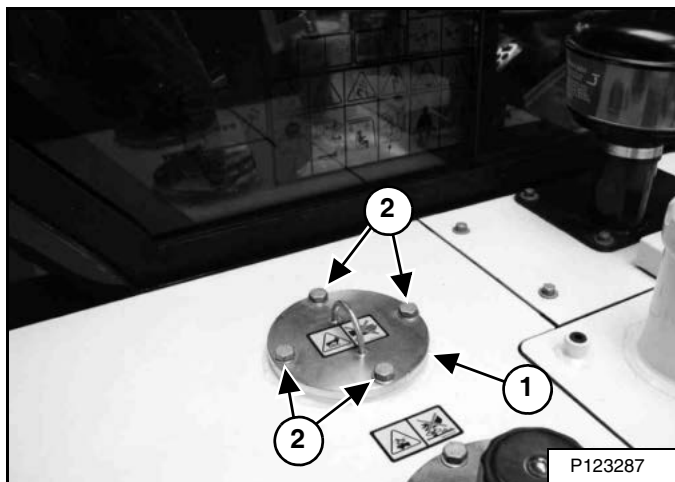
Hydraultanken är under tryck. Lyft upp ventilationslocket (1) [Bild 285] för att ventileras den trycksatta luften.

HYDRAULSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut hydraulfilter (forts.)

Hydrauliskt returfilter (forts.)

Bild 289



Rengör ytan runt locket (1) helt [Bild 289].

Tryck ned locket (1) och ta bort de fyra skruvarna (2) [Bild 289]. Avlägsna locket.

OBS: När du tar bort locket (1), finns det fjädertryck under locket. Tryck ned locket samtidigt som du tar bort skruvarna (2) [Bild 289].



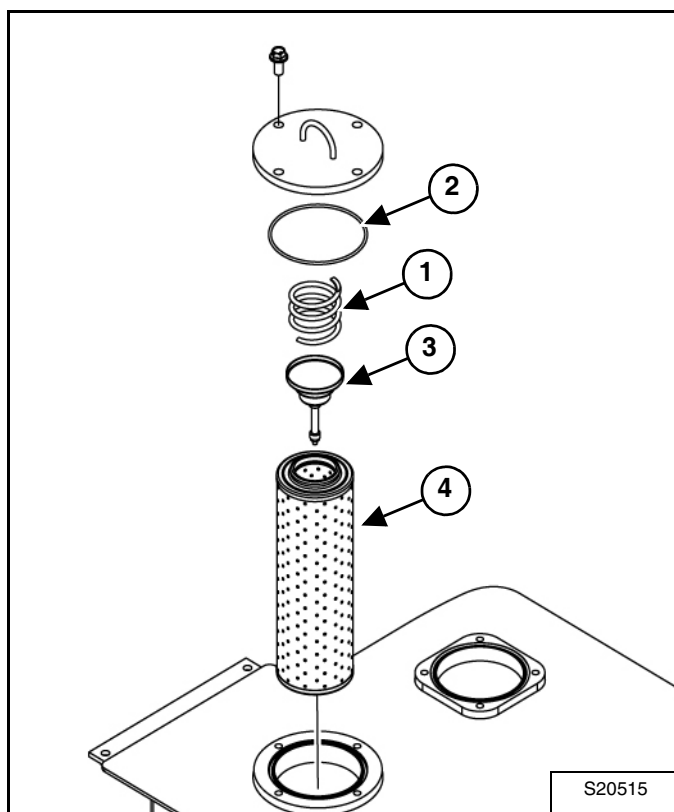
P-62574

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Fjäderladdade komponenter under tryck kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Ta inte isär spiralfjäderanordningen

W-2617-1004

Bild 290



Ta bort fjädern (1) [Bild 290].

Kontrollera O-ringen (2) [Bild 290] avseende skador. Byt ut om den är skadad.

Ta bort ventilen (3) [Bild 290].

Ta av returfiltret (4) [Bild 290].

OBS: Avfallshantera alltid förbrukade filter i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

Sätt i det nya filtret (4) [Bild 290].

Återmontera ventilen (3) [Bild 290].

Återmontera fjädern (1) [Bild 290].

Montera en ny O-ring (2) [Bild 290] vid behov.

Tryck ned locket (1) och montera de fyra skruvarna (1) [Bild 289].

Kör motorn i 10 minuter vid LÅG TOMGÅNG för att tömma luft från kretsen.

Kontrollera nivån i hydrauloljetanken och fyll på vid behov. (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 175.)

HYDRAULSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut hydraulfilter (forts.)

Hydrauliskt sugfilter

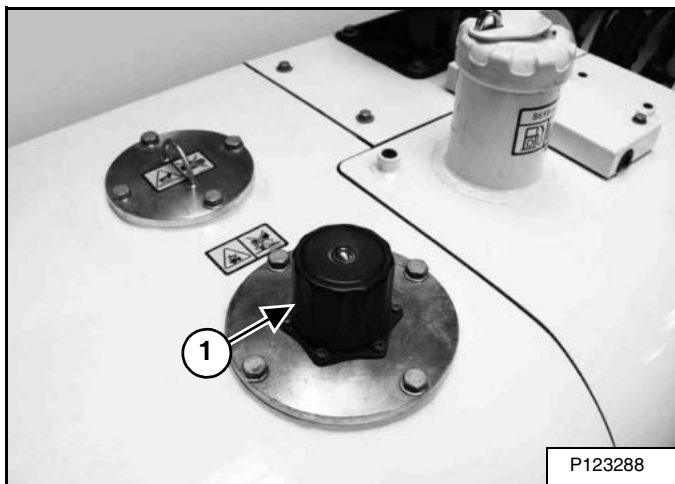
Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Placera maskinen på ett plant underlag.

Dra in arm- och skopcyldrarna, ställ skopan på marken och sänk ned schaktbladet. Dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn.

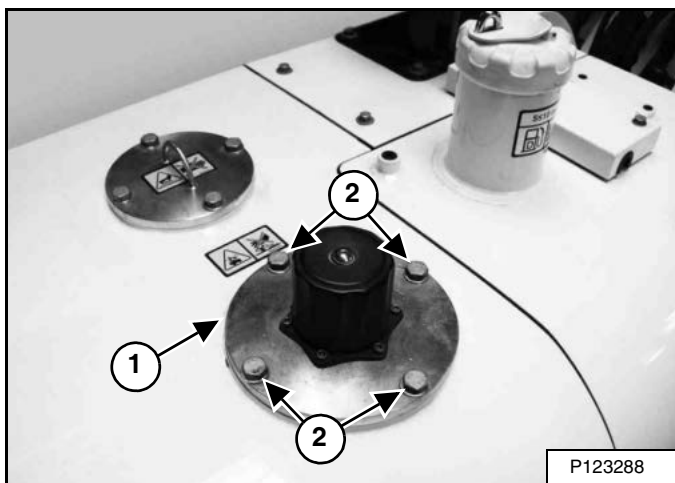
OBS: Hydrauloljan blir varm efter att maskinen har varit i drift. Låt systemet svalna innan du försöker att serva någon av de hydrauliska komponenterna.

Bild 291



Hydraultanken är under tryck. Lyft upp ventilationslocket (1) [Bild 291] för att ventileras den trycksatta luften.

Bild 292

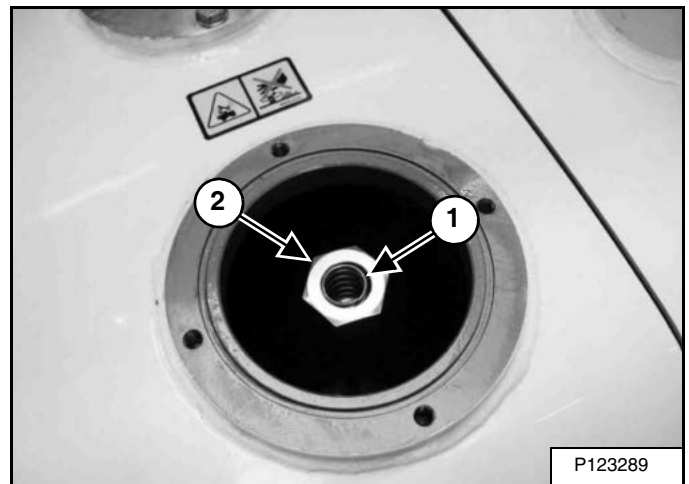


Rengör ytan runt locket (1) helt [Bild 292].

Tryck ned locket (1) och ta bort de fyra skruvarna (2) [Bild 292]. Avlägsna locket.

OBS: När du tar bort locket (1), finns det fjädertryck under locket. Tryck ned locket samtidigt som du tar bort skruvarna (2) [Bild 292].

Bild 293



Ta bort fjädern (1) [Bild 293].

Lyft upp stängningen (2) [Bild 293].



P-62574

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Fjäderladdade komponenter under tryck kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Ta inte isär spiralfjäderanordningen

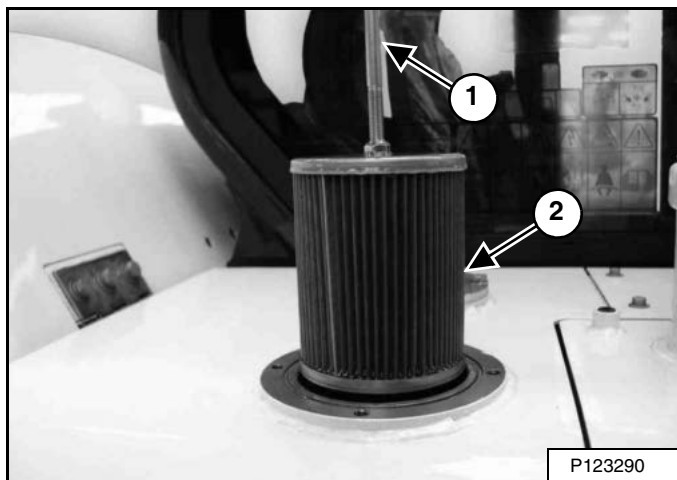
W-2617-1004

HYDRAULSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta ut hydraulfilter (forts.)

Hydrauliskt sugfilter (forts.)

Bild 294



Fortsätt att lyfta stängan (1) tills filtret (2) [Bild 294] tas bort från tanken.

OBS: Innan du tar bort filtret (2) från stängan (1) [Bild 294], mäter du avståndet från stängans topp till början av filtret. Måttet är ungefär 446 mm (17,6 in). Montera det nya filtret med samma uppmätta avstånd så att fjäderns tryck (1) [Bild 293] håller filtret korrekt monterat i tanken.

Rengör insidan och utsidan av sugfiltret (2) [Bild 294]. Demontera och byt om det är skadat.

Montera sugfiltret (2) [Bild 294] genom att sätta filtret på utloppsporten längst ned i hydraultanken.

Montera fjädern (1) på stängan (2) [Bild 293].

Montera locket (1) genom att dra åt skruvarna (2) [Bild 292].

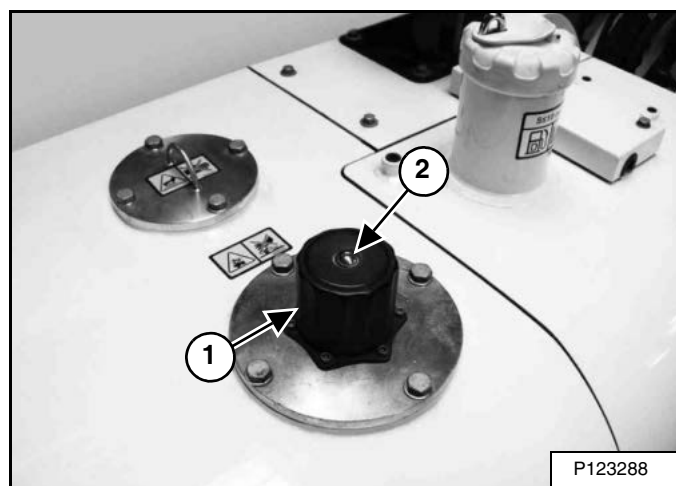
Hydrauliskt ventilationsfilter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Placera maskinen på ett plant underlag.

Dra in arm- och skoppcylindrarna, ställ skopan på marken och sänk ned schaktbladet. Dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn.

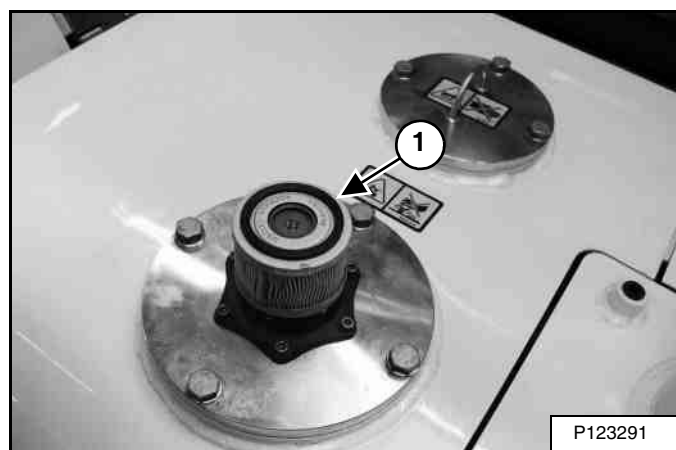
Bild 295



Hydraultanken är under tryck. Lyft upp ventilationslocket (1) [Bild 295] för att ventilera den trycksatta luften.

Lossa skruven (2) och ta bort ventilationslocket (1) [Bild 295].

Bild 296



Ta bort och byt ut ventilationsfiltret (1) [Bild 296].

Sätt tillbaka ventilationslocket (1) och dra åt skruven (2) [Bild 295].

OBS: Avfallshantera alltid förbrukade filter i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

HYDRAULSYSTEM (FORTS.)

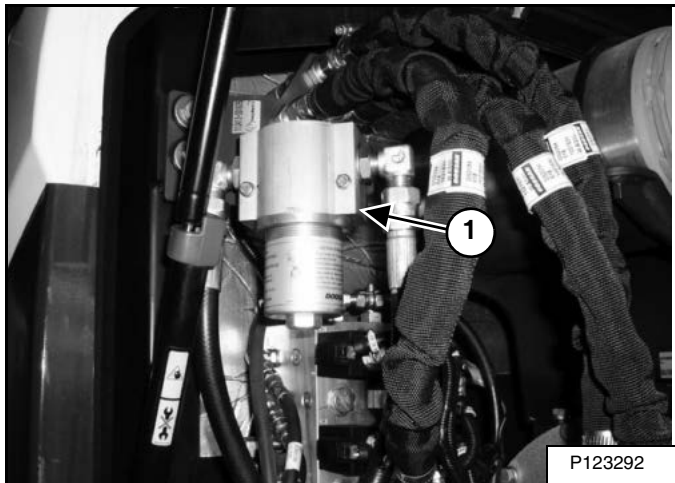
Avlägsna och byta ut hydraulfilter (forts.)

Pilotfilter

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

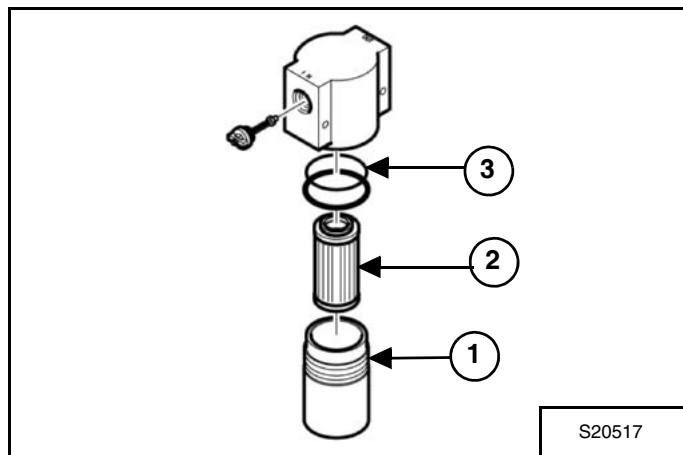
OBS: Om varningsikonen för igensatt pilotfilter (Se Display på sidan 48.) TÄNDS måste filtret servas.

Bild 297



Pilotfiltret (1) [Bild 297] är placerat i motorrummet, på vänster sida.

Bild 298



Ta bort filterbehållaren (1), filterpatronen (2) och O-ringen (3) [Bild 298].

OBS: Filterhuset fylls med olja. Var försiktig när du tar bort det. Återvinn eller kassera den förbrukade oljan på ett miljövänligt sätt.

Sätt i en ny filterpatron (2) och O-ringen (3). Applicera en liten mängd olja runt hela O-ringen och sätt tillbaka filterbehållaren (1) [Bild 298].

När du har bytt ut pilotfiltret, ventilerar du luften från pumpen och kontrollerar hydraulvätskenivån.

Avlägsna och byta ut hydraulvätska

Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Dieselbränsle eller hydraulvätska under tryck kan tränga in i hud eller ögon och orsaka svåra personskador eller död. Vätskor som läcker under tryck kanske inte syns. Använd en bit kartong eller trä för att söka efter läckor. Använd inte dina oskyddade händer. Använd skyddsglasögon. Om vätska kommer i kontakt med hud eller ögon, ska du omedelbart uppsöka läkare som är bekant med denna typ av skador.

W-2072-SV-0909

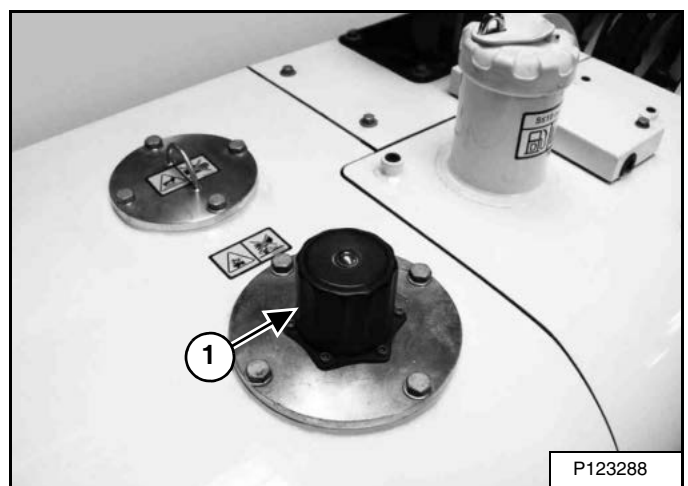
För enklare åtkomst, roterar du överbyggnaden 180° så hydrauloljetanken är över stegen utan förvaringsfacket på vänster sida.

Placera maskinen på ett plant underlag.

Dra in arm- och skopcyklindrarna, ställ skopan på marken och sänk ned schaktbladet. Dra åt parkeringsbromsen. Stäng av motorn.

OBS: Hydrauloljan blir varm efter att maskinen har varit i drift. Låt systemet svalna innan du försöker att serva någon av de hydrauliska komponenterna.

Bild 299

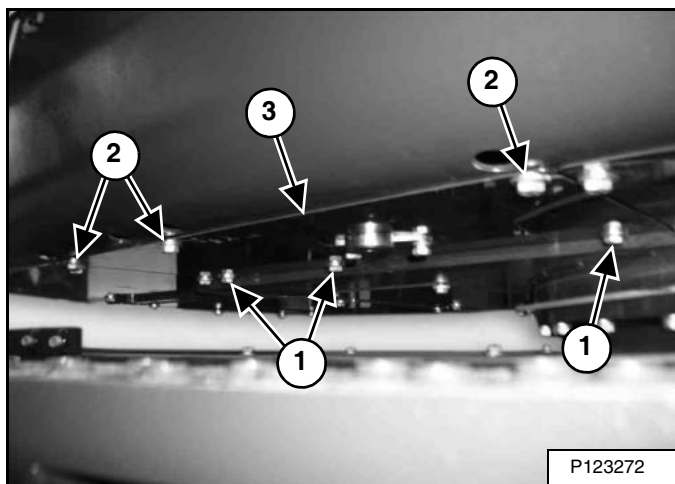


Hydraultanken är under tryck. Lyft upp ventilationslocket (1) [Bild 299] för att ventilerar den trycksatta luften.

HYDRAULSYSTEM (FORTS.)

Avlägsna och byta hydraulvätska (forts.)

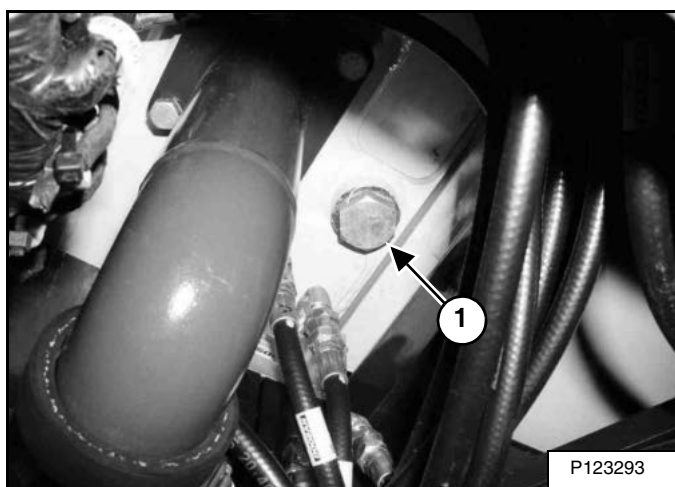
Bild 300



Lossa de tre skruvarna (1) på baksidan av åtkomstpanelen (3) [Bild 259]. (Panelen kan sedan glida från mellan ramen och skruvarna.)

Ta bort de tre skruvarna och brickorna (2) och ta bort åtkomstpanelen (3) [Bild 259] underifrån från grävmaskinen.

Bild 301



Ta bort dräneringspluggen (1) [Bild 301] längst ned från hydraultanken.

Tappa ur vätskan i en lämplig behållare.

OBS: Återvinn eller avfallshanterar alltid förbrukad olja i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

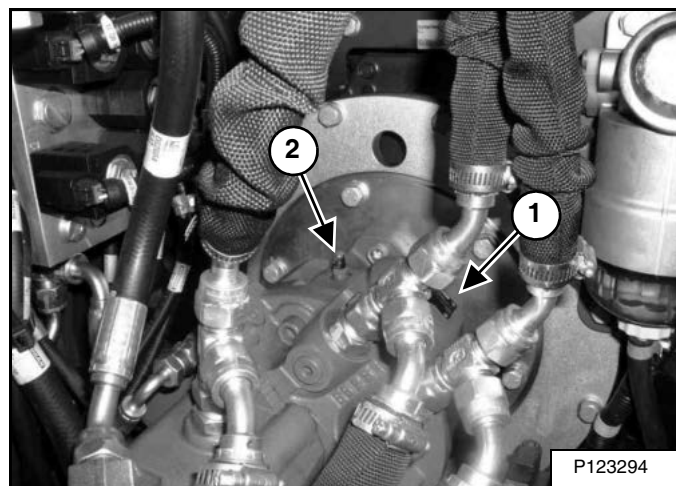
Sätt tillbaka dräneringspluggen (1) [Bild 301]. Dra åt med ett åtdragningsmoment på 176,5 N•m (130,2 ft-lb)

Byt alltid sugfiltret när du byter hydraulolja. (Se Avlägsna och byta ut hydraulfilter på sidan 176.)

Byta hydraulolja Kontrollera nivån i siktglaset. (Se Kontrollera och fylla på vätska på sidan 175.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Hälla på ny Bobcat hydraulvätska. (Se Hydraulik-/hydrostatvätskediagram på sidan 176.) (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.)

Bild 302



Efter att hydrauloljan har tappats av från grävmaskinen eller efter att hydraulpumpen (1) [Bild 302] har servats, måste hydraulpumpen flödas med hydraulolja. Avsätt tillräckligt med tid för att hydraulvätskan ska kunna matas in i hydraulpumpen via tyngdkraft innan maskinen startas.

Ta bort avluftningspluggen (2) [Bild 302] för att se om det finns hydraulvätska i pluggöppningen. Om det finns olja har pumpen flödats. Sätt tillbaka luftpluggen.

Om det inte finns vätska vid pluggöppningen sätter du in pluggen (2). Starta motorn och låt den gå på låg tomgång i mer än fem minuter. Stäng av motorn. Ta bort avluftningspluggen (2) för att se om det finns vätska i pluggöppningen. Sätt tillbaka pluggen (2) [Bild 302] innan arbetet påbörjas.

OBS: Återvinn eller avfallshanterar alltid förbrukad olja i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

Starta motorn och använd maskinens hydraulfunktioner. Dra ut och dra in varje cylinder helt 3 – 4 gånger. Upprepa tills cylindrarna dras ut och in smidigt. Använd alla manöverdon i mer än tre cykler. Stäng av motorn. Kontrollera vätskenivån och fyll på vid behov.

Efter att du avluftat alla komponenter, stannar du motorn och kontrollerar hydrauloljenivån. Fyll hydrauloljetanken till det övre märket på mätaren.

Starta motorn och använd alla reglage igen. Håll sedan motorn på tomgång i fem minuter. Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov.

Kontrollera om det finns några läckage och rengör alla påfyllnings- och ventilationsställen.

STÖDJA GRÄVMASKINEN PÅ PALLBOCKAR

Procedur

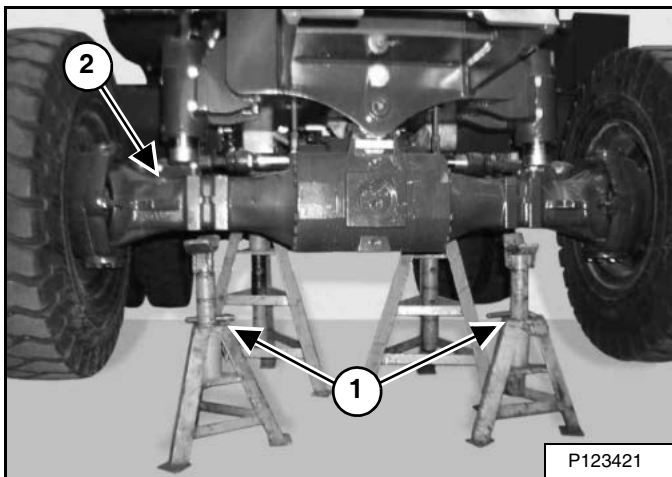
För servicearbeten under grävmaskin, eller för att ta bort fälgar och däck, ska grävmaskinen alltid stödjas på pallbockar eller block med tillräcklig kapacitet för grävmaskinens vikt. (Se Vikter på sidan 243.)

Parkera grävmaskinen på ett plant jämnt underlag.

Koppla in axellåset. (Se Knappsats på sidan 44.)

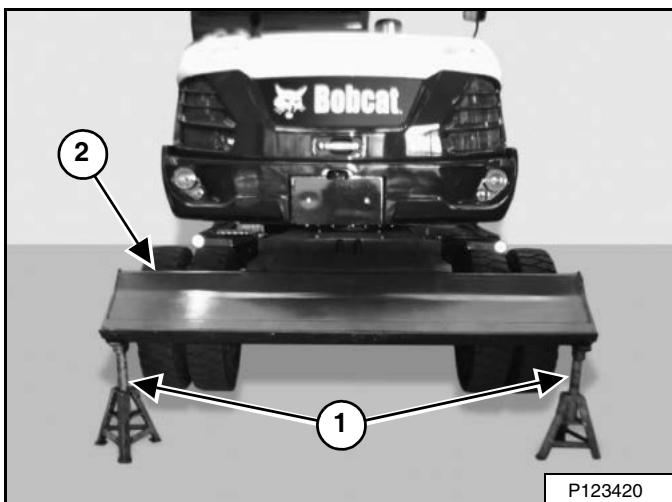
Höj schaktbladet helt. (Se REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD på sidan 88.)

Bild 303



Placera pallbockar (1) under framaxeln (2) [Bild 303].

Bild 304



Placera pallbockar (1) under schaktbladet (2) [Bild 304].

! VARNING

UNDTVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Alla personer måste få utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i Drift- och underhållshandboken och skyltarna i Drift- och underhållshandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-SV-0614

DÄCKUNDERHÅLL

Fram- och bakhjulsmuttrar

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragningsmoment vid korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSHEMA på sidan 140.)

Dra åt enskilda hjulmuttrar och de dubbla hjulbultarna (tillval) till ett åtdragningsmoment på 441 – 490 N•m (325 – 361 ft-lb). Dra åt muttrarna korsvis för att säkerställa ett jämnt åtdragningsmoment.

Efter att du monterat fälgar på grävmaskinen, kör du maskinen framåt och bakåt flera gånger för att säkerställa att fälgarna placerats korrekt på axeln. Dra åt hjulmuttrarna igen (bultarna) för att säkerställa rätt åtdragningsmoment: 441 – 490 N•m (325 – 361 ft-lb).

Kontrollera regelbundet om däcken är slitna eller skadade och att de har rätt ringtryck.

Tryck

För korrekt däcktryck:

DÄCK-DIMENSION	ARBETSTRYCK		ANMÄRKNINGAR
	FRAMDÄCK	BAKDÄCK	
12-16,5-12PR	517 kPa (5,17 bar) (75 psi)	517 kPa (5,17 bar) (75 psi)	Standard
8,25-15-14PR	793 kPa (7,93 bar) (115 psi)	793 kPa (7,93 bar) (115 psi)	Dubbla (tillval)

Montering

Kontrollera regelbundet om däcken är slitna eller skadade och att de har rätt ringtryck.



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

- **Försök inte att montera ett däck på fälgen. Detta måste göras av kvalificerad personal med rätt utrustning.**
- **Håll alltid rätt däcktryck. Pumpa inte däcken över de rekommenderade tryck som visas i drift- och underhållshandboken eller på sidan av däckets.**
- **Använd däck med rätt lastkapacitet för korrekt drift av grävmaskinen.**

W-2768-SV-0210

Däck får endast repareras av kvalificerade personer som använder rätt metoder och säkerhetsutrustning.

Vid montering däck ska du se till att däcken är monterade med rotationsriktningsmärket vänt i rätt riktning. Om ingen rotationsriktningspil visas undersöker du däckmönstret och placerar dem mot maskinens framsidan av maskinen för korrekt grepp och slitage.

Kontrollera alltid att däck och fälgar är i rätt storlek innan du sätter på dem. Se efter om fälgen eller vulsten är skadad.

Fälgkanten ska vara ren och fri från rost.

Vulsten och fälgkanten måste smörjas med ett smörjmedel innan däckets sätts på.

Undvik att utsätta däckets för alltför högt tryck, eftersom det kan brista och orsaka personskador eller dödsfall.

Kontrollera ringtrycket ofta när du pumpar upp däcken, så att du inte fyller på för mycket luft. (Se Tryck på sidan 183.)



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Pumpa inte däcken med högre tryck än det som anges ovan. Om inte monteringsanvisningarna för däckets följs kan det leda till explosion som i sin tur kan leda till skador eller dödsfall.

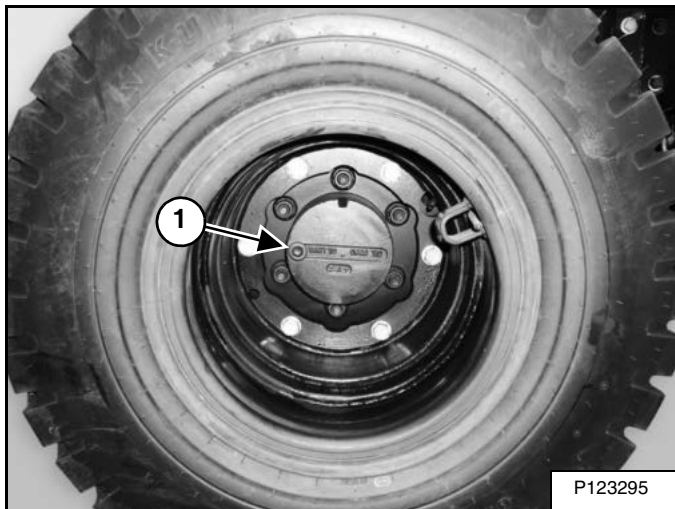
W-2078-SV-0909

AXELHUS

Kontroll och påfyllning av olja – axeländshus

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 305



Parkera grävmaskinen på en plan yta med pluggen (1) [Bild 305] i den position som visas på bilden.

Stig ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Ta bort pluggen (1) [Bild 305]. Oljan måste nå upp till den undre delen av hålet.

Fyll på växellådsolja i hålet (1) [Bild 305] om nivån är för låg. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Rengör pluggen (1) [Bild 305]. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov.

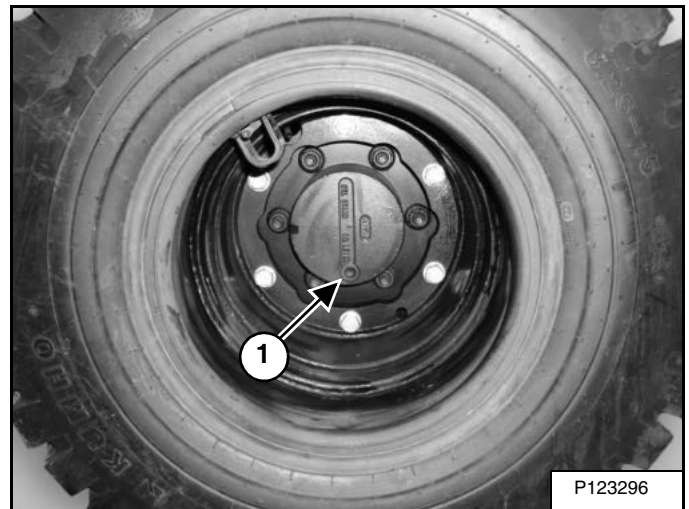
Sätt tillbaka pluggen (1) [Bild 305].

Upprepa proceduren för de återstående axeländshusen.

Tömma och byta olja – axeländshuset

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 306



Parkera grävmaskinen på en plan yta med pluggen (1) i den position som visas på bilden. Ta bort pluggen (1) [Bild 306] och töm oljan i en lämplig behållare.

Sätt tillbaka pluggen (1) [Bild 306].

Kör maskinen framåt tills pluggen (1) [Bild 305] är i den position som visas. Ta bort pluggen och tillsätt växellådsolja tills oljenivån är vid den nedre kanten av plugghålet (1) [Bild 305]. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Sätt tillbaka pluggen (1) [Bild 305].

Upprepa proceduren för de återstående axeländshusen.

OBS: Återvinn eller avfallshandtera oljan på ett miljövänligt sätt.



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

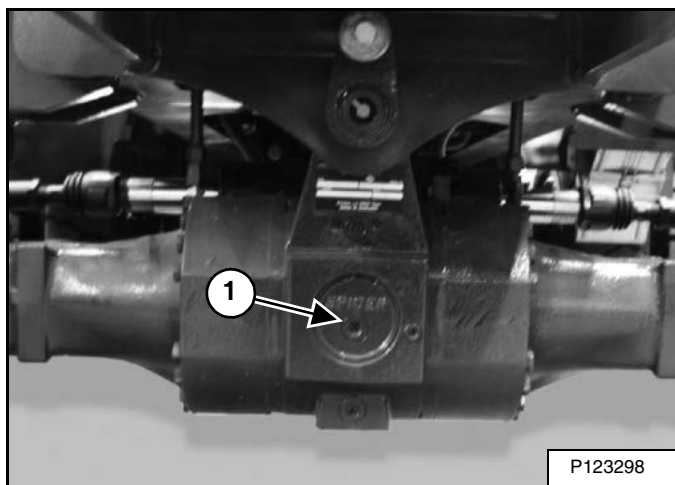
W-2103-0508

AXELHUS (FORTS.)

Kontroll och påfyllning av olja – framaxelns mitthus

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 307



Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

Kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rengör smuts, fett och andra främmande material från området omkring pluggen (1) [Bild 307].

Ta bort pluggen (1) [Bild 307]. Axelns oljenivå måste vara i nederkanten av hålet.

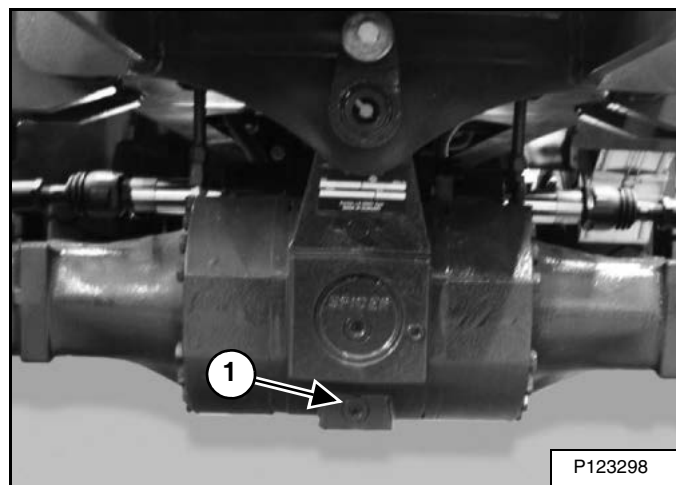
Fyll på med smörjmedel i plugghålet (1) [Bild 307] om nivån är för låg. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Rengör pluggen. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov. Sätt tillbaka pluggen.

Tömma och byta ut olja – framaxelns mitthus

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 308



Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

Kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rengör smuts, fett och andra främmande material från området omkring dräneringspluggen (1) [Bild 308].

Placera ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen och ta bort dräneringspluggen.

Rengör dräneringspluggen. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov. Sätt tillbaka avtappningspluggen.

Ta bort pluggen (1) [Bild 307] och fyll till botten av hålet med axelolja. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

OBS: Återvinn eller avfallshantera oljan på ett miljövänligt sätt.

Sätt tillbaka pluggen (1) [Bild 307].



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

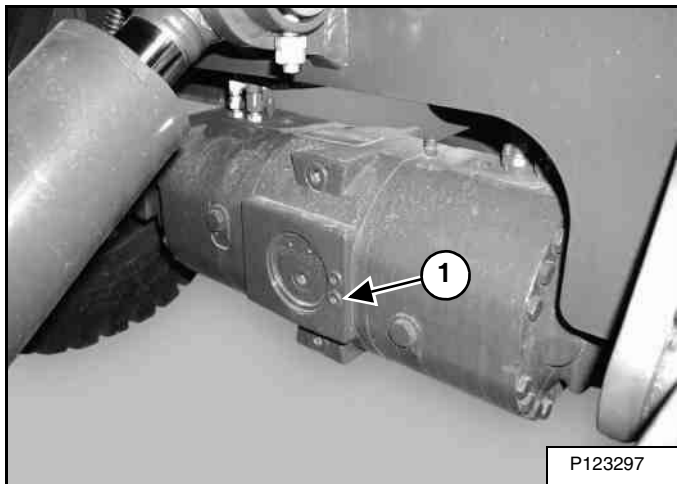
W-2103-0508

AXELHUS (FORTS.)

Kontroll och påfyllning av olja – bakaxelns mitthus

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 309



Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

Kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rengör smuts, fett och andra främmande material från området omkring påfyllningspluggen (1) [Bild 309].

Ta bort påfyllningspluggen (1) [Bild 309]. Oljenivån måste vara i nederkanten av hålet.

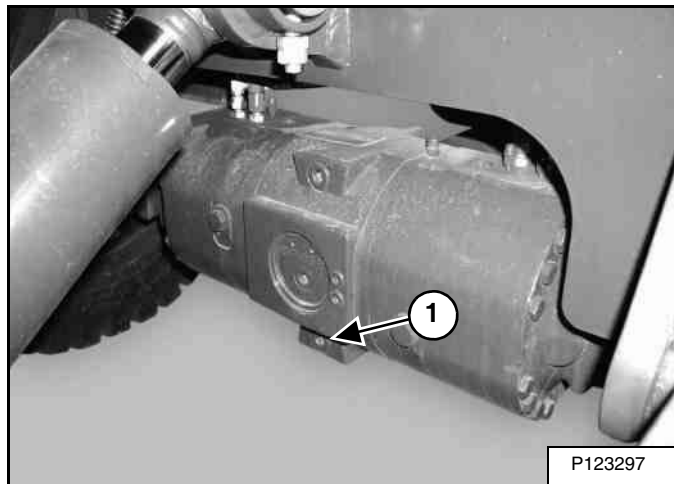
Fyll på med smörjmedel i plugghålet (1) [Bild 309] om nivån är för låg. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Rengör påfyllningspluggen. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov. Sätt tillbaka pluggen.

Tömma och byta olja – bakaxelns mitthus

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 310



Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

Kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rengör smuts, fett och andra främmande material från området omkring dräneringspluggen (1) [Bild 310].

Placera ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen och ta bort dräneringspluggen.

Rengör dräneringspluggen. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov. Sätt tillbaka avtappningspluggen.

Ta bort pluggen (1) [Bild 309] och fyll till botten av hålet med axelolja. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

OBS: Återvinn eller avfallshanterar oljan på ett miljövänligt sätt.

Sätt tillbaka pluggen (1) [Bild 309].



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

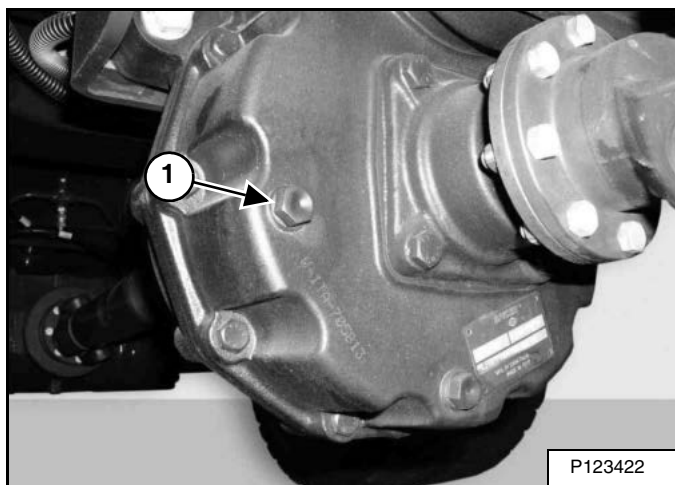
W-2103-0508

VÄXELLÅDA

Kontrollera och fylla på olja

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 311



Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

Kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rengör smuts, fett och andra främmande material från området omkring påfyllningspluggen (1) [Bild 311].

Ta bort påfyllningspluggen (1) [Bild 311]. Smörjmedlet måste vara i nederkanten av hålet.

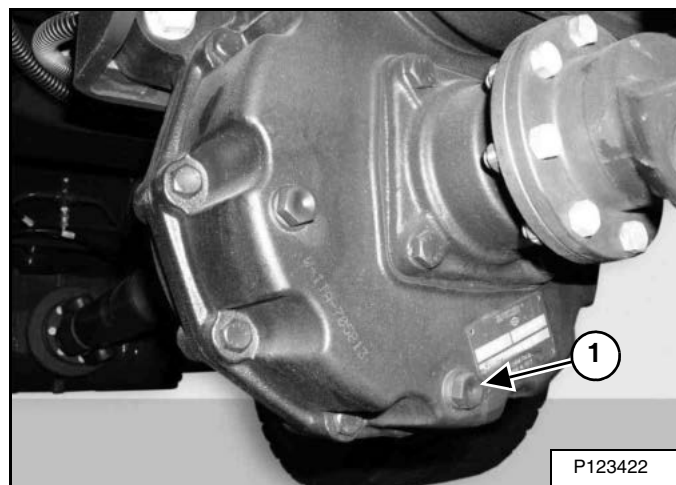
Fyll på med smörjmedel i plugghållet (1) [Bild 311] om nivån är för låg. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

Rengör påfyllningspluggen. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov. Sätt tillbaka pluggen.

Tappa ur och byta ut olja

För korrekt serviceintervall (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Bild 312



Parkera grävmaskinen på ett plant underlag.

Kliv ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Rengör smuts, fett och andra främmande material från området omkring dräneringspluggen (1) [Bild 312].

Placera ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen och ta bort dräneringspluggen.

Rengör dräneringspluggen. Kontrollera O-ringen avseende skador och byt ut vid behov. Sätt tillbaka avtappningspluggen.

Ta bort pluggen (1) [Bild 311] och fyll med smörjmedel till botten av hålet. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.) För kapacitet, (Se Vätskekapacitet på sidan 245.)

OBS: Återvinn eller avfallshantera oljan på ett miljövänligt sätt.

Sätt tillbaka påfyllningspluggen (1) [Bild 311].



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL
Torka alltid upp utspillt bränsle och olja. Håll värmekällor, gnistor, flammor och glödande tobaksprodukter borta från bränsle och olja. Om du är oförsiktig när du hanterar bränsle, kan detta orsaka brand eller explosioner.

W-2103-0508

GENERATORREM

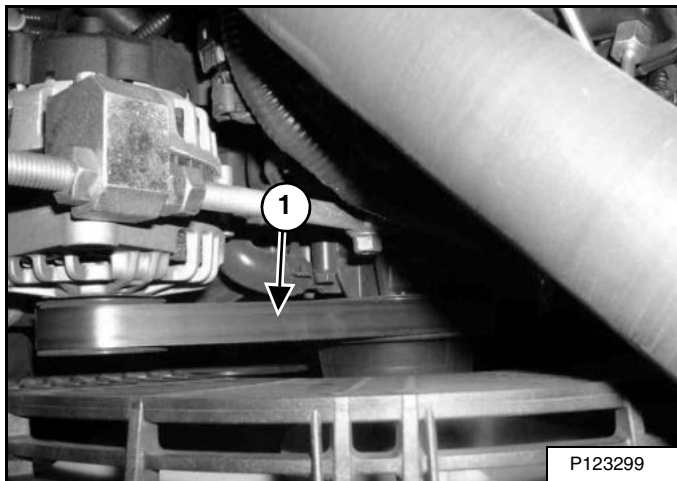
Beskrivning

Generatorremmen spänns med automatisk spänning via remskivorna. Kontrollera remspänningen i enlighet med underhållsintervallen och byt ut vid behov. Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Remkontroll

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

Bild 313



Tryck ned remmen (1). Remmen (1) [Bild 313] ska röra på sig.

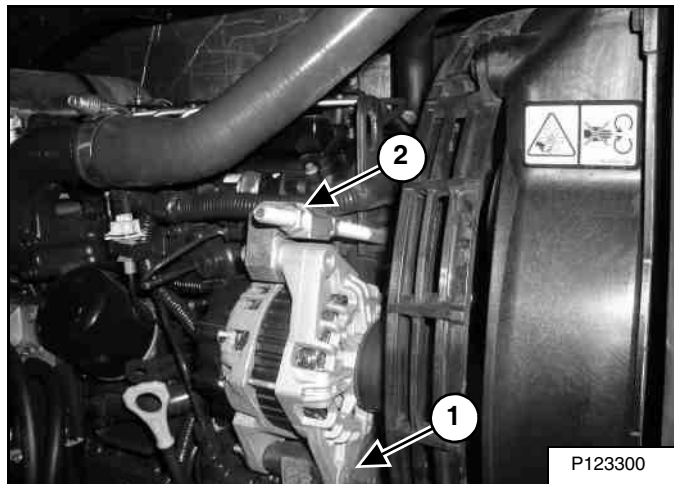
Rätt spänning visas i tabellen nedan:

REMSPÄNNING	
Ny	667 N (150 lbf)
Använd	600 N (135 lbf)

Rembyte

Kontrollera remmens konstruktion innan du byter remmen. Markera rotationsriktningen på remmen innan du återanvänder en gammal rem.

Bild 314



Vrid den automatiska spännaren (1) moturs för att lossa remmen (2) [Bild 314]. Lossa spänningen försiktigt.

Avlägsna den gamla remmen och installera en ny rem.

Vrid den automatiska spännaren (1) medurs för att spänna remmen (2) [Bild 314].

VARNING

UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL

- Använd inte med skadade eller saknade skärmar, sköldar eller gummideflektorer.
- Stäng av motorn före rengöring eller service.
- Kroppskontakt med rörliga delar eller kringflygande föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2528-0406

LUFTKONDITIONERINGSREM

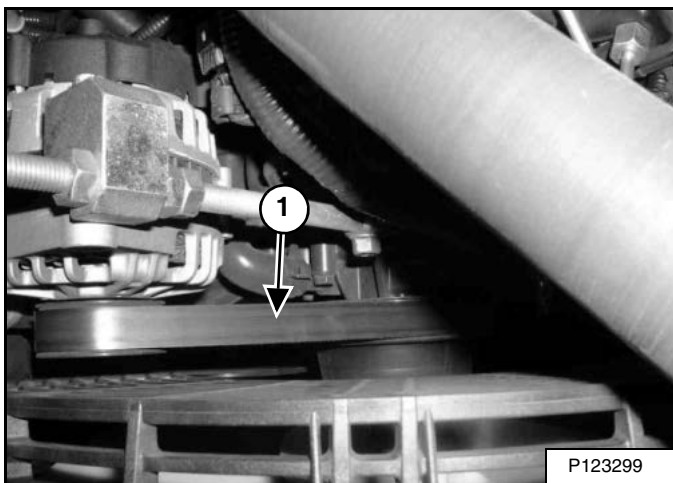
Beskrivning

Luftkonditioneringens rem spänns med automatisk spänning via remskivorna. Kontrollera remspänningen i enlighet med underhållsintervallen och byt ut vid behov. Se UNDERHÅLLSSCHEMA för information om rätt underhållsintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Remkontroll

Öppna motorkåpan. (Se MOTORKÅPA på sidan 151.)

Bild 315



Tryck ned remmen (1). Remmen (1) [Bild 313] ska röra på sig.

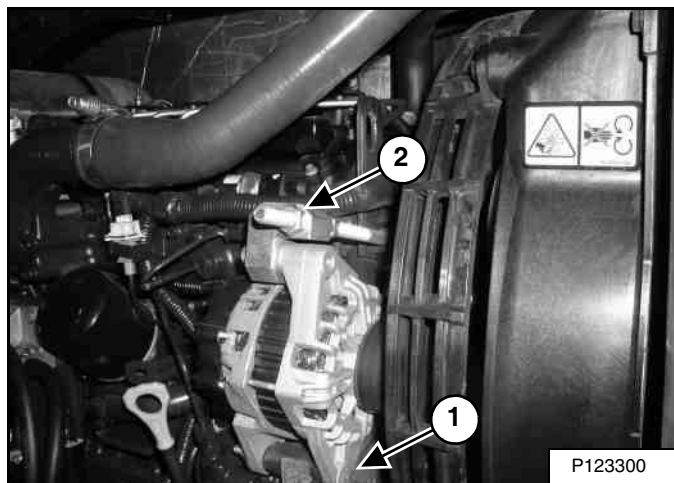
Rätt spänning visas i tabellen nedan:

REMSPÄNNING	
Ny	667 N (150 lbf)
Använd	600 N (135 lbf)

Byta rem

Kontrollera remmens konstruktion innan du byter remmen. Markera rotationsriktningen på remmen innan du återanvänder en gammal rem.

Bild 316



Vrid den automatiska spännaren (1) moturs för att lossa remmen (2) [Bild 314]. Lossa spänningen försiktigt.

Avlägsna den gamla remmen och installera en ny rem.

Vrid den automatiska spännaren (1) medurs för att spänna remmen (2) [Bild 314].



UNDBIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

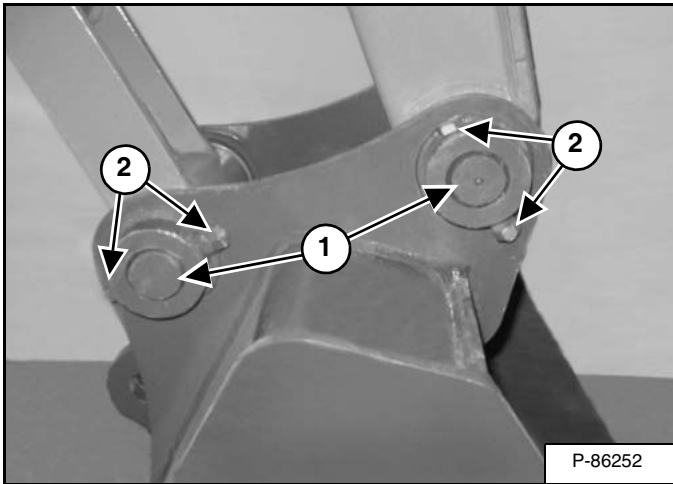
- Använd inte med skadade eller saknade skärmar, sköldar eller gummideflektorer.
- Stäng av motorn före rengöring eller service.
- Kroppskontakt med rörliga delar eller kringflygande föremål kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2528-0406

REDSKAP

Inspektion och underhåll av redskap med tapplåsning

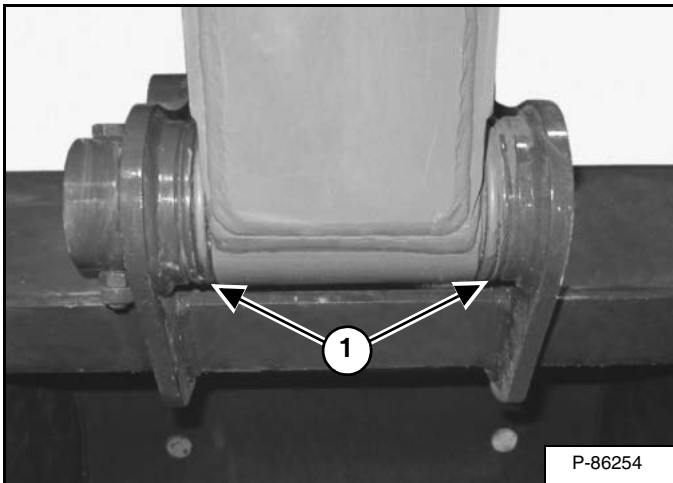
Bild 317



Kontrollera om skopstiften (1) och fästena (2) [Bild 317] är utslitna eller skadade. Kontrollera skopan (på redskapet) avseende slitage eller skador.

Reparera eller byt ut skadade delar.

Bild 318

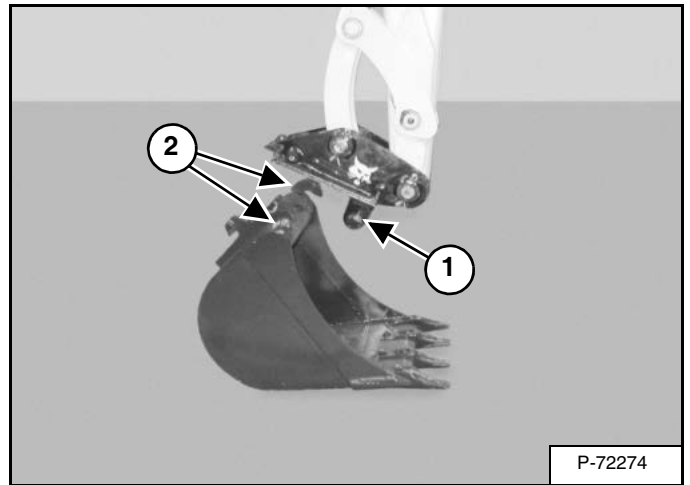


Kontrollera de fyra O-ringstättningarna (1) [Bild 318] avseende slitage eller skador.

Reparera eller byt ut delar som är skadade eller saknas.

Inspektion och underhåll av snabbkoppling och redskap

Bild 319



Kontrollera att snabbkopplingen inte är sliten eller skadad. Kontrollera snabbkopplingens tappar (1) och krokar (2) [Bild 319] (på redskapet) avseende slitage eller skador.

Reparera eller byt ut skadade delar.

SKOPA

Demontera och montera skopans tänder

! VARNING

Bär skyddsglasögon för att förhindra ögonskador om något av följande villkor föreligger:

- Vätskor och fjädrar under tryck eller andra komponenter med lagrad energi.
- När skräp eller löst material flyger omkring.
- Motorn är igång.
- Verktyg används.

W-2505-SV-1009

Kontrollera skoptänderna dagligen för att se till att tänderna inte är slitna eller skadade. Tillåt inte att de utbytbara skoptänderna slits ned så mycket att skopskaftet exponeras.

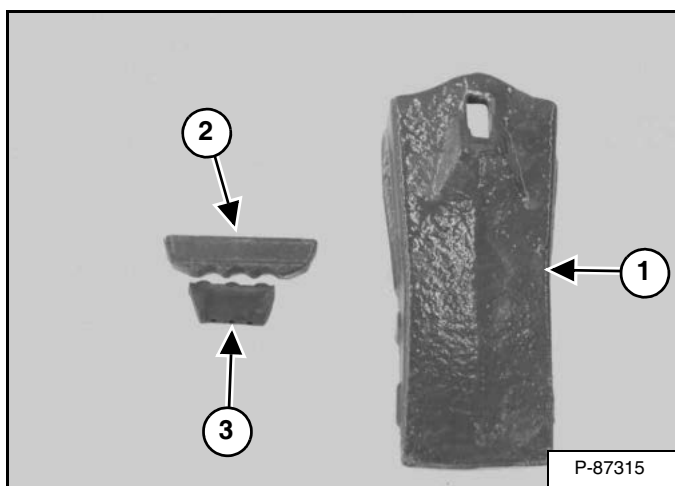
Placera skopan så att skopans tänder är i en 30° vinkel upp från marken för att få åtkomst till tänderna. Montera en kloss under skopan.

Sänk bommen tills skopan helt vilar på blocket.

Dra åt handbromsen. (Se Brytare för parkeringsbroms på sidan 43.)

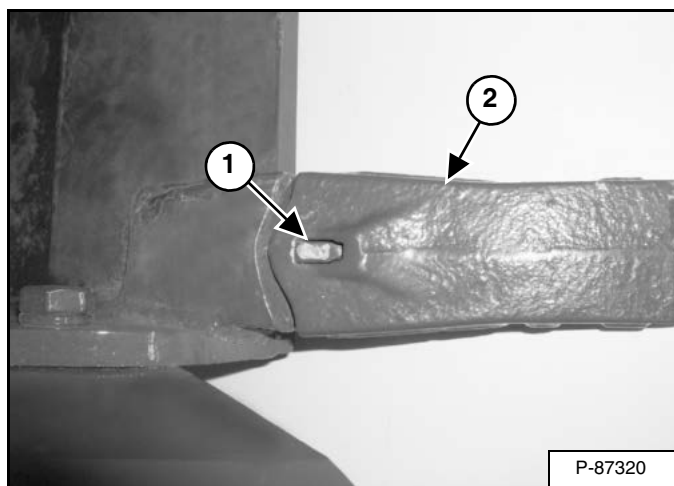
Stäng av motorn och stig ur grävmaskinen. (Se STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN på sidan 99.)

Bild 320



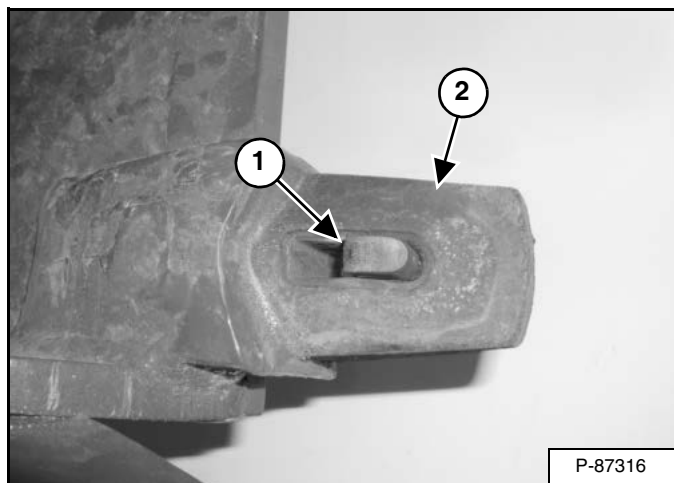
Skopans tand (1) har ett unikt fäststift (2) och gummiållare (3). Fäststiftet (2) måste monteras som på bilden med skåran mot gummiållaren (3). Gummiållaren (3) [Bild 320] monteras på skaftet innan tanden monteras på skaftet.

Bild 321



Demontering: Använd en stans och en hammare och driv låsstiftet (1) nedåt och ut genom tandens botten (2) [Bild 321]. Avlägsna tanden från skaftet.

Bild 322



Avlägsna gummiållaren (1) från skaftet (2) [Bild 322].

Montering: Sätt in gummiållaren (1) i tandskaftet (2) [Bild 322].

Placera den nya tandens spets (2) [Bild 321] på skaftet (2) [Bild 322].

Sätt in låsstiftet (1) [Bild 322] tills det är i jämnhöjd med tandens översta del.

SMÖRJA GRÄVMASKINEN

Smörjpunkter

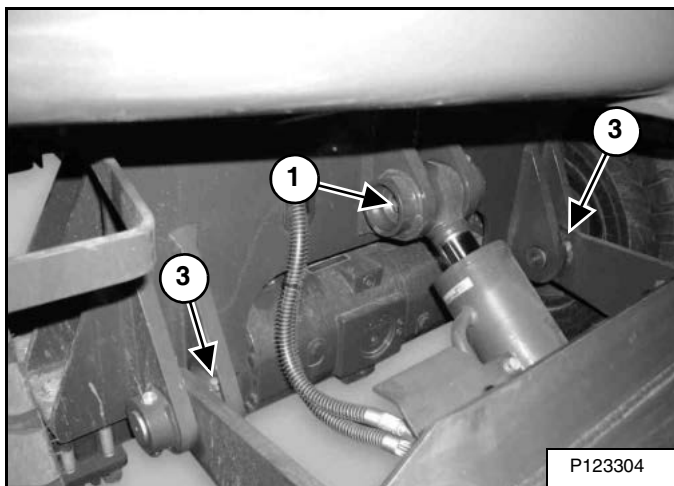
Smörj grävmaskinen så som anges i UNDERHÅLLSSCHEMAT för att få bästa prestanda från maskinen. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

Anteckna antalet driftstimmar varje gång du smörjer grävmaskinen.

Använd alltid litiumbaserat universalfett av god kvalitet vid smörjning av maskinen. Applicera smörjmedlet tills överflödigt fett tränger ut. (Se Vätskor, smörjmedel och bränsle på sidan 9.)

OBS: Torka bort gammalt fett och avfallshantera i enlighet med lokala miljöföreskrifter.

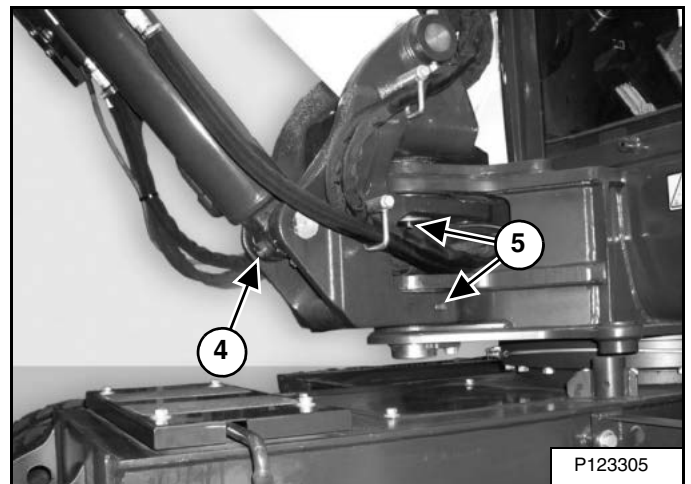
Bild 323



Ref Beskrivning (# av kopplingar)

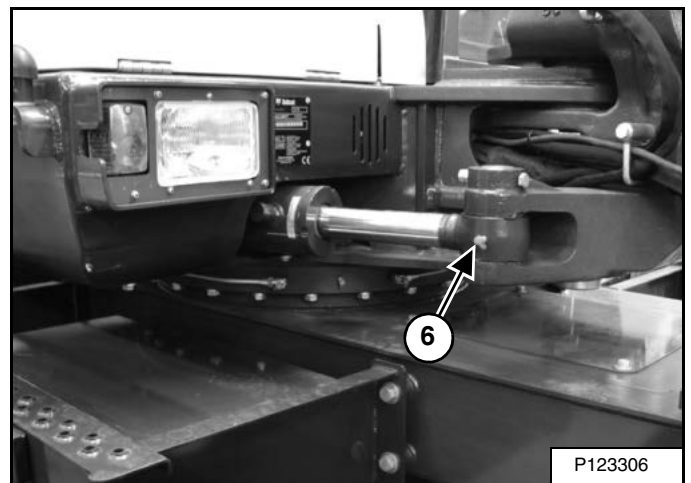
1. Schaktcylinderns kolvände (1)
2. Schaktbladcylinderns basände (1) (visas ej)
3. Schaktbladets leder (2) [Bild 323]

Bild 324



4. Bomcylinderns basände (1)
5. Bommens svängtapp (2) [Bild 324]

Bild 325



6. Bomsvängcylinderstångens ände (1) [Bild 324].

SMÖRJA GRÄVMASKINEN (FORTS.)

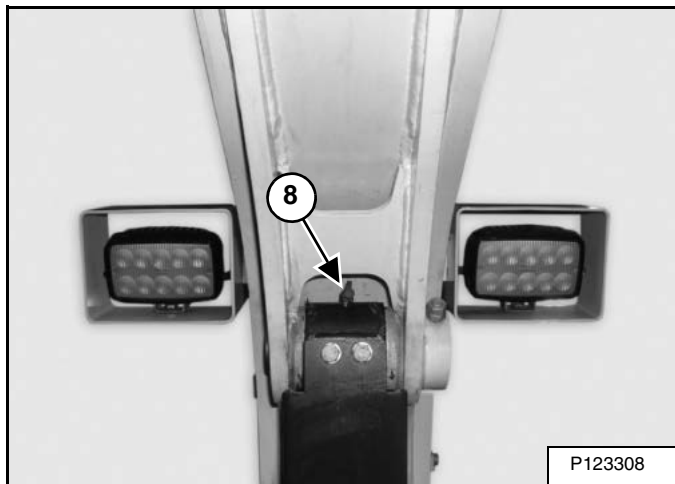
Smörjställen (forts.)

Bild 326



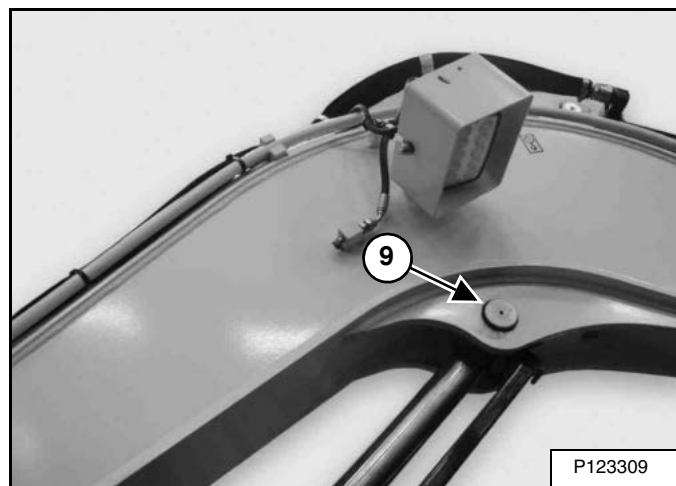
7. Bommens vridningsaxel (1) [Bild 326].

Bild 327



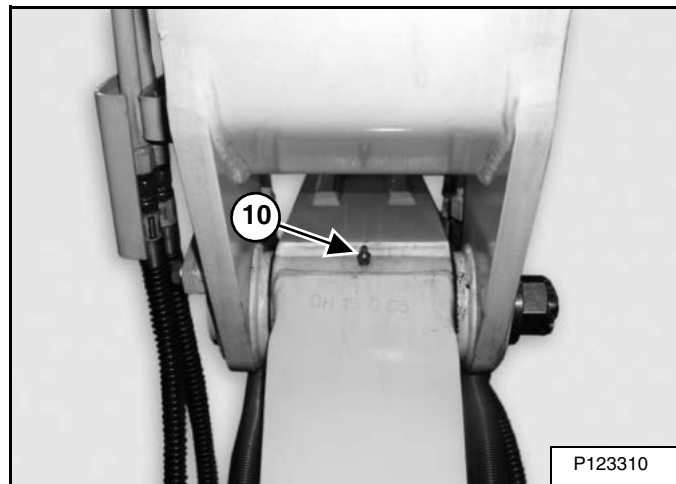
8. Bomrcylinderns stångände (1) [Bild 327].

Bild 328



9. Armrcylinderns basände (1) [Bild 328].

Bild 329

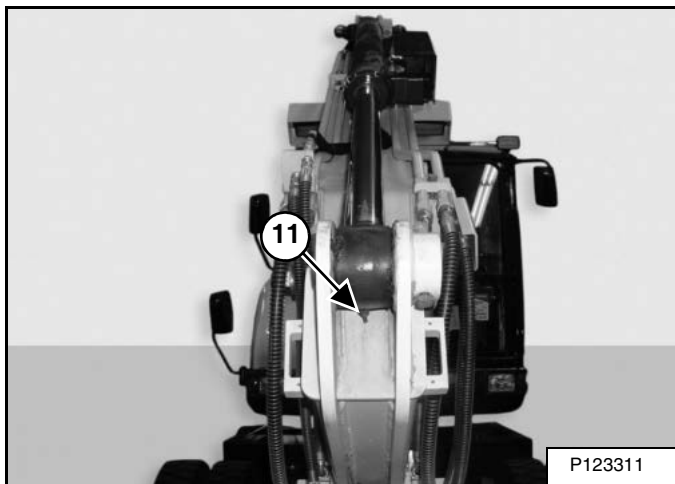


10. Armens vridningsaxel (1) [Bild 329].

SMÖRJA GRÄVMASKINEN (FORTS.)

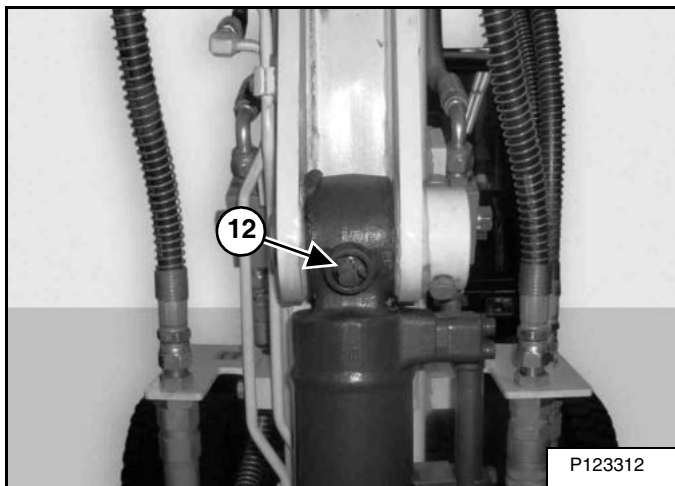
Smörjställen (forts.)

Bild 330



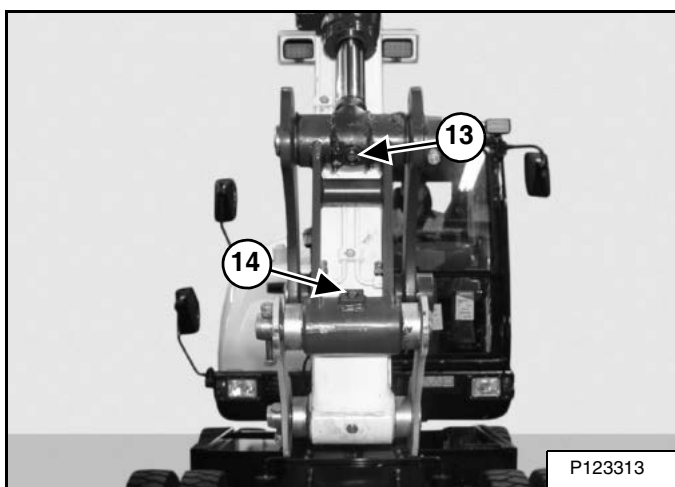
11. Armcylianderns stångände (1) [Bild 330]

Bild 331



12. Skopcylianderns basände (1) [Bild 331].

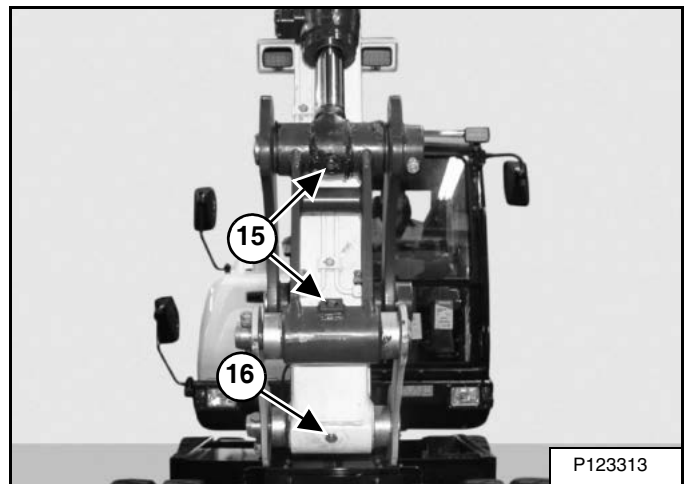
Bild 332



13. Skopcylianderstångens ände (1)

14. Skopled (1) [Bild 332].

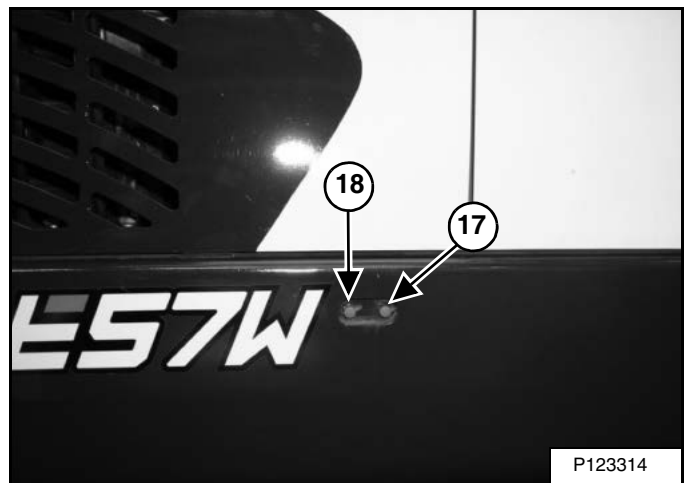
Bild 333



15. Länkens ledtapp (2)

16. Arm (1) [Bild 333]

Bild 334



Smörj följande platser på den hydrauliska grävmaskinen enligt UNDERHÅLLSSCHEMAT för rätt smörjintervall. (Se UNDERHÅLLSSCHEMA på sidan 140.)

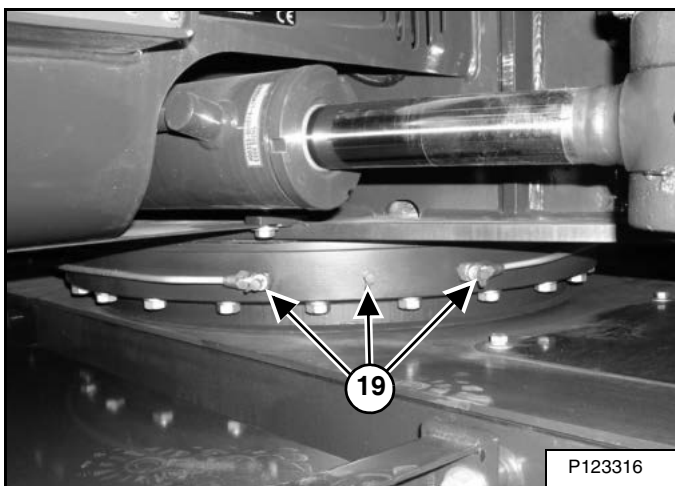
17. Bomsvängcylianderns basände (1)

18. Svängkuggghjul (1) [Bild 334]. (Pumpa in 3 till 4 omgångar fett och vrid överbyggnaden 90°. Pumpa in 3 till 4 omgångar fett och vrid överbyggnaden ytterligare 90°. Upprepa detta tills svängkuggghjulet har smorts i fyra positioner.)

SMÖRJA GRÄVMASKINEN (FORTS.)

Smörjställen (forts.)

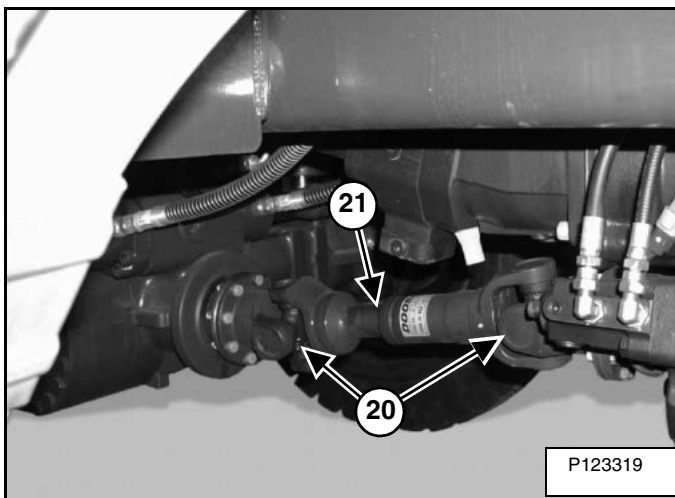
Bild 335



19. Svänglager (3) [Bild 335]. (Det finns tre smörjnipplar på svänglagret. Pumpa in 3 till 4 omgångar fett i varje smörjpunkt.)

OBS: Smörj inte för mycket. Rensa gammalt fett med nytt.

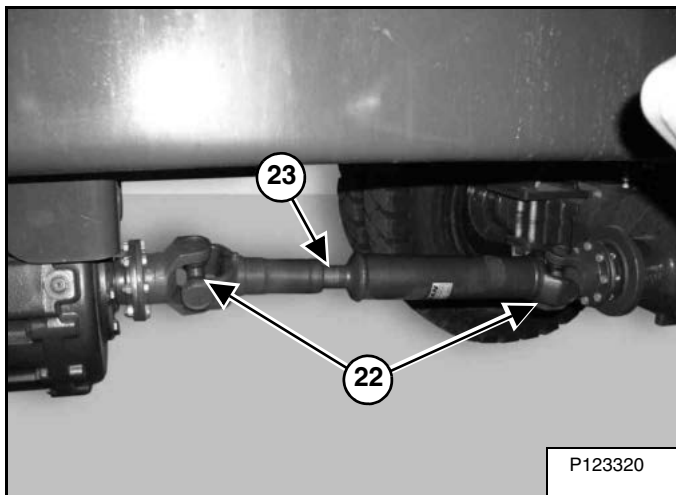
Bild 336



20. U-fogar på främre drivaxel (2) [Bild 336] (båda ändrar av drivaxeln).

21. Krysskil på främre drivaxel [Bild 336].

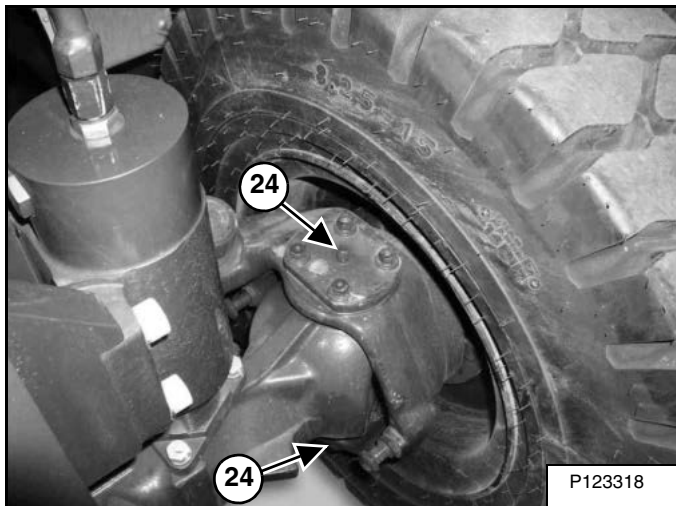
Bild 337



22. U-fogar på främre drivaxeln (2) [Bild 337] (båda ändrar av drivaxeln).

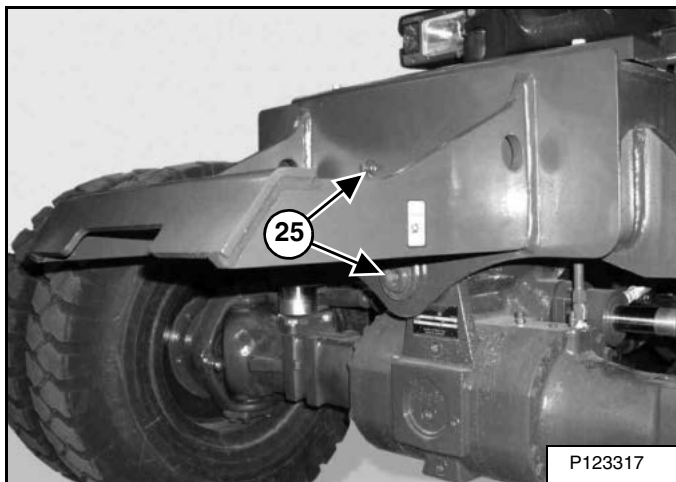
23. Krysskil på bakre drivaxel [Bild 337].

Bild 338



24. Framaxelns styrled (2) [Bild 338] (båda sidorna).

Bild 339

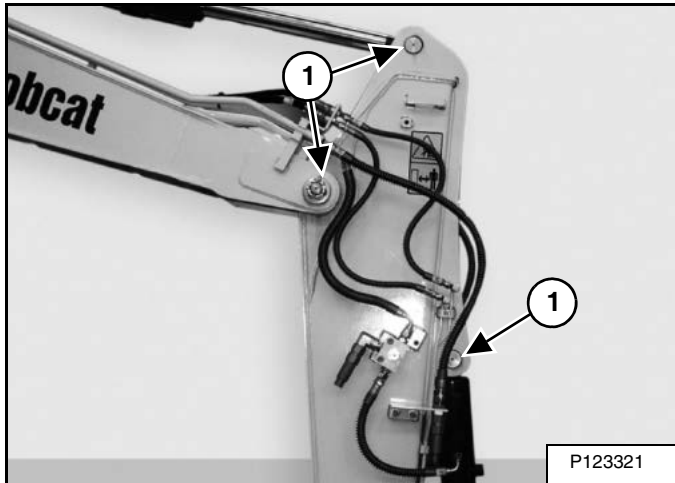


25. Framaxelns ledtappar (2) [Bild 338]

LEDTAPPAR

Inspektion och underhåll

Bild 340



Bommen, armarna och cylindertapparna hålls i sitt läge (1) [Bild 340] med en bult och en mutter.

Kontrollera att bulten och muttern är ordentligt åtdragna och inte skadade. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för reservdelar.

FÖRVARA OCH ÅTER TA I DRIFT

Förvaring

Ibland kan det vara nödvändigt att förvara din Bobcat-grävmaskin under en längre tidsperiod. Nedan följer en lista över punkter som måste utföras före förvaringen.

- Rengör noga grävmaskinen och dess motorutrymme.
- Smörj grävmaskinen.
- Byt skadade eller slitna delar.
- Kör upp grävmaskinen på plankor i ett torrt och skyddat utrymme. Säkerställ att maskinen har parkerats på ett jämnt och stabilt underlag. Undvik att parkera maskinen på sluttningar.
- Sänk bommen helt med skopan platt på marken.
- Vrid huvudströmbrytaren till AV.
- Smörj eventuellt utsatta cylinderkolvar.
- Fylla på bränsletanken till FULL-markeringen. Håll bränslestabilisator i bränsletanken och kör motorn några minuter för att låta stabilisatorn cirkulera till pump och bränsleinjektorer.

Gör följande om biodieselbränsle har använts:

Töm bränsletanken, fyll på med 100 % petroleumdiesel, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn i minst 30 minuter.

- Töm och spola igenom kylsystemet. Fyll på förblandat kylmedel. Använd en hydrometer var 90:e dag för att mäta kylmedlets skyddsnivå.
- Fyll på hydraulbehållaren tills den är full.
- Byt alla vätskor och filter (motor, hydraulik).
- Byt ut alla filter (t.ex. Luftrenare, värmare, etc.).
- Ställ alla reglage i neutralläge.
- Ta bort batteriet. Kontrollera att elektrolytnivån är korrekt när du laddar upp batteriet. Förvara batteriet på en kall, torr och frostsäker plats och ladda upp det regelbundet under förvaringstiden.
- Täck över avgasrörets öppning.
- En gång per månad startar du maskinen och följer procedurerna för att värma upp hydraulsystemet.
- Sätt lappar på maskinen som informerar om att den förvaras.

Åter ta maskinen i drift

Efter det att Bobcat-grävmaskinen har förvarats måste du vidta en rad åtgärder innan den åter kan tas i drift.

- Kontrollera motor- och hydrauloljenivåerna, kontrollera kylmedelnivån.
- Sätt i ett fulladdat batteri. Kontrollera alla elektriska anslutningar.
- Avlägsna fett från de exponerade cylinderkolvarna.
- Kontrollera remspänningen på alla remmar.
- Kontrollera att alla kåpor och skydd sitter på plats.
- Smörj grävmaskinen.
- Ta av skyddet från avgasrörets öppning.
- Kontrollera säkerhetsskyltarnas skick och byt vid behov.
- Vrid batterifrånkiljaren till PÅ.
- Starta motorn och låt den gå i några minuter medan du kontrollerar att instrumentpanelerna och systemen fungerar korrekt.
- Kör av grävmaskinen från plankorna.
- Arbeta med maskinen, kontrollera att den fungerar korrekt.
- Stäng av motorn och kontrollera avseende läckage. Reparera vid behov.



Bobcat®

SYSTEMINSTALLATION OCH ANALYS

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	201
Servicekoder på maskinen	201
Servicekoder på motorns sida	204
FELSÖKNING	209
Elsystem	209
Motor	210
Turboladdare	213
Kylarfläkt	213
Smörjsystem	213
Hydrauliksystem	214
Luftkompressor (om tillämpligt)	215
Svängsystem	215
Körsystemet	216
Styrning	216
Bromsar	217
DISPLAY INSTÄLLNING	218
Användarmeny	218
LÖSENORDINSTÄLLNING (DISPLAY)	230
Inställning av ägarlösenord	230
Inställning av användarlösenord	232



Bobcat®

DIAGNOSTISKA SERVICEKODER

Servicekoder på maskinen

FMI: Identifiering av feltillstånd.

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	TILLSTÅND VID DETEKTERING	DETEKTE- RINGSPUNKT
VCO001-11	Fel på mätarpanel.	11	0xFF0028 uppdateras inte under 10 sekunder eller mer	CAN
VCO002-11	E-ECU-fel		DM1 eller EEC1 uppdateras inte under 10 sekunder eller mer	
VPV007-05	Flödeskontroll P/V (C) 2-vägar RH-öppen, strömmen är under normalt	5	Den uppmätta spänningen är under 40 mA under 5 efter varandra följande sekunder medan den kommanderade spänningen är över 80 mA.	82
VPV007-06	Flödeskontroll P/V (C) 2-vägar RH-öppen, strömmen är över normalt	6	Den digitala ingången (EPPR kort) detekteras (omedelbart).	
VPV008-05	Flödeskontroll P/V (D) 2-vägar RH-stängd, strömmen är under normalt	5	Den uppmätta spänningen är under 40 mA i efter varandra följande 5 sekunder medan den kommanderade spänningen är över 80 mA.	6
VPV008-06	Flödeskontroll P/V (D) 2-vägar RH-stängd, strömmen är över normalt	6	Den digitala ingången (EPPR kort) detekteras (omedelbart).	
VPV009-05	Flödeskontroll P/V (E) rotering medurs, strömmen är under normalt	5	Den uppmätta spänningen är under 40 mA i efter varandra följande 5 sekunder medan den kommanderade spänningen är över 80 mA.	7
VPV009-06	Flödeskontroll P/V (E) rotering medurs, strömmen är över normalt	6	Den digitala ingången (EPPR kort) detekteras (omedelbart).	
VPV010-05	Flödeskontroll P/V (F) rotering moturs, strömmen är under normalt	5	Den uppmätta spänningen är under 40 mA i efter varandra följande 5 sekunder medan den kommanderade spänningen är över 80 mA.	90
VPV010-06	Flödeskontroll P/V (F) rotering moturs, strömmen är över normalt	6	Den digitala ingången (EPPR kort) detekteras (omedelbart).	
VSV001-05	Hydraulhammare i drift S/V, ström under normalt	5	Det finns ett kommando (under 0,2 A).	97
VSV001-06	Hydraulhammare i drift S/V, ström över normalt	6	Det finns ett kommando (över 2,5 A).	
VSV003-05	Hög hastighet S/V (C), ström under normalt	5	Det finns ett kommando (under 0,2 A).	106
VSV003-06	Hög hastighet S/V (C), ström över normalt	6	Det finns ett kommando (över 2,5 A).	
VRY002-05	Bakre summerrelä, ström under normalt	5	Det finns ett kommando (under 10 mA).	119
VRY002-06	Bakre summerrelä, ström över normalt	6	Det finns ett kommando (över 400 mA).	
VRY003-05	Backljusrelä, ström under normalt	5	Det finns ett kommando (under 10 mA).	116
VRY003-06	Backljusrelä, ström över normalt	6	Det finns ett kommando (över 400 mA).	

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Servicekod på maskin (forts.)

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	TILLSTÅND VID DETEKTERING	DETEKTE- RINGSPUNKT
VRY007-05	Startrelä, ström under normalt	5	Det finns ett kommando (under 10 mA).	115
VRY007-06	Startrelä, ström över normalt	6	Det finns ett kommando (över 400 mA).	
VSP004-03	Px (framsida) Tryck. Sensor, spänning över normalt	3	4,6 V < Vi under 3 sekunder eller längre	33
VSP004-04	Px (framsida) Tryck. Sensor, spänning under normalt	4	Vi < 0,4 V under 3 sekunder eller längre	
VSE001-03	Oljetemp. Sensor, spänning över normalt	3	Över 35 000 ohm under 3 sekunder eller längre	36
VSE001-04	Oljetemp. Sensor, spänning under normalt	4	Under 80 ohm under 3 sekunder	
VSE002-03	Bränslesensor, spänning över normalt	3	Över 5 500 ohm under 3 sekunder eller längre	37
VSE002-04	Bränslesensor, spänning under normalt	4	Under 450 ohm under 3 sekunder	
VSE003-03	Fordonshastighetssensor, spänning över normalt	3	Över 15 kHz	68
VS5001-03	Tumhjul (RH), spänning över normalt	3	4,5 V < Vi under 3 sekunder eller längre	30
VS5001-04	Tumhjul (RH), spänning under normalt	4	Vi < 0,5 V under 3 sekunder eller längre	
VS5002-03	Tumhjul (LH), spänning över normalt	3	4,5 V < Vi under 3 sekunder eller längre	66
VS5002-04	Tumhjul (LH), spänning under normalt	4	Vi < 0,5 V under 3 sekunder eller längre	
VS5003-03	Gaspedalssensor, spänning över normalt	3	4,6 V < Vi under 3 sekunder eller längre	12
VS5003-04	Gaspedalssensor, spänning under normalt	4	Vi < 0,15 V under 3 sekunder eller längre	
VS5005-03	Reglage, spänning över normalt	3	4,6 V < Vi under 3 sekunder eller längre	31
VS5005-04	Reglage, spänning under normalt	4	Vi < 0,4 V under 3 sekunder eller längre	
VAL001-03	Generatorpotential, spänning över normalt	3	17 V < Vi under 3 sekunder eller längre	2
VAL001-04	Generatorpotential, spänning under normalt	4	Vi < 6,5 V under 3 sekunder eller längre	
VAL002-05	Gaspedalsbrytare, ström under normalt	5	Den uppmätta spänningen är över	93
VAL002-06	Gaspedalsbrytare, ström över normalt	6	1 120 mV med valideringsbrytaren i AV-läge	

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Servicekod på maskin (forts.)

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	TILLSTÅND VID DETEKTERING	DETEKTE- RINGSPUNKT
VSP021-02	i-CEPT Sensor P1, fel spänning	2	Den uppmätta spänningen är under 660 mV eller över 4 600 mV med valideringsbrytaren i PÅ-läge.	14
VSP021-03	i-CEPT Sensor P1, spänning över normalt	3	Signalen ändras inte under 5 sekunder.	
VSP021-04	i-CEPT Sensor P1, spänning under normalt	4	4,6 V < Vi under 3 sekunder eller längre	
VSP022-02	i-CEPT Sensor P2, fel spänning	2	Vi < 0,4 V under 3 sekunder eller längre	15
VSP022-03	i-CEPT Sensor P2, spänning över normalt	3	Signalen ändras inte under 5 sekunder.	
VSP022-04	i-CEPT Sensor P2, spänning under normalt	4	4,6 V < Vi under 3 sekunder eller längre	
VSP023-02	i-CEPT Sensor P2, fel spänning	2	Vi < 0,4 V under 3 sekunder eller längre	34
VSP023-03	i-CEPT Sensor P2, spänning över normalt	3	Signalen ändras inte under 5 sekunder.	
VSP023-04	i-CEPT Sensor P2, spänning under normalt	4	4,6 V < Vi under 3 sekunder eller längre	

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Servicekoder på motorns sida

SPN (misstänkt parameter), FMI (feltillståndsidentifierare), HEX: Hexadecimal, DEC: Decimaltal.

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	SPN (DEC)
E000027-00	EGR luft hög, fel	0	27
E000027-01	EGR luft låg, fel	1	
E000027-03	Fel: hög EGR återkopplingssignal för styrdonposition	3	
E000027-04	Fel: låg EGR återkopplingssignal för styrdonposition	4	
E000027-09	Fel: ADC EGR återkopplingssignal för styrdonposition	9	
E000027-10	Fel: bullersam EGR återkopplingssignal för styrdonposition	10	
E000027-20	Fel: EGR positionsinläring (glider)	20	
E000027-30	Fel: EGR positionsinläring (fel intervall)	30	
E000091-19	Fel: J1939 Can Pedal	19	91
E000094-11	Fel: kontrollfel i skarvtrycket	11	94
E000094-16	Fel: positiv kontrollstabilitet i skarvtrycket	16	
E000094-18	Fel: negativ kontrollstabilitet i skarvtrycket	18	
E000097-03	Elfel: vatten i bränslesensor (OC/SCVBATT)	3	97
E000097-04	Elfel: vatten i bränslesensor (SCGND)	4	
E000097-31	Vatten i bränslet har detekterats (huvudfilter)	31	
E000100-01	Oljetrycket förblir lågt vid motorkörning	1	100
E000100-03	Oljetryckssensor hög, fel	3	
E000100-04	Oljetryckssensor låg, fel	4	
E000105-02	Insugningsrör temperaturremighet, fel	2	105
E000105-03	Insugningsrör, temperatursensor hög, fel	3	
E000105-04	Insugningsrör, temperatursensor låg, fel	4	
E000105-09	Fel: Insugningsrörets temperatursensor ADC	9	
E000105-10	Fel: Insugningsrörets temperatursensor buller	10	
E000106-03	Fel: grenrörets trycksensor hög elektricitet	3	106
E000106-04	Fel: grenrörets trycksensor låg elektricitet	4	
E000106-09	Fel: grenrörets trycksensor elektriskt ADC-fel	9	
E000108-03	Fel: barometertrycksensor hög elektricitet	3	108
E000108-04	Fel: barometertrycksensor låg elektricitet	4	
E000108-09	Fel: barometertrycksensor elektriskt ADC-fel	9	
E000110-02	Kylmedelstemperatur rimlighet, fel	2	110
E000110-03	Kylmedelstemperatursensor hög, fel	3	
E000110-04	Kylmedelstemperatursensor låg, fel	4	
E000110-09	Kylmedlets temperatursensor ADC-fel	9	
E000110-31	Kylmedlets temperatur globalt fel	31	

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Servicekoder på motorns sida (forts.)

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	SPN (DEC)
E000132-00	MAF rimlighet hög, fel	0	132
E000132-01	MAF rimlighet låg, fel	1	
E000132-03	Fel: MAF-sensor hög	3	
E000132-04	Fel: MAF-sensor låg	4	
E000157-02	Kanalens tryckgivargradient, fel	2	157
E000157-03	Kanalens tryckgivare hög, fel	3	
E000157-04	Kanalens tryckgivare låg, fel	4	
E000157-10	Uppbyggnaden av kanaltrycket under start är för långsamt	10	
E000157-11	Kanaltrycksensor, fel (sensor glider vid nyckel-på)	11	
E000157-21	Kanaltryck kontrollfel (RPC som använder endast IMV)	21	
E000157-22	Kanaltryck kontrollfel (RPC som använder kanalen för avlastning)	22	
E000168-03	Batterispänning hög, fel	3	168
E000168-04	Låg batterispänning, fel	4	
E000172-02	Inloppsluftstemperatur gradient, fel	2	172
E000172-03	Inloppsluftstemperaturgivare hög, fel	3	
E000172-04	Inloppsluftstemperaturgivare låg, fel	4	
E000173-00	Avgaser över temperatur, fel	0	173
E000174-02	Bränsletemperatur gradient, fel	2	174
E000174-03	Bränsletemperatur givare hög, fel	3	
E000174-04	Bränsletemperatur givare låg, fel	4	
E000174-09	Bränsletemperatur givare ADC, fel	9	
E000175-02	Oljetemperatur rimlighet, fel	2	175
E000175-31	Oljans temperatursensorsignal, fel	31	
E000629-12	ADC-krets, fel	12	629
E000630-11	C2I Data ej programmerad	11	630
E000630-23	Fel: ECU minnesintegritet (Data/Cal integritet)	23	
E000630-24	Fel: ECU minnesintegritet (ramintegritet)	24	
E000630-25	Fel: ECU minnesintegritet (kodintegritet)	25	
E000630-31	Fel: ECU icke flyktigt minne	31	
E000636-00	Vevsignal är alltför nära föregående	0	636
E000636-01	Vevsignal fel (spelet borta)	1	
E000636-02	Förfluten tid mellan CPS-händelser är för hög	2	
E000636-08	Vevsignalen förlorades (Ingen CPS-signal har observerats i 1 kamrotation)	8	
E000636-11	Vevsignal för högt varvtal, fel	11	

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Servicekoder på motorns sida (forts.)

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	SPN (DEC)
E000637-02	Kamsignalfel (Saknade händelser inom det förväntade fönstret)	2	637
E000637-08	Kamerasignalen förlorades (Ingen kamsignal har observerats i 2 vevrotationer)	8	
E000637-20	Kamsignaldriften är högre än tröskelvärdet	20	
E000637-30	Kamsignalens sista inlärdade värde är utanför gränserna	30	
E000639-19	CAN kommunikationsfel: Can bussen bekräftad av	19	639
E000641-03	För hög förstärkning, fel	3	641
E000641-04	För låg förstärkning, fel	4	
E000651-05	Öppen krets i insprutare, fel (cylinder #1)	5	651
E000651-06	Kortslutning i insprutare, fel (cylinder #1)	6	
E000651-20	Högt kablagemotstånd, fel (cylinder #1)	20	
E000651-21	Lågt kablagemotstånd, fel (cylinder #1)	21	
E000651-31	Injektorns lägsta drivpulsdrift (cylinder #1)	31	
E000652-05	Öppen krets i insprutare, fel (cylinder #2)	5	652
E000652-06	Kortslutning i insprutare, fel (cylinder #2)	6	
E000652-20	Högt kablagemotstånd, fel (cylinder #2)	20	
E000652-21	Lågt kablagemotstånd, fel (cylinder #2)	21	
E000652-31	Injektorns lägsta drivpulsdrift (cylinder #2)	31	
E000653-05	Öppen krets i insprutare, fel (cylinder #3)	5	653
E000653-06	Kortslutning i insprutare, fel (cylinder #3)	6	
E000653-20	Högt kablagemotstånd, fel (cylinder #3)	20	
E000653-21	Lågt kablagemotstånd, fel (cylinder #3)	21	
E000653-31	Injektorns lägsta drivpulsdrift (cylinder #3)	31	
E000654-05	Öppen krets i insprutare, fel (cylinder #4)	5	654
E000654-06	Kortslutning i insprutare, fel (cylinder #4)	6	
E000654-20	Högt kablagemotstånd, fel (cylinder #4)	20	
E000654-21	Lågt kablagemotstånd, fel (cylinder #4)	21	
E000654-31	Injektorns lägsta drivpulsdrift (cylinder #4)	31	
E000676-03	Glödstiftssrelä, elektriskt fel (SCVBAT)	3	676
E000676-04	Glödstiftssrelä, elektriskt fel (SCGND)	4	
E000676-05	Glödstiftssrelä, elektriskt fel (OC)	5	
E000731-20	Fel på accelerationsmätaren 0 sensor avkodarkrets	20	731
E000731-21	Fel på accelerationsmätaren 1 sensor avkodarkrets	21	
E001076-00	Kontrollfel kanaltryck (IMV motstånd som fastställer att trimvärdet är för högt)	0	1076
E001076-01	Kontrollfel kanaltryck (IMV motstånd som fastställer att trimvärdet är för lågt)	1	
E001076-03	Kanaltryck kontrollfeedback hög, fel	3	
E001076-04	Kanaltryck kontrollfeedback låg, fel	4	

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)

Servicekoder på motorns sida (forts.)

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	SPN (DEC)
E001076-09	Kanaltryck kontrollfeedback ADC-fel	9	1076
E001076-15	Kanaltryck kontrollfel (IMV strömtrim avdrift hög/hög)	15	
E001076-16	Kanaltryck kontrollfel (IMV strömtrim avdrift hög/låg)	16	
E001076-17	Kanaltryck kontrollfel (IMV strömtrim avdrift låg/hög)	17	
E001076-18	Kanaltryck kontrollfel (IMV strömtrim avdrift låg/låg)	18	
E001076-20	IMV kontrollfel	20	
E001076-31	Kanaltryck kontrollfel (IMV strömtrim är för hög)	31	
E001180-02	Turbotemperatur rimlighetsfel	2	1180
E001180-03	Turbo i temperatursensor hög fel	3	
E001180-04	Turbo i temperatursensor låg fel	4	
E001180-09	Turbo i temperatursensor ADC-fel	9	
E001180-10	Turbo temperatursensor bullerfel	10	
E001180-31	Turbin i temperatur globalt fel	31	
E001221-03	ESM-fel	3	1221
E001221-04		4	
E001221-11		11	
E001221-19		19	
E001221-26		26	
E001221-27		27	
E001221-28		28	
E001221-29		29	
E001221-31		31	
E001485-07	Huvudrelä fastnat, fel	7	1485
E001485-11	Huvudrelä har oväntat låg status	11	
E001612-03	Injektorbank 1 fel (SCVBATT)	3	1612
E001612-04	Injektorbank 1 fel (SCGND)	4	
E001612-11	Injektorbank 1 SPI kommunikationsfel	11	
E001613-03	Injektorbank 2 fel (SCVBAT)	3	1613
E001613-04	Injektor bank 2 fel (SCGND)	4	
E001613-11	Injektor bank 2 SPI kommunikationsfel	11	
E002791-03	EGR H-brygga drivrutin kortslutning till batteri fel	3	2791
E002791-04	EGR H-brygga drivrutin kortslutning till jord fel	4	
E002791-05	EGR H-brygga drivrutin öppen krets fel	5	
E002791-08	EGR positionskontroll, fel	8	
E003509-11	5 V-givaruttag nr 1, fel	11	3509
E003510-11	5 V-givaruttag nr 2, fel	11	3510
E003511-11	5 V hjälpförsörjningsspänning #2 fel	11	3511

KODER FÖR FASTSTÄLLANDE AV SERVICE (FORTS.)**Servicekoder på motorns sida (forts.)**

DISPLAYKOD PÅ MÄTARPANEL	BESKRIVNING	FMI	SPN (DEC)
E004082-03	IMV-drivenhet elfel (SCVBATT)	3	4082
E004082-04	IMV-drivenhet elfel (SCGND)	4	
E004082-05	IMV-drivenhet elfel (OC)	5	
E004082-06	IMV-drivenhet elfel (SC)	6	
E005324-03	Glödstift feedbackfel (SCVBAT)	3	5324
E005324-04	Glödstift feedbackfel (OC eller SCGND)	4	
E001382-07	Bränslefilter trycksensor feedbackfel	7	1382
E001382-31	Bränslefilter trycksensorfel (OC)	31	
E000132-00	MAF rimlighet hög, fel	0	132
E000132-01	MAF rimlighet låg, fel	1	
E000132-03	Fel: MAF-sensor hög	3	
E000132-04	Fel: MAF-sensor låg	4	
E000172-02	Inloppsluftstemperatur gradient, fel	2	172
E000172-03	Inloppsluftstemperaturgivare hög, fel	3	
E000172-04	Inloppsluftstemperaturgivare låg, fel	4	

FELSÖKNING

När det uppkommer ett funktionsfel på maskinen, vidtar du omgående åtgärder för att kontrollera orsaken till problemet. Om du inte kan fastställa orsaken till funktionsfelet, kontaktar du din Bobcat-återförsäljare. Utför inte justering eller demontering av hydrauliska, elektriska eller elektroniska komponenter utan att först kontakta en Bobcat-återförsäljare.



UNDVIK PERSONSKADOR ELLER DODSFALL

Alla personer måste få utbildning innan de använder eller underhåller maskinen. Läs och förstå innehållet i Drift- och underhållshandboken och skyltarna (dekalerna) på maskinen. Följ varningarna och instruktionerna i handböckerna när du reparerar, justerar eller underhåller maskinen. Kontrollera att maskinen fungerar efter att du har utfört justeringar, reparationer eller service. Maskinskötare som saknar utbildning eller inte följer anvisningarna kan orsaka personskador eller dödsfall.

W-2003-SV-0614

Elsystem

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Batteriet behåller inte en laddning.	Låg batterispänning.	Rengör och dra åt.
	Generatorremmen lös eller trasig.	Dra åt eller byt ut remmen.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Dra åt eller byt ut vid behov.
	Generatorfel.	Reparera eller byt ut vid behov.
Låg batterispänning.	Interna batteriet är kortslutet.	Byt ut batteriet.
	Kortslutning i kablarna.	Reparera enligt behov.
Motorns varvtal kan inte kontrolleras.	Fel på varvtalsreglaget.	Byt ut varvtalsreglaget.
	Fel på spjällstyrenheten.	Byt ut styrenheten.
	Fel i varvtalsmotorn.	Reparera eller byt ut vid behov.
	Säkring har utlösts.	Byt ut säkringen.
	Skador på kablage.	Reparera eller byt ut vid behov.
	Fel i kontakdon.	
Fel på arbetslägesväljaren (energispärläge eller ekonomiläge).	Säkring har utlösts.	Byt ut säkringen.
	Fel i arbetslägesbrytaren.	Byt ut brytaren.
	Fel i kontakdon.	Byt ut kontakdonet.
	Skador på kablage.	Reparera eller byt ut vid behov.
	Fel i EPOS-styrenheten.	
Arbetslägesväljaren fungerar inte.	Säkring har utlösts.	Byt ut säkringen.
	Fel i arbetslägesbrytaren.	Byt ut brytaren.
	Fel i kontakdon.	Byt ut kontakdonet.
	Skador på kablage.	Reparera eller byt ut vid behov.
	Fel i EPOS-styrenheten.	

FELSÖKNING (FORTS.)

Motor

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Startmotorn fungerar inte.	Låg batterispänning.	Ladda batteriet.
	Dåliga anslutningskontakter.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Fel i startmotorbrytaren.	Byt ut brytaren.
	Fel i startmotorreläet.	Byt ut reläet.
	Fel i startmotorns styrenhet.	Byt ut styrenheten.
	Fel på kablage.	Byt ut kablaget.
	Fel i batterirelä.	Byt ut reläet.
	Säkring har utlösts.	Byt ut säkringen.
Startmotorn aktiveras, motorn startar inte.	Trögflytande bränsle vid kall väderlek.	Byt ut bränslet.
	Bränslefiltern igensatta.	Byt ut filtren.
	Vatten eller smuts i bränslesystemet.	Rengör systemet och tillsätt nytt bränsle.
	Luft i bränslesystemet.	Rensa luften från systemet.
	Motorstoppkontroll misslyckades.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Motorstoppreläet misslyckades.	Byt ut reläet.
	Säkring har utlösts.	Byt ut säkringen.
Motorn startar, kör bara med låg hastighet eller stängs av.	Felaktig viskositet i motorolja.	Byt ut oljan.
	Igensatta eller smutsiga bränsleinjektorer.	Rengör injektorerna.
	Bränslefiltern igensatta.	Byt ut filtren.
Motorn knackar, går ojämnt eller rusar.	Låg motorolja.	Fyll på.
	Luftintagssystemet är igensatt.	Rengör systemet och byt ut filtret.
	Insprutningspumpen ur justeringen.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Igensatt bränslefilter.	Byt bränslefilteret.
	Vatten eller smuts i bränslesystemet.	Rengör systemet och tillsätt nytt bränsle.
	Igensatta eller smutsiga bränsleinjektorer.	Rengör injektorerna.
Motorn har låg effekt.	Luftintagssystemet är igensatt.	Rengör systemet och byt ut filtret.
	Igensatta eller smutsiga bränsleinjektorer.	Rengör injektorerna.
	Bränslefiltern igensatta.	Byt ut filtren.
	Motorvarvtalets styrkabel ur justeringen.	Justera om.
	Insprutningspumpen ur justeringen.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Motreaktionsfel i ventilen.	Justera motreaktionen.
Motorn blir het.	Låg kylmedelsnivå.	Fyll på kylmedel.
	Termostatfel.	Byt ut termostaten.
	Fel på kylarlocket	Byt ut kylarlocket.
	Kylarens kärna igensatt.	Rengör kylaren.
	Oljekylaren kärna igensatt.	Rengör oljekylaren.
	Fläktremmen lös eller skadad.	Dra åt eller byt ut vid behov.
	Fel på temperatursensorn.	Byt ut sensor.
Svårt att starta.		
– Startmotorfel.	Se diagnos.	
– Fel på bränslesystemet.	Se diagnos.	
– Brist på kompressionstryck	Ventilen stänger dåligt, deformation på ventilskaftet.	Reparera eller byt.
	Ventilfjäderskada.	Byt ut ventilmfjädern.
	Läcka i topplockspackningen.	Byt ut packningen.
	Slitage på kolven, kolringen eller fodret.	Justera.

FELSÖKNING (FORTS.)

Motor (forts.)

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Onormal tomgångsdrift.	Felaktig tidsinställning.	Kontrollera med SCAN-200.
	Luftblandning i högtryckspumpen.	Ta bort luft.
Otillräcklig motoreffekt.		
– Kontinuerlig otillräcklig motoreffekt.	Felaktigt ventilspel.	Justera.
	Dålig ventiltätethet.	Reparera.
	Läcka i topplockspackningen.	Byt ut packningen.
	Slitage sticka, skador på kolringen.	Byt ut kolringen.
	Felaktig tidsinställning.	Kontrollera.
	Otillräcklig bränsleinsprutningsmängd.	
	Felaktig eller fastnat insprutningstryck.	Justera eller byt ut.
	Försämrad effekt på matningspumpen.	Reparera eller byt.
	Igensatt bränslerörsystem.	Reparera.
	Otillräcklig luftinsugningsmängd.	Rengör eller byt ut luftfiltret.
	Dålig turboladdare.	Reparera eller byt.
	Läckage i laddlufröret.	Justera slangklämman.
– Otillräckligt resultat vid acceleration.	Otillräckligt kompressionstryck.	Demontera motorn.
	Felaktig tidsinställning.	Kontrollera.
	Otillräcklig bränsleinsprutningsmängd.	
	Injektorns infektionstryck, felaktig infektionsvinkel.	Reparera eller byt.
	Försämrad effekt på matningspumpen.	Reparera eller byt.
	Otillräcklig luftintagsmängd.	Rengör eller byt ut luftfiltret.
Överhettning.	För lite eller dålig motorolja.	Fyll på eller byt ut.
	Otillräckligt med kylmedel.	
	Fläktremmen lös, sliten eller skadad.	Justera eller byt ut.
	Kylmedelpumpens funktion är låg.	Reparera eller byt.
	Vattentemperaturregulatorns funktion är dålig.	Byt.
	Felaktigt ventilspel.	Justera.
	Avgassystemets motstånd har ökat.	Rengör eller byt.
Motorn bullrig.	För ljud som uppstår blandat som t.ex. roterande, skarvade delar etc., måste du felsöka orsaken till ljuden separat.	
– Vevaxeln.	Allt eftersom slitaget på lagret och vevaxeln blir värre kommer oljespelen att öka.	Byt lagren och slipa vevaxeln.
	Ojämn förslitning av vevaxeln	Slipa eller byt ut.
	Oljeförsörjningen otillräcklig på grund av igensatta oljepassager.	Rengör oljepassagera.
	Fastnat lager.	Byt lager och slipa.
– Vevstaken och vevstakens lager.	Ojämn förslitning av vevstakens lager.	Byt lagret.
	Ojämn förslitning av vevtappen.	Slipa vevaxeln.
	Vevstaken deformerad.	Reparera eller byt.
	Fastnat lager.	Byt ut och slipa vevstaken.
	Otillräcklig oljeförsörjning allt eftersom oljepassagera täpps igen.	Rengör oljepassagera.

FELSÖKNING (FORTS.)

Motor (forts.)

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
– Kolven, kolvtappen och kolvringen	Kolvspelet ökar allt eftersom förslitningen av kolven och kolvringen ökar.	Byt ut kolven och kolvringen.
	Förslitning av kolven och kolvtappen.	Byt.
	Kolven har fastnat.	Byt ut kolven.
	Kolven går dåligt i loppet.	
	Kolvringen skadad.	
– Övrigt.	Slitage på vevaxelns axiallager.	Byt ut axiallagret.
	Kamaxelspelet har ökat.	Byt ut tryckplattan.
	Tomgångshjulets spel har ökat.	Byt ut tryckbrickan.
	Glappet i transmissionsdrevet för stort	Reparera eller byt.
	Ventilspelet för stort.	Justera ventilspelet.
	Onormalt slitage på ventillyftare, kam.	Byt ut ventillyftaren, kammen.
	Turboaggregatets innerdel skadad	Reparera eller byt.
Bränsleförbrukningen för hög	Felaktig tidsinställning.	Kontrollera.
	Insprutningsmängden bränsle för hög	Justera.
Onormal oljeförbrukning		
– Förhöjd oljenivå.	Spel mellan cylinderfoder och kolv.	Byt.
	Slitage mellan kolvringen och kolvringsspåret.	Byt kolven och kolvringen.
	Kolvringen skadad, kärvar, slitage.	Byt ut kolvringen.
	Kolvringsöppningens läge felaktigt.	Korrekt läge.
	Kolvmanteln skadad eller onormalt slitage.	Byt ut kolven.
	Oljeringens returhåll igensatt.	Byt ut kolvringen.
	Oljeringens kontakt dålig.	
– Oljenivån sänkt.	Glapp i ventilskaft och styrning	Byt ut som en sats
	Slitage ventilskaftstättning	Byt ut tätningen.
	Läcka i topplockspackningen.	Byt ut packningen.
– Oljeläckage	Glapp i anslutningsdelar.	Byt ut packningen, reparera.
	Olika packningsdelar dåliga.	Byt ut packningarna.
	Oljetätningen dålig.	Byt ut oljetätningen.

FELSÖKNING (FORTS.)

Turboladdare

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
För mycket svart rök.	Luftrenarfiltret igensatt.	Byt ut eller rengör.
	Hinder i luftkanalen.	Kontrollera och åtgärda.
	Läckage vid insugningsröret.	
	Turboaggregatet har skurit och roterar inte.	Demontera/reparerera eller byt ut.
	Turbinbladet och kompressorbladet kommer i kontakt med varandra eller är skadade.	
	Deformerat eller igensatt avgasrör.	Kontrollera och åtgärda.
För mycket vit rök.	Oljeläckage i turbinen och kompressorn.	Demontera/reparerera eller byt ut.
	Sliten eller skadad tätningsring orsakad av för stort lagerslitage.	
Låg motoreffekt.	Gasläckage vid alla delar av avgassystemet.	Kontrollera och åtgärda.
	Luftrenarfiltret igensatt.	Byt ut eller rengör.
	Turboaggregatet nedsmutsat eller skadat.	Demontera/reparerera eller byt ut.
	Läckage vid tömningsporten på kompressorsidan.	Kontrollera och åtgärda.
Ovanligt ljud eller vibrationer.	Rotorenheten kommer i kontakt.	Demontera/reparerera eller byt ut.
	Rotorns rotation obalanserad.	
	Kärvar.	
	Glapp i alla leder.	Kontrollera och åtgärda.

Kylarfläkt

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Kylfläkten går alltid med maximal hastighet.	Fläktkopplingens kablage är inte anslutet.	Anslut kontakten.
	Fläktkopplingens kablage är skadat.	Byt ut vid behov.
Fläkthastigheten oscillerar eller är lägre än lägsta hastigheten.	Fläktkopplingen skadad.	

Smörjsystem

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Onormal oljeförbrukning	Dålig olja.	Använd den rekommenderade oljan.
	Oljetätning eller packning läcker.	Byt.
	Kolvarna eller kolringarna slitna.	Byt ut kolvarna och/eller kolringarna.
	Cylinderfodret slitet.	Byt ut cylinderfodret.
	Kolringarna kärvar.	Byt ut kolvarna och/eller kolringarna.
	Ventilstyrningens oljetätningar eller ventilstyrningarna eller ventilskaftet slitna.	Byt.

FELSÖKNING (FORTS.)

Smörjsystem (forts.)

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Oljetrycket för lågt.	Dålig olja	Använd den rekommenderade oljan.
	Avlastningsventilen kärvar.	Byt.
	Oljepumpsilen igensatt.	Rengör silen.
	Oljepumpens drev slitet.	Byt.
	Oljepumpens matarrör sprucket.	
	Fel på oljepumpen.	Åtgärda eller byt ut.
	Fel på oljetrycksmätaren.	
Oljan försämras snabbt.	Olika lager slitna.	Byt.
	Oljefiltret igensatt.	Byt filter.
	Gasläckage.	Byt ut kolringarna och cylinderfodret.
	Dålig olja	Använd den rekommenderade oljan.

Hydrauliksystem

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Inga av reglagens funktioner fungerar (högt ljud från pumparna).	Defekt hydraulikpump.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Låg hydrauloljenivå.	Fyll på hydraulolja vid behov.
	Sugledningen igensatt eller skadad.	Rengör eller byt efter behov.
Inga reglage fungerar (inget oljud från pumpar).	Fel i pilotpumpen.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Fel på avstängningsolenoiden.	Byt ut solenoiden.
	Pilotavstängningsbrytaren är på.	Justera pilotavstängningsbrytarens spel.
	ARBETS-/KÖRVALSBRYTAREN är i KÖR läge.	Välj arbetsläget
Alla aktuatorer har låg effekt.	Låg hydrauloljenivå.	Fyll på hydraulolja vid behov.
	Sugfiltret är igensatt.	Rengör filter.
	Fel på hydraulpumparna.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Huvudavlastningstrycket för lågt.	
	Hydraulikpumparna gräver.	Lufta hydraulpumparna.
Bara en eller två åtgärder har lite eller ingen ström.	Överlastens avlastningstryck för lågt.	Återställ trycket.
	Ombryt-styrventilen läcker.	Rengör eller byt efter behov.
	Fel på styrventilens spole.	Byt ut ventilspolen.
	Smuts i ventilspolen.	Rengör eller byt vid behov.
	Fel på aktuatoren.	Reparera eller byt ut vid behov.
	Fel på cylindertätningen.	
	Kolvstången skadad.	
	Fel i fjärrstyrventilen.	Byt ut styrventilen.
Fel på pilotledningens anslutning.	Återanslut pilotledningarna.	
Oljetemperaturen för hög.	Fel på oljekylaren.	Kontakta din Bobcat-återförsäljare.
	Fel på fläktmotorn eller fläktpumpen.	

FELSÖKNING (FORTS.)

Luftkompressor (om tillämpligt).

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Kompressorn går inte.	Strömavbrott.	Kontrollera strömanslutningen.
	Säkringen har utlösts.	Kontrollera strömförsörjningskabelns polaritet (+, -) och byt ut säkringen.
	Motorn överhettad.	
	Motorn har varit igång under mer än 30 minuter oavbrutet.	Låt motorn svalna under ca 10 minuter och starta om den.
	Fel på rensningsventilen.	Kontrollera/byt ut rensningsventilen.
Motor brummar och går långsamt.	Låg spänning.	Kontrollera ingångsspänningen. (24V min.)
	Sliten borste.	Byt ut borsten.
Tanktrycket sänks när kompressorn stängs av – tryckmätaren.	Glapp i kopplingen.	Kontrollera rörledningarnas kopplingar.
För mycket fukt i luften som kommer från luftpistolen.	Dräneringsventilen öppen/läcker.	Kontrollera dräneringsventilerna.
	Kontrollera avseende ventilläckage.	Reparera eller byt ut backventilen. Varning! Lossa inte en backventil när tanken är trycksatt.
	För mycket vatten i tanken.	Töm tanken. Varning! Töm tanken när trycket i tanken är under 1 bar.
Kompressorn fortsätter att gå.	Fel på tryckbrytaren.	Byt ut tryckbrytaren.
	För hög luftförbrukning.	Starta om kompressorn efter att du kontrollerat att tanktrycket laddats upp till 8 bar.
Kompressorn vibrerar.	Lös fästskruv(ar)	Dra åt fästskruv(arna).
	Gummidämparna är slitna eller saknas.	Byt ut gummidämparna.
Lufttrycket är lägre än normalt.	Dräneringsventilen är öppen.	Stäng dräneringsventilen.
	Igensatt sugluftfilter.	Rengör/byt ut sugluftfiltret.
	Läckage i koppling.	Kontrollera/dra åt kopplingarna.

Svängsystem

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Ingen svängrörelse.	Fel på svängbromsventilen.	Byt ut bromsventilen.
	Fel på hydrauliktimern.	Byt ut timern.
	Lågt bromsfrigöringstryck.	Justera trycken.
	Fel på svängmotorn.	Byt ut svängmotorn.
	Fel i fjärrstyrventilen.	Byt ut styrventilen.
	Fel på pilotledningens anslutning.	Återanslut pilotledningarna.
Svängrörelsen ryckig.	Svängdrevet slitet.	Byt ut svängdrevet.
	Svänglagret skadat.	Byt lagret.
	Otillräcklig smörjning.	Fyll på fett.

FELSÖKNING (FORTS.)

Körsystemet

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Åkrörelsen fungerar inte.	Axelfel.	Reparera.
	Aktivera nödaktiveringen.	Inaktivera nödaktiveringen.
	Fel på elektrisk gaspedal.	Reparera eller byt ut.
	Fel på transmissionens styrventil	
	Transmissionsfel.	Reparera.
	Mittenleden läcker.	Reparera eller byt ut.
	Bromsen frigörs inte.	Reparera.
	Fel på körmotorn.	
	Fel på hydraulisk acceleratorventil.	
	Fel på pilotledningens anslutning.	
	Transmissionens styrtryck för lågt inställt.	
	Fel i solenoidventil för framåt och back.	Reparera eller byt ut.
Körhastigheten för låg.	Styrventilens inställda tryck för lågt.	Återställ.
	Körmotorns avlastningstryck inställt för lågt.	
	Broms är lätt tillsatt.	Reparera.
Missljud från transmissionen.	Låg växellådsolja.	Fyll på.
	Växellådsoljan försämrad.	Byt.
	Invändiga delar slitna.	Reparera eller byt ut.
	Skador på drev eller lager.	
Går inte att växla.	Drivaxeln böjd eller obalanserad.	Dra åt.
	Lös universalknut.	
	Kraftigt slitage på splines.	Byt ut.
	Spindellagret slitet.	Smörj.
	Brist på fett.	
Oljud från axeln.	Kraftigt slitage på växellådan.	Byt ut.
	Skador på drevet.	Fyll på.
	Brist på växellådsolja.	
	Växellådsoljan försämrad.	Byt.
	Slitet lager.	Byt ut.
	Axelsplines skramlar.	

Styrning

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Går tungt att vrida ratten.	Fel på styrpumpen.	Reparera eller byt ut.
	Fel på styrventilen.	
	Fel på prioriteringsventilen.	
	Fel på styrcylindern.	
	Avlastningsventilens inställda tryck lågt.	Återställ.
	Däcktrycket lågt.	Justera.
Ratten vibrerar.	Navlagret skramlar.	Reparera eller byt ut.
	Hjulen felaktigt justerade.	Justera.
	Spindelbultens delar slitna.	Byt ut.
	Obalans i höger och vänster däck.	Justera eller byt ut.

FELSÖKNING (FORTS.)

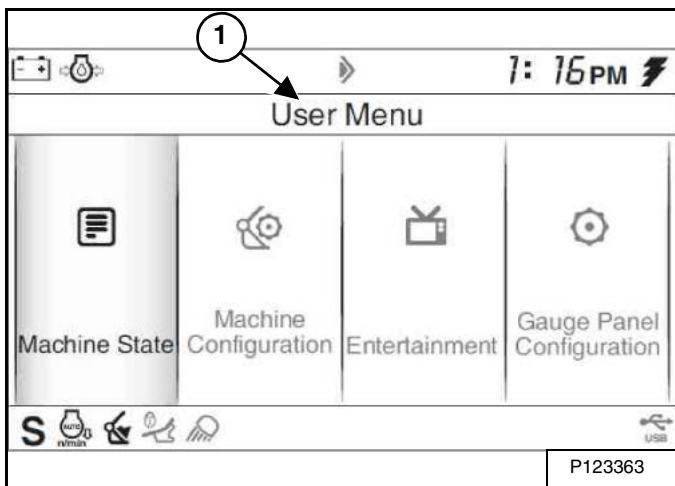
Bromsar

PROBLEM	ORSAK	KORRIGERING
Bromsarna fungerar inte.	Bromstrycket är för lågt.	Reparera eller byt ut.
	Fel på bromspumpen.	
	Bromsskivorna slitna.	Byt ut eller justera spelet.
	Utbrända bromsskivor.	Byt ut.
	Akkumulatorgas läcker.	Fyll på N ₂ gas eller byt ut.
	Luft i bromsledningarna.	Avlufta
	Läckage av bromsolja.	Reparera
Bromsarna drar.	Utbrända bromsskivor.	Byt ut.
	Brustna eller svaga bromsreturfjädrar.	
Missljud när bromsarna tillsätts.	Brist på olja i navväxeln.	Fyll på.
	Navväxeloljan försämrad.	Byt ut.

DISPLAY INSTÄLLNING

Användarmeny

Bild 341



För att öppna användarmenyen (1) **[Bild 341]** trycker du på displayens valknapp. (Se Funktionsknappar på sidan 54.) Välj sedan användarmeny från den öppnade menyn.

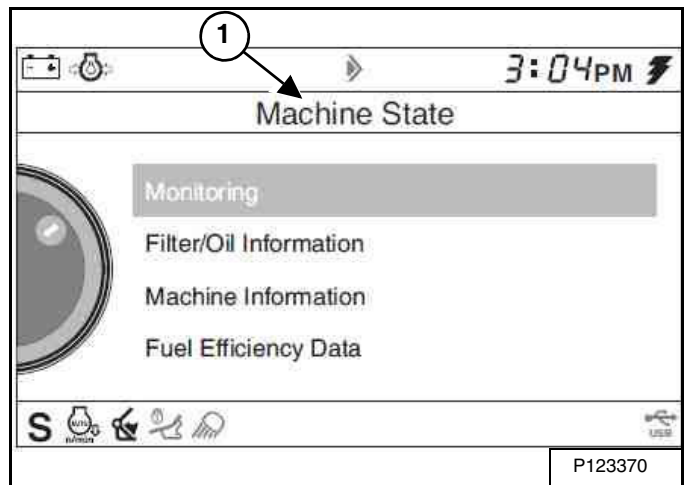
För att avsluta användarmenyen, trycker du på ESC knappen för att återgå till den normala skärmbilden. Om 20 sekunder har förflutit utan att knappen har använts, visas den vanliga skärmbilden. Om du vrider tändningslåset till OFF för att stänga av strömmen, visas åter den normala skärmbilden.

Använd VÄNSTER och HÖGER knappar för att växla mellan de olika menyalternativen: Maskinens tillstånd – Maskinens konfiguration – Underhållning – Instrumentpanelens konfiguration. Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

OBS: Använd INTE menyn för maskinens tillstånd medan du kör eller arbetar.

Maskinens tillstånd

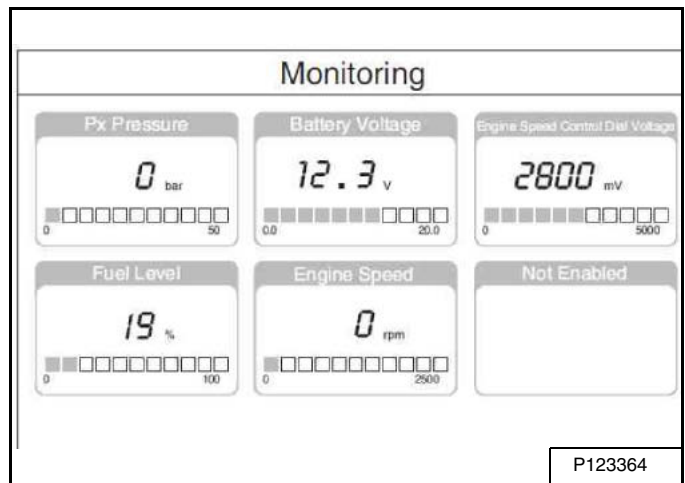
Bild 342



Menyn för maskinens tillstånd (1) **[Bild 342]** används för att kontrollera maskinens aktuella tillstånd, information om filter/olja, maskininformation, osv. Använd VÄNSTER och HÖGER knapp och flytta markören till den önskade menyn. Tryck sedan på ENTER-knappen för att välja meny: Övervakning – filter-/oljeinformation – maskininformation – bränsleförbrukningsdata. Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

- Övervakning

Bild 343



Övervakningsskärmen **[Bild 343]** visar information om tryck, spänning, bränslenivå, osv. Vid Maskinens tillstånd om markören placeras på övervakning, trycker du på ENTER-knappen för att visa övervakningsskärmen. Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

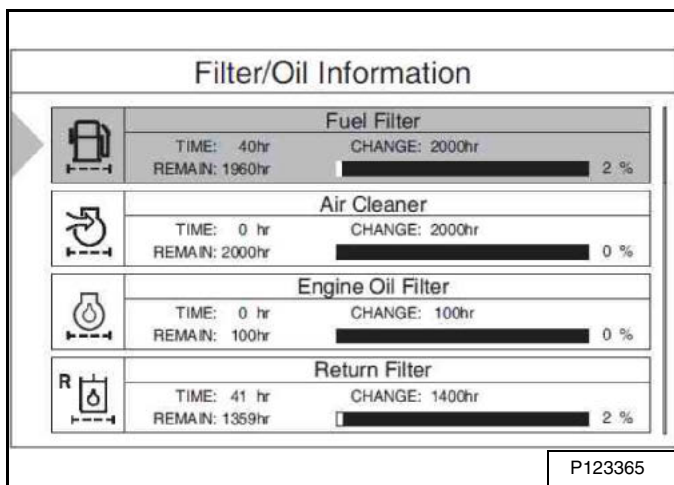
DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Maskinens tillstånd (forts.)

- Filter/oljeinformation

Bild 344

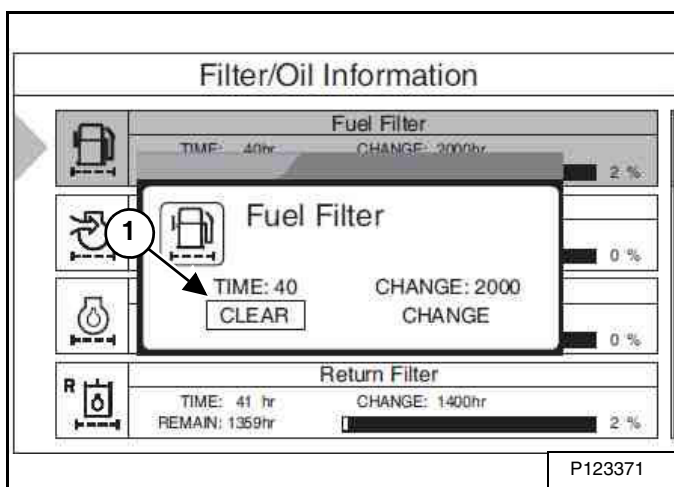


Filter-/oljeinformationsskärmen **[Bild 344]** visar information om användningstid för filter/olja, bytestider och återstående tid. Vid maskintillstånd, om markören placeras på filter/oljeinformation, tryck på ENTER knappen för att visa filter/oljeinformation.

För återställningsmetod/utbytestider, ändringstid följ rutinen nedan:

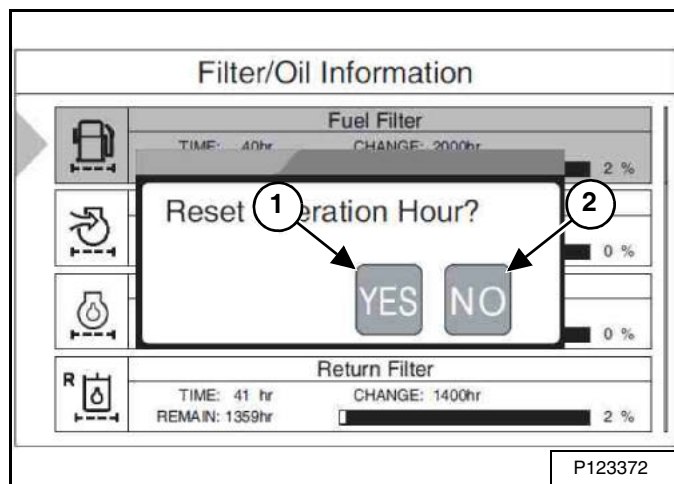
Flytta markören över punkten filter/olja som du vill ändra med hjälp av VÄNSTER och HÖGER knapp och tryck på ENTER knappen. Nu visas ett fönster för återställning/ändring av filter/oljetiden.

Bild 345



För att återställa använd tid, flytta markören över [CLEAR] (1) **[Bild 345]** och tryck på ENTER knappen.

Bild 346



Använd VÄNSTER och HÖGER knapp för att hitta den vid [YES] (1) **[Bild 346]**. Tryck sedan på ENTER-knappen för att återställa drifttimmen.

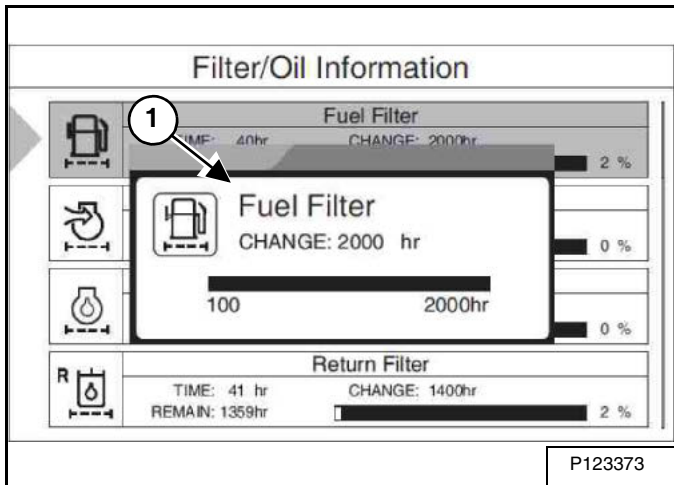
Använd VÄNSTER och HÖGER knappar för att hitta den vid [NO] (2) **[Bild 346]**. Tryck sedan på ENTER knappen för att stänga popup-fönstret utan att återställa drifttimmen.

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Maskinens tillstånd (forts.)

Bild 347



Filter/oljetiden (1) **[Bild 347]** visar antalet driftstimmar efter att motorn initialiserades. Den börjar igen vid 0 timmar efter initialiseringen efter ett filter-/olja byte.

För att ändra bytestiden för filter/olja flyttar du markören över [CHANGE] i fönstret för återställning/ändring av tiden för filter/olja och trycker på ENTER-knappen.

Efter skärmbilden för ändring av bytestiden visas, trycker du på ENTER-knappen och bytestiden börjar blinka.

Ändra sedan bytestiden med hjälp av VÄNSTER och HÖGER knappar.

När ändringen av bytestid har slutförts, trycker du på ENTER-knappen för att skapa ett popup-fönster för att välja periodändringen.

Använd VÄNSTER och HÖGER knapp för att hitta den vid [YES] (1) **[Bild 346]**. Tryck sedan på ENTER-knappen för att ändra bytestiden.

Använd VÄNSTER och HÖGER knappar för att hitta den vid [NO] (2) **[Bild 346]**. Tryck sedan på ENTER-knappen för att ta bort popup-fönstret utan att bytestiden ändras.

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Maskinens tillstånd (forts.)

FILTER / OIL PERIOD INSTÄLLNINGSTABELL			
TYP	BYTESINTERVALL (TIMMAR)		
	GRUNDINSTÄLLNINGSVÄRDE	LÄGSTA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNINGSVÄRDE	STEGVIS ÄNDRINGSVÄRDE
Bränslefilter	500	100	50
Luftrenare	2000	1000	
Motoroljefilter	500	100	
Returfilter	1000	100	
Pilotfilter	1000	100	
Motorolja	500	100	
Hydraulolja	2000	100	
Kylmedel	2000	100	
Axelolja	1000	100	
Luftkonditioneringsfilter (yttre)	1000	100	
Luftkonditioneringsfilter (inre)	1000	100	











SYMBOLBESKRIVNING										
FILTER/ OLJENAMN	BRÄNSLE- FILTER	LUFT- RENARE	MOTOROL- JEFILTER	RETUR- FILTER	PILOT- FILTER	MOTOR- OLJA	HYDRAUL- OLJA	KYLMEDEL	AXELOLJA	A/C- FILTER
SYM- BOL										

Bild 348

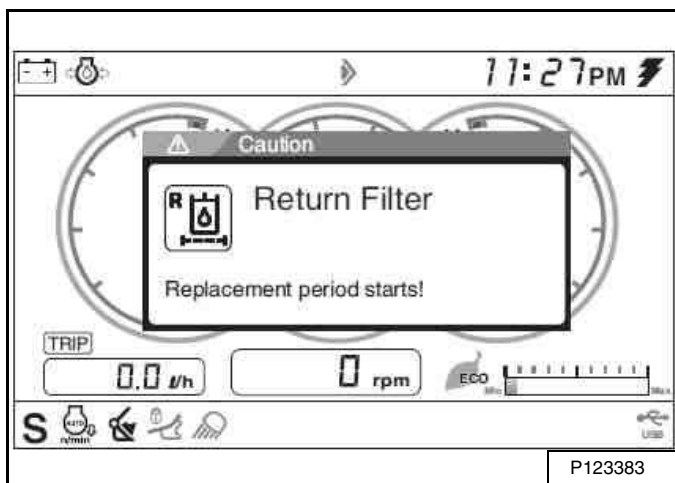
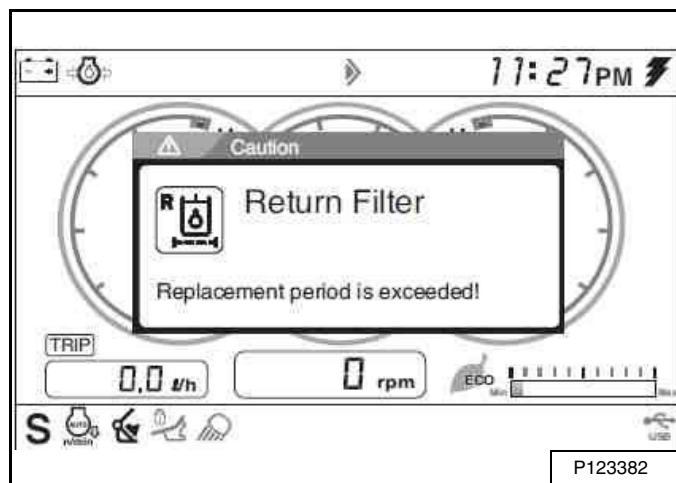


Bild 349



Om återstående tid för byte av filter/olja är mindre än 10 timmar, skapas detta popup-fönster. **[Bild 348]**. Tryck på ESC-knappen eller ENTER-knappen för att ta bort popup-fönstret.

Om bytestiden för filter/olja har överskridits skapas detta popup-fönster. **[Bild 349]**. Tryck på ESC-knappen eller ENTER-knappen för att ta bort popup-fönstret.

OBS: Använd INTE menyn för maskinens tillstånd under förflyttning eller drift.

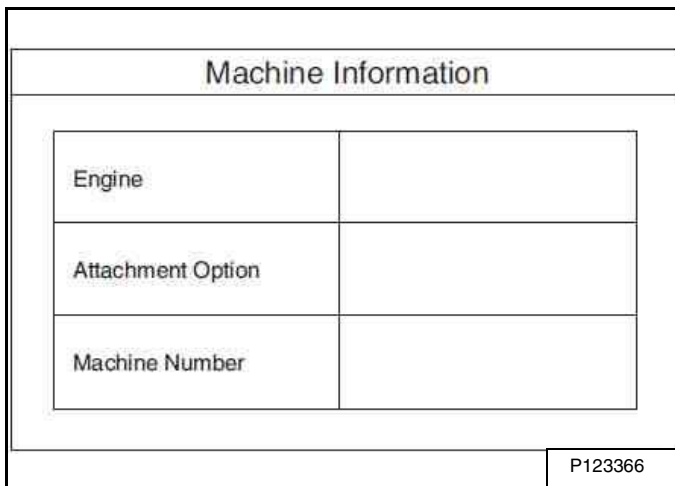
DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Maskinens tillstånd (forts.)

- Maskininformation

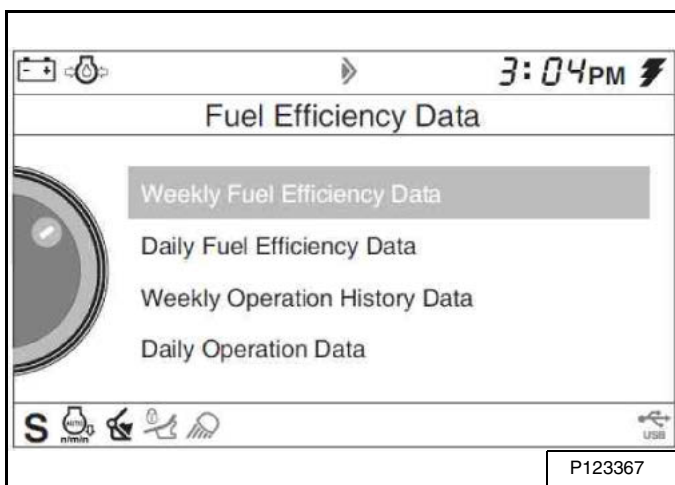
Bild 350



Skärmbilden för maskininformation [Bild 350] används för att kontrollera maskinens namn, motortyp och redskapsalternativ. Vid maskinens tillstånd, om markören förs över maskininformation, trycker du på ENTER-knappen för att öppna skärmen för maskininformation. Klicka på ESC-knappen för att återgå till föregående skärmbild.

- Bränsleförbrukningsdata

Bild 351



Skärmbilden för bränsleförbrukningsuppgifter [Bild 351] låter dig kontrollera vecko- och dagsförbrukningen, veckovis historik och daglig driftsinformation.

OBS: Bränslerelaterad information som visas på kombinationsinstrumentet utgör stödinformation för den aktuella driftsmiljön och -förhållandena. Dessa uppgifter kan skilja sig från aktuella värden (bränsleförbrukning) baserad på aktuell maskinspecifikation, driftsmönster och driftsmiljö.

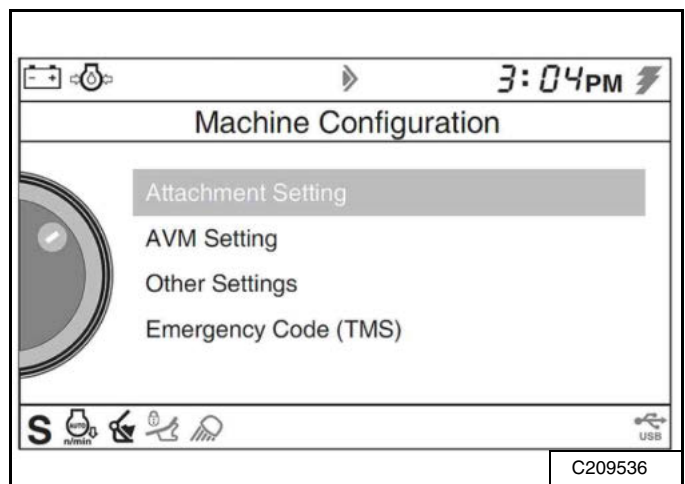
- Bränsleförbrukningsdata per vecka: Mängden bränsle som används för varje driftsläge kan kontrolleras.
- Dagliga bränsleförbrukningsdata: Du kan kontrollera mängden bränsle som förbrukas under en dag.
- Veckovis historik. Du kan kontrollera bränsleförbrukningen, driftsintervallet och daglig genomsnittliga bränsleförbrukning under en vecka.
- Dagliga driftsuppgifter. Du kan kontrollera driftsintervallet, den genomsnittliga bränsleförbrukningen och mängden bränsle som förbrukas under en dag.

Maskinens konfiguration

Den används för att välja funktioner som t.ex. redskapsinställning. Använd VÄNSTER och HÖGER knapp och flytta markören till den önskade menyn. Tryck sedan på ENTER-knappen för att välja meny.

- Redskapsinställning

Bild 352



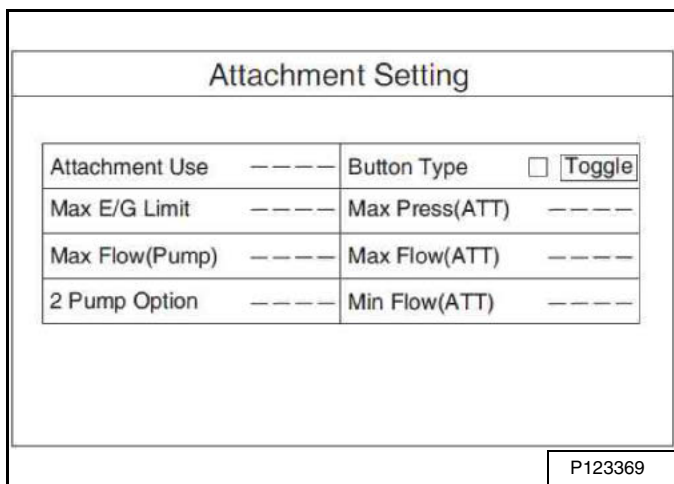
Tryck på ENTER-knappen för att välja [Redskapsinställning] [Bild 352]. Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

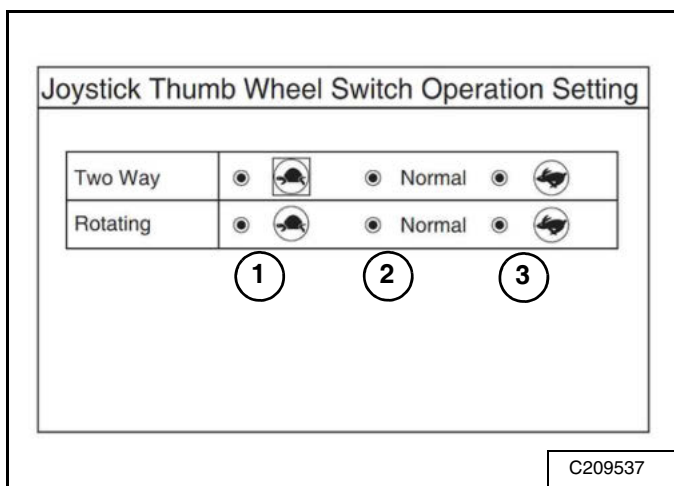
Maskinens konfiguration (forts.)

Bild 353



Skärmen för inställning av redskap **[Bild 353]** används för att ställa in hur hydraulhammarens styrknapp ställs in när den trycks in en gång och hur den återställs när du trycker på den igen. Om du inte väljer toggle (växla) aktiveras hydraulhammaren endast när knappen trycks ned och hålls in.

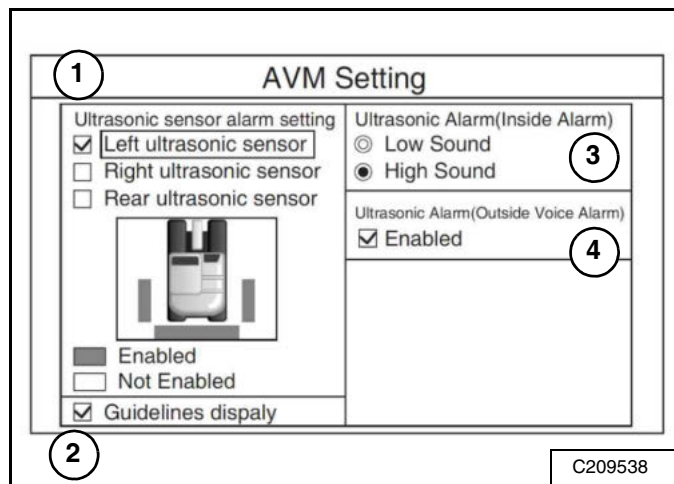
Bild 354



Inställningsskärmen för joystickens tumhjulsbrytare **[Bild 354]** används för att ställa in känsligheten på tvåvägs- eller roterande tumhjulsbrytaren:

- Långsamt (1)
- Normalt (2)
- Snabbt (3)

Bild 355



AVM-konfigurationsskärmen **[Bild 355]** används för att välja att slå på eller stänga av ultraljudsensorlarmet, för att visa hjälplinjer, ställa in ultraljudsensorlarmets volym eller om du vill aktivera ultraljudsensorns utvändiga röstlarm.

Om ultraljudsensorns inställningsområde (1) **[Bild 355]** kan du välja om du vill aktivera eller inaktivera den högra / vänstra / bakre ultraljudsensorn:

- Om du inte väljer markeringsknappen, inaktiveras motsvarande sensor.
- Om du väljer en markeringsknapp, aktiveras motsvarande sensor.

OBS: Standardinställningen är aktiverad.

I skärmen för hjälplinjer (2) **[Bild 355]** kan du välja om du vill visa hjälplinjer runt maskinen:

- Om du inte väljer markeringsknappen, visas inte några hjälplinjer.
- Om du väljer markeringsknappen, visas hjälplinjerna.

I ultraljudslarmets område (3) **[Bild 355]** kan du ställa in ultraljudsensorlarmets ljudvolym i förarhytten.

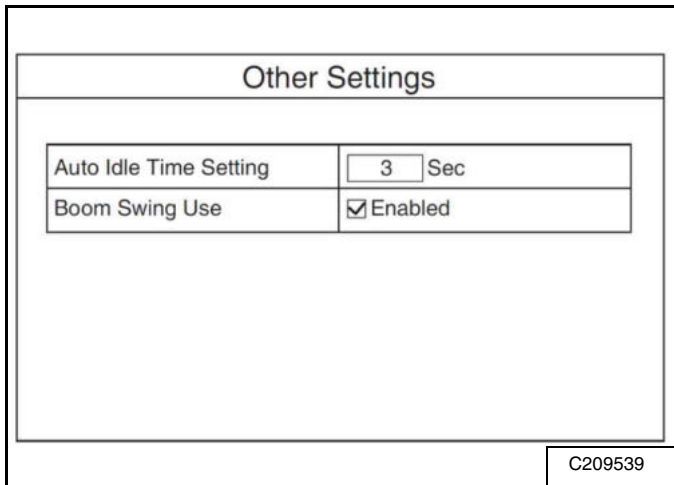
I ultraljudsensorlarmets röstlarmområde (4) **[Bild 355]** kan du välja om du vill aktivera ett utvändigt larm när ultraljudsensorn är aktiverad.

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

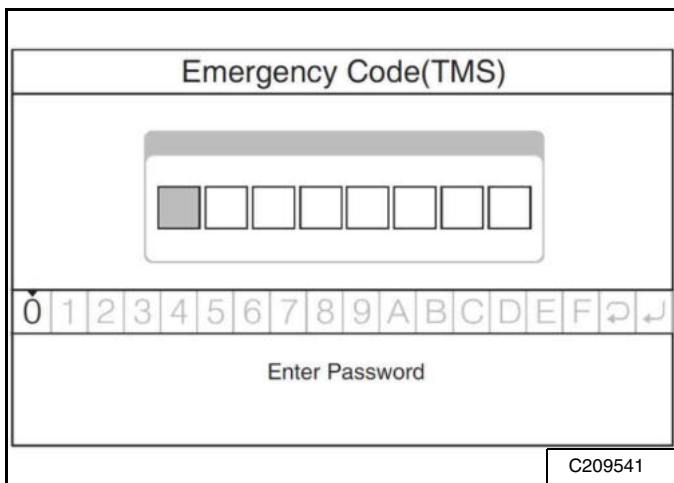
Maskinens konfiguration (forts.)

Bild 356



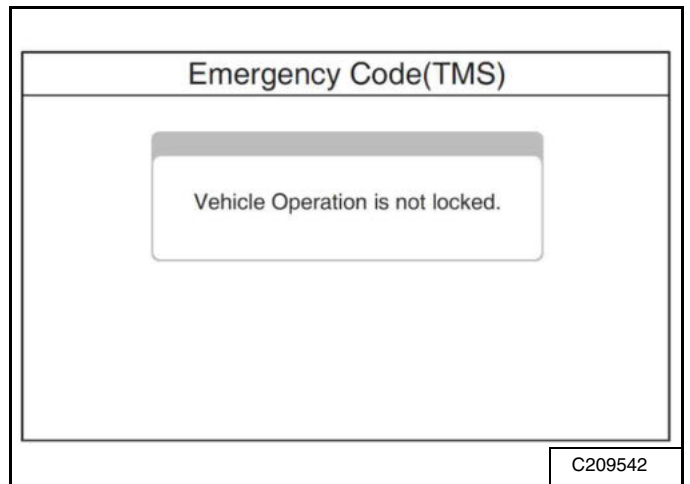
Skärmen övriga inställningar [Bild 356] låter dig ställa in tiden för automatisk tomgång, och du kan aktivera användning av bomsvängningen.

Bild 357



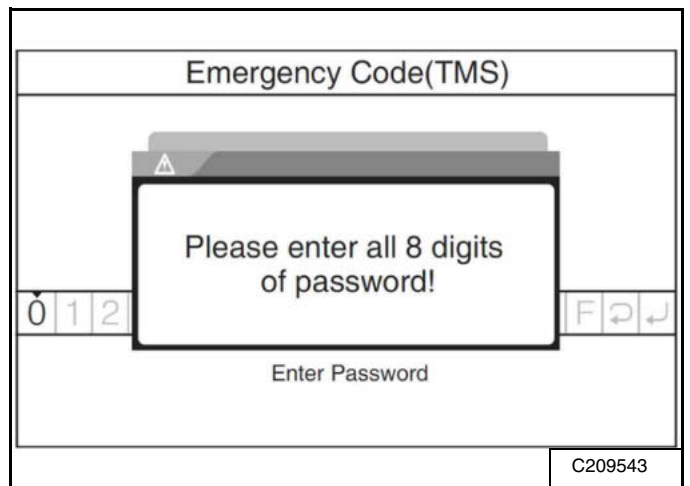
Skärmen nödkod (TMS) [Bild 357] gör det möjligt för auktoriserad personal att tillfälligt låsa maskiner som spärrats via TMS-servern (tändningslås eller varvtalsbegränsning) men som för tillfället finns på en plats där de inte kan ta emot ett upplåsningsskott från servern.

Bild 358



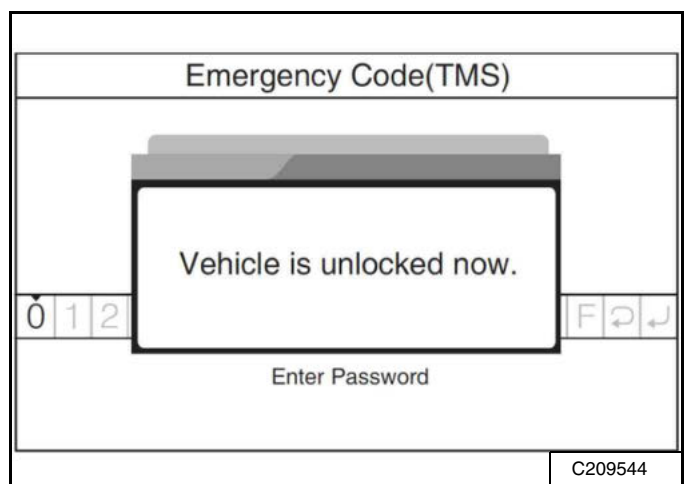
Om du öppnar menyn när maskinen inte är låst, visas skärmen som på [Bild 358].

Bild 359



Om du trycker på ENTER-knappen utan att ange något 8-siffrigt lösenord öppnas ett popup-fönster som visas i [Bild 359].

Bild 360



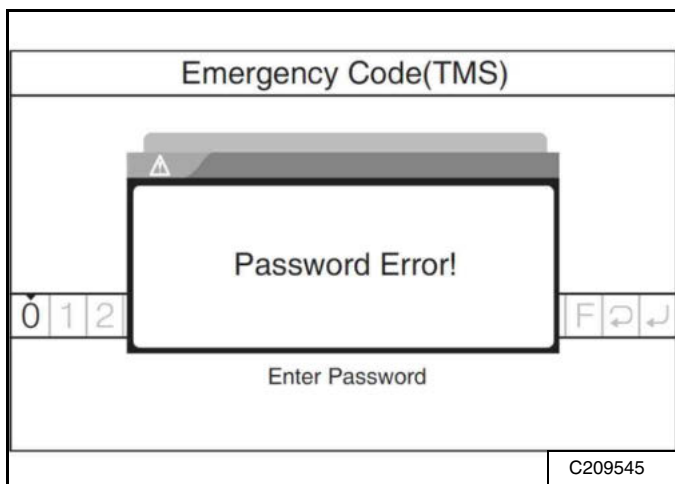
Om du anger ett 8-siffrigt lösenord och trycker på ENTER och detta resulterar i upplåsningen lyckades data från TMS-servern, öppnas ett popup-fönster som visas i [Bild 360].

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Maskinens konfiguration (forts.)

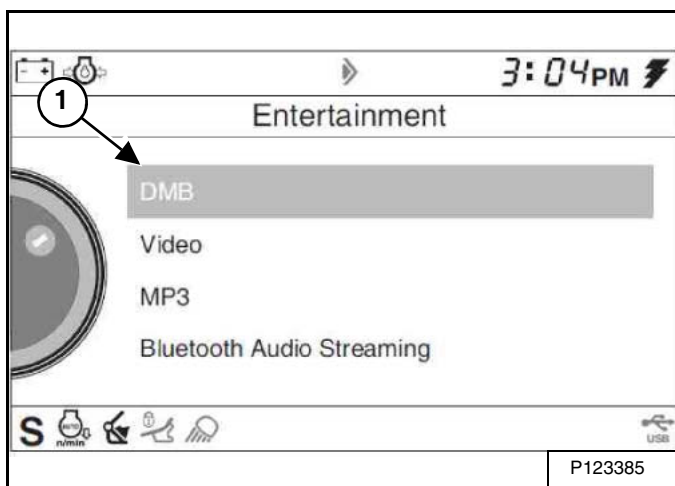
Bild 361



Om du anger ett 8-siffrigt lösenord och trycker på ENTER och detta resulterar i upplåsningen misslyckades data från TMS-servern, öppnas ett [Lösenordsfel!] popup-fönster som visas i [Bild 361].

Underhållning

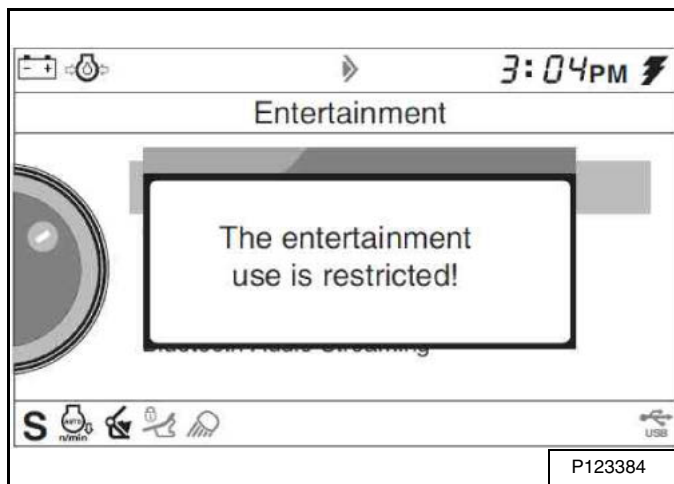
Bild 362



Underhållsmenyn (1) [Bild 362] används för att spela upp DMB, Video, MP3 och Bluetooth ljudströmning. Använd VÄNSTER och HÖGER knappar för att flytta markören. Tryck sedan på ENTER-knappen för att välja den önskade menyn: DMB – Video – MP3 – Bluetooth ljudströmning.

Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

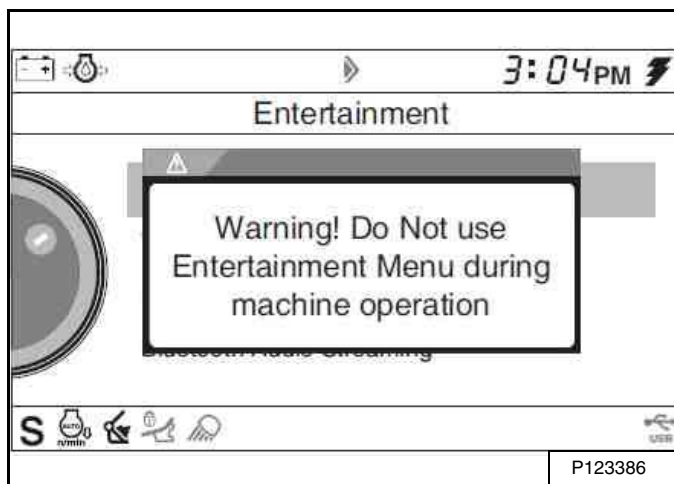
Bild 363



Om användningen av underhållning begränsas skapas detta popup-fönster [Bild 363].

Popup-fönstret försvinner automatiskt efter 3 sekunder eller tryck på ESC knappen för att ta bort popup-fönstret.

Bild 364



Om användningen av underhållning inte begränsas skapas detta popup-fönster [Bild 364].

Popup-fönstret försvinner automatiskt efter 3 sekunder eller tryck på ESC knappen för att ta bort popup-fönstret.

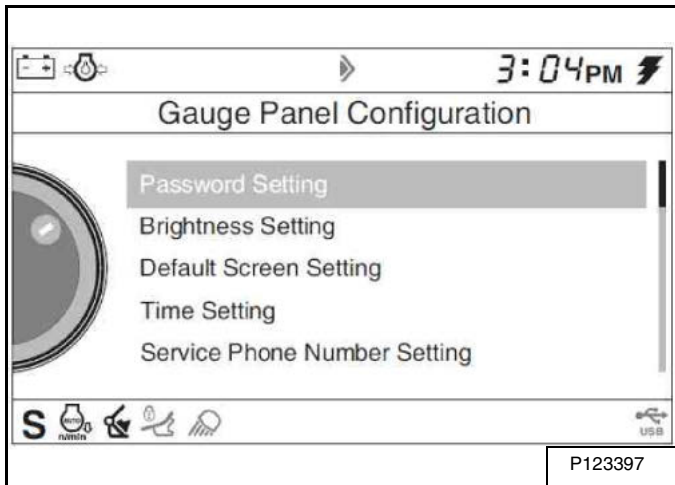
OBS: Att lyssna på underhållningsklipp kan orsaka olyckstillbud som medför allvarliga personskador eller dödsfall. Spela INTE underhållningsfiler medan du arbetar med maskinen.

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Konfiguration mätarpanel

Bild 365



Konfigurationen av mätarpanelens **[Bild 365]** meny används för att ställa in lösenord, ljusstyrka, standardskärmbild och för att skriva in servicetelefonnumret. Flytta markören för att välja den önskade menyn. Tryck sedan på ENTER-knappen för att välja meny: Lösenordsinställning – Inställning av ljusstyrka – Standard skärmbildsinställning – Tidsinställning – Inställning av servicetelefonnummer – Enhetsinställning – Språkinställning – Inställning för meddelanden – Inställning av hur underhållning används. Tryck på ESC för att återgå till föregående skärm.

- [Inställning av lösenord]: För att konfigurera lösenordet, (Se LÖSENORDINSTÄLLNING (DISPLAY) på sidan 230.)

- **[Inställning av ljusstyrka]**: På skärmbilden för konfiguration av mätarpanelen, när markören ställs över inställning av ljusstyrka, trycker du på ENTER knappen för att visa inställningen av skärmens och kamerans ljusstyrka.

Välj skärmens inställning för ljusstyrka för att visa ljusstyrkan på justeringsskärmen om du vill ändra skärmens ljusstyrka.

Använd VÄNSTER och HÖGER knapp för att justera ljusstyrkan från 0 ~ 100 % i intervaller på 10 %. Skärmens ljusstyrka vid leverans från fabrik är inställd på 80 %.

Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

Välj kamerans inställning av ljusstyrka för att visa kameraskärmens justeringsskärm för ljusstyrka om du vill ändra kameraskärmens ljusstyrka.

Använd VÄNSTER och HÖGER knapp för att justera ljusstyrkan från 0 ~ 100 % i intervaller på 10 %. Kameraskärmens ljusstyrka vid leverans från fabrik är inställd på 80 %.

Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

- **[Inställning av standardskärm]**: Ställer in huvudskärmens visning. Startskärmen visar grundläggande information inklusive bränslenivå, kylmedelstemperatur och hydrauloljans temperatur.

Ange menyn för **[Inställning av standardskärm]** och välj **[Aktivera]** för denna funktion. Sedan visar huvudskärmen kamerabilden nästa gång nyckelströmbrytaren vrids till läge ON.

DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Konfiguration av mätarpanel (forts.)

- **[Tidsinställning]:** På mätarpanelens konfigurations-skärm när markören ställs över tidsinställningen, trycker du på ENTER-knappen för att öppna tidsinställningen.

Bild 366



Använd VÄNSTER och HÖGER knappar och flytta markören till målet för ändringen **[Bild 366]**. Tryck sedan på knappen för att utföra ändringen.

Använd VÄNSTER och HÖGER knappar för att ändra siffrorna i varje post.

När inställningen har slutförts, trycker du på ENTER-knappen för att spara inställningarna.

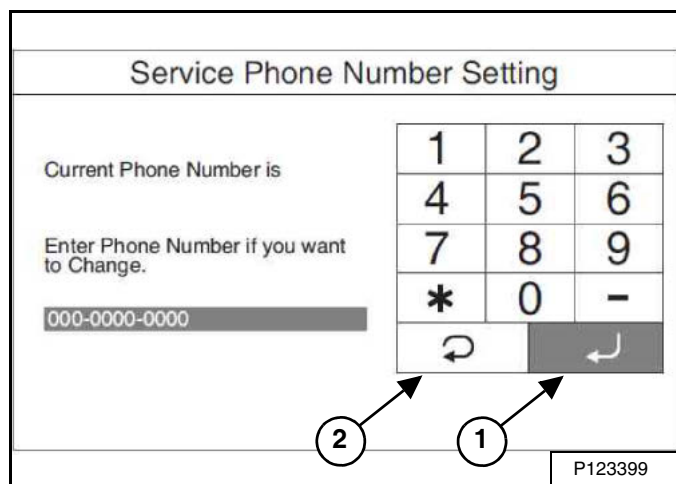
När tidsinställningen har slutförts sätter du markören över **[SET]** och trycker på ENTER-knappen.

Om **[SET]**-knappen inte trycks ned, slutförs inte tidsinställningen.

Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

- **[Inställning av servicetelefonnummer]:** På mätarpanelens konfigurations-skärm, sätter du markören över **[Inställning av servicetelefonnummer]**, och trycker på ENTER-knappen för att öppna inställningen för servicetelefonnummer.

Bild 367



Använd VÄNSTER och HÖGER knapp och flytta markören till önskade numret. Tryck sedan på ENTER-knappen för att ange numret. När inmatningen av nummer har slutförts trycker du på RETURN-knappen (1) **[Bild 367]** för att ange det inmatade numret.

Använd ERASE-knappen (2) **[Bild 367]** för att ta bort ett felaktigt angivet nummer.

När du matar in servicetelefonnummer, kontrollerar du det inmatade numret i popup-fönstret om ett varningsmeddelande visas.

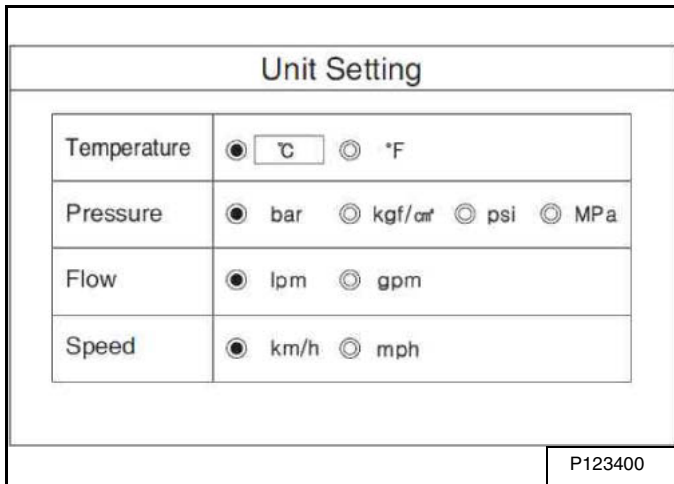
DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Konfiguration av mätarpanel (forts.)

- **[Enhetsinställning]:** På mätarpanelens konfigurationsskärm, sätter du markören över [Unit Setting], och trycker på ENTER-knappen för att öppna enhetsinställning.

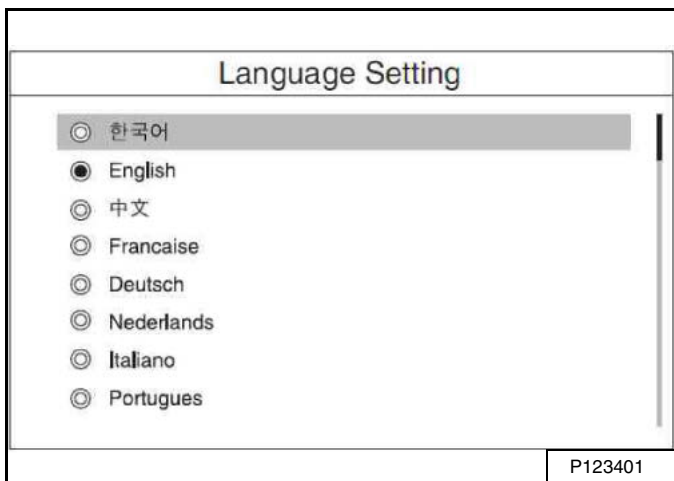
Bild 368



På skärmen Enhetsinställning [Bild 368] ändrar du enheterna för temperatur, tryck, flödesmängd och hastighet. När maskinen levereras är dessa värden inställda enligt följande: Temperatur: °C; Tryck: bar; Flödesmängd : Lpm; Hastighet: km/h.

- **[Språkinställning]:** På mätarpanelens konfigurationsskärm, sätter du markören över [Språkinställning], och trycker på ENTER-knappen för att öppna språkinställningen.

Bild 369



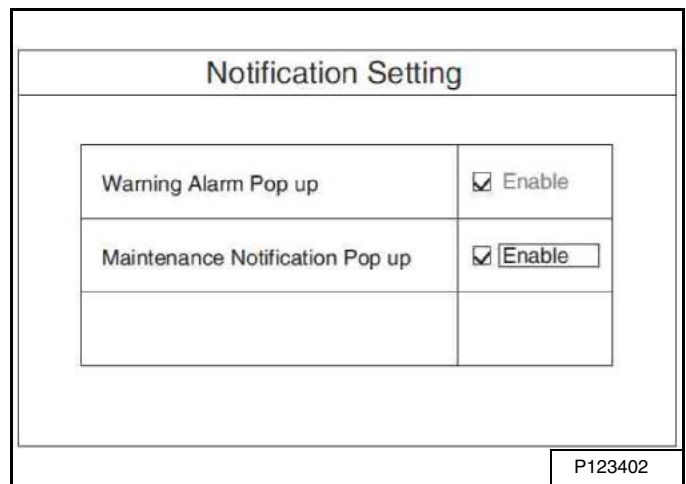
På skärmen för Språkinställning [Bild 369] använder du VÄNSTER och HÖGER knappar för att flytta markören och välja ett språk. Tryck sedan på ENTER-knappen för att aktivera det önskade språket.

Tryck på ESC knappen för att återgå till föregående skärmbild.

Tillgängliga språk är: Koreanska, Engelska, Kinesiska, Persiska, Turkiska, Indonesiska, Polska, Arabiska, Ryska, Thaiändska, Hindi, Japanska, Franska, Tyska, Nederländska, Italienska, Portugisiska, Spanska, Finska, Svenska, Norska, Danska, Vietnamesiska, Grekiska.

- **[Inställning av meddelanden]:** På mätarpanelens konfigurationsskärm, sätter du markören över [Inställning av meddelanden], och trycker på ENTER knappen för att öppna språkinställningen.

Bild 370



Beroende på informationen på skärmen Inställning av meddelanden [Bild 370] skapas popup-fönster på huvudskärmen när varning/larm visas när kontakten används och när bytestiden för leveranser löper ut.

På skärmen Inställning av meddelanden [Bild 370] använd VÄNSTER och HÖGER-knappar för att sätta markören på det önskade stället. Tryck sedan på ENTER-knappen för att välja aktivera eller inaktivera.

När maskinen levereras är dessa värden inställda på AKTIVERA.

OBS: [Popup med varning] visas alltid som AKTIVERA.

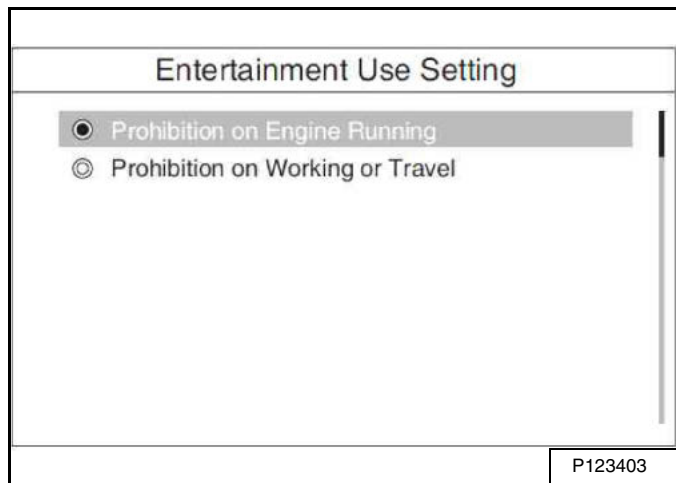
DISPLAY INSTÄLLNING (FORTS.)

Användarmeny (forts.)

Konfiguration av mätarpanel (forts.)

- **[Inställning av Underhållning]:** På mätarpanelens konfigurationsskärm, sätter du markören över **[Enhetsinställning]**, och trycker på ENTER knappen för att öppna inställningar för hur underhålningen används.

Bild 371

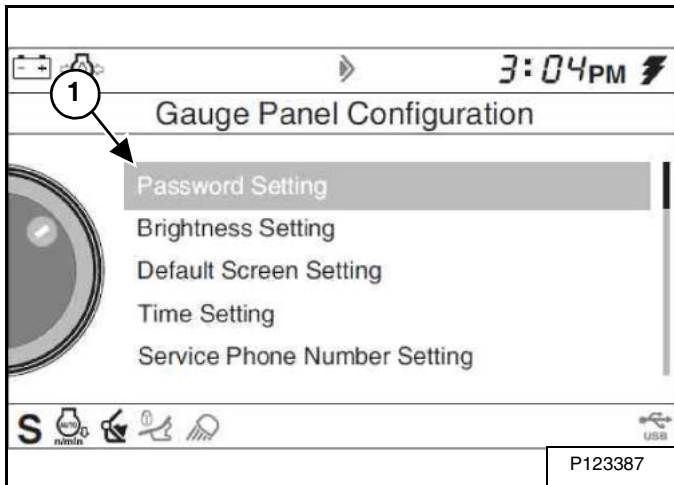


Beroende på hur användningen av underhållning är inställd **[Bild 371]** är uppgifter om användningen av DMB, Video och MP3 begränsad till när motorn är igång eller när inställningen är arbete/körning.

LÖSENORDINSTÄLLNING (DISPLAY)

Lösenordet kan ställa in via mätarpanelens konfigurationsskärm i användarmenyn. (Se Användarmeny på sidan 218.)

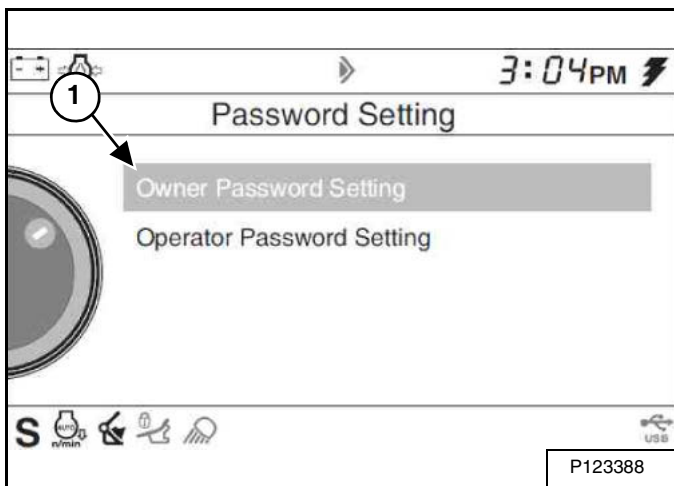
Bild 372



Du kan ställa in ägarlösenordet och användarlösenordet (endast ägarlösenordet är valt när maskinen levereras). Genom att använda funktionen för lösenordsinställningen (1) [Bild 372] kan du hantera maskinens användning och arbetsfunktioner.

Inställning av ägarlösenord

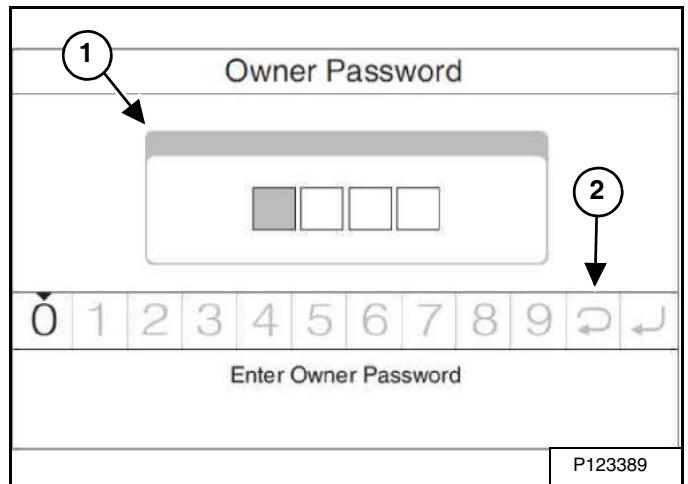
Bild 373



Ett ägarlösenord kan ställas in för att hantera utrustningens funktioner och för användarprivilegier när utrustningen används av olika användare.

För att ställa in ett ägarlösenord sätter du markören över [Inställning av ägarlösenord] (1) [Bild 373] på inställningsskärmen och trycker på ENTER-knappen.

Bild 374

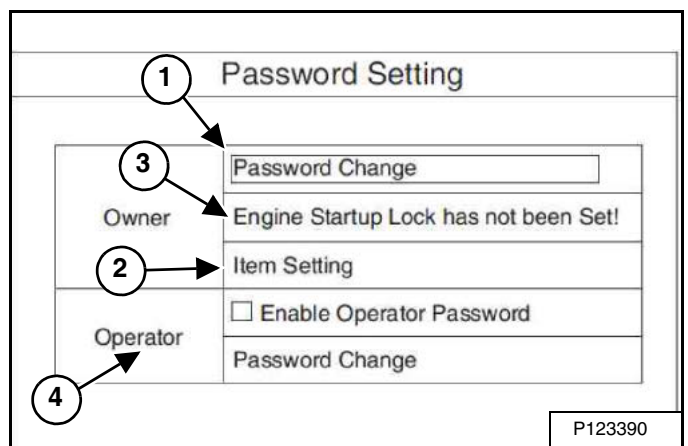


När skärmen för ange lösenord visas (1) [Bild 374], använder du VÄNSTER och HÖGER knappar för att ange lösenordet och flytta till inställningsskärmen. Standardlösenordet är [1111].

Använd VÄNSTER och HÖGER knappar för att välja siffror från 0 till 9 nedan och tryck på ENTER knappen för att mata in lösenordet. Om du angav ett felaktigt lösenord, använder du ERASE-knappen (2) [Bild 374] nere till höger för att ta bort det inmatade lösenordet.

OBS: När lösenordet har angetts felaktigt 3 gånger i rad, blir du omdirigerad till huvudskärmen och systemet kommer inte att starta under de följande 10 minuterna.

Bild 375



Inställningen av ägarlösenordet [Bild 375] inkluderar ändring av lösenord, begränsningar vid start, funktionsinställningar, inställning av användarlösenord och ändringar av detta.

- Ändring av lösenord (1) [Bild 375]

För att ändra ägarlösenord väljer du [Ändring av lösenord] med VÄNSTER och HÖGER knappar.

När ägarlösenordet har ändrats visas [Lösenord Set!] i ett popup-fönster.

LÖSENORDSINSTÄLLNING (DISPLAY) (FORTS.)

Inställning av ägarlösenord (forts.)

- Inställning (2) [Bild 375]

Användarprivilegier och inställningar för start av motor, redskapsinställningar och underhållsinställningar kan ställas in.

OBS: [Behörighet], som ger vissa användare behörighet att använda vissa funktioner, kan endast kontrolleras när användningen regleras. I detta fall har användaren samma privilegier som ägaren och användarinställningarna har företräde vid inställningar på utrustningen.

Bild 376

Item Setting		
Item	Enable Operator Password	Permission
Engine Startup	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Attachment Setting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entertainment Use Setting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P123391

[Motorstart] [Bild 376], ett lösenord måste anges för att börja använda maskinen.

[Redskapsinställning] [Bild 376], ett lösenord måste anges för att ställa in redskapen.

[Underhållningsinställning] [Bild 376], ett lösenord måste anges för att ställa in underhållningssystemet.

- Inställning av motorstart (3) [Bild 375]

Genom att välja motorstart bland inställningspunkterna kan tiden för att åter ange lösenordet ställas in för att starta utrustningen.

När skärmen för ange lösenord visas (1) [Bild 374], använder du VÄNSTER och HÖGER knapper för att ange lösenordet och flytta till inställningsskärmen. Standardlösenordet är [1111].

Bild 377

Password Setting	
Owner	Password Change <input checked="" type="radio"/> Always <input type="radio"/> 1min <input type="radio"/> 5min
	Item Setting
Operator	<input type="checkbox"/> Enable Operator Password
	Password Change

P123392

[Alltid] [Bild 377]: Lösenordet anges vid varje start.

[1 min] [Bild 377]: Om systemet startas igen inom 1 minut från att startnyckeln vridits till OFF-läge efter att lösenordet har angetts, måste lösenordet inte anges på nytt.

[5 min] [Bild 377]: Om systemet startas igen inom 5 minuter från att startnyckeln vridits till OFF-läge efter att lösenordet har angetts, måste lösenordet inte anges på nytt.

- Inställning av användarlösenord (4) [Bild 375]

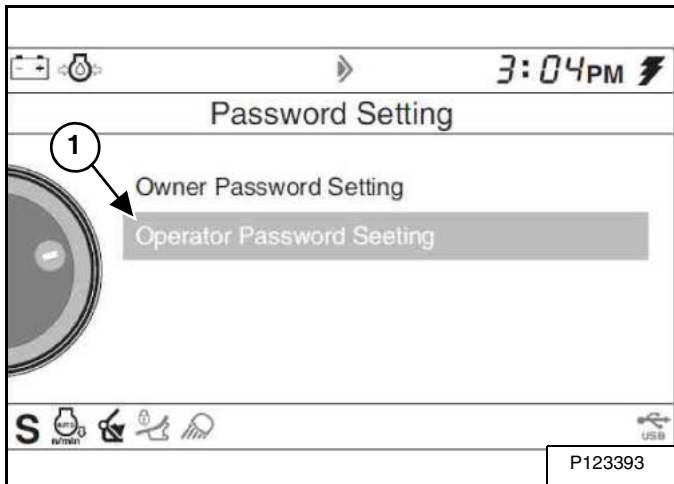
Inställning av användarlösenord: Ställer in hur användarlösenordet används.

Ändring av användarlösenord: Efter inställningen av användarlösenordets användarprivilegier kan ägaren ändra användarlösenordet.

LÖSENORDSINSTÄLLNING (DISPLAY) (FORTS.)

Inställning av användarlösenord

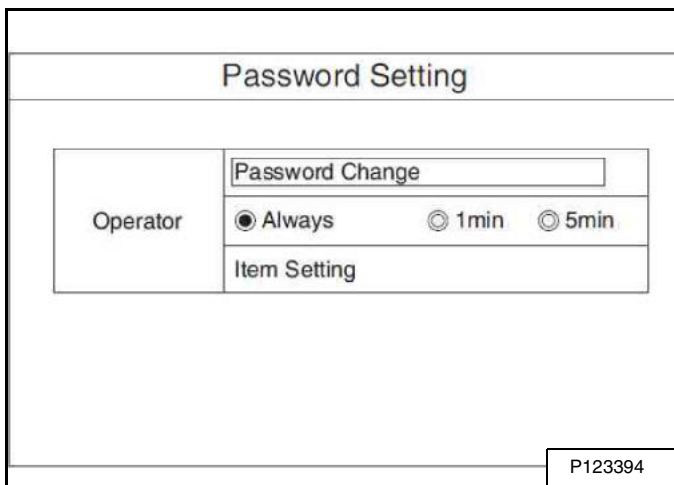
Bild 378



Om ägaren kontrollerar hur användarlösenordet används i inställningen av ägarlösenord, visas **[Inställning av användarlösenord]** (1) **[Bild 378]** på skärmen för lösenordsinställning så att användarlösenordet kan ställas in. (Se Inställning av ägarlösenord på sidan 230.)

För att ställa in ett ägarlösenord sätter du markören över **[Inställning av användarlösenord]** (1) **[Bild 378]** på inställningsskärmen och trycker på ENTER-knappen.

Bild 379



Inställning av användarlösenord **[Bild 379]** inkluderar ändring av lösenord, begränsningar vid start och funktionsinställningar.

- Ändring av lösenord (1) **[Bild 375]**

För att ändra användarlösenord, väljer du **[Ändring av lösenord]** (1) **[Bild 379]**, och ändrar sedan användarlösenordet med hjälp av VÄNSTER och HÖGER knappar.

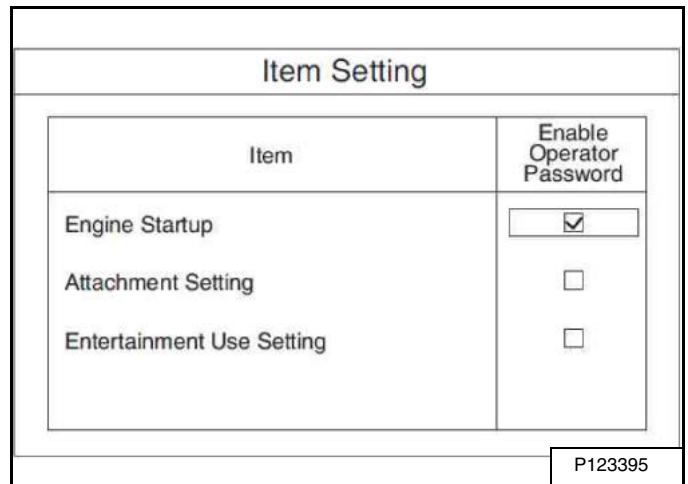
När användarlösenordet har ändrats visas **[Lösenord Set!]** i ett popup-fönster.

- Inställning (2) **[Bild 375]**

Inställningar för motorstart, redskapsinställningar och underhållsinställningar kan ställas in.

OBS: Detta är endast möjligt när ägaren tillåter detta.

Bild 380



[Motorstart] **[Bild 380]**, ett lösenord måste anges för att börja använda maskinen.

[Redskapsinställning] **[Bild 380]**, ett lösenord måste anges för att ställa in redskapen.

[Underhållsinställning] **[Bild 380]**, ett lösenord måste anges för att ställa in underhållningssystemet.

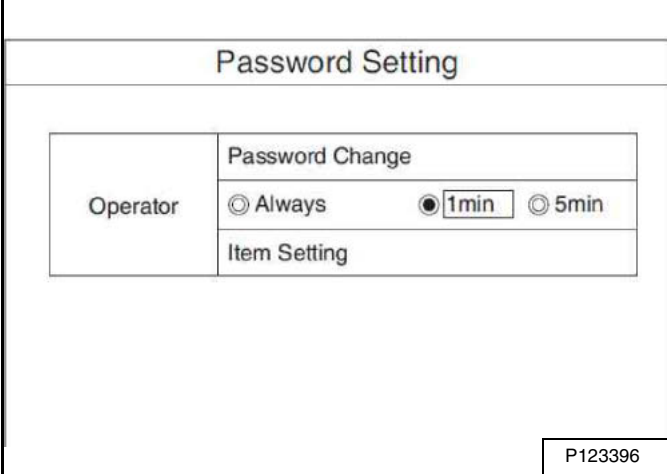
LÖSENORDSINSTÄLLNING (DISPLAY) (FORTS.)

Inställning av användarlösenord (forts.)

- Inställning av motorstart (3) [Bild 375]

Om du väljer [motorstart] [Bild 380] bland inställningspunkterna kan du ange tiden för att ange lösenordet igen ställas in för att starta utrustningen.

Bild 381



The image shows a screen titled "Password Setting". Inside, there is a section for "Operator" with a "Password Change" sub-section. Under "Password Change", there are three radio button options: "Always", "1min", and "5min". The "1min" option is selected. Below this is an "Item Setting" section. In the bottom right corner of the screen, the code "P123396" is visible.

[Alltid] [Bild 377]: Lösenordet anges vid varje start.

[1 min] [Bild 377]: Om systemet startas igen inom 1 minut från att startnyckeln vridits till OFF-läge efter att lösenordet har angetts, måste lösenordet inte anges på nytt.

[5 min] [Bild 377]: Om systemet startas igen inom 5 minuter från att startnyckeln vridits till OFF-läge efter att lösenordet har angetts, måste lösenordet inte anges på nytt.

OBS: Om ägaren använder funktionen motorstart men inte tillåter användaren att använda den, kan användaren inte välja att använda funktionen, men kan välja tiden för att ange lösenordet igen.



Bobcat®

SPECIFIKATIONER

E57W GRÄVMASKIN SPECIFIKATIONER	237
Maskinens mått	237
Arbetsområde	238
Lyftkapacitet – kort arm ST	239
Lyftkapacitet – kort arm DT	240
Lyftkapacitet – lång arm ST	241
Lyftkapacitet – lång arm DT	242
Vikter	243
Prestanda	243
Motor	244
Motorprestandadata	245
Elsystem	245
Vätskekapacitet	245
Hydrauliksystem	246
Drivsystem	247
Svängsystem	249
Funktionstid	249
Drivning	250
Hydraulcylindrar	250
Miljö	251
Reglage	251
Instrument	252

Vissa specifikationer baseras på tekniska beräkningar och är inte faktiska mätningar. Dessa specifikationer tillhandahålls endast i jämförande syfte och kan ändras utan föregående meddelande. Specifikationerna för din enskilda Bobcat-utrustning varierar baserat på normala variationer i design, tillverkning, driftsvillkor och andra faktorer.

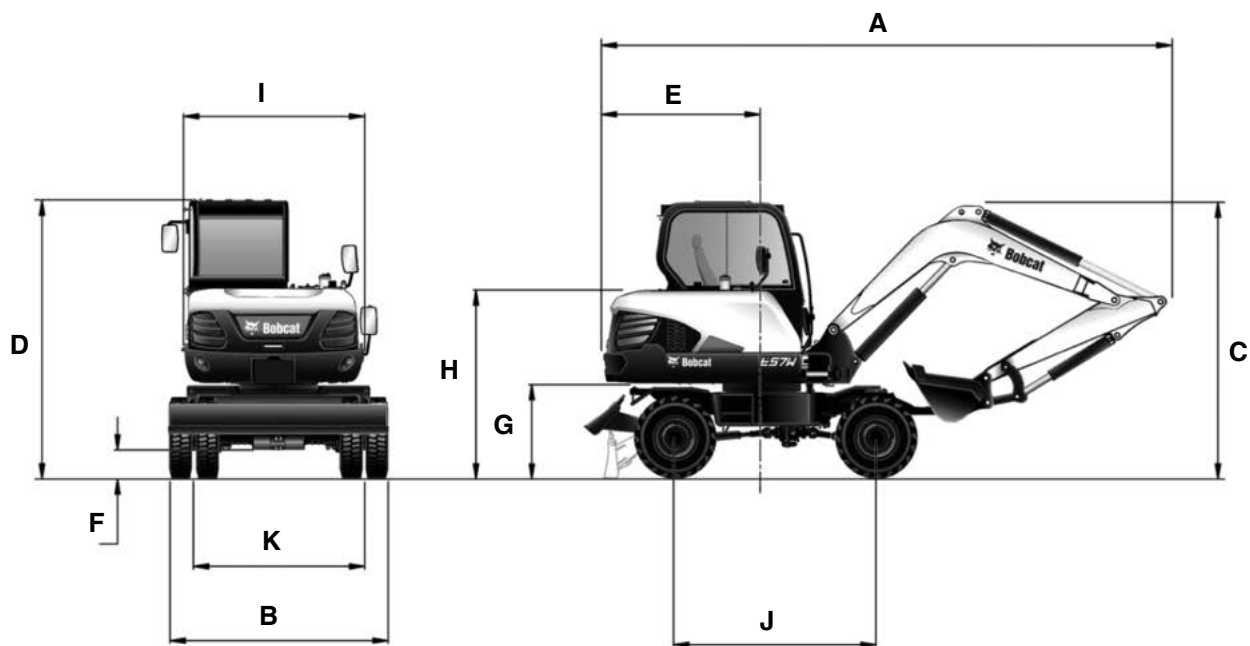


Bobcat®

E57W GRÄVMASKIN SPECIFIKATIONER

Maskinens mått

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande.

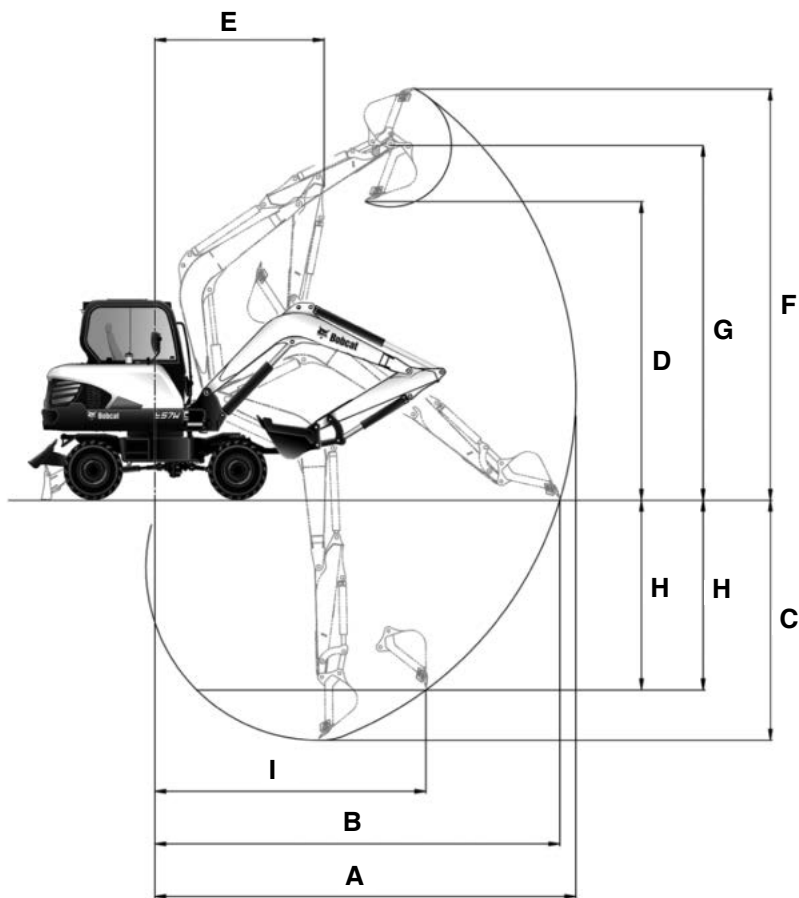


(A) Totallängd i körläge, enkla däck	5896 mm (19 ft 4 in)
(A) Totallängd i körläge, dubbla däck	5971 mm (19 ft 7 in)
(B) Maskinbredd, enkla däck, blad	1947 mm (6 ft 5 in)
(B) Maskinbredd, dubbla däck	2290 mm (7 ft 6 in)
(C) Höjd i körläge, enkla däck	3633 mm (11 ft 11 in)
(C) Höjd i färdläge, dubbla däck	3638 mm (11 ft 11 in)
(D) Höjd (överst på förarhytten)	2861 mm (9 ft 5 in)
(E) Svängrum, bak	1650 mm (5 ft 5 in)
(F) Markfrigång	270 mm (11 in)
(G) Svängrum, överbyggnad till marklinje	980 mm (3 ft 3 in)
(H) Marklinje till toppen av motorhuven	1941 mm (6 ft 4 in)
(I) Överbyggnadens bredd	1853 mm (6 ft 1 in)
(J) Axelavstånd	2100 mm (6 ft 11 in)
(K) Spårvidd, enkla däck	1600 mm (5 ft 3 in)
(K) Spårvidd, dubbla däck	1780 mm (5 ft 10 in)

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Arbetsområde

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande.





(A) Arbetsutrustningens maximala räckvidd, standardsticka	6108 mm (20 ft)
(A) Arbetsutrustningens maximala räckvidd, lång sticka	6400 mm (21 ft)
(B) Maximal räckvidd på marknivå, standardsticka	5888 mm (19 ft 4 in)
(B) Maximal räckvidd på marknivå, lång sticka	6190 mm (20 ft 4 in)
(C) Maximalt grävdjup, standardsticka	3495 mm (11 ft 6 in)
(C) Maximalt grävdjup, lång sticka	3795 mm (12 ft 5 in)
(D) Maximal tipphöjd, standardsticka	4324 mm (14 ft 2 in)
(D) Maximal tipphöjd, lång sticka	4510 mm (14 ft 10 in)
(E) Arbetsutrustningens maximala radie med bommen på maxhöjd och stickan helt indragen, standardsticka	2448 mm (8 ft)
(E) Arbetsutrustningens maximala radie med bommen på maxhöjd och stickan helt indragen, lång sticka	2464 mm (8 ft 1 in)
(F) Skoptändernas maxhöjd, standardsticka	5976 mm (19 ft 7 in)
(F) Skoptändernas maxhöjd, lång sticka	6170 mm (20 ft 3 in)
(G) Skoptapparnas maxhöjd, standardsticka	5150 mm (16 ft 11 in)
(G) Skoptapparnas maxhöjd, lång sticka	5339 mm (17 ft 6 in)
(H) Maximalt grävdjup vid lodrät vägg, standardsticka	2805 mm (9 ft 2 in)
(H) Maximalt grävdjup vid lodrät vägg, lång sticka	3115 mm (10 ft 3 in)
(I) Maximal vertikal radie, standardsticka	3873 mm (12 ft 8 in)
(I) Maximal vertikal radie, lång sticka	3928 mm (12 ft 11 in)

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

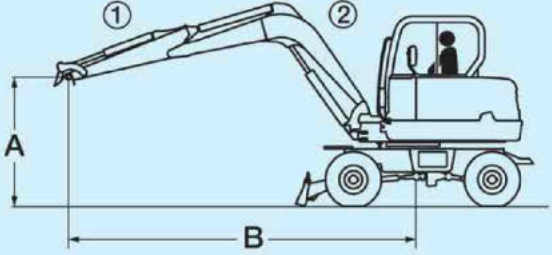
Lyftkapacitet – kort arm ST

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande.

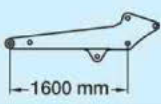




E57W

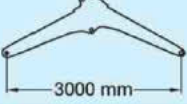


①

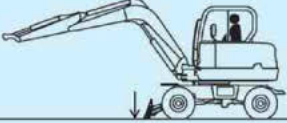
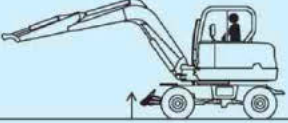

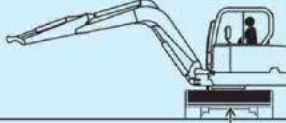



1600 mm

②



3000 mm

A																
	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm				*1200 kg @ 3590 mm				*1200 kg @ 3590 mm				*1200 kg @ 3590 mm				*1200 kg @ 3590 mm
3000 mm		*1210 kg		*1040 kg @ 4490 mm		*1210 kg		1010 kg @ 4490 mm		*1210 kg		*1040 kg @ 4490 mm		1090 kg		900 kg @ 4490 mm
2000 mm		*1360 kg		*1000 kg @ 4980 mm		1210 kg		850 kg @ 4980 mm		*1360 kg		*1000 kg @ 4980 mm		1060 kg		750 kg @ 4980 mm
1000 mm	*2240 kg	*1650 kg	*1460 kg	*1020 kg @ 5200 mm	1770 kg	1160 kg	830 kg	780 kg @ 5200 mm	*2240 kg	*1650 kg	1270 kg	*1020 kg @ 5200 mm	1540 kg	1020 kg	730 kg	690 kg @ 5200 mm
Ground	*2890 kg	*1960 kg	*1580 kg	*1110 kg @ 5190 mm	1670 kg	1110 kg	810 kg	770 kg @ 5190 mm	2760 kg	1750 kg	1250 kg	*1110 kg @ 5190 mm	1450 kg	970 kg	710 kg	670 kg @ 5190 mm
-1000 mm	*3130 kg	*2130 kg		*1300 kg @ 4940 mm	1630 kg	1080 kg		810 kg @ 4940 mm	2710 kg	1710 kg		1260 kg @ 4940 mm	1410 kg	940 kg		710 kg @ 4940 mm



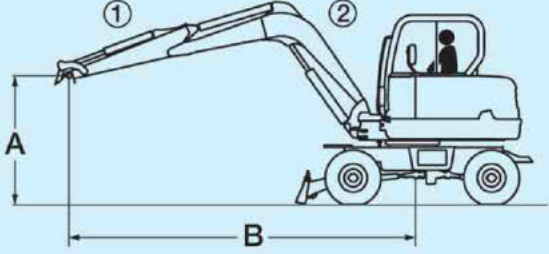

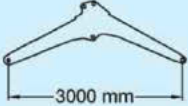
*  98904 SW 7294408

7294408

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Lyftkapacitet – kort arm DT

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande.

																
																
A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm				*1200 kg @ 3590 mm				*1200 kg @ 3590 mm				*1200 kg @ 3590 mm				*1200 kg @ 3590 mm
3000 mm		*1210 kg		*1040 kg @ 4490 mm		*1210 kg		*1040 kg @ 4490 mm		*1210 kg		*1040 kg @ 4490 mm		*1210 kg		*1040 kg @ 4490 mm
2000 mm		*1360 kg		*1000 kg @ 4980 mm		1310 kg		920 kg @ 4980 mm		*1360 kg		*1000 kg @ 4980 mm		1300 kg		920 kg @ 4980 mm
1000 mm	*2240 kg	*1650 kg	*1460 kg	*1020 kg @ 5200 mm	1920 kg	1260 kg	900 kg	850 kg @ 5200 mm	*2240 kg	*1650 kg	1350 kg	*1020 kg @ 5200 mm	1900 kg	1250 kg	900 kg	840 kg @ 5200 mm
Ground	*2890 kg	*1960 kg	*1580 kg	*1110 kg @ 5190 mm	1820 kg	1210 kg	880 kg	840 kg @ 5190 mm	*2890 kg	1840 kg	1330 kg	*1110 kg @ 5190 mm	1800 kg	1200 kg	880 kg	830 kg @ 5190 mm
-1000 mm	*3130 kg	*2130 kg		*1300 kg @ 4940 mm	1780 kg	1180 kg		890 kg @ 4940 mm	2860 kg	1810 kg		*1300 kg @ 4940 mm	1760 kg	1170 kg		880 kg @ 4940 mm



98904 SW

7294407





7294407

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

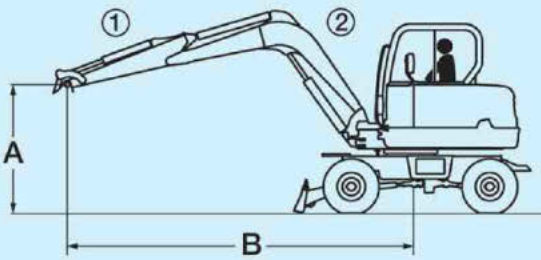
Lyftkapacitet – lång arm ST

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande.

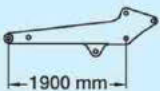




E57W




①

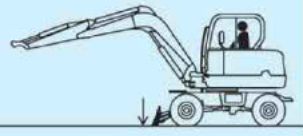
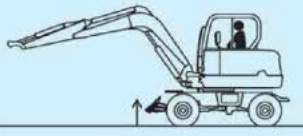
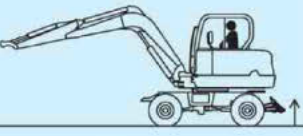
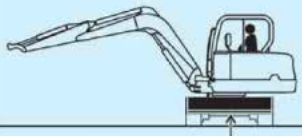



1900 mm

②




3000 mm

A																
	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm
3000 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm		*1040 kg		800 kg @ 4830 mm
2000 mm		*1200 kg	*1230 kg	*840 kg @ 5290 mm		*1200 kg	850 kg	770 kg @ 5290 mm		*1200 kg	*1230 kg	*840 kg @ 5290 mm		1080 kg	750 kg	680 kg @ 5290 mm
1000 mm	*1980 kg	*1520 kg	*1350 kg	*860 kg @ 5490 mm	1800 kg	1170 kg	830 kg	710 kg @ 5490 mm	*1980 kg	*1520 kg	1280 kg	*860 kg @ 5490 mm	1570 kg	1030 kg	730 kg	630 kg @ 5490 mm
Ground	*2710 kg	*1860 kg	*1510 kg	*930 kg @ 5480 mm	1690 kg	1110 kg	810 kg	700 kg @ 5480 mm	*2710 kg	1750 kg	1250 kg	*930 kg @ 5480 mm	1460 kg	970 kg	710 kg	620 kg @ 5480 mm
-1000 mm	*3080 kg	*2080 kg	*1600 kg	*1060 kg @ 5250 mm	1630 kg	1080 kg	790 kg	740 kg @ 5250 mm	2700 kg	1710 kg	1230 kg	*1060 kg @ 5250 mm	1400 kg	940 kg	690 kg	640 kg @ 5250 mm

* 

98904 SW 7294406





7294406

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

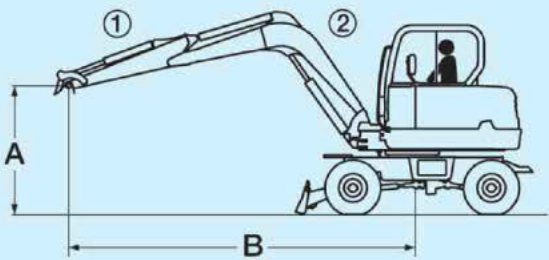
Lyftkapacitet – lång arm DT

Om tillämpligt uppfyller specifikationerna SAE eller ISO standarder och kan ändras utan föregående meddelande.

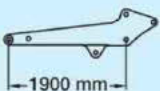




E57W

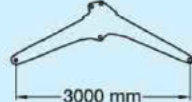


①

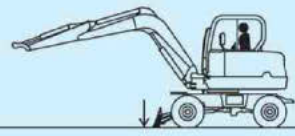
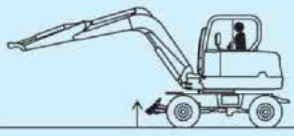
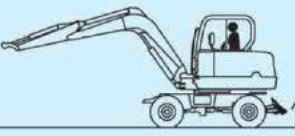
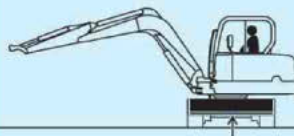



1900 mm

②



3000 mm

A																
	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm		3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm		*1040 kg		*990 kg @ 4030 mm
3000 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm		*1040 kg		*870 kg @ 4830 mm
2000 mm		*1200 kg	*1230 kg	*840 kg @ 5290 mm		*1200 kg	920 kg	840 kg @ 5290 mm		*1200 kg	*1230 kg	*840 kg @ 5290 mm		*1200 kg	920 kg	840 kg @ 5290 mm
1000 mm	*1980 kg	*1520 kg	*1350 kg	*860 kg @ 5490 mm	1950 kg	1260 kg	900 kg	780 kg @ 5490 mm	*1980 kg	*1520 kg	1350 kg	*860 kg @ 5490 mm	1930 kg	1260 kg	900 kg	780 kg @ 5490 mm
Ground	*2710 kg	*1860 kg	*1510 kg	*930 kg @ 5480 mm	1830 kg	1210 kg	880 kg	770 kg @ 5480 mm	*2710 kg	1850 kg	1320 kg	*930 kg @ 5480 mm	1820 kg	1200 kg	870 kg	760 kg @ 5480 mm
-1000 mm	*3080 kg	*2080 kg	*1600 kg	*1060 kg @ 5250 mm	1770 kg	1180 kg	860 kg	810 kg @ 5250 mm	2860 kg	1810 kg	1300 kg	*1060 kg @ 5250 mm	1760 kg	1170 kg	860 kg	800 kg @ 5250 mm

* 

98904 SW

7294297

7294297

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Vikter

Fraktvikt med enkla däck	5740 kg (12655 lb)
Fraktvikt med dubbla däck	6240 kg (13757 lb)
Motvikt	244 kg (538 lb)
Övre konstruktion	2588 kg (5706 lb)
Underrede (med svänglager)	1956 kg (4312 lb)
Arbetsvikt	Lägg till vikt för full bränsletank och förare
Bom	319 kg (704 lb)
Bomcylinder	75 kg (165 lb)
Arm (Standard)	212 kg (468 lb)
Armcyylinder	59 kg (130 lb)
Skopa (Standard)	140 kg (309 lb)
Skopocylinder	41 kg (90 lb)
Schaktblad	196 kg (432 lb)
Schaktbladscylinder	35 kg (77 lb)
Bomsvängcylinder	47 kg (104 lb)

Prestanda

Svänghastighet		8,9 varv/min
Grävkapacitet	Arm (SAE)	2,4 Metriska ton (2,6 US ton)
	Skopa (SAE)	3,8 Metriska ton (4,2 US ton)
Minsta svängradie		2,5 m (8 ft 1 in)
Grävkraft:		
– Utbrottskraft	Normal (SAE)	37,2 kN (8378 lbf)
	Normal (ISO)	41,6 kN (9348 lbf)
– Utrivningskraft	Normal (SAE)	26,8 kN (6019 lbf)
	Normal (ISO)	27,5 kN (6195 lbf)
Skopocylinder		37,2 kN (8,157 lbf)
Armcyylinder		26,8 kN (5,952 lbf)

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Motor

Modell	Bobcat D24 (EU steg V)
Bränsle	Diesel
Kylning	Vatten, direktinsprutning
Max. effekt vid 2400 varv/min	42,5 kW (57 hp)
Max. vridmoment vid 1600 varv/min	202 N•m (149 ft-lb)
Bränsleförbrukning	232g/kWh vid nettomärkeffekt
Slagvolym	2,4 L
Antal cylindrar	4
Cylinderdiameter	90 mm (3,5 in)
Slaglängd	94 mm (3,7 in)
Högt tomgångsvarvtal	2400 varv/min
Lågt tomgångsvarvtal	1050 varv/min
Pumpdrivning:	
– Drivtyp	Flexibel kopplingsled
– Tillåtet vridmoment och varv per minut	245,2 N•m (180,8 lbf-ft), 4000 varv/min
Luftrenare:	
– Typ	Torr, dubbelt element (två steg)
– Filtreringssyta	1,91 m ² (20,6 ft ²) (yttre), 0,061 m ² (0,657 ft ²) (inre)
– Storlek (diameter x längd)	199,5 mm (7,85 in) x 334,1 mm (13,15 in)
Ljuddämpare:	
– Beskrivning	Sidoinlopp, vertikalt utloppsrör
– Storlek (diameter x längd)	166 mm (6,54 in) x 267 mm (10,51 in) (DOC)
Fläkt:	
– Tillverkare och typ	Vingfläkt, 8 knivar, plast
– Storlek	Diameter 483 mm (19,0 in)
– varv per minut vid märkmotorvarvtal	2400 varv/min
– Remskiva förhållande	1.1
Kylare:	
– Tillverkare och modell	Haesong engineering
– Typ	Bar och platta (vågig)
– Värmeavgivningskapacitet	28810 kCal/h
Oljekylare	
– Tillverkare och modell	Haesong engineering
– Typ	Bar och platta (vågig)
– Värmeavgivningskapacitet	15910 kCal/h

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Motorprestandadata

Ingen last	Effektläge (körning)	2500 ±10 varv/min
	Effektläge (arbete)	2100 ±10 varv/min
	Standardläge	1800 ±10 varv/min
	Ekonomiläge	1600 ±10 varv/min
	Automatisk tomgång	1100 ±10 varv/min
	Låg tomgång	1000 ±10 varv/min
Last	1 pumpavlastning	Över 2100 varv/min
	2 pumpavlastning	Över 2100 varv/min
	3 pumpavlastning	Över 2100 varv/min
Rotation vid Bom upp eller Armtömning	Effektläge (arbete)	2100 ±25 varv/min
	Standardläge	1800 ±25 varv/min
	Ekonomiläge	1600 ±25 varv/min
	1300 varv/min (effekt)	1300 ±25 varv/min
	Låg	Ska inte stoppa motorn
Fläktrotationshastighet	Hög tomgång	2100 ±50 varv/min
Effektläge Lyft P/Axelhastighet (standard)	1:a växeln	968 ±48 varv/min
	2:a växeln	2664 ±133 varv/min
	3:e växeln	2,39 ±147 varv/min
Effektläge Lyft P/Axelhastighet (homologering)	1:a växeln	955 ±48 varv/min
	2:a växeln	2650 ±133 varv/min
	3:e växeln	2872 ±144 varv/min

Elsystem

Generator	12 V, 90 A
Batteri	12 V, 100 Ah
Startmotor	12 V, 2.7kW

Vätskekapacitet

Bränsletank	118 L (31,2 U.S. gal.)
Hydraultank (optimal nivå)	62 L (16,4 U.S. gal.)
Hydraulbehållare (full)	95 L (25,1 U.S. gal.)
Hydraulsystem	148 L (39,1 U.S. gal.)
Motoroljetråg med filter	9,2 L (2,4 U.S. gal.)
Motorns kylsystem	10,8 L (2,9 U.S. gal.)
Växellåda	1,5 L (0,4 U.S. gal.)
Axel, främre differential	5,1 L (1,3 U.S. gal.)
Axel, främre lyftreducerväxel	2 x 0,4 L (2 x 1,1 U.S. gal.)
Axel, bakre differential	4,6 L (1,2 U.S. gal.)
Axel, bakre lyftreducerväxel	2 x 0,4 L (2 x 1,1 U.S. gal.)

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Hydrauliksystem

Huvudpump:	
– Pumptyp	Delad, axialkolv
– Slagvolym	2 – 25 cc/varv
– Maximal flödes hastighet	2 x 60 L/min (2 x 15,9 gpm)
– Vikt (inklusive 2 G/P)	36 kg (79,4 lb)
Pump (ratt, s/w, d/z):	
– Typ	Växel
– Slagvolym	16,2 cc/varv
– Maximal flödes hastighet	38,9 L/min (10,3 gpm)
Pilotpump (broms):	
– Typ	Växel
– Slagvolym	8,9 cc/varv
– Maximal flödes hastighet	21,4 L/min (5,7 gpm)
– Avlastningsventil	3,3 MPa (33,3 bar) (483,6 psi)
Styrventil:	
– Typ	Öppet centrum
– Antal spolar	10
– Spoldiameter	14,3 mm (0,56 in)
– Spolkonfiguration	AM2, BKT, BM1, TR, TL, AM1, BM2, DZ, SW, ST
– Avlastningsventilens tryck	26,5 MPa (265 bar) (3840 psi) vid 20 L/min (5,3 gpm)
– Avlastningsventil P1, P2	23,5 ±1 MPa (235 ±10 bar) (3408 ±145 psi)
– Avlastningsventil P3	22,6 ±1 MPa (226 ±10 bar) (3278 ±145 psi)
– Tillbehörsventiler	Inga
– Vikt	42 kg (92,6 lb)
Fjärrkontrollventil – pedal:	
– Typ	Pilot
– Egenskaper för tryck/slaglängd	539 kPa vid 0,7 mm slaglängd, 1952 kPa vid 2,7 mm slaglängd
Fjärrkontrollventil – schaktmaskin:	
– Typ	Pilot
– Egenskaper för tryck/slaglängd	490 kPa vid 1,0 mm slaglängd, 2157 kPa vid 7 mm slaglängd
Fjärrkontrollventil – joystick:	
– Egenskaper för tryck/slaglängd	490 kPa vid 1,0 mm slaglängd, 2256 kPa vid 6,5/7,5 mm slaglängd (port 1,3/port 2,4)
Magnetventil:	
– Nominell kapacitet	12 V, 22 W
Returfilter	
– Typ	Smältblåst element
– Avskiljningsgrad	Beta 10≥200, 99,5% vid 10 micron
– Inställning av bypassventil	147 kPa (1,47 bar) (21,3 psi) vid 5 L/min (1,3 gpm)
Sugfilter	
– Typ	Nätelement
– Storlek	105 μm (150 nät), 1300 cm ²

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Hydraulsystem (forts.)

Luftventilation	
– Inställning av avlastningsventil	Inget
– Filter	10 μm , 270 cm^2
Urladdningstryck	23,4 MPa (234,4 bar) (3400 psi)
Minsta urladdningskvantitet	2x60+38,9+21,4 L/min (2x15,9+10,3+5,65 U.S. gal./min)
Total systemkapacitet	148 L (39,1 U.S. gal.)
Bromstyp	Full hydraulisk våt skivbromstyp
Svängmotoravlastning (på motor)	22,4 \pm 1 MPa (224 \pm 10 bar) (3249 \pm 145 psi)
Svängmotoravlastning (på pump)	22,6 \pm 1 MPa (226 \pm 10 bar) (3278 \pm 145 psi)

Drivsystem

Körmotor:	
– Typ	Böjd axelkolv
– Slagvolym	32,0 – 80 cc/varv
– Inställning av överkorsande avlastningsventil	26,48 MPa (264,8 bar) (3840 psi)
– Maximala varv/min för matningsflöde	120 L/min (31,7 gpm)
– Högsta driftshastighet	3750 varv/min
– Maximalt utgående vridmoment	284,4 N•m (209,8 lbf-ft)
Transmission:	
– Typ	2-växlad, ändring av dragkraft i rörelse
– Reduceringsgrad	1,31 / 4,06
– Maximalt ingående vridmoment	1029,7 N•m (759,5 lbf-ft)
– Högsta rotationshastighet	5000 varv/min
Kardanaxel (fram och bak):	
– Maximalt tillåtet vridmoment	3662,8 N•m (2701,5 lbf-ft)
– Maximal ledvinkel	20.5°
– Maximal fasförskjutning	\pm 1°
– Högsta rotationshastighet	5000 varv/min
Framaxel:	
– Typ	Helt flytande planetväxel
– Total reduceringsgrad	13.694
– Axellast (körtillstånd)	5000 kg (11023 lb)
– Axellast (arbetstillstånd)	7500 kg (16535 lb)
– Hjulbult p.c.d	Diameter 205 mm (8,07 in)
– Byggetyp	Flera våta skivor
– Bromsmoment (varje hjul)	3825 kN•m (2821 lbf-ft)
– Styrvinkel	35°
– Styrcylindervolym	500 cc

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Drivsystem (forts.)

Bakaxel:	
– Typ	Helt flytande planetväxel
– Total reduceringsgrad	13.694
– Hjulbult p.c.d	Diameter 205 mm (8,07 in)
– Bygeltyp	Flera våta skivor
– Bromsmoment (varje hjul)	3825 kN•m (2821 lbf-ft)
Bromsladdningsventil:	
– Avlastningsventil för överbelastning	9807 kPa (98,07 bar) (1422 psi)
– Bromsladdningstryck	6865 kPa (68,65 bar) (995,6 psi) (IN) – 8336 kPa (83,36 bar) (1209 psi)
Ackumulator:	
– Förladdningstryck	2500 kPa (25 bar) (362,6 psi)
– Volym	0,32 L (2528 qt)
– Antal	2
Färd bromsventil/pedal:	
– Utgångstryck	4903 kPa (49,03 bar) (711,2 psi)
– Pedalslaglängd	20°
– Övrigt	Hållspärrhake för DIC
System och tryck:	
– System	Helt hydrauliskt, dubbel ledning
– Gräv bromstryck	4903 kPa (49,03 bar) (711,2 psi)
– Servicebromstryck	4903 kPa (49,03 bar) (711,2 psi)
Styrenhet:	
– Typ	Stängt center, icke reaktiv lastkännande
– Slagvolym	160 cc/varv
– Avlastningsventil inställningstryck	9807 kPa (98,07 bar) (1422 psi)
– Avlastningsventil inställningstryck	14710 kPa (147,1 bar) (2134 psi)
Prioritetsventil:	
– Nominell flödes hastighet	40 L/min (10,6 gpm)
– Kontroll fjädertryck	400 kPa (4 bar) (58 psi)
Kilventil:	
– Maximalt arbetstryck	29420 kPa (294,2 bar) (2467 psi)
– Kontroll V/V öppningstryck	196 kPa (1,96 bar) (28,45 psi)
Vridvinkel	±5°

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Svängsystem

Svängmotor:	
– Typ	Axialkolv
– Slagvolym	29 cc/varv
– Inställning av överkorsande avlastningsventil	23,5 MPa (235 bar) (3414 psi)
– Maximal matningsflödes hastighet	34 L/min (8,98 gpm)
– Motoraxelhastighet	1174 varv/min
– Motoraxelns vridmoment	102 N•m (902,7 lbf-in)
Svängreduktionsväxel:	
– Drivtyp	2-steps planetväxel
– Reduceringsgrad	19,464
– Maximal utgående hastighet	60 varv/min
– Maximalt utgående vridmoment	1981 N•m (1461 lbf-ft)
– Vikt (Motor + R/d växel)	56,8 kg (125,2 lb)
Pinjongdrev:	
– Typ	Cylindriskt kugghjul
– Växel P.c.d.	Diameter 98 mm (3,86 in)
– Antal tänder	14
– Modul	7
Svänglager:	
– Typ	Kullager, internt drev
– Växel P.c.d.	Diameter 630 mm (24,8 in)
– Antal tänder	90
– Kulldiameter	22,225 mm (0,875 in)
– Rusning O.d.	Diameter 811 mm (31,9 in)
– Rusningshöjd	75 mm (2,95 in)
– Statisk axialbelastning	144,6 kg (318,8 lb)
– Vikt	92,6 kg (204,1 lb)
Svängprestanda:	
– Maximal svänghastighet	9,4 varv/min
– Maximal svängkraft	12,74 kN•m (9396 lbf-ft)

Funktionstid

Bomsvängning (H till V)	7,2 ±0,5 s
Bomsvängning (V till H)	6,0 ±0,5 s
Lyfttid för bom	2,2 ±0,2 s
Sänktid för bom	2,1 ±0,2 s
Skjutkraftstid för arm	2,5 ±0,3 s
Tömningstid för arm	2,1 ±0,2 s
Skjutkraftstid för skopa	3,3 ±0,3 s
Tipptid för skopa	2,2 ±0,2 s
Lyfttid för blad	2,7 ±0,3 s
Sänktid för blad	2,9 ±0,3 s

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Drivning

Däckstorlek, enkla	12 – 16,5 – 12PR
Däckstorlek, dubbla	8,25 – 15 – 14PR
Fälgdiameter, enkla	9,75 x 16,5
Fälgdiameter, dubbla	6,5 x 16,5
Körhastighet, lågväxel	0 – 10 km/h (0 – 6 mph)
Körhastighet, överväxel	0 – 30 km/h (0 – 19 mph)
Markfrigång	290 mm (11 in)
Lutningsgrad	35° (70 %)
Tillåten lutning för transportlastramp	15°
Axelavstånd	2100 mm (82,7in)
Larvbandens bredd	1600 mm (63,0 in)
Minsta svängradie	5,0 m (16,4 ft)
Maximal dragkraft	3,3 ton
Bromssträcka	6,76 m vid 24 kph (22,2 ft vid 14,9 mph)

Hydraulcylindrar

Bomcylinder	Dämpning vid utsträckning
Bomcylinders diameter	110,0 mm (4,33 in)
Bomcylinders kolvdiameter	60,0 mm (2,36 in)
Bomcylinders slaglängd	712,0 mm (2 ft 4 in)
Stickcylinder	Stödkudde indragning och förlängning
Stickcylinders diameter	85,0 mm (3,34 in)
Stickcylinders kolvdiameter	55,0 mm (2,17 in)
Stickcylinders slaglängd	873,0 mm (2 ft 10 in)
Skopcylinder	Ingen dämpning
Skopcylinders lopp	80,0 mm (3,15 in)
Skopcylinders kolvdiameter	50,0 mm (1,97 in)
Skopcylinders slaglängd	600,0 mm (2 ft)
Schaktbladscylinder	Ingen dämpning
Schaktbladscylinders diameter	110,0 mm (4,33 in)
Bladscylinders kolvdiameter	60,0 mm (2,36 in)
Schaktbladscylinders slaglängd	160,0 mm (6,3 in)
Kilcylinder	Ingen dämpning
Kilcylinders lopp	75,0 mm (2,95 in)
Kilcylinders kolvdiameter	75,0 mm (2,95 in)
Kilcylinders slaglängd	100,0 mm (3,94 in)
Bomsvängcylinder	Ingen dämpning
Bomsvängcylinders diameter	95,0 mm (3,74 in)
Bomsvängcylinders kolvdiameter	50,0 mm (1,97 in)
Bomsvängcylinders slaglängd	558,0 mm (1 ft 10 in)

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Miljö

DEKLARERADE HELTALSVÄRDEN FÖR BULLER i enlighet med ISO 4871	
Ljudnivå enligt bullerdirektivet 2000/14/EC – L_{WA}	98 dB
Förarens ljudnivå enligt direktiv 2006/42/EC – L_{pA}	74 dB

ANGIVNA VIBRATIONSVÄRDEN i enlighet med SS-EN 12096		
	Värde	Osäkerhet
Helkroppsvibration enligt ISO 2631-1	0,5 m/sek ²	0,37 m/sek ²
Hand- och armvibration enligt ISO 5349-1	2,5 m/sek ²	---

Maskin utrustad med HVAC (luftkonditionering) som tillval innehåller fluorerade växthusgaser (F-gas)	
F-gastyp	HFC-134a
F-gasmassa (kg)	0,77
CO ₂ -ekvivalent (t)	1,10
GWP	1430

Reglage

Motor	Handvred på höger sida och pedal på höger sida. Elektroniskt styrd motor. Automatiskt tomgångssystem för att reducera bränsleförbrukningen.
Start	Start och avstängning med nyckel.
Schaktblad	Vänster spak.
Bomsvängning	Vänster joystick efter att knappen för bomsvängning tryckts in på höger konsol.
Hydraulik	Två joystickar styr bommen, skopan, stickan, överbyggnadens svänghastighet och bomsvängningen.
Yttre hydraulik	Elektronisk brytare på höger joystick.
Överbyggnadens svänglås för fasthållning och service	Sprintlås.
Bomsvängningslås för fasthållning och service	Sprintlås.
Färdbröms	Pedal på höger sida.
Styrning	Riktningkontroll via ratt och hastighet styrs med pedalen på höger sida.

E57W GRÄVMASKINENS SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Instrument

- Motortemperaturmätare
- A/C kontrollpanel
- Ratt för varv per min/automatisk tomgång
- Bränslemätare
- Parkeringsbroms, indikatorlampa
- Färdindikatorlampa
- Indikator för blockering i luftfilter
- Indikator för laddningssystem
- Varningsindikator för motoroljetryck
- Vänster och höger blinkerslampor
- Varningsblinkers
- Bränslemätare
- Varningsindikator för bränslenivå
- Termometer för motorkylvätska
- Temperaturvarningsindikator för motorkylmedel
- Motors förvärmningsindikator
- Indikatorer för hög och låg körhastighet
- Timräknare
- Varningsindikator för bromsoljetryck
- Indikator för arbetsbelysning
- Helljusindikator
- Indikator för aktivering av bomsvängningsbrytaren
- Varningsindikator för överlast
- Varningslampa för vatten i bränslefilter
- Varningslampa för motorkontroll
- Varningsindikator för motorkontroll

GARANTI

GARANTI	255
---------------	-----



Bobcat®

GARANTI

BOBCAT GRÄVMASKINER

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Bobcat") garanterar att denna Bobcat®-grävmaskin kommer vara fri från konstruktions-, material- eller tillverkningsfel under tjugofyra (24) månader från datum för leverans till kunden eller 2000 driftstimmar, beroende på vad som inträffar först. Under garantiperioden får endast auktoriserade Bobcat-återförsäljare (se www.bobcat.com) hantera garantiärenden och låta reparera eller byta ut delar på Bobcat®-utrustning som inte fungerar på grund av material- eller konstruktionsfel efter Bobcats gottfinnande, utan att ta betalt för delarna, arbetet eller personalens restid. Ägaren ska lämna ett skriftligt meddelande om felet till den auktoriserade Bobcat-återförsäljaren och låta utbytet eller reparationen ta den tid som är rimlig. Bobcat kan, efter eget gottfinnande, begära att defekta delar ska returneras till fabriken eller annan utsedd plats. Bobcat ansvarar inte för transporten av Bobcat®-utrustningen till den auktoriserade Bobcat-återförsäljaren för garantiarbeten. Servicescheman måste följas enligt angivna intervall och endast Bobcat®-originalreservdelar/-smörjmedel får användas. Garantin gäller inte för däck, larvband eller andra tillbehör som inte tillverkats av Bobcat. Kontakta din Bobcat-återförsäljare för garantiskydd för motorer. Avseende de delar som inte omfattas av garantin ska ägaren om tillämpligt endast hänvisas till respektive tillverkares garanti, enligt respektive tillverkares garantideklaration. Garantitäckningen för luftkonditioneringens påfyllning och kopplingar reduceras om felet kan härledas till faktorer utanför Bobcats kontroll, inklusive men inte begränsat till långvarig uppställning eller missbruk. Den begränsade garantin är 50 till 500 driftstimmar med maskinen beroende på komponenten. Garantin omfattar ej: (i) Oljor och smörjmedel, kylvätskor, filterelement, bromsbelägg, finjusteringsdelar, glödlampor, säkringar, fläktremmar till generatoren, drivremmar, stift, bussningar och andra högsplitagedelar. (ii) Skador som orsakas av missbruk, skadegörelse, olycksfall, ändringar, användning av icke Bobcat-delar, användning av produkten med skopa eller redskap som inte godkänts av Bobcat, hinder för luftflöde eller om inte Bobcat-produkten har använts eller underhållits enligt produktens bruksanvisning. (iii) Delar i kontakt med mark, som t.ex. skoptänder eller skärkanter. (iv) Rengöring av bränsle- eller hydraulsystem, fintrimning av motor, inspektion eller justering av bromsar. (v) Justeringar eller mindre fel som inte påverkar maskinens stabilitet eller tillförlitlighet. (vi) Skador eller fel som uppkommer genom felaktig förvaring, väderpåverkan, bristande användning eller användning i en korrosiv eller kemisk miljö. (vii) Skador eller fel som uppkommer genom att använda produkten under extrema väderförhållanden eller geografiska förhållanden utan skriftligt medgivande från Bobcat.

BOBCAT UTESLUTER ANDRA VILLKOR, GARANTIER ELLER FRAMSTÄLLNINGAR AV ALLA SLAG, UTTRYCKTA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, LAGSTADGADE ELLER ANNORLEDES (UTOM FÖR DENNA TITELS) INKLUDERAT ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH FÖRHÅLLANDEN VAD GÄLLER SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL. KORRIGERINGAR SOM BOBCAT UTFÖR AV AVVIKELSER OAVSETT TYDLIGA ELLER DOLDA, TILL SÄTTET OCH FÖR TIDSPERIODEN SOM ANGETTS OVAN, SKA UTGÖRA UPPFYLLELSE AV ALLT ANSVAR FÖR BOBCAT FÖR SÅDANA AVVIKELSER OAVSETT OM DE ÄR BASERADE PÅ AVTAL, GARANTI, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT MED RESPEKT FÖR ELLER SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV SÅDAN PRODUKT. KOMPENSATIONEN TILL SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN SOM FRAMSTÄLLS UNDER OVANSTÄENDE GARANTI ÄR EXKLUSIV OCH TOTALT ANSVAR FÖR BOBCAT INKLUDERAR EV. HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG ELLER ÅTERFÖRSÄLJARE MED HÄNSYN TILL DENNA FÖRSÄLJNING ELLER PRODUKTEN OCH SERVICEN SOM TILLHANDAHÅLLS ENLIGT DENNA I SAMBAND MED VERKSTÄLLANDE ELLER BROTT MOT DENNA ELLER FRÅN LEVERANS, INSTALLATION, REPARATION ELLER TEKNISK VÄGLEDNING SOM TÄCKS AV ELLER TILLHANDAHÅLLS VID DENNA FÖRSÄLJNING, OAVSETT OM DEN BASERAS PÅ KONTRAKT, GARANTI, KRÄNKNING, SLARV, ERSÄTTNING, STRIKT ANSVAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKA INTE ÖVERSTIGA FÖRSÄLJNINGSPRISET PÅ PRODUKTEN FÖR VILKEN DETTA ANSVAR GRUNDAS. BOBCAT INKLUSIVE EV HOLDINGBOLAG, DOTTERBOLAG, INTRESSE- ELLER KONCERNBOLAG OCH DISTRIBUTÖRER, SKA INTE I NÅGOT FALL HÅLLAS ANSVARIG GENTEMOT SLUTANVÄNDAREN/ÄGAREN, ANDRA, EFTERTRÄDANDE ELLER FÖRVARVARE RELATERADE TILL DENNA FÖRSÄLJNING PÅ GRUND AV NÅGRA KONSEKVENTA, TILLFÄLLIGA, INDIREKTA, SPECIELLA ELLER BESTRAFFNINGSBARA SKADOR SOM UPPSTÅTT PÅ GRUND AV DENNA FÖRSÄLJNING ELLER BROTT MOT DENSAMMA, FÖR DEFEKTER I, FELAKTIGHETER AV ELLER TEKNISKA FEL PÅ PRODUKTEN RÖRANDE DENNA FÖRSÄLJNING, OAVSETT OM DETTA GRUNDAR SIG PÅ FÖRLORAD ANVÄNDBARHET, FÖRLORAD FÖRTJÄNST ELLER VINST, RÄNTA, FÖRLORAD GOODWILL, ARBETSAVBROTT ELLER STILLESTÅND, ÖKADE KOSTNADER FÖR DRIFT ELLER STILLESTÅNDSKRAV FRÅN ANVÄNDAREN ELLER ANVÄNDARENS KUNDER FÖR STILLESTÅND, OAVSETT OM SÅDAN FÖRLUST ELLER SKADA GRUNDAR SIG PÅ KONTRAKT, GARANTIER, KRÄNKNING, OAKTSAMHET, SKADESTÅND, STRIKT ANSVAR ELLER NÅGOT ANNAT.





Bobcat®

ALFABETISKT REGISTER

AVSEDD ANVÄNDNING	37	LÖSENORDINSTÄLLNING (DISPLAY) ...	230
AXELHUS	184	MASKINSKYLTAR (DEKALER)	24
BACKLARMSSYSTEM	150	MOTORKYLARSYSTEM	164
BACKLARMSSYSTEM	76	MOTORKÅPA	151
BLOCKERING AV VÄNSTER KONSOL ...	145	MOTORNS SMÖRJSYSTEM	161
BOBCAT COMPANY ÄR ISO 9001 CERTIFIERAT	8	NÖDUTGÅNG	72
BOGSERA GRÄVMASKINEN	131	PARKERINGSBROMSSYSTEM	146
BOMSVÄNG	87	PROCEDUR FÖRE START	91
BRANDFÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER ...	21	PUBLIKATIONER OCH UTBILDNINGSPRESENTATIONER	23
BRÄNSLESYSTEM	156	REDSKAP	190
DAGLIG INSPEKTION	89	REDSKAP	101
DIAGNOSTISKA SERVICEKODER	201	REGELBUNDET UNDERHÅLL	8
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	155	REGLAGESPAK FÖR SCHAKTBLAD ...	88
DIESELPARTIKELFILTERSYSTEM (DPF)	69	SERIENUMRENS PLACERING	11
DISPLAY INSTÄLLNING	218	SKOPA	191
DRIFTSPROCEDUR	121	SMÖRJA GRÄVMASKINEN	192
DÄCKUNDERHÅLL	183	STANNA MOTORN OCH KLIVA UT UR GRÄVMASKINEN	99
E57W GRÄVMASKIN SPECIFIKATIONER	237	STARTA MOTORN	95
ELSYSTEM	168	STÖDJA GRÄVMASKINEN PÅ PALLBOCKAR	182
FELSÖKNING	209	SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV VY RUNTOM (AVM)	67
FUNKTIONER, TILLBEHÖR OCH REDSKAP	14	SÄKERHET VID UNDERHÅLL	139
FÖRARHYTT (ROPS/TOPS)	62	SÄKERHETSANVISNINGAR	19
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	7	SÄKERHETSBJÄLTA	149
FÖRVARA OCH ÅTER TA I DRIFT	197	SÄKERHETSBJÄLTA TILL FÖRAREN	1
GARANTI	255	TILLVERKNINGSSTÄLLEN	12
GENERATORREM	188	TRANSPORTERA GRÄVMASKINEN PÅ EN SLÄPVAGN	134
HYDRAULREGLAGE	77	UNDERHÅLLSSCHEMA	140
HYDRAULSYSTEM	175	VÄXELLÅDA	187
HYTTFILTER	152		
HÖGER FRAMLUCKA	151		
IDENTIFIERING AV GRÄVMASKIN	13		
INSTRUMENT OCH REGLAGE	38		
JOYSTICKSBRYTARENS ORIENTERING	147		
KÖRNING	73		
KÖRREGLAGE	74		
LEDTAPPAR	196		
LEVERANSRAPPORT	12		
LUFTKONDITIONERINGSREM	189		
LUFTRENARSERVICE	153		
LYFTA GRÄVMASKINEN	132		

