

Vastzetten basis rooster, stangen en frames

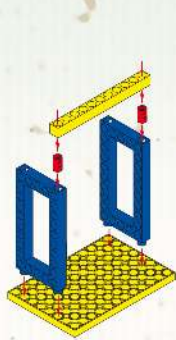


Fig. 1

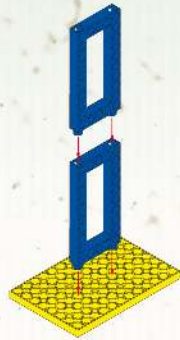


Fig. 2

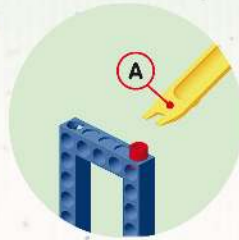


Fig. 3

1. De plug kan gebruikt worden om stangen en frames met elkaar te verbinden. (Fig.1)
2. Frames kunnen direct aan elkaar bevestigd worden. (Fig. 2)
3. Gebruik makend van het einde 'A' van de plug / as uittrekker, er kan dan een plug verwijderd worden zoals zichtbaar in Fig. 3.

Vastzetten tandwielen

Tandwielen vastzetten aan het frame

Wanneer tandwielen met een aandrijf as aan het frame bevestigd worden, wees er dan zeker van dat er een bepaalde ruimte (ongeveer 1 [mm]) tussen het tandwiel en het frame zit. Probeer het tandwiel rond te draaien, en weer ervan verzekerd dat elk tandwiel in de tandwieloverbrenging gemakkelijk kan draaien zodat er zo min mogelijk wrijving ontstaat en de meest efficiënte kracht overbrenging verwacht kan worden. (Fig. 4 & 5)



Fout (geen vrije ruimte)

Fig. 4



Goed (met vrije ruimte)

Fig. 5

Vastzetten tandwielen

Tandwiel klemmen zijn ontworpen om te voorkomen dat katrollen, tand- of kettingwielen gaan schuiven of slippen over de as. Ze kunnen, zonder dat er een as of een kettingwiel verwijderd hoeft te worden, bevestigd worden. (Fig. 6)



Fig. 6

Verlengen aandrijfassen

Gebruik een kettingwiel om twee aandrijfassen aan elkaar te bevestigen indien noodzakelijk (Fig. 7)



Fig. 7

Het symmetrisch ordenen van de kettingwielen

Wanneer er gebruik gemaakt wordt van een krachtbron, om een voertuig met wielen aan te drijven, moeten de kettingwielen symmetrisch opgesteld zijn (de gaten in de tegenoverstaande kettingwielen moeten op een horizontale lijn zitten) en moeten op de zelfde aandrijsnelheid gehouden worden. Anders zal de motor blijven steken en zal het voertuig niet bewegen. (Fig. 8)

TIP!

Deze gaten moeten op een horizontale lijn zitten.

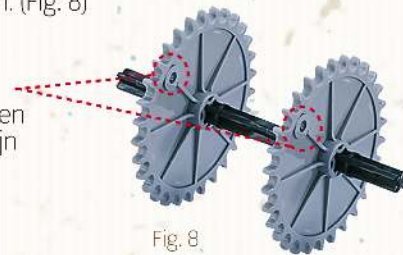


Fig. 8

Het in elkaar grijpen van tandwielen onder hoek van 90 [°]

Wanneer de twee rode tandwielen in elkaar grijpen onder een hoek van 90 [°] moet het tandwiel op de aandrijf as zo dicht mogelijk aan het uiteinde van de as geassembleerd worden om het in elkaar grijpen van de tandwielen te garanderen. (Fig. 9)



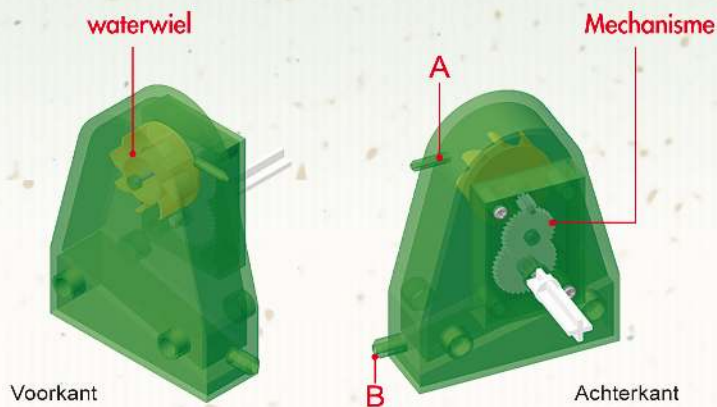
Fig. 9

Verbinden ketting onderdelen

Garandeer het 'gezicht' van elk ketting onderdeel wanneer ze aan elkaar verbonden worden tot een ketting zodat de overbrenging efficiënt en gemakkelijk verloopt.



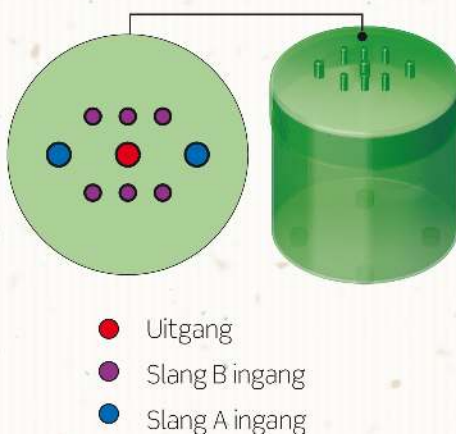
Fig. 10



Lucht- water kracht bron

"A" is de ingang en "B" is de uitgang. Lucht of water komt de krachtbron binnen waarbij het waterwiel direct rond gaat draaien, dit drijft vervolgens het achterliggende mechanisme aan.

Opslag voor hergebruik water



Hermetisch afgesloten pomp

"A" is de ingang en "B" is de uitgang. Het water in de opslag voor hergebruik water wordt door de hermetisch afgesloten pomp in de lucht- wateropslag gedreven.

Wanneer de pomp wordt uitgetrokken, komt er lucht of water door de ingang in de hermetisch afgesloten pomp. Wanneer de pomp weer wordt ingedrukt zullen ze door de uitgang wegvloeien en naar de lucht- wateropslag.



Hermetisch afgesloten lucht- wateropslag

"A" is de ingang en "B" is de uitgang. Lucht of water in de opslag voor hergebruik water komt in de lucht- wateropslag door de ingang en gaat er door de uitgang weer uit..



Hermetisch afgesloten eenzijdige schakelaar

"A" is de ingang en "B" is de uitgang. Wanneer het schakelaartje in het midden staat is de uitgang gesloten zodat lucht of water in de hermetisch afgesloten eenzijdige schakelaar blijft zitten. Wanneer het schakelaartje naar de kant van de uitgang gedraaid wordt is de uitgang geopend en kan de lucht of het water eruit vloeien.

